

El Consell no aprueba el Plan Rector de Usos de la Calderona en los plazos previstos

Pueblos cercanos al parque natural critican el paso de vehículos y los vertidos incontrolados

El Plan Rector de Usos y Gestión de la sierra Calderona, que debía haberse aprobado antes del 21 de enero de este año, aún no se ha redactado. Dos años después de la declaración de parque natural, el paraje sigue sin un instrumento para su desarrollo. Los alcaldes de la zona critican el paso de vehículos y los vertidos incontrolados.

PEDRO CAMPOS ■ VALENCIA

Herramienta con la que diseñar el parque natural de la Calderona. El Plan Rector de Usos y Gestión del paraje, que debería haberse aprobado antes del 21 de enero de este año, sigue sin redactarse. La Consejería de Territorio aún no ha convocado a los alcaldes del ámbito de influencia para coordinar un borrador que desarrolle el *pulmón verde*.

"Tenemos que saber cuanto antes las directrices de actuación en el parque, pero el Consell aún no ha hecho nada, ni una sola reunión. Todo esto nos está perjudicando porque no llegan inversiones", aseguró ayer Javier Arnal, alcalde de Serra.

Para provocar una reacción de la Administración, el pasado mes de enero se reunieron once alcaldes de la zona -Sagunto, Marines, Estivella, Algimia d'Alfara, Olocau, Altura, Gátova, l'Elia y Serra, del PSPV, Albalat dels Tarongers, del Bloc, y Náquera, del PP; faltaron Torres Torres, Segorbe, Segart y Gilet, todos ellos del PP- para firmar la Declaración de Portaceli, que exige la elaboración del plan y la dinamización de las actuaciones para el desarrollo económico y social de la sierra.

Exigen una respuesta oficial

El primer edil de Olocau, José Agustín Agustí, reseñó que el apoyo de todos los municipios para el cuidado del parque natural es total, "pero nos están quitando la ilusión. Pasa

CRONOLOGÍA

- 2 de abril de 2001. La Generalitat aprueba el decreto que otorga un Plan de Ordenación de Recursos Naturales al paraje.
- 15 de enero de 2002. El Consell decidió que la Calderona, que se expande por el Camp de Túria, Morvedre y el Alto Palancia, fuera declarada parque natural.
- 20 de diciembre de 2003. Once alcaldes, políticos regionales y nacionales y asociaciones firman la Declaración de Portaceli.
- 21 de enero de 2004. Fecha límite en la que tenía que estar elaborado el Plan Rector de Uso y Gestión del parque natural.

el tiempo y no dan señales de vida. Queremos una respuesta".

Los aspectos que fomentará el Plan Rector son la atracción y la consolidación de la inversión y la actuación privada por medio de incentivos especiales, así como el aumento del valor de los recursos locales, que se ejemplifican con la mejora del sector primario y de los servicios, además de la comercialización y difusión de productos de la zona con una etiqueta ecológica.

La ingobernabilidad del paraje natural está provocando que últimamente sean muchas las perso-



Una joven camina por un sendero de la sierra Calderona. /JESÚS SIGNES

nas que utilizan los caminos rurales para circular con sus vehículos a gran velocidad. "Debería aumentarse la vigilancia para evitar la proliferación de la presencia de coches y motos sin ningún control", manifestó el primer edil de Serra.

Otro perjuicio para la Calderona es el vertido incontrolado de residuos y los incendios forestales. En la Declaración de Portaceli se exige más control sobre estas incidencias y se da como solución la restauración de espacios degradados.

Todas estas exigencias se remitieron al conseller de Territorio y

Vivienda, Rafael Blasco, el pasado 29 de diciembre a la espera de que se acelere la confección del Plan Rector. Además, los municipios del ámbito de actuación de la Calderona confían en la creación de una fundación que dinamice la aplicación de los programas y refuerce la captación de recursos económicos extraordinarios privados y públicos.

Sobre este aspecto, los alcaldes demandan que los presupuestos de la Generalitat destinen una importante partida para los espacios naturales protegidos y que se incluya al parque natural de la Calderona.

L'HORTA

Dotan a los municipios con 7 millones para ahorrar energía

REDACCIÓN ■ VALENCIA

La comarca de L'Horta ha alcanzado ya los siete millones de euros de inversión en proyectos de ahorro energético impulsados por la Diputación de Valencia, en colaboración con la Agencia Valenciana de la Energía, lo que permitirá que sus municipios ahorren más de seis millones de kilovatios de energía eléctrica al año, es decir, unos 800.000 euros en cada ejercicio.

Fuentes de la Diputación informaron de que 25 municipios de la comarca ya se han acogido al citado programa provincial y 18 de ellos han completado su ejecución: Albalat dels Sorells, Alfara del Patriarca, Almàssera, Foios, Massamagrell, Meliana, Museros, Pucol, Rocafort, San Antonio de Benagéber, Aldaia, Mislata, Quart de Poblet, Torrent, Albal, Alcàsser, Catarroja y Picassent.

El ahorro se produce gracias a la actuación sobre el alumbrado público y las dependencias municipales, en las que cambian las lámparas existentes por otras de bajo consumo, se reduce la intensidad de la luz en las horas en las que el tráfico peatonal y rodado es más escaso, y se optimiza el nivel de consumo de todas las instalaciones.

CAMP DE TÚRIA

Usuarios del autobús de la comarca exigen un mejor servicio

REDACCIÓN ■ VALENCIA

Tercermundista. Con este apelativo describieron ayer varios usuarios la línea de autobuses que cubre la ruta entre Llíria y Valencia a través de varias localidades del Camp de Túria. "Es horroroso. Los vehículos son muy viejos y las comodidades son escasas", indicó María Ángeles, una pasajera habitual.

Las mayores reclamaciones se ciernen sobre el horario de paso, ya que aseguran que durante el día lo hace cada hora y sólo por la mañana el tiempo se acorta a 30 minutos.

"Los autobuses están muy viejos. No tiene cortinillas y a veces no funciona el aire acondicionado, por lo a veces se hace insostenible el viaje hasta Valencia", resaltó María Ángeles.

Otro usuario del servicio de transportes indicó que varias personas han recogido firmas para elevar una queja, "pero nadie nos ha hecho caso. Todos sigue igual, cuando, además, ellos hicieron una encuesta entre los pasajeros el año pasado, pero de nada ha servido".

La petición a los responsables de la empresa es que el tiempo de paso se reduzca a 20 minutos y que la comodidad del viaje se amplíe con más asientos y mejores servicios.

PAIPORTA

Salvem el Barranc pide que se frenen las obras del Poyo

La asociación reclama un barranco sin hormigón

JESSICA MORENO ■ PAIPORTA

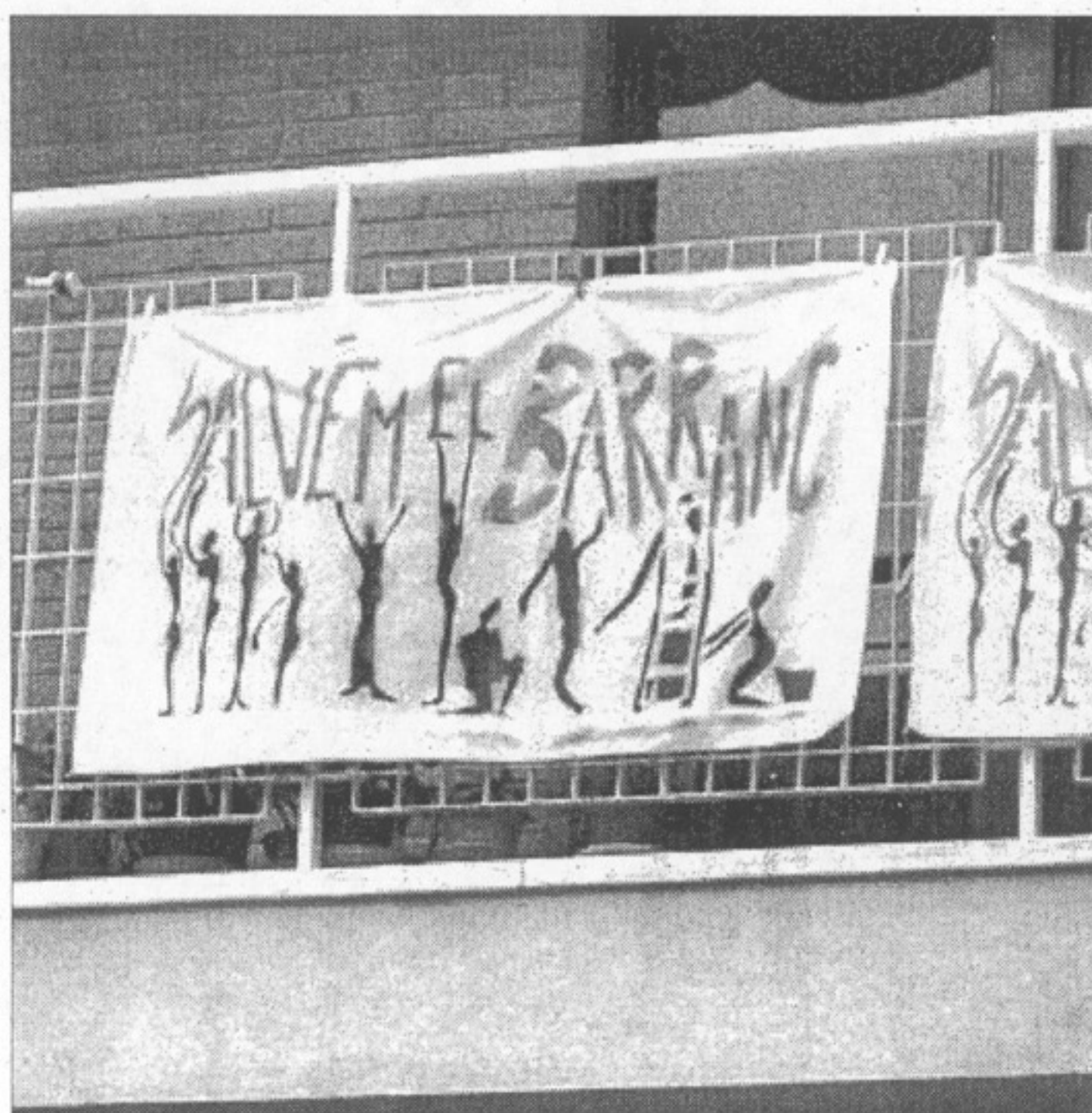
Los miembros de la plataforma Salvem el Barranc volvieron a exigir ayer, por medio de la elaboración de pancartas reivindicativas, que la administración paralice las obras de canalización del barranco del Poyo a su paso por Paiporta.

Las máquinas están trabajando en el tramo de Catarroja y han llegado a la altura del polideportivo de Paiporta, todavía fuera del casco urbano. La citada plataforma continuará protestando hasta que, según subrayan, consigan un barranco libre de hormigón.

El sistema elegido es la fabricación de pancartas reivindicativas. Según un miembro de la asociación, "la gente está colaborando bastante

bien". De hecho, la manifestación pictórica de ayer reunió a decenas de personas en la plaza Xúquer del citado municipio. No es la primera vez que organizan eventos similares. El último se celebró el pasado 25 de enero en la plaza Soliera.

Además de los miembros de la plataforma y algunos políticos, como el concejal de EU Pascual Pardo, los vecinos y niños del municipio se sumaron a la actividad. Mientras los mayores se llevan voluntariamente las pancartas para colgarlas en el balcón de sus casas, los más pequeños pintan dibujos con lemas como *¿Com veus el barranc?, dibuixa'l*, en los que todos coinciden en plasmar un barranco verde, vegetal y sin muros de hormigón.



Las pancartas reivindicativas colgadas en un balcón de Paiporta. /JESSICA MORENO