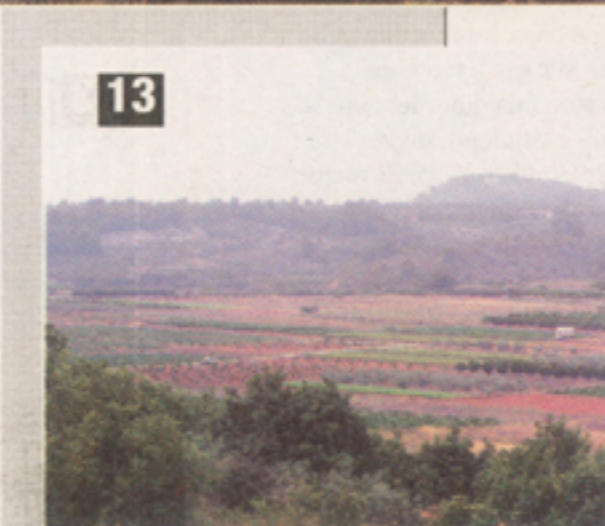
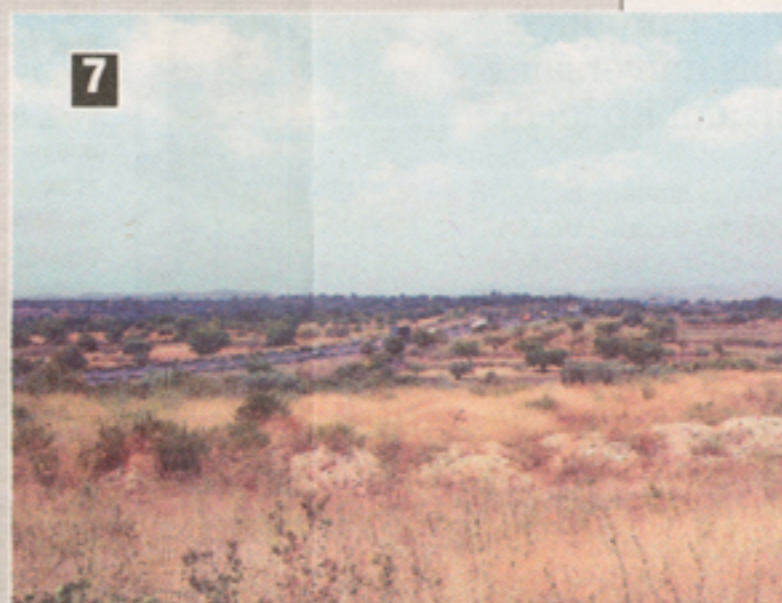


PAISAJES DEL TRASVASE (IV)



PARQUE NATURAL DE LA SERRA CALDERONA



- 1 El río Turia a su paso por Pedralba.
- 2 El sifón de Domeño salvará la carretera de Liria a Casinos (km 35).
- 3 Sifón del Murtal. Carretera de Chesto a Godella (km 5).
- 4 El sifón de Marines (al fondo) salvará el Barranco de Olocau, que pasará al sur del pueblo.
- 5 Tramo en abierto que bordeará la carretera de Casinos a Pedralba (km 4).
- 6 El sifón de Domeño salvará la carretera de Liria a Casinos (km 35).
- 7 Un falso túnel atravesará la N111 (km 330).
- 8 Sifón del Magro. Carretera Montroi - Turis (km 54).
- 9 Embalse de Tous.
- 10 Embalse de Tous.
- 11 Tramo del Júcar donde se instalará la estación de bombeo de Tous.
- 12 Sifón del Magro. Carretera Montroi - Turis (km 54).
- 13 Sifón de Navarrés. Carretera de Sumacàrcer a Navarrés (km 5).
- 14 Cementerio de Sumacàrcer.
- 15 Embalse de Tous.

# Desde La Calderona hasta Chella

La conducción del Ebro, tras emerger del túnel que atraviesa el interior del parque natural de la Serra Calderona, debe alternar tramos en canal abierto y sifones, debido a la presencia de diversos cauces e infraestructuras viarias. El sifón de les Marines (de 3.970 metros) superará, entre otros, los barrancos de Olocau y Zafrá, para dar paso a un tramo en canal abierto, en el Camp de Túria. El trasvase salva el río Túria entre los municipios de Pedralba y Villamarxant. Este punto conflictivo del itinerario, por su afección ambiental sobre el ecosistema fluvial, se resuelve mediante la construcción de un sifón de 790 metros (precedido por otro en la rambla Castellana y tres falsos túneles). También debe atravesar la rambla de Chiva y la autovía A-3. El túnel de Montroi, de 3.060 metros, será seguido por cuatro sifones. Uno de ellos, de 1.560 metros, cruzará el río Magro, mientras que el más extenso de ellos, con una longitud de 1.800 metros, atravesará la rambla de l'Algoder para evitar impacto ambiental en el LIC de la Sierra de Martés.

Tras el túnel de Llombai (3.200 metros), un pequeño acueducto salva la rambla de la Parra, ya dentro de la ribera del Júcar. Esta infraestructura se conectará con sucesivos túneles, el de Guadassuar y el de Tous, de mayor envergadura. Se ha previsto una entrega de 63 hectómetros cúbicos anuales antes del bombeo de Tous, aunque la mezcla de aguas del Ebro y el Júcar en el embalse queda descartada. La instalación de un aprovechamiento hidroeléctrico se estudiará en fases posteriores de detalle.

