

## VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN

**Resolución de las puntuaciones provisionales obtenidas para la CONTRATACIÓN DE PREDOCTORALES PARA LA FORMACIÓN DE DOCTORES de la Universitat Politècnica de València CON CARGO A LOS FONDOS GENERADOS POR LAS ESTRUCTURAS DE INVESTIGACIÓN - SUBPROGRAMA 2**

|                                        |                                                                                                                             |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Código del Contrato: 139473            | Estructura de I+D+I: I.U.I. CMT - Clean Mobility & Thermofluids                                                             |
| Director de Tesis: Benjamin Plá Moreno | Título del proyecto de investigación: Scalable powertrain & vehicle context modelling for real-time control of large fleets |

**Puntuaciones provisionales por criterios de baremación:**

| Apellidos y Nombre | Titulación y Universidad                                                        | Expediente | Adecuación al proyecto de tesis y otros méritos | Entrevista | Total Baremación |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------|------------|------------------|
| Lucas Zago         | BSc CONTROL AND AUTOMATION ENGINEERING,<br>Univ Federal de Santa Maria (Brasil) | 15.5       | 40                                              | 25         | <b>80.5</b>      |

Se abre un plazo de 5 días hábiles a partir del día siguiente al de la publicación para presentar alegaciones al respecto.

Vicerrectora de Investigación

MARIA  
BELEN|PICO|  
SIRVENT

Firmado digitalmente  
por MARIA BELEN|  
PICO|SIRVENT  
Fecha: 2026.09.15  
09:47:34 +02'00'

Fdo.: M<sup>a</sup> Belén Picó Sirvent