

Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la UPV (2023-2027)

Consejo de Gobierno - 09.03.2023

**Diagnóstico de
movilidad sostenible
UPV-2022**

**Mesa inter-
administrativa de
movilidad sostenible
del campus de
Vera**

**Subcomisión de
movilidad sostenible
de la UPV**

**Comisión
ambiental: Plan
estratégico de
movilidad
sostenible**

Diagnóstico de
movilidad sostenible
UPV-2022

- **Encuesta de movilidad** (mayo de 2022)
- **Taller participativo** en la Subcomisión de Movilidad Sostenible
- **Reunión** con la plataforma “Indignats amb Renfe”
- Sugerencias de la **Delegación de Alumnos**

ALCOY (población 2.403 personas; 181 encuestas respondidas)

Respuestas a la encuesta: 50% estudiantes; 33% PDI; 16% PAS; 1% externos

Procedencia desplazamiento: 75% Alcoy; 25% otros municipios

Reparto modal agrupado: 51% a pie; 43% vehículo privado; 4% TPC; 2% bici-patinete

GANDIA (población 1.472 personas; 154 encuestas respondidas)

Respuestas a la encuesta: 49% estudiantes; 29% PDI; 21% PAS; 1% externos

Procedencia desplazamiento: 52% Gandia; 34% otros municipios; 14% Valencia

Reparto modal agrupado: 40% vehículo privado; 28% a pie; 23% TPC; 9% bici-patinete

VERA (población 34.903 personas; 2.982 encuestas respondidas)

Respuestas a la encuesta: 40% estudiantes; 29% PAS; 25% PDI; 6% externos

Procedencia desplazamiento: 67% Valencia; 33% otros municipios

Reparto modal agrupado: 33% vehículo privado; 27% TPC; 22% bici-patinete; 18% a pie

**Plan estratégico
de movilidad
sostenible de la
UPV (2023-2027)**

Misión, Visión, Valores

Metodología

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
GES I: Impulso para la colaboración con los actores locales de Alcoy.		50%	50%			
	1.- Definir el canal de colaboración y participación con el Ajuntament de Alcoi.	50%	50%			
GES II: Impulso para la colaboración con los actores locales de Gandía.		50%	50%			
	1.- Definir el canal de colaboración y participación con el Ajuntament de Gandia.	50%	50%			
GES III: Mantenimiento de la colaboración con los actores locales de Valencia.		20%	20%	20%	20%	20%
	1.-Mantener activa la Mesa Interadministrativa de movilidad sostenible del campus de Vera de la UPV.	10%	10%	10%	10%	10%
	2.-Mantener la representación de la UPV en todos aquellos grupos de participación relacionados con la movilidad sostenible, como son: la Mesa de movilidad y de la bicicleta de Valencia, la Mesa de movilidad eléctrica de la GVA, etc.	10%	10%	10%	10%	10%
GES IV: Participación en redes de universidades por la movilidad sostenible.		20%	20%	20%	20%	20%
	1.-Solicitar formar parte del grupo de trabajo de movilidad sostenible de la sectorial CRUE-Sostenibilidad. 2.- Asistir a las reuniones del grupo de trabajo de movilidad sostenible de la sectorial de CRUE-Sostenibilidad.	20%				
GES V: Fomento del teletrabajo y análisis de las posibilidades de actividades formativas a distancia.		20%	20%	20%	20%	20%
	1.- Mantenimiento en vigor de un Reglamento de Teletrabajo de la UPV 2.- Estudiar el efecto del teletrabajo en la movilidad sostenible de la comunidad universitaria de la UPV.	20%	20%	10%	10%	10%
GES VI: Control y seguimiento de la huella de carbono asociada a los viajes de media y larga distancia de los trabajadores de la UPV.		25%	25%	50%		
	1.- Definición de una metodología de cálculo de la huella de carbono asociada a los viajes a media y larga distancia. 2.- Cálculo de la huella de carbono asociada a los viajes a media y larga distancia	25%	25%			
	3.- Definición de criterios para viajes a medida y larga distancia			25%		
TEC I: Desarrollo de un portal web que integre información sobre las redes de transporte de acceso al campus de Vera, así como una app móvil para permitir la compra y validación de títulos.		50%	50%			
	1.- Puesta en marcha de portal web y app móvil con un planificador de rutas que permita mostrar la mejor ruta de acceso al campus con transporte público	25%				
	2.- Puesta a disposición de los usuarios el tiempo estimado de paso por parada de todas las redes de transporte público.	25%				
	3.- Puesta en marcha de app móvil que permita adquirir y validar los títulos en el transporte público mediante el móvil		50%			

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
PEA I. Peatonalización de tramos del vial interior en el campus de Vera.	1.- Estructurar y planificar la transformación, definiendo las acciones a ejecutar anualmente en cada tramo.	20%				
	2.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2024.		20%			
	3.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2025.			20%		
	4.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2026.				20%	
	5.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2027.					20%
PEA II. Peatonalización del aparcamiento en superficie P1A del campus de Vera.	1.- Planificar temporalmente de las acciones necesarias para la peatonalización del aparcamiento en superficie P1A del campus de Vera.	20%				
	2.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2024.		20%			
	3.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2025.			20%		
	4.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2026.				20%	
	5.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2027.					20%
PEA III. Creación de itinerarios de peatonales con sombra que permitan cruzar el campus de Vera.	1.- Planificar temporalmente de las acciones necesarias para la creación de itinerarios de peatonales con sombra que permitan cruzar el campus de Vera	20%				
	2.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2024.		20%			
	3.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2025.			20%		
	4.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2026.				20%	
	5.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2027.					20%
PEA IV. Mejora de la continuidad del itinerario peatonal al sur del edificio 8P del campus de Vera.	1.- Planificar temporalmente de las acciones necesarias para la mejora de la continuidad del itinerario peatonal al sur del edificio 8P del campus de Vera	20%				
	2.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2024.		20%			
	3.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2025.			20%		
	4.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2026.				20%	
	5.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2027.					20%

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
BIC I. Propuesta al Ayuntamiento de Valencia de rediseño del carril-bici que discurre en paralelo al Campus de Vera en la Avenida de los Naranjos.		100%				
	1.- Solicitar al Ayuntamiento de Valencia la eliminación de la barrera vegetal existente en la acera norte de la Avenida de los Naranjos para la mejora de la visibilidad de los ciclistas.	50%				
BIC II. Creación de tres ejes de carriles bici en la zona sur que facilite el acceso universitario: Gaspar Aguilar y Sant Vicent Màrtir, Tres Forques y Arxiduc Carles-Camí Nou de Picanya	1.- Ejecución del eje del carril bici: Gaspar Aguilar y Sant Vicent Martir.	5%	5%	5%	5%	5%
	2.- Ejecución del eje del carril bici: Tres Forques y Arxiduc Carles.	5%	5%	5%	5%	5%
BIC III.-Transformación de la Calle Agustí Alaman i Rodrigo en una vía de uso compartido para ciclistas y conductores (cicloclalle).	3.- Ejecución del eje del carril bici: Camí Nou de Picanya.	5%	5%	5%	5%	5%
	4.- Difundir a la comunidad universitaria la red, actualizada, de carriles bici de Valencia	5%	5%	5%	5%	5%
BIC IV. Fomento de la mejora de la red ciclista de Gandia.		100%				
	1.- Propuesta de la UPV al Ayuntamiento de Valencia de la transformación de la Calle Agustí Alaman i Rodrigo en una vía de uso compartido para ciclistas y conductores (cicloclalle).	100%				
BIC V. Fomento de la mejora de la red ciclista de Alcoy.		33%	33%	11%	11%	11%
	1.- Propuesta al Ayuntamiento de Gandia de las mejoras resultantes del Diagnóstico de movilidad sostenible de la UPV.	33%				
	2.- Establecer una hoja de ruta para el cumplimiento de este objetivo.		33%			
BIC V. Fomento de la mejora de la red ciclista de Alcoy.	3.- Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.			11%	11%	11%
		24%	20%	11%	11%	31%
	1.- Propuesta al Ayuntamiento de Alcoi de las mejoras resultantes del Diagnóstico de movilidad sostenible de la UPV.	20%				
	2.- Establecer una hoja de ruta para el cumplimiento de este objetivo.		20%			
	3.- Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.			7%	7%	7%
BIC V. Fomento de la mejora de la red ciclista de Alcoy.	4.- Creación de un carril bici que conecte el centro de Alcoi con la zona Nord y l'Eixample.	4%	4%	4%	4%	4%
	5.- Difundir a la comunidad universitaria de la red, actualizada, de carriles bici de Alcoi.					20%

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
BIC VI. Eliminación de los tramos ciclistas en el campus de Vera y señalización del uso compartido peatón-VMP	1.- Planificar temporalmente de las acciones necesarias para eliminación de los tramos ciclistas en el campus de Vera y señalización del uso compartido peatón-VMP	20%				
	2.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2024.		20%			
	3.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2025.			20%		
	4.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2026.				20%	
	5.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2027.					20%
PRE I. Estudio de un sistema de préstamo propio de bicicletas y patinetes para la movilidad interior la UPV	1.- Recopilar información de sistemas de prestamos propio de bicicletas y patinetes para la movilidad interior en otras universidades.	20%				
	2.- Estudiar las posibles alternativas de un sistema de préstamo propio de bicicletas y patinetes para la movilidad interior en la UPV		20%			
	3.- Planificar temporalmente las acciones necesarias para implantar un sistema de préstamo propio de bicicletas y patinetes para la movilidad interior en la UPV			20%		
	4.- Ejecutar las acciones planificadas para 2026.				20%	
	5.- Ejecutar las acciones planificadas para 2027.					20%
PAR I. Sustitución progresiva de los aparcabicis de soporte de rueda.	1.- Elaborar una planificación temporal de adquisición de nuevos aparcabicis y sustitución de los aparcabicis de soporte de rueda existentes.	20%				
	2.- Ejecutar la sustitución de aparcabicis planificados para 2024.		20%			
	3.- Ejecutar la sustitución de aparcabicis planificados para 2025			20%		
	4.- Ejecutar la sustitución de aparcabicis planificados para 2026				20%	
	5.- Ejecutar la sustitución de aparcabicis planificados para 2027					20%
PAR II. Instalación de aparcamientos cerrados para bicis y patinetes eléctricos en los parkings subterráneos de los tres campus.	1.- Instalación de al menos 2 aparcamientos subterráneos en el campus de Vera	20%				
	2.- Instalación de al menos 2 aparcamientos subterráneos en el campus de Ve ra		20%			
	3.- Instalación de al menos 2 aparcamientos subterráneos en el campus de Vera			20%		
	4.- Instalación de al menos 1 aparcamientos subterráneos en el campus de Gandia				20%	
	5.- Instalación de al menos 1 aparcamientos subterráneos en el campus de Alcoy.					20%

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
PAR III. Refuerzo e Instalación de nuevos aparcapatinetes en los tres campus de la UPV.	1.- Reforzar los aparcapatinetes instalados en superficie en el campus de Vera.		67%	33%		
	2.- Instalar al menos 1 aparcapatinetes en el campus de Gandia.		33%			
	3.- Instalar al menos 1 aparcapatinetes en el campus de Alcoy		33%			
SER I. Estudio y difusión de la existencia de duchas y vestuarios para los ciclistas disponibles en el campus de Vera.	1.- Recopilar información sobre los equipamientos de duchas y vestuarios disponibles en los diferentes edificios del campus de Vera que pueden estar a disposición de los usuarios de bici.				50%	50%
	2.- Difundir a la comunidad universitaria los equipamientos de duchas y vestuarios disponibles en el campus de Vera.					50%
AYU I. Ayudas a los trabajadores de la UPV dirigidas al fomento del uso de bicicletas y patinetes.	1.- Recopilar los incentivos ofrecidos por otras universidades para el fomento del uso de la bicicleta y el patinete para el fomento por parte de la comunidad universitaria.		33,3 3%	33%	17%	17%
	2.- Planificar temporalmente las acciones a implementar por parte de la UPV para el fomento del uso de la bicicleta y patinete por parte de la comunidad universitaria.			33,3 3%		
	3.- Ejecutar las acciones diseñadas para el fomento del uso de la bicicleta y patinete por parte de la comunidad universitaria.				16,6 6%	16,6 6%

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
AUU I. Fomento de la mejora de la frecuencia de las líneas de autobús que acceden al campus de Alcoy.		33%	33%	11%	11%	11%
	1.- Informar al Ayuntamiento de Alcoy y al operador de transporte municipal de Alcoy del resultado del diagnóstico de movilidad de la UPV.	33,3 3%				
	2.- Establecer una hoja de ruta para el cumplimiento de este objetivo.		33,3 3%			
	3.- Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.			11%	11%	11%
AUU II. Fomento de la mejora del servicio y parada del autobús que accede al campus de Gandía.		33%	33%	11%	11%	11%
	1.- Informar al Ayuntamiento de Gandía y al operador de transporte municipal de Gandía, del resultado del diagnóstico de movilidad de la UPV.	33,3 3%				
	2.- Establecer una hoja de ruta para el cumplimiento de este objetivo		33,3 3%			
	3.- Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.			11%	11%	11%
AUU IV. Aumentar la capacidad de los autobuses urbanos con mayor demanda y que dan acceso al campus de Vera.		100%				
	1.- Estudiar la posibilidad de utilizar autobuses articulados para dar acceso al campus de Vera.	100%				
AUI I. Gestión de las líneas de autobús interurbano subvencionadas por la Generalitat Valenciana para los estudiantes.			50%	17%	17%	17%
	1.- Establecer un procedimiento interno para recopilar y actualizar información de las líneas existentes (horarios, frecuencias, paradas, trayectos, nº de usuarios, información cualitativa sobre el servicio prestado, etc.)		50%			
	2.- Difundir a la comunidad universitaria información de las líneas existente de interurbano con parada próxima a la UPV.			16,6 6%	16,6 6%	16,6 6%
TRE I. Fomento de la mejora del servicio de tren de Alcoy.		50%	13%	13%	13%	13%
	1.- Elaborar un informe con los resultados del diagnóstico para la operadora de tren en Alcoy (RENFE)	50%				
	1.- Implementar las acciones necesarias para la consecución del objetivo.		2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
TRE II. Fomento de la mejora de la frecuencia del tren que llega a la estación Playa-Grao de Gandía.		50%	13%	13%	13%	13%
	1.- Elaborar un informe con los resultados del diagnóstico para la operadora de tren en Gandía (RENFE)	50%				
	2.- Implementar las acciones necesarias para la consecución del objetivo.		2,5%	2,5%	2,5%	2,5%

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
TRE III. Fomento de la mejora del servicio de tren de cercanías de Valencia.	1.- Incluir a usuarios de cercanías de la comunidad universitaria UPV en el grupo de participación "foro cliente" de RENFE.	50%	13%	13%	13%	13%
	2.- Solicitud al organismo competente información relativa al seguimiento de la iniciativa "Centinela Cercanías València"	25%				
	3.- Recopilación de las necesidades y expectativas realizadas por usuarios de tren que pertenecen a la comunidad universitaria.		2,5%	2,5%	2,5%	2,5%
TRE IV. Estudio de la creación de una línea lanzadera de autobús urbano que conecte la Estación del Norte con el campus de Vera.			100%			
	1.- Estudiar la creación de una línea lanzadera de autobús urbano que conecte la Estación del Norte con el campus de Vera.		100%			
DES I. Descuentos o ayudas económicas a la comunidad universitaria para el fomento del transporte público colectivo		20%	20%	20%	20%	20%
	1.- Integración de la tarjeta SUMA y carnet universitario, con la finalidad de identificar al colectivo de comunidad universitaria y poder aplicar ventajas económicas.	20%	20%			
	2.- Aplicación de incentivos económicos a la comunidad universitaria para el fomento del transporte público colectivo a lo largo de 2025			20%		
	3.- Aplicación de incentivos económicos a la comunidad universitaria para el fomento del transporte público colectivo a lo largo del 2026				20%	
	4.- Aplicación de incentivos económicos a la comunidad universitaria para el fomento del transporte público colectivo a lo largo de 2027.					20%

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
VEH IV. Fomento de la pacificación del tráfico en las Avenida de los Naranjos	1.- Seguimiento del desarrollo de acciones destinadas a facilitar la transformación de la sección tras el fin de las obras del "túnel pasante"	10%	60%	10%	10%	10%
	2.- Estudiar la posibilidad de instalar radares de velocidad en al Avenida de los Naranjos.	10%	10%	10%	10%	10%
VEH I. Gestión de los aparcamientos de vehículos motorizados en la UPV.	1.- Estudio inicial para la implantación de un sistema de reducción de uso de los aparcamientos regulados de los tres campus de la UPV			100%		
	VEH I. Fomento de los desplazamientos compartidos hacia la UPV.			100%	25%	25%
VEH I. Fomento de los desplazamientos compartidos hacia la UPV.	1.- Estudio inicial para la implementación de reducción de uso de los aparcamientos de los tres campus de la UPV.			100%		
	2.- Definir acciones destinadas a la reducción de uso de los aparcamientos resultado del estudio inicial (meta 1).				25%	25%
VEH I. Instalación y gestión de cargadores para vehículos eléctricos en los campus de la UPV.	1.- Planificar temporalmente las acciones necesarias para la instalación y gestión de cargadores para vehículos eléctricos en los campus de la UPV.	20%	20%	20%	20%	20%
	2.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2024.	20%	20%			
	3.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2025.			20%		
	4.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2026.				20%	
	5.- Ejecutar las acciones definidas para el año 2027.					20%
APA IV. Vigilancia del estacionamiento indebido de motos en el campus de Vera.	1.- Informar a los usuarios de los vehículos estacionados en zona indebida mediante colocación de una nota, pegatina o equivalente.	20%	20%	20%	20%	20%

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
MER I. Elaboración de un plano con las zonas de carga y descarga en el Campus de Vera.	Pendiente de definir.					
	1.- Identificación de las zonas y la señalización de carga y descarga existente en el campus de Vera.					
	2.- Definir las acciones de mejora necesarias con respecto a la zonificación y señalización existentes de carga y descarga en el campus de Vera.					
	3.- Creación de un plano con las zonas de carga y descarga del campus de Vera.					
MER II. Señalización de horarios y tiempos de uso en todas las zonas de carga y descarga del Campus de Vera.	Pendiente de definir.					
	1.- Planificar temporalmente las acciones necesarias para la señalización de horarios y tiempos de uso en todas las zonas de carga y descarga del Campus de Vera					
	2.- Ejecutar las acciones definidas.					
EXT I. Fomento de la movilidad sostenible en los servicios externalizados.		20%	20%	20%	20%	20%
	1.- Incluir en los pliegos de contratación de aquellas empresas que habitualmente se trasladan por el interior del campus de Vera, requisitos asociados al uso de modos de transporte sostenible.	6,66 %	6,66 %	6,66 %	6,66 %	6,66 %
	2.- Incluir en el pliego de contratación de los servicios externalizados cuyo personal se traslada por el campus, la exigencia de cumplir con el Reglamento de circulación y estacionamiento de la UPV.	6,66 %	6,66 %	6,66 %	6,66 %	6,66 %
	3.- Informar a los servicios externalizados cuyo personal se traslada por el campus de Vera, los requisitos incluidos en el actual Reglamento de circulación y estacionamiento de la UPV.	6,66 %	6,66 %	6,66 %	6,66 %	6,66 %

OBJETIVOS	Metas	2023	2024	2025	2026	2027
SEN I. Celebración anual de la semana de la movilidad sostenible.		20%	20%	20%	20%	20%
	1.- Celebración de la semana de la movilidad sostenible 2023	20%				
	2.- Celebración de la semana de la movilidad sostenible 2024		20%			
	3.- Celebración de la semana de la movilidad sostenible 2025			20%		
	4.- Celebración de la semana de la movilidad sostenible 2026				20%	
	5.- Celebración de la semana de la movilidad sostenible 2027					20%
SEN IV. Fomento de la participación de la comunidad universitaria mediante la propuesta de acciones de Living Lab relacionadas con la movilidad sostenible.		50%	13%	13%	13%	13%
	1.- Modificar as bases para incluir referencia al aspecto ambiental de movilidad sostenible	50%				
	2.- Realizar la convocatoria anual de proyectos UPV-Living Lab .		12,5 0%	12,5 0%	12,5 0%	12,5 0%

Plan estratégico de movilidad sostenible de la UPV (2023-2027)

Misión, Visión, Valores

Metodología

Plan de acción

LINEA ESTRATÉGICA 1

Gestión de la movilidad y fomento de las nuevas tecnologías

LINEA ESTRATÉGICA 2

Fomento de los desplazamientos peatonales

LINEA ESTRATÉGICA 3

Fomento de la movilidad en bicicleta

LINEA ESTRATÉGICA 4

Promoción del uso del transporte público colectivo

LINEA ESTRATÉGICA 5

Uso racional del vehículo privado

LINEA ESTRATÉGICA 6

Gestión de la distribución de mercancías y los servicios externalizados

LINEA ESTRATÉGICA 7

Sensibilización y participación de la comunidad universitaria

Sistema de Gestión Ambiental de la Universitat Politècnica de València

Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la UPV (2023-2027)

