

EQUIPOS DE INVESTIGACIÓN

COMBUSTIÓN

Miembros del equipo:

APELLIDOS	NOMBRE	Categoría	Sexenios	año último sexenio	Tesis últimos 5 años
Desantes Fernández	José María	CU	5	2008	0
Benajes Calvo	Jesus Vicente	CU	4	2008	1
Macián Martínez	Vicente	CU	3	2009	0
Pastor Soriano	José Vicente	CU	2	2007	1
Payri Marín	Raúl	CU	2	2007	4
Bermúdez Tamarit	Vicente Remigio	TU	2	2008	0
López Sánchez	José Javier	TU	2	2009	1
Tormos Martínez	Bernardo Vicente	TU	2	2009	1
García Oliver	José María	TU	2	2010	0
Molina Alcaide	Santiago Alberto	TU	2	2010	3
Salvador Rubio	Francisco Javier	TU	2	2010	2
Hoyas Calvo	Sergio	TU	2	2011	0
Gimeno García	Jaime	TU	1	2007	0
Salavert Fernández	José Miguel	TU	1	2010	0
Martín Díaz	Jaime	PCD	1	2007	0
Novella Rosa	Ricardo	PCD	1	2009	0
García Martínez	Antonio	PCD	1	2011	0

Profesores que avalan la solicitud:

APELLIDOS	NOMBRE	Categoría	Sexenios	año último sexenio	Tesis últimos 5 años
Benajes Calvo	Jesus Vicente	CU	4	2008	1
Pastor Soriano	José Vicente	CU	2	2007	1
Payri Marín	Raúl	CU	2	2007	4

Proyecto activo:

Título:

Powertrain for future light-duty vehicles (POWERFUL)

Convocatoria:

Call identifier: FP7-SST-2008-RTD-1

Collaborative Projects – Large scale collaborative projects

Activity: 7.2.1. “The greening of surface Transport”

Area: 7.2.1.1. “The greening of products and operations”

Topic SST.2008.1.1.4 “Future light-duty vehicle engines for road transport”

Referencia:

SCP8-GA-2009-234032 (http://cordis.europa.eu/search/index.cfm?fuseaction=proj.document&PJ_RCN=11158229)

Investigador principal:

Bernardo Tormos Martínez

Entidades participantes:

Universidad Politécnica de Valencia (el consorcio lo conforman además: Centro Ricerche Fiat SCpA IT; Volkswagen AG DE; RENAULT S.A.S. represented by GIE REGIENOV FR; AVL List GmbH AT; FEV Motorentechnik GmbH DE; DELPHI Diesel Systems S.A.S. FR; IFP-Institut Français du Pétrole FR; Le Moteur Moderne FR; Ceske vysoké uceni technicke v Praze CZ; ECOCAT Oy FI; Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen DE; Poznan University of Technology Institut of Combustion Engines and Transport PL; MAGNETI MARELLI POWERTRAIN SPA IT; Università degli Studi di Genova IT; Fundación TEKNIKER

ES; POLITECHNIKA LODZKA PL; JRC European Community represented by the European Commission –
Directorate General Joint Research Centre BE

Número de investigadores: 23

Fecha Inicio: 01/01/2010 Fecha Fin: 31/12/2013

RENOVACIÓN DE LA CARGA

Miembros del equipo:

APELLIDOS	NOMBRE	Categoría	Sexenios	año último sexenio	Tesis últimos 5 años
Payri González	Francisco	CU	5	2007	1
Galindo Lucas	José	CU	2	2007	1
Lujan Martinez	José Manuel	CU	2	2008	1
Serrano Cruz	José Ramón	CU	2	2008	1
Climent Puchades	Héctor	TU	2	2010	0
Guardiola García	Carlos	TU	1	2006	0
Arnau Martínez	Francisco José	PCD	2	2011	1
Gil Megías	Antonio	PCD	1	2006	0
Dolz Ruiz	Vicente	PCD	1	2008	0
Tiseira .	Andrés Omar	PCD	1	2009	0
Pla Moreno	Benjamín	PCD	1	2010	0
Piqueras Cabrera	Pedro	PCD	1	2011	0

Profesores que avalan la solicitud:

APELLIDOS	NOMBRE	Categoría	Sexenios	año último sexenio	Tesis últimos 5 años
Payri González	Francisco	CU	5	2007	1
Galindo Lucas	José	CU	2	2007	1
Serrano Cruz	José Ramón	CU	2	2008	1

Proyecto activo:

Título:

Investigación y desarrollo de tecnologías de EGR adaptadas a las nuevas arquitecturas y requerimientos de refrigeración en motores diesel sobrealimentados para automoción (HIREFIRE)

Convocatoria:

Plan Nacional de I+D+i 2008-2011. LIA de Articulación e Internacionalización del Sistema. Programa Nacional de cooperación Público-Privada. Subprograma INNPACTO. Convocatoria 2010.

Referencia:

IPT-370000-2010-22-AR

Investigador principal:

Francisco Payri González

Entidades participantes:

Universidad Politécnica de Valencia

Número de investigadores: 14

Fecha Inicio: 22/06/2010

Fecha Fin: 31/12/2013

CONTROL DEL RUIDO Y GESTIÓN TÉRMICA

Miembros del equipo:

APELLIDOS	NOMBRE	Categoría	Sexenios	año último sexenio	Tesis últimos 5 años
Torregrosa Huguet	Antonio José	CU	3	2011	2
Broatch Jacobi	Jaime Alberto	CU	2	2006	1
Olmeda González	Pablo Cesar	TU	2	2010	1
Ruiz Rosales	Santiago	TU	1	2008	0
Margot .	Xandra Marcelle	PCD	2	2011	1

Profesores que avalan la solicitud:

APELLIDOS	NOMBRE	Categoría	Sexenios	año último sexenio	Tesis últimos 5 años
Torregrosa Huguet	Antonio José	CU	3	2011	2
Broatch Jacobi	Jaime Alberto	CU	2	2006	1
Olmeda González	Pablo Cesar	TU	2	2010	1

Proyecto activo:

Título:

Herramientas experimentales y computacionales para el silenciamiento de plantas de potencia basadas en turbinas de gas.

Convocatoria:

Plan Nacional de I+D+i 2008-2011. LIA de Proyectos de I+D+i. Programa Nacional de Proyectos de Investigación Fundamental. Subprograma de Proyectos de Investigación Fundamental no Orientada. Convocatoria 2009.

Referencia:

DPI2009-14290

Investigador principal:

Alberto Broatch Jacobi

Entidades participantes:

Universidad Politécnica de Valencia

Número de investigadores: 6

Fecha Inicio: 01/01/2010

Fecha Fin: 31/12/2012

La Comisión Académica del programa de doctorado en Sistemas Propulsivos en Medios de Transporte ha seleccionado como las 25 contribuciones científicas más relevantes del personal investigador que participa en el programa en los últimos 5 años (2007-2011) las siguientes:

Título	Potential of flow pre-whirl at the compressor inlet of automotive engine turbochargers to enlarge surge margin and overcome packaging limitations
Autores	J. Galindo, J.R. Serrano, X. Margot, A. Tiseira, N. Schorn, H. Kindl
Referencia	Int. J. Heat Fluid Fl. 28: 374-387 (2007) ISSN 0142-727X
Ind. calidad	Indice de impacto en 2007: 1.283; primer cuartil (11/107) en la categoría "Engineering, Mechanical" del JCR.
Equipos	Citas en WoS: 9, 7 de ellas de autores ajenos al programa. Renovación de la carga. Control de ruido y gestión térmica.
Título	Combustion noise level assessment in direct injection Diesel engines by means of in-cylinder pressure components
Autores	A. Torregrosa, A. Broatch, J. Martín, L. Monelletta
Referencia	Meas. Sci. Technol. 18: 2131-2142 (2007) ISSN 0957-0233
Ind. calidad	Indice de impacto en 2007: 1.297; primer cuartil (10/67) en la categoría "Engineering, Multidisciplinary" del JCR.
Equipos	Citas en WoS: 10, 7 de ellas de autores ajenos al programa. Control de ruido y gestión térmica. Combustión.
Título	Time domain computation of muffler frequency response: comparison of different numerical schemes
Autores	A. Broatch, J.R. Serrano, F.J. Arnau, D. Moya
Referencia	J. Sound Vib. 305: 333-347 (2007) ISSN 0022-460X
Ind. calidad	Indice de impacto en 2007: 1.024; primer cuartil (23/107) en la categoría "Engineering, Mechanical" del JCR.
Equipos	Citas en WoS: 9, 3 de ellas de autores ajenos al programa. Control de ruido y gestión térmica. Renovación de la carga.
Título	Contribution to the application of two-colour imaging to diesel combustion
Autores	F. Payri, J.V. Pastor, J.M. García, J.M. Pastor
Referencia	Meas. Sci. Technol. 18: 2579-2598 (2007) ISSN 0957-0233
Ind. calidad	Indice de impacto en 2007: 1.297; primer cuartil (10/67) en la categoría "Engineering, Multidisciplinary" del JCR.
Equipos	Citas en WoS: 14, 9 de ellas de autores ajenos al programa. Combustión. Renovación de la carga.
Título	A procedure to reduce pollutant gases from Diesel combustion during European MVEG-A cycle by using electrical intake air-heaters
Autores	A. Broatch, J.M. Luján, J.R. Serrano, B. Pla
Referencia	Fuel 87: 2760-2778 (2008) ISSN 0016-2361
Ind. calidad	Indice de impacto en 2008: 2.536; primer cuartil (11/67) en la categoría "Energy & Fuels" del JCR.
Equipos	Citas en WoS: 23, 21 de ellas de autores ajenos al programa. Renovación de la carga. Control de ruido y gestión térmica.
Título	Diesel nozzle geometry influence on spray liquid-phase fuel penetration in evaporative conditions
Autores	R. Payri, F.J. Salvador, J. Gimeno, L.D. Zapata

Referencia	Fuel 87: 1165-1176 (2008) ISSN 0016-2361
Ind. calidad	Indice de impacto en 2008: 2.536; primer cuartil (11/67) en la categoría "Energy & Fuels" del JCR. Citas en WoS: 6, 1 de ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Combustión.
Título	The role of nozzle convergence in diesel combustion
Autores	J. Benajes, S. Molina, C. González, R. Donde
Referencia	Fuel 87: 1849-1858 (2008) ISSN 0016-2361
Ind. calidad	Indice de impacto en 2008: 2.536; primer cuartil (11/67) en la categoría "Energy & Fuels" del JCR. Citas en WoS: 3, todas ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Combustión.
Título	Experimental validation of a new semi-implicit CE-SE scheme for the calculation of unsteady one-dimensional flow in tapered ducts
Autores	A.J. Torregrosa, J.R. Serrano, F.J. Arnau, J.V. Romero
Referencia	Int. J. Numer. Meth. Eng. 74: 1473-1494 (2008) ISSN 0029-5981
Ind. calidad	Indice de impacto en 2008: 2.229; primer cuartil (4/67) en la categoría "Engineering, Multidisciplinary" del JCR. Citas en WoS: 3, 1 de ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Renovación de la carga. Control de ruido y gestión térmica.
Título	Transient particle emission measurement with optical techniques
Autores	V. Bermúdez, J.M. Luján, J.R. Serrano, B. Pla
Referencia	Meas. Sci. Technol. 19: 065404 (2008) ISSN 0957-0233
Ind. calidad	Indice de impacto en 2008: 1.493; primer cuartil (12/67) en la categoría "Engineering, Multidisciplinary" del JCR. Citas en WoS: 1, de autores vinculados al programa.
Equipos	Renovación de la carga. Combustión.
Título	Potential of Atkinson cycle combined with EGR for pollutant control in a HD diesel engine
Autores	J. Benajes, J.R. Serrano, S. Molina, R. Novella
Referencia	Energy Conv. Manag. 50: 174-183 (2009) ISSN 0196-8904
Ind. calidad	Indice de impacto en 2009: 1.944; primer cuartil (15/123) en la categoría "Mechanics" del JCR. Citas en WoS: 3, todas ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Combustión. Renovación de la carga.
Título	Sound quality assessment of diesel combustion noise using in-cylinder pressure components
Autores	F. Payri, A. Broatch, X. Margot, L. Monelletta
Referencia	Meas. Sci. Technol. 20: 015107 (2009) ISSN 0957-0233
Ind. calidad	Indice de impacto en 2009: 1.317; primer tercil (20/79) en la categoría "Engineering, Multidisciplinary" del JCR. Citas en WoS: 2, de autores vinculados al programa.
Equipos	Control de ruido y gestión térmica. Renovación de la carga.
Título	Hydrocarbon emissions speciation in diesel and biodiesel exhausts
Autores	F. Payri, V. Bermúdez, B. Tormos, W. Linares
Referencia	Atmos. Environ. 43(6): 1273-1279 (2009).

	ISSN 1352-2310
Ind. calidad	Indice de impacto en 2009: 3.139; primer cuartil (28/181) en la categoría "Environmental Sciences" del JCR.
	Citas en WoS: 12, 9 de ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Combustión. Renovación de la carga.
Título	A 1D model for the description of mixing-controlled reacting diesel sprays
Autores	J. M. Desantes, J. V. Pastor, J. M. García, J. M. Pastor
Referencia	Combust. Flame 156: 234-249 (2009)
	ISSN 0010-2180
Ind. calidad	Indice de impacto en 2009: 2.923; primer cuartil (3/79) en la categoría "Engineering, Multidisciplinary" del JCR.
	Citas en WoS: 4, de autores vinculados al programa.
Equipos	Combustión.
Título	Experimental study of biodiesel blends' effects on diesel injection processes
Autores	J.M. Desantes, R. Payri, A. García, J. Manin
Referencia	Energy Fuels 23(6): 3227-3235 (2009)
	ISSN 0887-0624
Ind. calidad	Indice de impacto en 2009: 2.319; primer cuartil (21/128) en la categoría "Engineering, Chemical" del JCR.
	Citas en WoS: 9, 6 de ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Combustión.
Título	Effects of nozzle geometry on direct injection diesel engine combustion process
Autores	R. Payri, F.J. Salvador, J. Gimeno, J. de la Morena
Referencia	Appl. Therm. Eng. 29(10): 2051-2060 (2009)
	ISSN 1359-4311
Ind. calidad	Indice de impacto en 2009: 1.922; primer cuartil (9/116) en la categoría "Engineering, Mechanical" del JCR.
	Citas en WoS: 18, 12 de ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Combustión.
Título	Comprehensive study of biodiesel fuel for HSDI engines in conventional and low temperatura combustion conditions
Autores	B. Tormos, R. Novella, A. García, K. Gargar
Referencia	Renew. Energy 35 (2): 368-378 (2010)
	ISSN 0960-1481
Ind. calidad	Indice de impacto en 2010: 2.580; primer tercil (22/79) en la categoría "Energy & Fuels" del JCR.
	Citas en WoS: 7, todas ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Combustión.
Título	Impact of two-stage turbocharging architectures on pumping losses of automotive engines based on an analytical model
Autores	J. Galindo, J.R. Serrano, H. Climent, O. Varnier
Referencia	Energy Conv. Manag. 51: 1958-1969 (2010)
	ISSN 0196-8904
Ind. calidad	Indice de impacto en 2010: 2.580; primer cuartil (14/133) en la categoría "Mechanics" del JCR.
Equipos	Renovación de la carga.
Título	Digital signal processing for in-cylinder pressure for combustion diagnosis of internal combustion engines
Autores	F. Payri, J.M. Luján, J. Martín, A. Abbad
Referencia	Mech. Syst. Signal Proc. 24(6): 1767-1784 (2010)
	ISSN 0888-3270
Ind. calidad	Indice de impacto en 2010: 1.762; primer cuartil (13/122) en la categoría

Equipos	"Engineering, Mechanical" del JCR. Citas en WoS: 5, 4 de ellas de autores ajenos al programa. Renovación de la carga. Combustión.
Título	Experiments on the influence of intake conditions on local instantaneous heat flux in reciprocating internal combustion engines
Autores	J.M. Desantes, A.J. Torregrosa, A. Broatch, P. Olmeda
Referencia	Energy 36(1): 60-69 (2011) ISSN 0360-5442
Ind. calidad	Indice de impacto en 2011: 3.487; primer cuartil (4/52) en la categoría "Thermodynamics" del JCR. Citas en WoS: 2, de autores vinculados al programa.
Equipos	Control de ruido y gestión térmica. Combustión.
Título	Flow regime effects on non-cavitating injection nozzles over spray behaviour
Autores	R. Payri, F.J. Salvador, J. Gimeno, R. Novella
Referencia	Int. J. Heat and Fluid Flow 32(1): 273-284 (2011) ISSN 0142-727X
Ind. calidad	Indice de impacto en 2011: 1.927; primer tercil (12/122) en la categoría "Engineering, Mechanical" del JCR. Citas en WoS: 2, todas ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Combustión.
Título	Comparative study of regulated and unregulated gaseous emissions during NEDC in a light-duty diesel engine fuelled with Fischer Tropsch and biodiesel fuels
Autores	V. Bermúdez, J.M. Luján, B. Pla, W.G. Linares
Referencia	Biomass Bioenerg. 35(2): 789-798 (2011) ISSN 0961-9534
Ind. calidad	Indice de impacto en 2011: 3.646; primer cuartil (13/81) en la categoría "Energy & Fuels" del JCR. Citas en WoS: 3, 2 de ellas de autores ajenos al programa.
Equipos	Renovación de la carga. Combustión.
Título	Study of mass and momentum transfer in diesel sprays base on X-ray mass distribution measurements and on a theoretical derivation
Autores	J.M. Desantes, F.J. Salvador, J.J. López, J. de la Morena
Referencia	Exp. Fluids 50(2): 233-246 (2011) ISSN 0723-4864
Ind. calidad	Indice de impacto en 2011: 1.735; primer cuartil (18/122) en la categoría "Engineering, Mechanical" del JCR. Citas en WoS: 2, de autores vinculados al programa.
Equipos	Combustión.
Título	Influence of spray-glow plug configuration on cold start combustion for high-speed direct injection diesel engines
Autores	J.V. Pastor, V. Bermúdez, J.M. García-Oliver, J.G. Ramírez-Hernández
Referencia	Energy 36: 5486-5496 (2011) ISSN 0360-5442
Ind. calidad	Indice de impacto en 2011: 3.487; primer cuartil (4/52) en la categoría "Thermodynamics" del JCR.
Equipos	Combustión.
Título	The role of in-cylinder gas density and oxygen concentration on late spray mixing and soot oxidation processes
Autores	J. Benajes, R. Novella, A. García, S. Arthozoul
Referencia	Energy 36: 1599-1611 (2011) ISSN 0360-5442
Ind. calidad	Indice de impacto en 2011: 3.487; primer cuartil (4/52) en la categoría

Equipos "Thermodynamics" del JCR.
Citas en WoS: 3, todas ellas de autores ajenos al programa.
Combustión.

Título Suitability analysis of advanced diesel combustion concepts for emissions and noise control

Autores A.J. Torregrosa, A. Broatch, R. Novella, L.F. Mónico

Referencia Energy 36: 825-838 (2011)
ISSN 0360-5442

Ind. calidad Indice de impacto en 2011: 3.487; primer cuartil (4/52) en la categoría "Thermodynamics" del JCR.

Equipos Citas en WoS: 6, 4 de ellas de autores ajenos al programa.
Control de ruido y gestión térmica. Combustión.

La Comisión Académica del programa de doctorado en Sistemas Propulsivos en Medios de Transporte ha seleccionado, en función de su calidad, las siguientes 10 tesis doctorales como las mejores dirigidas por los investigadores que participan en el programa en los últimos 5 años (periodo 2007-2011):

TITULO: Caracterización experimental y modelado de bombeo en compresores centrífugos de sobrealimentación

AUTOR: TISEIRA, Andrés Omar

FECHA LECTURA: 25 de enero de 2008

DIRECTOR: J. Galindo

CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude

UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	Experiments and modelling of surge in small centrifugal compressor for automotive engines
Autores	J. Galindo, J.R. Serrano, H. Climent, A. Tiseira
Referencia	Experimental Thermal and Fluid Science 32 (2008), pp. 818-826. ISSN 0894-1777
DOI	10.1016/j.expthermflusci.2007.10.001
Indicios de calidad	Indice de impacto en 2008: 1.037; segundo cuartil (39/105) en la categoría "Engineering, Mechanical" del JCR. Citas en WoS: 10, 7 de ellas de autores ajenos al programa.

TITULO: Desarrollo y aplicación de la medida del flujo de cantidad de movimiento de un chorro Diesel

AUTOR: GIMENO GARCÍA, Jaime

FECHA LECTURA: 11 de junio de 2008

DIRECTOR: R. Payri

CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude (Mención Premio Extraordinario)

UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	Using spray momentum flux measurements to understand the influence of diesel nozzle geometry on spray characteristics
Autores	R. Payri, J.M. García, F.J. Salvador, J. Gimeno
Referencia	Fuel 84 (2005) pp. 551-561. Ed. Elsevier Science Ltd. ISSN 0016-2361
DOI	10.1016/j.fuel.2004.10.009
Indicios de calidad	Indice de impacto en 2005: 1.674; primer cuartil (9/63) en la categoría "Energy & Fuels" del JCR. Citas en WoS: 47, 19 de ellas de autores ajenos al programa.

TITULO: Análisis del proceso de la recirculación de los gases de escape de baja presión en motores diesel sobrealimentados

AUTOR: PLA MORENO, Benjamin

FECHA LECTURA: 23 de marzo de 2009

DIRECTOR: J.M. Luján

CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude (Premio Extraordinario Tesis Doctoral 2011)

UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	A methodology to identify the intake charge cylinder to cylinder distribution in turbocharged direct injection diesel engines
Autores	José M. Luján, José Galindo, José R. Serrano, Benjamín Pla
Referencia	Measurement Science and Technology 19 (2008), 11 pp. ISSN 0957-0233
DOI	10.1088/0957-0233/19/6/065401
Indicios de calidad	Indice de impacto en 2008: 1.493; primer cuartil (12/67) en la categoría "Engineering,

	Multidisciplinary" del JCR. Citas en WoS: 5, 1 de ellas de autores ajenos al programa.
--	---

TITULO: Contribución al conocimiento del comportamiento térmico y la gestión térmica de los motores de combustión interna alternativos

AUTOR: ROMERO PIEDRAHITA, Carlos

FECHA LECTURA: 22 de mayo de 2009

DIRECTOR: A. Torregrosa, P. Olmeda

CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude

UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	A tool for predicting the thermal performance of a Diesel engine
Autores	Antonio J. Torregrosa; Pablo Olmeda; Jaime Martín; Carlos Romero
Referencia	Heat Transfer Engineering 32 (2011), pp. 891-904. ISSN 0145-7632
DOI	10.1080/01457632.2011.548639
Indicios de calidad	Indice de impacto en 2011: 0.892; segundo cuartil (49/122) en la categoría "Engineering, Mechanical" del JCR. Citas en WoS: 2, de autores vinculados al programa.

TITULO: Contribución al conocimiento del comportamiento del biodiesel y sus mezclas en motores diesel actuales y ante futuras tendencias

AUTOR: GARGAR, Kevin

FECHA LECTURA: 21 de octubre de 2009

DIRECTOR: B. Tormos

CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude

UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	Comprehensive study of biodiesel fuel for HSDI engines in conventional and low temperature combustion conditions
Autores	B. Tormos, R. Novella, A. García, K. Gargar
Referencia	Renewable Energy 35 (2010) pp. 368-378. ISSN 0960-1481.
DOI	10.1016/j.renene.2009.07.001
Indicios de calidad	Indice de impacto en 2010: 2.580; primer tercil (22/79) en la categoría "Energy & Fuels" del JCR. Citas en WoS: 7, todas ellas de autores ajenos al programa.

TITULO: Estudio de la influencia de los ciclos Atkinson y Miller sobre el proceso de combustión y las emisiones contaminantes en un motor diesel

AUTOR: NOVELLA ROSA, Ricardo

FECHA LECTURA: 26 de noviembre de 2009

DIRECTOR: J. Benajes

CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude (Mención Premio Extraordinario)

UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	Potential of Atkinson cycle combined with EGR for pollutant control in a HD diesel engine
Autores	J. Benajes, J.R. Serrano, S. Molina, R. Novella
Referencia	Energy Conversion and Management 50 (2009) pp. 174-183. ISSN 0196-8904.
DOI	10.1016/j.enconman.2008.08.034

Indicios de calidad	Indice de impacto en 2009: 1.944; primer cuartil (15/123) en la categoría "Mechanics" del JCR. Citas en WoS: 3, todas ellas de autores ajenos al programa.
---------------------	---

TITULO: Estudio de los efectos de la post inyección sobre el proceso de combustión y la formación de hollín en motores diesel

AUTOR: GARCÍA MARTÍNEZ, Antonio

FECHA LECTURA: 27 de noviembre de 2009

DIRECTOR: José J. López

CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude (Mención Premio Extraordinario)

UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	Insights on postinjection-associated soot emissions in direct injection diesel engines
Autores	Jean Arrègle, José V. Pastor, J. Javier López, Antonio García
Referencia	Combustion and Flame 154 (2008) pp. 448-461. ISSN 0010-2180
DOI	10.1016/j.combustflame.2008.04.021
Indicios de calidad	Indice de impacto en 2008: 2.160; primer cuartil (6/67) en la categoría "Engineering, Multidisciplinary" del JCR. Citas en WoS: 3, 2 de ellas de autores ajenos al programa.

TITULO: Contribución al modelado termofluidodinámico de filtros de partículas diesel de flujo de pared

AUTOR: PIQUERAS CABRERA, Pedro

FECHA LECTURA: 26 de febrero de 2010

DIRECTOR: J.R. Serrano, F. Arnau

CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude (Premio Extraordinario Tesis Doctoral 2011)

UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	A fluid dynamic model for unsteady compressible flow in wall-flow diesel particulate filters
Autores	A.J. Torregrosa, J.R. Serrano, F.J. Arnau, P. Piqueras
Referencia	Energy 36 (2011) pp. 671-684. ISSN 0360-5442
DOI	10.1016/j.energy.2010.09.047
Indicios de calidad	Indice de impacto en 2011: 3.487; primer cuartil (4/52) en la categoría "Thermodynamics" del JCR. Citas en WoS: 4, de autores vinculados al programa.

TITULO: Contribution to the study of combustion noise of automotive diesel engines

AUTOR: MONELLETA, Luca

FECHA LECTURA: 2 de julio de 2010

DIRECTOR: A. Broatch

CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude

UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	Sound quality assessment of diesel combustion noise using in-cylinder pressure components
Autores	F. Payri, A. Broatch, X. Margot, L. Monelletta
Referencia	Measurement Science and Technology 20 (2009), 12 pp. ISSN 0957-0233
DOI	10.1088/0957-0233/20/1/015107
Indicios de calidad	Indice de impacto en 2009: 1.317; primer tercil (20/79) en la categoría "Engineering, Multidisciplinary" del JCR.

Citas en WoS: 2, de autores vinculados al programa.

TÍTULO: Estudio de la influencia de las características del flujo interno en toberas sobre el proceso de inyección diesel en campo próximo
AUTOR: DE LA MORENA BORJA, Joaquín
FECHA LECTURA: 23 de junio de 2011
DIRECTOR: F.J. Salvador
CALIFICACIÓN: Sobresaliente Cum Laude (Mención a Premio Extraordinario)
UNIVERSIDAD: Universitat Politècnica de València

Título	Influence of cavitation phenomenon on primary break-up and spray behavior at stationary conditions
Autores	J.M. Desantes, R. Payri, F.J. Salvador, J. de la Morena
Referencia	Fuel 89 (2010) pp. 3033-3041. ISSN 0016-2361
DOI	10.1016/j.fuel.2010.06.004
Indicios de calidad	Indice de impacto en 2010: 3.604; primer cuartil (16/79) en la categoría "Energy & Fuels " del JCR. Citas en WoS: 9, 6 de ellas de autores ajenos al programa.