



Becas colaboración curso 2021/2022

Fecha: 28 Mayo 2021

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERÍA HIDRÁULICA Y MEDIO AMBIENTE*

Núm Proyecto: 2021/21/00008

Responsable

Soriano Olivares, Javier

E-mail

jasool@ita.upv.es

Ext.

76117

Responsable

Espert Alemany, Vicent B.

E-mail

vespert@gmf.upv.es

Ext

76115

Título proyecto

Elaboración de una publicación docente sobre automatización oleohidráulica y neumática

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

Para la impartición de docencia relacionada con Sistemas Hidráulicos y Neumáticos en la ETS de Ingenieros Industriales, se utiliza un material escrito recopilado de diferentes publicaciones, lo cual hace que este material carezca tanto de un mismo hilo conductor como de una interconexión adecuada entre sus distintas partes. La utilización de este material por parte de los alumnos dificulta su labor de estudio, al no adaptarse adecuadamente al temario impartido. Por ello, resulta imprescindible la elaboración de una publicación docente que, aparte de facilitar al alumno su labor de estudio, llene un hueco que en este campo se produce.

Actividades a realizar por el alumno

El alumno, ayudado y asesorado en todo momento por los responsables del Proyecto, realizará las siguientes actividades: a) Revisión del estado actual de la automatización oleohidráulica y neumática, haciendo uso de las publicaciones disponibles, de la normalización sobre simbología, y de catálogos de diferentes casas comerciales. b) Revisar, completar, y adaptar al estado actual del arte, el material disponible, dándole un enfoque de conjunto que abarque desde una misma perspectiva las diferentes facetas de esta automatización: oleohidráulica y neumática convencional y proporcional, electrohidráulica y electroneumática, y aplicación del autómatas programable para el control de la automatización. c) Elaborar el material de la publicación, con abundantes aplicaciones a diferentes procesos industriales, y con adecuados casos prácticos de diseño y análisis de circuitos oleohidráulicos y neumáticos. d) Elaboración de un manual de prácticas. De manera adicional, el alumno colaborará con las tareas de infraestructura básica dentro del Departamento

Horario

El horario, como es habitual en estos casos, se acordará con el alumno de acuerdo a su propio horario de clases, siempre cumpliendo un mínimo de quince horas semanales de dedicación.