



José Javier López Sánchez

Generado desde: Universitat Politècnica de València

Fecha del documento: 21/05/2024

v 1.4.0

792babb271e089027950e37eeca3b7c1

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>

**José Javier López Sánchez**

Apellidos: **López Sánchez**
 Nombre: **José Javier**
 DNI: **...1564..**
 ResearcherID: **R-5923-2019**
 ScopusID: **55307803900**
 ORCID: **0000-0002-9486-2511**
 Fecha de nacimiento:
 Sexo: **Hombre**
 Teléfono fijo: **(034) 963561248 - 79232**
 Correo electrónico: **jolosan3@mot.upv.es**
 Página web personal: **http://www.upv.es/ficha-personal/jolosan3**

Situación profesional actual

Entidad empleadora: UNIVERSITAT
 POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Tipo de entidad: Universidad

Departamento: D. Máquinas y Motores Térmicos, E.T.S. de Ingeniería del Diseño

Categoría profesional: Catedrático/a de
 Universidad

Gestión docente (Sí/No): Si

Ciudad entidad empleadora: España

Teléfono: (0034) 963561248

Correo electrónico: jolosan3@mot.upv.es

Fecha de inicio: 03/12/2021

Modalidad de contrato: Funcionario/a

Régimen de dedicación: Tiempo completo

Primaria (Cód. Unesco): 331708 - Motores de pistón; 331704 - Motores Diesel

Cargos y actividades desempeñados con anterioridad

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular de Universidad	13/05/2009
2	Universitat Politècnica de València	Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos	01/12/2016
3	Universitat Politècnica de València	Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos	01/09/2014
4	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular Escuela Universitaria	14/05/2007
5	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular Escuela Universitaria	20/06/2001
6	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular Escuela Univ. -Inter,	06/09/2000
7	Universitat Politècnica de València	Ayudante de Escuela Universitaria	01/10/1999
8	Universitat Politècnica de Catalunya	Profesor/a Asociado/a (ASO-1)	01/09/1997
9	Universitat Politècnica de València	Catedrático/a de Universidad	03/12/2021



- 1 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Profesor/a Titular de Universidad
Fecha de inicio-fin: 13/05/2009 - 02/12/2021 **Duración:** 12 años - 6 meses - 20 días
- 2 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos
Fecha de inicio-fin: 01/12/2016 - 21/12/2017 **Duración:** 1 año - 20 días
- 3 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Secretario/a Departamento Máquinas y Motores Térmicos
Fecha de inicio-fin: 01/09/2014 - 30/11/2016 **Duración:** 2 años - 2 meses - 29 días
- 4 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Profesor/a Titular Escuela Universitaria
Fecha de inicio-fin: 14/05/2007 - 12/05/2009 **Duración:** 1 año - 11 meses - 29 días
- 5 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Profesor/a Titular Escuela Universitaria
Fecha de inicio-fin: 20/06/2001 - 13/05/2007 **Duración:** 5 años - 10 meses - 23 días
- 6 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Profesor/a Titular Escuela Univ. -Inter,
Fecha de inicio-fin: 06/09/2000 - 19/06/2001 **Duración:** 9 meses - 13 días
- 7 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Ayudante de Escuela Universitaria
Fecha de inicio-fin: 01/10/1999 - 05/09/2000 **Duración:** 11 meses - 4 días
- 8 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de Catalunya
Categoría profesional: Profesor/a Asociado/a (ASO-1)
Fecha de inicio-fin: 01/09/1997 - 31/08/1998 **Duración:** 11 meses - 30 días
- 9 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València
Categoría profesional: Catedrático/a de Universidad
Fecha de inicio: 03/12/2021



Formación académica recibida

Titulación universitaria

Estudios de 1º y 2º ciclo, y antiguos ciclos (Licenciados, Diplomados, Ingenieros Superiores, Ingenieros Técnicos, Arquitectos)

Titulación universitaria: ESP. MECÁNICA

Nombre del título: ESP. MECÁNICA

Ciudad entidad titulación: Desconocido

Entidad de titulación: Desconocida

Fecha de titulación: 02/10/1997

Tipo de entidad: Universidad

Doctorados

Programa de doctorado: DOCTOR ING. MEC.

Entidad de titulación: Desconocida

Ciudad entidad titulación: Desconocido

Fecha de titulación: 13/01/2003

Tipo de entidad: Universidad

Actividad docente

Dirección de tesis doctorales y/o proyectos fin de carrera

- 1 Título del trabajo:** Analysis of the potential of SI lean combustion and CAI combustion in a two-stroke spark-assisted gasoline engine

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Alumno/a: Valero Marco, Jorge

Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)

Fecha de defensa: 06/02/2020

Mención de calidad: Si
- 2 Título del trabajo:** Theoretical and experimental study on the autoignition phenomena of homogeneous reactive mixtures

Tipo de proyecto: Tesis Doctoral

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Alumno/a: López Pintor, Darío

Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)

Fecha de defensa: 29/09/2017

Mención de calidad: Si



- 3** **Título del trabajo:** MODELING OF THE NITROGEN OXIDES FORMATION PROCESS APPLICABLE TO SEVERAL DIESEL COMBUSTION MODES
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: Redón Lurbe, Pau
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)
Fecha de defensa: 18/10/2013
Mención de calidad: Si
- 4** **Título del trabajo:** Estudio de los efectos de la cavitación en toberas de inyección diesel sobre el proceso de inyección y el de formación de hollín
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: de la Garza de Leon, Oscar Alejandro
Calificación obtenida: APTO (cum laude)
Fecha de defensa: 30/11/2012
Mención de calidad: Si
- 5** **Título del trabajo:** Estudio de los efectos de la post inyección sobre el proceso de combustión y la formación de hollín en motores diesel.
Tipo de proyecto: Tesis Doctoral
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Alumno/a: García Martínez, Antonio
Calificación obtenida: SOBRESALIENTE (cum laude)
Fecha de defensa: 27/11/2009
Mención de calidad: Si

Otras actividades/méritos no incluidos en la relación anterior

Descripción de la actividad: Tempus AUTOPOL

Ciudad de realización: DESCONOCIDO, Desconocido

Entidad organizadora: DESCONOCIDO

Tipo de entidad: DESCONOCIDO

Fecha de finalización: 30/09/2009

Experiencia científica y tecnológica

Grupos/equipos de investigación, desarrollo o innovación

Nombre del grupo: Instituto Universitario de Investigación CMT-Clean Mobility&Thermofluids

Actividad científica o tecnológica

Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1** **Nombre del proyecto:** RESEARCH AND DEVELOPMENT OF A HIGHLY AUTOMATED AND SAFE STREAMLINED PROCESS FOR INCREASED LITHIUM-ION BATTERY REPURPOSING AND RECYCLING (101104241)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Vicente Pastor Soriano
Nº de investigadores/as: 16
Entidad/es financiadora/s:
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA
Fecha de inicio: 08/07/2023 **Duración:** 3 años - 4 meses - 22 días
Cuantía total: 535.212,5 €
- 2** **Nombre del proyecto:** DESIGN OF EFFICIENT AND STABLE LOW-NOX HYDROGEN BURNERS (CIPROM/2022/24)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José María García Oliver; Raúl Payri Marín
Nº de investigadores/as: 11
Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2023 **Duración:** 3 años - 11 meses - 30 días
Cuantía total: 600.000 €
- 3** **Nombre del proyecto:** UTILIZACION DE MICROMIXERS PARA COMBUSTION ESTABLE DE HIDROGENO EN AVIACION DE CERO EMISIONES. ESTUDIO EXPERIMENTAL (TED2021-129719B-C22)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Raúl Payri Marín; Francisco Javier Salvador Rubio
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s:
AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION
Fecha de inicio: 01/12/2022 **Duración:** 1 año - 11 meses - 29 días
Cuantía total: 322.000 €

- 4** **Nombre del proyecto:** OPTIMIZACION DE MOTORES USANDO HIDROGENO COMO COMBUSTIBLE PARA LA DESCARBONIZACION GLOBAL (TED2021-130596B-C21)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s: AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION
Fecha de inicio: 01/12/2022 **Duración:** 1 año - 11 meses - 29 días
Cuantía total: 152.145 €
- 5** **Nombre del proyecto:** PULSED LASER DEPOSITION TECHNOLOGY FOR SOLID STATE BATTERY MANUFACTURING SUPPORTED BY DIGITALIZATION (101069686)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio García Martínez
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s: COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA
Fecha de inicio: 01/09/2022 **Duración:** 3 años - 11 meses - 30 días
Cuantía total: 211.000 €
- 6** **Nombre del proyecto:** INVESTIGACIÓN EN ALMACENAMIENTO DE ALTAS PRESTACIONES PARA MOVILIDAD ELÉCTRICA PESADA DE ALTA POTENCIA (MODALT) (INNEST/2022/229)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio García Martínez
Nº de investigadores/as: 14
Entidad/es financiadora/s: AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION
Fecha de inicio: 06/05/2022 **Duración:** 2 años - 4 meses - 24 días
Cuantía total: 166.773,22 €
- 7** **Nombre del proyecto:** INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS INTELIGENTES PARA RECARGA EN MOVILIDAD SOSTENIBLE (CLEANERGY) (INNEST/2022/368)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Benjamín Plá Moreno
Nº de investigadores/as: 23
Entidad/es financiadora/s: AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION
Fecha de inicio: 06/05/2022 **Duración:** 2 años - 4 meses - 24 días
Cuantía total: 242.635,05 €
- 8** **Nombre del proyecto:** PROYECTO DE INVESTIGACIÓN INDUSTRIAL EN COMBUSTION HIBRIDA A TRAVES DE UN PROTOTIPO OPTICO DE TESTEO (INNEST/2020/140)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 17
Entidad/es financiadora/s: AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION
Fecha de inicio: 01/03/2020 **Duración:** 4 meses - 28 días



Cuantía total: 0 €

- 9** **Nombre del proyecto:** AERODYNAMIC UPGRADE OF SURFACE AIR COOLED OIL COOLER (SACOC) (831977)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Andrés Omar Tiseira .

Nº de investigadores/as: 18

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/04/2019

Duración: 2 años - 5 meses - 29 días

Cuantía total: 311.656,25 €

- 10** **Nombre del proyecto:** HIDROGENO COMO COMBUSTIBLE EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA DE VEHICULOS HIBRIDOS Y CONVENCIONALES (EQC2019-005968-P-AR)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/01/2019

Duración: 3 años - 6 meses - 28 días

Cuantía total: 237.225 €

- 11** **Nombre del proyecto:** EVALUACION DE LA REDUCCION DE EMISIONES CONTAMINANTES Y CO2 CON EL USO DE COMBUSTIBLES LIMPIOS EN VEHICULOS HIBRIDOS (RTI2018-102025-B-I00-AR)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Antonio Gil Megías; Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/01/2019

Duración: 2 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 108.900 €

- 12** **Nombre del proyecto:** CALCULO CFD DE ALTAS PRESTACIONES PARA PROCESOS TERMO-FLUIDODINAMICOS (EQC2019-006094-P-AR)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Raúl Payri Marín

Nº de investigadores/as: 17

Entidad/es financiadora/s:

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/01/2019

Duración: 1 año - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 199.273,23 €

- 13** **Nombre del proyecto:** COMMERCIAL VEHICLES USING OPTIMISED LIQUID BIOFUELS AND HVO DRIVETRAINS (769974)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

**Fecha de inicio:** 01/04/2018**Duración:** 11 meses - 14 días**Cuantía total:** 240.937,5 €

- 14 Nombre del proyecto:** INSTALACION EXPERIMENTAL PARA CARACTERIZAR EL PROCESO DE COMBUSTION Y LAS EMISIONES CONTAMINANTES DE PLANTAS PROPULSIVAS DE VEHICULOS DE TRANSPORTE (EQC2018-004943-P-AR)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

Fecha de inicio: 01/01/2018**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 400.064 €

- 15 Nombre del proyecto:** DIESEL EFFICIENCY IMPROVEMENT WITH PARTICULATES AND EMISSION REDUCTION (723976)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 15**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/10/2016**Duración:** 2 años - 11 meses - 29 días**Cuantía total:** 257.376,3 €

- 16 Nombre del proyecto:** NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION PARA REDUCCION DE CONSUMO, CO2 Y EMISIONES CONTAMINANTES EN MOTORES DE GASOLINA PARA AUTOMOCION (TRA2015-67136-R)

Grado de contribución: Investigador/a**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Javier López Sánchez; Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 7**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL

Fecha de inicio: 01/01/2016**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 114.950 €

- 17 Nombre del proyecto:** Conceptos de combustión para el control de emisiones en motores de 2 tiempos de automoción diseñados para bajas emisiones de CO2 (PROMETEOII/2014/043)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2014**Duración:** 3 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 109.180 €

- 18 Nombre del proyecto:** Dotación de infraestructura científico-técnica para el Centro integral de Mejora energética y medioambiental de sistemas de Transporte (CiMeT) (FEDER-ICTS-2012-06)

Nº de investigadores/as: 20

**Entidad/es financiadora/s:**

Ministerio de economía y competitividad

Fecha de inicio: 19/03/2013**Duración:** 1 año - 9 meses - 12 días**Cuantía total:** 3.000.000 €

- 19 Nombre del proyecto:** SUPERACION DE LIMITES TERMOFLUIDODINAMICOS EN MICRO-MOTORES DIESEL PARA VEHICULOS HIBRIDOS ENCHUFABLES (MICRODIESEL) (ACOMP/2013/139)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2013**Duración:** 10 meses - 29 días**Cuantía total:** 13.800 €

- 20 Nombre del proyecto:** COMBUSTION EFICIENTE Y LIMPIA EN MOTORES DE ENCENDIDO POR COMPRESION UTILIZANDO EL CONCEPTO DUAL-FUEL (TRA2011-26359)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano**Nº de investigadores/as:** 7**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL

Fecha de inicio: 01/01/2012**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 136.730 €

- 21 Nombre del proyecto:** SUPERACION DE LIMITES TERMOFLUIDODINAMICOS EN MICRO-MOTORES DIESEL PARA VEHICULOS HIBRIDOS ENCHUFABLES (TRA2010-16205)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL

Fecha de inicio: 01/01/2011**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 165.770 €

- 22 Nombre del proyecto:** AYUDA FPU CONV 2008-DE LA GARZA DE LEON (AP2008-01913)

Grado de contribución: Investigador/a**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Javier López Sánchez**Nº de investigadores/as:** 3**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 20/07/2009**Duración:** 4 años**Cuantía total:** 63.050,48 €

- 23 Nombre del proyecto:** Technologies for synthesis, recycling and combustion of metallic nanoclusters as future transportation fuels (229063)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València



Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Santiago Alberto Molina Alcaide; José Vicente Pastor Soriano

Nº de investigadores/as: 18

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/05/2009

Duración: 3 años

Cuantía total: 367.035,12 €

24 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE COMPRENSION DE PROCESOS DE COMBUSTION DIESEL CON BAJA FORMACION DE HOLLIN (TRA2008-06448)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jean Joseph Pierre Arregle .

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 01/01/2009

Duración: 2 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 78.650 €

25 Nombre del proyecto: OPTIMIZACION DE NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION EN MOTORES DIESEL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CO2 Y CONTAMINANTES. ESTUDIOS EN MOTOR MONOCILINDRICO EQUIPADO CON SISTEMAS FLEXIBLES. (TRA2007-67961-C03-01)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 17

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 01/12/2007

Duración: 3 años

Cuantía total: 177.870 €

26 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE LOS MECANISMOS RELEVANTES DEL PROCESO DE INYECCION-COMBUSTION DIESEL DI AL USAR INYECCION MULTIPLE (GV/2007/230)

Grado de contribución: Investigador/a

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Javier López Sánchez; Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA; GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2007

Duración: 2 años

Cuantía total: 20.010 €

27 Nombre del proyecto: NEW CURRICULUM IN AUTOMOTIVE POLLUTION CONTROL (CD_JEP33100-2005)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 268

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA



Fecha de inicio: 01/09/2006

Duración: 3 años - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 87.568 €

- 28 Nombre del proyecto:** ESTUDIO TEORICO-EXPERIMENTAL DE LA INFLUENCIA QUE LA TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE Y EL FLUJO NO ESTACIONARIO TIENEN EN LAS PRESTACIONES DE LAS TURBINAS CENTRIPETAS DE GEOMETRIA VARIABLE (GV06/057)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González; José Ramón Serrano Cruz
Nº de investigadores/as: 8
Entidad/es financiadora/s:
GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2006

Duración: 2 años

Cuantía total: 25.530 €

- 29 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DEL PROCESO DE INYECCION-COMBUSTION DIESEL DI CON INYECCIONES MULTIPLES (PPI-06-05-5734)
Grado de contribución: Investigador/a
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Javier López Sánchez; Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

Fecha de inicio: 31/12/2005

Duración: 2 años

Cuantía total: 16.000 €

- 30 Nombre del proyecto:** AYUDA DEL MEC PARA LA CONTRATACION DE PERSONAL TECNICO DE APOYO EN LA MODALIDAD DE TECNICOS DE PROYECTOS DE I+D (COMEC) (PTA-2003-02-00519)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 14
Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 27/06/2005

Duración: 3 años - 2 meses

Cuantía total: 67.055,1 €

- 31 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE NUEVOS CONCEPTOS DE COMBUSTION PARA MOTORES DE ENCENDIDO POR COMPRESION DE AUTOMOCION: ESTUDIOS BASICOS Y DE OPTIMIZACION. (TRA2004-06739-C04-01)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 17
Entidad/es financiadora/s:
MINISTERIO DE EDUCACION

Fecha de inicio: 13/12/2004

Duración: 3 años

Cuantía total: 105.955,5 €

- 32 Nombre del proyecto:** DEVELOPMENT OF A NEW INTEGRATED COMBUSTION SYSTEM WHICH COMBINES THE HIGHEST EFFICIENCY FROM WELL TO WHEEL WITH ZERO-IMPACT EMISSIONS (TIP3-CT-2004-506201)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 23

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2004

Duración: 1 año - 11 meses - 30 días

Cuantía total: 410.000 €

- 33 Nombre del proyecto:** AYUDA AL GRUPO: CMT-MOTORES TERMICOS (GRUPOS03/220)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 67

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA; GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2003

Duración: 3 años

Cuantía total: 76.047,26 €

- 34 Nombre del proyecto:** ADVANCED DIESEL CYCLE DEVELOPMENT FOR MID SIZE ENGINES WITH HIGH PRESSURE PIEZO COMMON RAIL (G3RD-CT-2002-00813)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/01/2003

Duración: 1 año - 11 meses

Cuantía total: 302.753,84 €

- 35 Nombre del proyecto:** APLICACION DE REDES NEURONALES Y ALGORITMOS DE OPTIMIZACION PARA LA PREDICCION Y MINIMIZACION DE EMISIONES CONTAMINANTES EN MOTORES DIESEL (CTIDIB/2002/34)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Mª Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

Fecha de inicio: 01/01/2002

Duración: 2 años

Cuantía total: 18.053,03 €

- 36 Nombre del proyecto:** ACTUACIONES CMT PARA LA PARTICIPACION EN PM6. EXPRESIONES DE INTERES: SPEC, RAFT, EFFICIENT POWER VEHICLE, SILENCE, ITC, FAMPAC, ECO-ENGINES, MELODI.NET, SAM, FC SYSTEM DYNAMICS (CTGCA/2002/15-6)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 22

Entidad/es financiadora/s:

GENERALITAT VALENCIANA

**Fecha de inicio:** 01/01/2002**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 70.000 €

- 37 Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE HERRAMIENTAS DE SIMULACION DE CHORROS DE INYECCION DIESEL PARA ASISTIR AL DISEÑO INDUSTRIAL DE SISTEMAS DE COMBUSTION (DPI2001-2696-C02-01)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 13**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 28/12/2001**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 85.644,21 €

- 38 Nombre del proyecto:** OPTIMIZACION DEL CONTROL DEL AIRE EN MOTORES DIESEL SOBREALIMENTADOS. ANALISIS DEL PROBLEMA Y VALIDACION EXPERIMENTAL (DPI2001-3106-C02-01)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández; Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 12**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 28/12/2001**Duración:** 3 años**Cuantía total:** 136.039,1 €

- 39 Nombre del proyecto:** AYUDA COMPLEMENTARIA DEL PROYECTO EUROPEO DIME "DIRECTO INJECTION ENGINE SPARY PROCESSES. MECHANISMS TO IMPROVE PERFORMANCE" PROYECTO A COSTES TOTALES DE REFERENCIA ENK6-CT2000-00101 (DPI2000-3186-CE)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 07/12/2001**Duración:** 1 año - 9 meses - 23 días**Cuantía total:** 59.211,71 €

- 40 Nombre del proyecto:** CONTROL OF SOOT PARTICLE SIZE BY MEANS OF SIMULATION AND MEASUREMENT (ENK6-CT-2001-00534)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA; COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/12/2001**Duración:** 3 años - 1 mes**Cuantía total:** 228.007 €

- 41 Nombre del proyecto:** ANALISIS E IMPLEMENTACION PARAMETROS EN MOTORES DIESEL DE AUTOMOC (DPI2000-0455-P4-02)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València



Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA

Fecha de inicio: 07/11/2001

Duración: 2 años

Cuantía total: 137.150,97 €

- 42 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE LAS EMISIONES DE CONTAMINANTES EN MOTOR DIESEL DE AUTOMOCION (GV00-116-11)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s: UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA; GENERALITAT VALENCIANA
Fecha de inicio: 01/01/2001
Duración: 1 año - 11 meses - 14 días
Cuantía total: 16.768,23 €
- 43 Nombre del proyecto:** AYUDA COMPLEMENTARIA PARA MATERIAL INVENTARIABLE DEL PROYECTO EUROPEO CRICE (3RD CT1999-0001) (DPI2000-2085-CE)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 10
Entidad/es financiadora/s: MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA
Fecha de inicio: 13/12/2000
Duración: 2 años - 18 días
Cuantía total: 18.150,56 €
- 44 Nombre del proyecto:** DIRECT INJECTION ENGINE SPRAY PROCESSES. MECHANISMS TO IMPROVE PERFORMANCE (ENK6-CT-2000-00101)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández; Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 13
Entidad/es financiadora/s: BAT/ALFA (COMMISSION OF E.C.)
Fecha de inicio: 01/10/2000
Duración: 3 años
Cuantía total: 248.692,95 €
- 45 Nombre del proyecto:** COMMON RAIL BASED IMPROVED COMBUSTION FOR LOW EMISSIONS (G3RD-CT1999-0001)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 24
Entidad/es financiadora/s: COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA
Fecha de inicio: 01/02/2000
Duración: 2 años - 5 meses - 30 días
Cuantía total: 418.236,9 €

46 **Nombre del proyecto:** SPRAY FORMATION AND MIXING FOR DIRECT INJECTION UNDER ENGINE CONDITIONS (JOF3-CT97-0028)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

Fecha de inicio: 01/12/1997

Duración: 2 años - 11 meses - 29 días

Cuantía total: 173.332,19 €

Contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos con Administraciones o entidades públicas o privadas

1 **Nombre del proyecto:** Fuel-oils Performance Evaluation on a Light-Duty Engine Platform

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

REPSOL S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2023

Duración: 21 días

Cuantía total: 21.800 €

2 **Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE VIABILIDAD DEL USO DEL MOTOR LPI X-ENGINE EN LA UNIDAD DE POTENCIA AUXILIAR PARA LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y LAS EMISIONES DE CO₂ (DA01777848)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Javier López Sánchez; José M^a Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

AIRBUS OPERATIONS, S.L.

Fecha de inicio: 13/11/2023

Duración: 3 meses

Cuantía total: 20.000 €

3 **Nombre del proyecto:** EVALUATION OF THE PERFORMANCE OF A NEW COMBUSTION CHAMBER DESIGN WITH RECHAMBER IGNITION FOR GASOLINE ENGINES (4600000197)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.

Fecha de inicio: 31/07/2023

Duración: 5 meses

Cuantía total: 100.000 €

4 **Nombre del proyecto:** DESARROLLO Y OPTIMIZACIÓN DE MOTOR MD TURBOALIMENTADO OPERADO CON HIDRÓGENO COMO COMBUSTIBLE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València



Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Pablo Cesar Olmeda González

Nº de investigadores/as: 20

Entidad/es financiadora/s:

BEGAS MOTOR, S.L.

Fecha de inicio: 03/07/2023

Duración: 2 años - 2 meses

Cuantía total: 1.105.000 €

5 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE VIABILIDAD PARA MOTORES ALIMENTADOS CON HIDRÓGENEO H2-ICE.RETROFIT-H2

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández; Francisco Vicente Tinaut Fluixá

Nº de investigadores/as: 14

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT ESPAÑA, S.A.

Fecha de inicio: 22/06/2023

Duración: 2 años - 6 meses

Cuantía total: 200.000 €

6 Nombre del proyecto: PERFORMANCE EVALUATION OF DIFFERENT MARINE FUELS WITH PYROLYSIS OIL ON LIGHT DUTY ENGINE PLATFORM

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Javier Monsalve Serrano

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

REPSOL S.A.

Fecha de inicio: 29/05/2023

Duración: 1 mes

Cuantía total: 26.865,63 €

7 Nombre del proyecto: PROJECT NUMBER 2 :UNDERSTANDING THE EFFECT OF DME ON THE SPRAY CHARACTERISTICS OF A COMMON RAIL INJECTOR (COM-15-00019)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

CATERPILLAR INC

Fecha de inicio: 01/11/2022

Duración: 7 meses - 29 días

Cuantía total: 70.000 €

8 Nombre del proyecto: 2,0L MULTI CYLINDER TEST WITH NH3 (4600000144)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; José Manuel Lujan Martínez

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.

Fecha de inicio: 12/07/2022

Duración: 2 años

Cuantía total: 500.000 €

- 9** **Nombre del proyecto:** GESTION EVENTO DI 2S 2022
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Javier López Sánchez
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s:
UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA
Fecha de inicio: 02/06/2022 **Duración:** 6 meses - 11 días
Cuantía total: 0 €
- 10** **Nombre del proyecto:** DUCTED FUEL INJECTION SOOT FORMATION ON OPTICAL SINGLE CYLINDER ENGINE (4500001396)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Javier López Sánchez; Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:
PUNCH TORINO S.P.A.
Fecha de inicio: 27/05/2022 **Duración:** 3 meses - 4 días
Cuantía total: 30.000 €
- 11** **Nombre del proyecto:** DEVELOPMENT OF THE PRE-CHAMBER IGNITION CONCEPT FOR THE NEXT HIGH-EFFICIENCY SI ENGINE GENERATION (4203828004)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s:
G.I.E. REGIENOV
Fecha de inicio: 23/02/2022 **Duración:** 9 meses - 21 días
Cuantía total: 200.000 €
- 12** **Nombre del proyecto:** RESEARCH STUDY TO UPGRADE AND VALIDATE A VIRTUAL ENGINE MODEL WITH A MUTL-CYLINDER SI ENGINE FOR RANGE EXTENDER APPLICATION (DE069289)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio José Torregrosa Huguet
Nº de investigadores/as: 4
Entidad/es financiadora/s:
DANIELSON ENGINEERING, S.A.
Fecha de inicio: 22/06/2021 **Duración:** 13 días
Cuantía total: 20.000 €
- 13** **Nombre del proyecto:** DEVELOPMENT OF AN ENGINE-OUT PARTICULATE EMISSIONS (PN/PM) MODEL FOR GDI ENIGLES (CN-2020-13)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Javier López Sánchez; Jesus Vicente Benajes Calvo
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s:



NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.

Fecha de inicio: 25/01/2021

Duración: 2 meses - 3 días

Cuantía total: 150.000 €

14 Nombre del proyecto: ASC MODEL AND COMPLEX SOLVERS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Javier López Sánchez; José M^a Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 26/10/2020

Duración: 2 meses - 5 días

Cuantía total: 150.000 €

15 Nombre del proyecto: ESTUDIOS PARA LA VALORACION DEL COMPORTAMIENTO DE BIOCOMBUSTIBLE DE 2ª GENERACION EN MOTORES DIESEL

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José Javier López Sánchez; Vicente Macian Martinez

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

COMPAÑIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

Fecha de inicio: 02/09/2019

Duración: 1 mes - 1 día

Cuantía total: 21.426 €

16 Nombre del proyecto: ETUDE COMBUSTION MOTEUR REX

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo; Ricardo Novella Rosa

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

G.I.E. REGIENOV

Fecha de inicio: 01/06/2019

Duración: 2 años - 4 meses - 12 días

Cuantía total: 215.000 €

17 Nombre del proyecto: DIESEL ENGINE PRE-STUDY FOR EURO 7

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco José Arnau Martínez; José M^a Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/04/2019

Duración: 9 meses

Cuantía total: 260.000 €

18 Nombre del proyecto: ETUDE COMBUSTION MOTEUR REX

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

G.I.E. REGIENOV

Fecha de inicio: 25/09/2018**Duración:** 3 meses**Cuantía total:** 60.000 €

- 19 Nombre del proyecto:** ESTUDIO Y OPTIMIZACION DE LOS PROCESOS DE INYECCION DE COMBUSTIBLE Y COMBUSTION DE MOTOR DE ENCENDIDO PROVOCADO PARA VEHICULO DE TRANSPORTE URBANO

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

BEGAS MOTOR, S.L.

Fecha de inicio: 21/05/2018**Duración:** 2 meses**Cuantía total:** 136.995 €

- 20 Nombre del proyecto:** ETUDE COMBUSTION MOTEUR REX

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

G.I.E. REGIENOV

Fecha de inicio: 01/12/2017**Duración:** 9 meses - 29 días**Cuantía total:** 174.000 €

- 21 Nombre del proyecto:** STUDY OF POTENTIAL OF THE TURBULENT JET IGNITION (TJI) CONCEPT FOR AUTOMOTIVE APPLICATIONS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 07/11/2017**Duración:** 1 año - 1 mes - 24 días**Cuantía total:** 215.000 €

- 22 Nombre del proyecto:** CARACTERIZACION DE PRESTACIONES Y EMISIONES DE ESCAPE DE MOTOR MEP ALIMENTADO CON GLP

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

BEGAS MOTOR, S.L.

Fecha de inicio: 06/09/2017**Duración:** 3 meses**Cuantía total:** 92.000 €

- 23 Nombre del proyecto:** MODELISATION, ANALYSE ET VALIDATION REMPLISSAGE-COMBUSTION V1.1

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M^a Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 26**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.



Fecha de inicio: 13/03/2017
Cuantía total: 432.888,28 €

Duración: 1 mes - 15 días

- 24 Nombre del proyecto:** DISEÑO Y CONSTRUCCION DE UN EQUIPO EXPERIMENTAL QUE PERMITA REALIZAR ENSAYOS ESTACIONARIOS Y DINAMICOS, DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA DE ENCENDIDO PROVOCADA ALIMENTADOS CON GLP

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

BEGAS MOTOR, S.L.

Fecha de inicio: 26/09/2016

Duración: 8 meses

Cuantía total: 175.000 €

- 25 Nombre del proyecto:** DENSO CDS NOZZLE ASSESSMENT AND PRE-TURBO DOC PRE-SCREENING ON MDE ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

PUNCH TORINO S.P.A.

Fecha de inicio: 01/09/2016

Duración: 3 meses - 15 días

Cuantía total: 96.739 €

- 26 Nombre del proyecto:** STUDY OF COMBUSTION PHENOMENA OF A REAL MULTI HOLE DIESEL INJECTOR

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Fecha de inicio: 26/04/2016

Duración: 6 meses - 5 días

Cuantía total: 101.778,82 €

- 27 Nombre del proyecto:** VEMOD VIRTUAL ENGINE MODEL FOR SIMULATING NEW STANDARD TESTING CYCLES

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 31/03/2016

Duración: 8 meses - 23 días

Cuantía total: 251.934 €

- 28 Nombre del proyecto:** 1D MODELLING OF THE ULC TWIN-CYLINDER ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): José M^a Desantes Fernández

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:



RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 02/11/2015

Duración: 1 mes - 21 días

Cuantía total: 41.287,62 €

- 29 Nombre del proyecto:** A COMPREHENSION STUDY OF THE GAS EXCHANGE AND COMBUSTION PROCESSES IN AN INNOVATIVE SINGLE CYLINDER AND TWIN CYLINDER TWO STROKE GASOLINE ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 03/04/2015

Duración: 11 meses - 28 días

Cuantía total: 194.731 €

- 30 Nombre del proyecto:** ANALYSIS AND DEVELOPMENT OF THE PARTIALLY PREMIXED COMBUSTION (PPC) CONCEPT OPERATING WITH GASOLINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 01/09/2014

Duración: 2 meses - 29 días

Cuantía total: 85.004 €

- 31 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF AIR MANAGEMENT AND COMBUSTION SYSTEMS IN DIESEL ENGINES

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 21

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 15/07/2014

Duración: 1 año - 5 meses - 16 días

Cuantía total: 792.339 €

- 32 Nombre del proyecto:** MODIFICATION OF THE ULC ENGINE FACILITY AND ACHIEVEMENT OF INNOVATIVE TESTS WITH EGR AND DETAILED PARTICULATE CHARACTERIZATION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 09/07/2014

Duración: 1 día

Cuantía total: 34.348 €

- 33 Nombre del proyecto:** SINGLE CYLINDER AND TWIN CYLINDER TESTS OF TWO STROKE ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:
RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 19/12/2013
Cuantía total: 214.355 €

Duración: 1 año - 12 días

34 Nombre del proyecto: MODELLING AND DIAGNOSIS OF DIESEL OXIDATION CATALYSTS

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 6

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 26/09/2013
Cuantía total: 85.000 €

Duración: 3 meses - 4 días

35 Nombre del proyecto: GASOLINE TWO-STROKE ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Jesus Vicente Benajes Calvo

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

DANIELSON ENGINEERING, S.A.

Fecha de inicio: 10/06/2013
Cuantía total: 45.698 €

Duración: 3 meses - 20 días

36 Nombre del proyecto: TESTS OF TWO-STROKE SINGLE-CYLINDER ENGINES AND SUPERCHARGING COMPRESSOR

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT DREAM S.N.C.

Fecha de inicio: 02/01/2013
Cuantía total: 243.460 €

Duración: 5 meses - 26 días

37 Nombre del proyecto: GASOLINE TWO-STROKE ENGINE

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 01/03/2012
Cuantía total: 125.000 €

Duración: 9 meses - 20 días

38 Nombre del proyecto: UNDERSTANDING THE UREA INJECTION PROCESS IN REAL ENGINE CONDITIONS: CHARACTERIZATION OF THE FLUID PROPERTIES AND THE SPRAY MIXING PROCESS. AMELIORATION DU LOGICIEL CALMEC D ANALYSE DE COMBUSTION ET DE CALCUL DE FLUX THERMIQUES

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 10/01/2011**Duración:** 5 meses**Cuantía total:** 140.000 €

- 39 Nombre del proyecto:** IMPLEMENTATION AND ANALYSIS OF MIXING-CONTROLLED LOW TEMPERATURE COMBUSTION CONCEPT FOR POLLUTANT CONTROL IN HD DIESEL ENGINES (DFN65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Santiago Alberto Molina Alcaide**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/10/2010**Duración:** 3 meses**Cuantía total:** 23.000 €

- 40 Nombre del proyecto:** RESEARCH OF NEW COMBUSTION CONCEPTS BASED ON SPARK ASSISTED COMPRESSION IGNITION DIRECT INJECTION (PROJECT Nº NV592)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Raúl Payri Marín**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Fecha de inicio: 01/05/2010**Duración:** 10 meses - 30 días**Cuantía total:** 82.395 €

- 41 Nombre del proyecto:** STUDY OF ADVANCED CYCLE MANAGEMENT STRATEGIES AND COMBUSTION CONCEPTS FOR FUTURE HD DIESEL ENGINES (DFN65051)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT TRUCKS S.A.S.

Fecha de inicio: 01/03/2010**Duración:** 7 meses**Cuantía total:** 46.000 €

- 42 Nombre del proyecto:** FUNDAMENTAL UNDERSTANDING OF THE IMPACT OF INJECTION RATE SHAPING ON SPRAY ATOMIZATION, MIXING PROCESS AND COMBUSTION

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Fecha de inicio: 01/01/2010**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 108.268 €

- 43 Nombre del proyecto:** ETUDE COMPLEMENTAIRE DE L'INFLUENCE DE LA CAVITATION SUR LES PROCESUS DE MELANGE, DE COMBUSTION ET DE FORMATION DE SUIES (VY 24670091 U6 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València



Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2008

Duración: 3 meses

Cuantía total: 30.000 €

- 44 Nombre del proyecto:** ETUDE EXPERIMENTALE DE L'INFLUENCE DE LA CAVITATION SUR LES PROCESSUS DE MELANGE, DE COMBUSTION ET DE FORMATION DE SUIES (VY 24607659 U6 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/06/2008

Duración: 6 meses

Cuantía total: 60.000 €

- 45 Nombre del proyecto:** OPTIMIZACION DE UN MOTOR DIESEL TDI 2.0L PARA COMPETICION (PEDIDO Nº: W0706096G)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

SEAT SPORT S.A.

Fecha de inicio: 22/10/2007

Duración: 6 meses

Cuantía total: 50.000 €

- 46 Nombre del proyecto:** EVALUATION ET OPTIMISATION DES MODELES STAR CD D'ECOULEMENT DANS LA BUSE ET DE JET DIESEL (COMMANDE Nº 2007-086)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

G.I.E. REGIENOV

Fecha de inicio: 28/09/2007

Duración: 9 meses

Cuantía total: 101.700 €

- 47 Nombre del proyecto:** PREDISEÑO DEL SISTEMA DE RENOVACION DE LA CARGA Y DEL SISTEMA DE COMBUSTION DE LA VERSION SOBREALIMENTADA DEL MOTOR OM-314

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 7

Entidad/es financiadora/s:

IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, S.A.

Fecha de inicio: 17/11/2006

Duración: 3 meses

Cuantía total: 30.000 €

48 Nombre del proyecto: ESTUDIO DE LOS EFECTOS DEL BIODIESEL EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA ALTERNATIVOS**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Bernardo Vicente Tormos Martínez**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

BIONOR TRANSFORMACION S.A.

Fecha de inicio: 17/07/2006**Duración:** 9 meses**Cuantía total:** 225.000 €**49 Nombre del proyecto:** EVOLUTION DE L'OUTIL ACT DE PRE-DIMENSIONNEMENT DE SYSTEMES DE COMBUSTION (GF 24415781 86 Z08)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/07/2006**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 50.000 €**50 Nombre del proyecto:** ETUDE PAR VISUALISATION DU PROCESSUS DE FORMATION DE SUIES DANS LA FLAMME DE DIFFUSION DIESEL AVEC CONCENTRATION D'OXYGENE VARIABLE (VY 24401654 86 Z08)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/07/2006**Duración:** 8 meses**Cuantía total:** 75.000 €**51 Nombre del proyecto:** CALCUL 3D DE COMBUSTION SUR LES MOTEURS DIESEL COMMON RAIL AVEC ROUTINES WERC (PEDIDO Nº: 4200791893)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 4**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 01/07/2006**Duración:** 6 meses**Cuantía total:** 75.000 €**52 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF A DELPHI DFI 1.5 FUEL INJECTION SYSTEM (CSMT_SYMT05_0965)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 13/12/2005**Duración:** 3 meses - 19 días



Cuantía total: 30.000 €

53 Nombre del proyecto: CHARACTERIZATION OF A DENSO FUEL INJECTION SYSTEM (CSMT_SYMT05_0966)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 13/12/2005

Duración: 3 meses - 19 días

Cuantía total: 45.000 €

54 Nombre del proyecto: CHARACTERIZATION OF A BOSCH CRS 2.2 FUEL INJECTION SYSTEM (CSMT_SYMT05_0974)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 12/12/2005

Duración: 2 meses - 14 días

Cuantía total: 30.000 €

55 Nombre del proyecto: CHARACTERIZATION OF A BOSCH CRS 3.2 FUEL INJECTION SYSTEM (CSMT_SYMT05_0973)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Javier Salvador Rubio

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2005

Duración: 2 meses

Cuantía total: 45.000 €

56 Nombre del proyecto: ADDITIONAL CHARACTERIZATION OF A BOSCH CRS 3.2 FUEL INJECTION SYSTEM, NOZZLE 8 ORIFICES LSP 0,75MM, RAIL DW12B WITHOUT FLOW RESTRICTION (CSMT_SYMT05_0991)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2005

Duración: 2 meses

Cuantía total: 15.000 €

57 Nombre del proyecto: INFLUENCE OF NOZZLE GEOMETRY IN AIR FUEL MIXING AND COMBUSTION (PEDIDO: 4200701599)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Raúl Payri Marín

Nº de investigadores/as: 12

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.



Fecha de inicio: 01/11/2005

Duración: 9 meses - 14 días

Cuantía total: 90.000 €

58 Nombre del proyecto: CHARACTERIZATION OF A SIEMENS PCR 2.4 FUEL INJECTION SYSTEM (CSMT_SYMT05_0964)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 9

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/11/2005

Duración: 2 meses

Cuantía total: 30.000 €

59 Nombre del proyecto: EVALUATION OF STRATEGIES TO EXTEND LOW TEMPERATURE COMBUSTION PROCESS ON SINGLE CYLINDER ENGINE FOR LOW NOX EMISSIONS (Nº 05/314)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Santiago Alberto Molina Alcaide

Nº de investigadores/as: 20

Entidad/es financiadora/s:

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 27/10/2005

Duración: 1 año

Cuantía total: 145.000 €

60 Nombre del proyecto: CHARACTERIZATION OF TWO INJECTORS EXPERIMENTALLY WITH INJECTION RATE MEASUREMENTS, INTERNAL GEOMETRY AND MASS FLOW UNDER CONTINUOUS PRESSURE CONDITIONS (CSMT_SYMT05_0531)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 15/07/2005

Duración: 5 meses - 17 días

Cuantía total: 10.000 €

61 Nombre del proyecto: TEST OF A TURBOCHARGER DV6 WITH VGT ON A TURBOCHARGER TEST BENCH (II) (GF 24291270 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/07/2005

Duración: 4 meses

Cuantía total: 5.000 €

62 Nombre del proyecto: EVOLUTION DE L'OUTIL DE PRE-DIMENSIONNEMENT ACT (GF 24291262 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 12

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/06/2005**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 60.000 €**63 Nombre del proyecto:** CONSULTING EURO5 DIESEL (CSMT_SYMT04_0767)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 16**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/05/2005**Duración:** 8 meses**Cuantía total:** 30.000 €**64 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF THE DFI1 AND DFI3 FUEL INJECTION SYSTEM IN THE HOT SPRAY TEST RIG (II) (GF 24291737 17 Z08)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 23/03/2005**Duración:** 6 meses - 28 días**Cuantía total:** 15.000 €**65 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF THE DFI1 AND DFI3 FUEL INJECTION SYSTEM IN THE HOT SPRAY TEST RIG (GF 24291736 17 Z08)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 23/03/2005**Duración:** 3 meses - 28 días**Cuantía total:** 35.000 €**66 Nombre del proyecto:** BASIC STUDIES FOR D.I. DIESEL ENGINES COLD START (PEDIDO Nº 4200608378)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano**Nº de investigadores/as:** 28**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

Fecha de inicio: 15/03/2005**Duración:** 1 año - 10 meses**Cuantía total:** 265.000 €**67 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF THE NEW FUEL INJECTION SYSTEM DFI3 (CDB0190235)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9

**Entidad/es financiadora/s:**

DELPHI DIESEL SYSTEMS FRANCE SAS

Fecha de inicio: 15/03/2005**Duración:** 17 días**Cuantía total:** 25.000 €**68 Nombre del proyecto:** CONSULTING EURO5 DIESEL (GF 24217449 17 Z18)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 16**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/12/2004**Duración:** 3 meses - 9 días**Cuantía total:** 66.250 €**69 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF THE NEW FUEL INJECTION SYSTEM DFI3 FROM DELPHI (GF 24206941 17 Z08)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 30/11/2004**Duración:** 4 meses - 1 día**Cuantía total:** 25.000 €**70 Nombre del proyecto:** CHARACTERIZATION OF THE SPRAY MACROSCOPIC CHARACTERISTICS IN HIGH PRESSURE NITROGEN CONDITIONS (CN-2004-68)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Javier Salvador Rubio**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

BMW MOTOREN GMBH

Fecha de inicio: 01/11/2004**Duración:** 2 meses - 3 días**Cuantía total:** 22.916,67 €**71 Nombre del proyecto:** DEVELOPMENT OF A VIRTUAL INJECTOR MODEL FOR THE BMW BOSCH PIEZO INJECTOR (CN-2004-69)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Raúl Payri Marín**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

BMW MOTOREN GMBH

Fecha de inicio: 01/11/2004**Duración:** 2 meses - 3 días**Cuantía total:** 32.083,33 €**72 Nombre del proyecto:** EXPERTISE ON THE INJECTION SYSTEM DW12TED4 RUNNING WITH EMC50 PRI SPECID (GF 24219107 17 Z18)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/09/2004**Duración:** 2 meses**Cuantía total:** 40.000 €

- 73** **Nombre del proyecto:** EVOLUTION DU MODELE DE COMBUSTION ACT POUR LE PRE-DIMENSIONNEMENT DE SYSTEMES DE COMBUSTION (GF 24146875 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 20/04/2004**Duración:** 11 meses - 29 días**Cuantía total:** 90.000 €

- 74** **Nombre del proyecto:** EGR ESTIMATION FROM IN-CYLINDER PRESSURE (GF 24085470 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 30/10/2003**Duración:** 6 meses**Cuantía total:** 50.000,01 €

- 75** **Nombre del proyecto:** ETUDE DE COMPREHENSION DU POTENTIEL DE L'UTILISATION DE L'INJECTION MULTIPLE AVEC UN GRAND NOMBRE DE PULSES (GF 24047175 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 6**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 15/07/2003**Duración:** 6 meses**Cuantía total:** 25.000 €

- 76** **Nombre del proyecto:** NOX MODELLING FROM SIGNAL PRESSURE FOR NEW GENERATION ENGINES AND MULTIPLE INJECTION CONDITIONS (GF 24040135 17 Z08)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 7**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/07/2003**Duración:** 11 meses - 29 días**Cuantía total:** 60.000 €

- 77** **Nombre del proyecto:** ETUDE DU PROCESSUS D'INJECTION-COMBUSTION DIESEL (RENAULT/DDS/CMT Nº 02/030)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano**Nº de investigadores/as:** 14

**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.; DELPHI DIESEL SYSTEMS FRANCE SAS

Fecha de inicio: 01/01/2003**Duración:** 1 año**Cuantía total:** 220.000 €

- 78** **Nombre del proyecto:** DETERMINATION DES STRATEGIES DE REFROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION POUR PROGRAMMATION DES LOIS DE CONTROLE COMMANDE DU CALCULATEUR PROTOTYPE SARD1 (II) (GF 24000366 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 7**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/10/2002**Duración:** 2 meses**Cuantía total:** 20.000 €

- 79** **Nombre del proyecto:** ETUDE DE VIABILITE DE LA MODELISATION DES EMISSIONS DE NOX D'UN MOTEUR HDI A PARTIR DE LA PRESSION CYLINDRE ADDENDA DE L'ETUDE CN-2001-54 (GF 23975511 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 7**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/09/2002**Duración:** 4 meses**Cuantía total:** 30.000 €

- 80** **Nombre del proyecto:** MODELE DE SIMULATION DES EMISSIONS POUR OPTIMISATION DES REGLAGES MOTEUR (GT 57949943 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 7**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/07/2002**Duración:** 10 meses**Cuantía total:** 40.000 €

- 81** **Nombre del proyecto:** MODELE DE COMBUSTION ACT POUR LE MOTEUR VIRTUEL HDI-SIMULINK (GT 57941425 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/06/2002**Duración:** 8 meses**Cuantía total:** 100.000 €

- 82** **Nombre del proyecto:** MODELE DE SIMULATION DES EMISSIONS POUR LE MOTEUR VIRTUEL HDI-SIMULINK (GT 57941428 17 Z10)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 7
Entidad/es financiadora/s: PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.
Fecha de inicio: 01/06/2002 **Duración:** 7 meses
Cuantía total: 53.000 €
- 83** **Nombre del proyecto:** ETUDE DE VIABILITE DE LA MODELISATION DES EMISSIONS DE NOX D'UN MOTEUR HDI A PARTIR DE LA PRESSION CYLINDRE (GF 23917264 17 Z10)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s: PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.
Fecha de inicio: 17/12/2001 **Duración:** 3 meses - 19 días
Cuantía total: 60.990 €
- 84** **Nombre del proyecto:** STUDY ON THE INFLUENCE OF NOZZLE SHAPE ON THE CHARACTERISTICS OF THE INJECTION PROCESS OF A DI DIESEL ENGINE (PO 01 D20129)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Raúl Payri Marín
Nº de investigadores/as: 6
Entidad/es financiadora/s: FORD FORSCHUNGSZENTRUM AACHEN GMBH
Fecha de inicio: 01/11/2001 **Duración:** 4 meses
Cuantía total: 48.000 €
- 85** **Nombre del proyecto:** EXPERTISE INJECTION/COMBUSTION DU PRELIMINAIRE DV6 (GT 57921387 17 Z10)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 5
Entidad/es financiadora/s: PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.
Fecha de inicio: 01/11/2001 **Duración:** 2 meses - 26 días
Cuantía total: 30.489,8 €
- 86** **Nombre del proyecto:** (F.I.S.) EXPERTISE ANALYSIS OF FUEL INJECTION SYSTEMS (GT 57910564 17 Z10)
Entidad de realización: Universitat Politècnica de València
Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González
Nº de investigadores/as: 9
Entidad/es financiadora/s: PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.
Fecha de inicio: 01/01/2001 **Duración:** 1 año - 15 días
Cuantía total: 30.489,8 €

87 **Nombre del proyecto:** PROCESSUS D'INJECTION-COMBUSTION SUR MOTEUR DV (VV 23851568 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 11

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 1 año - 7 días

Cuantía total: 91.469,4 €

88 **Nombre del proyecto:** DEVELOPPEMENT DU CODE DIES (GT 57916442 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 8

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 1 año

Cuantía total: 76.224 €

89 **Nombre del proyecto:** MODELISATION DES SYSTEMES D'INJECTION DIESEL CODE DE CALCUL MODUS-2 (GT 57916473 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 10

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 1 año

Cuantía total: 121.959,2 €

90 **Nombre del proyecto:** EXPERTISE ANALYSIS OF FUEL INJECTION SYSTEMS (GT 57910567 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 4

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 8 meses - 15 días

Cuantía total: 19.056,12 €

91 **Nombre del proyecto:** POWER LOSS ON SIEMENS FIS FOR THE DV4TD AFTER 20 HOURS OF ENGINE RUNNING (GT 57910571 17 Z10)

Entidad de realización: Universitat Politècnica de València

Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...): Francisco Payri González

Nº de investigadores/as: 5

Entidad/es financiadora/s:

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 01/01/2001

Duración: 8 meses - 15 días

Cuantía total: 15.244,9 €

**92 Nombre del proyecto:** 3D DIESEL FLAME RECONSTRUCTION FROM 2D SOOT LUMINOSITY IMAGES**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

AVL List GmbH (LIST)

Fecha de inicio: 01/12/2000**Duración:** 2 años - 19 días**Cuantía total:** 48.080,95 €**93 Nombre del proyecto:** ETUDE SUR L'INFLUENCE DE LA GEOMETRIE DES BUSES SUR LE PROCESSUS D'INJECTION COBUSTION SUR MOTEUR HDI (VV 23821601 17 Z10)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 03/08/2000**Duración:** 9 meses**Cuantía total:** 76.224 €**94 Nombre del proyecto:** CHARACTERISATION DES SYSTEMES D'INJECTION COMMON-RAIL DU MOTEUR DV4TED4 (GT 57870004 17 Z10)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 8**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 08/11/1999**Duración:** 8 meses**Cuantía total:** 38.112,26 €**95 Nombre del proyecto:** PROGRAMME COMBUSTION-CARBURANTS 1999 (GT 57857574 17 Z10)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

Fecha de inicio: 30/06/1999**Duración:** 9 meses**Cuantía total:** 190.561,4 €**96 Nombre del proyecto:** DILUTION HUILE PAR LE GAZOLE MOTEUR HDI (GT/85489957/11/Z10)**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González**Nº de investigadores/as:** 5**Entidad/es financiadora/s:**

GIE PSA PEUGEOT CITROEN

Fecha de inicio: 08/09/1998**Duración:** 11 meses - 25 días**Cuantía total:** 38.773,97 €

Actividades científicas y tecnológicas

Producción científica

Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1** José Ramón Serrano Cruz; José Javier López Sánchez; Jaime Martín Díaz; Gabriela Bracho Leon. Extension of a Zero-Dimensional Mixing-Controlled Combustion Model for the Development of a NOxFree System Based on the Oxy-Combustion Concept. Johnson Matthey Technology Review. 68, pp. 261 - 274. 2024. ISSN 2056-5135. DOI: <https://doi.org/10.1595/205651324X16963284171824>

Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 2** Jacson Beltrao de Vargas Antolini; Paolo Sementa; Cinzia Tornatore; Francesco Catapano; Bianca Maria Vaglieco; José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez. Effect of passive pre-chamber orifice diameter on the methane combustion process in an optically accessible SI engine. Fuel. 341, 126990, pp. 1 - 14. 2023. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2022.126990

Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 3** José Ramón Serrano Cruz; José Javier López Sánchez; Héctor Climent Puchades; ALEJANDRO GÓMEZ VILANOVA. Method for turbocharging and supercharging 2-stroke engines, applied to an opposed-piston new concept for hybrid powertrains. Applied Energy. 351, 121915, pp. 1 - 19. 2023. ISSN 0306-2619. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.apenergy.2023.121915>

Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 4** Paolo Sementa; Jacson Beltrao de Vargas Antolini; Cinzia Tornatore; Francesco Catapano; Bianca Maria Vaglieco; José Javier López Sánchez. Exploring the potentials of lean-burn hydrogen SI engine compared to methane operation. International Journal of Hydrogen Energy. 47, pp. 25044 - 25056. 2022. ISSN 0360-3199. DOI: 10.1016/j.ijhydene.2022.05.250

Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 5** José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Josep Gómez Soriano; PABLO JOSÉ MARTÍNEZ HERNÁNDEZ; Fano Rampanarivo; Cédric Libert; M. Dabiri. Advantages of the unscavenged pre-chamber ignition system in turbocharged natural gas engines for automotive applications. Energy. 218, pp. 1 - 17. 2021. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2020.119466

Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 6** Vicente Macian Martinez; José Javier López Sánchez; Jaime Martín Díaz; Jorge Valero Marco. Characterization of the turbulent flame front surface in spark ignition engines during spark ignition operation to identify controlled auto-ignition and abnormal combustion. International Journal of Engine Research. 22, pp. 2149 - 2168. 2021. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087420933780

Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 7** José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Jacson Beltrao de Vargas Antolini. Pre-chamber ignition systems: A methodological proposal to reproduce a reference case in a simplified experimental facility for fundamental studies. International Journal of Engine Research. 22, 1468087420971115, pp. 3358 - 3371. 2021. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087420971115

Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 8** Jorge Valero Marco; Bastian Lehrheuer; José Javier López Sánchez; Stefan Pischinger. Study of the engine configuration effect on the maximum achievable load in CAI using water injection. *International Journal of Engine Research*. 22, pp. 2945 - 2957. 2021. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087420960858
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 9** José Javier López Sánchez; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Vitor Vielmo Cogo; Karsten Wittek. Potential of a Two-Stage Variable Compression Ratio Downsized Spark Ignition Engine for Passenger Cars under different driving conditions. *Energy Conversion and Management*. 203, pp. 1 - 15. 2020. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2019.112251
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 10** José Javier López Sánchez; José María García Oliver; Antonio García Martínez; David Villalta Lara. Development of a soot radiation model for diesel flames. *Applied Thermal Engineering*. 157, pp. 1 - 10. 2019. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2019.04.120
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 11** Jaime Alberto Broatch Jacobi; José Javier López Sánchez; JORGE GARCIA TISCAR; Josep Gómez Soriano. Experimental analysis of cyclical dispersion in compression-ignited versus spark-ignited engines and its significance for combustion noise numerical modeling. *Journal of Engineering for Gas Turbines and Power*. 140, pp. 102808-1 - 102808-8. 2018. ISSN 0742-4795. DOI: 10.1115/1.4040287
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 12** Francisco Javier Salvador Rubio; José Javier López Sánchez; Joaquín De La Morena Borja; Marco Crialessi Esposito. Experimental investigation of the effect of orifices inclination angle in multihole diesel injector nozzles. Part-1-Hydraulic performance. *Fuel*. 213, pp. 207 - 214. 2018. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2017.04.019
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 13** Francisco Payri González; José Javier López Sánchez; Jaime Martín Díaz; Ricardo Carreño Arango. Improvement and application of a methodology to perform the Global Energy Balance in internal combustion engines. Part 1: Global Energy Balance tool development and calibration. *Energy*. 152, pp. 666 - 681. 2018. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2018.03.118
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 14** Jorge Valero Marco; Bastian Lehrheuer; José Javier López Sánchez; Stefan Pischinger. Potential of water direct injection in a CAI/HCCI gasoline engine to extend the operating range towards higher loads. *Fuel*. 231, pp. 317 - 327. 2018. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2018.05.093
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 15** José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; José María García Oliver; Darío López Pintor. A phenomenological explanation of the autoignition propagation under HCCI conditions. *Fuel*. 206, pp. 43 - 57. 2017. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2017.05.075
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 16** José Javier López Sánchez; Santiago Alberto Molina Alcaide; Antonio García Martínez; Jorge Valero Marco; Frédéric Justet. Analysis of the potential of a new automotive two-stroke gasoline engine able to operate in spark ignition and controlled autoignition combustion modes. *Applied Thermal Engineering*. 126, pp. 834 - 847. 2017. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2017.07.213
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 17** José M^a Desantes Fernández; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Javier López Sánchez; Darío López Pintor. Correlations for the ignition characteristics of six different fuels and their application to predict ignition delays under transient thermodynamic conditions. *Energy Conversion and Management*. 152, pp. 124 - 135. 2017. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2017.09.030
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 18** José Javier López Sánchez; Oscar Alejandro De La Garza De Leon; Joaquín De La Morena Borja; Simón Martínez Martínez. Effects of cavitation in common-rail diesel nozzles on the mixing process. *International Journal of Engine Research*. 18, pp. 1017 - 1034. 2017. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087417697759
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 19** José M^º Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; José María García Oliver; Darío López Pintor. Experimental validation and analysis of seven different chemical kinetic mechanisms for n-dodecane using a Rapid Compression-Expansion Machine. *Combustion and Flame*. 182, pp. 76 - 89. 2017. ISSN 0010-2180. DOI: 10.1016/j.combustflame.2017.04.004
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 20** José Javier López Sánchez; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez; David Villalta Lara; Alok Warey. Implementation of two color method to investigate late cycle soot oxidation process in a CI engine under low load conditions. *Applied Thermal Engineering*. 113, pp. 878 - 890. 2017. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2016.11.095
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 21** José M^º Desantes Fernández; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Javier López Sánchez; Darío López Pintor. Sensitivity analysis and validation of a predictive procedure for high and low-temperature ignition delays under engine conditions for n-dodecane using a Rapid Compression-Expansion Machine. *Energy Conversion and Management*. 145, pp. 64 - 81. 2017. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2017.04.092
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 22** José M^º Desantes Fernández; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Javier López Sánchez; Darío López Pintor. A new method to predict high and low-temperature ignition delays under transient thermodynamic conditions and its experimental validation using a Rapid Compression-Expansion Machine. *Energy Conversion and Management*. 123, pp. 512 - 522. 2016. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2016.06.051>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 23** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Javier López Sánchez; Walter Martin Vera-Tudela Fajardo. An experimental study of the effects of fuel properties on reactive spray evolution using Primary Reference Fuels. *Fuel*. 163, pp. 260 - 270. 2016. ISSN 0016-2361. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2015.09.064>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 24** José Vicente Pastor Soriano; José María García Oliver; José Javier López Sánchez; Carlos Mico Reche. Application of UVVisible Light Absorption and Scattering technique to low absorption fuels under diesel-like conditions. *Fuel*. 179, pp. 258 - 266. 2016. ISSN 0016-2361. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2016.03.080>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 25** José M^º Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; Marcos Carreres Talens; Darío López Pintor. Characterization and prediction of the discharge coefficient of non-cavitating diesel injection nozzles. *Fuel*. 184, pp. 371 - 381. 2016. ISSN 0016-2361. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.fuel.2016.07.026>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 26** Raúl Payri Marín; José Javier López Sánchez; Pedro Martí Gómez-Aldaraví; JHOAN SEBASTIAN GIRALDO VALDERRAMA. Effect of turbulent model closure and type of inlet boundary condition on a Large Eddy Simulation of a non-reacting jet with co-flow stream. *International Journal of Heat and Fluid Flow*. 61, pp. 545 - 552. 2016. ISSN 0142-727X. DOI: 10.1016/j.ijheatfluidflow.2016.06.016
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 27** José M^a Desantes Fernández; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Javier López Sánchez; Darío López Pintor. Experimental validation of an alternative method to predict high and low-temperature ignition delays under transient thermodynamic conditions for PRF mixtures using a Rapid Compression-Expansion Machine. *Energy Conversion and Management*. 129, pp. 23 - 33. 2016. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2016.09.089>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 28** José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; Santiago Alberto Molina Alcaide; Darío López Pintor. Theoretical development of a new procedure to predict ignition delays under transient thermodynamic conditions and validation using a Rapid Compression-Expansion Machine. *Energy Conversion and Management*. 108, pp. 132 - 143. 2016. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2015.10.077
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 29** José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; Santiago Alberto Molina Alcaide; Darío López Pintor. Design of synthetic EGR and simulation study of the effect of simplified formulations on the ignition delay of iso-octane and n-heptane. *Energy Conversion and Management*. 96, pp. 521 - 531. 2015. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2015.03.003>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 30** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Santiago Alberto Molina Alcaide; Pau Redón Lurbe. New 0-D methodology for predicting NO formation under continuously varying temperature and mixture composition conditions. *Energy Conversion and Management*. 91, pp. 367 - 376. 2015. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2014.12.010
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 31** José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; Santiago Alberto Molina Alcaide; Darío López Pintor. Validity of the Livengood & Wu correlation and theoretical development of an alternative procedure to predict ignition delays under variable thermodynamic conditions. *Energy Conversion and Management*. 105, pp. 836 - 847. 2015. ISSN 0196-8904. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enconman.2015.08.013>
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 32** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Pau Redón Lurbe. Comprehensive modeling study analyzing the insights of the NONO2 conversion process in current diesel engines. *Energy Conversion and Management*. 84, pp. 691 - 700. 2014. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2014.04.073
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 33** Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; Daniel Campos Navarro. Experimental correlations for transient soot measurement in diesel exhaust aerosol with light extinction, electrical mobility and diffusion charger sensor techniques. *Measurement Science and Technology*. 25, pp. 1 - 13. 2014. ISSN 0957-0233. DOI: 10.1088/0957-0233/25/6/065204
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 34** José Javier López Sánchez; José María García Oliver; Antonio García Martínez; Vicente Doménech Llopis. Gasoline effects on spray characteristics, mixing and auto-ignition processes in a CI engine under Partially Premixed Combustion conditions. *Applied Thermal Engineering*. 70, pp. 996 - 1006. 2014. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2014.06.027
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 35** José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Antonio García Martínez; Johannes Franz Winklinger. Investigation of the ignition and combustion processes of a dual-fuel spray under diesel-like conditions using computational fluid dynamics (CFD) modeling. *Mathematical and Computer Modelling*. 57, pp. 1897 - 1906. 2013. ISSN 0895-7177. DOI: 10.1016/j.mcm.2011.12.030
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 36** José Javier López Sánchez; Francisco Javier Salvador Rubio; Oscar Alejandro De La Garza De Leon; Jean Joseph Pierre Arregle .A comprehensive study on the effect of cavitation on injection velocity in diesel nozzles. Energy Conversion and Management. 64, pp. 415 - 423. 2012. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2012.03.032
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 37** José Javier López Sánchez; Francisco Javier Salvador Rubio; Oscar Alejandro De La Garza De Leon; Jean Joseph Pierre Arregle .Characterization of the pressure losses in a common rail diesel injector. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering. 226, pp. 1697 - 1706. 2012. ISSN 0954-4070. DOI: 10.1177/0954407012447020
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 38** Junfeng Yang; Valeri I. Golovitchev; Pau Redón Lurbe; José Javier López Sánchez. Chemical Kinetic Study of Nitrogen Oxides Formation Trends in Biodiesel Combustion. Article ID 898742. International Journal of Chemical Engineering. 2012, pp. 1 - 22. 2012. ISSN 1687-806X. DOI: 10.1155/2012/898742
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 39** José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; Pau Redón Lurbe; Jean Joseph Pierre Arregle .Evaluation of the Thermal NO formation mechanism under low-temperature diesel combustion conditions. International Journal of Engine Research. 13, pp. 531 - 539. 2012. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087411429638
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 40** Carlos Guardiola García; José Javier López Sánchez; Jaime Martín Díaz; Daniel Garcia Sarmiento. Semiempirical in-cylinder pressure based model for NOX prediction oriented to control applications. Applied Thermal Engineering. 31, pp. 3275 - 3286. 2011. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2011.05.048
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 41** José M^a Desantes Fernández; Francisco Javier Salvador Rubio; José Javier López Sánchez; Joaquín De La Morena Borja. Study of mass and momentum transfer in diesel sprays base on X-ray mass distribution measurements and on a theoretical derivation. Experiments in Fluids. 50, pp. 233 - 246. 2011. ISSN 0723-4864. DOI: 10.1007/s00348-010-0919-8
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 42** José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados. A 1D model for the description of mixing-controlled inert diesel sprays. Fuel. 87, pp. 2871 - 2885. 2008. ISSN 0016-2361. DOI: 10.1016/j.fuel.2008.04.017
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 43** Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Antonio García Martínez. Advanced methodology for improving testing efficiency in a single-cylinder research diesel engine. Experimental Techniques. 32, pp. 41 - 47. 2008. ISSN 0732-8818. DOI: 10.1111/j.1747-1567.2007.00296.x
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 44** Jean Joseph Pierre Arregle .; José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; Antonio García Martínez. Insights on postinjection-associated soot emissions in direct injection diesel engines. Combustion and Flame. 154, pp. 448 - 461. 2008. ISSN 0010-2180. DOI: 10.1016/j.combustflame.2008.04.021
Tipo de producción: Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 45** José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; José María García Oliver; José Manuel Pastor Enguñados. Evaporative Diesel spray modelling. Atomization and Sprays. 17, pp. 193 - 231. 2007. ISSN 1044-5110

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 46** José M^a Desantes Fernández; Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; José María García Oliver. A contribution to the study of a Diesel spray interacting with a cross flow. Atomization and Sprays. 16, pp. 511 - 530. 2006. ISSN 1044-5110

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 47** José M^a Desantes Fernández; Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; ANDREAS CRONHJORT. Scaling laws for free turbulent gas jets and Diesel like sprays. Atomization and Sprays. 16, pp. 443 - 473. 2006. ISSN 1044-5110

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 48** José M^a Desantes Fernández; Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; José María García Oliver. Turbulent gas jets and diesel like sprays in a crossflow: a study on axis deflection and air entrainment. Fuel. 85, pp. 2120 - 2132. 2006. ISSN 0016-2361

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 49** Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; José María García Oliver; CARLOS FENOLLOSA ESTEVE. Development of a zero-dimensional Diesel combustion model. Part 1: Analysis of the quasi-steady diffusion combustion phase. Applied Thermal Engineering. 23, pp. 1301 - 1317. 2003. ISSN 1359-4311

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 50** Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; José María García Oliver; CARLOS FENOLLOSA ESTEVE. Development of a zero-dimensional Diesel combustion model. Part 2: Analysis of the transient initial and final diffusion combustion phases. Applied Thermal Engineering. 23, pp. 1319 - 1331. 2003. ISSN 1359-4311

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 51** José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR; Jesus Vicente Benajes Calvo. Planar laser-induced fluorescence fuel concentration measurements in isothermal Diesel sprays. Optics Express. 10, pp. 309 - 323. 2002. ISSN 1094-4087

Tipo de producción: Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 52** Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; Carlos Guardiola García; CHRISTELLE MONIN. On Board NOx Prediction in Diesel Engines: A Physical Approach. Automotive Model Predictive Control: Models, Methods and Applications (Lecture Notes in Control and Information Sciences, 402). 2, pp. 25 - 36. Springer Verlag, 2010. ISBN 978-1-849960700

Tipo de producción: Capítulo de libro**Tipo de soporte:** Libro

- 53** José Javier López Sánchez. Estudio teórico experimental del chorro libre Diesel no evaporativo y de su interacción con el movimiento del aire. Editorial Reverte S.A., 2005. ISBN 84-291-4703-9

Tipo de producción: Libro o monografía científica**Tipo de soporte:** Libro

Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1** **Título del trabajo:** A Modeling Tool for Particulate Emissions in GDI Engines with Emphasis on the Injector Zone

Nombre del congreso: SAE World Congress Experience (WCX 2023)**Ciudad de celebración:** Detroit, USA,**Fecha de celebración:** 20/04/2023

Raúl Payri Marín; Ricardo Novella Rosa; José Javier López Sánchez; Rami Abboud. pp. 1 - 9.



- 2 Título del trabajo:** Development of a methodology to optimize the turbocharging system in an opposed piston, rod-less, direct injection, spark ignited, 2S INNEngine
Nombre del congreso: 4th International Workshop & Conference Direct-Injection Two-Stroke Engines
Ciudad de celebración: Valencia, España,
Fecha de celebración: 13/09/2022
José Ramón Serrano Cruz; Héctor Climent Puchades; José Javier López Sánchez; ALEJANDRO GÓMEZ VILANOVA. pp. 1 - 19.
- 3 Título del trabajo:** Theoretical development and experimental validation of a methodology to reproduce multi-orifice pre-chamber jets in an optical accessible RCEM
Nombre del congreso: SIA 2021 Powertrain & Power Electronics
Ciudad de celebración: Online,
Fecha de celebración: 10/06/2021
José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; Antonio Gil Megías; Jacson Beltrao de Vargas Antolini. pp. 70 - 76.
- 4 Título del trabajo:** Design and validation of advanced intake ports in a uniflow2-Stroke CI engine for passenger car applications
Nombre del congreso: 3rd International Workshop & Conference Direct-Injection Two-Stroke Engines
Ciudad de celebración: Rueil-Malmaison, France,
Fecha de celebración: 14/02/2020
José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Kévin Jean Lucien Thein; Gabriel Alcantarilla Ballesteros; Florence Duffour; Ludovic Nowak; Gaetano De Paola; E Rizzo; Fano Rampanarivo. pp. 1 - 25.
- 5 Título del trabajo:** Testing and modelling of a 2 power strokes per revolution opposed piston engine with an innovative kinematics
Nombre del congreso: 3rd International Workshop & Conference Direct-Injection Two-Stroke Engines
Ciudad de celebración: Rueil-Malmaison, France,
Fecha de celebración: 14/02/2020
José Ramón Serrano Cruz; Héctor Climent Puchades; José Javier López Sánchez; ALEJANDRO GÓMEZ VILANOVA; Juan Garrido Requena; Manuel Jesús Luna Blanca; Francisco Javier Contreras Anguita. pp. 1 - 26.
- 6 Título del trabajo:** Influence of the analysis methodology on the combustion study in engines with high cycle-to-cycle variability
Nombre del congreso: 15th European Automotive Congress (EAEC 2017)
Ciudad de celebración: Leganés, España,
Fecha de celebración: 05/10/2017
José Javier López Sánchez; Santiago Alberto Molina Alcaide; Jorge Valero Marco; Gilles Coma. pp. 37 - 37.
- 7 Título del trabajo:** Potential of a rapid compression-expansion machine (RCEM) to study various combustion scenarios (#86)
Nombre del congreso: 15th European Automotive Congress (EAEC 2017)
Ciudad de celebración: Leganés, España,
Fecha de celebración: 05/10/2017
José M^a Desantes Fernández; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Javier López Sánchez; Darío López Pintor. pp. 1 - 25.
- 8 Título del trabajo:** Transition between SI and CAI operating modes in an automotive, low cost, gasoline, 2-stroke engine
Nombre del congreso: 29th International Conference SIA POWERTRAIN - Versailles 2017

Ciudad de celebración: Versailles, France,

Fecha de celebración: 08/06/2017

Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Jorge Valero Marco; Gilles Coma; Cédric Libert.
"SIA Powertrain - Versailles 2017. Conference proceedings". pp. 1 - 7. SIA,

- 9 Título del trabajo:** A 5-Zone Model to Improve the Diagnosis Capabilities of a Rapid Compression-Expansion Machine (RCEM) in Autoignition Studies

Nombre del congreso: SAE World Congress Experience 2017

Ciudad de celebración: Detroit, USA,

Fecha de celebración: 06/04/2017

José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; José María García Oliver; Darío López Pintor.
"SAE technical paper series". pp. 1 - 11. SAE International,

- 10 Título del trabajo:** Characterization of In-cylinder Soot Oxidation Using Two-Color Pyrometry in a Production Light-Duty Diesel Engine

Nombre del congreso: SAE 2016 World Congress & Exhibition

Ciudad de celebración: Detroit, USA,

Fecha de celebración: 14/04/2016

José Javier López Sánchez; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez; David Villalta Lara; Alok Warey; Vicente Doménech Llopis. "SAE Technical Paper 2016". pp. 1 - 15. SAE International,

- 11 Título del trabajo:** Comparative analysis of particle emission with two different injectors in a CAI 2-stroke gasoline engine

Nombre del congreso: SAE 2016 World Congress & Exhibition

Ciudad de celebración: Detroit, USA,

Fecha de celebración: 14/04/2016

Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; Raúl Payri Marín; José Javier López Sánchez; Daniel Campos Navarro; Gilles Coma; Frédéric Justet. "SAE Technical Paper 2016". pp. 1 - 16. SAE International,

- 12 Título del trabajo:** Assessment of an automotive, low cost, gasoline, 2-stroke engine concept

Nombre del congreso: International Workshop on new Direct Injection 2-stroke engines

Ciudad de celebración: London, UK,

Fecha de celebración: 04/12/2015

Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Jorge Valero Marco; Gilles Coma; Frédéric Justet. pp. 1 - 1.

- 13 Título del trabajo:** Design and evaluation of an automotive, low cost, gasoline, 2-stroke engine

Nombre del congreso: International Conference: SIA POWERTRAIN | VERSAILLES 2015: The low CO2 spark ignition engine of the future and its hybridization

Ciudad de celebración: Versailles, France,

Fecha de celebración: 28/05/2015

Jesus Vicente Benajes Calvo; José Javier López Sánchez; Jorge Valero Marco; Gilles Coma; Frédéric Justet. "Proceedings". pp. 1 - 10. SIA (Société des Ingénieurs de l'Automobile),

- 14 Título del trabajo:** Evaluation of the potential benefits of an automotive, gasoline, 2-stroke engine

Nombre del congreso: SAE 2015 World Congress & Exhibition

Ciudad de celebración: Detroit, Michigan, USA,

Fecha de celebración: 23/04/2015

José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Jorge Valero Marco; Gilles Coma; Frédéric Justet. "SAE TECHNICAL PAPER". pp. 1 - 11. SAE INTERNATIONAL,



- 15 Título del trabajo:** Assessing the Limits of Downsizing in Diesel Engines 2014-32-0128
Nombre del congreso: 20th Annual Small Engine Technology Conference. SAE/JSAE 2014 Small Engine Technology Conference & Exhibition
Ciudad de celebración: Pisa, Italy,
Fecha de celebración: 20/11/2014
Francisco Payri González; José Javier López Sánchez; Benjamín Plá Moreno; DIANA SORELY GRACIANO BUSTAMANTE. "SAE/JSAE 2014 Small Engine Technology Conference & Exhibition. SAE technical paper series". pp. 1 - 12. Society of Automotive Engineers,
- 16 Título del trabajo:** Effects of Cavitation in Common-Rail Diesel Nozzles on the Soot Formation Process 2013-01-1602
Nombre del congreso: SAE 2013 World Congress & Exhibition
Ciudad de celebración: Detroit, USA,
Fecha de celebración: 18/04/2013
Francisco Payri González; José Javier López Sánchez; Antonio García Martínez; Oscar Alejandro De La Garza De Leon; Sebastien Houille. "SAE Technical Papers". pp. 1 - 22. SAE International,
- 17 Título del trabajo:** A Soot Radiation Model for Diesel Sprays 2012-01-1069
Nombre del congreso: SAE 2012 World Congress. Modeling of SI and Diesel Engines 2012
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 24/04/2012
José Javier López Sánchez; José María García Oliver; Jaime Martín Díaz; Jean Pierre Chemisky; Alexandre Bouet. "Modeling of SI and Diesel Engines 2012, (SP-2329)". pp. 1 - 15. Sae International, ISSN 978-0-7680-7610-3
- 18 Título del trabajo:** A computational investigation of the ignition and combustion processes of diesel-like dual-fuel sprays
Nombre del congreso: Mathematical Modelling in Engineering & Human Behaviour
Ciudad de celebración: Valencia (España),
Fecha de celebración: 06/09/2011
José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Antonio García Martínez; Johannes Franz Winklinger. "Modelling for in Engineering & Human Behaviour 2011". pp. 237 - 242. Instituto de Matemática Multidisciplinar. UPV., ISSN 978-84-695-2143-4
- 19 Título del trabajo:** Numerical Analysis of NOx Formation Trends in Biodiesel Combustion using Dynamic ϕ-T Parametric Maps JSAE 20119084 SAE 2011-01-1929
Nombre del congreso: 2011 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels and Lubricants
Ciudad de celebración: Kyoto (Japan),
Fecha de celebración: 30/08/2011
Pau Redón Lurbe; José Javier López Sánchez. "Proceedings of 2011 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels and Lubricants". pp. 972 - 987. Ed. Society of Automotive Engineers of Japan, Inc. and SAE International, ISSN 978-4-904056-47-9
- 20 Título del trabajo:** On board NOx prediction in diesel engines a physical approach
Nombre del congreso: 1st Workshop on Automotive Model Predictive Control: Models, Methods and Applications
Ciudad de celebración: Linz, Austria,
Fecha de celebración: 01/04/2010
Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; Carlos Guardiola García; CHRISTELLE MONIN. "Automotive Model Predictive Control: Models, Methods and Applications". pp. 25 - 36. Springer Verlag, ISSN 978-1-84996-070-0



- 21 Título del trabajo:** Comprehensive study on combustión with postinjections in DI diesel engines
Nombre del congreso: 3ª Reunión de la Sección Española del Instituto de Combustión (SEIC 2009)
Ciudad de celebración: Valladolid, España,
Fecha de celebración: 21/05/2009
Francisco Payri González; José Javier López Sánchez; Ricardo Novella Rosa; Antonio García Martínez.
"Libro Resúmenes". pp. 1 - 1. ---,
- 22 Título del trabajo:** Analysis of the potential of biodiesel as an alternative fuel for current and future HSDI engines 2009-01-0480
Nombre del congreso: SAE 2009 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 20/04/2009
Jean Joseph Pierre Arregle .; Bernardo Vicente Tormos Martínez; José Javier López Sánchez; Antonio García Martínez. "CI Engine performance for use with alternative fuels, 2009 (SP-2237)". pp. 1 - 9. SAE Inc., ISSN 978-0-7680-2133-2
- 23 Título del trabajo:** Study of different alternatives to enhance non-sooting low temperatura difusión combustion feasibility
Nombre del congreso: SIA 2008 International Conference
Ciudad de celebración: Rouen, Francia,
Fecha de celebración: 28/05/2008
Jean Joseph Pierre Arregle .; José Mª Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; CHRISTELLE MONIN. "Conference Proceedings". pp. 1 - 8. SIA,
- 24 Título del trabajo:** Diesel NOx modeling with a reduction mechanism for the inicial NOx coming from EGR or re-entrained burned gases 2008-01-1188
Nombre del congreso: SAE 2008 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 14/04/2008
Francisco Payri González; Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; ELENA MARÍA MOCHOLÍ FERRÁNDIZ. "Compression Ignition Combustion Processes 2008 (SP-2185)". pp. 1 - 11. SAE Inc., ISSN 978-0-7680-2027-4
- 25 Título del trabajo:** Sensitivity study of a NOx estimation model foro n-board applications 2008-01-0640
Nombre del congreso: SAE 2008 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 14/04/2008
Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; Carlos Guardiola García; CHRISTELLE MONIN. "In-cylinder diesel particulate & NOx control, 2008 (SP-2168)". pp. 1 - 8. SAE Inc., ISSN 978-0-7680-2010-6
- 26 Título del trabajo:** A comprehensive study of Diesel combustion and emissions with post-injection 2007-01-0915
Nombre del congreso: SAE 2007 World Congress
Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,
Fecha de celebración: 19/04/2007
José Mª Desantes Fernández; Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; Antonio García Martínez. "Compression ignition combustion processes 2007 (SP-2076)". pp. 155 - 163. SAE Inc., ISSN 978-0-7680-1866-0
- 27 Título del trabajo:** Development of a mixing and combustion zero-dimensional model for diesel engines 2006-01-1382
Nombre del congreso: SAE 2006 World Congress

Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,

Fecha de celebración: 06/04/2006

Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; Jaime Martín Díaz; ELENA MARÍA MOCHOLÍ FERRÁNDIZ. "SAE Technical Papers Series". pp. 1 - 12. SAE Inc., ISSN ISSN 0148/7191

- 28 Título del trabajo:** Effect of cavitation on the nozzle outlet flow, spray and flame formation in a diesel engine 2006-01-1391

Nombre del congreso: SAE 2006 World Congress

Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,

Fecha de celebración: 06/04/2006

Francisco Payri González; Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; SJOERD HERMENS. "Diesel Fuel Injection and Sprays 2006 (SP-2010)". pp. 175 - 186. SAE Inc., ISSN 0-7680-1745-9

- 29 Título del trabajo:** Experimental characterization of outlet flow for different Diesel nozzle geometries 2005-01-2120

Nombre del congreso: SAE International Spring Fuels and Lubricants. Meeting and Exposition

Ciudad de celebración: Rio de Janeiro, Brasil,

Fecha de celebración: 13/05/2005

José M^a Desantes Fernández; Jean Joseph Pierre Arregle .; José Javier López Sánchez; SJOERD HERMENS. "Conference Proceedings". pp. 1 - 8. SAE Inc.,

- 30 Título del trabajo:** Jet-wall interaction effects on Diesel combustion and soot formation 2005-01-0921

Nombre del congreso: SAE 2005 World Congress

Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,

Fecha de celebración: 14/04/2005

LYLE M. PICKETT; José Javier López Sánchez. "Compression ignition combustion processes 2005 (SP-1970)". pp. 75 - 89. SAE Inc., ISSN 0-7680-1619-3

- 31 Título del trabajo:** Jet wall interaction effects on soot formation in a diesel fuel jet

Nombre del congreso: 6th International Symposium on Diagnostics and Modeling of Combustion in Internal Combustion Engines (COMODIA 2004)

Ciudad de celebración: Yokohama, Japón,

Fecha de celebración: 05/08/2004

José Javier López Sánchez; LYLE M. PICKETT. "Conference Proceedings". pp. 387 - 394. JAPAN SOCIETY OF MECHANICAL ENGINEERS,

- 32 Título del trabajo:** Effect of injector nozzle geometry of Diesel engines of the macroscopic spray characteristics by means of optical techniques

Nombre del congreso: IMechE Two-day Conference on Fuel Injection Systems 2002

Ciudad de celebración: Londres, Reino Unido,

Fecha de celebración: 26/11/2002

Raúl Payri Marín; José Vicente Pastor Soriano; José Javier López Sánchez; JOSÉ ENRIQUE JULIÁ BOLIVAR. "Fuel Injection Systems Conference Proceedings". pp. 1 - 10. Imeche,

- 33 Título del trabajo:** Application of neural networks for prediction and optimization of exhaust emissions in a H.D. Diesel engine

Nombre del congreso: SAE 2002 World Congress

Ciudad de celebración: Detroit, Estados Unidos,

Fecha de celebración: 04/03/2002

José M^a Desantes Fernández; José Javier López Sánchez; José María García Oliver; LEONOR HERNÁNDEZ LÓPEZ. "Electronic Engine Controls 2002 (SP-1704CD)". pp. 1 - 10. SAE Inc., ISSN 0-7680-0979-0



- 34 Título del trabajo:** Cycle to cycle diesel combustion characterisation during engine transient operation
Nombre del congreso: Automotive and Transportation Technology Congress and Exhibition (ATTCE 2001)
Ciudad de celebración: Barcelona, España,
Fecha de celebración: 01/10/2001
José Galindo Lucas; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; José Ramón Serrano Cruz; José Javier López Sánchez. "Proceedings ATTCE 2001 volume 2: Powertrain and Heat Transfer/Exchange". pp. 177 - 191. SAE, Inc., ISSN 0-7680-0861-1
- 35 Título del trabajo:** Neural network application for NOx prediction in diesel engines
Nombre del congreso: 8th European Automotive Congress (EAEC)
Ciudad de celebración: Bratislava, República Eslovaca,
Fecha de celebración: 18/06/2001
Jesus Vicente Benajes Calvo; Santiago Alberto Molina Alcaide; José Javier López Sánchez; LEONOR HERNÁNDEZ LÓPEZ. "Proceedings Conference A Powertrain efficiency and enviromental harmony". pp. 367 - 375. SAITS, ISSN 80-89057-00-4
- 36 Título del trabajo:** Estudio del proceso de mezcla de un chorro de combustible en un motor Diesel de inyección directa rápido
Nombre del congreso: XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica
Ciudad de celebración: Leganés, Madrid, España,
Fecha de celebración: 15/12/2000
José Javier López Sánchez; Francisco Javier Salvador Rubio; Alberto Palomares Chust. "Anales de Ingeniería Mecánica". pp. 1931 - 1937. Asociación Española de Ingeniería Mecánica,

Gestión de I+D+i y participación en comités científicos

Comités científicos, técnicos y/o asesores

Título del comité: SEIC08 2ª Reunión de la Sección Española del Instituto de Combustión. Tipo participación: Miembro del comité de organización
Fecha de inicio: 2008

Otros méritos

Estancias en centros de I+D+i públicos o privados

Entidad de realización: Sandia National Laboratories

Tipo de entidad: Centros y Estructuras Universitarios y Asimilados

Ciudad entidad realización: Livermore, Estados Unidos de América

Fecha de inicio: 28/07/2003

Duración: 2 meses



Premios, menciones y distinciones

Descripción: Prem. Extraord. de Tesis Doctoral

Entidad concesionaria: UPV

Fecha de concesión: 18/05/2005

Períodos de actividad investigadora

Nº de tramos reconocidos: 4

Entidad acreditante: Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora (CNEAI)

Acreditaciones/reconocimientos obtenidos

- 1 Descripción:** Catedrático/a de Universidad en Ingeniería y Arquitectura
Entidad acreditante: Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación
Fecha de obtención: 16/04/2020
- 2 Descripción:** Quinquenios
Nº de tramos reconocidos: 5

Resumen de otros méritos

- 1 Descripción del mérito:** Sexenio II
- 2 Descripción del mérito:** Sexenio I