



## **Pablo Cesar Olmeda González**

Generado desde: Universitat Politècnica de València

Fecha del documento: 21/05/2024

**v 1.4.0**

0f864c90e79984f450d2818590f0fd94

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>

**Pablo Cesar Olmeda González**

Apellidos: **Olmeda González**  
 Nombre: **Pablo Cesar**  
 DNI: **...854..Q**  
 ResearcherID: **G-9415-2013**  
 ScopusID: **12785816000**  
 ORCID: **0000-0002-3161-0165**  
 Fecha de nacimiento:  
 Sexo:  
 Teléfono fijo: **(034- 76576**  
 Correo electrónico: **pabolgong@mot.upv.es**  
 Página web personal: **http://www.upv.es/ficha-personal/pabolgong**

**Situación profesional actual**

**Entidad empleadora:** UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

**Tipo de entidad:** Universidad

**Departamento:** D. Máquinas y Motores Térmicos, E.T.S. de Ingeniería del Diseño

**Categoría profesional:** Catedrático/a de Universidad

**Gestión docente (Sí/No):** Si

**Ciudad entidad empleadora:** España

**Teléfono:** (0034) 961336045

**Correo electrónico:** pabolgong@mot.upv.es

**Fecha de inicio:** 21/12/2018

**Modalidad de contrato:** Funcionario/a

**Régimen de dedicación:** Tiempo completo

**Cargos y actividades desempeñados con anterioridad**

	Entidad empleadora	Categoría profesional	Fecha de inicio
1	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular de Universidad	15/04/2009
2	Universitat Politècnica de València	Secret/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos	01/12/2015
3	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular Escuela Universitaria	14/05/2007
4	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular Escuela Universitaria	07/05/2003
5	Universitat Politècnica de València	Profesor/a Titular Escuela Univ. -Inter,	01/10/2001
6	Universitat Politècnica de València	Servicios otros cuerpos/escalas Grupo A	04/04/2001
7	Universitat Politècnica de València	Técnico Superior de Laboratorio	04/04/2001
8	Universitat Politècnica de València	Catedrático/a de Universidad	21/12/2018

**1 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València

**Categoría profesional:** Profesor/a Titular de Universidad

**Fecha de inicio-fin:** 15/04/2009 - 20/12/2018

**Duración:** 9 años - 8 meses - 5 días



- 2 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València  
**Categoría profesional:** Secret/Inst.Univ.Inv. Motores Térmicos  
**Fecha de inicio-fin:** 01/12/2015 - 31/08/2016      **Duración:** 8 meses - 30 días
- 3 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València  
**Categoría profesional:** Profesor/a Titular Escuela Universitaria  
**Fecha de inicio-fin:** 14/05/2007 - 14/04/2009      **Duración:** 1 año - 11 meses
- 4 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València  
**Categoría profesional:** Profesor/a Titular Escuela Universitaria  
**Fecha de inicio-fin:** 07/05/2003 - 13/05/2007      **Duración:** 4 años - 6 días
- 5 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València  
**Categoría profesional:** Profesor/a Titular Escuela Univ. -Inter,  
**Fecha de inicio-fin:** 01/10/2001 - 06/05/2003      **Duración:** 1 año - 7 meses - 5 días
- 6 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València  
**Categoría profesional:** Servicios otros cuerpos/escalas Grupo A  
**Fecha de inicio-fin:** 04/04/2001 - 30/09/2001      **Duración:** 5 meses - 26 días
- 7 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València  
**Categoría profesional:** Técnico Superior de Laboratorio  
**Fecha de inicio-fin:** 04/04/2001 - 30/09/2001      **Duración:** 5 meses - 26 días
- 8 Entidad empleadora:** Universitat Politècnica de València  
**Categoría profesional:** Catedrático/a de Universidad  
**Fecha de inicio:** 21/12/2018



## Formación académica recibida

### Titulación universitaria

Estudios de 1º y 2º ciclo, y antiguos ciclos (Licenciados, Diplomados, Ingenieros Superiores, Ingenieros Técnicos, Arquitectos)

- 1 Titulación universitaria:** INGENIERO INDUSTRIAL  
**Nombre del título:** INGENIERO INDUSTRIAL  
**Ciudad entidad titulación:** España  
**Entidad de titulación:** Universitat Politècnica de València  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Fecha de titulación:** 06/11/1998
- 2 Titulación universitaria:** BACHELOR OF ENGINEERING IN EUROPEAN STUDIES  
**Nombre del título:** BACHELOR OF ENGINEERING IN EUROPEAN STUDIES  
**Ciudad entidad titulación:** Reino Unido  
**Entidad de titulación:** COVENTRY UNIV.  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Fecha de titulación:** 30/06/1995

### Doctorados

- 1 Programa de doctorado:** VALIDACIÓN DE LA TÉCNICA DEL MOVIMIENTO OSCIL TRD 1762/25  
**Entidad de titulación:** Desconocida  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad titulación:** Desconocido  
**Fecha de titulación:** 29/09/2001
- 2 Programa de doctorado:** REVISIÓN BIBLIOGRÁFICA SOBRE EL DIAGNÓSTICO DE TRD 1762/24  
**Entidad de titulación:** Desconocida  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad titulación:** Desconocido  
**Fecha de titulación:** 28/09/2001
- 3 Programa de doctorado:** CERTIFICADO DE DOCENCIA DE TERCER CICLO  
**Entidad de titulación:** Desconocida  
**Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad entidad titulación:** Desconocido  
**Fecha de titulación:** 01/10/2000



## Conocimiento de idiomas

Idioma	Comprensión auditiva	Comprensión de lectura	Interacción oral	Expresión oral	Expresión escrita
Inglés	C1	C1	C1	C1	C1
Catalán					

## Actividad docente

### Dirección de tesis doctorales y/o proyectos fin de carrera

- Título del trabajo:** Development of Integrated Models for Thermal Management in Hybrid Vehicles  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Alumno/a:** Dreif Bennany, Amin  
**Calificación obtenida:** SOBRESALIENTE (cum laude)  
**Fecha de defensa:** 11/05/2023  
**Mención de calidad:** Si
- Título del trabajo:** A contribution to the global modeling of heat transfer processes in Diesel engines  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Alumno/a:** Salvador Iborra, Josep  
**Calificación obtenida:** SOBRESALIENTE (cum laude)  
**Fecha de defensa:** 06/07/2020  
**Mención de calidad:** Si
- Título del trabajo:** Contribución al conocimiento del comportamiento térmico y la gestión térmica de los motores de combustión interna alternativos.  
**Tipo de proyecto:** Tesis Doctoral  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Alumno/a:** Romero Piedrahita, Carlos Alberto  
**Calificación obtenida:** SOBRESALIENTE (cum laude)  
**Fecha de defensa:** 22/05/2009  
**Mención de calidad:** Si



## Experiencia científica y tecnológica

### Grupos/equipos de investigación, desarrollo o innovación

**Nombre del grupo:** Instituto Universitario de Investigación CMT-Clean Mobility&Thermofluids

### Actividad científica o tecnológica

#### Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1 Nombre del proyecto:** CONTRIBUCION A LA COMPRESION Y CONTROL DE INESTABILIDADES TERMOACUSTICAS EN PROPULSORES DE HIDROGENO PARA UNA AVIACION SOSTENIBLE (PID2022-142155OB-I00)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Antonio José Torregrosa Huguet

**Nº de investigadores/as:** 7

**Entidad/es financiadora/s:**

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

**Fecha de inicio:** 01/09/2023

**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días

**Cuantía total:** 275.000 €

- 2 Nombre del proyecto:** Potential of SI Pre-Chamber Thermal Management (Project PCTM)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 13

**Entidad/es financiadora/s:**

RESEARCH ASSOCIATION FOR COMBUSTION ENGINES EV

**Fecha de inicio:** 01/05/2023

**Duración:** 1 año - 11 meses - 29 días

**Cuantía total:** 249.995 €

- 3 Nombre del proyecto:** INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS INTELIGENTES PARA RECARGA EN MOVILIDAD SOSTENIBLE (CLEANERGY) (INNEST/2022/368)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Benjamín Plá Moreno

**Nº de investigadores/as:** 23

**Entidad/es financiadora/s:**

AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION

**Fecha de inicio:** 06/05/2022

**Duración:** 2 años - 4 meses - 24 días

**Cuantía total:** 242.635,05 €



- 4** **Nombre del proyecto:** DEMOSTRADOR TECNOLÓGICO DE UN PAQUETE DE BATERÍAS PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO (INNEST/2021/120)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi  
**Nº de investigadores/as:** 22  
**Entidad/es financiadora/s:**  
AGENCIA VALENCIANA DE LA INNOVACION  
**Fecha de inicio:** 01/10/2021 **Duración:** 1 año - 11 meses - 29 días  
**Cuantía total:** 419.005,9 €
- 5** **Nombre del proyecto:** AYUDA PREDOCTORAL GVA-DREIF BENNANY. PROYECTO: DESARROLLO DE MODELOS INTEGRADOS DE TESTION TERMICA EN VEHICULOS HIBRIDOS (ACIF/2020/233)  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pablo Cesar Olmeda González  
**Nº de investigadores/as:** 3  
**Entidad/es financiadora/s:**  
GENERALITAT VALENCIANA  
**Fecha de inicio:** 01/10/2020 **Duración:** 3 años  
**Cuantía total:** 66.578,4 €
- 6** **Nombre del proyecto:** CONTRIBUCION A LA AVIACION SOSTENIBLE A TRAVES DE LA OPTIMIZACION NUMERICA DE CAMARAS CON COMBUSTION POBRE PARA AERO-MOTORES DE NUEVA GENERACION MAS SILENCIOSOS Y LIMPIOS (PID2019-109952RB-I00)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Antonio José Torregrosa Huguet  
**Nº de investigadores/as:** 9  
**Entidad/es financiadora/s:**  
AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION  
**Fecha de inicio:** 01/06/2020 **Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 183.920 €
- 7** **Nombre del proyecto:** CONTRIBUIR A LA DESCARBONIZACION DEL TRANSPORTE MEDIANTE LA OPTIMIZACION DE LA GESTION TERMICA DE BATERIAS DE VEHICULOS ELECTRIFICADOS. (PROMETEO/2020/042)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Xandra Marcelle Margot .  
**Nº de investigadores/as:** 12  
**Entidad/es financiadora/s:**  
GENERALITAT VALENCIANA  
**Fecha de inicio:** 01/01/2020 **Duración:** 3 años - 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 230.179 €
- 8** **Nombre del proyecto:** EQUIPAMIENTO PARA EL DESARROLLO DE PLANTAS PROPULSIVAS LIMPIAS Y EFICIENTES A TRAVES DEL USO DE E-FUELS (IDIFEDER/2020/034)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo  
**Nº de investigadores/as:** 11  
**Entidad/es financiadora/s:**





## GENERALITAT VALENCIANA

**Fecha de inicio:** 01/01/2020**Duración:** 1 año - 2 meses - 30 días**Cuantía total:** 573.892,2 €

- 9** **Nombre del proyecto:** VIRTUAL COMPONENT AND SYSTEM INTEGRATION FOR EFFICIENT ELECTRIFIED VEHICLE DEVELOPMENT (824314)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco José Arnau Martínez; Xandra Marcelle Margot .

**Nº de investigadores/as:** 17**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

**Fecha de inicio:** 01/01/2019**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 397.063,03 €

- 10** **Nombre del proyecto:** EQUIPAMIENTO PARA LA DESCARBONIZACION DEL TRANSPORTE A TRAVES DEL USO DE E-FUELS Y PLANTAS PROPULSIVAS HIBRIDAS (EQC2019-006232-P-AR)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION

**Fecha de inicio:** 01/01/2019**Duración:** 1 año - 11 meses - 30 días**Cuantía total:** 318.829 €

- 11** **Nombre del proyecto:** EFFICIENT ADDITIVATED GASOLINE LEAN ENGINE (724084)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 17**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

**Fecha de inicio:** 21/12/2018**Duración:** 1 año - 11 meses - 9 días**Cuantía total:** 393.169,03 €

- 12** **Nombre del proyecto:** DIESEL EFFICIENCY IMPROVEMENT WITH PARTICULATES AND EMISSION REDUCTION (723976)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 15**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

**Fecha de inicio:** 21/12/2018**Duración:** 9 meses - 9 días**Cuantía total:** 257.376,3 €

- 13** **Nombre del proyecto:** PROPAGACION Y EMISION DE RUIDO DE ADMISION EN MOTORES TURBO-SOBREALIMENTADOS (DPI2015-70464-R)

**Grado de contribución:** Investigador/a**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València





**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Alberto Broatch Jacobi

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL

**Fecha de inicio:** 01/01/2016

**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días

**Cuantía total:** 139.755 €

- 14 Nombre del proyecto:** AYUDA COMPLEMENTARIA DEL PROYECTO: MECANISMOS DE GENERACION DE RUIDO PRODUCIDO POR TURBO COMPRESORES DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA ALTERNATIVOS. (ACOMP/2014/072)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA

**Fecha de inicio:** 01/01/2014

**Duración:** 11 meses - 30 días

**Cuantía total:** 1.000 €

- 15 Nombre del proyecto:** Dotación de infraestructura científico-técnica para el Centro integral de Mejora energética y medioambiental de sistemas de Transporte (CiMeT) (FEDER-ICTS-2012-06)

**Nº de investigadores/as:** 20

**Entidad/es financiadora/s:**

Ministerio de economía y competitividad

**Fecha de inicio:** 19/03/2013

**Duración:** 1 año - 9 meses - 12 días

**Cuantía total:** 3.000.000 €

- 16 Nombre del proyecto:** Mecanismos de generación de ruido producido por turbo compresores de motores de combustión interna alternativos (TRA2012-36954)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL

**Fecha de inicio:** 01/01/2013

**Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días

**Cuantía total:** 160.290 €

- 17 Nombre del proyecto:** DESARROLLO Y VALIDACION DE UN MODELO 1D DE COMPRESOR PARA EL ANALISIS ACUSTICO EN LA ADMISION DE MCIA (ADMISION). (PAID-06-11-2034)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco José Arnau Martínez

**Nº de investigadores/as:** 5

**Entidad/es financiadora/s:**

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

**Fecha de inicio:** 01/12/2011

**Duración:** 2 años

**Cuantía total:** 9.000 €



- 18** **Nombre del proyecto:** Powertrain for future light-duty vehicles (234032)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González; Bernardo Vicente Tormos Martínez  
**Nº de investigadores/as:** 23  
**Entidad/es financiadora/s:** COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA  
**Fecha de inicio:** 01/01/2011 **Duración:** 3 años - 5 meses - 29 días  
**Cuantía total:** 490.350,2 €
- 19** **Nombre del proyecto:** GLAUTO- CONTRIBUCION AL CONOCIMIENTO DE LAS SOLICITACIONES DEL ACEITE LUBRICANTE EN MOTORES A GAS EN AUTOMOCION (ACOMP/2011/080)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Vicente Macian Martinez  
**Nº de investigadores/as:** 8  
**Entidad/es financiadora/s:** GENERALITAT VALENCIANA  
**Fecha de inicio:** 01/01/2011 **Duración:** 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 10.000 €
- 20** **Nombre del proyecto:** HERRAMIENTAS EXPERIMENTALES Y COMPUTACIONALES PARA EL SILENCIAMIENTO DE PLANTAS DE POTENCIA BASADAS EN TURBINAS DE GAS (DPI2009-14290)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi  
**Nº de investigadores/as:** 8  
**Entidad/es financiadora/s:** MINISTERIO DE EDUCACION  
**Fecha de inicio:** 01/01/2010 **Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 117.370,01 €
- 21** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE UNA HERRAMIENTA PARA EL DIAGNOSTICO DE LA COMBUSTION A PARTIR DE LA PRESION DURANTE EL ARRANQUE EN FRIO EN MOTORES DIESEL DE INYECCION DIRECTA (PAID-06-09-2763)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Martín Díaz  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:** UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA  
**Fecha de inicio:** 01/12/2009 **Duración:** 2 años  
**Cuantía total:** 15.000 €
- 22** **Nombre del proyecto:** CONTRIBUCION AL CONOCIMIENTO DE LAS SOLICITACIONES DEL ACEITE LUBRICANTE EN MOTORES A GAS EN AUTOMOCION (TRA2008-06508)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Vicente Macian Martinez  
**Nº de investigadores/as:** 9  
**Entidad/es financiadora/s:** MINISTERIO DE EDUCACION  
**Fecha de inicio:** 01/01/2009 **Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días



**Cuantía total:** 65.340 €

- 23** **Nombre del proyecto:** VEHICLE CONCEPT MODELLING (PITN-GA-2008-213543)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 19  
**Entidad/es financiadora/s:**  
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA  
**Fecha de inicio:** 01/10/2008 **Duración:** 3 años - 11 meses - 29 días  
**Cuantía total:** 439.224 €
- 24** **Nombre del proyecto:** ANALISIS DEL RUIDO DE ESCAPE Y DESARROLLO DE DISEÑOS ALTERNATIVOS PARA SILENCIADORES DE MOTORES DE LOCOMOTORA. (PET2006\_0301-AR07)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi  
**Nº de investigadores/as:** 8  
**Entidad/es financiadora/s:**  
MINISTERIO DE EDUCACION  
**Fecha de inicio:** 02/08/2007 **Duración:** 1 año  
**Cuantía total:** 50.483,09 €
- 25** **Nombre del proyecto:** INVESTIGACION DE LA TRANSMISION DE CALOR EN LOS PISTONES DE UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA ALTERNATIVO (GV/2007/228)  
**Grado de contribución:** Investigador/a  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pablo Cesar Olmeda González; Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:**  
GENERALITAT VALENCIANA; GENERALITAT VALENCIANA  
**Fecha de inicio:** 01/01/2007 **Duración:** 2 años  
**Cuantía total:** 20.930 €
- 26** **Nombre del proyecto:** ESTUDIOS PARA LA REDUCCION DEL NIVELY LA MEJORA D ELA CALIDAD SONORA DEL RUIDO DE COMBUSTION EN MOTORES HCCI (TRA2006-13782)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Antonio José Torregrosa Huguet  
**Nº de investigadores/as:** 15  
**Entidad/es financiadora/s:**  
MINISTERIO DE EDUCACION  
**Fecha de inicio:** 01/10/2006 **Duración:** 3 años  
**Cuantía total:** 210.539,6 €
- 27** **Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE LA TRANSMISION DE CALOR EN UN PISTON REFRIGERADO POR ACEITE UTILIZANDO COMO FUENTE DE CALOR ACEITE TERMICO; SUB1 ESTUDIO EXPERIMENTAL Y MODELADO TERMICO DE UN PISTON REFRIGERADO POR ACEITE (PPI-05-05-5729-01)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Francisco Payri González



**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**

UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA

**Fecha de inicio:** 31/12/2005

**Duración:** 2 años

**Cuantía total:** 0 €

**28 Nombre del proyecto:** GREEN HEAVY DUTY ENGINE (TIP4-CT-2005-516195)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 22

**Entidad/es financiadora/s:**

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

**Fecha de inicio:** 01/01/2005

**Duración:** 3 años - 5 meses

**Cuantía total:** 341.000 €

**29 Nombre del proyecto:** MANTENIMIENTO PREDICTIVO BASADO EN EL DIAGNOSTICO DE FALLOS MEDIANTE EL ANALISIS DEL LUBRICANTE. APLICACION A MAQUINARIA INDUSTRIAL Y TRANSPORTE POR CARRETERA Y FERROCARRIL. (DPI2004-07332-C02-01)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Vicente Macian Martinez; Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 10

**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE EDUCACION

**Fecha de inicio:** 13/12/2004

**Duración:** 3 años

**Cuantía total:** 154.675,5 €

**30 Nombre del proyecto:** AYUDA AL GRUPO: CMT-MOTORES TERMICOS (GRUPOS03/220)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 67

**Entidad/es financiadora/s:**

GENERALITAT VALENCIANA; GENERALITAT VALENCIANA

**Fecha de inicio:** 01/01/2003

**Duración:** 3 años

**Cuantía total:** 76.047,26 €

**31 Nombre del proyecto:** AUTOMATIC MEASUREMENT PLAUSIBILITY AND QUALITY ASSURANCE (G6RD-CT-2001-00619)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 9

**Entidad/es financiadora/s:**

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA; COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

**Fecha de inicio:** 01/01/2002

**Duración:** 3 años

**Cuantía total:** 215.441,25 €

**32 Nombre del proyecto:** ESTUDIO TEORICO-EXPERIMENTAL DEL FENOMENO DE CAVITACION EN TOBERAS DE INYECCION DIESEL (CTIDIA/2002/16)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Raúl Payri Marín

**Nº de investigadores/as:** 5  
**Entidad/es financiadora/s:**  
GENERALITAT VALENCIANA

**Fecha de inicio:** 01/01/2002

**Duración:** 2 años

**Cuantía total:** 23.365,84 €

**33** **Nombre del proyecto:** ACTUACIONES CMT PARA LA PARTICIPACION EN PM6. EXPRESIONES DE INTERES: SPEC, RAFT, EFFICIENT POWER VEHICLE, SILENCE, ITC, FAMPAC, ECO-ENGINES, MELODI.NET, SAM, FC SYSTEM DYNAMICS (CTGCA/2002/15-6)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 22

**Entidad/es financiadora/s:**  
GENERALITAT VALENCIANA

**Fecha de inicio:** 01/01/2002

**Duración:** 1 año

**Cuantía total:** 70.000 €

**34** **Nombre del proyecto:** COMMON RAIL BASED IMPROVED COMBUSTION FOR LOW EMISSIONS (G3RD-CT1999-0001)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 24

**Entidad/es financiadora/s:**  
COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEA

**Fecha de inicio:** 01/02/2000

**Duración:** 1 año - 10 meses - 30 días

**Cuantía total:** 418.236,9 €

### Contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos con Administraciones o entidades públicas o privadas

**1** **Nombre del proyecto:** UNDERSTANDING THE INJECTION AND SPRAY PROPERTIES OF FOUR DIFFERENT ALTERNATIVE FUELS FOR THREE GDI INJECTORS AND ONE PORT FUEL INJECTOR

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pablo Cesar Olmeda González; Jesus Vicente Benajes Calvo

**Nº de investigadores/as:** 8

**Entidad/es financiadora/s:**  
ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.

**Fecha de inicio:** 15/03/2024

**Duración:** 2 meses

**Cuantía total:** 50.000 €

**2** **Nombre del proyecto:** INFORME GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS INDICADORES CUANTITATIVOS DEL PROYECTO INPROBAT

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pablo Cesar Olmeda González; Jesus Vicente Benajes Calvo

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**  
FORD ESPAÑA, S.L.

**Fecha de inicio:** 09/02/2024**Duración:** 1 mes**Cuantía total:** 15.896,88 €**3 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE UN PROPULSOR ULTRAEFICIENTE**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pablo Cesar Olmeda González; José M<sup>a</sup> Desantes Fernández**Nº de investigadores/as:** 11**Entidad/es financiadora/s:**

REPSOL S.A.

**Fecha de inicio:** 11/01/2024**Duración:** 2 meses**Cuantía total:** 59.916 €**4 Nombre del proyecto:** ENSAYOS DE FORMULACIONES PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y PRUEBA EN SERVICIO DE NUEVAS FORMULACIONES DE ACEITES LUBRICANTES EN MOTOCICLETAS**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo; Bernardo Vicente Tormos Martínez**Nº de investigadores/as:** 9**Entidad/es financiadora/s:**

REPSOL S.A.

**Fecha de inicio:** 25/09/2023**Duración:** 8 meses**Cuantía total:** 158.000 €**5 Nombre del proyecto:** DESARROLLO Y OPTIMIZACIÓN DE MOTOR MD TURBOALIMENTADO OPERADO CON HIDRÓGENO COMO COMBUSTIBLE**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pablo Cesar Olmeda González; Jesus Vicente Benajes Calvo**Nº de investigadores/as:** 20**Entidad/es financiadora/s:**

BEGAS MOTOR, S.L.

**Fecha de inicio:** 03/07/2023**Duración:** 2 años - 2 meses**Cuantía total:** 1.105.000 €**6 Nombre del proyecto:** POTENCIAL EV FLUIDS CHARACTERIZATION AND NUMERICAL PERFORMANCE FOR BATTERY THERMAL APPROACH UNTIL ABUSE**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo; Antonio García Martínez**Nº de investigadores/as:** 10**Entidad/es financiadora/s:**

ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.

**Fecha de inicio:** 26/04/2023**Duración:** 1 año - 6 meses**Cuantía total:** 172.000 €**7 Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE SISTEMA PROPULSIVO AERONÁUTICO PARA APLICACIONES HYPERLOOP: INFLUENCIA DE LA PRESIÓN DE OPERACIÓN Y ANÁLISIS DE DESCARGA PROPULSIVA





**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi; José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 12

**Entidad/es financiadora/s:**

ZELEROS GLOBAL, S.L.

**Fecha de inicio:** 13/02/2023

**Duración:** 1 año - 9 meses

**Cuantía total:** 415.684 €

**8 Nombre del proyecto:** ACTIVITIES ON SMART THERMAL MANAGEMENT FOR BATTERY ELECTRIC VEHICLES

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández; Benjamín Plá Moreno

**Nº de investigadores/as:** 11

**Entidad/es financiadora/s:**

VALEO SYSTEMES THERMIQUES

**Fecha de inicio:** 16/01/2023

**Duración:** 1 año

**Cuantía total:** 120.000 €

**9 Nombre del proyecto:** DISEÑO, DESARROLLO Y VALIDACIÓN DE UN SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL PAQUETE DE BATERÍA PARA UN AUTOBUS ELÉCTRICO

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 8

**Entidad/es financiadora/s:**

FLUID & THERMAL MANAGEMENT, S.L.

**Fecha de inicio:** 03/06/2022

**Duración:** 1 año

**Cuantía total:** 70.000 €

**10 Nombre del proyecto:** RESEARCH AND DEVOLPMENT WORK INTHE FIELD OF THERMAL ANALYSIS OF THE AQUARIUS ENGINE

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi; José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**

AQUARIUS ENGINES CENTRAL EUROPE SP. Z.O.O.

**Fecha de inicio:** 01/06/2021

**Duración:** 1 mes - 12 días

**Cuantía total:** 31.785 €

**11 Nombre del proyecto:** ADVACED AIR FILLING SYSTEM V1.1 (4203707887)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández; José Galindo Lucas

**Nº de investigadores/as:** 13

**Entidad/es financiadora/s:**

G.I.E. REGIENOV

**Fecha de inicio:** 25/05/2021

**Duración:** 6 meses - 21 días

**Cuantía total:** 395.000 €



- 12 Nombre del proyecto:** RESEARCH AND DEVELOPMENT PROJECT TO DESIGN AND TESTING A PROTOTYPE OF ALTITUDE SIMULATOR: SUITED FOR MEDIUM DUTY INTERNAL COMBUSTION ENGINES; WITH MINIMUM SIZE AND OPTIMIZED ENERGETIC PERFORMANCE  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández; José Ramón Serrano Cruz  
**Nº de investigadores/as:** 8  
**Entidad/es financiadora/s:** HORIBA EUROPE GMBH  
**Fecha de inicio:** 26/02/2020 **Duración:** 9 meses - 19 días  
**Cuantía total:** 130.000 €
- 13 Nombre del proyecto:** ASSESSMENT OF POTENTIAL OF LP-EGR DISCHARGE DUCT AND HEAT EXCHANGER INTEGRATION ON AIRBOX-CONTAINER TO REDUCE CONDENSATION PRODUCTION UPSTREAM THE COMPRESSOR  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Pablo Cesar Olmeda González; José M<sup>a</sup> Desantes Fernández  
**Nº de investigadores/as:** 11  
**Entidad/es financiadora/s:** FORD-WERKE GMBH  
**Fecha de inicio:** 24/06/2019 **Duración:** 6 meses - 6 días  
**Cuantía total:** 132.843,44 €
- 14 Nombre del proyecto:** AERO AIR FILLING AND COMBUSTION MODELING ANALYSIS ON ENGINES V1.1 (BATCH 2)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández; Antonio José Torregrosa Huguet  
**Nº de investigadores/as:** 14  
**Entidad/es financiadora/s:** RENAULT ESPAÑA, S.A.  
**Fecha de inicio:** 21/12/2018 **Duración:** 1 mes - 10 días  
**Cuantía total:** 359.214 €
- 15 Nombre del proyecto:** AERO AIR FILLING AND COMBUSTION MODELING ANALYSIS ON ENGINES V1.1  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández  
**Nº de investigadores/as:** 13  
**Entidad/es financiadora/s:** RENAULT ESPAÑA, S.A.  
**Fecha de inicio:** 15/06/2017 **Duración:** 7 meses - 16 días  
**Cuantía total:** 309.760 €
- 16 Nombre del proyecto:** ANALYTICAL MODEL FOR EXHAUST VALVE MASS FLOW TIME EVOLUTION  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández  
**Nº de investigadores/as:** 5  
**Entidad/es financiadora/s:**



G.I.E. REGIENOV

**Fecha de inicio:** 07/03/2017

**Duración:** 6 meses - 23 días

**Cuantía total:** 23.107 €

**17 Nombre del proyecto:** COMBUSTION DEVELOPMENT FOR THE NISSAN 3 LITRE DIESEL ENGINE

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo

**Nº de investigadores/as:** 15

**Entidad/es financiadora/s:**

NISSAN MOTOR IBERICA, S.A.

**Fecha de inicio:** 15/07/2016

**Duración:** 1 año - 8 meses

**Cuantía total:** 445.000 €

**18 Nombre del proyecto:** IMPACT OF AIR FLOW COOLING STRATEGIES TO THE OPERATION OF E-CARGERS: EFFECT OF T-CHARGER LENGTH

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 4

**Entidad/es financiadora/s:**

VALEO SYSTEMES THERMIQUES

**Fecha de inicio:** 12/04/2016

**Duración:** 1 mes - 19 días

**Cuantía total:** 24.360 €

**19 Nombre del proyecto:** VEMOD VIRTUAL ENGINE MODEL FOR SIMULATING NEW STANDARD TESTING CYCLES

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 12

**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT DREAM S.N.C.

**Fecha de inicio:** 31/03/2016

**Duración:** 8 meses - 23 días

**Cuantía total:** 251.934 €

**20 Nombre del proyecto:** ASSESSMENT OF THE POTENTIAL OF E-TURBINES FOR EXHAUST ENERGY RECOVERY. ASSESSMENT OF THE PERFORMANCE OF E-TURBINE FOR AUTOMOTIVE APPLICATIONS

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 4

**Entidad/es financiadora/s:**

VALEO SYSTEMES DE CONTROLE MOTEUR

**Fecha de inicio:** 14/03/2016

**Duración:** 1 mes - 25 días

**Cuantía total:** 28.987 €

**21 Nombre del proyecto:** ACTIVITIES WITH R9M ENGINE IN 2016. FURTHER RESEARCHES OF A EURO 6 DIESEL ENGINE RUNNING UNDER -7C ENVIRONMENT TEMPERATURE

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 13



**Entidad/es financiadora/s:**  
VALEO SYSTEMES THERMIQUES

**Fecha de inicio:** 01/01/2016  
**Cuantía total:** 148.000 €

**Duración:** 11 meses - 22 días

- 22 Nombre del proyecto:** ASSESSMENT OF THE THERMAL PERFORMANCE OF E-CHARGERS FOR AUTOMOTIVE APPLICATIONS AND IMPACT OF AIR FLOW COOLING STRATEGIES TO THE OPERATION OF E-CHARGERS

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 5

**Entidad/es financiadora/s:**  
VALEO SYSTEMES THERMIQUES

**Fecha de inicio:** 14/09/2015  
**Cuantía total:** 57.876 €

**Duración:** 1 mes - 16 días

- 23 Nombre del proyecto:** SIMULATION MODEL DEVELOPMENT OF AN ELECTRO-HYDRAULIC VALVE LIFT SYSTEM

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**  
TOYOTA MOTOR CORPORATION

**Fecha de inicio:** 01/09/2015  
**Cuantía total:** 117.170 €

**Duración:** 9 meses - 2 días

- 24 Nombre del proyecto:** IMPROVEMENT OF TURBOCHARGER HEAT TRANSFER MODELS IN GT-POWER AND AMESIM

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 8

**Entidad/es financiadora/s:**  
INSTITUT FRANÇAIS DU PETROLE

**Fecha de inicio:** 23/02/2015  
**Cuantía total:** 81.700 €

**Duración:** 4 meses - 7 días

- 25 Nombre del proyecto:** AJ20-P6/D6 TURBOCHARGER CHARACTERISATION FY 2014-15 Q4 (4200025344)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 8

**Entidad/es financiadora/s:**  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED

**Fecha de inicio:** 27/01/2015  
**Cuantía total:** 60.323 €

**Duración:** 3 meses

- 26 Nombre del proyecto:** PREDICTION OF TEMPERATURE T4 PHASE I (44600113 U63 Z08)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández



**Nº de investigadores/as:** 8

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

**Fecha de inicio:** 04/12/2014

**Duración:** 5 meses

**Cuantía total:** 55.000 €

- 27 Nombre del proyecto:** EXPERIMENTAL AND THEORETICAL RESEARCH PROJECT ON OIL COKING INSIDE TURBOCHARGES. EXPERIMENTAL PARAMETERS ANALYSIS AND SIMULATION OF TURBOCHARGER COMPONENT TEMPERATURE

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

**Fecha de inicio:** 22/09/2014

**Duración:** 2 meses - 27 días

**Cuantía total:** 62.953 €

- 28 Nombre del proyecto:** IMPACT OF THE COMPRESSION RATIO ON COLD STARTING OF DI DIESEL ENGINES WITH MULTIPLE INJECTION STRATEGIES

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**

RENAULT, S.A.S.

**Fecha de inicio:** 30/07/2014

**Duración:** 4 meses - 20 días

**Cuantía total:** 76.485 €

- 29 Nombre del proyecto:** EVALUATION OF THE COMBUSTION NOISE SOUND QUALITY OF AN AUTOMOTIVE DI DIESEL ENGINE AT STEADY STATE NOMINAL OPERATION CONDITIONS (REF. Nº LP-D001961)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 6

**Entidad/es financiadora/s:**

TOYOTA MOTOR CORPORATION

**Fecha de inicio:** 17/03/2014

**Duración:** 7 meses - 14 días

**Cuantía total:** 58.000 €

- 30 Nombre del proyecto:** DIESEL IN-CYLINDER HEAT REJECTION AND ITS MITIGATION

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jesus Vicente Benajes Calvo

**Nº de investigadores/as:** 9

**Entidad/es financiadora/s:**

GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

**Fecha de inicio:** 01/11/2013

**Duración:** 2 años - 6 meses

**Cuantía total:** 225.000 €



- 31** **Nombre del proyecto:** RESEARCH PROJECT FOR HEAT AND FRICTION LOSSES ANALYSIS OF A R2S SYSTEM BASED ON EXPERIMENTAL CHARACTERIZATION IN HOT FLOW GAS STAND  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:**  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
**Fecha de inicio:** 02/09/2013 **Duración:** 6 meses  
**Cuantía total:** 82.000 €
- 32** **Nombre del proyecto:** STUDY OF THE POTENTIAL OF MULTIPLE INJECTION STRATEGIES FOR COLD STARTING OF LIGHT-DUTY DI DIESEL ENGINES  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 4  
**Entidad/es financiadora/s:**  
RENAULT DREAM S.N.C.  
**Fecha de inicio:** 26/02/2013 **Duración:** 9 meses - 17 días  
**Cuantía total:** 85.684 €
- 33** **Nombre del proyecto:** IMPROVEMENT OF TURBOCHARGER HEAT TRANSFER MODELS IN GT-POWER  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 7  
**Entidad/es financiadora/s:**  
JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
**Fecha de inicio:** 19/12/2012 **Duración:** 10 meses  
**Cuantía total:** 120.000 €
- 34** **Nombre del proyecto:** Caracterización acústica de bocinas para locomotora y su impacto sobre el ruido interior de las cabinas de conducción - Medidas adicionales (CC-2009-36)  
**Entidad de realización:** CMT  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi  
**Nº de investigadores/as:** 3  
**Entidad/es financiadora/s:**  
VOSSLOH ESPAÑA S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/12/2009 **Duración:** 30 días  
**Cuantía total:** 5.800 €
- 35** **Nombre del proyecto:** Realización de medidas de caudales de agua en el sistema de refrigeración de un motor diesel de locomotora (CC-2009-23)  
**Entidad de realización:** CMT  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Antonio José Torregrosa Huguet  
**Nº de investigadores/as:** 3  
**Entidad/es financiadora/s:**  
VOSSLOH  
**Fecha de inicio:** 01/09/2009 **Duración:** 1 mes - 30 días  
**Cuantía total:** 1.400 €



- 36** **Nombre del proyecto:** ANALISIS Y PUESTA A PUNTO DE SISTEMAS PARA LA DETERMINACION DEL GASTO DE COMBUSTIBLE Y DE LA POTENCIA EFECTIVA  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Carlos Guardiola García  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:**  
STADLER RAIL VALENCIA, S.A.U.  
**Fecha de inicio:** 08/04/2009 **Duración:** 11 meses  
**Cuantía total:** 30.000 €
- 37** **Nombre del proyecto:** 2009 Prestaciones de Servicio CMT (CC-2009-000)  
**Entidad de realización:** CMT  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 8  
**Entidad/es financiadora/s:**  
Diversas prestaciones de servicio  
**Fecha de inicio:** 01/01/2009 **Duración:** 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 65.332 €
- 38** **Nombre del proyecto:** METODOLOGIA PARA LA OPTIMIZACION DEL DISEÑO TERMO-ACUSTICO DE LOCOMOTORAS DIESEL  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Antonio José Torregrosa Huguet  
**Nº de investigadores/as:** 7  
**Entidad/es financiadora/s:**  
STADLER RAIL VALENCIA, S.A.U.  
**Fecha de inicio:** 25/09/2008 **Duración:** 1 año - 6 meses  
**Cuantía total:** 40.000 €
- 39** **Nombre del proyecto:** Realización de medidas de velocidad y temperatura de aire en el techo de un coche de metro (Desconocido)  
**Entidad de realización:** CMT  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 5  
**Entidad/es financiadora/s:**  
VOSSLOH ESPAÑA S.A.  
**Fecha de inicio:** 17/09/2008 **Duración:** 28 días  
**Cuantía total:** 2.030 €
- 40** **Nombre del proyecto:** ANTI-SURGE INTAKE VOLUME BEFORE TURBOCHARGER (PEDIDO Nº: 4201042311)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 18  
**Entidad/es financiadora/s:**  
RENAULT, S.A.S.  
**Fecha de inicio:** 01/03/2008 **Duración:** 1 año  
**Cuantía total:** 196.676 €



- 41** **Nombre del proyecto:** HEAT TRANSFER ANALYSIS IN TURBOCHARGERS (VY 24501897 86 Z08)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Ramón Serrano Cruz  
**Nº de investigadores/as:** 10  
**Entidad/es financiadora/s:**  
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/05/2007 **Duración:** 11 meses - 29 días  
**Cuantía total:** 65.000 €
- 42** **Nombre del proyecto:** SURGE ANALYSIS AND PREDICTION IN TRANSIENT CONDITIONS (PEDIDO Nº 4200894795)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 17  
**Entidad/es financiadora/s:**  
RENAULT, S.A.S.  
**Fecha de inicio:** 01/04/2007 **Duración:** 1 año  
**Cuantía total:** 161.658 €
- 43** **Nombre del proyecto:** EVALUATION DE LA TECHNOLOGIE DU CGV SUR MOTEUR DIESEL (PEDIDO Nº 4200920159)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 16  
**Entidad/es financiadora/s:**  
RENAULT, S.A.S.  
**Fecha de inicio:** 21/02/2007 **Duración:** 1 año  
**Cuantía total:** 145.000 €
- 44** **Nombre del proyecto:** METODOLOGIA PARA LA OPTIMIZACION DEL DISEÑO DE LOS CIRCUITOS DE REFRIGERACION DE LOCOMOTORAS  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 8  
**Entidad/es financiadora/s:**  
STADLER RAIL VALENCIA, S.A.U.  
**Fecha de inicio:** 01/09/2006 **Duración:** 1 año  
**Cuantía total:** 45.000 €
- 45** **Nombre del proyecto:** BASIC STUDIES FOR D.I. DIESEL ENGINES COLD START (PEDIDO Nº 4200608378)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Vicente Pastor Soriano  
**Nº de investigadores/as:** 28  
**Entidad/es financiadora/s:**  
RENAULT, S.A.S.  
**Fecha de inicio:** 01/01/2006 **Duración:** 1 año - 14 días  
**Cuantía total:** 265.000 €



- 46** **Nombre del proyecto:** DIESEL ENGINE COLD START STUDY ON SINGLE CYLINDER ENGINE (PEDIDO: 4200718589)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi  
**Nº de investigadores/as:** 16  
**Entidad/es financiadora/s:** RENAULT, S.A.S.  
**Fecha de inicio:** 01/01/2006 **Duración:** 7 meses  
**Cuantía total:** 123.500 €
- 47** **Nombre del proyecto:** EVALUATION OF THE COLD START CAPABILITY OF DW10C ENGINE (CSMT\_SYMT05\_0876)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:** PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.  
**Fecha de inicio:** 05/09/2005 **Duración:** 3 meses - 26 días  
**Cuantía total:** 50.000 €
- 48** **Nombre del proyecto:** TRAPPED AIR MASS ESTIMATION FROM IN-CYLINDER PRESSURE IN OPERATION WITH EGR (GF 24306065 17 Z08)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Carlos Guardiola García  
**Nº de investigadores/as:** 12  
**Entidad/es financiadora/s:** PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/09/2005 **Duración:** 3 meses  
**Cuantía total:** 40.000 €
- 49** **Nombre del proyecto:** EVALUATION DE LA REPOSE DES CAPTEURS BOUGIE POUR LA MESURE DE PRESSION DANS LE CYLINDRE DE MOTEURS DIESEL D'AUTOMOTION (GF 24291735 17 Z08)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 9  
**Entidad/es financiadora/s:** PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/05/2005 **Duración:** 2 meses - 14 días  
**Cuantía total:** 17.000 €
- 50** **Nombre del proyecto:** INVESTIGACION Y DESARROLLO DE UN CALCULADOR PARA LA CALEFACCION INSTANTANEA PARA AUTOMOVILES  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 5  
**Entidad/es financiadora/s:** MAHLE NAGARES S.A.  
**Fecha de inicio:** 06/04/2005 **Duración:** 9 meses



**Cuantía total:** 50.000 €

- 51 Nombre del proyecto:** EVALUATION DES PERFORMANCES DU SYSTEME S2RE SUR DW10B EN VUE D'OPTIMISER SON COMPORTEMENT (GF 24215774 16 Z98)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 13

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

**Fecha de inicio:** 01/03/2005

**Duración:** 3 meses

**Cuantía total:** 60.000 €

- 52 Nombre del proyecto:** ETUDE DE L'INTERET DE LA CIRCULATION D'EAU SEPARÉE (CARTER/CULASSE) VIS-A-VIS DE LA DILUTION (CN-2004-64-b)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 4

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

**Fecha de inicio:** 01/10/2004

**Duración:** 4 meses - 27 días

**Cuantía total:** 31.000 €

- 53 Nombre del proyecto:** ADDENDA DEVELOPPEMENT D'UN INDICATEUR DE BRUIT MOTEUR A PARTIR DES PRESSIONS CYLINDRE (VY 24169307 17 Z08)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 11

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

**Fecha de inicio:** 01/09/2004

**Duración:** 10 meses - 7 días

**Cuantía total:** 40.000 €

- 54 Nombre del proyecto:** EVALUACION DEL POTENCIAL DEL CALENTAMIENTO DEL AIRE DE ADMISION PARA LAS PRESTACIONES DE EMISION/CONSUMO Y ARRANQUE EN FRIJO SOBRE EL MOTOR DV4TD

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi

**Nº de investigadores/as:** 14

**Entidad/es financiadora/s:**

MAHLE NAGARES S.A.

**Fecha de inicio:** 01/03/2004

**Duración:** 9 meses

**Cuantía total:** 100.000 €

- 55 Nombre del proyecto:** EVALUACION DEL POTENCIAL DE CALENTAMIENTO DEL AIRE DE ADMISION PARA LAS PRESTACIONES DE EMISIONES/CONSUMO Y ARRANQUE EN FRIJO SOBRE EL MOTOR DW12TED4

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 10

**Entidad/es financiadora/s:**

MAHLE NAGARES S.A.

**Fecha de inicio:** 01/03/2004

**Duración:** 5 meses

**Cuantía total:** 40.000 €

- 56 Nombre del proyecto:** EVALUACION DEL POTENCIAL DE LA REDUCCION DE LA TASA DE COMPRESION PARA EL ARRANQUE EN FRIJO CON LA APLICACION DE UN CONCEPTO CALENTAMIENTO DEL AIRE DE ADMISION PARA LA BASE DE UN MOTOR 1.6I HDI CON DIFERENTES SISTEMAS DE COMBUSTION

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi

**Nº de investigadores/as:** 9

**Entidad/es financiadora/s:**

MAHLE NAGARES S.A.

**Fecha de inicio:** 01/03/2004

**Duración:** 4 meses

**Cuantía total:** 40.000 €

- 57 Nombre del proyecto:** EVALUATION DU POTENTIEL DU RECHAUFFAGE DE L'AIR D'ADMISSION SUR LES PRESTATIONS EMISSIONS/CONSOMMATION ET DEMARRAGE A FROID EN MOTEURS DV4TD-1ERE PARTIE

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Jaime Alberto Broatch Jacobi

**Nº de investigadores/as:** 9

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

**Fecha de inicio:** 30/10/2003

**Duración:** 2 meses

**Cuantía total:** 75.000 €

- 58 Nombre del proyecto:** EVALUATION DU POTENTIEL DU RECHAUFFAGE DE L'AIR D'ADMISSION SUR LES PRESTATIONS EMISSIONS/CONSOMMATION ET DEMARRAGE A FROID

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 9

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

**Fecha de inicio:** 30/09/2003

**Duración:** 4 meses

**Cuantía total:** 80.000 €

- 59 Nombre del proyecto:** ETUDE DE L'INFLUENCE DES TEMPERATURES PAROIS SUR LE PROCESSUS DE COMBUSTION (RENDEMENTS ET EMISSIONS) (GF 24040690 17 Z08)

**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València

**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González

**Nº de investigadores/as:** 9

**Entidad/es financiadora/s:**

PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.

**Fecha de inicio:** 11/07/2003

**Duración:** 8 meses - 20 días

**Cuantía total:** 144.000 €

- 60** **Nombre del proyecto:** EVALUATION DU POTENTIEL DE LA REDUCTION DU TAUX DE COMPRESSION PAR RAPPORT A LA PRESTATION DEMARRAGE A FROID (GF 24040692 17 Z08)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 7  
**Entidad/es financiadora/s:**  
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/07/2003 **Duración:** 8 meses  
**Cuantía total:** 80.000 €
- 61** **Nombre del proyecto:** ETUDE DE VIABILITE DE LA MESURE DE PRESSION EN CYLINDRE DE MOTEURS DIESEL AVEC UN CAPTEUR BOUGIE (2) (GF 24000364 17 Z10)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:**  
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/01/2003 **Duración:** 5 meses  
**Cuantía total:** 24.999 €
- 62** **Nombre del proyecto:** ETUDE DE VIABILITE DE LA MESURE DE PRESSION EN CYLINDRE DE MOTEURS DIESEL AVEC UN CAPTEUR BOUGIE (GF 24000358 17 Z10)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:**  
PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES, S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/01/2003 **Duración:** 3 meses  
**Cuantía total:** 24.999 €
- 63** **Nombre del proyecto:** Desarrollo de sistemas de diagnóstico por análisis de aceite (CC-2002-13)  
**Entidad de realización:** Centro de Mantenimiento de Transporte  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 7  
**Entidad/es financiadora/s:**  
Repsol Lubricantes y Especialidades S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/01/2002 **Duración:** 1 año - 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 324.548 €
- 64** **Nombre del proyecto:** Mantenimiento y Mejora del sistema de mantenimiento asistido por ordenador de la flota (EMT MAO CC-1997-02)  
**Entidad de realización:** Centro de Mantenimiento de Transporte  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 5  
**Entidad/es financiadora/s:**  
EMT de Valencia  
**Fecha de inicio:** 01/01/2002 **Duración:** 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 23.704 €

- 65** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DE UN DEMOSTRADOR DE CONTROL COMPLETO PARA UN VEHICULO DE AUTOMOCION  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** José Manuel Lujan Martinez  
**Nº de investigadores/as:** 12  
**Entidad/es financiadora/s:** MAHLE NAGARES S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/01/2002 **Duración:** 10 meses  
**Cuantía total:** 210.350 €
- 66** **Nombre del proyecto:** DESARROLLO DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE MOTORES GUASCOR  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Bernardo Vicente Tormos Martínez  
**Nº de investigadores/as:** 12  
**Entidad/es financiadora/s:** GUASCOR INVESTIGACION Y DESARROLLO, S.A.  
**Fecha de inicio:** 01/11/2001 **Duración:** 2 años  
**Cuantía total:** 189.318,8 €
- 67** **Nombre del proyecto:** Implantación de un nuevo sistema de mantenimiento informatizado MASATUSA (CC-2001-18)  
**Entidad de realización:** Centro de Mantenimiento de Transporte  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 5  
**Entidad/es financiadora/s:** MASATUSA  
**Fecha de inicio:** 15/07/2001 **Duración:** 7 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 54.091 €
- 68** **Nombre del proyecto:** SISTEMA INTEGRAL DE MANTENIMIENTO PARA MATERIAL DE TRACCION DIESEL DE FERROCARRIL. APLICACION A AUTOMOTORES (1FD97-0557-C02-01)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Vicente Macian Martinez  
**Nº de investigadores/as:** 14  
**Entidad/es financiadora/s:** RENFE  
**Fecha de inicio:** 01/02/1999 **Duración:** 3 años - 4 meses  
**Cuantía total:** 531.655,3 €
- 69** **Nombre del proyecto:** Mantenimiento y Mejora del Sistema de Mantenimiento Asistido por Ordenador de la Flota (Desconocido)  
**Entidad de realización:** Centro de Mantenimiento de Transporte  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 6  
**Entidad/es financiadora/s:** EMT DE VALENCIA  
**Fecha de inicio:** 01/01/1999 **Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 77.778 €



- 70** **Nombre del proyecto:** Mejora y Mantenimiento de los Sistemas de Análisis de Aceites integrados en el ADOC 2000 (Desconocido)  
**Entidad de realización:** Centro de Mantenimiento de Transporte  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 10  
**Entidad/es financiadora/s:**  
REPSOL - YPF  
**Fecha de inicio:** 01/01/1999 **Duración:** 2 años - 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 364.130,44 €
- 71** **Nombre del proyecto:** Contrato de Revisión de Motores Diesel de Tracción de los Automotores S/592, 593 y 596 (Desconocido)  
**Entidad de realización:** Centro de Mantenimiento de Transporte  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 5  
**Entidad/es financiadora/s:**  
MIT-RENFE  
**Fecha de inicio:** 14/12/1998 **Duración:** 4 meses  
**Cuantía total:** 42.674,26 €
- 72** **Nombre del proyecto:** MANTENIMIENTO Y MEJORA DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO ASISTIDO POR ORDENADOR DE LA EMT DE VALENCIA (CMT) (CC-97-2)  
**Entidad de realización:** Centro de Mantenimiento de Transporte  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 5  
**Entidad/es financiadora/s:**  
EMT DE VALENCIA  
**Fecha de inicio:** 01/01/1998 **Duración:** 11 meses - 30 días  
**Cuantía total:** 26.714,99 €
- 73** **Nombre del proyecto:** ASESORIA Y AUDITORIA TECNICA (PRORROGA ANUAL DEL CONTRATO Nº 621) (CONTRATO Nº 621)  
**Entidad de realización:** Universitat Politècnica de València  
**Nombres investigadores principales (IP, Co-IP,...):** Francisco Payri González  
**Nº de investigadores/as:** 8  
**Entidad/es financiadora/s:**  
EMPRESA MUNIC.TTES.DE VALEN., S.A.  
**Fecha de inicio:** 06/06/1990 **Duración:** 23 años - 24 días  
**Cuantía total:** 371.575,4 €



## Resultados

### Propiedad industrial e intelectual

**Título propiedad industrial registrada:** MÉTODO Y EQUIPO DE REFRIGERACIÓN PARA LA CARGA ULTRARRÁPIDA DE BATERÍAS DE SISTEMAS PROPULSIVOS HÍBRIDOS O ELÉCTRICOS

**Tipo de propiedad industrial:** Patente de invención

**Inventores/autores/obtentores:** Jesus Vicente Benajes Calvo; Jaime Alberto Broatch Jacobi; José M<sup>a</sup> Desantes Fernández; Vicente Dolz Ruiz; José Galindo Lucas; Pablo Cesar Olmeda González; José Ramón Serrano Cruz

**Entidad titular de derechos:** UNIVERSIDAD POLITECNICA DE VALENCIA; FLUID & THERMAL MANAGEMENT, S.L.

**Nº de solicitud:** P201931124

**Fecha de registro:** 18/12/2019

## Actividades científicas y tecnológicas

### Producción científica

#### Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1 Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Luca Agizza. A semi-empirical model of the calendar ageing of lithium-ion batteries aimed at automotive and deep-space applications. Journal of Energy Storage. 80, 2024. ISSN 2352-152X  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 2 Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Luca Agizza. A generalized equivalent circuit model for lithium-iron phosphate batteries. Energy. 284, 2023. ISSN 0360-5442. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.energy.2023.129316>  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 3 Sebastian Aceros Salas; Davide Currò; Giuseppe Di Pierro; Georgios Fontaras; Pablo Cesar Olmeda González. A methodology for indoor testing of solar radiation impact on vehicle cabin temperature. Energy Conversion and Management: X. 2023. ISSN 2590-1745. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.ecmx.2023.100474>  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 4 Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Luca Agizza. Analysis of the improvement of a lithium-ion battery module cooling system employing nanofluid and nano encapsulated phase change materials by means of a lumped electro-thermal model. Journal of Energy Storage. 70, 2023. ISSN 2352-152X  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 5 Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Sebastian Aceros Salas. Different strategies in an integrated thermal management system of a fuel cell electric bus under real driving cycles in winter. Energy Conversion and Management. 288, 117137, pp. 1 - 16. 2023. ISSN 0196-8904. DOI: [10.1016/j.enconman.2023.117137](https://doi.org/10.1016/j.enconman.2023.117137)  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista



- 6** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Luca Agizza; Manuel Fernández Bono. Energy analysis of a lithium-ion battery module for an e-bus application under different thermal boundaries. *Journal of Energy Storage*. 73, pp. 1 - 22. 2023. ISSN 2352-152X. DOI: 10.1016/j.est.2023.109107  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 7** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Pau Bares Moreno; Sebastian Aceros Salas. Integral Thermal Management Studies in Winter Conditions with a Global Model of a Battery-Powered Electric Bus. *Energies*. 16, pp. 1 - 24. 2023. ISSN 1996-1073. DOI: <https://doi.org/10.3390/en16010168>  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 8** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Benjamín Plá Moreno; Amin Dreif Bennany. Novel Energy Management Control Strategy for Improving Efficiency in Hybrid Powertrains. *Energies*. 16, 107, 2023. ISSN 1996-1073. DOI: 10.3390/en16010107  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 9** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Benjamín Plá Moreno; Amin Dreif Bennany; ANGELO ONORATI; Andrea Marinoni. Numerical assessment of integrated thermal management systems in electrified powertrains. *Applied Thermal Engineering*. 221, 119822, 2023. ISSN 1359-4311. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2022.119822>  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 10** Andrea Marinoni; ANGELO ONORATI; G. MONTENEGRO; Lorenzo Sforza; Tarcisio Cerri; Pablo Cesar Olmeda González; Amin Dreif Bennany. RDE cycle simulation by 0D/1D models to investigate IC engine performance and cylinder-out emissions. *International Journal of Engine Research*. 2023. ISSN 1468-0874. DOI: <https://doi.org/10.1177/14680874221141936>  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 11** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Luca Agizza. A generalized methodology for lithium-ion cells characterization and lumped electro-thermal modelling. *Applied Thermal Engineering*. 217, 119174, pp. 1 - 19. 2022. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2022.119174  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 12** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; JORGE GARCIA TISCAR; Andrés Felgueroso Rodríguez; Miguel Chávez Modena; Leo Miguel González; Matteo Gelain; Alexandre Couilleaux. Experimental aerothermal characterization of surface air-cooled oil coolers for turbofan engines. *International Journal of Heat and Mass Transfer*. 190, 122775, pp. 1 - 13. 2022. ISSN 0017-9310. DOI: 10.1016/j.ijheatmasstransfer.2022.122775  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 13** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Amin Dreif Bennany. Improvement in engine thermal management by changing coolant and oil mass. *Applied Thermal Engineering*. 212, 118513, 2022. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2022.118513  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 14** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Josep Gómez Soriano. A one-dimensional modeling study on the effect of advanced insulation coatings on internal combustion engine efficiency. *International Journal of Engine Research*. 22, pp. 2390 - 2404. 2021. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087420921584  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 15** Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Amin Dreif Bennany. Assessment of the improvement of internal combustion engines cooling system using nanofluids and nanoencapsulated phase change materials. International Journal of Engine Research. 22, pp. 1939 - 1957. 2021. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087420917494  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 16** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Johan Enrique Escalona Cornejo. Conjugate heat transfer study of the impact of "thermo-swing" coatings on internal combustion engines heat losses. International Journal of Engine Research. 22, pp. 2958 - 2967. 2021. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087420960617  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 17** Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Pedro Manuel Quintero Igeño; Johan Enrique Escalona Cornejo. Reply to short communication "Comment on 'Numerical approach to define a thermodynamically equivalent material for the conjugate heat transfer simulation of very thin coating layers'". International Journal of Heat and Mass Transfer. 171, pp. 1 - 5. 2021. ISSN 0017-9310. DOI: 10.1016/j.ijheatmasstransfer.2021.121023  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 18** José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Francisco José Arnau Martínez; Vishnu Samala. A holistic methodology to correct heat transfer and bearing friction losses from hot turbocharger maps in order to obtain adiabatic efficiency of the turbomachinery. International Journal of Engine Research. 21, pp. 1314 - 1335. 2020. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087419834194  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 19** Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Francisco José Arnau Martínez; SUSHMA ARTHAM. Analysis of the energy balance during World harmonized Light vehicles Test Cycle in warmed and cold conditions using a Virtual Engine. International Journal of Engine Research. 21, pp. 1037 - 1054. 2020. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087419878593  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 20** Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Ricardo Novella Rosa; Diego Blanco Caverro. Assessing the optimum combustion under constrained conditions. International Journal of Engine Research. 21, pp. 811 - 823. 2020. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087418814086  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 21** Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Pedro Manuel Quintero Igeño; Johan Enrique Escalona Cornejo. Numerical approach to define a thermodynamically equivalent material for the conjugate heat transfer simulation of very thin coating layers. International Journal of Heat and Mass Transfer. 162, pp. 1 - 9. 2020. ISSN 0017-9310. DOI: 10.1016/j.ijheatmasstransfer.2020.120377  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 22** Leonardo Fonseca; Ricardo Novella Rosa; Pablo Cesar Olmeda González; Ramon Molina Valle. Internal Combustion Engine Heat Transfer and Wall Temperature Modeling: An Overview. Archives of Computational Methods in Engineering. 27, pp. 1661 - 1679. 2019. ISSN 1134-3060. DOI: 10.1007/s11831-019-09361-9  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 23** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Johan Enrique Escalona Cornejo. New approach to study the heat transfer in internal combustion engines by 3D modelling. International Journal of Thermal Sciences. 138, pp. 405 - 415. 2019. ISSN 1290-0729. DOI: 10.1016/j.ijthermalsci.2019.01.006  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 24** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Josep Gómez Soriano. Numerical simulations for evaluating the impact of advanced insulation coatings on H2 additivated gasoline lean combustion in a turbocharged. Applied Thermal Engineering. 148, pp. 674 - 683. 2019. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2018.11.106  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 25** Pablo Cesar Olmeda González; Antonio García Martínez; Javier Monsalve Serrano; Rafael Lago Sari. Experimental investigation on RCCI heat transfer in a light-duty diesel engine with different fuels: Comparison versus conventional diesel combustion. Applied Thermal Engineering. 144, pp. 424 - 436. 2018. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2018.08.082  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 26** José Vicente Pastor Soriano; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; FELIPE DE VARGAS LEWISKI. Methodology for Optical Engine Characterization by Means of the Combination of Experimental and Modeling Techniques. Applied Sciences. 8, pp. 1 - 17. 2018. ISSN 2076-3417. DOI: 10.3390/app8122571  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 27** Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez; David Villalta Lara; Alok Warey; Vicente Doménech Llopis. A Combination of Swirl Ratio and Injection Strategy to Increase Engine Efficiency. SAE International Journal of Engines. 10, pp. 1 - 13. 2017. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2017-01-0722  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 28** Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Diego Blanco Cavero; Alok Warey; V. Doménech. Effect of in-cylinder swirl on engine efficiency and heat rejection in a light-duty diesel engine. International Journal of Engine Research. 18, pp. 81 - 92. 2017. ISSN 1468-0874. DOI: 10.1177/1468087417693078  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 29** Jesus Vicente Benajes Calvo; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Diego Blanco Cavero; Alok Warey. Evaluation of swirl effect on the Global Energy Balance of a HSDI Diesel engine. Energy. 122, pp. 168 - 181. 2017. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2017.01.082  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 30** Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Josep Maria Salvador Iborra; Alok Warey. Experimental study of the influence of exhaust gas recirculation on heat transfer in the firedeck of a direct injection diesel engine. Energy Conversion and Management. 153, pp. 304 - 312. 2017. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2017.10.003  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 31** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Antonio García Martínez; Josep Maria Salvador Iborra; Alok Warey. Impact of swirl on in-cylinder heat transfer in a light-duty diesel engine. Energy. 119, pp. 1010 - 1023. 2017. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2016.11.040  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 32** Carlos Guardiola García; Pablo Cesar Olmeda González; Benjamín Plá Moreno; Pau Bares Moreno. In-cylinder pressure based model for exhaust temperature estimation in internal combustion engines. Applied Thermal Engineering. 115, pp. 212 - 220. 2017. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2016.12.092  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 33** Slavey Tanov; Josep Maria Salvador Iborra; Övind Andersson; Pablo Cesar Olmeda González; Antonio García Martínez. Influence of the number of injections on piston heat rejection under low temperature combustion conditions in an optical compression-ignition engine. Energy Conversion and Management. 153, pp. 335 - 345. 2017. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2017.10.015  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 34** Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; OMAR CORNEJO LUNA. A Note on Bubble Sizes in Subcooled Flow Boiling at Low Velocities in Internal Combustion Engine-Like Conditions. *Journal of Applied Fluid Mechanics*. 9, pp. 2321 - 2332. 2016. ISSN 1735-3572  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 35** José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Francisco José Arnau Martínez; Miguel Angel Reyes Belmonte; Hadi Tartoussi. A study on the internal convection in small turbochargers. Proposal of heat transfer convective coefficients. *Applied Thermal Engineering*. 89, pp. 587 - 599. 2015. ISSN 1359-4311. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2015.06.053>  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 36** Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Ricardo Novella Rosa; Ricardo Carreño Arango. An adapted heat transfer model for engines with tumble motion. *Applied Energy*. 158, pp. 190 - 202. 2015. ISSN 0306-2619. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.apenergy.2015.08.051>  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 37** José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Francisco José Arnau Martínez; Artem Dombrovsky; Les Smith. Analysis and Methodology to Characterize Heat Transfer Phenomena in Automotive Turbochargers. *Journal of Engineering for Gas Turbines and Power*. 137, pp. 1 - 11. 2015. ISSN 0742-4795. DOI: 10.1115/1.4028261  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 38** Antonio José Torregrosa Huguet; Pablo Cesar Olmeda González; Antonio Gil Megías; OMAR CORNEJO LUNA. Computational fluid dynamics assessment of subcooled flow boiling in internal-combustion engine-like conditions at low flow velocities with a volume-of-fluid model and a two-fluid model. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D Journal of Automobile Engineering*. 229, pp. 1830 - 1839. 2015. ISSN 0954-4070. DOI: 10.1177/0954407015571674  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 39** R.D. Burke; Pablo Cesar Olmeda González; José Ramón Serrano Cruz. DYNAMIC IDENTIFICATION OF THERMODYNAMIC PARAMETERS FOR TURBOCHARGER COMPRESSOR MODELS. *Journal of Engineering for Gas Turbines and Power*. 137, 2015. ISSN 0742-4795. DOI: 10.1115/1.4030092  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 40** Francisco Payri González; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Ricardo Carreño Arango. Experimental analysis of the global energy balance in a DI diesel engine. *Applied Thermal Engineering*. 89, pp. 545 - 557. 2015. ISSN 1359-4311. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2015.06.005>  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 41** Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Yesid Antonio Gomez Estrada. Findings from a fleet test on the performance of two engine oil formulations in automotive CNG engines. *Lubrication Science*. 27, pp. 15 - 28. 2015. ISSN 0954-0075. DOI: 10.1002/lis.1248  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 42** José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Francisco José Arnau Martínez; Artem Dombrovsky. General Procedure for the Determination of Heat Transfer Properties in Small Automotive Turbochargers. *SAE International Journal of Engines*. 8, pp. 1 - 12. 2015. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2014-01-2857  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 43** José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Francisco José Arnau Martínez; Artem Dombrovsky; Les Smith. Turbocharger heat transfer and mechanical losses influence in predicting engines performance by using one-dimensional simulation codes. *Energy*. 86, pp. 204 - 218. 2015. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2015.03.130



**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 44** Pablo Cesar Olmeda González; Andrés Omar Tiseira .; Vicente Dolz Ruiz; Luis Miguel García-Cuevas González. Uncertainties in power computations in a turbocharger test bench. *Measurement*. 59, pp. 363 - 371. 2015. ISSN 0263-2241. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.measurement.2014.09.055>

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 45** Jesus Vicente Benajes Calvo; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Ricardo Carreño Arango. A new methodology for uncertainties characterization in combustion diagnosis and thermodynamic modelling. *Applied Thermal Engineering*. 71, pp. 389 - 399. 2014. ISSN 1359-4311. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2014.07.010>

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 46** Francisco Payri González; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Ricardo Carreño Arango. A New Tool to Perform Global Energy Balances in DI Diesel Engines 2014-01-0665. *SAE International Journal of Engines*. 7, pp. 1 - 17. 2014. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2014-01-0665

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 47** Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; OMAR CORNEJO LUNA. Experiments on subcooled flow boiling in I.C. engine-like conditions at low flow velocities. *Experimental Thermal and Fluid Science*. 52, pp. 347 - 354. 2014. ISSN 0894-1777. DOI: 10.1016/j.expthermflusci.2013.10.004

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 48** Francisco Payri González; Pablo Cesar Olmeda González; Francisco José Arnau Martínez; Artem Dombrovsky; Les Smith. External heat losses in small turbochargers: Model and experiments. *Energy*. 71, pp. 534 - 546. 2014. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2014.04.096

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 49** José Manuel Lujan Martinez; Héctor Climent Puchades; Pablo Cesar Olmeda González; Victor Daniel Jiménez Macedo. Heat transfer modeling in exhaust systems of high-performance two-stroke engines. *Applied Thermal Engineering*. 69, pp. 96 - 104. 2014. ISSN 1359-4311. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2014.04.045>

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 50** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Ricardo Novella Rosa. Impact of biodiesel fuel on cold starting of automotive direct injection diesel engines. *Energy*. 73, pp. 653 - 660. 2014. ISSN 0360-5442. DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.energy.2014.06.062>

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 51** Pablo Cesar Olmeda González; Vicente Dolz Ruiz; Francisco José Arnau Martínez; Miguel Angel Reyes Belmonte. Determination of heat flows inside turbochargers by means of a one dimensional lumped model. *Mathematical and Computer Modelling*. 57, pp. 1847 - 1852. 2013. ISSN 0895-7177. DOI: 10.1016/j.mcm.2011.11.078

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 52** José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Francisco José Arnau Martínez; Miguel Angel Reyes Belmonte; Alain Lefebvre. Importance of Heat Transfer Phenomena in Small Turbochargers for Passenger Car Applications. *SAE International Journal of Engines*. 6, pp. 1 - 13. 2013. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2013-01-0576

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista



- 53** José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Andrés Omar Tiseira .; Luis Miguel García-Cuevas González; Alain Lefebvre. Importance of Mechanical Losses Modeling in the Performance Prediction of Radial Turbochargers under Pulsating Flow Conditions. SAE International Journal of Engines. 6, pp. 1 - 10. 2013. ISSN 1946-3944. DOI: 10.4271/2013-01-0577  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 54** Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Yesid Antonio Gomez Estrada; D. Galar. Monitoring and analysing oil condition to generate maintenance savings: a case study in a CNG engine powered urban transport fleet. Insight - Non-Destructive Testing and Condition Monitoring. 55, pp. 84 - 87. 2013. ISSN 1354-2575. DOI: 10.1784/insi.2012.55.2.84  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 55** José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Andrés Omar Tiseira .; Luis Miguel García-Cuevas González; Alain Lefebvre. Theoretical and experimental study of mechanical losses in automotive turbochargers. Energy. 55, pp. 888 - 898. 2013. ISSN 0360-5442  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 56** Antonio José Torregrosa Huguet; Vicente Remigio Bermúdez Tamarit; Pablo Cesar Olmeda González; Olga Ligia Figueroa Garcia. Experimental assessment for instantaneous temperature and heat flux measurements under Diesel motored engine conditions. Energy Conversion and Management. 54, pp. 57 - 66. 2012. ISSN 0196-8904. DOI: 10.1016/j.enconman.2011.10.009  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 57** Francisco Payri González; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez. A complete 0D thermodynamic predictive model for direct injection diesel engines. Applied Energy. 88, pp. 4632 - 4641. 2011. ISSN 0306-2619. DOI: 10.1016/j.apenergy.2011.06.005  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 58** Antonio José Torregrosa Huguet; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Carlos Alberto Romero Piedrahita. A Tool for Predicting the Thermal Performance of a Diesel Engine. Heat Transfer Engineering. 32, pp. 891 - 904. 2011. ISSN 0145-7632. DOI: 10.1080/01457632.2011.548639  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 59** Francisco Payri González; Pablo Cesar Olmeda González; Carlos Guardiola García; Jaime Martín Díaz. Adaptive determination of cut-off frequencies for filtering the in-cylinder pressure in diesel engines combustion analysis. Applied Thermal Engineering. 31, pp. 2869 - 2876. 2011. ISSN 1359-4311. DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2011.05.012  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 60** José M<sup>a</sup> Desantes Fernández; Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González. Experiments on the influence of intake conditions on local instantaneous heat flux in reciprocating internal combustion engines. Energy. 36, pp. 60 - 69. 2011. ISSN 0360-5442. DOI: 10.1016/j.energy.2010.11.011  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 61** Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz. A contribution to film coefficient estimation in piston cooling galleries. Experimental Thermal and Fluid Science. 34, pp. 142 - 151. 2010. ISSN 0894-1777. DOI: 10.1016/j.expthermflusci.2009.10.003  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 62** José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Arlington Rafael Páez Cabrera; FRABRICE VIDAL. An experimental procedure to determine heat transfer properties of turbochargers. Measurement Science and Technology. 21, pp. 1 - 14. 2010. ISSN 0957-0233. DOI: 10.1088/0957-0233/21/3/035109  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista

- 63** Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Carlos Guardiola García; Pablo Cesar Olmeda González; A. GARCÍA-RICÓS; J. NATIVIDAD. Técnicas de diagnóstico de fallos aplicados a motores diesel ferroviarios. Mantenimiento. pp. 6 - 14. 2010. ISSN 0214-4344  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 64** Vicente Macian Martinez; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González. Methodology of fault detection in internal combustion engines through the analysis of rolling block oscillation. International Journal of Heavy Vehicle Systems. 16, pp. 294 - 309. 2009. ISSN 1744-232X. DOI: 10.1504/IJHVS.2009.027134  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 65** Jaime Alberto Broatch Jacobi; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Santiago Ruiz Rosales; Pablo Cesar Olmeda González. A contribution to the diagnosis of internal combustion engines through rolling block oscillations. Insight - Non-Destructive Testing and Condition Monitoring. 50, pp. 637 - 641. 2008. ISSN 1354-2575. DOI: 10.1784/insi.2008.50.11.637  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 66** Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Carlos Alberto Romero Piedrahita. Assessment of the influence of different cooling system configurations on engine warm-up, emissions and fuel consumption. International Journal of Automotive Technology. 9, pp. 447 - 458. 2008. ISSN 1229-9138. DOI: 10.1007/s12239-008-0054-1  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 67** Jaime Alberto Broatch Jacobi; José Manuel Lujan Martinez; Santiago Ruiz Rosales; Pablo Cesar Olmeda González. Measurement of hydrocarbon and carbon monoxide emissions during the starting of automotive DI Diesel engines. International Journal of Automotive Technology. 9, pp. 129 - 140. 2008. ISSN 1229-9138. DOI: 10.1007/s12239-008-0017-6  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 68** Antonio José Torregrosa Huguet; Pablo Cesar Olmeda González; Carlos Alberto Romero Piedrahita. Metodología para el análisis de un sistema de refrigeración rediseñado para un motor diesel. Scientia et technica. XIV, pp. 193 - 198. 2008. ISSN 0122-1701  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 69** Antonio José Torregrosa Huguet; Pablo Cesar Olmeda González; Carlos Alberto Romero Piedrahita. Revising engine heat transfer. ANNALS OF THE FACULTY OF ENGINEERING HUNEDOARA - JOURNAL OF ENGINEERING. VI, pp. 245 - 265. 2008. ISSN 1584-2673  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 70** Antonio José Torregrosa Huguet; Pablo Cesar Olmeda González; BART MARCEL AUGUST DEGRAEUWE; MIGUEL REYES GUTIÉRREZ. A concise wall temperature model for DI Diesel engines. Applied Thermal Engineering. 26, pp. 1320 - 1327. 2006. ISSN 1359-4311  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 71** Antonio José Torregrosa Huguet; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; BART MARCEL AUGUST DEGRAEUWE. Experiments on the influence of inlet charge and coolant temperature on performance and emissions of a DI Diesel engine. Experimental Thermal and Fluid Science. 30, pp. 633 - 641. 2006. ISSN 0894-1777  
**Tipo de producción:** Artículo científico **Tipo de soporte:** Revista
- 72** Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; LINO MONTORO MORENO. Analytical approach to wear rate determination for internal combustion engine condition monitoring based on oil analysis. Tribology International. 36, pp. 771 - 776. 2003. ISSN 0301-679X



**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 73** Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; LINO MONTORO MORENO; EUGENIO ANTONIO ANUBLA LUCIA. Results and benefits of an oil analysis programme for railway locomotive Diesel engines. Insight - Non-Destructive Testing and Condition Monitoring. 45, pp. 402 - 406. 2003. ISSN 1354-2575

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 74** Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; María José Lerma Peris; Pablo Cesar Olmeda González. Técnicas de inspección para el mantenimiento predictivo de motores Diesel. Mantenimiento. pp. 5 - 16. 2003. ISSN 0214-4344

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 75** Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Santiago Ballester Bauset. El mantenimiento de las flotas de transporte. Tecnica Industrial. pp. 42 - 47. 2002. ISSN 0040-1838

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

- 76** Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Ramiro Willy Peralta Uria. Fault detection in Diesel engines using infrared thermography. Insight - Non-Destructive Testing and Condition Monitoring. 44, pp. 228 - 232. 2002. ISSN 1354-2575

**Tipo de producción:** Artículo científico**Tipo de soporte:** Revista

### Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1** **Título del trabajo:** A State of Health Estimation Technique based on a Temperature and Ah Throughput Dependency Model of the Capacity Fade  
**Nombre del congreso:** 16th International Conference on Engines and Vehicles for Sustainable Transport (ICE 2023)  
**Ciudad de celebración:** Capri, Italy,  
**Fecha de celebración:** 14/09/2023  
 Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Luca Agizza. pp. null - null.
- 2** **Título del trabajo:** Influence of Characterising Materials Thicknesses on the Thermal Response of Cylindrical Battery Cells  
**Nombre del congreso:** 16th International Conference on Engines and Vehicles for Sustainable Transport (ICE 2023)  
**Ciudad de celebración:** Capri, Italy,  
**Fecha de celebración:** 14/09/2023  
 Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Kundan Kumar. pp. null - null.
- 3** **Título del trabajo:** Keeping turbofans cool: Aerodynamic upgrade of bypass surface heat exchangers (EU Project SACOC)  
**Nombre del congreso:** Aerospace Europe Conference (AEC2023) joint 10th European Conference for Aerospace Sciences (EUCASS) and 9th Conference of the Council of European Aerospace Societies (CEAS)  
**Ciudad de celebración:** Lausanne, Switzerland,  
**Fecha de celebración:** 13/07/2023  
 Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; JORGE GARCIA TISCAR; Andrés Felgueroso Rodríguez. pp. null - null.

- 4 Título del trabajo:** A Novel Methodology for the Definition of an Optimized Immersion Cooling Fluid by Means of a Lumped Electro-Thermal Battery Pack Model  
**Nombre del congreso:** SAE World Congress Experience (WCX 2023)  
**Ciudad de celebración:** Detroit, USA,  
**Fecha de celebración:** 20/04/2023  
Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Luca Agizza. pp. null - null.
- 5 Título del trabajo:** Integrated thermal management in hybrid vehicles by means of numerical simulation  
**Nombre del congreso:** XII Congreso Nacional y III Internacional de Ingeniería Termodinámica (12 CNIT)  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Spain,  
**Fecha de celebración:** 01/07/2022  
Pablo Cesar Olmeda González; Benjamín Plá Moreno; Amin Dreif Bennany; Bernardo Planells Vela. pp. 680 - 689. ISSN 978-84-09-42477-1
- 6 Título del trabajo:** Packaging configuration analysis for a lithium-ion battery module  
**Nombre del congreso:** XII Congreso Nacional y III Internacional de Ingeniería Termodinámica (12 CNIT)  
**Ciudad de celebración:** Madrid, Spain,  
**Fecha de celebración:** 01/07/2022  
Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Xandra Marcelle Margot .; Luca Agizza. pp. 670 - 679. ISSN 978-84-09-42477-1
- 7 Título del trabajo:** Numerical Estimation of Wiebe Function Parameters Using Artificial Neural Networks in SI Engine  
**Nombre del congreso:** SAE World Congress Experience (WCX 2021)  
**Ciudad de celebración:** Online,  
**Fecha de celebración:** 15/04/2021  
Antonio José Torregrosa Huguet; Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Sebastian Aceros Salas. "SAE Technical Papers". pp. 1 - 10. SAE International,
- 8 Título del trabajo:** On the Design of Heat Exchangers for Altitude Simulators  
**Nombre del congreso:** SAE World Congress Experience (WCX 2021)  
**Ciudad de celebración:** Online,  
**Fecha de celebración:** 15/04/2021  
Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; JORGE GARCIA TISCAR; Ferran Roig Villanueva. "SAE Technical Papers". pp. 1 - 12. SAE International,
- 9 Título del trabajo:** Numerical Study of the Maximum Impact on Engine Efficiency When Insulating the Engine Exhaust Manifold and Ports during Steady and Transient Conditions  
**Nombre del congreso:** 3rd CO2 Reduction for Transportation Systems Conference Digital  
**Ciudad de celebración:** Torino, Italy,  
**Fecha de celebración:** 09/07/2020  
Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Amin Dreif Bennany. "CO2 Reduction for Transportation Systems Conference. SAE Technical Papers". pp. 1 - 11. SAE International,
- 10 Título del trabajo:** A simple approach for the estimation of the exhaust noise source at the valves  
**Nombre del congreso:** 14th International Conference on Engines and Vehicles (ICE 2019)  
**Ciudad de celebración:** Capri, Italy,  
**Fecha de celebración:** 19/09/2019  
Antonio José Torregrosa Huguet; Pablo Cesar Olmeda González; M. Dubarry; Jean-Luc Adam; Florent Morin. "SAE Technical Paper". pp. null - null. SAE International,



- 11 Título del trabajo:** An experimental methodology and model for characterizing radial centrifugal compressors of turbocharged engines from diathermal perspective  
**Nombre del congreso:** 15th World Congress on Mechanism and Machine Science (IFTToMM 2019)  
**Ciudad de celebración:** Cracovia, Polonia,  
**Fecha de celebración:** 04/07/2019  
Jaime Alberto Broatch Jacobi; José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; ALEJANDRO GÓMEZ VILANOVA. "Advances in Mechanism and Machine Science. Proceedings of the 15th IFTToMM World Congress on Mechanism and Machine Science". pp. 883 - 892. Springer Nature, ISSN 978-3-030-20130-2
- 12 Título del trabajo:** Development and Validation of a Submodel for Thermal Exchanges in the Hydraulic Circuits of a Global Engine Mode  
**Nombre del congreso:** WCX18: SAE World Congress Experience  
**Ciudad de celebración:** Detroit, USA,  
**Fecha de celebración:** 03/04/2018  
Jaime Alberto Broatch Jacobi; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Josep Maria Salvador Iborra. "SAE Technical Paper Series". pp. 1 - 10. SAE International,
- 13 Título del trabajo:** El análisis de aceite como técnica vigente para el seguimiento de los sistemas lubricados en el ferrocarril actual y futuro  
**Nombre del congreso:** VIII Congreso de Innovación Ferroviaria  
**Ciudad de celebración:** Valencia, España,  
**Fecha de celebración:** 21/10/2016  
Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Guillermo Miró Mezquita. pp. 81 - 90.
- 14 Título del trabajo:** Effect of In-Cylinder Swirl on Engine Efficiency and Heat Rejection in a Light-Duty Diesel Engine  
**Nombre del congreso:** International Conference on Thermo-and Fluid Dynamic processes in Direct Injection Engines (THIESEL 2016)  
**Ciudad de celebración:** Valencia, Spain,  
**Fecha de celebración:** 16/09/2016  
Jesus Vicente Benajes Calvo; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez; Alok Warey; Vicente Doménech Llopis. "THIESEL 2016 Conference on Thermo-and Fluid Dynamic Processes in Direct Injection Engines. Conference Proceedings". pp. 1 - 23. Universitat Politècnica de València, ISSN 978-84-9048-535-4
- 15 Título del trabajo:** Evaluation of EGR Effect on the Global Energy Balance of a High Speed DI Diesel Engine  
**Nombre del congreso:** SAE 2016 World Congress & Exhibition  
**Ciudad de celebración:** Detroit, USA,  
**Fecha de celebración:** 14/04/2016  
Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz; Antonio García Martínez; Diego Blanco Cavero; Alok Warey; Vicente Doménech Llopis. "SAE Technical Paper 2016". pp. 1 - 13. SAE International,
- 16 Título del trabajo:** Dynamic identification of thermodynamic parameters for turbocharger compressor models ICEF2014-5562  
**Nombre del congreso:** ASME 2014. Internal Combustion Engine Division (ICED). Fall Technical Conference  
**Ciudad de celebración:** Columbus, USA,  
**Fecha de celebración:** 22/10/2014



Richard Burke; Pablo Cesar Olmeda González; José Ramón Serrano Cruz. "Proceedings of the ASME 2014 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference ICEF2014. (2 Vol.) ISBN Vol.1 (978-0-7918-4616-2) ISBN Vol.2 (978-0-7918-4617-9)". pp. 1 - 12. American Society of Mechanical Engineers (ASME), ISSN 978-0-7918-4617-9

- 17 Título del trabajo:** Methodology to characterize heat transfer phenomena in small automotive turbochargers: experiments and modelling based analysis GT2014-25179  
**Nombre del congreso:** ASME Turbo Expo Gas Turbine Technical Congress and Exposition GT2014  
**Ciudad de celebración:** Düsseldorf, Germany,  
**Fecha de celebración:** 20/06/2014  
José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Francisco José Arnau Martínez; Artem Dombrovsky; Les Smith. "ASME Turbo Expo Gas Turbine Technical Congress and Exposition GT2014. Proceedings. Volume 1B: Marine; Microturbines, Turbochargers and Small Turbomachines; Steam Turbines (ISBN: 978-0-7918-4558-5)". pp. 1 - 13. ASME, ISSN 978-0-7918-4558-5
- 18 Título del trabajo:** Modelling of turbocharger heat transfer under stationary and transient engine operating conditions  
**Nombre del congreso:** 11th International Conference on Turbochargers and Turbocharging. C1384 - Conference  
**Ciudad de celebración:** London, UK,  
**Fecha de celebración:** 14/05/2014  
R.D. Burke; Pablo Cesar Olmeda González; Francisco José Arnau Martínez; Miguel Angel Reyes Belmonte. "Proceedings of the 11th International Conference on Turbochargers and Turbocharging. C1384 - Conference". pp. 103 - 112. Elsevier, ISSN 978-0-081000-33-5
- 19 Título del trabajo:** Energy Balance During the Warm-Up of a Diesel Engine 2014-01-0676  
**Nombre del congreso:** SAE 2014 World Congress & Exhibition  
**Ciudad de celebración:** Detroit, Michigan, USA,  
**Fecha de celebración:** 10/04/2014  
Carlos Alberto Romero Piedrahita; Antonio José Torregrosa Huguet; Pablo Cesar Olmeda González; Jaime Martín Díaz. "SAE Technical Paper Series Technical Paper Collections from the SAE 2014 World Congress". pp. 1 - 10. Society of Automotive Engineers (SAE), ISSN 0148-7191
- 20 Título del trabajo:** Uncertainties in power computations in a turbocharger test bench  
**Nombre del congreso:** Mathematical Modelling in Engineering & Human Behaviour 2012  
**Ciudad de celebración:** Valencia, España,  
**Fecha de celebración:** 07/09/2012  
Pablo Cesar Olmeda González; Andrés Omar Tiseira .; Vicente Dolz Ruiz; Luis Miguel García-Cuevas González. "Mathematical Modelling in Engineering & Human Behaviour 2012: Abstracts". pp. 172 - 177. Instituto Universitario de Matemática Multidisciplinar. Universidad Politécnica de Valencia, ISSN 978-84-695-6701-2
- 21 Título del trabajo:** A one dimensional lumped model for calculation of heat fluxes inside turbochargers  
**Nombre del congreso:** Mathematical Modelling in Engineering & Human Behaviour  
**Ciudad de celebración:** Valencia (España),  
**Fecha de celebración:** 06/09/2011  
Pablo Cesar Olmeda González; Vicente Dolz Ruiz; Francisco José Arnau Martínez; Miguel Angel Reyes Belmonte. "Modelling for in Engineering & Human Behaviour 2011". pp. 243 - 247. Instituto de Matemática Multidisciplinar. UPV., ISSN 978-84-695-2143-4
- 22 Título del trabajo:** Experimental Methodology to Characterize Mechanical Losses in Small Turbochargers GT2010-22815  
**Nombre del congreso:** ASME Turbo Expo Gas Turbine Technical Congress and Exposition GT2010



**Ciudad de celebración:** Glasgow, Reino Unido,

**Fecha de celebración:** 14/06/2010

Francisco Payri González; José Ramón Serrano Cruz; Pablo Cesar Olmeda González; Arlington Rafael Páez Cabrera; FRABRICE VIDAL. "Proceedings of ASME Turbo Expo 2010: Power for Land, Sea and AIR GT2010". pp. 1 - 11. ASME, ISSN 978-0-7918-3872-3

- 23 Título del trabajo:** A Methodology for the Design of Engine Cooling Systems in Standalone Applications 2010-01-0325

**Nombre del congreso:** SAE 2010 World Congress

**Ciudad de celebración:** Detroit, Estados Unidos,

**Fecha de celebración:** 12/04/2010

Antonio José Torregrosa Huguet; Pablo Cesar Olmeda González; A. GARCÍA-RICÓS; J. NATIVIDAD; Carlos Alberto Romero Piedrahita. "SAE Technical Paper". pp. 1 - 9. SAE Inc., ISSN 0148-7191

- 24 Título del trabajo:** Técnicas de diagnóstico de fallos aplicadas a motores diesel ferroviarios

**Nombre del congreso:** 7as Jornadas sobre el Mantenimiento en el Sector de Transporte

**Ciudad de celebración:** Barcelona, España,

**Fecha de celebración:** 04/11/2009

Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Carlos Guardiola García; Pablo Cesar Olmeda González; A. GARCÍA-RICÓS; J. NATIVIDAD. "Actas del Congreso". pp. 1 - 13. AEM Asociación Española de Mantenimiento,

- 25 Título del trabajo:** Information Management for Maintenance Reengineering. Application for an Urban Bus Transport Fleet Maintenance

**Nombre del congreso:** EuroMaintenance 2006. 18th European Maintenance Congress

**Ciudad de celebración:** Basilea, Suiza,

**Fecha de celebración:** 20/06/2006

Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Santiago Ballester Bauset. "Congress reports of 18th Euromaintenance 2006". pp. 145 - 154. MM Support GmbH, ISSN 3-9523151-0-9

- 26 Título del trabajo:** Wear rate determination for IC engine condition monitoring; results obtained in an urban transport fleet 2004-01-1963

**Nombre del congreso:** SAE International Spring Fuels and Lubricants. Meeting and Exposition

**Ciudad de celebración:** Toulouse, Francia,

**Fecha de celebración:** 08/06/2004

Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; LINO MONTORO MORENO. "Conference Proceedings". pp. 1 - 9. SAE, Inc.,

- 27 Título del trabajo:** Tipos de partículas de contaminación y desgaste presentes en lubricantes de elementos mecánicos

**Nombre del congreso:** II Congreso Ibérico de Tribología (IBERTRIB)

**Ciudad de celebración:** Valencia, España,

**Fecha de celebración:** 25/09/2003

Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; LINO MONTORO MORENO; J.R. CLUSA. "TRIB 2003 II Congreso Ibérico de Tribología". pp. 57 - 64. Editorial UPV, ISSN 84-9705-494-6

- 28 Título del trabajo:** Tribología aplicada al diagnóstico del estado de máquinas lubricadas

**Nombre del congreso:** II Congreso Ibérico de Tribología (IBERTRIB)

**Ciudad de celebración:** Valencia, España,

**Fecha de celebración:** 25/09/2003





Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; LINO MONTORO MORENO; J.R. CLUSA. "TRIB 2003 II Congreso Ibérico de Tribología". pp. 33 - 40. Editorial UPV, ISSN 84-9705-494-6

- 29 Título del trabajo:** El mantenimiento integral de una flota de transporte colectivo  
**Nombre del congreso:** Jornada Técnica Mantenimiento de Flotas de Transporte Colectivo: Nuevas tecnologías, instalaciones y métodos  
**Ciudad de celebración:** Sevilla, España,  
**Fecha de celebración:** 28/05/2003  
Vicente Macian Martinez; Pablo Cesar Olmeda González; María José Lerma Peris; Santiago Ballester Bauset. "Actas de las Jornadas". pp. 1 - 17.
- 30 Título del trabajo:** Metodología para el diagnóstico de motores Diesel mediante el análisis de las oscilaciones del bloque  
**Nombre del congreso:** XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica  
**Ciudad de celebración:** Cádiz, España,  
**Fecha de celebración:** 10/12/2002  
Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; LINO MONTORO MORENO. "Actas del XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica". pp. 1 - 9. Asociación Española de Ingeniería Mecánica AEIM, ISSN 84-607-6264-5
- 31 Título del trabajo:** Valoración del nivel de reserva alcalina (TBN) de los lubricantes actuales para motores Diesel de automoción  
**Nombre del congreso:** XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica  
**Ciudad de celebración:** Cádiz, España,  
**Fecha de celebración:** 10/12/2002  
Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; LINO MONTORO MORENO. "Actas del XV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica". pp. 1 - 9. Asociación Española de Ingeniería Mecánica AEIM, ISSN 84-607-6264-5
- 32 Título del trabajo:** Diagnóstico de motores de combustión interna alternativos mediante el análisis de las oscilaciones del bloque  
**Nombre del congreso:** V Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica. IV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica  
**Ciudad de celebración:** Mérida, Venezuela,  
**Fecha de celebración:** 23/10/2001  
Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Jorge Luis Chacon Velasco. "Memorias V Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica. IV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica". pp. 441 - 446. Universidad de los Andes, ISSN 980-11-0548-8
- 33 Título del trabajo:** Diagnóstico de motores diesel a través de la temperatura superficial de los colectores de escape mediante la técnica de termografía infrarroja  
**Nombre del congreso:** V Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica. IV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica  
**Ciudad de celebración:** Mérida, Venezuela,  
**Fecha de celebración:** 23/10/2001  
Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Ramiro Willy Peralta Uria. "Memorias V Congreso Iberoamericano de Ingeniería Mecánica. IV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica". pp. 447 - 452. Universidad de los Andes, ISSN 980-11-0548-8



- 34 Título del trabajo:** Aplicación del análisis de vibraciones para el diagnóstico de fallos de combustión en motores diesel  
**Nombre del congreso:** 11º Congreso Iberoamericano de Mantenimiento. 16º Congreso Brasileño de Mantenimiento  
**Ciudad de celebración:** Florianapolis, Brasil,  
**Fecha de celebración:** 17/09/2001  
Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Jorge Luis Chacon Velasco. "Actas Congreso". pp. 1 - 8.
- 35 Título del trabajo:** Detección de fallos de inyección en motores diesel mediante termografía infrarroja  
**Nombre del congreso:** 11º Congreso Iberoamericano de Mantenimiento. 16º Congreso Brasileño de Mantenimiento  
**Ciudad de celebración:** Florianapolis, Brasil,  
**Fecha de celebración:** 17/09/2001  
José Vicente Pastor Soriano; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Ramiro Willy Peralta Uria. "Actas Congreso". pp. 1 - 11.
- 36 Título del trabajo:** Resultados de la implantación de un sistema de mantenimiento predictivo en el equipo motor de una flota de transporte de ferrocarril  
**Nombre del congreso:** 11º Congreso Iberoamericano de Mantenimiento. 16º Congreso Brasileño de Mantenimiento  
**Ciudad de celebración:** Florianapolis, Brasil,  
**Fecha de celebración:** 17/09/2001  
Vicente Macian Martinez; Bernardo Vicente Tormos Martínez; María José Lerma Peris; Pablo Cesar Olmeda González; EUGENIO ANTONIO ANUBLA LUCIA; VICENTE CARBONELL. "Actas Congreso". pp. 1 - 6.
- 37 Título del trabajo:** Engine fault detection through the analysis of rolling block oscillations  
**Nombre del congreso:** 3rd Conference on Control and Diagnostics in Automotive Applications  
**Ciudad de celebración:** Génova, Italia,  
**Fecha de celebración:** 15/07/2001  
Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González; Jorge Luis Chacon Velasco. "Actas CD-Rom". pp. 1 - 12.
- 38 Título del trabajo:** Diseño de un sistema de mantenimiento integral de motores Diesel de Ferrocarril  
**Nombre del congreso:** XIV Congreso Nacional de Ingeniería Mecánica  
**Ciudad de celebración:** Leganés, Madrid, España,  
**Fecha de celebración:** 15/12/2000  
Bernardo Vicente Tormos Martínez; María José Lerma Peris; Pablo Cesar Olmeda González. "Anales de Ingeniería Mecánica". pp. 983 - 988. Asociación Española de Ingeniería Mecánica,
- 39 Título del trabajo:** Diagnóstico de motores de combustión interna alternativos mediante el análisis de vibraciones  
**Nombre del congreso:** 4º Congreso Español de Mantenimiento  
**Ciudad de celebración:** Barcelona, España,  
**Fecha de celebración:** 28/11/2000  
Jorge Luis Chacon Velasco; Bernardo Vicente Tormos Martínez; Pablo Cesar Olmeda González. "Anales 4º Congreso Español de Mantenimiento". pp. 423 - 428. AEM,

## Gestión de I+D+i y participación en comités científicos

### Comités científicos, técnicos y/o asesores

- 1** **Título del comité:** Energies. Tipo participación: Comité de edición. ISSN: 1996-1073  
**Fecha de inicio:** 2022
- 2** **Título del comité:** Frontiers in Mechanical Engineering. Tipo participación: Comité de edición. ISSN: 2297-3079  
**Fecha de inicio:** 2022
- 3** **Título del comité:** Energies. Tipo participación: Comité de edición. ISSN: 1996-1073  
**Fecha de inicio:** 2021
- 4** **Título del comité:** Frontiers in Mechanical Engineering. Tipo participación: Comité de edición. ISSN: 2297-3079  
**Fecha de inicio:** 2021
- 5** **Título del comité:** Energies. Tipo participación: Comité de edición. ISSN: 1996-1073  
**Fecha de inicio:** 2020
- 6** **Título del comité:** 28th European Conference on Liquid Atomization and Spray Systems (ILASS 2017) .  
Tipo participación: Miembro del comité de organización  
**Fecha de inicio:** 2017

## Otros méritos

### Estancias en centros de I+D+i públicos o privados

**Entidad de realización:** COVENTRY UNIVERSITY

**Ciudad entidad realización:** COVENTRY, Reino Unido

**Fecha de inicio:** 01/01/1994

**Duración:** 9 meses

### Premios, menciones y distinciones

**Descripción:** Best MTST Committee paper of ASME Turbo Expo Gas Turbine Technical Congress and Exposition

**Entidad concesionaria:** ASME IGTI (International Gas Turbine Institute)

**Fecha de concesión:** 31/12/2014

## Períodos de actividad investigadora

**Nº de tramos reconocidos:** 5

**Entidad acreditante:** Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora (CNEAI)

## Acreditaciones/reconocimientos obtenidos

**Descripción:** Quinquenios

**Nº de tramos reconocidos:** 4

## Resumen de otros méritos

- 1 Descripción del mérito:** ·Asistencia al Congreso Thiesel2000: "Thermofluidynamics proceses in Diesel engines". Celebrado en la UPV del 13 al 15 de septiembre de 2000.  
·Bolsa de Viajes del Programa Incentivo a la Investigación de la UPV. Septiembre de 2000.  
·PREMIO BANCAJA como tutor de un Proyecto Final de Carrera. Noviembre de 2000.  
·Curso de Programación en Visual C++. Celebrado en la EUI de la UPV en julio de 2000 (20 horas).  
·Beca de doctorado de la UPV. Departamento de Máquinas y Motores Térmicos de la UPV. Del 1 de enero de 1999 al 3 de abril de 2000.  
·Seminario Sistemas de Mantenimiento Industrial. Celebrado en la EUITI de Valencia en febrero de 1999 (26 horas).  
·Curso de Internet y Aplicaciones. Celebrado en la ETSII de Valencia en noviembre-diciembre de 1998 (25 horas).  
·Curso de Iniciación al Autocad para Windows. Celebrado en la ETSII de Valencia en marzo-junio de 1998 (50 horas).  
·Curso de Base de Datos Access. Celebrado en la ETSII de Valencia en enero-febrero de 1998 (30 horas).  
·I Jornadas sobre Control y Gestión Medioambiental. Organizado por la ETSII de la UPV y celebrado en ella en marzo de 1997.  
·III Jornadas sobre Normas UNE-EN-ISO-9000 y el Registro de Empresas. Organizado por la ETSII de la UPV y Lloyds Quality Assurance, celebrado en la ETSII en febrero de 1997.  
·Seminario de Contabilidad y Finanzas. Organizado por la ETSII de la UPV y celebrado en ella en Noviembre-Diciembre de 1996 (15 horas).  
·Curso de Seguridad Industrial y el Mercado Único. Desarrollado por la ETSII de la UPM y la Dirección General de Calidad y Seguridad Industrial del Ministerio de Industria y Energía. Celebrado en la ETSII de Valencia en octubre de 1996.  
·Beca del Programa de movilidad de estudiantes (ERASMUS). Septiembre de 1994 por la UPV.
- 2 Descripción del mérito:** PANEL DE EXPERTOS DE LA ANECA PARA LOS PROCESOS DE ACREDITACIÓN PROFESORADO. 2015
- 3 Descripción del mérito:** PANEL DE EXPERTOS DE LA ANECA PARA LOS PROCESOS DE ACREDITACIÓN. 2014