



ACUERDO DE LA COMISIÓN DE SELECCIÓN PARA LA CONTRATACIÓN LABORAL DE UN TÉCNICO SUPERIOR CON DESTINO EN EL I. DEL TRANSPORTE Y TERRITORIO DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA. CÓDIGO DE LA CONVOCATORIA C21262.

Primero. De conformidad con las bases de convocatoria que rigen el presente procedimiento, se pone en general conocimiento de todos los interesados las calificaciones provisionales obtenidas por los aspirantes que han realizado la prueba teórico-práctica y que a continuación se detallan:

Apellidos y nombre	Calificación
Montesinos Estellés, Vicent	60,00

Segundo. En base a las puntuaciones indicadas en el punto anterior, a continuación se relacionan los aspirantes que han superado la prueba teórico-práctica al haber obtenido una puntuación mínima de 30 puntos en la misma:

Apellidos y nombre	Calificación
Montesinos Estellés, Vicent	60,00

Tercero. Realizada la valoración de los méritos, debidamente justificados, por los aspirantes que han superado la prueba, se pone en general conocimiento de los interesados las calificaciones provisionales obtenidas, que se detallan a continuación:

Apellidos y nombre	Experiencia profesional	Titulaciones académicas	Cursos de formación	Conocimientos de valenciano	Idiomas comunitarios	Otros méritos	Total
Montesinos Estellés, Vicent	2,00	0,00	0,00	1,50	0,65	0,00	4,15

Cuarto. Se establece un plazo de **dos días hábiles**, contados a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio, para que los interesados formulen las reclamaciones que estimen convenientes, dirigidas al presidente de la comisión, en relación a la calificación obtenida, en la forma establecida en las bases de la convocatoria.

Quinto. Las personas aspirantes podrán presentar escrito de renuncia a este plazo si estuviesen de acuerdo con las valoraciones. Esta renuncia deberá ser presentada por todas las personas aspirantes para poder ser considerada por la comisión. Se efectuará mediante escrito firmado remitido al correo electrónico: jgonzale@upv.es, establecido por la comisión a tal efecto.

Lo que se hace público para general conocimiento, de conformidad con lo dispuesto en las bases de la convocatoria.

El/la Presidente/a de la comisión.

Fdo.: D/D^a. Aguilar Herrando, José



ANEXO: RESPUESTAS CORRECTAS (en negrita) PRUEBA TIPO TEST 29/07/2026

PRUEBA CONVOCATORIA PI C21262

29/07/2026 9:00 h

Aula de Transportes (DITT-UPV)

1. ¿Cuál es la función principal de los sistemas AWACS y AWASYS en un canal de oleaje?
 - a) Medir la presión del oleaje incidente.
 - b) Calibrar las sondas capacitivas.
 - c) **Reducir las reflexiones generando un movimiento corrector de la pala.**
 - d) Generar exclusivamente oleaje regular.
2. ¿Qué instrumento mide la elevación de la superficie libre?
 - a) ADCP.
 - b) Correntímetro.
 - c) **Sonda resistiva/capacitiva de oleaje.**
 - d) Manómetro.
3. La colocación de elementos artificiales del manto principal en un canal de ensayos 2D se realiza habitualmente:
 - a) Lanzando los elementos mediante un cubo.
 - b) Mediante grúa a escala con pinza de presión doble.
 - c) Mediante grúa a escala con pinza de presión simple.
 - d) **A mano.**
4. El francobordo de un dique en talud representa:
 - a) El calado a pie de dique.
 - b) La anchura de la berma de coronación.
 - c) **La distancia entre el nivel de mar y la cota de coronación de la estructura**
 - d) El tamaño de los elementos del manto.
5. Un periodo medio de oleaje de 10 segundos en prototipo, a escala 1:100 es:
 - a) 0.1 s
 - b) **1 s**
 - c) 10 s
 - d) 5 s
6. En un modelo físico de oleaje suele utilizarse la semejanza:
 - a) Reynolds
 - b) Euler
 - c) Mach
 - d) **Froude**
7. Los efectos de escala son:
 - a) Las discrepancias debidas a errores de construcción del modelo.
 - b) **Los efectos que se producen por la imposibilidad de reproducir de forma simultáneamente todas las fuerzas que actúan sobre el prototipo en el modelo.**
 - c) Los efectos que aparecen únicamente cuando no se cumple la semejanza geométrica.
 - d) Los errores derivados exclusivamente de una instrumentación de medida mal calibrada.
8. ¿Cuál de las siguientes expresiones describe correctamente la altura significativa del oleaje?
 - a) La altura superada por el 1 % de las olas.
 - b) La altura máxima registrada durante un estado de mar.
 - c) **La media de las alturas correspondientes al tercio superior del conjunto de olas registradas.**



- d) La media de todas las alturas de ola ponderada por su periodo.
9. La densidad de los cubos de hormigón en masa en prototipo suele ser (España) de:
- a) **2.3 t/m³**
 - b) 2 t/m³
 - c) 2.5 t/m³
 - d) 2.7 t/m³
10. En el laboratorio de Puertos y Costas de la UPV se puede analizar la acción de tsunamis generados por:
- a) **Una compuerta de descarga con apertura controlada.**
 - b) Un movimiento de tipo “pistón” en el extremo del canal.
 - c) Un generador neumático de olas.
 - d) Un generador de sismos dentro del canal.

La calificación debe obtenerse como (máximo de 60 puntos indica la convocatoria):

$$\text{Nota} = 6A - 2E = 6 \left(A - \frac{E}{3} \right)$$

Donde:

A: número de preguntas acertadas

E: número de preguntas equivocadas

Blanco: no restan