

# Sistema de Gestión Ambiental de la Universitat Politècnica de València

## Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la UPV (2015-2020)



UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA

UNITAT DE MEDI AMBIENT



 **SGA UPV**  
Sistema de Gestión Ambiental



**UNITAT DE MEDI AMBIENT**

Universitat Politècnica de València  
Unitat de Medi Ambient  
Cmno. de Vera s/n, 46022  
Edificio 8H

## Tabla de contenidos

1. Misión, visión y valores de la UPV_ 2020 en movilidad sostenible. ....	4
2. Metodología.....	4
3. Diagnóstico de la movilidad de la UPV.....	5
4. Plan de acción.....	9
5. Planificación temporal de los objetivos. ....	37

## 1. Misión, visión y valores de la UPV\_ 2020 en movilidad sostenible.

La Universitat Politècnica de València (UPV) es una institución comprometida con el medio ambiente, y en concreto con la movilidad sostenible, que no solo tiene la responsabilidad de gestionar y minimizar el impacto ambiental que genera, sino de asumir su papel ejemplarizante para con la sociedad.

La UPV aspira a ser un modelo ejemplar de movilidad universitaria saludable, segura y con bajas emisiones contaminantes, que se caracteriza por:

- Realizar una gestión eficaz y participativa de la movilidad
- Fomentar los desplazamientos a pie, en bicicleta y el uso de transporte público colectivo.
- Fomentar el uso racional del vehículo privado motorizado
- Gestionar de forma sostenible la distribución de mercancías y la movilidad de los servicios externalizados.
- Fomentar la educación y participación de la comunidad universitaria en materia de movilidad.

Este compromiso de modelo de movilidad se plasma en la implantación y mantenimiento de un plan de acción de mejora integrado en el actual Sistema de Gestión Ambiental según el Reglamento EMAS que la UPV dispone.

## 2. Metodología.

El presente documento es el resultado de la ejecución del proyecto para la elaboración de un plan de movilidad sostenible para la UPV, que ha constado de las siguiente partes:

- **Diagnóstico de la situación actual** (Julio 2014-Octubre 2014). Se ha elaborado por una parte en base a partir de los resultados obtenidos en el estudio **técnico-cuantitativo**, que nos ha permitido conocer la situación real de los campus mediante la toma de datos *in situ* y su posterior análisis, y por otro lado la diagnosis **cuantitativa**, que nos ha permitido conocer los hábitos de movilidad y las opiniones de la comunidad universitaria a través de entrevistas (expertos de movilidad, delegación de alumnos, sindicatos, asociaciones, ayuntamientos, empresas de transporte público, etc), de reuniones y encuestas de movilidad realizadas a la población universitaria y principales partes externas. La finalidad ha sido la de elaborar un diagnóstico que nos diera una información completa sobre la situación actual de los tres Campus en términos de movilidad, involucrando a la comunidad universitaria a través de los diferentes procesos

de participación llevados a cabo en esta fase de diagnóstico.

Siendo conscientes que la participación es un elemento vital para el diseño e implementación de un plan de movilidad para la UPV, se ha querido involucrar a toda la comunidad universitaria en este proceso desde su inicio, en la fase de diagnóstico. De forma más concreta y a modo de ejemplo, cabe indicar que se han obtenido más 3.200 encuestas cumplimentadas y más de 1.000 propuestas de mejora para la movilidad sostenible, por lo que resulta necesario agradecer la implicación de la comunidad universitaria en este proyecto.

- **Elaboración del Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la UPV** (Noviembre 2014-Diciembre 2014). Propuesta de medidas de fomento de la movilidad sostenible, derivadas del análisis y diagnóstico de la situación actual, planificadas en el tiempo, en el ámbito de la estructura urbana de los Campus y del transporte en la UPV, así como en sus accesos.
- **Revisión, aprobación y difusión del Plan de Movilidad Sostenible de la UPV (2015-2020)** (Enero 2015-Marzo 2015). Este plan debe ser revisado por la Comisión Ambiental de la UPV y aprobado por el Consejo de Gobierno de la UPV. Posteriormente a su aprobación, se procederá a su difusión e implementación.

### 3. Diagnóstico de la movilidad de la UPV.

El diagnóstico se ha realizado con la ayuda de una consultora externa (NOVOTEC) con experiencia en el desarrollo de Planes de Movilidad en otras Universidades y otras entidades públicas y privadas.

El documento elaborado, basado en la metodología antes descrita, ha sido la base para la elaboración del Plan Estratégico de Movilidad UPV (2015-2020), y puede consultarse a través de la página web de la Unidad de Medio Ambiente.

A continuación, de forma esquemática y muy resumida, se describen aquellos puntos fuertes y/o débiles más importantes que han resultado del diagnóstico:

#### 1. La red vial interior:

##### Puntos fuertes:

- ✓ En el campus de Vera se han instalado barras metálicas y bolardos que impiden el estacionamiento indebido en superficie. Además existen viales de corta longitud que comunican muchos accesos con aparcamientos regulados, evitando desde los mismos la circulación interior de vehículos a motor.

##### Puntos débiles:

- ✓ De forma generalizada, no existe señalización sobre el uso de cada acceso por cada uno de los modos de transporte.

- ✓ En aproximadamente un 50% de los tramos no hay señalización horizontal (o no es visible) en los carriles que indique el sentido de circulación.

## 2. Análisis de aparcamientos:

### Puntos fuertes:

- ✓ En algunos casos, el porcentaje de ocupación para los alumnos se cubre rápidamente, observándose que no se alcanza una ocupación del 100%, quedando en todos ellos un determinado porcentaje de plazas libres, tanto en periodo de mañana como de tarde.

### Puntos débiles:

- ✓ En el campus de Alcoy y de Vera se detectan motos mal estacionadas.
- ✓ En el campus de Alcoy y Gandia, no existen problemas de aparcamiento para ningún colectivo universitario.
- ✓ Solo un 1% de las plazas ofertadas son para motocicletas.
- ✓ En general, la universidad no dispone de ningún reglamento de circulación aprobado para controlar y penalizar este tipo de actuaciones.

## 3. Vehículos propios de la UPV:

### Puntos débiles

- ✓ No se dispone de un inventario actualizado de vehículos de la UPV, ni de criterios definidos para toda la universidad dirigidos a priorizar el uso de vehículos ecoeficientes.

## 4. Coche compartido:

### Puntos débiles

- ✓ La UPV no dispone de un servicio propio para fomentar los desplazamientos compartidos en el acceso a sus campus, que facilite el encuentro entre los miembros de la comunidad universitaria.

## 5. Bicicleta:

### Puntos fuertes:

- ✓ Se detecta un bajo índice de aparcamiento indebido de bicicletas en los tres campus.
- ✓ La oferta y distribución de aparcabicis es adecuada. El 78% de usuarios de bici propia opina que los aparcabicis del campus son adecuados.
- ✓ El uso de duchas y vestuarios está abierto a toda la comunidad universitaria.
- ✓ El campus de Gandia y de Vera dispone de un sistema de préstamos municipal de alquiler de bicicletas, con un uso significativo por parte de la comunidad universitaria.
- ✓ Los principales problemas detectados por los usuarios del sistema de préstamo municipal de bicicletas son la falta de bicicletas en su lugar de residencia y que las bicicletas son incómodas y poco prácticas.

### Puntos débiles:

- ✓ En el campus de Gandia y Vera, no todo el perímetro exterior del campus dispone de carril-bici. Además los tramos de carril existentes, en algunos casos son discontinuos, tienen

una anchura insuficiente, el pavimento está deteriorado, existe vegetación lateral que actúa de barrera, etc.

- ✓ En la mayoría de los tramos la señalización que indica el uso ciclista del vial es poco visible (marcas muy borradas) o no existe.
- ✓ En los cruces de la calzada, en general no está señalizado el paso del carril-bici junto a los pasos de peatones.
- ✓ De forma puntual, se detecta que algunos aparcabicis están saturadas y por el contrario, otros destacan por su baja ocupación.
- ✓ Se detecta un índice significativo de robos de bicicleta. En la actualidad no se dispone de información registrada detallada para investigar causas y establecer medidas.
- ✓ Del sistema de alquiler de bicis (Valenbisi), se detecta que en las horas punta de entrada y salida, falta puntos de anclaje disponibles y de bicis, respectivamente.

## 6. Desplazamiento peatonal

### Puntos fuertes:

- ✓ El campus de Alcoy y Gandia son de carácter peatonal. En el campus de Vera predominan las zonas verdes y peatonales sobre las vías destinadas al tráfico rodado.

### Puntos débiles:

- ✓ En toda la acera en el lado de la Av. De los Naranjos del Campus de Vera, es difícil la accesibilidad peatonal desde la zona de aparcamiento hasta la acera debido a la presencia de la zona ajardinada, siendo especialmente problemática en todo el tramo donde hay seto ya que actúa como una barrera continua.
- ✓ Algunas aceras del campus de Vera presentan problemas puntuales de continuidad, bien en los mismos accesos, bien a la presencia de determinados edificios, puntos de acceso a aparcamientos subterráneos, presencia de mesas de cafetería, obras, etc.
- ✓ Según encuesta de movilidad, el problema principal para el desplazamiento peatonal por el interior del campus de Vera, es la falta de itinerario con sombra y de forma secundaria, el tránsito de vehículos a motor por la zona peatonal y el tránsito de bicicletas.
- ✓ Los vehículos a motor que circulan en zonas peatonales suponen un peligro de atropello.
- ✓ La presencia de motos estacionadas en las aceras y zonas peatonales es una constante en todo el campus de Vera.
- ✓ Los vehículos de mercancías y de servicios externalizados ocupan puntualmente los espacios peatonales en el campus de Vera.

## 7. Transporte Público Colectivo (TPC).

### Puntos fuertes:

- ✓ Se ha detectado, en algunos casos, ventajas económicas para los estudiantes y/o comunidad universitaria a través de acuerdos de colaboración entre UPV y TPC.

**Puntos débiles:**

- ✓ Se ha detectado deficiencias en cuanto a frecuencia de paso, señalización y estado de algunas de las paradas, coste del billete, etc.
- ✓ Algunos municipios cercanos a los campus ( $\leq 50$  Km) no tienen comunicación viable en TPC con sus respectivos campus, entendiendo como viable aquel que no supera los 60 minutos.

**8. Mercancías y servicios externalizados.**

**Puntos fuertes:**

- ✓ El campus de Vera cuenta con 6 puntos de acceso, habilitados exclusivamente para vehículos de transporte de mercancías, distribuidos a lo largo de su perímetro. Estos accesos están regulados mediante barreras/puertas.
- ✓ Existe una distribución adecuada de las zonas reservadas para carga y descarga, acceso, etc. de mercancías en el interior del campus de Vera.

**Puntos débiles:**

- ✓ La UPV no dispone de ningún procedimiento escrito interno que permita regular el acceso, circulación y parada de vehículos de empresas de servicios externalizados
- ✓ Ninguno de los puntos de acceso al campus de Vera para vehículos de mercancías/servicios externalizados autorizados se encuentra señalizado. Algunas de las plazas reservadas tampoco lo están.
- ✓ Se detecta vehículos de mercancías realizando actividades de carga y descarga o estacionados en zonas no habilitadas para ello.

**9. Otros.**

**Puntos fuertes:**

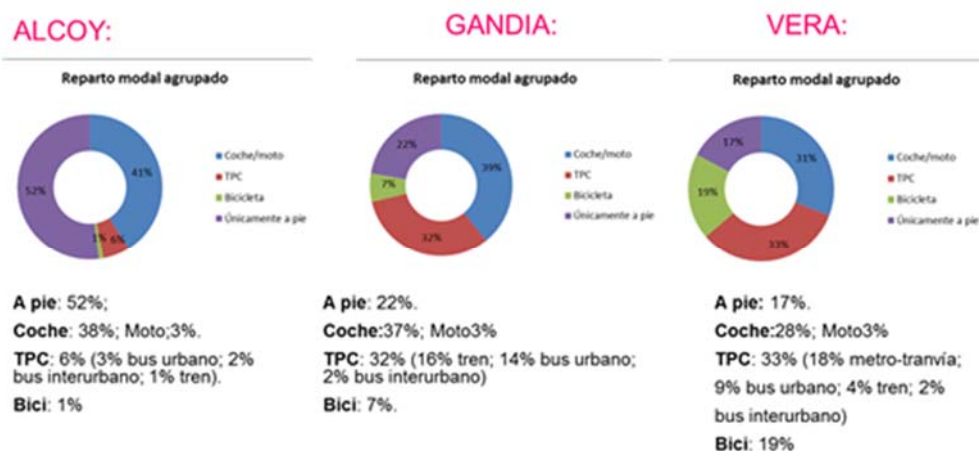
- ✓ La Comisión Ambiental de la UPV, es un foro adecuado para debatir los problemas relativos a la movilidad sostenible, plantear soluciones y realizar el seguimiento de las mismas.
- ✓ La UMA ha creado y mantiene activos distintos canales de información y participación en materia ambiental.
- ✓ Las partes interesadas de la UPV tienen una clara voluntad de colaborar en el fomento de la movilidad sostenible.

**Puntos débiles:**

- ✓ No existe un registro y análisis de accidentes desde el punto de vista específico de movilidad o seguridad vial.



## 10. En cuanto al reparto modal en los desplazamientos:



### Punto fuerte:

- ✓ Destaca como punto fuerte que en comparación con el anterior estudio de movilidad, realizado en 2009, el uso del coche privado se ha reducido un 16%, pasando del 47% al 31% , y han aumentado los modos de transporte público (2%), el transporte en bicicleta (11%) y el transporte a pie (3%), con una disminución de la comunidad universitaria entre estos años del 17%.

### Puntos débiles:

- ✓ Aproximadamente entre un 70-75% de la comunidad universitaria que viene en coche no lo comparte, estableciéndose un índice de ocupación medio de 1,4 personas/vehículo. Aunque cabe destacar que aproximadamente un 79% afirma estar dispuesto a compartir coche si se le facilitara la posibilidad.
- ✓ El principal motivo para no compartir coche es “no conocer a nadie con horario similar o que viva cerca del domicilio y la comodidad”.

## 4. Plan de acción.

Todos los objetivos de este plan se integran en una o varias de las líneas estratégicas que se proponen de acuerdo con la visión de la UPV para el 2020 en movilidad sostenible:

- Línea estratégica I: Gestión de la movilidad generada por los Campus
- Línea estratégica II: Fomento de los desplazamientos a pie
- Línea estratégica III: Fomento de la movilidad en bicicleta
- Línea estratégica IV: Promoción del uso del transporte público colectivo
- Línea estratégica V: Fomento del uso racional del vehículo privado motorizado
- Línea estratégica VI: Gestión sostenible en la distribución de mercancías y en la movilidad de los servicios externalizados

- Línea estratégica VII: Educación y participación de la comunidad universitaria en materia de movilidad.

Los compromisos de mejora para el 2020 respecto al reparto modal para cada uno de los campus son los siguientes:

REPARTO MODAL ALCOY				
AÑO	Vehículo privado	TPC	Bici	A pie
2014	41%	6%	1%	52%
2020	33%	9%	6%	52%
Variación 2020-2014	-8%	3%	5%	0%

REPARTO MODAL GANDIA				
AÑO	Vehículo privado	TPC	Bici	A pie
2014	40%	32%	6%	22%
2020	33%	36%	9%	22%
Variación 2020-2014	-7%	4%	3%	0%

REPARTO MODAL VERA				
AÑO	Vehículo privado	TPC	Bici	A pie
2014	31%	33%	19%	17%
2020	26%	36%	21%	17%
Variación 2020-2014	-5%	3%	2%	0%

A continuación se relacionan los **objetivos de mejora** de la movilidad en la UPV para el 2020:

<b>1. OBJETIVO. Designación de un Gestor de Movilidad en la UPV dependiente de la Unidad de Medio Ambiente</b>	
<b>Objetivo</b>	Crear la figura del Gestor de la Movilidad, dentro de la Unidad de Medio Ambiente (UMA) de la UPV, con el objetivo de impulsar un modelo de movilidad sostenible en los Campus.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2015
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
1.1. Designar en la Comisión Ambiental la responsabilidad del órgano unipersonal del Gestor de Movilidad, así como definir sus funciones.	
<b>Fecha prevista</b>	30/06/2015
1.2. Incluir la responsabilidad ambiental y las funciones del Gestor de Movilidad en el SGA de la UPV	
<b>Fecha prevista</b>	30/09/2015
<b>2. OBJETIVO. Constitución de una Foro de Movilidad en el seno de la Comisión Ambiental de la UPV</b>	
<b>Objetivo</b>	Crear una Subcomisión de Movilidad de la UPV como instrumento de participación de la comunidad universitaria para el fomento de la movilidad sostenible.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/09/2015
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
2.1. Elaborar un Reglamento de funcionamiento de esta Subcomisión de movilidad.	
<b>Fecha prevista</b>	30/06/2015
2.2. Designar por parte de la Comisión Ambiental a los miembros de este Foro de Movilidad	

<b>Fecha prevista</b>	30/06/2015
<b>2.3. Constituir el Foro de Movilidad de la UPV.</b>	
<b>Fecha prevista</b>	31/09/2015
<b>3. OBJETIVO. Impulsar la creación de una Mesa Interadministrativa de Movilidad en cada campus</b>	
<b>Objetivo</b>	Coordinar las actuaciones locales en materia de movilidad.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2015
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Dirección Delegada de Eficiencia Energética y MA (DEEMA) Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
<b>3.1. Establecer contacto con cada uno de los actores identificados para incentivar la creación de esta mesa interadministrativa.</b>	
<b>Fecha prevista</b>	31/07/2015
<b>3.2. Constituir la Mesa Interadministrativa en el Campus de Alcoy</b>	
<b>Fecha prevista</b>	31/10/2015
<b>3.3. Constituir la Mesa Interadministrativa en el Campus de Gandia</b>	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
<b>3.4. Constituir la Mesa Interadministrativa en el Campus de Vera</b>	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015

#### 4. OBJETIVO. Fomentar la convivencia y mejorar la seguridad vial en el Campus de Vera

<b>Objetivo</b>	Fomentar la convivencia y mejorar la seguridad vial en el Campus de Vera mediante la regulación de los desplazamientos internos. Evitar la siniestralidad relacionada con la movilidad mediante la reducción de la conflictividad entre vehículos a motor, bicicleta y peatón.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2015
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Dirección Delegada de Eficiencia Energética y MA Vicerrectorado de los Campus e Infraestructuras Servicio de Asuntos Generales Servicio de Seguridad Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
4.1. Estudiar los reglamentos internos de circulación existentes en otros campus de características similares.	
<b>Fecha prevista</b>	31/07/2015
4.2. Elaborar un borrador del Reglamento de circulación para el interior del campus de Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/09/2015
4.3. Realizar un proceso de exposición pública. Fase de participación de la comunidad universitaria	
<b>Fecha prevista</b>	31/10/2015
4.4. Aprobar y difundir el Reglamento interno de circulación del campus de Vera.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015

**5. OBJETIVO: Mejorar el registro, seguimiento y análisis de accidentes de tráfico en los Campus de la UPV.**

<b>Objetivo</b>	Identificar puntos donde se registren accidentes de tráfico de forma recurrente con el fin de analizar las causas y establecer medidas preventivas que eviten su repetición. Analizar los puntos/causas de los accidentes donde estén implicados peatones y/o ciclistas para establecer medidas preventivas que garanticen su protección.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/03/2016
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Unidad de Medio Ambiente Servicio Integrado de Prevención de Riesgos Laborales

**METAS**

5.1. Incluir en el actual registro de accidentes aquellos campos de información que permita extraer conclusiones en cuanto a la movilidad sostenible, por ejemplo: puntos negros, causas de los accidentes, etc.

<b>Fecha prevista</b>	31/03/2016
-----------------------	------------

**6. OBJETIVO: Mejorar las infraestructuras internas del campus de Vera**

<b>Objetivo</b>	Mejorar la identificación de los puntos de acceso para cada modo de transporte para evitar conflictos/accidentes en las entradas y salidas al recinto universitario y mejorar la seguridad en los desplazamientos de los usuarios del Campus. Garantizar la existencia de un itinerario peatonal continuo y seguro de acceso al Campus de Vera para fomentar los desplazamientos a pie.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Vicerrectorado de los Campus e Infraestructuras Dirección Delegada de Medio Ambiente y Eficiencia Energética Servicio de Infraestructuras Unidad de Medio Ambiente

**METAS**

6.1. Señalar el uso de cada acceso del Campus de Vera por los distintos modos de transporte (vehículo a motor, bicicleta y peatón)

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
6.2. Mejorar la continuidad del itinerario peatonal en los accesos L, K, I, J y M del Campus de Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
6.3. Crear un nuevo itinerario peatonal entre el edificio 9D (cafetería El Trinquet) y el acceso I del Campus de Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2019
6.4. Integrar progresivamente los carriles bici existentes en el interior del campus de Vera hacia una zona común en la que convivan peatón y ciclista.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
<b>7. OBJETIVO: Mejorar el acceso peatonal a los campus</b>	
<b>Objetivo</b>	Garantizar la existencia de un itinerario peatonal continuo y seguro de acceso a los Campus de la UPV.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Entidades implicadas</b>	Universitat Politècnica de València Ayuntamientos de Gandia y Valencia (Mesa interadministrativa)
<b>METAS</b>	
7.1. . Presentar al Ayuntamiento de Gandia la solicitud de creación de determinados pasos de peatones en algunos de los puntos de acceso al campus, así como la mejora de la señalización de algunos de los existentes.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
7.2. . Solicitar al Ayuntamiento de Valencia la mejora de la continuidad, señalización, anchura y eliminación de obstáculos del itinerario peatonal en las vías de acceso al Campus de Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015

7.3. Establecer una hoja de ruta para la el cumplimiento de este objetivo.

<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016
-----------------------	------------

7.4. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
-----------------------	------------

## 8. OBJETIVO: Fomentar la mejora de las redes ciclistas municipales y su conexión con los municipios colindantes

### Objetivo

Fomentar la mejora de las redes ciclistas de los municipios en los que se ubican los Campus de la UPV así como la red de conexión de éstos con los municipios colindantes, forma que existan itinerarios seguros hasta el Campus.  
Facilitar el acceso a los Campus en bicicleta desde cualquier punto de los municipios donde se emplazan y desde los municipios más próximos.

<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
---------------------------	------------

### Entidades implicadas

Universitat Politècnica de València , Ayuntamientos de Alcoy, Gandía y Valencia (en función del Campus del que se trate).  
Mesa interadministrativa correspondiente

### METAS

8.1. . Presentar en la correspondiente mesa interadministrativa la propuesta de mejorar las redes ciclistas municipales y su conexión con los municipios colindantes.

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2016
-----------------------	------------

8.2. Establecer una hoja de ruta para la el cumplimiento de este objetivo.

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
-----------------------	------------

8.3. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
-----------------------	------------



**9. OBJETIVO: Mejorar el itinerario ciclista actual que discurre por el perímetro del campus de Vera.**

<b>Objetivo</b>	Fomentar el uso de la bicicleta por los miembros de la comunidad universitaria en sus desplazamientos al Campus de Vera mediante la mejora del itinerario ciclista actual.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Entidades implicadas</b>	Universitat Politècnica de València Ayuntamientos de Valencia
<b>METAS</b>	
9.1. . Presentar al Ayuntamiento de Valencia una propuesta de rediseño del carril bici que discurre paralelo al Campus de Vera por la Avenida de los Naranjos y que dé solución a los problemas detectados (anchura insuficientes, pavimento deteriorado, barrera vegetal, etc)	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
9.2. . Solicitar al Ayuntamiento de Valencia la creación de nuevos pasos ciclistas en la Avenida de los Naranjos paralelos a todos los pasos de peatones (Campus de Vera)	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
9.3. . Presentar al Ayuntamiento de Valencia una solicitud de mejora de la señalización y eliminación de obstáculos del carril-bici que discurre por la Calle Agustí Alamán i Rodrig (al norte del Campus de Vera)	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
9.4. . Presentar al Ayuntamiento de Valencia una solicitud de conexión de los tramos ciclistas de la Avda. de los Naranjos y la Calle Agustí Alamán i Rodrig	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
9.5. Establecer una hoja de ruta para la el cumplimiento de este objetivo.	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016

9.6. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
-----------------------	------------

**10. OBJETIVO: : Mejorar el itinerario ciclista actual de acceso al campus de Gandía.**

<b>Objetivo</b>	Fomentar el uso de la bicicleta en los desplazamientos de acceso al Campus de Gandía mediante la mejora de la continuidad del vial ciclista del Grao en las inmediaciones del Campus.
-----------------	---

<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
---------------------------	------------

<b>Entidades implicadas</b>	Universitat Politècnica de València Ayuntamientos de Gandía
-----------------------------	--

**METAS**

10.1. Solicitar al Ayuntamiento de Gandía la conexión del Campus de Gandía con el carril-bici procedente del Grao de Gandía

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
-----------------------	------------

10.2. Establecer una hoja de ruta para la el cumplimiento de este objetivo.

<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016
-----------------------	------------

10.3. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
-----------------------	------------

**11. OBJETIVO: Fomentar la mejora del sistema Valenbisi para su uso por la comunidad universitaria del Campus de Vera .**

<b>Objetivo</b>	Promover el empleo del sistema de préstamo gratuito de bicicletas Valenbisi entre todos los miembros de la comunidad universitaria del Campus de Vera
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Entidades implicadas</b>	Universitat Politècnica de València Ayuntamientos de Gandia

**METAS**

11.1. Presentar al Ayuntamiento y a la concesión que gestiona Valenbisi la problemática detectada en cuanto al funcionamiento del sistema en el campus de Vera

**Fecha prevista** 31/12/2015

11.2. Establecer una hoja de ruta para la el cumplimiento de este objetivo.

**Fecha prevista** 31/06/2016

11.3. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.

**Fecha prevista** 31/12/2020

**12. OBJETIVO: Mejorar la oferta de plazas de aparcamiento de bicicletas en el campus de Vera y de Alcoy.**

<b>Objetivo</b>	Aumentar la oferta de plazas de aparcamiento de bicicletas en los puntos de alta demanda. Facilitar el estacionamiento de bicicletas de forma cómoda y segura; evitar el estacionamiento incorrecto de bicicletas.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2016
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Vicerrectorado de los Campus e Infraestructuras Dirección Delegada de Medio Ambiente y Eficiencia Energética

	Servicio de Infraestructuras Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
12.1. Realizar un estudio de necesidades de aparcabici en el campus de Alcoy y de Vera.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
12.2. Adquirir aparcabici, en función de las necesidades detectadas.	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016
12.3. Instalar los aparcabici en aquellos puntos detectados como de mayor demanda.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2016
<b>13. OBJETIVO: Mejorar el registro, seguimiento y análisis de los robos de bicicletas en los Campus</b>	
<b>Objetivo</b>	Mejorar el análisis de causas y seguimiento de robos de bicicletas en aparcabici, con el fin de definir medidas adecuadas encaminadas a disminuir los robos y potenciar el estacionamiento seguro de las bicicletas en los Campus de la UPV
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2015
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Servicio de Asuntos Generales Servicio de Seguridad Dirección Delegada de Eficiencia Energética y Medio Ambiente Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
13.1. Ampliar la información que actualmente se registra en los robos de bicicletas por parte del Servicio de Seguridad, creando un cuestionario tipo a cumplimentar por el usuario afectado	

<b>Fecha prevista</b>	31/06/2015
13.2. Recopilación de la información y elaboración de un informe de seguimiento de carácter semestral.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015 (1er informe)
<b>14. OBJETIVO: Favorecer un aparcamiento de bicis más seguro.</b>	
<b>Objetivo</b>	Fomento del uso de la bicicleta en los desplazamientos a los Campus mediante la mejora de la vigilancia y control de los puntos de aparcamiento de bicicletas para prevenir robos
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2018
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Servicio de Asuntos Generales Servicio de Seguridad Dirección Delegada de Eficiencia Energética y Medio Ambiente Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
14.1. Desarrollar junto con el Servicio de Asuntos Generales y Seguridad, las actuaciones de vigilancia necesarias para reducir los hurtos de bicicletas (más rondas en aquellos aparcabicis del perímetro, instalación de videocámaras de seguridad en aquellos aparcamientos más conflictivos, etc.)	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
14.2. Difundir a la comunidad universitaria medidas de aparcamiento seguro de bicicletas.	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016
14.3. Proponer a los ayuntamientos de cada uno de los campus la adhesión a la Red de Ciudades por la Bicicleta.	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016
14.4. Puesta en marcha de un servicio de registro de bicicletas; BICIREGISTRO o equivalente, en cada uno de los campus	

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2018
<b>15. OBJETIVO: Promocionar otros equipamientos para los usuarios de la bicicleta en la UPV.</b>	
<b>Objetivo</b>	Completar y difundir los equipamientos existentes para fomentar el uso de la bicicleta en el acceso a los Campus.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2017
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Área de Deportes Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
15.1. Difundir a la comunidad universitaria la posibilidad de usar las duchas y vestuarios del Área de Deportes sin necesidad de ser socios.	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2017
15.2. Estudiar la posibilidad de instalar taquillas para los usuarios de bicicletas..	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
<b>16. OBJETIVO: Mejorar la oferta y calidad del servicio de autobús urbano.</b>	
<b>Objetivo</b>	Fomentar el uso de las líneas de autobús urbano para acceder al Campus, mejorando la conexión de algunos distritos, la frecuencia de paso, etc. Favorecer la intermodalidad tren – autobús urbano para acceder al Campus de Gandia
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Entidades implicadas</b>	Universitat Politècnica de València Ayuntamiento de Alcoy, Gandia y Vera Empresas de transporte urbano de Alcoy, Gandia y Vera. (Mesa Interadministrativa)

<b>METAS</b>	
16.1. Elaborar un informe con los resultados del diagnóstico para cada uno de las empresas de transporte urbano (Alcoy, Gandia y Vera)	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2015
16.2. Solicitar a la compañía "La Marina Gandiense" la mejora de la frecuencia de la Línea 1 de autobús que accede al Campus de Gandía, y mejora de las condiciones de su parada más próxima al Campus	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
16.3. Solicitar a la Empresa Municipal de Transportes la mejora de la cobertura de las líneas de autobús urbano que acceden al Campus de Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
16.4. Solicitar a la Empresa Municipal de Transportes la mejora la mejora de la frecuencia de algunas líneas de autobús urbano que acceden al Campus de Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
16.5. Establecer una hoja de ruta para la implementación de aquellas mejoras solicitadas para cada una de las empresas que operan en los campus de Alcoy, Gandia y Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016
16.6. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
<b>17. OBJETIVO: Mejorar la oferta y calidad del servicio de autobús interurbano</b>	
<b>Objetivo</b>	Fomentar el empleo de autobuses interurbanos por parte de la comunidad universitaria, en lugar del vehículo privado, para los desplazamientos a los Campus de la UPV desde otros municipios
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020

<b>Entidades implicadas</b>	<p>Universitat Politècnica de València</p> <p>Ayuntamiento de Alcoy, Gandia y Vera</p> <p>Empresas de transporte urbano de Alcoy, Gandia y Vera.</p> <p>(Mesa Interadministrativa)</p>
<b>METAS</b>	
17.1. Elaborar un informe con los resultados del diagnóstico para las empresas de transporte interurbano que operan en cada uno de los campus (Alcoy, Gandia y Vera)	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2015
17.2. Solicitar a la compañía de las empresas de transporte interurbano que proceda, la posibilidad de ubicar paradas de autobuses en las proximidades de los campus, o en su defecto modificar las paradas para facilitar el acceso a los mismos.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
17.3. Solicitar a la Empresa Municipal de Transportes la creación de una línea lanzadera de autobús urbano que conecte la Estación de Autobuses (Valencia) con el Campus de Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
17.4. Solicitar a la Empresa Municipal de Transportes la mejora de la cobertura de las líneas de autobús urbano que acceden al Campus de Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
17.5. Establecer una hoja de ruta para la implementación de aquellas mejoras solicitadas para cada una de las empresas que operan en los campus de Alcoy, Gandia y Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016
17.6. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020



17.7. Estudiar las posibles alternativas existentes para mejorar la conexión desde los municipios peor conectados en TPC con el campus de Vera.

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
-----------------------	------------

**18. OBJETIVO: Mejorar la oferta y calidad del servicio de tren.**

<b>Objetivo</b>	Mejorar los puntos débiles del servicio de tren de acceso a los Campus.
-----------------	---

<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
---------------------------	------------

<b>Entidades implicadas</b>	Universitat Politècnica de València UPV RENFE (Mesa Interadministrativa)
-----------------------------	--

**METAS**

18.1. Elaborar un informe con los resultados del diagnóstico para la operadora de tren (RENFE)

<b>Fecha prevista</b>	31/06/2015
-----------------------	------------

18.2. Solicitar a la operadora de tren de media distancia RENFE, que une Alcoy con Valencia, pasando por Xàtiva. que modifique el horario del primer tren de la mañana e incremente la frecuencia de paso de esta línea.

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
-----------------------	------------

18.3. Solicitar a la operadora de tren Cercanías de RENFE (línea C-1) que enlaza Valencia Nord con Platja i Grau de Gandia, incrementar las frecuencias de paso en las horas punta de la jornada lectiva y laboral del Campus de UPV en Gandía

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
-----------------------	------------

18.4. Solicitar a la Empresa Municipal de Transportes la la creación de líneas lanzadera de autobús urbano que conecten la Estación del Norte y la Estación del Cabañal con el Campus de Vera

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
18.5. Establecer una hoja de ruta para la implementación de aquellas mejoras a la operadora de tren RENFE	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016
18.6. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
<b>19. OBJETIVO: Mejora de la oferta y calidad del servicio de la red de metro-tranvía de Valencia.</b>	
<b>Objetivo</b>	Potenciar el uso de la red de metro-tranvía para los desplazamientos de la comunidad universitaria al Campus de Vera frente al uso del vehículo privado motorizado.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Entidades implicadas</b>	Universitat Politècnica de València UPV Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana FGV (Mesa Interadministrativa)
<b>METAS</b>	
19.1. Elaborar un informe con los resultados del diagnóstico para entidad gestora de la red metro-tranvía (FGV)	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2015
19.2. Solicitar a la operadora de tren de media distancia RENFE, que une Alcoy con Valencia, pasando por Xàtiva. que modifique el horario del primer tren de la mañana e incremente la frecuencia de paso de esta línea.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
19.3. Solicitar a FGV para la línea T6 mejores frecuencias medias de paso (especialmente en las franjas de horas punta de la jornada universitaria, de la mañana, mediodía y tarde).	

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
19.4. Establecer una hoja de ruta para la implementación de aquellas mejoras a la operadora de tren RENFE	
<b>Fecha prevista</b>	31/06/2016
19.5. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
<b>20. OBJETIVO: Obtención de descuentos para la comunidad universitaria.</b>	
<b>Objetivo</b>	Promover el empleo del transporte público colectivo para los desplazamientos a los Campus de la UPV favoreciendo descuentos para los miembros de la comunidad universitaria.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2019
<b>Entidades implicadas</b>	Universitat Politècnica de València UPV Ayuntamiento de Alcoy, Gandia y Vera Empresas de transporte urbano e interurbano con acceso al campus de Alcoy, Gandia y Vera. Operadora de tren RENFE Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana FGV (Mesa Interadministrativa)
<b>METAS</b>	
20.1. Elaborar un estudio de las diferentes opciones y ventajas económicas existentes para la comunidad universitaria en cuanto al uso de autobús urbanos para el campus de Alcoy, Gandia y Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2016
20.2. Firmar un convenio con el Ayuntamiento/empresa de transporte municipal SUBBUS para obtener ventajas para la comunidad universitaria en el uso de autobús urbano	

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
20.3. Firmar un convenio con el Ayuntamiento/empresa de transporte municipal "La Marina Gandiense" para obtener ventajas para la comunidad universitaria	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
20.4. Firmar un convenio con el Ayuntamiento/empresa de transporte municipal "EMT" para obtener ventajas para la comunidad universitaria en el uso de autobús urbano	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
20.5. Elaborar un estudio de las diferentes opciones y ventajas económicas existentes para la comunidad universitaria en cuanto al uso de autobús interurbano para el campus de Alcoy, Gandia y Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2018
20.6. Firmar un convenio con empresas de autobuses interurbanos para obtener ventajas para la comunidad universitaria en el uso de este modo de transporte	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2019
20.7. Elaborar un estudio de las diferentes opciones y ventajas económicas existentes para la comunidad universitaria en cuanto al uso de tren de cercanías RENFE para el campus de Gandia y Vera	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
20.8. Firmar un convenio con RENFE para obtener ventajas para toda la comunidad universitaria en el uso del tren de cercanías (Campus de Vera y Gandía)	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2018
20.9. Elaborar un estudio de las diferentes opciones y ventajas económicas existentes para la comunidad universitaria en cuanto al uso de la red metro tranvía	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2016
20.10. Mejorar el convenio firmado con FGV para obtener ventajas más favorables para la comunidad universitaria en el uso del tranvía	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017

## 21. OBJETIVO: Fomentar la intermodalidad.

<b>Objetivo</b>	Impulsar los desplazamientos combinados bicicleta-red de metro-tranvía y bicicleta-tren.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/20/2020
<b>Entidades implicadas</b>	Universitat Politècnica de València UPV Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana FGV Operadora de tren RENFE (Mesa Interadministrativa)
<b>METAS</b>	
21.1. Solicitar la reserva de espacio en vagón para las bicicletas en los trenes de la red de metro-tranvía y de RENFE	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
21.2. Establecer una hoja de ruta para el cumplimiento de este objetivo. Seguimiento de la solicitud a través de la mesa interadministrativa	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
21.3. Implementar la hoja de ruta para la consecución del objetivo.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
21.4. Elaborar un estudio de los títulos transporte combinados disponibles para la comunidad universitaria y que posibilitan el desplazamientos a los campus de la UPV	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2018
21.5. Proponer a la mesa interadministrativa la coordinación de los diferentes ayuntamientos/empresas de transporte urbano e interurbano la coordinación para la creación de títulos de transporte combinados válidos para todas las redes de transporte con ventajas económicas para la comunidad universitaria.	

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2019
<b>22. OBJETIVO: Fomento del coche compartido.</b>	
<b>Objetivo</b>	Potenciar los desplazamientos compartidos entre los usuarios de coche con el fin de reducir el número de coches que acceden diariamente a los Campus de la UPV.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Vicerrectorado de las Tecnologías de la Información y de las Comunicaciones ASIC/DSIC/DISCA/Servicio de Infraestructuras Dirección Delegada de Eficiencia Energética y Medio Ambiente Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
22.1. Análisis y planificación para la creación de una aplicación para compartir coche en la UPV	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
22.2. Diseño, desarrollo y puesta en funcionamiento de una aplicación para compartir coche en la UPV	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2018
22.3. Realizar una campaña de difusión sobre la nueva aplicación de compartir coche	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2018
22.4. Gestión y mantenimiento de la aplicación de compartir coche	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
22.5. Realizar un estudio sobre la posibilidad de ofrecer ventajas en el aparcamiento a aquellos estudiantes que accedan a los campus con vehículo de alta ocupación (tres ocupantes por vehículo)	

<b>Fecha prevista</b>	31/12/2019
<b>23. OBJETIVO: Mejora de la circulación y aparcamiento de las motos en cada uno de los campus de la UPV.</b>	
<b>Objetivo</b>	Establecer los mecanismos necesarios para fomentar un uso más racional del vehículo motorizado, así como evitar un uso indebido de las instalaciones de la UPV..
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Servicio de Infraestructuras Servicio de Asuntos Generales Servicio de Seguridad Dirección Delegada de Eficiencia Energética y Medio Ambiente Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
23.1. Ampliar y difundir la oferta de plazas de aparcamiento para motos y difusión a toda la comunidad universitaria	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
23.2. Vigilar y controlar la circulación y estacionamiento de motos en zona peatonal	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
<b>24. OBJETIVO: Fomentar el uso de vehículos eléctricos.</b>	
<b>Objetivo</b>	Incentivar el empleo por parte de la comunidad universitaria de vehículos eléctricos con objeto de evitar las emisiones procedentes del tráfico rodado.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020

<b>Unidades UPV implicadas</b>	Servicio de Infraestructuras Servicio de Asuntos Generales Servicio de Seguridad Dirección Delegada de Eficiencia Energética y Medio Ambiente Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
24.1. Reservar plazas de aparcamiento a los usuarios de vehículos eléctricos en los tres Campus	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
24.2. Ubicar en las plazas reservadas para vehículos eléctricos puntos gratuitos de recarga eléctrica	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
24.3. Realizar una campaña de información a la comunidad universitaria sobre la existencia de estas plazas reservadas.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
<b>25. OBJETIVO: Fomentar del vehículo ecoeficiente en la flota de la UPV.</b>	
<b>Objetivo</b>	Aplicar los criterios de bajo consumo de energía y baja emisión en la adquisición de nuevos vehículos que se incorporen a la flota de la UPV
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2017
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Servicio de Asuntos Generales Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
25.1. Realizar un inventario real de los vehículos totales de cada campus.	



<b>Fecha prevista</b>	31/12/2017
25.2. Elaborar y difundir una guía para la aplicación de criterios ambientales en la adquisición (compra/alquiler) de vehículos.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015
<b>26. OBJETIVO: Mejorar la regulación de la distribución de mercancías y movilidad de los servicios externalizados.</b>	
<b>Objetivo</b>	Regular la carga y descarga de mercancías y los desplazamientos de los servicios externalizados en los Campus, para minimizar los impactos negativos de estos desplazamientos: seguridad vial, ocupación de espacio público, contaminación atmosférica y acústica, etc.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Dirección Delegada de Eficiencia Energética y MA Vicerrectorado de los Campus e Infraestructuras Servicio de Asuntos Generales Servicio de Seguridad Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
26.1. Estudiar los reglamentos internos de la distribución de mercancías y movilidad de los servicios externalizados en otras universidades	
<b>Fecha prevista</b>	31/07/2016
26.2. Elaborar un borrador del Reglamento que regule el acceso, la circulación y parada de vehículos de mercancías y servicios externalizados.	
<b>Fecha prevista</b>	31/10/2016
26.3. Aprobar y difundir el Reglamento de regulación de la distribución de mercancías y movilidad de los servicios externalizados	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2016
26.4. Identificación y delimitación de los accesos y zonas de parada en zona peatonal de vehículos de mercancías y de servicios externalizados.	

<b>Fecha prevista</b>	31/03/2017
26.5. Señalización de horarios y tiempos máximos de uso en todas las zonas de parada del Campus de Vera.	
<b>Fecha prevista</b>	31/03/2017
26.6. Vigilancia y control de la circulación y parada de vehículos de mercancías y servicios externalizados.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
<b>27. OBJETIVO. Fomento del uso de vehículos ecoeficientes por parte de los servicios externalizados.</b>	
<b>Objetivo</b>	Fomentar el uso de modos de transporte sostenibles en la realización de actividades que se encuentran externalizadas,. Evitar el uso innecesario de motos u otro tipo de vehículos circulando por la zona peatonal, siempre que la tarea a realizar no justifique su utilización.
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Servicio de Mantenimiento Servicio de Asuntos Generales Dirección Delegada de Eficiencia Energética y MA Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
27.1. Definir e introducir de forma progresiva requisitos relativos a movilidad sostenible en los contratos con empresas que realizan servicios externalizados en los Campus.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020

**28. OBJETIVO. Fomentar la sensibilización en materia de movilidad sostenible.**

<b>Objetivo</b>	<p>Fomentar la concienciación de la comunidad universitaria en materia de movilidad sostenible</p> <p>Sensibilizar sobre los efectos que tiene nuestro sistema de movilidad basado en el abuso del coche sobre el cambio climático.</p> <p>Crear consciencia en la comunidad universitaria sobre el impacto de nuestro modelo actual de transporte en el cambio climático</p> <p>Sensibilizar para lograr la integración de la bicicleta como un medio de transporte más en los entornos urbanos.</p> <p>Concienciar al conductor en el respeto al peatón y al ciclista</p> <p>Concienciar al ciclista en el respeto al peatón</p> <p>Fomentar el uso del coche compartido, de la bicicleta, del transporte público colectivo y vehículo eléctrico (y otros ecoeficientes como los híbridos) en el acceso al Campus.</p>
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Unidades UPV implicadas</b>	<p>Dirección Delegada de Eficiencia Energética y MA</p> <p>Unidad de Medio Ambiente</p>
<b>METAS</b>	
28.1. Celebrar anualmente la Semana de la movilidad sostenible en la UPV, coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
28.2. Realizar una campaña de “movilidad y cambio climático”.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
28.3. Realizar campañas sobre temas específicos: <i>convivencia bici peatón y seguridad vial, compartir coche, etc.</i>	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020

**29. OBJETIVO. Fomentar la comunicación y participación en materia de movilidad.**

<b>Objetivo</b>	Facilitar información vía web a la comunidad universitaria sobre las infraestructuras y equipamientos disponibles para la movilidad sostenible
<b>Plazo de ejecución</b>	31/12/2020
<b>Unidades UPV implicadas</b>	Dirección Delegada de Eficiencia Energética y MA Unidad de Medio Ambiente
<b>METAS</b>	
29.1. Potenciar los mecanismos de difusión on line de la información relacionada con la movilidad sostenible.	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2020
29.2. Incluir una sección de Movilidad sostenible que sea fácilmente accesible desde la página principal de la UPV .	
<b>Fecha prevista</b>	31/12/2015

## 5. Planificación temporal de los objetivos.

OBJETIVOS	2015			2016			2017			2018			2019			2020		
	Trimestre			Trimestre			Trimestre			Trimestre			Trimestre			Trimestre		
	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º
1. Designación de un Gestor de Movilidad en la UPV dependiente de la Unidad de Medio Ambiente.																		
2. Constitución de una Foro de Movilidad en el seno de la Comisión Ambiental de la UPV																		
3. Impulsar la creación de una Mesa Interadministrativa de Movilidad en cada campus																		
4. Fomentar la convivencia y mejorar la seguridad vial en el Campus de Vera																		
5. Mejorar el registro, seguimiento y análisis de accidentes de tráfico en los Campus de la UPV																		
6. Mejorar las infraestructuras internas del campus de Vera																		
7. Mejorar el acceso peatonal a los campus																		
8. Fomentar la mejora de las redes ciclistas municipales y su conexión con los municipios colindantes																		
9. Mejorar el itinerario ciclista actual que discurre por el perímetro del campus de Vera.																		
10. Mejorar el itinerario ciclista actual de acceso al campus de Gandia.																		
11. Fomentar la mejora del sistema Valenbisi para su uso por la comunidad universitaria del Campus de Vera																		
12. Mejorar la oferta de plazas de aparcamiento de bicicletas en el campus de Vera y de Alcoy																		
13. Mejorar el registro, seguimiento y análisis de los robos de bicicletas en los Campus																		
14. Favorecer un aparcamiento de bicis más seguro																		
15. Promocionar otros equipamientos para los usuarios de la bicicleta en la UPV																		
16. Mejorar la oferta y calidad del servicio de autobús urbano																		

OBJETIVOS	2015			2016			2017			2018			2019			2020		
	Trimestre			Trimestre			Trimestre			Trimestre			Trimestre			Trimestre		
	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º	1º	2º	3º
17. Mejorar la oferta y calidad del servicio de autobús interurbano																		
18. : Mejorar la oferta y calidad del servicio de tren																		
19. Mejora de la oferta y calidad del servicio de la red de metro-tranvía de Valencia.																		
20. Obtención de descuentos para la comunidad universitaria																		
21. Fomentar la intermodalidad.																		
22. Fomento del coche compartido.																		
23. Mejorar la circulación y aparcamiento de las motos en cada uno de los campus de la UPV.																		
24. Fomentar el uso de vehículos eléctricos																		
25. Fomentar del vehículo ecoeficiente en la flota de la UPV.																		
26. Mejorar la regulación de la distribución de mercancías y movilidad de los servicios externalizados.																		
27. Fomento del uso de vehículos ecoeficientes por parte de los servicios externalizados.																		
28. Fomentar la sensibilización en materia de movilidad sostenible																		
29. Fomentar la comunicación y participación en materia de movilidad																		