

Los proyectos de tesis doctoral propuestos son:

Ayuda	Proyecto	Responsable
FPU	<a href="#">Valoración del riesgo de fractura de vértebras de columna por metástasis a través de análisis estructural mediante el Cartesian grid Finite Element Method</a>	Juan José Ródenas García <a href="mailto:jirodena@mcm.upv.es">jirodena@mcm.upv.es</a>
FPU y FPI	<a href="#">Tolerancia al daño debido a mecanizado por taladrado de componentes híbridos CFRPs/Ti durante el comportamiento en servicio de uniones estructurales aeronáuticas (TALHYBRID)</a>	Eugenio Giner Maravilla <a href="mailto:eginerm@mcm.upv.es">eginerm@mcm.upv.es</a>
FPU	<a href="#">Caracterización in vivo del comportamiento mecánico de los Tejidos de la mama para el desarrollo de un sistema de registro resonancia magnética – ultasonidos</a>	María José Rupérez Moreno <a href="mailto:mjrupere@upvnet.upv.es">mjrupere@upvnet.upv.es</a>
FPU	Modelos dinámicos avanzados de alta frecuencia para mitigar los chirridos del vehículo ferroviario en curva en entornos urbanos	José Martínez Casas <a href="mailto:jomarc12@mcm.upv.es">jomarc12@mcm.upv.es</a>
FPI	<a href="#">Desarrollo de un modelo integral de interacción vehículo/vía en curva para la reducción del impacto acústico del transporte ferroviario</a>	José Martínez Casas <a href="mailto:jomarc12@mcm.upv.es">jomarc12@mcm.upv.es</a>
FPU y FPI	<a href="#">Posibilidad de varios proyectos relacionados con simulación dinámica, ensayos y optimización del sistema pantógrafo-catenaria</a>	Manuel Tur Valiente <a href="mailto:manuel.tur@mcm.upv.es">manuel.tur@mcm.upv.es</a>