



Se va a defender dos TFM del MUIMEC que se indican a continuación. Se adjuntan enlaces a las sesiones por Teams:

Alumno: Jesús Puig Coves

Director: Javier Carballeira Morado

Título: Estudio de la influencia de los parámetros de contacto en la estabilidad de un vehículo ferroviario desde un punto de vista teórico y mediante la aplicación de la normativa de aceptación dinámica EN 14363.

Hora: 16:40

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_N2FjMWlwOTYtYTl5OC00NGQxLThkMjAtZDhiNTk4NTRkZTU1%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22be4655df-ac73-401f-a7ae-198c3b72d0c6%22%2c%22Oid%22%3a%22b972fe65-9596-479c-9abf-18d0d2d4d708%22%7d

Alumno: William Eduardo Maiza Pérez

Director: Manuel Tur Valiente

Título: Optimización del sistema de captación de corriente por tercer carril de un vehículo ferroviario. Solución 4.

Hora: 17:20

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZTc2NDA2NDEtZGY2NC00NzA2LWl2YmltZGQ0YzJlM2ExMDA4%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22be4655df-ac73-401f-a7ae-198c3b72d0c6%22%2c%22Oid%22%3a%22b972fe65-9596-479c-9abf-18d0d2d4d708%22%7d