



Becas colaboración curso 2021/2022

Fecha: 28 Mayo 2021

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento ORGANIZACIÓN DE EMPRESAS

Núm Proyecto: 2021/28/00005

Responsable

Miralles Insa, Cristóbal Javier

E-mail

cmiralles@omp.upv.es

Ext.

76824

Título proyecto

Diseño y evaluación de prototipos de última milla para modelos logísticos de distribución

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

El objetivo del proyecto es la evaluación de distintos prototipos de modelo de distribución logístico de alimentos agroecológicos, locales y de temporada desde l'Horta Nord.

Así, este proyecto formativo tiene como objetivo el diseño participativo de alternativas para dicho prototipo considerando adaptaciones necesarias y evaluación de sus impactos ambientales; ponderando también los modelos asociados de transporte y eventual carga de los vehículos eléctricos para reparto en última milla. Concretamente para la recarga también será objetivo complementario la evaluación de preferencias sobre modelos de uso, valorando posibles incentivos y otros argumentos técnicos.

Contenido innovador del proyecto (hasta 1 punto).

El proyecto contribuye colateralmente, tanto a una mejora de los hábitos de alimentación saludables y reeducación de la población hacia productos de temporada, como a la construcción de un mayor vínculo social con los agricultores que mantienen el paisaje y cultivos tradicionales de l'Horta Nord; reforzando con ello la posición de los pequeños productores y su eventual crecimiento en oportunidades laborales. Asimismo, supone una incubadora de empleo para personas en situación de discapacidad, mediante su profesionalización como repartidores en la distribución de productos y en labores de apoyo en la huerta; brindándoles la formación necesaria que favorezca su inclusión socio-laboral.

También cabe destacar las pautas de economía circular a lo largo del ciclo completo de producción y distribución. Así por ejemplo, para la entrega se estudiarán filosofías tipo SDDR que incentiven la reposición con fianza de las bolsas. Por otro lado, para confeccionar los carros de reparto final al vecindario, sea desde depot logístico o irradiando desde furgoneta eléctrica, está previsto diseñar prototipos que reutilicen componentes, así como estudiar la posible reparación de bicis antiguas para su reciclaje a bicis con cajón.

Con esta visión holística se pretende generar un prototipo que, además de ser escalable, sea referencia de buenas prácticas para el mundo empresarial que lo pueda replicar luego como negocio sostenible ya a escala municipal

Aplicación del trabajo a desarrollar tanto en el propio departamento como fuera del mismo (hasta 1 punto).

Se pretende que el prototipo diseñado sea un modelo escalable a toda la ciudad y tenga el mínimo impacto ambiental y el máximo retorno social; en forma de apoyo a los pequeños agricultores, y de oportunidades



Becas colaboración curso 2021/2022

Fecha: 28 Mayo 2021

laborales en el reparto y distribución por parte de personas con diversidad funcional.

Posible continuidad en futuros proyectos de investigación (hasta 1 punto).

En cuanto a la potencial continuidad del alumno/a, participar en el diseño de un prototipo escalable y replicable como este, abre muchas posibilidades para una eventual proyección profesional; sea desde el ámbito laboral, o en forma de co-creación o potencial emprendimiento social.

A todo ello debemos añadir la formación y aprendizaje esperables durante el curso en que se realicen las actividades, donde se espera conseguir financiación para la futura implantación del prototipo finalmente diseñado. De hecho, otra de las actividades será participar en el desarrollo de la solicitud de proyecto de investigación, en principio a nivel autonómico.

Introducción de las nuevas tecnologías en los métodos de trabajo (hasta 1 punto).

En principio se prevé un proceso muy enriquecedor tanto en aspectos más técnicos (plataforma web, minimización de rutas y emisiones, diseño de app, técnicas avanzadas de reciclaje, DFD y DFR, optimización logística...) como otros cualitativos y de desarrollo personal que implican el contacto directo con los múltiples grupos de interés en toda la cadena de suministro, desde los agricultores a los usuarios finales.

Actividades a realizar por el alumno

El alumno/a participará en las diversas tareas que se han ido exponiendo, siempre bajo tutela y con grado de implicación variable en las distintas fases del proyecto. En algunas de ellas serán tareas de cariz más técnico y en otras más conceptuales y de revisión bibliográfica. Asimismo, también desarrollará sus habilidades interpersonales por la interacción con los distintos grupos de interés relacionados con el proyecto, tanto dentro como fuera del campus.

Horario

En principio matinal, con posibilidad de excepciones a pactar.