



Becas colaboración curso 2019/2020

Fecha: 07 Junio 2019

Vicerrectorado de Investigación, Innovación y Transferencia

Subcomisión de I+D+i

Propuesta del departamento *INGENIERIA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES*

Núm Proyecto: 2019/40/00007

Responsable

García García, Alfredo

E-mail

agarciag@tra.upv.es

Ext.

73740

Responsable

Camacho Torregrosa, Francisco Javier

E-mail

fracator@tra.upv.es

Ext

73746

Título proyecto

Análisis de la interacción vehículo motorizado-bicicleta en carreteras convencionales.

Valoración proyecto

4

Descripción proyecto

Dado el aumento de la siniestralidad asociada a la circulación de ciclistas en vías interurbanas, se pretende desarrollar una investigación que permita mejorar la seguridad vial en carreteras convencionales con presencia de ciclistas. Para ello se analizará la interacción entre vehículos motorizados y ciclistas circulando en carreteras convencionales. Dado que la normativa de circulación permite diversas configuraciones ciclistas, en este estudio debe analizarse cómo afecta la circulación ciclista tanto de forma individual, como en parejas o en grupos. Todo ello con base en datos experimentales obtenidos a partir de tomas de datos en campo con distintas metodologías.

Así, el objetivo de la beca de colaboración es analizar la interacción entre vehículos motorizados y bicicletas, para ello se analizarán cómo se realizan las maniobras de adelantamiento. Además, se estudiarán de forma particularizada los conflictos de tráfico que se producen entre ambos usuarios.

Actividades a realizar por el alumno

El alumno colaborará con el Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras (GIIC) de la Universitat Politècnica de València en el reconocimiento y caracterización de los potenciales conflictos de tráfico que puedan producirse entre vehículos motorizados y bicicletas durante la maniobra de adelantamiento en carreteras convencionales, así como en puntos particulares de riesgo como son intersecciones y glorietsas interurbanas. Para ello se requiere trabajar en la reducción de datos procedentes de velocímetros y cámaras instaladas en bicicletas instrumentadas. Con la base de datos creada, se realizará un análisis estadístico de los datos mediante el uso de programas específicos tales como SPSS o Statgraphics. Asimismo, el alumno puede colaborar en las tomas de datos que sea necesario realizar.



Becas colaboración curso 2019/2020

Fecha: 07 Junio 2019

Horario

A convenir según disponibilidad del alumno.