

Ordenança de Circulació

Aprovada per acord de: 28.05.2010
Publicació B.O.P.: 17.06.2010 (correcció d'errors 23.06.2010)

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

TÍTOL PRELIMINAR. COMPETÈNCIA I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Capítol únic art. 1 i 2

TÍTOL I. NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL

Capítol 1. Agents i senyals art. 3 a 7

Capítol 2. Comportament de conductors i usuaris de la via art. 8 a 17

TÍTOL II. CIRCULACIÓ GENERAL DE VEHICLES

Capítol 1. Vehicles a motor art. 18-19

Capítol 2. Velocitat art. 20-23

Capítol 3. Preferències de pas i avançaments art. 24 a 26

TÍTOL III. CIRCULACIÓ DE CAMIONS

Capítol 1. Circulació art. 27-28

Capítol 2. Sol·licituds art. 29

Capítol 3. Estacionaments art. 30

Capítol 4. Infraccions i sancions art. 31

Capítol 5. Règim transitori art. 32

TÍTOL IV. MERCADERIES PERILLOSES

Capítol 1. Normes generals art. 33

Capítol 2. Autoritzacions art. 34

TÍTOL V. CIRCULACIÓ DE BICICLETES

Capítol 1. Definicions art. 35

Capítol 2 . Normes d'aplicació art. 36 a 38

Capítol 3. Estacionament de bicicletes art. 39

Capítol 4. Accions prohibides als usuaris de bicicletes art. 40

Capítol 5. Obligacions de la resta d'usuaris art. 41

Capítol 6. Infraccions, sancions, procediment sancionador i mesures cautelars art. 42 a 44.

TÍTOL VI. CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Capítol únic art. 45 a 49

TÍTOL VII. PARADES I ESTACIONAMENTS EN LA VIA PÚBLICA

Capítol 1. Parades art. 50 a 53

Capítol 2. Estacionaments art. 54 a 62

Capítol 3. Places d'aparcament per a vehicles turisme que transporten persones afectades de minusvalidesa en l'aparell locomotor art. 63 a 68

Capítol 4. Places d'aparcament per a vehicles oficials per a autoritats art. 69

Capítol 5. Estacionament de vehicles amb limitació horària (ORA) art. 70 a 82

Capítol 6. Estacionament de vehicles en la via pública per a la seua venda o lloguer art.83-84

TÍTOL VIII. ÚS DE LA VIA PÚBLICA AMB PATINS, PATINETS, MONOPATINS O SEMBLANTS

Capítol únic art. 85 a 93

TÍTOL IX. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Capítol 1. Normes generals art. 94-96

TÍTOL X. GUALS

Capítol 1. Definicions art. 97

Capítol 2. Llicències art. 98 a 100

Capítol 3. Senyalització art.101 a104

Capítol 4. Sol·licituds art. 105-106

Capítol 5. Costos art. 107 a 109

Capítol 6. Procediment sancionador: infraccions i sancions art. 110-111

TÍTOL XI. GRUES

Capítol únic art. 112 a 114

TÍTOL XII. MUDANCES

Capítol 1. Consideracions generals art. 115 a 117

Capítol 2. Procediment especial d'autoritzacions art. 118 a 123

Capítol 3. Condicions per a la realització de la mudança art. 124 a 128

TÍTOL XIII. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

Capítol 1. Immobilització art. 129 a 132

Capítol 2. Retirada de vehicles art. 133 a 135

DISPOSICIÓ FINAL

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

TÍTOL PRELIMINAR

Capítol únic

Article 1

De conformitat amb el que disposa l'article 55 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local aprovat per Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, i a l'article 7 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, es dicta la present ordenança, l'objecte de la qual s'expressa a l'article següent.

En aquelles matèries no regulades expressament per esta ordenança, s'aplicarà el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per Llei 18/2009 de 23 de novembre, i la resta de normes que les desenvolupen o complementen .

Article 2

Constitueix l'objecte de la present ordenança regular la circulació de vehicles i vianants compatibilitzant la necessària fluïdesa del trànsit amb l'ús de vianants dels carrers i regular així mateix la realització d'altres usos i activitats en les vies de competència municipal

TÍTOL I. NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL

Capítol 1. Agents i senyals

Article 3

Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es referix la present ordenança, correspondrà als agents de l'autoritat vigilar el seu compliment, regular el trànsit per mitjà de les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que disposa la present ordenança, Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i la resta de disposicions

complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dicten els òrgans amb competències en esta matèria.

Article 4

Els senyals i les indicacions que, en l'exercici de la facultat de regulació del trànsit, efectuen els agents de l'autoritat s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre qualssevol altres.

Article 5

Tots els usuaris de les vies objecte de la present ordenança, estaran obligats a obeir els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

En el cas d'incompliment d'esta obligació i quan la conducta d'un usuari consistira a circular en sentit contrari a l'establert creant així una situació de perill, la infracció serà considerada de caràcter molt greu d'acord amb l'article 65.5f del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

Article 6

Es prohibix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'Ajuntament de València.

Així mateix, es prohibix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en llocs pròxims, elements com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure la seua atenció.

La instal·lació de senyals sense autorització o el manteniment d'estes indicatives d'utilització privativa o especial d'una porció del domini públic, quan l'autorització per la qual es van instal·lar perda la seua eficàcia, bé pel transcurs del temps o bé per la pèrdua d'alguna de les condicions que van motivar el seu atorgament, estes conductes tindran la consideració d'infracció lleu i seran sancionades amb multa

de fins a 750 € si els fets es mantenen per període màxim d'1 mes; com a infracció greu si la senyalització es manté més d'1 mes i seran sancionades amb multa de fins a 1.500 € i; com a infracció molt greu, quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspectors o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianant, del trànsit en general o al funcionament normal d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat, seran sancionades amb multa de fins a 3.000 €.

L'expedient sancionador seguirà la tramitació disposada en el Reial Decret 1398/93, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 7

L'orde de prioritat entre els distints tipus de senyals serà el següent:

1. Senyals i ordres dels agents de l'autoritat.
2. Senyals que modifiquen el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'orde establert al present article, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Capítol 2. Comportament de conductors i usuaris de la via

Article 8

Quan la intensitat del trànsit així ho aconselle, els conductors hauran d'adoptar les prescripcions següents:

1. No penetraran en els encreuaments, interseccions i en especial en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport públic, quan siga previsible

que quedaran immobilitzats i pogueren obstruir la circulació transversal de vehicles o de vianants.

2. Quan per la densitat de la circulació s'hagueren detingut completament, facilitarà la incorporació a la via per la qual circule, davant d'ell, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense la dita facilitat resultara impossible la incorporació.

Article 9

Tot conductor que es veja obligat a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel o pas inferior, per un període de temps superior a dos minuts, haurà d'interrompre el funcionament del motor fins que pugui prosseguir la seua marxa tot i conservant encesa la llum de posició.

Article 10

A fi de facilitar la circulació dels vehicles de transport públic de viatgers, els conductors dels altres vehicles s'hauran de desplaçar lateralment, sempre que fóra possible reduir la seua velocitat i arribar a detindre's en el cas que fóra necessari perquè els vehicles de transport públic puguen efectuar la maniobra necessària per a prosseguir la seua marxa a l'eixida de les parades senyalitzades com a tals.

Article 11

No podran circular per les vies objecte de la present ordenança els vehicles els nivells d'emissió de sorolls dels quals, gasos o fums, sobrepassen els límits establits a la legislació vigent.

Tampoc podran circular per les esmentades vies els vehicles que hagen sigut objecte d'una reforma no autoritzada.

Tots els conductors de vehicles estaran obligats a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció, que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

Article 12

Es prohibix expressament circular amb vehicles no prioritari, fent ús de senyals d'emergència no justificades.

Article 13

Es prohibix expressament:

1. Tirar, depositar o abandonar sobre la via, objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o algunes de les seues instal·lacions.
2. Tirar a la via pública o els seus voltants objectes que puguin produir incendi.

Article 14

Es prohibix expressament:

1. Utilitzar durant la conducció de qualsevol vehicle, pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la mateixa, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament d'eixa comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments semblants.

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús per part del conductor del vehicle en moviment, de dispositius com ara pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges.

S'exceptuen, a estos efectes, l'ús de monitors que estiguen a la vista del conductor i la utilització dels quals siga necessari per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb cambra de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS. Igualment s'exceptua de la dita prohibició la utilització dels mitjans esmentats pels agents de l'autoritat, en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

2. Conduir qualsevol tipus de vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
3. Circular amb un vehicle la superfície envidrada del qual no permeta al seu conductor la visibilitat diàfana de la via, siga quina siga la seua causa.

4. Obrir les portes del vehicle abans de la seua completa immobilització o amb perill o entorpiment per a altres usuaris de la via.
5. Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguen ser utilitzats per a eludir la vigilància dels agents de trànsit.
6. Emetre o fer senyals a altres usuaris de la via a fi que puguen eludir la vigilància dels agents de trànsit.

Article 15

1. Es prohibix als conductors de motocicletes, ciclomotors i bicicletes arrancar o circular amb una sola roda del vehicle recolzada sobre la calçada.
2. Es prohibix circular amb motocicletes, ciclomotors o bicicletes que es subjecten a altres vehicles en marxa o efectuar maniobres brusques, frenades o derrapatges que puguen posar en perill la integritat física dels ocupants del vehicle i de la resta d'usuaris de la via pública.

Article 16

Es prohibix la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicle, així com la conducció sense l'enllumenat obligatori i sense les condicions adequades.

Article 17

Correspondrà exclusivament a l'autoritat municipal l'ordenació de l'estacionament i la circulació en les vies urbanes del terme municipal. Conseqüentment amb això, queda prohibida i es considerarà infracció greu, l'ordenació de l'estacionament efectuada per particulars, la reserva d'espai, els talls de circulació, la instal·lació de senyals o de qualsevol altra indicació sense autorització expressa.

En tot cas, els agents de l'autoritat procediran a la intervenció cautelar dels mitjans emprats per a desenvolupar la conducta antijurídica.

TÍTOL II. CIRCULACIÓ GENERAL DE VEHICLES

Capítol 1. Vehicles a motor

Article 18

Queda prohibit:

1. Circular per zones de vianants o àrees restringides degudament senyalitzades, excepte autorització municipal corresponent.
2. Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o alçària senyalitzats amb plaques o marques vials.

Article 19

Quan en la via existisquen jardins, monuments, refugis, illots, dispositius de guia, glorietses o semblants, se circularà per la part de la calçada que quede a la dreta dels mateixos, en el sentit de la marxa, llevat que existisca senyalització en contra, i en este cas calga ajustar-se a allò que s'ha disposat per a la mateixa.

Capítol 2. Velocitat

Article 20

El límit màxim de velocitat a què podran circular els vehicles per vies urbanes serà de 50 Km/h, amb les excepcions següents:

1. Vehicles especials que no tinguen senyalització de frenada, porten remolc o siguen motocultors o màquines equiparades a estos: 25 Km/h.
2. Vehicles que transporten mercaderies perilloses i ciclomotors: 40 Km/h.
3. Vehicles proveïts d'autorització per a transports especials: aquella que assenyalen la dita autorització, si és inferior a aquella que corresponga segons els apartats anteriors.

En tot cas, i d'acord amb l'article 65.5.c del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, serà sancionada com a infracció molt greu sobrepassar en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.

Article 21

L'Ajuntament de València podrà establir àrees o vies en què els límits de velocitat mencionats a l'article anterior podran ser rebaixats, prèvia instal·lació de la senyalització corresponent.

Article 22

Queda prohibit:

1. Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.
2. Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada, i entorpir així la marxa dels altres vehicles.
3. Reduir bruscament la velocitat a què circule el vehicle, excepte en els supòsits d'imminent perill.

Article 23

Amb independència dels límits de velocitat establits, els conductors hauran d'adequar la dels seus vehicles de manera que sempre el puguem detindre dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que es poguera presentar.

Tot conductor d'un vehicle que circule darrere d'un altre haurà de deixar entre ambdós el suficient espai lliure perquè en cas de frenada brusca s'aconseguisca la detenció del vehicle sense col·lidir amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada, espai de seguretat que haurà de ser respectat per la resta dels conductors inclosos els de motocicletes, ciclomotors i bicicletes.

Adoptaran les mesures màximes de precaució, circularan a velocitat moderada i inclús detindran el vehicle, sempre que les circumstàncies així ho aconsellen i en especial en els casos següents:

1. Quan la calçada siga estreta.
2. Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.
3. Quan la zona destinada als vianants oblige a estos a circular molt pròxims a la calçada o, si aquella no existix, sobre la pròpia calçada.

4. En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.
5. Quan s'aproxime a un autobús en situació de parada i, especialment, si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors.
6. Quan les condicions de rodament no siguin favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.
7. Quan s'hagueren format bassals d'aigua, fang o qualsevol altra substància i es poguera tacar o esguitar els vianants.
8. En els encreuaments i interseccions en què no existisquen semàfors, ni senyal que indique pas amb prioritat.
9. Quan es travessen zones en què siga previsible la presència de xiquets, ancians o persones amb discapacitat en la calçada o els seus voltants.
10. Quan s'aproximen a passos de vianants no regulats per semàfors o agents municipals i s'observe en aquells la presència de transeünts o estos es disposen a utilitzar-los.
11. Quan es gire a dreta o esquerra, davant de passos de vianants senyalitzats.
12. Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produísca gran afluència de vianants o vehicles.
13. Quan tinguin els accessos d'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments per la via pública.
14. En àrees especialment reservades als residents.
15. En carrers de vianants i restringides amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com a residents, càrrega i descàrrega, etc.
16. Quan s'aproxime a una bicicleta que circule per la calçada, a un cycle carrer o qualsevol altra via per a ciclistes.

Capítol 3. Preferències de pas i avançaments

Article 24

Tot conductor haurà de cedir el pas:

1. Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servici urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.
2. En les interseccions tot i atenint-se a la senyalització que les regule.
3. En defecte de senyal que regule la preferència de pas, als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, excepte a l'eixir d'una via no pavimentada o d'una propietat contigua a la via pública.
4. A la resta de vehicles quan el conductor s'incorpore a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat contigua a la via pública.
5. En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen eixir.
6. En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril a què es pretenguen incorporar.
7. Als vehicles que circulen per l'interior de les glorietses, excepte indicació o senyalització en contra.
8. Als autobusos de transport públic urbà de viatgers quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades.

En tot cas, els conductors hauran d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no hauran d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra, si això obliga al vehicle amb prioritat a modificar bruscament la seua direcció o velocitat.

L'incompliment de qualsevol de les anteriors obligacions constituirà infracció a les normes de seguretat vial i seran tipificades i sancionades d'acord amb les normes esmentades que se substanciaran en el procediment en elles establert.

Article 25

Tot conductor haurà d'atorgar prioritat de pas:

1. Als vianants que circulen per la vorera, quan el vehicle tinga necessitat de creuar-la per l'accés a un gual.
2. Als vianants que creuen per passos a ells destinats.
3. Als vianants que creuen per passos de vianants regulats per semàfors, quan estos estiguen en groc intermitent.
4. Durant la maniobra de gir, als vianants que hagen començat a creuar la calçada per llocs autoritzats, encara que no estiguera senyalitzat el pas.
5. Als viatgers que vagen a pujar o hagen descendit d'un vehicle de transport públic en una parada senyalitzada i es troben entre eixa parada i el vehicle.
6. A files d'escolars, quan creuen per llocs autoritzats.
7. Als vianants en carrers d'ús de vianants i restringits al trànsit general, però amb accés de vehicles destinats a càrrega i descàrrega i accés a la propietat.

En tot cas, el conductor del vehicle que haja de deixar pas mostrarà amb suficient antelació, per la seua forma de circular i especialment per la seua velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultarà el pas de l'usuari amb preferència, així mateix si fóra necessari, inclús s'haurà de detindre.

Article 26

Es prohibix sobrepassar, sense detindre's, a un altre vehicle que es trobe detingut o reduir la seua velocitat abans d'un pas per a vianants en què estos tinguen prioritat de pas. Queden prohibits els avançaments en zig-zag.

TÍTOL III. CIRCULACIÓ DE CAMIONS

Capítol 1. Circulació

Article 27

Com a norma general, queda prohibida des de les 7h fins a les 22 hores, la circulació de camions la massa màxima autoritzada dels quals siga superior a 9 Tn per l'interior de la poligonal que es descriu a continuació, prohibició que inclou les vies que componen dita poligonal:

Av. dels Tarongers, c/ de l'enginyer Fausto Elío, c/ de Mendizábal, passeig Marítim, c/ de Pavia, c/ d'Eugènia Viñes, c/ del doctor Marcos Sopena, c/ del doctor Juan José Dòmine, av. de Manuel Soto (enginyer), pont de les Drassanes, parc de Natzaret, c/ del Castell de Pop, c/ del Sec, c/ de Manuel Carboneres, camí de la Punta al Mar, camí del Canal, nou vial de connexió amb l'Oceanogràfic, glorieta del pont Assut de l'Or, c/ d'Antonio Ferrandis, Ronda Sud, av. de les Tres Creus, c/ del Nou d'Octubre, pont Nou d'Octubre, av. de Pío Baroja, prolongació Pío Baroja, prolongació av. del Mestre Rodrigo (músic), Camp del Túria, c/ del doctor Nicasi Benlloch, c/ de la Serra d'Agullent, av. de Burjassot, c/ de Lluís Braille, c/ de F. Morote Greus, c/ d'Amadeo Desfilis, c/ del Foc, c/ del Ninot, c/ de Salvador Cerveró, límits de la prolongació de l'av. de Joan XXIII, av. dels Germans Machado i la resta de la Ronda Nord fins a av. dels Tarongers.

Així mateix, queda prohibida la circulació per la carrera del Riu entre els enllaços amb l'autovia del Saler, situades junt al Nou Llit i junt al camí de la Punta al Mar.

Tanmateix, es mantindrà la prohibició de la circulació en aquell viari exterior al polígon que estiga senyalitzat respecte d'això, resultant-li d'aplicació els preceptes d'esta ordenança.

A fi d'evitar que en horari nocturn s'utilitze la zona restringida com a simple via de pas, la prohibició serà permanent per a tots els camions de més de 9 Tn que no tinguen origen o destinació en la zona restringida, per la qual cosa a efectes de control de l'Administració el conductor del vehicle haurà de portar el corresponent document que així ho justifique.

Article 28

Les excepcions a què es referixen els apartats següents no abasten els vehicles els pesos i les dimensions dels quals són considerats com a transports especials, segons la Llei de Trànsit i Seguretat Vial i la resta de normes que la desenvolupen

i complementen. Tampoc es referixen als vehicles destinats al transport de xicotets elements, efectes, mobiliari, electrodomèstics, paqueteria i repartiment en general, que s'hauran de realitzar amb vehicles de pes màxim autoritzat de 9 TM o, en cas contrari, fora de l'horari de prohibició. Els transports per mudances es regiran per títol independent inclòs en esta ordenança.

Les excepcions que s'arreglen a continuació s'agrupen en funció de la necessitat d'obtenció d'autorització expressa o tàcita, s'entén esta última quan el transportista estiga en possessió de l'albarà o factura que justifique l'origen i/o destinació dins de la zona restringida i la classe de mercaderia a què es referix l'apartat següent.

1. No requerixen autorització expressa de l'Ajuntament per a poder circular per la zona restringida dins de l'horari de prohibició si s'està en possessió de factura o albarà, documents que haurà de portar el conductor en el vehicle per a la seua exhibició als agents de l'autoritat:

- a) Els camions destinats al subministrament de formigó o al moviment de terres, com dúmpers o banyeres.
- b) Els camions de neteja de desaigües i dels servicis municipals, com els de clavegueram i arrega de residus urbans.
- c) Els camions amb grua autocàrrega de MMA no superior a 32 Tm.
- d) Els vehicles que transporten materials o maquinària auxiliar per a la construcció, com prefabricats de formigó i ceràmics, tancaments metàl·lics i de fusta, subministraments sanitaris, elèctrics i de telecomunicacions, cristalleria, pintura i fontaneria, martells elèctrics i compressors, etc., que precisen accedir a les obres o centres d'emmagatzemament, fàbrica, venda o distribució dels mateixos amb vehicles de més de 9 Tn de MMA, així com els vehicles porta contenidors de runes, camions cisterna i sitges i vehicles frigorífics i botellers de fins a 12 Tn, que podran circular en horari de 9.30 a 17 hores.

2. Sí que requerixen autorització expressa de l'Ajuntament per a poder circular per la zona restringida dins de l'horari de prohibició:

a) Provisionalment, i mentre s'urbanitza el polígon de la Patacona d'Alboraia i/o s'habilita un nou accés amb gàlib suficient, les indústries encara establides allí podran sol·licitar permís d'accés al Port per als seus camions, l'itinerari dels quals serà: c/ d'Arnau de Vilanova, c/ de l'enginyer Fausto Elío, c/ de Lluís Peixó, c/ de Marí Blas de Lezo, c/ de la Serradora, av del Port i, de tornada, per l'av. de Manuel Soto (enginyer), c/ de Joan Verdaguer, c/ d'Eivissa, c/ de la Serradora, c/ de Marí Blas de Lezo, c/ de Lluís Peixó, c/ de l'enginyer Fausto Elío i c/ d'Arnau de Vilanova.

b) Els transportistes o empreses que transporten mercaderies no incloses a l'apartat 1 i que precisen accedir amb vehicles de MMA superior a 9 Tn dins de l'àmbit de prohibició, com ara vehicles que transporten maquinària industrial pesada, porta vehicles, productes peribles d'alimentació, vehicles de subministrament a supermercats amb sala de vendes superior a 1000 M², etc., hauran de presentar sol·licitud a l'Ajuntament per qualsevol dels mitjans previstos en la legislació vigent, acompanyada de la documentació que a continuació es detalla i tenint en compte que únicament es podran autoritzar quan estiga justificada la necessitat de l'horari del servei i sempre que l'origen o la destinació es trobe en l'àmbit d'aplicació de la prohibició.

c) Les empreses amb flota de camions situats dins de l'àrea de prohibició, als quals s'assignaran recorreguts concrets d'entrada i eixida de la ciutat.

Capítol 2. Sol·licituds

Article 29

1. Dades que necessàriament han de constar en totes les sol·licituds, a més de les específiques que s'arreglen en funció del tipus de servei de què es tracte:

- Nom de l'empresa
- NIF

- Domicili social
- A efecte de notificacions: domicili, fax, correu electrònic
- Acreditació de la representació del sol·licitant
- Origen i destinació de la mercaderia
- Tipus de mercaderia objecte del transport
- Termini de duració dels treballs, nombre de viatges, freqüències, etc.

2. Documentació que necessàriament s'ha d'acompanyar junt amb la sol·licitud, per a donar tràmit a la mateixa en funció de la destinació i/o tipus de mercaderia:

- Quan el sol·licitant siga el titular de qualsevol activitat subjecta a llicència municipal, haurà de presentar còpia de la corresponent llicència o facilitar les dades necessàries per a la seua localització per part de l'Administració, així com el compromís de distribuir còpies del permís que li atorgue l'Ajuntament entre els seus subministradors, firmades pel legal representant de l'empresa i amb segell de l'entitat, en cada cas es farà constar la matrícula del vehicle per al qual s'entrega la còpia i el dia o període de temps per al qual se li entrega que, en cap cas, pot ser superior a l'atorgat per l'Ajuntament, ni facilitar-li-la a vehicles que no puguem circular legalment.

- Quan el sol·licitant siga el transportista subministrador, haurà de presentar el permís de circulació, la fitxa d'inspecció tècnica i la targeta de transports, així com les dades identificatives del titular de l'activitat i el seu emplaçament exacte.

3. Abast de l'autorització

L'autorització es concedirà subjecta a termini, que es determinarà en funció dels treballs a efectuar i en cap cas abastarà la parada o estacionament en la via pública, ni la realització de qualsevol tipus de treballs, inclosa la càrrega i descàrrega, la qual cosa s'haurà d'efectuar en els termes de la legislació vigent, bé en matèria de seguretat vial, tant si es tracta de parada com d'estacionament, en este últim cas subjecte a autorització municipal prèvia, o bé en matèria de sorolls o

contaminació ambiental o qualsevol altra disposició estatal, autonòmica o local que li poguera afectar.

L'autorització que s'atorgue no eximix al conductor del vehicle autoritzat del compliment de les normes de circulació previstes en la Llei de Seguretat Vial i reglaments que la desenvolupen, ordenances, bans i la resta de disposicions d'aplicació.

Capítol 3. Estacionaments

Article 30

Queda prohibit l'estacionament de camions amb MMA superior a 9 Tn, les 24 hores del dia, a l'interior de la zona restringida definida a l'article 27, així com en les vies que la delimiten. Si és el cas, ho hauran de fer en els llocs exteriors a la poligonal que estiguen permesos per la legislació vigent i d'acord amb la senyalització existent, com per exemple, la zona industrial de Ciutat Fallera, polígon Vara de Quart, aparcament de camions enfront de Mercavalencia, etc.

Capítol 4. Infraccions i sancions

Article 31

La falta de permís de circulació per a circular per la zona de trànsit restringit prevista en estes normes, es considerarà infracció a la Llei de Seguretat Vial per cas omís a senyalització i imputable al conductor, i estarà subjecta al procediment i sancions establits a l'esmentat text legal. Es considerarà igualment falta de permís habilitant per a la circulació per vehicle de més de 9 Tn:

- L'incompliment de les condicions fixades en el mateix.
- La pèrdua d'eficàcia de l'autorització per no estar en vigor qualsevol dels documents que van servir de base per al seu atorgament, en el moment que siguem d'obligat compliment per la legislació vigent.

Capítol 5. Règim transitori

Article 32

No obstant això, als efectes previstos en este títol les autoritzacions existents a l'emparament de les normes anteriors, s'establix que aquelles autoritzacions que s'hagueren atorgat a l'empara del que disposen estes normes anteriors subjectes a termini, mantindran la seua vigència fins al seu venciment i, aquelles que s'hagueren atorgat amb caràcter de precari, mantindran la seua vigència fins al 31 de desembre DE L'ANY SEGÜENT A AQUELL EN QUÈ ENTRE EN VIGOR la present ordenança.

TÍTOL IV. MERCADERIES PERILLOSES

Capítol 1. Normes generals

Article 33

Es prohibix la circulació de vehicles que transporten mercaderies perilloses per totes les vies del terme municipal de València, excepte autorització expressa.

Capítol 2. Autoritzacions

Article 34

Les empreses que necessiten circular per algunes de les vies de la ciutat i que es dediquen al transport d'este tipus de mercaderies, s'hauran de proveir de la corresponent autorització municipal, en la qual es fixaran les limitacions quant a dates, horaris i itineraris permesos. En la petició que es formule s'acreditaran les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies.

TÍTOL V. CIRCULACIÓ DE BICICLETES

Capítol 1. Definicions

Article 35

A efectes d'esta ordenança es consideren:

- Bicicletes: cicle o vehicle de dos rodes accionat exclusivament per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular per mitjà de pedals o manetes.

- Carril bici: franja senyalitzada en la via pública per a la circulació de bicicletes.
- Cicle carrer: carrer amb calçada destinada a l'ús preferent de la bicicleta i la velocitat màxima de la qual permesa al trànsit general és de 30 Km/h.

Capítol 2. Normes d'aplicació

Article 36

Normes generals:

- Les bicicletes circularan per les vies i carrils senyalitzats i habilitats a este efecte. S'exceptua d'esta obligació els conductors de bicicletes esportives de carrera que prenguen part en proves esportives autoritzades i amb recorreguts concrets.
- Durant el recorregut, en absència total o parcial de carrils o vies senyalitzades, ho faran per la calçada, en el sentit de circulació permés per la senyalització existent i pels carrils més pròxims a les voreres, tot i que podran ocupar la part central d'estos.
- Excepte en trams senyalitzats a este efecte, es prohibix la circulació de bicicletes per les voreres i els jardins públics. En el cas de l'existència de carrils bici en voreres o en els passos de vianants, els ciclistes respectaran sempre la preferència dels vianants que puguen creuar eixe carril.
- En la mesura que no existisca senyal de prohibició que ho impedisca, les bicicletes podran circular per zones o carrers de vianants, la preferència de les quals en qualsevol cas serà del vianant, i sempre que existisca un pas ample lliure superior a 3m, i es mantinga una distància mínima d'1m amb el vianant en les maniobres d'avançaments o encreuaments, tenint en compte que, en tot cas, la preferència serà sempre del vianant. De la mateixa manera, mantindran una distància mínima d'1m respecte dels edificis contigus. En cas contrari, les bicicletes hauran de ser transportades a peu, fins a travessar les dites zones o carrers.
- En els passos de vianants sense marca vial de pas de bicicletes, el ciclista haurà de moderar la velocitat a pas de persona i donar sempre preferència al vianant.

- Així mateix, podran circular pels carrils reservats a altres usos quan així ho habilite la senyalització corresponent.

- Els conductors de bicicletes hauran de conduir amb la diligència i precaució necessària per a evitar tot dany propi o alié, amb cura de no posar en perill tant al mateix conductor com a la resta dels usuaris de la via pública. En circulació nocturna els ciclistes portaran col·locada una penyora reflectant que permeti als conductors de vehicles i la resta d'usuaris distingir-los fins una distància de 150 metres.

- Les bicicletes portaran timbre i llums quan circulen per la nit, dispositius tots ells homologats.

- Les bicicletes podran circular amb remolc homologat, sempre que no supere les següents dimensions màximes: 0`80m d'ample; 1'00m d'alt i 3'00m de longitud formada pel conjunt de remolc més bicicleta; a més el pes del remolc no superarà el 50% de la massa en buit del vehicle tractor.

Article 37

La velocitat de circulació d'estos vehicles s'ajustarà:

- No s'haurà de superar en vies urbanes els 30 km/h en calçada i s'haurà d'ajustar al que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial.

- La velocitat màxima serà de 15 km/h en carrils bici sobre les voreres.

- La velocitat màxima serà de 10 km/h en carrers i zones de vianants.

Tot això sense perjudi de la senyalització que respecte d'això establisca l'Administració, en aquells trams que per les seues especials circumstàncies s'indique de forma explícita.

Article 38

Les bicicletes que per la seua construcció no puguin ser ocupades per més d'una persona, podran incorporar un seient addicional homologat per al transport de menors fins a 7 anys amb l'obligatorietat, en este cas, que el menor vaja protegit amb casc homologat.

Capítol 3. Estacionament de bicicletes

Article 39

L'Ajuntament podrà habilitar o autoritzar la instal·lació d'aparcaments d'ús exclusiu de bicicletes en la via pública, i en qualsevol cas podrà garantir un espai lliure de més d'1'50 m per al pas de vianants.

Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment en els llocs habilitats a este efecte.

En el cas que es trobaren totes les places d'aparcament ocupades o que no existisquen aparcaments per a bicicletes a una distància menor de 50 m, estes es podran lligar a elements del mobiliari urbà, a excepció dels fanals d'enllumenat públic, sempre que no es reduïska la visibilitat o funcionalitat del mateix i que no s'utilitze dispositiu metàl·lic que no tinga protecció plàstica o semblant, de manera que no danye la pintura, el recobriment o la pròpia estructura i respecte un pas lliure de més d'1'50 m per al trànsit de vianants.

Capítol 4. Accions prohibides als usuaris de bicicletes

Article 40

A més d'allò disposat als articles 15 i 16 d'esta norma, es prohibix:

1. Lligar amb qualsevol sistema o procediment les bicicletes a elements adossats a les façanes, arbratge, així com a qualsevol element del patrimoni públic diferent dels específicament instal·lats per a això, excepte el que disposa l'article anterior o amb dispositius diferents dels autoritzats en esta ordenança.

2. Circular de manera negligent o temerària.

3. Circular amb elements o dispositius no homologats o amb remolc de dimensions superiors a les autoritzades en este títol.

4. Circular per passos a distint nivell, subterranis o elevats.

5. Circular utilitzant cascos, auriculars connectats a aparells reproductors de so, dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual durant la conducció.

6. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària, es regirà pel que disposa l'Ordenança municipal de Publicitat i a allò que en el seu cas es determine en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de servicis per mitjà de concessió administrativa.

Capítol 5. Obligacions de la resta d'usuaris

Article 41

1. Els vianants podran creuar els carrils bici, però evitaran romandre en ells i caminar al llarg dels mateixos.

2. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un ciclista, ho faran extremant les precaucions, mentre canvien de carril de circulació i sempre que quede, com a mínim, un espai lateral lliure d'1'5 m entre la bicicleta i el vehicle.

3. Els conductors de vehicles motoritzats, quan circulen darrere d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ser inferior a 3 m.

4. Els conductors de vehicles motoritzats, quan circulen pel cycle carrer, ho faran a una velocitat màxima de 30 Km/h, i hauran d'observar i respectar en tot moment la prioritat del trànsit ciclista.

5. Queda prohibida la parada i l'estacionament de vehicles en els carrils senyalitzats per a la circulació de bicicletes.

Capítol 6. Infraccions, sancions, procediment sancionador i mesures cautelars

Article 42

Les accions i omissions contràries al que disposa este títol tindran caràcter d'infracció administrativa, llevat que puguem constituir delictes o falta tipificada en les lleis penals. A este efecte caldrà ajustar-se al que disposa l'article 65 de la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial.

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Són infraccions lleus:

Les comeses contra este títol o, en cas de no haver-hi, allò regulat per la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Vial i reglaments que la desenvolupen que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

2. Són infraccions greus:

- L'incompliment en matèria de limitacions de velocitat, llevat que sobrepassa en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada que, en este cas, constituirà infracció molt greu.

- L'incompliment en matèria de prioritat de pas i avançaments.

- Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual durant la conducció.

- Circular amb passatger quan el disseny i la construcció de la bicicleta no permeta ser ocupada per més d'un, excepte el que disposa l'article 38.

- Circular de forma negligent entenent, entre altres supòsits, que es dóna esta circumstància quan es realitzen maniobres brusques, frenades o derrapatges injustificadament o circular amb una sola roda o ser arrossegat per un altre vehicle.

- Circular per zones de vianants o qualsevol altra via en què expressament estiga prohibida la circulació de bicicletes o que no es donen les condicions de seguretat descrites en esta ordenança o per passos a distint nivell.

- La circulació rodada o de vianants per carrils reservats per a bicicletes per vianants o vehicles diferents d'estes.

- Circular per mitjà de l'ús de la bicicleta per a l'exercici d'activitat publicitària, amb o sense dispositiu especial, excepte en els supòsits permesos en esta ordenança.

- L'ús en general de carrils bici, per a fi diferent de la circulació de bicicletes.

3. Són infraccions molt greus:

- La conducció si s'han ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establides en la legislació vigent o baix els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.

- La conducció manifestament temerària.

Article 43

Quant a sancions i procediment sancionador, caldrà ajustar-se al que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial i reglaments que la desenvolupen.

Article 44

L'Administració podrà procedir a la retirada del vehicle de la via pública i el seu depòsit en les dependències municipals que s'habiliten a este efecte, en els casos següents:

- Quan les bicicletes es troben estacionades subjectes a elements instal·lats en la via pública no habilitats per a això, de conformitat amb el que disposa este títol o quan s'utilitze un mecanisme de subjecció diferent dels autoritzats que impliquen deteriorament del patrimoni públic.

- En els supòsits de conducció temerària o quan concórreguen qualsevol dels supòsits d'infraccions molt greus tipificades en esta ordenança.

- Quan constituïsqen perill en els termes previstos en la Llei de Seguretat Vial.

- Igualment podran ser retirades de la via pública aquelles bicicletes que romanen estacionades en ella i no tinguen qualsevol dels elements mínims necessaris per a la circulació i facen presumir el seu abandó.

- A estos efectes caldrà ajustar-se al que disposen els articles 84 i 85 de la Llei 18/2009, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial.

- Tindrà la consideració de residu sòlid, les bicicletes que es troben depositades o estacionades en el domini públic municipal i que únicament mantinguen la carcassa o manquen, almenys, de 3 dels elements imprescindibles per a circular.

TÍTOL VI. CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Capítol únic

Article 45

Els vianants transitaran per les voreres, passos i andanes a ells destinats, i gaudiran sempre de preferència les persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda temporalment que es desplacen en cadires de rodes.

Excepcionalment podran circular per la calçada, quan així ho determinen els agents encarregats de la vigilància del trànsit o s'habilite la senyalització corresponent.

Quan no existiren zones per a la circulació de vianants, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del seu centre.

Article 46

Els vianants no s'hauran de detindre en les voreres formant grups, quan això obligue altres usuaris a circular per la calçada.

Article 47

Es prohibeix als vianants:

1. Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre en ella.
2. Córrer, botar o circular de manera que moleste els altres usuaris.
3. Esperar als autobusos i la resta de vehicles de servici públic fora de les voreres, illots o mitjanes o invadir la calçada per a sol·licitar la seua parada.
4. Pujar o descendir dels vehicles en marxa.
5. Comportar-se en les voreres, passos, calçades, voreres d'emergència o, en general, en zones contigües a la calçada, de manera que objectivament puguin pertorbar als conductors o ralentitzar o dificultar la marxa dels seus vehicles o puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

Article 48

Els vianants que precisen creuar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense detindre's ni entorpir els altres usuaris, ni pertorbar la circulació i en tot cas observaran les prescripcions següents:

1. En els passos regulats per semàfors, hauran d'obeir les indicacions de les llums, no penetrant en el pas fins que el senyal dirigit a ells ho autoritze.
2. En els passos regulats per agents de l'autoritat, deuran en tot cas obeir les instruccions que sobre el particular efectuen estos.
3. En la resta de passos, no hauran de penetrar en la calçada fins que no s'hagen cerciorat, a la vista de la distància i velocitat a què circulen els vehicles més pròxims, que no hi ha perill a efectuar l'encreuament.
4. Quan no existisca un pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 m, l'encreuament s'efectuarà pels cantons i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la mateixa o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.
5. No podran travessar les places i glorietses per la seua calçada, sinó que les hauran de rodejar, excepte en el cas que ho permeten els passos de vianants existents a este efecte.

Article 49

L'incompliment del que disposa este títol es considerarà falta lleu, excepte en els supòsits que puga provocar situacions de perill tant a la resta de vianants com als altres usuaris de la via, cas en què es consideraran faltes greus.

Quant a sancions i procediment sancionador, caldrà ajustar-se al que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial.

TÍTOL VII. PARADES I ESTACIONAMENTS EN LA VIA PÚBLICA

Capítol 1. Parades

Article 50

Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual no excedisca de dos minuts i sense que siga abandonat pel seu conductor.

No es considerarà parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació, ni l'ordenada pels agents de l'autoritat o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles i inajornables.

Article 51

La parada es realitzarà situant el vehicle el més prop possible de la vorera dreta de la calçada, excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedit, també es podrà realitzar situant el vehicle el més prop possible de la vorera esquerra, tot i adoptant les mesures necessàries per a evitar l'entorpiment de la circulació.

Article 52

Els taxis esperaran viatgers exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en cas de no haver-hi, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'establixen en la present ordenança per a regular les parades i estacionaments.

Els autobusos de transport públic urbà i interurbà, s'hauran de detindre per a prendre o deixar viatgers en les parades expressament autoritzades i senyalitzades a este efecte.

Els autobusos de transport escolar efectuaren les parades per a prendre o deixar escolars, segons el que es disposa a l'art. 10 del RD 443/2001, de 27 d'abril, i a l'art. 39.1 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. Especialment no s'hauran de parar en interseccions ni en les seues proximitats, així com tampoc en les parades de l'EMT, llevat que no existisca un altre carril en la via de servici o semblant, que permeta fer-ho amb proximitat a la vorera i en cap cas per temps superior a 2 minuts. Tampoc es podran detindre en qualsevol altre lloc que puguin provocar situacions de perill o afectar de forma important a la circulació general.

Els autobusos turístics de servici discrecional, es podran detindre ocasionalment per a deixar o prendre viatgers el temps imprescindible per a la pujada o baixada dels mateixos, en aquells llocs de la via pública l'afecció al trànsit rodat i de

vianants del quals siga mínim i atenent, en tot cas, a les indicacions dels agents de l'autoritat i emprant per a això un temps màxim de 10 minuts. Per al seu estacionament, ho hauran de fer en els llocs habilitats per a això i preferentment en la prolongació de l'Albereda, l'avinguda de França, l'av. de les Balears, Ronda Sud, tram entre Pista de Silla i autovia del Saler, etc. però, en tot cas, fora del centre històric i dels seus eixamples.

Article 53

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En tots aquells llocs en què així ho establisca la senyalització existent.
2. Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
3. Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles degudament senyalitzada.
4. En les eixides d'urgència i accessos a vehicles d'urgència degudament senyalitzats.
5. En els passos de vianants.
6. Sobre i junt amb els refugis, illots, mitjanes de protecció i la resta d'elements canalitzadors del trànsit.
7. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.
8. En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seues proximitats.
9. En els llocs on impedisca la visió de senyals de circulació als usuaris de la via als quals vagen dirigides.
10. En els ponts, passos a nivell, túnels i baix els passos elevats excepte senyalització en contra.
11. En els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes.

12. En les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.

13. En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no siga suficient perquè els altres vehicles puguin sobrepassar sense perill el vehicle detingut.

14. Sobre les voreres o en les zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, excepte allò que s'ha disposat per a vehicles de dos rodes a la present ordenança.

15. En doble fila.

16. En mig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.

17. Al mateix nivell que un altre vehicle parat junt a la vorera contrària, si impeditx o dificulta la circulació d'altres usuaris de la via.

18. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.

19. Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

Capítol 2. Estacionaments

Article 54

Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no siga parada, sempre que la mateixa no siga motivada per imperatius de la circulació o haja sigut ordenada pels agents de l'autoritat.

Article 55

Es denomina estacionament en línia, fila o cordó, aquell estacionament en què els vehicles se situen l'un darrere de l'altre.

Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

Article 56

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, en el cas que no estiga prohibit, s'efectuarà al costat dret del sentit de marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no hi haja senyalització en contra, l'estacionament s'efectuarà a un costat i a l'altre de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3 m.

Excepte senyalització en contra, l'aparcament s'efectuarà en línia, fila o cordó.

Es permetrà l'estacionament en cordó en els carrils senyalitzats per a l'EMT-TAXIS en aquells trams que estiguen senyalitzats amb les corresponents plaques verticals informatives, en l'horari indicat en les mateixes, i exceptuant, en tot cas, l'espai senyalitzat per a les parades dels autobusos de l'EMT i punts d'arreglada de residus sòlids.

Article 57

L'estacionament s'haurà de realitzar de manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, amb cura especial en la col·locació del mateix i en la distància amb la vorera de la calçada que haurà de ser la menor possible.

Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, s'haurà d'estacionar dins de l'àrea marcada.

L'estacionament s'efectuarà de forma que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres usuaris.

Article 58

Es prohibix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i, a més, en els següents casos i llocs:

1. En els carrils de circulació, encara que no estiga expressament senyalitzada la prohibició.
2. En tots aquells llocs en què ho prohibisca la senyalització existent.

3. En les voreres, excepte allò que s'ha disposat per a vehicles de dos rodes a la present ordenança.
4. En passejos, illots i zones de vianants.
5. En doble fila, en qualsevol supòsit.
6. En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.
7. En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servici públic, organismes oficials, consolats, persones de mobilitat reduïda i altres categories d'usuaris.
8. Davant les eixides d'urgència i accessos de vehicles d'urgència degudament senyalitzats.
9. Davant els guals destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris de vianants, com aquells destinats a l'entrada i eixida de vehicles que es troben degudament senyalitzats.
10. En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.
11. En bateria, sense senyals que habiliten tal possibilitat.
12. En línia, quan l'estacionament s'haja d'efectuar en bateria segons la senyalització existent.
13. En la vorera d'emergència.
14. En els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats i es troben senyalitzats adequadament almenys amb 48 d'antelació.

L'incompliment de qualsevol de les anteriors obligacions constituirà infracció a les normes de seguretat vial i seran tipificades i sancionades d'acord a les dites normes, tot i substanciant-se el procediment en elles establert.

Article 59

Igualment queda prohibit l'estacionament:

1. Als remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.

2. A caravanes o semblants que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable.
3. Als vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.
4. A les autocaravanes per temps superior a 24 hores.

L'incompliment d'esta norma es considerarà com a infracció lleu sancionable amb multa de fins a 750 € si els fets es mantenen per període màxim d'1 mes; com a infracció greu si l'estacionament es manté en més d'1 mes i seran sancionades amb multa de fins a 1.500 €; i com a infracció molt greu quan per les circumstàncies concurrents constatades en les denúncies dels agents de l'autoritat, inspectors o informes tècnics, afecten de manera greu a la seguretat dels vianant, del trànsit en general o al funcionament normal d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat, amb la qual cosa seran sancionades amb multa de fins a 3.000 €.

Article 60

Les motocicletes i ciclomotors de dos rodes s'estacionaran en els espais específicament reservats a este efecte. En el cas que no hi haguera, i sempre que estiga permés l'estacionament, podran estacionar en la calçada, junt amb la vorera en forma obliqua a la mateixa i ocupant una amplària màxima d'un 1'30 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

Quan no siga possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estiguera prohibit o existira reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, podran estacionar en les voreres, andanes i passejos de més de 3 m d'ample amb les condicions següents:

1. Paral·lelament al rastell i el més pròxim possible al mateix, a una distància mínima de 0'50 m, quan les voreres, andanes o passejos tinguen una amplària superior a 3 m i inferior a 6 m i sempre a més de 2 m dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.

2. En zones senyalitzades entre els escocells, sempre que l'ancoratge del vehicle no es realitze en els arbres o altres elements vegetals o de mobiliari urbà.
3. En semibateria, quan l'amplària de les voreres, andanes o passejos tinguen un ample superior a 6 m i sempre a més de 2 m dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
4. L'accés a les voreres, andanes i passejos es realitzarà amb diligència. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorera.
5. Queda prohibit obstruir o dificultar el pas de vianants, cotxes de xiquets, cotxes de minusvàlids, carros de compra, etc.
6. Amb ocasió de festejos i actes públics, en especial en la festivitat de les Falles, els conductors de motocicletes i ciclomotors estacionaran, si és el cas, en les zones que especialment s'establisquen a este efecte atenent en tot moment a les instruccions dels agents d'autoritat encarregats de la seua regulació.
7. Quan es produïsquen talls de circulació per festejos, actes o qualsevol altre esdeveniment, queda terminantment prohibit sobrepassar els punts tallats amb tanques, cinta o qualsevol altra senyalització, inclús a peu arrossegant el vehicle, llevat que en el lloc de tall hi haguera agents d'autoritat de servici i estos ho permeteren expressament.
8. Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dos rodes es regiran per les normes generals d'estacionament.
9. Queda prohibit estacionar en els carrers de vianants excepte senyalització expressa que ho autoritze, en este sentit l'Ajuntament podrà senyalitzar places d'estacionament en carrers de vianants per a motocicletes compatible amb la resta d'usos del carrer, de forma ordenada i disposades sobre el paviment segons allò disposat a l'art. 39.2.e) de la Llei sobre el Trànsit.

L'incompliment de qualsevol de les anteriors obligacions constituirà infracció a les normes de seguretat vial i seran tipificades i sancionades d'acord a les dites normes, tot i substanciant-se el procediment en elles establert.

Article 61

Queda prohibit igualment:

1. L'estacionament junt amb les façanes que en cap cas obstruiran portes, finestres, aparadors, etc.
2. Encadenar o amarrar per mitjà de dispositius de seguretat el vehicle a fanals, arbres o qualsevol altre element ornamental o mobiliari urbà que no estiga expressament col·locat per a eixe fi.

L'incompliment d'esta norma es considerarà com a infracció lleu sancionable amb multa de fins a 750 €, llevat que afecten de manera greu a la seguretat dels vianants, del trànsit en general o al funcionament normal d'un servici públic o comporten un especial risc, perill o gravetat que, en este cas, seran sancionades amb multa de fins a 1.500 € o fins a 3.000 €, segons es classifique com a greu o molt greu.

Article 62

Alteració provisional de les condicions d'aparcaments:

1. Quan es realitzen operacions de neteja, conservació, obres públiques o altres esdeveniments especials en les vies de la ciutat, en les quals siga necessari alterar temporalment l'estacionament, els empleats o funcionaris municipals, procediran a senyalitzar la zona amb 48 hores d'antelació al moment en què la zona afectada haja de quedar retirada de vehicles o s'inicien les operacions de desplaçament dels mateixos pel servici de grues.
2. En els casos d'urgent necessitat, es podrà procedir a la retirada immediata dels vehicles.
3. Els vehicles que siguen desplaçats d'acord amb allò que preveu el present article, seran traslladats als llocs que es consideren convenients, que es

procurarà que siga a la zona més pròxima, sense cap despesa per als seus conductors o titulars. Els funcionaris que actuen, sense perjudici dels altres tràmits a què hi haja lloc, col·locaran sobre el lloc que ocupava el vehicle el corresponent avís per al conductor, en el qual s'indicarà el parador exacte del vehicle desplaçat.

4. Les actuacions descrites als paràgrafs anteriors s'apliquen a aquells vehicles que estigueren estacionats de forma reglamentària. En cas contrari, s'actuarà d'acord amb els procediments ordinaris de retirada de vehicles amb denúncia i pagament de taxes.

5. Els vehicles que hagueren arribat amb posterioritat a la col·locació de les plaques de prohibició seran retirats per la grua al depòsit municipal, i correran els seus propietaris o conductors amb les despeses corresponents, d'acord amb l'ordenança fiscal. Prèviament a la col·locació dels senyals de prohibició, en les quals haurà de constar l'hora d'inici de la mateixa, els funcionaris de la Policia Local anotaran el llistat de matrícules dels vehicles que es troben estacionats en el lloc afectat per la prohibició.

Capítol 3. Places d'aparcament per a vehicles turisme que transporten persones afectades de minusvalidesa en l'aparell locomotor

Article 63

L'objecte d'este article és la regulació de l'ús de places d'aparcament en via pública per persones afectades de minusvalidesa en l'aparell locomotor, tant de les places que de forma específica s'identifiquen per mitjà de senyalització horitzontal i/o vertical per a estos destinataris, com de les places d'aparcament d'ús general.

Article 64

Les modalitats de places i usos per a persones afectades de minusvalidesa en l'aparell locomotor són les següents:

1. D'ús general: s'entenen qualsevol vehicle que transporte al titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda:

- En les zones d'estacionament regulat, es podrà estacionar en les places senyalitzades a este efecte per a persones afectades de minusvalidesa en l'aparell locomotor, amb una limitació horària de 8 hores i sense subjecció a taxes durant este període.

- En les zones d'estacionament regulat, es podrà estacionar en les places d'ús general senyalitzades a este efecte per a la resta d'usuaris, durant un temps màxim del doble que corresponga a la taxa satisfeta, però estarà subjecta al pagament de bitllet o taxa aprovada anualment per l'Ajuntament.

- En la resta de zones i en les places senyalitzades a este efecte per a aparcaments de minusvàlids, es podrà estacionar sense limitació horària i sense subjecció a taxes.

2. D'ús personalitzat: s'entenen com la utilització d'una plaça senyalitzada amb exclusivitat a una persona afectada de minusvalidesa en l'aparell locomotor:

- La reserva es destinarà a un vehicle determinat.

- El seu ús serà de 24 hores durant el termini de vigència de l'autorització, que coincidirà amb el de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, en la mesura que es mantinguen les condicions que van motivar el seu atorgament i, en tot cas, per un termini no superior a 4 anys.

- Se subjectarà o no al pagament de taxes, segons determine l'ordenança fiscal corresponent i, en tot cas, a les despeses de senyalització i manteniment de la placa identificativa amb el número de matrícula.

Article 65

Els requisits d'ús es distingixen entre els supòsits següents:

1. Per als supòsits previstos a l'apartat sobre l'ús general pel que fa a zones d'estacionament regulat i places reservades amb caràcter general, així com en tots els supòsits d'usos compartits, no es requerix cap altre requisit més que estar en possessió de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i sempre que es tracte d'un servici de transport per a la persona titular del distintiu. L'ús per a un altre fi distint serà sancionable, d'acord amb la legislació vigent.

2. Per al supòsit d'ús personalitzat, s'haurà de sol·licitar per escrit a l'Ajuntament, per qualsevol dels mitjans legalment establits i acreditant que es reuneixen els requisits següents:

- Ser titular de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda en l'aparell locomotor.

- Certificat o dictamen favorable expedit pel centre de valoració i orientació de discapacitats en què conste que la minusvalidesa afecta l'aparell locomotor i presenta greus problemes de mobilitat.

- Ser titular de vehicle adaptat i anar acompanyat del permís de circulació del mateix.

- Posseir permís de conduir en vigor en què s'acredite la condició de minusvalidesa en l'aparell locomotor.

- Declaració jurada o fórmula equivalent subscripta pel sol·licitant i pels presidents de les comunitats de veïns que compten amb garatge en l'edifici i/o titulars de garatges públics, de no existir a menys de 50 m del seu domicili, plaça disponible de garatge o estacionament d'ús públic fora de la via pública o de l'immoble en què residix.

- Declaració jurada o fórmula equivalent de ser autosuficients per al seu transport.

Article 66

El titular que haja obtingut resolució aprovatòria per a un ús personalitzat de plaça, tindrà dret a la dita plaça reservada i identificada amb matrícula concreta en el lloc més pròxim al seu domicili, d'acord amb les circumstàncies urbanístiques i de regulació de trànsit que ho permeten i sempre que açò siga viable en l'àrea definida a l'article anterior.

Article 67

El titular que haja obtingut una plaça d'ús personalitzat en la via pública, deurà:

- Satisfer la taxa o preu públic que s'establisca en l'ordenança fiscal corresponent.

- Comunicar a l'Ajuntament el canvi de vehicle autoritzat.

- Comunicar a l'Ajuntament la finalització de la vigència de la targeta d'aparcament o de l'alteració de qualsevol dels requisits que van motivar la seua autorització.

Article 68

Infraccions i sancions:

Els usos per a fins diferents o per persones no autoritzades per a això, tenint en compte que els conductors acompanyants només podran utilitzar estes places en els moments puntuals d'atenció al titular de la targeta, constituiran infracció a la Llei de Seguretat Vial i la resta de normes que la desenvolupen i seran sancionables d'acord amb este precepte legal.

En el supòsit de places d'ús personalitzat, quan hagen desaparegut les causes que van motivar el seu atorgament i el titular no ho comuniqui a l'Ajuntament i continue disfrutant d'esta reserva, constituirà infracció d'acord amb el que disposa l'article 6.3 d'esta ordenança.

Capítol 4. Places d'aparcament per a vehicles destinat a autoritats

Article 69

Amb caràcter general es podran reservar places d'estacionament per a vehicles destinats a autoritats adscrits a un organisme públic sempre que l'edifici o immoble en què estiga instal·lat o es vaja a instal·lar l'organisme esmentat compte amb les llicències corresponents per a això i no dispose de places d'aparcament.

La dita reserva, que estarà subjecta al pagament de les taxes que determine l'ordenança fiscal corresponent, s'establirà sempre que les circumstàncies urbanístiques i de trànsit ho permeten i s'instal·larà, si és el cas, en el punt més pròxim a l'immoble seu de l'organisme sol·licitant.

Capítol 5. Estacionaments amb limitació horària

Article 70

La present ordenança té com a objecte la regulació de l'estacionament amb limitació horària de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques de la ciutat (ORA).

Article 71

S'establixen dos modalitats d'estacionament limitat:

- Rotació o zona blava
- Residents o zona taronja

Article 72

Les zones regulades es podran establir en totes les vies de la ciutat amb circulació rodada d'ús general que compten amb dotació d'aparcaments en superfície per a vehicles de tracció mecànica.

L'àmbit de cada actuació es podrà referir a un barri, un districte complet o a una zona concreta.

Com a norma general, en cada actuació es definiran els límits territorials, als efectes de senyalització de les places i a l'àmbit per a determinar els residents amb dret d'ús d'estes.

Tenint en compte que les dos modalitats (zona blava i zona taronja) poden coexistir en les mateixes vies, la seua implantació es realitzarà en funció de les necessitats de cada barri, districte o zona i després dels informes tècnics pertinents, de l'aprovació per Alcaldia i la seua posterior publicació en el BOP.

Article 73

Les zones d'estacionament limitat estaran senyalitzades, tant verticalment com horitzontalment en els termes de la legislació sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial.

Article 74

Per a vehicles especialment adaptats al transport de persones amb mobilitat reduïda i sempre que vagen proveïdes del distintiu que els identifique, es reservaran permanentment tan a prop com siga possible d'accessos de vianants, una plaça per cada cinquanta o fracció, degudament senyalitzada, les dimensions mínimes de la qual serà de 4'50 x 3'60 metres en bateria i de 5 x 2 metres en cordó.

Les dites places quedaran subjectes a les limitacions econòmiques i temporals previstes a l'article 64 d'esta ordenança.

Article 75

Les places ORA en qualsevol de les seues modalitats, es podran suprimir temporalment, alterar el seu número o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interés públic o quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o impedisquen la seua utilització per activitats de major interés públic.

Article 76

Requisits per a l'estacionament en funció de la modalitat de plaça:

Per a poder estacionar el vehicle en les dites àrees (zona blava i zona taronja) serà necessari, en ambdós casos, obtindre prèviament el títol que habilite en la màquina expenedora i que consistirà en el bitllet de pagament.

Este document i la targeta específica, expedida per l'Ajuntament o pel concessionari en el cas d'estacionament de vehicles en zona de residents per part de qui ostente la dita condició i segons el que disposa esta ordenança, s'hauran de col·locar convenientment en lloc visible de l'interior davanter del vehicle.

Article 77

Limitació horària:

a) L'estacionament en les places de rotació, serà autoritzat per un màxim de temps que oscil·larà entre els 30 minuts i les 2 hores en dies laborables, duració que

vindrà determinada per l'Alcaldia en funció de les característiques de la zona, amb horari general de 9 a 14h i de 16 a 20 hores. En el supòsit de places reservades per a persones afectades de minusvalidesa en l'aparell locomotor, caldrà ajustar-se al que disposa l'art. 63 d'esta ordenança.

Transcorregut el temps màxim autoritzat, el vehicle no podrà tornar a estacionar en una radi de 150 metres, com a mínim, del lloc que ocupava.

b) El temps màxim que un mateix vehicle pot romandre estacionat de forma continuada en una mateixa plaça de la zona taronja serà de 7 dies.

Article 78

Les taxes que s'hauran de satisfer seran aquelles que figuren en cada moment en l'ordenança fiscal que regule esta matèria tant pel que fa als bitllets com per a la targeta de resident.

Article 79

Normes específiques per a ús de places regulades per a residents

1. Són persones amb dret de gaudi d'esta modalitat de places d'estacionament, els que ostenten els requisits que a continuació es detallen i sempre que no siga titular del dret d'ús de plaça de residents (plaça tipus A) d'aparcament de promoció pública:

a) Ser residents dins de l'àrea del barri, districte o zona en què es trobe implantada l'ORA. Esta consideració la tindran aquells que figuren empadronats en alguns dels carrers i núm. de policia dins de cada un dels barris, districtes o zones aprovats.

b) Ser usuari de vehicle en qualitat de:

1b) Titular del permís de circulació.

2b) Supòsits especials:

- conductor de vehicle el permís de circulació del qual figure a nom de persona jurídica.

- els que consten a l'assegurança com a conductors habituals del vehicle.

c) Estar al corrent en el pagament de taxes i impostos municipals i sancions en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat del municipi de València.

2. Amb la finalitat de mantindre el màxim d'ocupació, estes places podran ser ocupades per vehicle de persona no resident amb les condicions següents:

a) Quant al temps màxim d'ocupació i efectes del seu incompliment caldrà ajustar-se a allò que s'ha disposat en estes normes per a places de rotació.

b) Quant a les tarifes aplicables caldrà ajustar-se a allò que s'ha disposats en l'ordenança fiscal corresponent per a esta modalitat concreta d'ús de plaça.

Article 80

Documentació a justificar pel sol·licitant per a l'obtenció de targeta de resident:

a) En tots els casos:

- DNI en vigor, en el qual conste el domicili vigent que coincidisca amb el Padró municipal o NIE.
- Fotocòpia del permís de circulació i de l'assegurança del vehicle.
- ITV en vigor.
- Certificat d'estar al corrent en el pagament de taxes i impostos municipals i sancions en matèria de trànsit per infraccions comeses en les vies públiques de titularitat municipal o autorització expressa a l'empresa adjudicatària del servici per a l'obtenció d'este document.

b) A més, en funció de la titularitat del permís de circulació hauran de presentar:

1b) A nom de persona jurídica

- Quan el sol·licitant utilitze vehicle d'empresa per a ús personal i exclusiu, presentarà document justificatiu de la relació laboral amb l'entitat (nòmina, contracte o escriptura) i carta d'autorització amb totes les dades de la persona i del vehicle en la qual conste expressament que el vehicle és per a ús personal i exclusiu d'este o:

- En contractes de lloguer o lísing, fotocòpia del contracte.

2b) A nom de persona física:

- L'assegurança del vehicle en què conste ser conductor habitual del mateix.

La dita documentació es presentarà en les oficines habilitades a este efecte per l'empresa adjudicatària del contracte de gestió de l'ORA, acompanyada dels documents originals per a la seua confrontació.

El cost econòmic de l'expedició de la targeta i, si és el cas, dels duplicats, serà el que anualment es fixe a l'ordenança fiscal corresponent, que el sol·licitant satisfarà a l'empresa adjudicatària prèviament a la retirada del document.

A efectes de l'expedició de duplicats s'haurà de justificar la pèrdua del document original, bé amb denúncia davant de la Policia Nacional o bé per mitjà de declaració jurada o fórmula semblant.

Article 81

La targeta de resident dóna dret al seu titular de l'ús de les places lliures delimitades amb pintura color taronja sobre el paviment i situades al barri, districte o zona en què es trobe empadronat. Fora dels límits d'estos, no tindrà validesa.

El dret que atorga la targeta per a ser efectiu requerirà de l'obtenció en les màquines expenedores d'un bitllet amb vigència per a un dia o fracció, per a 3 o per a 7 dies consecutius, el cost del qual es determinarà a l'ordenança fiscal corresponent.

La targeta que s'expedisca tindrà una vigència de 2 anys naturals, que englobarà l'any en què se sol·licita i el següent fins al 31 de desembre.

Per a la renovació de la targeta s'haurà de presentar sol·licitud d'ací als mesos de setembre i octubre de l'any en què finalitze la vigència de què es disfrutava, el lloc de presentació i la documentació que ha d'acompanyar a la sol·licitud seran els assenyalats a l'article anterior.

Cada targeta correspondrà exclusivament al vehicle per al qual s'haja sol·licitat i la matrícula del qual conste en la mateixa i caducarà automàticament al transferir-se el vehicle o per defunció del titular.

Si durant la vigència de la targeta es produïra la pèrdua de qualsevol dels requisits que van motivar el seu atorgament, s'haurà de comunicar dit extrem per a la seua invalidació a l'Administració o directament a l'empresa titular del contracte. En el cas de no comunicar-se en el termini dels quinze dies següents, una vegada l'Administració tinga coneixement d'això, s'invalidarà automàticament la targeta, això sense perjudi de les sancions que es pogueren aplicar.

Una vegada caducada la targeta, tant per compliment del termini com per pèrdua de qualsevol dels requisits exigits per a la seua obtenció, esta haurà de ser entregada a l'Ajuntament o a l'empresa titular del contracte de gestió de l'ORA.

Les persones a les quals s'atorgue el distintiu de resident, seran responsables de l'ús del mateix i quan canvien de domicili o de vehicle, se'ls atorgarà la targeta corresponent al nou vehicle o domicili, en el cas que estiguera inclòs dins de l'àrea i sempre que es torne l'anterior.

Article 82

1. Són infraccions a la present ordenança:

- La carència de bitllet per a qualsevol de les dos modalitats de plaça.
- Utilització indeguda del bitllet per a qualsevol de les dos modalitats de plaça.
- L'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat.
- Utilització de la targeta de resident per a vehicle diferent de l'autoritzat en la targeta.

- Utilització de la targeta en zona diferent de l'habilitada per tal document.
- Falsejament del bitllet o targeta.
- La col·locació del bitllet i, si és el cas, de la targeta de resident de forma diferent de l'establida de manera que impedisca totalment o parcialment la visibilitat del seu contingut a efectes de control.

2. Les sancions a imposar per estes infraccions són:

- Per excés de temps sobre l'autoritzat o pagat, multa de 30 €.
- La resta dels supòsits tipificats al paràgraf primer d'este article, una multa de 60 €.

No obstant això, l'usuari de plaça en zona blava podrà evitar la sanció corresponent a l'excés de temps sobre l'autoritzat o pagat sempre que el temps que medie entre el final de l'estacionament i el de la formulació de la denúncia no siga superior a una hora, per mitjà del pagament immediat d'un nou bitllet per l'import de 4 €, el resguard del qual, junt amb el butlletí de denúncia, es depositarà en les bústies existents a este efecte en les mateixes màquines expenedores.

Esta mesura regirà igualment per al resident usuari de plaça taronja, sempre que entre el final de l'estacionament autoritzat i la formulació de la denúncia no supere les 24 hores.

3. La imposició de la sanció no suposarà la condonació dels drets meritats, segons la tarifa corresponent.

4. La inobservança de les normes referides als residents i a les seues targetes, implicarà a més l'anul·lació de la targeta i la denegació d'una altra per un termini de 2 anys naturals, computats de data a data des que es cometera la infracció, sempre que es cometen, almenys, 3 infraccions anuals relacionades amb els articles d'este capítol, excepte en el supòsit de falsejament o utilització indeguda del bitllet o targeta de resident que comportarà l'anul·lació immediata de la mateixa, sense que es pugua obtindre una nova fins transcorreguts 2 anys.

5. Serà aplicable el procediment sancionador previst a la legislació sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial

Capítol 6. Estacionament de vehicles en la via pública per a la seua venda o lloguer

Article 83

1. Es prohibix estacionar vehicles en la via pública per a la seua venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seua publicitat, ni entorpiment en les condicions d'ús apropiat per al lliure estacionament de la resta d'usuaris.

2. S'entendrà que un vehicle infringix el que disposa l'apartat anterior quan romanga amb les condicions anteriorment descrites més de 72 hores estacionat en el mateix lloc, amb la qual cosa es procedirà a la immobilització i, si és el cas, a la retirada del vehicle estacionat en la via pública.

3. Les despeses d'immobilització, retirada i depòsit de vehicles, seran a càrrec del titular del vehicle.

Article 84

Les conductes descrites a l'article anterior, tindran la consideració d'infracció lleu i seran sancionades amb multa de fins a 750 €, tot i depenent la seua quantia de la intensitat de la pertorbació ocasionada.

TÍTOL VIII. ÚS DE LA VIA PÚBLICA AMB PATINS, PATINETS, MONOPATINS I SEMBLANTS

Capítol únic

Article 85

1. Tots els usuaris dels espais públics tenen l'obligació de comportar-se de manera adequada a la naturalesa i el dret a transitar i circular pels espais i vies públiques establides per a això, sense que cap persona ni l'activitat que esta realitze sense autorització, suposen un límit a eixe dret.

2. Per a garantir este dret, queda prohibit realitzar en la via pública qualssevol activitats que impliquen per a la seguretat de les persones o els béns.

Article 86

Queda prohibida la pràctica de jocs, exhibicions o demostracions que causen als vianants molèsties o riscos o disminuïsquen les possibilitats d'utilització de l'espai públic per part d'altres ciutadans. De forma especial, si es porta a cap amb monopatins i patinets fora dels llocs destinats a este efecte.

Article 87

1. Queda prohibit circular amb patinets o monopatins i semblants (SEDWAY, etc.) per les voreres, zones de vianants i calçades d'ús públic, excepte en els llocs especialment destinats a este efecte, sense que en cap cas es permeta que siguin arrossegats per altres vehicles.

2. Es prohibix patinar i romandre en places, zones o carrers de vianants i calçades. Esta activitat es realitzarà en els espais destinats a este efecte.

Article 88

En parcs i/o espais públics de dimensió suficient, l'Ajuntament estudiarà la forma de fitar estos i realitzar instal·lacions perquè els ciutadans puguen desenvolupar activitats i practicar esports amb vehicles com a patinets, monopatins i altres semblants, de manera que es facilite una alternativa que evite la competència amb el vianant per espais públics reservats per a ell.

Article 89

Les infraccions podran ser lleus, greus i molt greus.

I. Són infraccions lleus:

1. Circular amb patinets o monopatins per la vorera.

2. Usar patinets i/o monopatins propulsats per energia humana en zones no habilitades per al seu ús.

3. La realització de jocs en la via pública que alteren o disminuïsquen la normal capacitat de circulació dels vianants sempre que no impliquen un risc per a la seguretat de les persones i les coses.

4. Tota acció intencionada de maltractament practicada com a conseqüència d'estes males pràctiques sobre murs, panells, tanques, vehicles o qualssevol altres elements del mobiliari urbà sempre que no afecte la seua funcionalitat o la seua estètica no quede afectada de manera permanent.

II. Són infraccions greus:

1. Circular amb patinets, monopatins i semblants per voreres i zones de vianants que pertorben la convivència de forma greu i dificulten el seu ús als vianants.

2. Circular amb patinets, monopatins i semblants en les platges, passeig marítim i zones anàlogues, així com per parcs i jardins pels vials dels passejos que pertorben la convivència de forma greu i dificulten el seu ús als vianants.

3. La realització de jocs en la via pública que alteren o disminuïsquen la normal capacitat de circulació dels vianants sempre que impliquen un risc per a la seguretat de les persones o les coses.

4. Tota acció intencionada de maltractament enlletgit practicada sobre murs, panells, tanques, vehicles o qualssevol altres elements del mobiliari urbà sempre que no afecte la seua funcionalitat o la seua estètica no quede afectada de manera permanent.

III. Infraccions molt greus:

1. Circular amb patinets, monopatins i semblants mentre són arrossegats per altres vehicles.

2. Circular amb patinets, monopatins i semblants que pertorben el trànsit dels vianants de manera que l'impossibilita i/o supose un risc per als mateixos.

3. Circular amb patinets, monopatins i semblants per la calçada.

Article 90

Les sancions a imposar seran les següents:

1. Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de fins a 90 €.

2. Les infraccions greus se sancionaran amb multa entre 91 i 250 €.

3. Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa entre 251 i 500 €.

Article 91

Les sancions s'imposaran en el seu grau mínim amb caràcter general, llevat que existisquen circumstàncies com ara el perjudici causat o la intensitat de la pertorbació que aconsellen una altra graduació.

Article 92

Els agents de la Policia Local podran ordenar el cessament de la conducta que s'estiga realitzant, així com intervindre i posar a disposició de l'òrgan instructor els patinets o monopatinis motiu de la infracció. El propietari de l'objecte intervingut, el podrà retirar amb el pagament previ de la taxa corresponent, llevat que l'òrgan instructor considere necessari la continuació de la mesura cautelar.

Article 93

El procediment sancionador serà l'establert al Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, tot i aplicant-se subsidiàriament el Reial Decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

TÍTOL IX. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Capítol 1. Normes generals

Article 94

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'efectuaran amb estricta observança de les normes següents:

1. El vehicle s'estacionarà junt a la vorera o en llocs on no produïska pertorbació en la circulació i, en cap cas, es produirà la interrupció de la mateixa. Es podrà fer ús de la reserva mentres duren les operacions de càrrega i descàrrega, encara que quedarà fixat el temps màxim en l'autorització corresponent.

2. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim al rastell de la vorera o per la part posterior.

3. La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb la màxima atenció i es procurarà evitar sorolls i qualsevol altra molèstia als veïns, als vianants o a altres usuaris de la via.

4. En els carrers de vianants es podrà realitzar amb caràcter general operacions de càrrega i descàrrega, en horari laboral de 7 a 11 hores del matí, excepte senyalització en contra i amb la circulació d'una velocitat equivalent a la dels vianants. En cap cas el vehicle haurà de quedar estacionat en la zona de vianants ja que l'haurà d'abandonar immediatament després de realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

Quan les dimensions dels carrers de vianants ho permeta, la instal·lació de taules i cadires serà compatible amb l'horari de càrrega i descàrrega.

5. En les places reservades i senyalitzades a este efecte per a la càrrega i descàrrega la permanència dels vehicles no superarà els 20 minuts i, en tot cas, prevaldran les limitacions inscrites en les plaques indicadores de les mateixes. L'Ajuntament mantindrà actualitzat el mapa de les zones de càrrega i descàrrega, la determinació de noves zones o la modificació de les existents, que es farà atenent als estudis tècnics previs pertinents i a les necessitats de l'entorn.

6. No s'hauran d'efectuar operacions d'elevació ni descens de materials o efectes per mitjà de corrioles, grues o un altre tipus de maquinària que posen en perill la integritat física dels vianants i la resta d'usuaris de la via pública. El sol·licitant deurà, en estos casos, protegir el perímetre suficient on es desenvoluparan les operacions amb l'establiment de corredors exempts i segurs per als vianants.

7. Les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuaran amb la major celeritat, tant en el moment que es realitzen en un lloc de la via pública especialment reservat per a la càrrega i descàrrega, com en el moment que es realitzen fora dels llocs destinats a l'estacionament.

8. En cap cas s'emmagatzemaran en el sòl les mercaderies o objectes que es carreguen o descarreguen. L'autorització atorgada obliga als seus titulars a

mantindre en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats com a conseqüència de l'ocupació o activitat exercida.

9. En les operacions de càrrega i descàrrega que hagen de travessar zones de vianants o carrils bici s'haurà de respectar la prioritat de pas de vianants i/o ciclistes.

Article 95

Quan l'ocupació pretesa del domini públic municipal siga per a càrrega i descàrrega de material d'obres com a conseqüència de la construcció d'edificacions de nova planta així com qualsevol altra obra de reforma total o parcial, demolició, excavació o canalització que requerisca de llicència urbanística, les sol·licituds les formularan el constructor o promotor de l'obra i seran acompanyades dels següents documents específics, sense perjuí que a este efecte es prevegen en la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú:

- Llicència d'obres que genera la necessitat d'ocupació de la via pública.
- Acreditació, per mitjà d'informe tècnic, de no disposar a l'interior de l'obra d'espai per a efectuar les dites operacions, quan no conste expressament dit extrem en la llicència d'obres concedida.
- Croquis tancat en què s'especifique la geometria de l'espai sol·licitat en relació amb la via pública, així com les circumstàncies específiques que incidisquen en les operacions de càrrega i descàrrega, com ara el flux de vianants i rodat, amplex disponibles, senyalització i dispositius de seguretat.
- Els servicis municipals, a la vista de la documentació aportada, informaran sobre la procedència de la seua concessió i sobre els condicionants de la mateixa.

Estaran igualment subjectes a tramitació, en les condicions descrites en este article, les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuen dins del recinte de les obres i de les quals derive la necessitat d'entrar i eixir del mateix travessant les voreres de la via pública.

Les reserves que per a este ús o qualsevol altre es pogueren autoritzar meritaran la taxa o preu públic que a este efecte es determine a l'ordenança fiscal corresponent.

Article 96

Les operacions de càrrega i descàrrega que s'efectuen sense ajustar-se a les disposicions d'este capítol constituiran infraccions a les normes de seguretat vial i seran sancionades, tot i substanciant-se el procediment en elles establert.

TÍTOL X. GUALS

Capítol 1. Definicions

Article 97

A efectes d'este capítol s'entén per:

1. Gual: disponibilitat d'una porció de la via pública que permeta el lliure accés de vehicles a places d'aparcament ubicades fora de la mateixa, l'obtenció del qual és preceptiva i prèvia a l'ús d'aquella, com a mitjà d'accés de vehicles a la propietat i identificada per la senyalització horitzontal i vertical determinada per les normes de seguretat vial i esta ordenança.

2. Plànols: documents gràfics a escala entre 1:50 i 1:500 subscrits pel tècnic competent i visats pel col·legi professional corresponent i en els quals s'acrediten els punts següents:

- Situació exacta, amb expressió del carrer i del nombre de policia, del lloc en què s'ubica el local.

- Situació i amplària de la porta d'accés al local.

- Determinació, si és el cas, d'elements ornamentals i/o estructurals que es pogueren veure afectats.

- Planta i nombre de places existents per planta.

Tota la documentació es presentarà en format normalitzat A4 (UNIX). Els plànols seran doblgats a la dita dimensió i dotats de pestanya en el seu marge esquerre,

per a facilitar la seua unió a l'expedient, s'haurà de prescindir de qualsevol tipus d'encarpetat que dificulte la dita unió, per la qual cosa en cap cas es graparan de manera que impedisquen ser desplecats.

L'accés per al qual se sol·licita el gual s'haurà de dibuixar de manera que la seua ubicació quede definida en relació a la superfície total de la planta baixa de l'edifici o immoble.

3. Places d'aparcament: aquelles superfícies que reunisquen, en cada cas, les condicions de maniobrabilitat i dimensions que estableix el PGOU i les seues normes de desplegament.

Capítol 2. Llicències

Article 98

Les llicències de guals s'atorgaran per l'Alcaldia amb caràcter de precari, una vegada incoats els expedients d'ofici o a instància de part i amb un informe previ dels servicis municipals corresponents.

Article 99

Tenint en compte que l'autorització s'atorga en consideració a una llicència preexistent que reconeix l'existència de places d'aparcament o estacionament fora de la via pública, qualsevol variació en els elements objectius o subjectius d'esta (activitat, característiques del local, titularitat...) implicarà automàticament la pèrdua d'eficàcia de l'autorització de gual concedida i es procedirà en conseqüència a la retirada de la senyalització del gual pel titular o, si és el cas, per l'Administració en execució subsidiària, amb despeses a càrrec del titular.

Article 100

Les llicències per a la instal·lació de guals, estaran limitades quant a l'espai i al temps.

1. L'espai serà usualment igual a l'amplària de la porta d'accés al local, que es podrà ampliar en els casos que es justifique, a fi de permetre el radi de gir necessari per a l'accés dels vehicles.

L'ample del gual es concedirà per múltiples de mig metre.

En el cas que el gual siga sol·licitat per a locals destinats únicament a aparcament de motocicletes, es podrà autoritzar amb amplàries mínimes de 2 m.

2. Pel que fa al temps, la llicència de gual es podrà concedir:

- a) Durant totes les hores del dia, de dilluns a diumenge.
- b) De 8 a 20 hores, de dilluns a dissabte, en dies laborables.
- c) De 7.30 a 21.30 hores, de dilluns a dissabte, en dies laborables.

El gual permanent, és a dir, el concedit per a tot el dia, s'atorgarà a garatges de comunitats de propietaris que tinguen caràcter residencial, garatges de vivendes unifamiliars o locals destinats a este fi, així com a garatges públics amb places d'aparcament de rotació no vinculats a cap altra activitat o, que en el cas d'estar-hi, es tracte d'hospitals, grans superfícies comercials, locals d'oci o centres dependents de l'Administració pública, fet que s'identificarà amb la lletra X i el número assignat.

Els guals de 8 a 20 hores o de 7.30 a 21.30 hores, s'atorgaran a tots els locals vinculats a una activitat i en funció d'ella. S'identificaran amb la lletra I o Z, respectivament, i el número assignat.

Capítol 3. Senyalització

Article 101

La instal·lació del gual constarà generalment de dos tipus de senyalització, vertical i horitzontal.

Excepcionalment, amb la sol·licitud prèvia dels titulars o sol·licitants dels guals, es podrà autoritzar la col·locació de fites flexibles reflectants, de color verd, situades en el límit entre l'estacionament permés, ja siga en cordó o en bateria, i en l'espai autoritzat per al corresponent gual, de manera que la distància entre les fites no supere l'amplària autoritzada.

El titular de l'autorització serà responsable de la seua adequada instal·lació i del corresponent manteniment i bon ús.

Article 102

Les plaques dels guals estaran necessàriament adossades a la façana, una a cada costat de la porta, sense perjudici que, per raons funcionals o estructurals, es faça necessari i així autoritze l'Ajuntament la ubicació de senyals complementaris per a facilitar el seu coneixement.

El model del senyal serà l'arreglat a l'annex I del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de Circulació R308e, i pel qual s'instal·larà una placa a cada costat de la porta i constarà en la part superior del rectangle, el següent text encunyat "Ajuntament de València ", en el centre de la mateixa un cercle de 25 cm de diàmetre amb una corona circular de 4 cm d'amplària en què constarà el temps a què la prohibició d'aparcament es contrau, baix d'este cercle constarà la paraula gual i en la part inferior del rectangle, igualment encunyat, el número d'identificació atorgat per l'Ajuntament de València precedit de la lletra X, I o Z, segons la modalitat de gual de què es tracte i el temps a què la prohibició es contrau.

No obstant el model de senyal es podrà modificar en funció d'allò que en cada moment disposen les normes de seguretat vial, extrem que, en el cas que es produïska, quedarà reflectit en la resolució per la qual s'autoritze el gual.

Article 103

La senyalització horitzontal consistirà en la pintura d'un rectangle delimitat amb línies grogues de 10 cm d'amplària. Les dimensions del rectangle seran, la base igual a la longitud de gual autoritzat i l'altura de 3 metres si l'estacionament permés és en cordó i de 4 metres si és en bateria.

A més es pintaran les dos diagonals del rectangle i la situació serà la base del rectangle que coincidisca amb el rastell de la vorera.

Article 104

No es permetrà la col·locació de rampes que afecten la calçada. En el cas que l'interessat necessite realitzar obres per al rebaix de la vorera i/o rastell, haurà de sol·licitar el corresponent permís d'obres.

Capítol 4. Sol·licituds

Article 105

Per a tramitar l'autorització d'un gual, cal que el local per al qual se sol·licite, compte amb caràcter previ i preceptiu en funció de la del local, amb algun dels documents següents:

- Llicència d'activitat (llicències obtingudes amb anterioritat a 21.09.2006) o de conformitat de comunicació ambiental o llicència ambiental.

En els usos no subjectes a les llicències anteriors:

- Llicència de primera ocupació, quan en elles conste expressament l'existència d'aparcament de vehicles en els casos que s'hagueren executat obres de nova planta.
- Llicència d'habilitació de local per a garatge (quan requerisca obres) i informe favorable sobre el certificat final d'obra o llicència de modificació d'ús (quan no requerisca obres).

Article 106

La incoació de l'expedient per a atorgar l'autorització de gual, serà d'ofici o a instància de part.

a) D'ofici: els servicis municipals que gestionen expedients de llicències urbanístiques, d'activitat o comunicació ambiental, comunicaran al servici gestor d'expedients de guals, l'atorgament de qualsevol de les llicències referides a l'article precedent que viabilitzen el funcionament, primera ocupació o modificacions operades en les dites llicències. En tot cas, en esta comunicació hauran de constar les dades següents:

- Titular
- DNI o NIF

- Domicili
- Emplaçament amb identificació de l'immoble a què pertany i els accessos
- Referència cadastral
- Amplària de cada un dels accessos
- Nombre de places i destinació de les mateixes (càrrega i descàrrega, garatge, estacionament...).

La dita notificació motivarà l'alta del gual, la seua incorporació al fitxer corresponent i la comunicació a l'interessat del número d'identificació que li correspon i la resta de condicions del gual, la qual cosa implicarà, des d'eixe moment, el naixement de drets i obligacions derivats d'esta ordenança, de l'ordenança fiscal corresponent i la resta de normes legals d'aplicació.

b) A instància de part: els interessats en l'obtenció de gual hauran d'aportar, declarar o justificar l'existència, segons els casos, de la documentació declarada com preceptiva en este títol, identificar l'edifici a què pertany i, si és el cas, els accessos per als quals se sol·licita i l'amplària de cada una de les portes, així com el nombre de places d'aparcament i destinació de les mateixes (lloguer, rotació...).

Capítol 5. Costos

Article 107

Les despeses que ocasione la senyalització del gual, així com les obres necessàries en la via pública per a la seua habilitació, seran a costa del peticionari.

Article 108

Els desperfectes ocasionats en les voreres, amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del gual concedit, seran responsabilitat dels titulars, els quals estaran obligats a la seua reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a este efecte s'atorgue i l'incompliment de la qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats a la Llei de Procediment Administratiu.

Article 109

En concordança amb l'ordenança fiscal corresponent, quan es pretenga l'anul·lació de la llicència de qual de què es fruïa per deixar d'usar el local com a aparcament, llevat que es tracte de reserva obligatòria de places o per qualsevol altra causa que implique la pèrdua d'eficàcia de la llicència obtinguda, el seu titular haurà de suprimir tota senyalització indicativa de l'existència de qual amb caràcter previ a la baixa en el Registre municipal de quals, extrem que s'haurà de comunicar a l'Ajuntament, que després de la comprovació oportuna pels servicis municipals, procedirà a donar-ho de baixa. En cas d'haver-se procedit en el seu moment al rebaix del rastell, es deixarà este en el seu estat inicial, encara que la seua inobservança podrà donar lloc a l'execució subsidiària per l'Administració, totes les despeses de la qual correran a càrrec de l'obligat o a la imposició de multes coercitives.

L'anul·lació de la llicència de qual es podrà cursar d'ofici per la pròpia Administració, amb retirada si és el cas dels elements subsistents i identificatius del qual, previ expedient, quan es tinga constància del cessament de l'activitat o desaparició del local objecte del qual i/o el titular siga desconegut o haja mort i en qualsevol dels supòsits previstos en este títol.

Capítol 6. Procediment sancionador: infraccions i sancions

Article 110

La circulació de vehicles per part de la via reservada a la circulació de vianants o a qualsevol altre ús diferent de la circulació rodada, a fi d'accedir a places d'aparcament ubicades fora de la via pública, que no estiga emparada per autorització de qual, constituirà infracció a la legislació sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial i serà sancionada segons la mateixa, una vegada instruït el procediment sancionador que en les dites normes s'establix.

La instal·lació o manteniment de plaques o marques vials indicatives de l'existència de qual que no corresponguen a una autorització prèvia de l'Ajuntament, o que de correspondre, hagueren perdut la seua vigència s'hauran d'ajustar al que disposa l'article 6 punt 3 d'estes normes.

Article 111

L'Ajuntament podrà realitzar les comprovacions i inspeccions que considere oportunes per mitjà dels seus agents. La resistència o negativa a permetre-les es considerarà desobediència a l'autoritat amb les conseqüències legals previstes i comportarà la caducitat del permís.

TÍTOL XI. GRUES

Capítol únic

Article 112

Les ocupacions de la via pública per grues sobre camió o semblants seran en principi autoritzables.

En les sol·licituds que es formulen s'haurà de fer constar:

- Dimensions totals del camió grua que treballa, és a dir, amb els estabilitzadors estesos, llargària, amplària, alt i pes del mateix, càrrega per suport en la posició més desfavorable de treball, així com dimensions de les planxes de repartiment de càrregues a col·locar baix de cada pota estabilitzadora.

- Dia, hora d'inici i temps previst dels treballs.

- Croquis tancat de l'ocupació de la via pública i de la grua, en el qual s'indique el número i tipus de carrils del carrer, la senyalització i mesures de protecció que es van a adoptar i s'expressen els metres lliures de calçada i l'àrea d'agranat de la ploma.

- Assegurança actualitzada de la grua.

- Assegurança de responsabilitat civil.

- Document acreditatiu d'haver efectuat les revisions tècniques legalment exigibles.

A més dels documents ressenyats als paràgrafs precedents, es podrà requerir qualsevol altre que es jutge necessari pels servicis tècnics municipals, en atenció

a circumstàncies especials o per així determinar-se en disposicions legals d'aplicació.

Per a atendre als criteris d'agilitat que la mecànica de l'activitat requerix, les empreses del sector que estiguen interessades es podran inscriure en el registre creat per l'Ajuntament.

Article 113

Si procedix i una vegada els servicis tècnics informen de la sol·licitud, s'atorgarà la llicència municipal que quedarà condicionada, en tot cas, a les següents obligacions del sol·licitant:

- La senyalització adequada de l'obstacle en la calçada, així com de les desviacions del trànsit rodat i de vianants a què donara lloc.

- L'adopció de quantes mesures de seguretat i precaucions siguin necessàries per a salvaguardar la integritat física de les persones i coses durant la realització del servici, així mateix serà el titular de la llicència responsable dels danys que en este sentit es pogueren produir.

- La responsabilitat dels possibles danys als paviments, rastells, elements emergents i de mobiliari urbà i infraestructures en el subsòl, que es pogueren ocasionar per l'activitat a desenvolupar en la via pública, i que seran del seu compte l'esmena d'estes deficiències. En cas d'inobservança d'esta obligació, serà l'Administració qui procedirà a l'esmena dels danys produïts, encara que totes les despeses ocasionades correran a càrrec del titular de l'autorització, sense perjudi de la sanció que li corresponga per la legislació vigent.

- Adoptar prèviament a la realització dels treballs totes le mesures que siguin oportunes per a garantir una adequada transmissibilitat de càrregues al terreny i, en especial, quan es tracte de grues el pes màxim en càrrega de les quals supere les 32 Tn. En els casos en què el sol·licitant apreciara l'existència d'infraestructures en el subsòl que pogueren ser danyades pel pes de la grua, haurà d'evitar que els suports de la mateixa descansen sobre les dites

instal·lacions, amb el desplaçament suficient dels suports per a evitar la transmissibilitat directa de les càrregues.

Article 114

Les accions o omissions contràries a la legislació sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial amb ocasió de la prestació del servei de grues no emparades per autorització, es regiran i seran sancionades segons el que disposa la dita llei.

TÍTOL XII. MUDANCES

Capítol 1. Consideracions generals

Article 115

S'entendrà per mudança, el trasllat o transport en el terme municipal de València de mobles i la resta d'efectes domèstics, així com de material d'oficina (mobiliari, documents, etc.) sempre que això requerisca l'ús de vehicles de pes màxim autoritzat superior a 3'5 Tn o, en el cas de ser inferior, sempre que es faça necessària la utilització de mitjans mecànics externs per a la càrrega i descàrrega, com a corrioles manuals o mecàniques o implique operacions complementàries al trasllat.

Article 116

Serà necessària l'obtenció d'autorització municipal, quan la realització de les operacions de càrrega i descàrrega s'efectuen des del domini públic.

Article 117

Als efectes d'obtenció de l'autorització municipal, les persones físiques o jurídiques legalment habilitades per a la prestació del servei de mudances, l'hauran de sol·licitar a l'Ajuntament amb una antelació mínima de 15 dies hàbils respecte del previst per a la seua realització i de 30 dies hàbils quan el servei s'efectue en carrer de vianants o en qualsevol altre supòsit en què s'ha de constituir fiança, i necessàriament esta autorització estarà acompanyada dels documents i requisits que es determinen a continuació. La sol·licitud, que es podrà efectuar per qualsevol dels mitjans legalment previstos, haurà de contindre, amb caràcter

general, a més del que disposa la legislació vigent de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú i sense perjudi de qualsevol altre document que per circumstàncies especials es poguera requerir, els següents:

- Permís de circulació i ITV.
- Homologació, si és el cas, de les rampes telescòpiques o mitjans semblants.
- Assegurança obligatòria del vehicle.
- Targeta de transports.
- Pòlissa i rebut d'assegurança de responsabilitat civil, que empare els riscos a persones i coses, amb una cobertura mínima de 300.000 o aval substitutori, i només a este efecte, dels danys que es puguen produir a persones i/o béns, durant les operacions de càrrega i descàrrega efectuades en o des del domini públic municipal.
- Homologació de la maquinària.
- Ingress previ del preu públic corresponent.
- Fiança: només en els casos i per la quantia que fixe l'Alcaldia i a requeriment d'esta, la constitució i justificació de la qual es realitzarà una vegada avaluada la seua quantia pels servicis tècnics i previ a la prestació del servic. La fiança constituïda per les empreses, respondrà dels danys causats al paviment i mobiliari urbà.
- Plànol a escala 1:1000 amb croquis tancat de la zona a ocupar.
- Dies i horari d'ocupació.
- Necessitat o no de prohibir l'aparcament i, en cas positiu, longitud a prohibir.

Capítol 2. Procediment especial d'autoritzacions

Article 118

Com a excepció a allò que s'ha disposat amb caràcter general als articles precedents, s'estableix un procediment específic per a les empreses de mudances que complisquen els requisits que es desenvolupen en este article. Al Registre municipal d'Empreses de Mudances creat a este efecte, es podran inscriure les empreses del sector que estiguen interessades i acrediten:

1. Documentació relativa a l'empresa:

- Personalitat física per mitjà de presentació del NIF o DNI.
- Personalitat jurídica per mitjà d'escriptura de constitució de la societat, poders actualitzats i NIF.
- Alta en el IAE i últim rebut satisfet.
- Pòlissa de l'assegurança de responsabilitat civil subscrita i en vigor i rebut acreditatiu d'això que empare els riscos sobre persones i coses, amb una cobertura mínima de 300.000 € o aval substitutori i a l'efecte només dels danys que es puguen produir a persones i/o béns durant les operacions de càrrega i descàrrega, efectuades en o des del domini públic municipal.
- Fiança individualitzada o col·lectiva, prèvia petició dels interessats, per un import unitari per empresa de 6.000 €, per a respondre dels danys que es puguen ocasionar al paviment i al mobiliari urbà, la confiscació total o parcial del qual, quan procedisca, implicarà l'obligació de la seua reposició en el termini de 10 dies des de la notificació de l'acte pel qual es resol procedir contra la fiança.
- L'ingrés del preu públic quan procedisca, es realitzarà en els termes de l'ordenança fiscal corresponent.
- Número de telèfon o de fax de contacte.

2. Documentació relativa als vehicles:

- Permís de circulació
- ITV
- Rebut en vigor de l'assegurança obligatòria

- Targeta de transports
- Homologació de la maquinària o sistema a utilitzar, entre ells rampes telescòpiques o mitjans semblants empleats en l'operació.

Article 119

Els documents ressenyats als paràgrafs precedents que estiguen subjectes a venciment, s'hauran de presentar davant l'Ajuntament en la seua renovació periòdica, l'omissió de la qual produirà automàticament la baixa en el Registre del vehicle/s afectat/s i, en conseqüència, la pèrdua de l'eficàcia de l'autorització genèrica que pogueren ostentar.

Article 120

La inscripció de cada empresa permetrà la concessió de tantes autoritzacions com vehicles hagen quedat degudament acreditats. En la dita autorització es fixaran les condicions generals a observar en els treballs de mudances que es realitzen en el terme municipal de València i seran concedides a precari, i mantindran la seua vigència en la mesura que la mantinguen tots i cada un dels documents assenyalats en esta ordenança i hagen sigut acreditats davant l'Ajuntament, així com aquells que es troben al corrent en el pagament dels ingressos previs que procedisquen segons l'ordenança fiscal corresponent i en la cobertura total de la fiança i tenint en compte que l'eficàcia de les autoritzacions per a la prestació de qualsevol servici, queda condicionada a l'informe favorable de la Sala de Control de Trànsit de l'Ajuntament de València, quant a la viabilitat del lloc, dia i hora per al desenvolupament de tal activitat.

Article 121

Les empreses registrades, previ a la realització de qualsevol servici, hauran de comunicar a la Sala de Control de Trànsit de l'Ajuntament, per mitjà de compareixença, fax, correu electrònic o qualsevol altre procediment legalment admissible i amb l'antelació mínima que per a cada cas es determine segons l'art. 118 les dades següents:

- 1) Empresa sol·licitant.

2) Matrícula del vehicle/s que intervinguen.

3) Dia/dies i horari d'ocupació prevista (començament i finalització).

4) Sistema utilitzat.

5) Localització exacta i zona d'ocupació reflectida sobre plànol a escala o croquis tancat, amb la solució adoptada per a la circulació segura dels vianants.

Una vegada rebut l'escrit, la Sala de Control de Trànsit comprovarà que l'empresa i el vehicle es troben degudament inscrits, així mateix estarà verificada la viabilitat d'allò que s'ha sol·licitat i s'entregarà per mitjà del sistema designat pel peticionari informe favorable que acredite la possibilitat de la prestació del servei en els termes que en ell s'expressen.

Article 122

Les empreses no podran efectuar cap treball sense obtindre l'informe citat, el qual s'haurà de portar necessàriament en el vehicle junt amb l'autorització genèrica en el moment que s'efectue el servei i la seua omisió s'entenga com a carència del mateix amb els efectes indicats en esta ordenança.

L'Ajuntament podrà modificar els horaris i dies de la prestació del servei, quan s'aprecien circumstàncies especials que obliguen a això, sense que done lloc a cap indemnització.

Article 123

Els terminis mínims de comunicació a la Sala de Control, en funció de les circumstàncies concurrents prèvies a la data de la mudança, que es computaran a partir del dia següent hàbil a la seua recepció, seran de 72 hores amb caràcter general i de 96 hores quan calga suprimir-se l'aparcament en un o ambdós costats del carrer on es preveu l'actuació.

Estos terminis podran ser modificats per l'Alcaldia, prèvia notificació a les empreses registrades i en funció de les circumstàncies concurrents de la regulació de la circulació.

Capítol 3. Condicions per a la realització de la mudança

Article 124

Per a l'execució del servei de mudances, amb caràcter general, s'hauran d'observar les condicions següents:

1. Les ocupacions que comporten la necessitat de prohibició d'estacionament, bé en la zona d'operació o bé en el costat oposat, i que requereixen la instal·lació pel sol·licitant, i una vegada obtinguda l'autorització de plaques de prohibició d'estacionament col·locades amb un mínim de 48 hores d'antelació a la realització dels treballs, s'haurà d'indicar sobre elles la data i horari afectats per la prohibició.

2. En el dors dels senyals esmentades figurarà el nom de l'empresa, domicili social, telèfon i, quan procedisca, número de registre.

3. No es permetrà l'estacionament en doble fila.

4. En tots els casos es cuidarà especialment de mantindre la circulació dels vianants amb la deguda seguretat, se senyalitzarà i es protegirà adequadament el seu pas. En cap cas, se'ls obligarà a desviar-se per la calçada sense la deguda protecció.

5. No s'hauran d'efectuar operacions d'elevació ni descens de materials o efectes, per mitjà de corrioles, rampes telescòpiques o un altre tipus de maquinària, que posen en perill la integritat física dels vianants i la resta d'usuaris de la via pública. El sol·licitant deurà, en estos casos, protegir el perímetre on es van a desenvolupar les operacions amb l'establiment de corredors segurs per als vianants.

6. La realització de la mudança farà compatible, en tot cas, la possibilitat de pas de vehicles d'emergència i servici a la propietat.

Article 125

No haurà de coincidir la zona sol·licitada per a estacionar el vehicle de mudança amb parades del servici de transport públic, reserves de gual, carril bus quan suppose l'eliminació total d'este o en punts que, per les seues característiques específiques, impliquen ocultació de senyals de circulació.

Article 126

La carència de l'autorització municipal o document que acredite la viabilitat del servei, comportarà la paralització del mateix, sense perjudi d'altres mesures legalment pertinents, entre elles la limitació per a la seua inclusió en el Registre d'Empreses durant el termini d'un any o amb caràcter definitiu si es produïra reiteració per més de dos vegades en el període de 12 mesos.

Article 127

L'incompliment de les normes establides a les presents disposicions per empreses acollides en el Registre d'Empreses, donarà lloc a l'anul·lació immediata de la seua inscripció, i així quedaran anul·lats els efectes que esta inscripció implique, sense que es puga novament inscriure fins transcorregut un any, excepte en els supòsits de reiteració i això sense perjudi de les altres mesures previstes a l'article anterior.

Article 128

Les accions o omissions contràries a la legislació sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial amb ocasió de la prestació del servei de mudances, no emparades per autorització, es regiran per allò que s'ha disposat en la dita llei i reglaments que la desenvolupen.

TÍTOL XIII. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES

Capítol 1. Immobilització

Article 129

Els agents de l'autoritat podran procedir a la immobilització del vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'esta ordenança o normes d'aplicació subsidiària, es puga derivar de la seua utilització un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, especialment en els supòsits següents:

1. En cas d'accident o avaria del vehicles que impedisca continuar la marxa.

2. En el supòsit de pèrdua del conductor de les condicions físiques necessàries per a conduir, quan es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.
3. Quan el conductor del vehicle es negue a sotmetre's a les proves de detecció a què es referix la Llei de Trànsit i Seguretat Vial o si el resultat de les mateixes superara els límits reglamentàriament establits.
4. Quan el vehicle excedisca de l'alçària, longitud o amplària reglamentàriament autoritzada.
5. Quan per les condicions del vehicle, es considere que constituïx perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.
6. Quan el vehicle circule amb càrrega superior a l'autoritzada o la seua col·locació excedisca en altura o amplària a les permeses reglamentàriament.
7. Quan l'ocupació del vehicle supose augmentar en un 50% les places autoritzades, exclòs el conductor.
8. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resulten sensible i perillosament disminuïts pel número o posició dels viatgers o per la col·locació de la càrrega transportada.
9. Quan l'infractor no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i de les despeses d'immobilització o garantira el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret.
10. Quan el vehicle no tinga l'enllumenat reglamentari o no funcione en els casos en què la seua utilització siga obligatòria.
11. Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada, sense títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació del seu conductor.
12. Quan l'estacionament es produïska en zones de duració limitada i se sobrepassa en 1 hora el temps permés pel títol habilitant, fins que s'aconseguisca la identificació del seu conductor.
13. Quan es manque de l'assegurança obligatòria del vehicle.

14. Quan el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circule sense casc homologat, fins que esmene la deficiència.

15. Quan el vehicle es trobe en una zona d'ús públic en què estiga prohibida la circulació de vehicles.

16. Quan l'emissió de fums i gasos o la producció de sorolls excedisquen dels límits autoritzats per la legislació vigent.

17. Quan el vehicle haguera sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.

18. Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels reglamentàriament establits.

19. Quan existisquen indicis de qualsevol manipulació en els instruments de control.

Article 130

Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ per alçar esta mesura, sense perjuí del dret de defensa que li assistix i de la possibilitat de repercutir sobre la persona responsable que haja donat lloc a l'adopció d'esta mesura per part de l'Administració.

Article 131

La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indique l'autoritat municipal i no s'alçarà fins que queden esmenades les deficiències que la van motivar o es procedisca a la retirada del vehicle en les condicions que la dita autoritat determine amb el pagament previ de la taxa corresponent, si així estiguera establert.

Article 132

Els agents de l'autoritat alçaran la corresponent acta d'immobilització, que no perdrà efecte fins que no siga omplida la diligència de alçament de dita

immobilització. El trencament de la immobilització podrà ser constitutiu de la infracció penal de desobediència a agent de l'autoritat.

Capítol 2. Retirada de vehicles

Article 133

Els agents de l'autoritat podran ordenar la retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent quan es troben immobilitzats o estacionats, quan constituïsquen perill o causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic, quan deteriore el patrimoni públic i quan es pugui presumir racionalment el seu abandó.

S'entén que constitueixen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o a vianants o al funcionament d'algun servei públic en els casos següents:

1. L'estacionament en doble fila.

2. Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o en part de les vies reservades exclusivament per a la circulació, estacionament o per al servei de determinats usuaris com ara:

- llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

- zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, consolats o persones de mobilitat reduïda.

- guais correctament senyalitzats i autoritzats destinats a l'entrada i eixida de vehicles així com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris de vianants.

- llocs habilitats per a l'estacionament amb limitació horària, sense l'exhibició en lloc visible dels vehicles del distintiu vàlid o acreditació del pagament de la taxa corresponent, segons l'ordenança fiscal que ho regule o quan, una vegada col·locat el distintiu o acreditació, se sobrepassa el triple del temps abonat.

- llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzats adequadament almenys amb 48 hores d'antelació.

3. En cas d'accident o avaria que impedisca continuar la marxa.

4. Quan, immobilitzat un vehicle en un lloc que no pertorbe la circulació, hagueren transcorregut més de 24 hores des del moment d'esta immobilització i sense que s'hagueren esmenat les causes que la van motivar.

5. Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi haguera lloc adequat per a practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

6. Quan, immobilitzat un vehicle, l'infractor no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, excepte si deposita l'import de la sanció i les despeses d'immobilització o garantix el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret.

7. Quan el vehicle romanga estacionat en la via pública en condicions que facen presumir fundada i racionalment el seu abandó de conformitat amb el que estableixen les disposicions mediambientals.

8. Quan un vehicle es trobe estacionat i impedisca i obstaculitze la realització d'un servici públic de caràcter urgent com a extinció d'incendis, salvaments, etc.

9. Quan el vehicle estiga aparcad a una distància inferior a 2 m d'una parada d'autobús, excepte senyalització en contra.

10 Quan el vehicle estiga aparcad en bateria, sense que existisquen senyals que ho habiliten.

11 Quan el vehicle estiga aparcad en cordó, quan la senyalització indique que s'ha d'estacionar en bateria.

12 Quan un vehicle es trobe estacionat i impedisca i obstaculitze la realització d'un servici públic de caràcter urgent, com a extinció d'incendis, salvaments, etc.

13 Quan el vehicle es trobe estacionat en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.

14 Quan siga necessari retirar el vehicle, per a poder realitzar obres o treballs en la via pública.

15 Quan s'estacione al mig de la calçada, excepte en el cas que estiga expressament autoritzat.

16. Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada a la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa indique prohibició de travessar-la, siga inferior a 3 m o, en tot cas, impedisca el pas d'altres vehicles.

17. Quan s'impedisca incorporar a la circulació un altre vehicle parat o estacionat.

18. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats.

19. Quan s'obstaculitze l'accés normal de persones o animals a un immoble.

20. Quan s'estacione sobre o junt a mitjanes, illots, separadors o altres elements de canalització del trànsit.

21. Quan s'impedisca un gir autoritzat.

22. Quan un vehicle es trobe estacionat en lloc on estiga prohibida la parada.

Article 134

Els agents d'autoritat podran procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les motocicletes, ciclomotors i bicicletes que es troben estacionats i amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que, segons esta ordenança i la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial, es procedisca a la retirada de vehicles de la via pública.

Article 135

La retirada del vehicle comportarà el seu depòsit en els llocs que a este efecte determine el responsable del servici de retirada. Transcorreguts més de dos mesos des que el vehicle haja sigut depositat, després de la seua retirada de la via pública per orde de l'autoritat competent, es presumirà racionalment el seu abandó i es requerirà el titular perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com

a residu i s'iniciarà el preceptiu procediment sancionador, de conformitat amb les determinacions contingudes a la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de Residus.

El propietari del vehicle estarà obligat al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a la seua recuperació i d'acord amb allò que s'establix a l'ordenança fiscal corresponent.

Com a excepció al que disposen els paràgrafs precedents, quan un vehicle es trobe estacionat amb anterioritat a la col·locació de senyals de prohibició d'estacionament en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per un desfilada, processó, cavalcada, comitiva, prova esportiva o una altra activitat de relleu degudament autoritzada, o quan resulte necessari per a la reparació o neteja de les vies públiques, podrà ser retirat per la grua i traslladat a un lloc viable de la via pública més pròxim, extrem que s'haurà de comunicar al titular del vehicle i sense que es puga sancionar o percebre cap quantitat pel trasllat.

DISPOSICIÓ FINAL

Per a tot allò no disposat en esta ordenança caldrà ajustar-se a la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Vial, normes que la desenvolupen i complementen i la resta que li siguen d'aplicació.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A l'entrada en vigor d'esta ordenança quedarà derogada l'Ordenança de Circulació aprovada per acord plenari, de 29 de desembre de 2005, i l'Ordenança reguladora de l'Estacionament amb Limitació Horària (ORA) aprovada per acord plenari, de 13 d'abril de 1989, i modificada per acords de 26.04.1996 i 29.12.2004, i la resta de disposicions municipals que s'opose o contradiga allò regulat ací.

València, maig de 2010