



UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA



**DADES VALÈNCIA**  
Càtedra Governança  
de la ciutat de València



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR  
DE INGENIERÍA GEODÉSICA  
CARTOGRÁFICA Y TOPOGRÁFICA

# ANÁLISIS DE LAS EMISIONES DERIVADAS DE LA MOVILIDAD DEL ÁREA METROPOLITANA DE VALENCIA

**Autor:** Catalin Ioan Costea | **Tutora:** Eloína Coll Aliaga | **Director experimental:** Edgar Lorenzo Sáez

## DESARROLLO

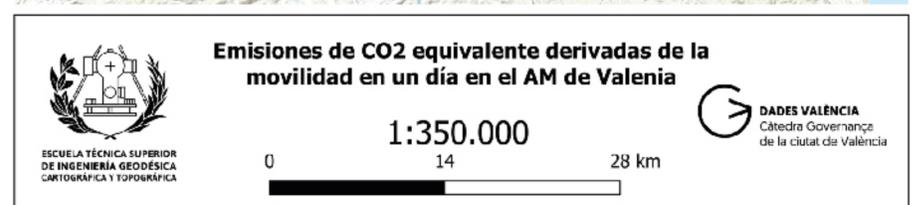
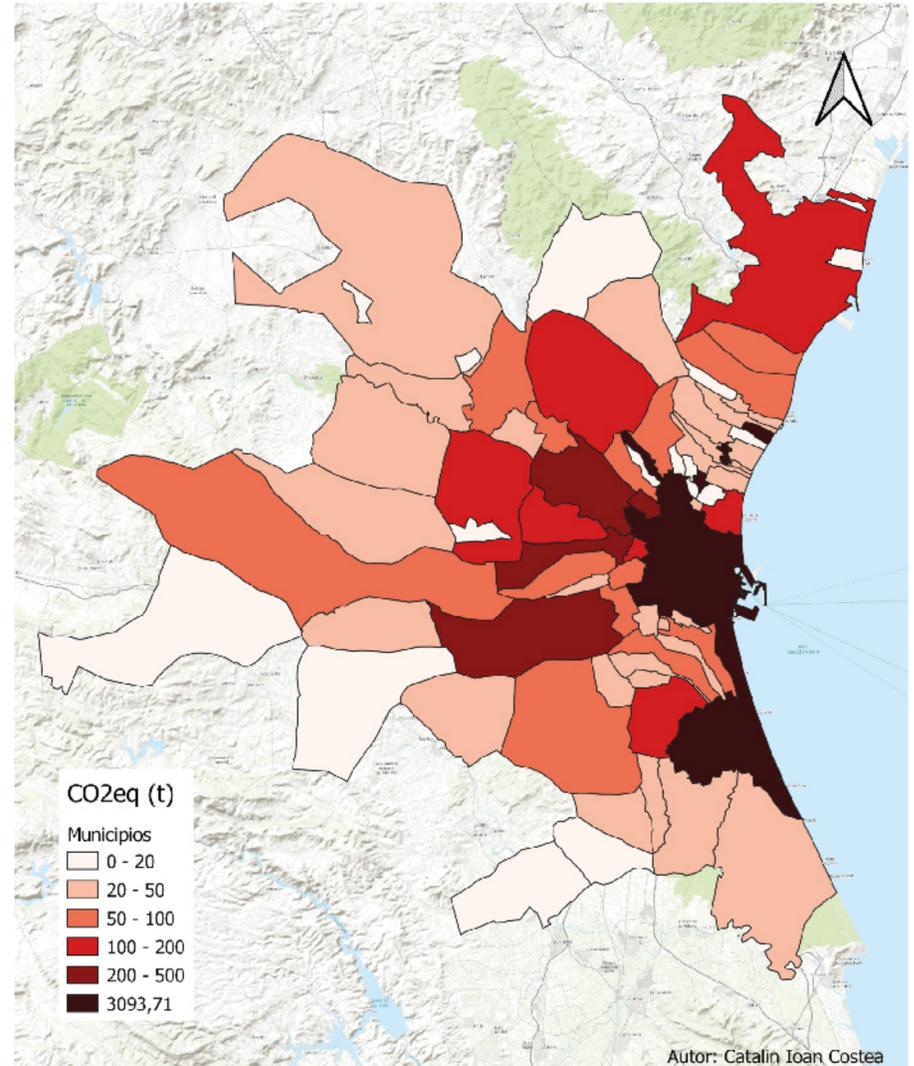
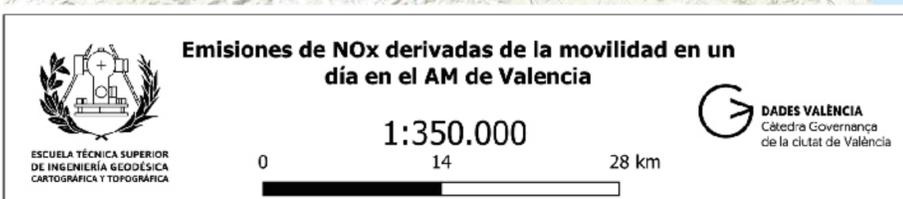
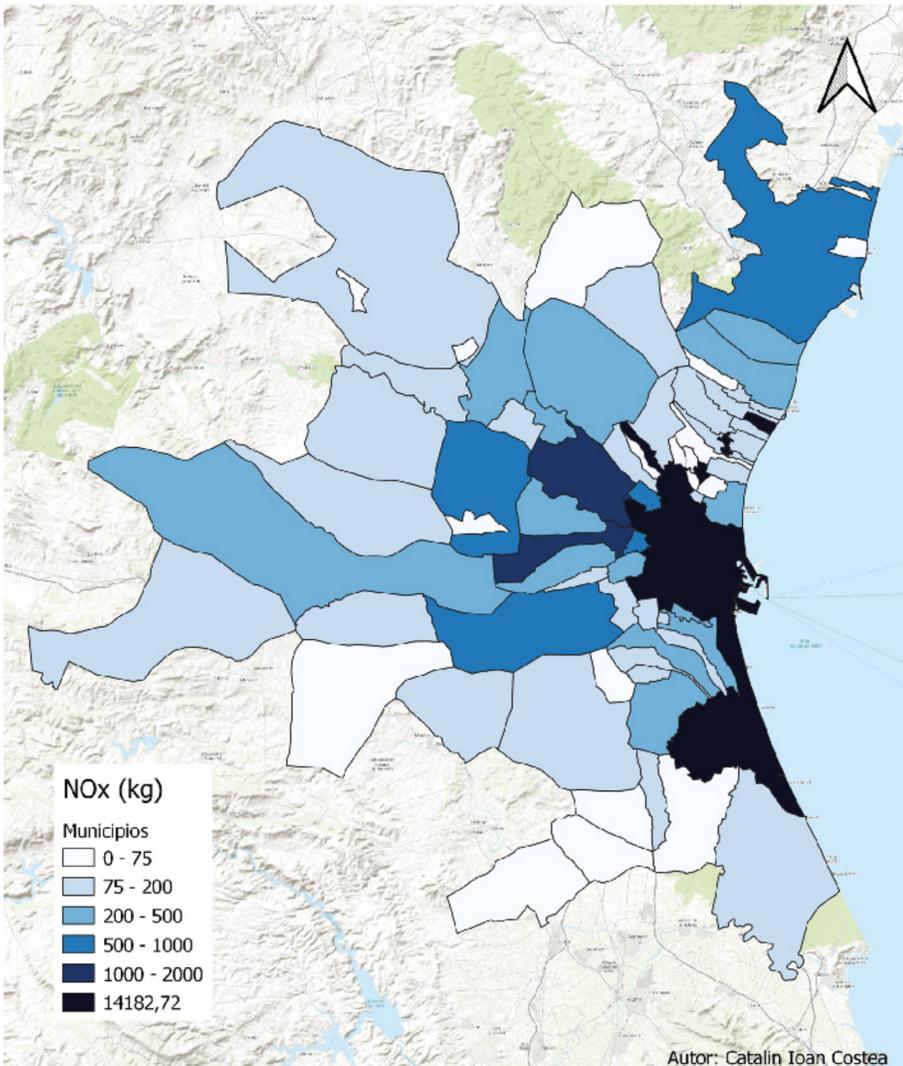
El proyecto consiste en el análisis de las emisiones de gases contaminantes derivados del tráfico rodado para el área metropolitana de Valencia.

Para el cálculo de las diferentes rutas de transporte, se empleará la matriz origen-destino que muestra el inicio y el final de los desplazamientos y permite obtener las emisiones para los mismos. Para ello, alcanzaremos los siguientes objetivos:

**| OG1:** Obtener las emisiones derivadas del tráfico rodado para los municipios del área metropolitana de Valencia, para los gases de efecto invernadero (GEI) y los gases que afectan a la calidad del aire.

**| OG2:** Obtener las emisiones derivadas del tráfico rodado para los núcleos urbanos del área metropolitana de Valencia, para los gases que afectan a la calidad del aire.

**| OG3:** Realizar un análisis de las emisiones derivadas de unos municipios a otros.



## METODOLOGÍA

Para el cálculo de las emisiones se ha creado una nueva metodología, que permite calcular la cantidad de contaminantes a nivel de desplazamiento. Para ello, se han calculado unos factores de emisión mediante la metodología COPERT, a partir de datos como, la tipología de vehículos, la tecnología, la normativa europea y el tipo de combustible. El siguiente paso se trata de calcular todos los desplazamientos realizados en el área metropolitana, que han sido obtenidos utilizando ArcGis. Una vez obtenidas las distancias (m) y los factores de emisión (g/km), los multiplicamos y se obtienen las emisiones por cada desplazamiento.

## RESULTADOS

Se han obtenido las emisiones de contaminantes derivadas de la movilidad para los municipios del AM y las emisiones inducidas de estos a otros municipios para el periodo de un día. Gracias a la metodología desarrollada, se han calculado las emisiones en cada desplazamiento de forma precisa, consiguiendo datos muy importantes que permitirán mitigar y reducir los contaminantes para mejorar la calidad del aire.