

INTRODUCCIÓN

El proyecto trata de un levantamiento topográfico y posterior diseño de una variante de la actual CV-374 que comprende desde la A-3 hasta Riba-Roja del Turia, dicho estudio se centra en la sección que se sitúa en el municipio de Loriguilla. El levantamiento topográfico se ha llevado a cabo mediante GPS y Estación Total, posteriormente se ha utilizado AutoCad junto con MDT para el procesado de todos los datos y diseño de la variante..

METODOLOGÍA

Los trabajos comenzaron haciendo el levantamiento con GPS aprovechando que la zona esta mayormente despejada, se procuro hacerlo de forma ordenada y siguiendo la misma nomenclatura y numeración a lo largo de todos los días. En primer lugar se realizó toda la zona en la que el GPS recibía señal y en las zonas en las que el GPS no proporcionaba buena precisión se opto por tomarlas con la Estación Total. Posteriormente a los trabajos de campo se procesaron todos con AutoCad para crear una superficie de triangulación que posteriormente utilizaría para el diseño de los ejes de la CV-374, así como secciones y perfiles.



CONCLUSIÓN

La metodología usada para este proyecto es bien conocida por todos, ofrece unos buenos resultados y realizar este tipo de trabajos con estos instrumentos resulta sencillo, tanto por su facil manejo como por su versatilidad.

En conclusión, considero que la decisión de llevar a cabo el proyecto con técnicas de topografía clásica nos ha permitido obtener los resultados esperados, consiguiendo llevar a cabo el diseño de la variante de la CV-374.