



UNIVERSITAT  
POLITÀCNICA  
DE VALÈNCIA

CAMPUS D'ALCOI

Asistentes:

Todos los miembros de la CAT han sido informados por e-mail

Siendo el día 1 de diciembre de 2017, a las 12:00 horas, habiendo sido informados todos los componentes de la Comisión Académica del Grado de Ingeniería Mecánica, se redacta el acuerdo adoptado sobre el siguiente punto del orden del día:

1. Validación propuesta de TFG.

**1. Validación propuesta de TFG**

No habiendo recibido ningún voto en contra de los miembros de la CAT, se resuelve la validación de la propuesta de TFG presentada por a la alumna María Morcillo Esquerdo (se adjunta documentación en Anexo I).

David García Sanoguera  
DAT

- [Cerrar sesión](#)
- [Intranet](#)
- [Plazos de Oferta](#)
  - [Plazos de Oferta](#)
- [Notificaciones](#)
  - [Notificaciones](#)
- [TFG/TFM](#)
  - [TFG/TFM](#)
  - [Cambios de títulos](#)
- [Listados](#)
  - [Listados](#)
- [Convocatorias y Tribunales](#)
  - [Solicitudes de Defensa](#)
- [Manuales](#)

[TFG/TFM](#) :: [TFG/TFM](#) :: [TFG/TFM](#)

## TFG/TFM (conectado como: CAT\_ADMIN)



Datos básicos del TFG/TFM

Título* *	<input type="text" value="Reforma de un camión chasis-cabina de eje rígido a camión isoterma para transporte de mercancías perecederas."/> <input type="text" value="Quedan 891 caracteres"/>
Título (en inglés)*	<input type="text" value="Adaptation and study of the bodywork of a truck chassis-cabin to an isothermal truck transporting perishable goods."/> <input type="text" value="Quedan 885 caracteres"/>
Título (en valenciano)*	<input type="text" value="Reforma d'un camió xassis-cabina d'eix rígid a camió isoterm per a transport de mercaderies peribles."/> <input type="text" value="Quedan 899 caracteres"/>
Plazo de Oferta	<input type="text" value="GIM_oferta_concertada_2017_18"/> <input type="button" value="Detalles"/>
Curso académico	2017
Titulación	Grau en Enginyeria Mecànica
Intensificación	
Área temática	
Departamento	INGENIERIA MECANICA Y DE MATERIALES
Tutor	Esquero Lloret, Tomás Vicente
Primer cotutor	<input type="text" value="Seleccione un valor"/>
Segundo cotutor	<input type="text" value="Seleccione un valor"/>
Primer cotutor externo	<input type="text" value="..."/>
Segundo cotutor externo	<input type="text" value="..."/>
Director Experimental	<input type="text" value="..."/>
Tipo de Proyecto	Trabajo dirigido a oferta pública      Trabajo concertado entre alumno y avalado por tutor(es)
Alumno asignado	MORCILLO ESQUERDO, MARIA DEL
Modalidad de	

desarrollo del trabajo	Movilidad	Prácticas en Empresa (SIE)	UPV	Empresa	Otro
Destino	Seleccione un valor				
Orientación	Profesional	Investigadora			
Resumen (Español o Valenciano) *	<p>El transporte de mercancías por carretera, requiere adaptarse a la demanda de cada momento. Los vehículos de transporte pesado permiten gran número de reformas, adaptándolos ya en circulación, o bien, desde el fabricante. En este proyecto se aborda la reforma de importancia de un vehículo industrial chasis-cabina para convertirlo en camión frigorífico. Por revisar la normativa que es de aplicación para el estudio resistente, así como para las cargas térmicas, estableciendo los parámetros del producto objeto de este TFG. Se incluye el sobrechasis y del equipo frigorífico (selección del equipamiento necesario), pliego de condiciones, planos, presupuesto, etc.</p>				
	Quedan 4269 caracteres				
Resumen (Inglés)					
	Quedan 5000 caracteres				
Palabras clave (Español o Valenciano) *	adaptacion, vehiculo, caja cerrada, equipo frigorífico				
	Quedan 4946 caracteres				
Palabras clave (Inglés)					
	Quedan 5000 caracteres				
Observaciones					
	Quedan 5000 caracteres				
Fecha máxima de entrega	<input type="text" value="21/11/2019 00:00"/> La entrega posterior al 30 de septiembre del curso actual supone nueva matrícula del TFG/TFM				
Tiempo de dedicación estimado, incluyendo docencia reglada (horas)	<input type="text" value="330"/> (valor por mínimo: 300, valor máximo: 360)				
Ofertado como confidencial					
	<a href="#">Historial de validación</a>				
Documentación adjunta					