



Asistentes:

Begoña Cantó Colomina
David García Sanoguera
Juan Antonio Martínez Cerver
Fini Mula Bru
Miguel Jorge Reig Pérez
José María Gadea Borrell
David García Sanoguera
Ramón Luna Molina
Lucas Ballester Mifsut
Rafael Pastor Pérez

Excusan asistencia:

Jorge Luís Peidro Barrachina
Macarena Boix García

Siendo el día 16 de noviembre de 2017 a las 11:30 horas en la Sala de Juntas del edificio Carbonell, se reúne la CAT del Grado de Ingeniería en Mecánica, cuyos componentes se relacionan al margen, siendo el orden del día:

- 1.- Aprobación, si procede, del Informe de Gestión de 2016/17
- 2.- Aprobación, si procede de TFG's
- 3.- Asuntos varios
- 4.- Ruegos y Preguntas

1.- Aprobación, si procede, del Informe de Gestión de 2016/17

Fini Mula toma la palabra y expone ante la CAT el borrador del informe de gestión del grado de ingeniería mecánica, indicando los aspectos principales de dicho informe:

1. Puntos fuertes del Título:

- Tasa de matriculación.
- Tasa de abono.
- % alumnos titulados que han realizado intercambio académico.
- % alumnos titulados que han realizado prácticas en empresas.
- Satisfacción del profesorado con la gestión del título.
- Participación del alumnado en el programa de Generación Espontánea de la UPV.
- Doble titulación con la Universidad de Ostfalia (Alemania)
- Acreditación internacional EUR-ACE.

2. Puntos débiles:

- Tasa de PDI a tiempo completo.
- Tasa de PDI doctor.
- Tasa de IAI ponderado.
- Participación del alumnado en las encuestas de satisfacción con la gestión del título.

Tras su exposición el informe es aprobado por todos los asistentes.

2.- Aprobación, si procede de TFGs

Se aprueba por unanimidad el listado de TFGs que se muestra en el anexo I

3.- Asuntos varios

Se están realizando contactos con la ETSID con el fin de realizar una CAT conjunta.



UNIVERSITAT
POLITÀCNICA
DE VALÈNCIA

CAMPUS D'ALCOI

También se está recabando información para incluir a los alumnos de la titulación en la Motostudent.

Se irá informando de estos asuntos en CAT's posteriores.

4.- Ruegos y Preguntas

No procede

Y sin más asuntos que tratar se levanta la sesión.

David García Sanoguera
DAT GIM



Título del TFG / TFM:

Diseño, desarrollo técnico y optimización de una bieleta de anclaje de amortiguación para una bicicleta de

Resumen: Descripción de los objetivos del TFG:

El objetivo central del proyecto es el desarrollo de una bieleta de amortiguación para una bicicleta de descenso. La bieleta de anclaje se desarrollará y fabricará con materiales compuestos, comparativamente con las fabricadas en metal. El proyecto se abordará desde diversas disciplinas de la ingeniería mecánica: diseño CAD, selección de material, fabricación, estudio técnico-dimensionamiento y económico.

Los objetivos parciales son:

1. Selección de materiales aptos para la bieleta de anclaje.
2. Diseño sobre la plataforma de Solidworks de la bieleta de anclaje considerando los requerimientos técnicos de este tipo de pieza y estudio técnico de las diversas soluciones desarrolladas.
3. simulación de anclajes y análisis de deformaciones en condiciones de servicio
4. estudio de viabilidad económica del producto.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: JIMENEZ MONTES, LUIS EDUARDO

74017460X

Tutor: Sánchez Nacher, Lourdes

Modalidad: Movilidad

Ofertado como confidencial: SI

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

Título del TFG / TFM: Desarrollo y optimización de una carcasa ligera de plástico de alto rendimiento
medioambiental para un dispositivo electrónico

Resumen: Este trabajo plantea el desarrollo de una carcasa de material ligero basada en polímeros de origen renovable y aditivos de bajo impacto medioambiental y potencial biodegradación para ser empleada en dispositivos electrónicos, por ejemplo, en teléfonos móviles. El trabajo se aborda desde una perspectiva global en el ámbito de la ingeniería mecánica en tanto en cuanto ofrece contenidos de diseño, fabricación, selección de materiales, análisis de comportamiento en servicio mediante simulaciones FEM, etc.

Los objetivos parciales son:

- 1.- Diseño de la carcasa mediante la plataforma SolidWorks.
- 2.- Desarrollo, caracterización y optimización de formulaciones de materiales poliméricos basadas en poliésteres biodegradables y aditivos de bajo impacto medioambiental.
- 3.- Análisis en condiciones de servicio mediante herramientas basadas en el método de los elementos finitos (propiedades mecánicas y térmicas).
- 4.- Estudio del proceso de fabricación y pre-análisis de la viabilidad económica del producto.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: DUART ALCOVER, SERGIO

24387347X

Tutor: Balart Gimeno, Rafael Antonio

Primer cotutor externo: Quiles Carrillo, Luis Jesús

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

En Valencia, a 09 noviembre 2017

Firma del responsable

Nombre

Título del TFG / TFM: Diseño y estudio técnico de un centro de mecanizado para elementos ornamentales de aluminio

Resumen: El TFG tiene como objetivo el diseño del bastidor estructural y elementos móviles de un centro de mecanizado para producción de elementos ornamentales de aluminio.

Los contenidos del TFG serán:

- Diseño del conjunto y de componentes del equipo
- Cálculo mecánico de los componentes y subconjuntos.
- Determinación de condiciones operativas de trabajo del equipo y de sus componentes.
- Cálculo de costes y presupuesto.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: NAVARRO GUILLEM, IVÁN

21687763M

Tutor: Reig Pérez, Miguel Jorge

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

Título del TFG / TFM: Diseño y estudio técnico de un chasis de motocicleta de 250 cc para competición.

Resumen: El TFG tiene como objetivo el diseño de un chasis de motocicleta para competición, con un motor de 250 cc y 31 CV.

Los contenidos del TFG serán:

- Diseño del conjunto y de componentes del chasis, y adecuación al resto de componentes de la motocicleta.
- Cálculo dinámico y estructural del conjunto y sus componentes.
- Cálculo de costes y presupuesto.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: TAMARIT CAUDELI, DAVID

53627449M

Tutor: Reig Pérez, Miguel Jorge

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

Título del TFG / TFM: Diseño y estudio técnico de un husillo de granceadora de materiales termoplásticos.

Resumen: El TFG tiene como objetivo el diseño de un husillo mejorado para una máquina granceadora de materiales termoplásticos.

Los contenidos del TFG serán:

- Diseño del conjunto y de componentes específicos del mecanismo del husillo.
- Cálculo mecánico de los componentes y subconjuntos.
- Determinación de condiciones operativas de trabajo del equipo y de sus componentes.
- Cálculo de costes y presupuesto.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: CHICO VILLEGAS, JOSÉ PASCUAL

20051277S

Tutor: Reig Pérez, Miguel Jorge

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

En Valencia, a 09 noviembre 2017

Firma del responsable

Nombre

Título del TFG / TFM: Diseño y estudio técnico de un mecanismo de limpieza automático para arenero de mascotas.

Resumen: El TFG tiene como objetivo el diseño de un sistema para limpiar la arena de los areneros de mascotas, en particular gatos, de forma automática y desasistida.

Los contenidos del TFG serán:

- Diseño del conjunto y de componentes del equipo.
- Cálculo mecánico de los componentes y subconjuntos.
- Determinación de condiciones operativas de trabajo del equipo y de sus componentes.
- Cálculo de costes y presupuesto.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: FERNANDEZ LOBATO, RICARLOS BENJAMIN

20986259R

Tutor: Reig Pérez, Miguel Jorge

Primer cotutor: Seguí Linares, Vicente Jesús

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

Título del TFG / TFM: Diseño y estudio técnico de un tren de plegado de chapa.

Resumen: El TFG tiene como objetivo el diseño de un tren de plegado en frío de chapa de múltiples etapas y para diversos espesores de fleje de chapa.

Los contenidos del TFG serán:

- Diseño del conjunto y de componentes de la máquina (etapas de plegado).
- Cálculo dinámico y estructural del conjunto y sus componentes.
- Cálculo de costes y presupuesto.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: PAYÀ FERRER, MAR

21686342X

Tutor: Reig Pérez, Miguel Jorge

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

En Valencia, a 09 noviembre 2017

Firma del responsable

Nombre

Título del TFG / TFM: Diseño y estudio técnico-económico de una nueva percha plegable para ropa.

Resumen: el objetivo del presente proyecto es el desarrollo de un nuevo diseño de percha plegable para ropa que permita facilitar el trabajo manual de una persona al colgar y descolgar las prendas. Para ello se diseñará el mecanismo necesario teniendo en cuenta aspectos técnicos (evaluando esfuerzos mecánicos del sistema), sencillez de fabricación y optimización de materiales utilizados (eligiendo entre varios materiales de origen polimérico). Finalmente también se evaluarán aspectos medioambientales realizando un estudio sobre la huella de carbono de todo el proceso productivo.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: PASCUAL MEDRANO, JAVIER

21696364G

Tutor: Fombuena Borrás, Vicent

Primer cotutor: Fenollar Gimeno, Octavio Ángel

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

Título del TFG / TFM: Estudio ergonómico y de materiales para la selección de un manillar de motocross

Resumen: Estudio ergonómico de los componentes de un manillar de competición de motocicletas de motocross, con la finalidad de reducir los problemas músculo-esqueléticos, adaptandolo a distintas "tallas". Esto conlleva un análisis exhaustivo de las distintas posturas que se adoptan durante la competición. La elección de los materiales es consustancial, tanto del punto de vista resistente, como de la acción-reacción a las extremidades.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: NAVARRO GALIANO, ENRIQUE

48675850F

Tutor: Sirvent Mira, José Ignacio

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

En Valencia, a 09 noviembre 2017

Firma del responsable

Nombre

Título del TFG / TFM: Estudio técnico-económico de desarrollo y fabricación de un cubre-disco para bicicleta de montaña

Resumen: El objetivo central del proyecto es el desarrollo de un cubre-discos ligera y resistente para para bicicleta de montaña. El cubre-discos se desarrollará y fabricará con materiales compuestos. El proyecto se abordará desde diversas disciplinas de la Ingeniería Mecánica: diseño CAD, selección material, fabricación, dimensionamiento y estudio económico.

Los objetivos parciales son:

- 1.- Selección de materiales aptos para el cubre-discos.
- 2.- Diseño sobre la plataforma de Solidworks del cubre-discos considerando los requerimientos técnicos de este tipo de pieza y estudio de las diversas soluciones desarrolladas.
- 3.- Simulación de anclajes y análisis de deformaciones en condiciones de servicio mediante herramientas basadas en el método de los elementos finitos.
- 4.- Estudio de viabilidad económica del producto.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: BARBOSA ARAUJO, FABIO

X8280903Y

Tutor: Sánchez Nacher, Lourdes

Primer cotutor externo: Quiles Carrillo, Luis Jesús

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

Título del TFG / TFM: Proyecto de complejo deportivo

Resumen: Instalación de una pista de atletismo, con adecuación de campo de fútbol/rugby y su instalaciones necesarias: Vestuarios, servicios medicos, almacenes, iluminación....

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: PEREZ MORA, ROQUE

48765074Z

Tutor: Sirvent Mira, José Ignacio

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

En Valencia, a 09 noviembre 2017

Firma del responsable

Nombre

Título del TFG / TFM: Rediseño de una carrocería de rally y mejora aerodinámica

Resumen: El proyecto consiste en escoger una maqueta de 1/24 de un vehículo de rally, mediante un scanner laser, realizar el escaneado de la carrocería para obtenerla en el programa Solidworks. Una vez escaneada, mediante el diseño de mallas realizado en el programa Solidworks, modificaremos la carrocería de la maqueta hasta conseguir un nuevo diseño de la maqueta. Finalmente, aplicaremos un test aerodinámico a la carrocería de la maqueta inicial y otro test a la carrocería rediseñada, para comprobar si hemos conseguido alguna mejora que no sea solo estéticamente.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: TAMARIT CAUDELI, MARCOS

53627448G

Tutor: Ferrándiz Bou, Santiago

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

Título del TFG / TFM: Reducció de micro-aturades en encaixadora del sector alimentació

Resumen: El present projecte tracta sobre la reducció de micro-aturades en una encaixadora del sector alimentació. Per a conseguir dit objectiu s'aplicarà el mètode Kaizen en una encaixadora nombrada M3. S'identificaràn i analitzaràn els possibles problemes i s'identificaràn les condicions del procés. Una volta identificades les principals característiques del procés i les possibles problemàtiques s'aplicarà el mètode "why Because". Finalment s'implantaràn les millores i avaluaràn les sol·lucions.

Titulación: Grau en Enginyeria Mecànica

ERT: Escuela Politécnica Superior de Alcoy

Alumno: ALCARAZ BORONAT, JORDI

21685277A

Tutor: Fombuena Borrás, Vicent

Primer cotutor: Fenollar Gimeno, Octavio Ángel

Modalidad: UPV

Ofertado como confidencial: NO

La propuesta resulta ser:

Aceptada

Rechazada

En Valencia, a 09 noviembre 2017

Firma del responsable

Nombre