

Publicat el 25-5-2003 a "Diari Levante - EMV".

## **25-M: Preguntas para el día siguiente**

Col·lectiu Terra Crítica \*

La experiencia enseña a la ciudadanía que la mayor parte de las promesas electorales suele caducar el día de las elecciones. Parece más conveniente, pues, plantearse qué van a hacer los gobiernos y oposiciones a partir de hoy.

A mediados de febrero iniciamos una serie de artículos colectivos que tenían como objetivo aportar elementos para el debate en época electoral. Ahora, después de una campaña marcada por los graves acontecimientos internacionales -a no olvidar!- se ha difuminado más de la cuenta el contraste en las políticas sectoriales de los diferentes partidos y coaliciones.

No vamos a ocultar, por lo que respecta a las cuestiones territoriales, urbanísticas y medioambientales, que albergamos un gran escepticismo hacia el futuro inmediato. Algunas preocupantes coincidencias generales de los últimos tiempos (todo urbanizable, más hormigón...) entre gestores públicos de la más variada adscripción política, no permiten ser muy optimistas.

Creemos que las cosas sólo pueden cambiar para mejor si la presión ciudadana no cesa, y se exige rigor a la Administración para los proyectos en la evaluación de sus costes ambientales y sociales.

Hoy planteamos algunas preguntas que nos parecen esenciales para clarificar las intenciones de unos y otros. Atrás deberían quedar las declaraciones grandilocuentes y vacías ("crear ciudades competitivas, "fomentar el liderazgo y la sostenibilidad", "vertebrar el territorio"...)

Son interrogantes que permiten profundizar en el debate ya iniciado. A lo largo de las últimas semanas hemos intentado adelantar algunas respuestas en esta misma sección. Veamos.

1 ¿Están dispuestos a promover una moratoria en la urbanización del litoral, a frenar transformaciones agrícolas y mineras aleatorias y a plantear la reversibilidad -todavía posible- de algunas actuaciones, como el caso de la ZAL?

2 ¿Van a hacer ver a las "autoridades portuarias" que no son sino servicios públicos de interés general sometidos a la única autoridad democrática que sale de estas urnas?

3 ¿Van a asumir que la aplicación sin matices de la LRAU no ha hecho más que empeorar las cosas y crear oligopolios del suelo edificable?

4 ¿Van a recuperar la iniciativa pública y la motivación social en el Urbanismo frente al tópico de que el crecimiento ilimitado de lo urbanizable es, en si mismo, "fuente de riqueza y bienestar"?

5 ¿Seguirán fomentando el crecimiento desordenado y antiecológico de la periferia frente a la rehabilitación equilibrada de la ciudad interior?

6 ¿Entenderán que la dispersión urbana –vivienda unifamiliar, superficies comerciales, parques temáticos- no es signo de modernidad sino un atraso cuyos costes pagamos entre todos?

7 ¿Van a abordar, en las grandes ciudades, la terminación y equipamiento de los barrios en lugar de los proyectos fantasiosos que sólo generan endeudamiento y beneficio para unos pocos?

8 ¿Cuándo abordarán planes de vivienda que tengan en cuenta la reutilización de las vacantes existentes y la expropiación, si fuera preciso, de las desocupadas, para acabar con los precios especulativos que convierten en un lujo lo que es una necesidad y un derecho?

9 ¿Aprobarán una normativa municipal que imponga criterios de construcción sostenible y el uso de energías renovables?

10 ¿Recuperaremos los centros históricos no sólo como lugares para el turismo y el terciario, sino como un lugar para vivir dignamente, que no precisa necesariamente cirugías invasivas?

11 ¿Potenciarán el consumo de productos locales y la supervivencia del pequeño comercio?

12 ¿Se va a atender con criterios de justicia y solidaridad a las gentes de rentas más bajas para dotarles de la atención y los servicios que necesitan?

13 ¿Sabrán afrontar la inmigración con la inteligencia y solidaridad que el asunto merece?

14 ¿Afrontarán de una vez el tema de la seguridad ciudadana desde la raíz –desempleo, ausencia de políticas de rehabilitación y servicios en zonas degradadas, expulsión de la población tradicional de centros históricos, segregación social...- en lugar de crear más alarma social y aplicar medidas puramente represivas?

15 ¿Comprenderán que tráfico y calidad ambiental son conceptos antitéticos, y que lo importante es acercar los servicios en vez de alejarlos, para limitar la dependencia del automóvil?

16 ¿Están dispuestos a redistribuir los espacios y los tiempos en la red viaria de forma más respetuosa con el medio ambiente para favorecer a

peatones y ciclistas frente a conductores?

17 ¿Asumirán que la potenciación del transporte colectivo implica restringir el privado, dotarlo de plataformas reservadas y darle prioridad en los semáforos?

18 ¿Se tomarán en serio el uso de la bicicleta en la ciudad, construyendo una red de itinerarios ciclistas merecedores de ese nombre sin usurpar espacio al peatón?

19 ¿Aceptarán los ayuntamientos su parte de responsabilidad en los accidentes de circulación y en el malestar urbano por no hacer cumplir las leyes que limitan la velocidad, la contaminación y el ruido?

20 ¿Promoverán las medidas adecuadas para reducir la contaminación acústica que merma gravemente el bienestar de los ciudadanos y que ha situado a la ciudad de Valencia como la más ruidosa del territorio nacional?

21 ¿Serán capaces de entender que una ciudad sólo es democrática cuando sus habitantes pueden decir que la calle es suya?

22 ¿Aprobarán una ley de envases orientada a la reducción sustancial de residuos mediante autolimitación, reciclaje y reutilización, frente a la visión mercantilista del tratamiento de las basuras?

23 ¿Rescatarán los partidos la Conselleria de Obras Públicas y tantas concejalías de Urbanismo, hoy entregadas a los intereses de los lobbies empresariales?

24 ¿Asumirá el nuevo Consell la cuestión medioambiental como un punto de partida en sus políticas y acabará, por tanto, con la función decorativa –cuando no de coartada- de la Conselleria de Medio Ambiente y de su prima ausente, la de Cultura?

25 ¿Se dotarán de los suficientes recursos las administraciones para poder gestionar adecuadamente el patrimonio cultural, paisajístico y natural de nuestro país?

26 ¿Se establecerán los mecanismos financieros que permitan redistribuir equitativa y solidariamente los costes de la sostenibilidad?

27 ¿Abandonarán de una vez los caprichos faraónicos como el AVE y se dedicarán a recuperar el protagonismo del ferrocarril para todos?

28 ¿Están dispuestos a olvidar la cultura del hormigón para tratar los graves desequilibrios hidráulicos y plantear una cultura sostenible del agua?

29 ¿Van a facilitar unos cauces participativos reales y efectivos de modo que la opinión ciudadana no quede relegada a la siguiente cita electoral, allá por año 2007?

\*

Fitxer baixat de <http://www.terracritica.org>