I Edición de los Premios Cátedra Vialobra de Ferrocarriles a los mejores Proyectos Fin de Carrera 2009-2010

BASES DE LOS PREMIOS

Motivación

La Cátedra Vialobra de Ferrocarriles, ubicada en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), tiene como objeto impulsar y potenciar actividades de I+D+i y de formación en el sector de las infraestructuras del transporte ferroviario, mediante la investigación, desarrollo e innovación de nuevos materiales, sistemas constructivos y parámetros de control en el sector ferroviario, la promoción de proyectos final de carrera y tesis doctorales en la especialidad ferroviaria, así como la formación específica complementaria a alumnos de últimos cursos de la UPV.

1. Áreas temáticas de los Trabajos o Proyectos Finales de Carrera

En el marco de las actividades de la Cátedra Vialobra de Ferrocarriles del curso 2010/2011, se establecen **2 premios** para los mejores trabajos y proyectos fin de carrera o tesinas de fin de Máster, realizados en la UPV, en cualquiera de las temáticas que se citan a continuación:

- Proyectos de construcción de obras ferroviarias
- Estudios de movilidad con clara presencia del transporte ferroviario
- Explotación y mantenimiento de infraestructuras ferroviarias
- Gestión energética en el ferrocarril
- Diseño de material móvil ferroviario
- Innovación en componentes de uso principal o exclusivo en el material móvil ferroviario
- Explotación y mantenimiento de material móvil ferroviario
- Aplicación de las nuevas Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) a la explotación ferroviaria
- Nuevos sistemas de detección y localización de trenes
- Cualquier otro proyecto de investigación de marcado carácter ferroviario

2. Titulaciones que optan a los premios

Los alumnos de la UPV que se presenten deberán pertenecer a las siguientes titulaciones:

- Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
- Ingeniería Técnica de Obras Públicas en todas sus especialidades
- Ingeniería Industrial
- Ingeniería de Materiales
- Ingeniería de Automática y Electrónica Industrial
- Ingeniería Técnica Industrial en las especialidades de Mecánica, Electricidad, y Electrónica Industrial
- Ingeniería de Telecomunicación
- Ingeniería Técnica de Telecomunicación en las ramas de Sistemas de Telecomunicación, Sistemas Electrónicos y Telemática
- Máster Universitario en Planificación Territorial, Medioambiental y Urbana
- Máster Universitario en Consultoría de Ingeniería Civil
- Máster en Tecnologías, Sistemas y Redes de Comunicaciones

3. Denominación y cuantía de los premios:

Los premios se denominarán Premio Vialobra 2010 al el mejor TFC.

Se establece un Primer Premio dotado de **1.200 €** netos para el alumno y **400 €** netos para el tutor y un Accésit al finalista dotado de **800 €** netos y **400 €** netos al tutor.

Nota: las retenciones que legalmente procedan correrán a cargo de la Cátedra.

4. Requisitos:

Podrán participar en el concurso todos los alumnos pertenecientes a la UPV de las titulaciones anteriormente citadas que:

- Hayan presentado su TFC entre el 1 de octubre de 2009 y el 30 de septiembre de 2010.
- Los trabajos presentados podrán estar redactados en castellano, valenciano o inglés

5. Documentación que se debe aportar en la solicitud

Los solicitantes deberán aportar la siguiente documentación:

1. Instancia de solicitud según modelo. La solicitud debe contar con el visto bueno del profesor tutor que supervisó el Trabajo Fin de Carrera del solicitante
2. Resumen del proyecto (máximo 3 hojas) describiendo los objetivos y resultados más significativos obtenidos, así como toda información que se considere relevante para evaluar la calidad del proyecto
3. Copia en CD/DVD del proyecto fin de carrera y la presentación (PowerPoint) del mismo
4. Currículum Vitae en el que se hagan constar todas las actividades complementarias realizadas durante el periodo de estudios en la UPV y relacionadas con la temática del proyecto
5. La documentación necesaria para avalar los méritos expuestos en el citado currículum

Toda la documentación será devuelta al interesado una vez finalizado el proceso de selección.

6. Plazo y lugar de presentación

El plazo de presentación de las solicitudes abarcará **desde el 2 hasta el 30 de noviembre de 2010**, ambos inclusive. Para ello los interesados deberán dirigirse a la Secretaría del Departamento de Ingeniería en Infraestructura de los Transportes, situado en el Edificio 4A del Campus de Vera, a la atención del Prof. Ricardo Insa.

7. Composición del jurado

El jurado estará compuesto por:

- El profesor responsable de la Cátedra Vialobra de ferrocarriles, que actuará como presidente, o persona en quien delegue.
- Dos profesores de la UPV y dos profesionales vinculados al sector ferroviario, todos ellos designados por la Comisión de Seguimiento de la Cátedra Vialobra de ferrocarriles. El profesor de menor antigüedad actuará como secretario.

8. Criterios para la adjudicación de los premios

El Jurado calificará a cada solicitante con una puntuación comprendida entre 0 y 10 en la que intervendrán los siguientes componentes y pesos:

- Originalidad, relevancia tecnológica y aplicabilidad de los resultados (70%)
- Calificación obtenida en el Trabajo/Proyecto Fin de Carrera (10%)
- Calidad del trabajo/proyecto realizado (10%)
- Méritos expuestos en el currículum vitae relacionados con el trabajo/proyecto presentado (10%)

9. Fallo del jurado

El fallo, que será inapelable, se hará público en la página web de la Cátedra (http://www.upv.es/contenidos/CATVIALO/) durante el mes de diciembre de 2010.

10. Entrega de Premios

El acto de entrega de los Premios tendrá lugar en el Salón de Actos del Edificio I de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos el 17 de febrero de 2011. En caso de que exista alguna modificación en el lugar o fecha previstos, se comunicará oportunamente en la página web de la Cátedra.

PREMIOS CÁTEDRA VIALOBRA DE FERROCARRILES A LOS MEJORES PROYECTOS FIN DE CARRERA 2009-2010

MODELO DE SOLICITUD

A	DATOS DEL ALUMNO		
Apellidos, Nombre:			**DNI/NIE:**
E-mail:		**Teléfonos:**	
Calle y nº			
CP	**Municipio**	**Provincia/País**	

B	DATOS DEL PROYECTO FINAL DE CARRERA O TESINA DE MÁSTER
Título:	
Titulación o Máster cursados:	

C	DATOS DEL PROFESOR TUTOR	
Apellidos, Nombre:		
E-mail:		**Extensión/Teléfono:**
Departamento:		

Fdo. el Alumno **Vº Bº el Profesor Tutor**

<u>Documentación a aportar:</u>

- Resumen del proyecto (máximo 3 páginas) describiendo los objetivos y resultados más significativos obtenidos
- Copia en CD o DVD del TFC y copia en formato Power Point de la presentación del mismo.
- Currículum Vitae
- Cualquier otra documentación que se estime oportuna para avalar la calidad del proyecto y los méritos de la candidatura

Vialobra

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

EXTRACTO DE LAS BASES

Se establecen 2 premios para los mejores proyectos/trabajos fin de carrera realizados por alumnos de la UPV que hayan finalizado entre el 1 de octubre de 2009 y el 30 de septiembre de 2010.

El Jurado calificará a cada solicitante con una puntuación entre 0 y 10, según los siguientes componentes:

- Originalidad, relevancia tecnológica y aplicabilidad de los resultados (70%)
- Calificación obtenida en el Trabajo/Proyecto Fin de Carrera (10%)
- Calidad del trabajo/proyecto realizado (10%)
- Méritos expuestos en el currículum vitae relacionados con el trabajo/proyecto presentado (10%)

El fallo, que será inapelable, se hará público en la web de la cátedra (http://www.upv.es/contenidos/CATVIALO/) durante el mes de diciembre.

La entrega de premios se realizará en el Salón de Actos del Edificio I de la ETSICCP el 17 de febrero de 2011. En caso de que exista alguna modificación en el lugar o fecha previstos, se comunicará oportunamente en la página web de la Cátedra.

Conocido el fallo del Jurado, todos los participantes podrán pasar a recuperar los ejemplares de su TFC en la Secretaría del Dpto. de Ing. e Infr. de los Transportes