



## **MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT DE CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE LA UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA**

Aprovada pel Consell de Govern en sessió de 2 de juny de 2022

### **Preàmbul**

La Universitat Politècnica de València ve manifestant des de fa temps el seu ferm compromís amb la mobilitat sostenible, un dels pilars fonamentals de l'Agenda 2030, i més concretament amb l'ODS 11, relatiu a aquesta matèria. Aquest fet va fer que l'any 2019 s'aprovara un nou Reglament de circulació i estacionament d'aquesta Universitat en el qual ja es tenia en compte l'ús de mitjans de transport alternatius als vehicles de motor.

Amb el pas del temps, l'auge de la mobilitat a través de bicicletes i vehicles de mobilitat personal en la societat ha tingut el seu reflex en l'ús d'aquests mitjans de transport també als nostres campus, sent cada vegada major l'afluència d'aquests tipus de vehicles a les nostres instal·lacions. Aquesta circumstància ha originat algunes situacions d'abandó ací d'aquests vehicles, raó per la qual es considera necessari dotar la Universitat de mecanismes i procediments adequats per a mantenir en les millors condicions possibles les instal·lacions de la Universitat Politècnica de València. Per aquest motiu, s'introdueix un article 8 en el Reglament de circulació i estacionament de la Universitat Politècnica de València relatiu a la retirada de bicicletes i vehicles de mobilitat personal abandonats, en el qual es recull la definició d'*abandonat* a l'efecte d'aquest reglament, així com el procediment que cal seguir per a la retirada.

Adicionalment, s'ha introduït un article 9 relatiu a la retirada de vehicles de motor, inclosos ciclomotors i motociclete; mentre que l'abandó d'aquests exigeix també que la Universitat tinga establert un procediment propi per a la retirada.

Sobre la base de l'anteriorment exposat, la Comissió Permanent proposa al Consell de Govern, l'aprovació, si s'escau, de la modificació següent del Reglament de circulació i estacionament de la Universitat Politècnica de València.

**Primer.** S'afeg un article 8 al Reglament de circulació i estacionament de la Universitat Politècnica de València, que queda redactat de la manera següent:

### **“Article 8. Retirada de bicicletes i vehicles de mobilitat personal**

1. La Universitat pot procedir a la retirada d'una bicicleta a les seues instal·lacions quan, estant aquesta aparcada fora dels espais específicament condicionats per a aquesta finalitat, hi hagen transcorregut més de 72 hores. En el cas d'estar aparcada en els espais específicament condicionats per a aquest fi, pot retirar-se quan la bicicleta o vehicle de mobilitat personal es considere abandonat.



2. Tenen la consideració de bicicletes o vehicles de mobilitat personal abandonats, a l'efecte de la seua retirada per la Universitat, aquells presents als campus mancats d'una o les dues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o en un estat que demostre de manera evident el seu abandó.

3. El personal de seguretat de la Universitat ha de col·locar en la bicicleta o vehicle de mobilitat personal abandonat el preceptiu avís per a informar la persona propietària que en el termini de temps de dos mesos des de la col·locació de l'avís, es procedirà a retirar la bicicleta. El personal de seguretat ha de prendre una fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame.

4. La Universitat ha d'establir un depòsit de bicicletes i vehicles de mobilitat personal per a afavorir la recuperació per part de la persona propietària, o el lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts dos anys des de la retirada”.

**Segon.** S'afig un article 9 en el Reglament de circulació i estacionament de la Universitat Politècnica de València, que queda redactat de la manera següent:

**“Article 9. Retirada de vehicles de motor, inclosos ciclomotors i motocicletes**

1. La Universitat Politècnica de València pot ordenar la retirada de vehicles de motor, inclosos ciclomotors i motocicletes, quan estiguen estacionats i se'n puga deduir, fonadament i racionalment, el seu abandó.

2. El personal de seguretat de la Universitat és l'encarregat d'identificar el vehicle abandonat, i ha de fonamentar aquesta consideració i recopilar les evidències necessàries.

3. La Universitat ha de procedir a identificar el propietari o propietària d'aquest vehicle. Amb aquesta finalitat, pot utilitzar els procediments establits per la Direcció General de Trànsit per a aquest fi. Posteriorment, la Universitat ha d'instar la propietària o propietari identificat, mitjançant una notificació certificada, a retirar el vehicle en el termini d'un mes. Si no es retira en aquest termini, es procedeix a la seua retirada per part de la Universitat mitjançant avís a la grua i depòsit per al desballestament.

4. Si transcorregut un mes, la persona propietària identificada no ha retirat el vehicle, la Universitat sol·licitarà a la Direcció General de Trànsit el document que permeta traslladar el vehicle al desballestament.

5. Les despeses associades a la retirada i correcta gestió del vehicle abandonat seran assumides inicialment per la Universitat Politècnica de València que, al seu torn, pot donar lloc a l'obertura d'un expedient per a la reclamació d'aquestes a la persona propietària del vehicle”.

**Tercer.** Es faculta la Secretaria General perquè publique en el *Butlletí Oficial de la Universitat Politècnica de València* (BOUPV) un text consolidat del Reglament de circulació i estacionament de la Universitat Politècnica de València.

**Disposició final única. Entrada en vigor**

La present modificació del Reglament de circulació i estacionament de la Universitat Politècnica de València entra en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Butlletí Oficial de la Universitat Politècnica de València*.