



A. PREGUNTAS GENERALES

A.1. Campus de la UPV en el que habitualmente desarrolla su trabajo/estudios:

Alcoy Gandía Vera (Valencia)

A.2. Colectivo universitario al que pertenece: PDI PAS Alumno Personal Externo

A.3. Procedencia del desplazamiento al Campus donde desarrolla habitualmente su trabajo/estudios (domicilio durante el curso):

Alcoy. Indique el distrito: *(desplegable)*

Zona Centre	<input type="checkbox"/>
Zona Alta	<input type="checkbox"/>
Zona Nord	<input type="checkbox"/>
Santa Rosa	<input type="checkbox"/>
Eixample	<input type="checkbox"/>
Viaducte	<input type="checkbox"/>
Batoi	<input type="checkbox"/>
Diseminado	<input type="checkbox"/>

Gandía. Indique el distrito: *(desplegable)*

Beniopa	<input type="checkbox"/>
Raval	<input type="checkbox"/>
Corea	<input type="checkbox"/>
Benipeixcar	<input type="checkbox"/>
Centre Històric	<input type="checkbox"/>
Santa Anna	<input type="checkbox"/>
Marxuquera	<input type="checkbox"/>
Roís de Corella	<input type="checkbox"/>
Platja	<input type="checkbox"/>
El·liptica	<input type="checkbox"/>
Grau	<input type="checkbox"/>
Diseminado	<input type="checkbox"/>



UNITAT DE MEDI AMBIENT

Valencia. Indique el barrio: *(desplegable)*

Ciutat Vella: La Seu	<input type="checkbox"/>	Quatre Carreres: Fuente de San Luis	<input type="checkbox"/>
Ciutat Vella: La Xerea	<input type="checkbox"/>	Quatre Carreres: Na Rovella	<input type="checkbox"/>
Ciutat Vella: El Carme	<input type="checkbox"/>	Quatre Carreres: La Punta	<input type="checkbox"/>
Ciutat Vella: El Pilar	<input type="checkbox"/>	Quatre Carreres: Ciudad de las Artes y las Ciencias	<input type="checkbox"/>
Ciutat Vella: El Mercat	<input type="checkbox"/>	Poblados Marítimos: El Grao	<input type="checkbox"/>
Ciutat Vella: Sant Francesc	<input type="checkbox"/>	Poblados Marítimos: Cabañal-Cañamelar	<input type="checkbox"/>
Eixample: Ruzafa	<input type="checkbox"/>	Poblados Marítimos: Malvarrosa	<input type="checkbox"/>
Eixample: El Pla del Remei	<input type="checkbox"/>	Poblados Marítimos: Beteró	<input type="checkbox"/>
Eixample: Gran Vía	<input type="checkbox"/>	Poblados Marítimos: Nazaret	<input type="checkbox"/>
Extramurs: El Botànic	<input type="checkbox"/>	Camins al Grau: Ayora	<input type="checkbox"/>
Extramurs: La Roqueta	<input type="checkbox"/>	Camins al Grau: Albors	<input type="checkbox"/>
Extramurs: La Petxina	<input type="checkbox"/>	Camins al Grau: La Creu del Grau	<input type="checkbox"/>
Extramurs: Arrancapins	<input type="checkbox"/>	Camins al Grau: Camí Fondo	<input type="checkbox"/>
Campanar: Campanar	<input type="checkbox"/>	Camins al Grau: Penya-Roja	<input type="checkbox"/>
Campanar: Les Tendetes	<input type="checkbox"/>	Algirós: L'Illa Perduda	<input type="checkbox"/>
Campanar: El Calvari	<input type="checkbox"/>	Algirós: Ciutat Jardí	<input type="checkbox"/>
Campanar: Sant Pau	<input type="checkbox"/>	Algirós: L'Amistat	<input type="checkbox"/>
La Saïdia: Marxalenes	<input type="checkbox"/>	Algirós: La Bega Baixa	<input type="checkbox"/>
La Saïdia: Morvedre	<input type="checkbox"/>	Algirós: La Carrasca	<input type="checkbox"/>
La Saïdia: Trinitat	<input type="checkbox"/>	Benimaclet: Benimaclet	<input type="checkbox"/>
La Saïdia: Tormos	<input type="checkbox"/>	Benimaclet: Camí de Vera	<input type="checkbox"/>
La Saïdia: Sant Antoni	<input type="checkbox"/>	Rascaña: Els Orriols	<input type="checkbox"/>
El Pla del Real: Exposició	<input type="checkbox"/>	Rascaña: Torrefiel	<input type="checkbox"/>
El Pla del Real: Mestalla	<input type="checkbox"/>	Rascaña: Sant Llorenç	<input type="checkbox"/>
El Pla del Real: Jaume Roig	<input type="checkbox"/>	Benicalap: Benicalap	<input type="checkbox"/>
El Pla del Real: Ciutat Universitària	<input type="checkbox"/>	Benicalap: Ciutat Fallera	<input type="checkbox"/>
L'Olivereta: Nou Moles	<input type="checkbox"/>	Poblados del Norte: Benifaraig	<input type="checkbox"/>
L'Olivereta: Soternes	<input type="checkbox"/>	Poblados del Norte: Pueblo Nuevo,	<input type="checkbox"/>



UNITAT DE MEDI AMBIENT

L'Olivereta: Tres Forques	<input type="checkbox"/>	Poblados del Norte: Carpesa	<input type="checkbox"/>
L'Olivereta: La Fuensanta	<input type="checkbox"/>	Poblados del Norte: Casas de Barcena	<input type="checkbox"/>
L'Olivereta: La Llum	<input type="checkbox"/>	Poblados del Norte: Mahuella	<input type="checkbox"/>
Patraix: Patraix	<input type="checkbox"/>	Poblados del Norte: Masarrochos	<input type="checkbox"/>
Patraix: Sant Isidre	<input type="checkbox"/>	Poblados del Norte: Borbotó	<input type="checkbox"/>
Patraix: Vara de Quart	<input type="checkbox"/>	Poblados del Oeste: Benimámet	<input type="checkbox"/>
Patraix: Safranar	<input type="checkbox"/>	Poblados del Oeste: Beniferri	<input type="checkbox"/>
Patraix: Favara	<input type="checkbox"/>	Poblados del Sur: Horno de Alcedo	<input type="checkbox"/>
Jesús: La Raiosa	<input type="checkbox"/>	Poblados del Sur: Castellar-Oliveral	<input type="checkbox"/>
Jesús: L'Hort de Senabre	<input type="checkbox"/>	Poblados del Sur: Pinedo	<input type="checkbox"/>
Jesús: La Creu Coberta	<input type="checkbox"/>	Poblados del Sur: El Saler	<input type="checkbox"/>
Jesús: San Marcelino	<input type="checkbox"/>	Poblados del Sur: El Palmar	<input type="checkbox"/>
Jesús: Camí Real	<input type="checkbox"/>	Poblados del Sur: El Perellonet	<input type="checkbox"/>
Quatre Carreres: Monteolivete	<input type="checkbox"/>	Poblados del Sur: La Torre	<input type="checkbox"/>
Quatre Carreres: En Corts	<input type="checkbox"/>	Poblados del Sur: Faitanar	<input type="checkbox"/>
Quatre Carreres: Malilla	<input type="checkbox"/>	Diseminado	<input type="checkbox"/>

Otros municipios. Indique el municipio: *(desplegable)*

Ador
Alicante
Albaida
Albal
Albalat dels Sorells
Alberic
Alboraya
Albuixech
Alcàsser
Aldaia
Alfajar
Alfara del Patriarca
Algemesí
Alginet
Almàssera
Almoines
Almoradí
Almussafes
Altea
Alzira



Aspe
Banyeres de Mariola
Barx
Bellreguard
Benaguasil
Benetússer
Beniarjó
Benidorm
Benifaió
Benifairó de la Valldigna
Benigànim
Beniparrell
Benirredrà
Bétera
Bonrepòs i Mirambell
Buñol
Burjassot
Callosa d'en Sarrià
Canals
Canet d'en Berenguer
Carcaixent
Carlet
Castalla
Catarroja
Cullera
Cheste
Chiva
Cocentaina
Daimús
Elda
Elche
Emperador
Campello, el
Pinós, el
Ènguera
Foios
Godella
Ibi
Llíria
Alcúdia, l'
Alcúdia de Crespins, l'
Alfàs del Pi, l'
Alqueria de la Comtessa, l'
Eliana, l'
Olleria, l'
Font d'en Carròs, la
Nucia, la
Pobla de Farnals, la
Pobla de Vallbona, la
Vila Joiosa, la



Manises
Massalfassar
Massamagrell
Massanassa
Meliana
Miramar
Mislata
Moncada
Monforte del Cid
Monòver
Montserrat
Muro de Alcoy
Mutxamel
Novelda
Oliva
Onil
Ontinyent
Paiporta
Palma de Gandia
Palmera
Paterna
Penàguila
Petrer
Picanya
Picassent
Piles
Potries
Puçol
Puig de Santa Maria, el
Quart de Poblet
Rafelbunyol
Rafelcofer
Real de Gandia
Requena
Riba-roja de Túria
Rocafort
Rótova
Sagunt
San Antonio de Benagéber
San Vicente del Raspeig
Sant Joan d'Alacant
Sax
Sedaví
Sueca
Silla
Simat de la Valldigna
Tavernes Blanques
Tavernes de la Valldigna
Tibi
Turís



Torrent
Vilamarxant
Villalonga
Villanueva de Castellón
Villena
Vinalesa
Xàtiva
Xeraco
Xeresa
Xirivella
Xixona
Otro municipio

A.4. Horario habitual de entrada al Campus:

Respuesta múltiple

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Antes de las 08:00 | <input type="checkbox"/> 14:00-15:00 |
| <input type="checkbox"/> 08:00-09:00 | <input type="checkbox"/> 15:00-16:00 |
| <input type="checkbox"/> 09:00-10:00 | <input type="checkbox"/> 16:00-17:00 |
| <input type="checkbox"/> 10:00-11:00 | <input type="checkbox"/> 17:00-18:00 |
| <input type="checkbox"/> 11:00-12:00 | <input type="checkbox"/> 18:00-19:00 |
| <input type="checkbox"/> 12:00-13:00 | <input type="checkbox"/> 19:00-20:00 |
| <input type="checkbox"/> 13:00-14:00 | <input type="checkbox"/> Después de las 20:00 |

A.5. Horario habitual de salida del Campus:

Respuesta múltiple

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Antes de las 8:00 | <input type="checkbox"/> 14:00-15:00 |
| <input type="checkbox"/> 08:00-09:00 | <input type="checkbox"/> 15:00-16:00 |
| <input type="checkbox"/> 09:00-10:00 | <input type="checkbox"/> 16:00-17:00 |
| <input type="checkbox"/> 10:00-11:00 | <input type="checkbox"/> 17:00-18:00 |
| <input type="checkbox"/> 11:00-12:00 | <input type="checkbox"/> 18:00-19:00 |
| <input type="checkbox"/> 12:00-13:00 | <input type="checkbox"/> 19:00-20:00 |
| <input type="checkbox"/> 13:00-14:00 | <input type="checkbox"/> Después de las 20:00 |

A.6. Nº días a la semana que habitualmente se desplaza al Campus: *Respuesta múltiple*

Puede marcar dos opciones en caso de que varíe considerablemente de un semestre a otro

- 1 2 3 4 5 6

A.7. Nº viajes que habitualmente realiza al Campus al día (considerando ida y vuelta):

Respuesta múltiple



Puede marcar dos opciones en caso de que varíe considerablemente de un semestre a otro

- 2 4 6

B. DESPLAZAMIENTO PEATONAL EN EL INTERIOR DEL CAMPUS

B.1. Señale los problemas detectados al andar por la zona peatonal del Campus: *Respuesta múltiple*

- Pavimento inadecuado o en mal estado de conservación
- Obstáculos frecuentes para el desplazamiento peatonal
- Falta de itinerarios con sombra
- Activación de aspersores de riego que afectan al desplazamiento peatonal
- Distancias excesivas para el desplazamiento peatonal
- Los vehículos a motor no respetan la preferencia peatonal del Campus o su velocidad es excesiva
- Tránsito y estacionamiento de vehículos de mercancías / servicios externalizados
- Estacionamiento de motos en la zona peatonal
- El tránsito de bicicletas y patinetes dificulta el desplazamiento peatonal
- No encuentro ningún problema



C. MODO DE DESPLAZAMIENTO HABITUAL DE ACCESO AL CAMPUS

C.1. Seleccione el modo de transporte habitual.

Consideramos modo habitual el que se utiliza en más del 40% de los desplazamientos.

Si utiliza un modo combinado en el mismo trayecto, seleccione cada uno de los modos utilizados.

Respuesta múltiple

- Coche. *Bloque de preguntas D.*
- Moto. *Bloque de preguntas E.*
- Autobús urbano. *Bloque de preguntas F.*
- Autobús interurbano. *Bloque de preguntas G*
- Red Metro / tranvía (Campus de Vera). *Bloque de preguntas H*
- Tren RENFE cercanías. *Bloque de preguntas I*
- Bicicleta. *Bloque de preguntas J*
- Patinete eléctrico. *Bloque de preguntas N*
- Únicamente a pie. *Bloque de preguntas K*

C.2. ¿Combina en el mismo viaje distintos modos de transporte? Sí No

En caso afirmativo, señale cuáles: Autobús interurbano – Autobús urbano

- Autobús urbano - Autobús urbano Tren - Autobús urbano Tren - Red Metro/tranvía
- Red Metro/tranvía – Autobús urbano Tren - Bicicleta Red Metro/tranvía – Bicicleta
- Autobús interurbano- Red Metro/tranvía Coche – Red Metro/tranvía Transbordo en red de Metro/tranvía
- Autobús interurbano – patinete eléctrico Autobús urbano – patinete eléctrico
- Tren – patinete eléctrico Red Metro/tranvía – patinete eléctrico

Bloque de preguntas L.

C.3. ¿Realiza de forma habitual desplazamientos fuera del Campus durante la jornada de trabajo/ estudio por motivos laborales / de estudios?

- Sí No

En caso de respuesta afirmativa, Bloque de preguntas M.



D. ACCESO AL CAMPUS EN COCHE

D.1. Combustible del vehículo:

- gasolina gasóleo coche híbrido coche eléctrico

D.2. ¿Comparte vehículo habitualmente con otras personas que trabajan/estudian en el Campus?:

- Sí No

En caso afirmativo, indique la ocupación usual del vehículo: 2 3 4 5 personas

Se trata de la ocupación del vehículo al llegar al campus, considerando sólo personas que trabajen / estudien en este Campus.

En caso negativo, indique el motivo: *Respuesta múltiple*

- No conozco a nadie que trabaje/estudie en mi Campus y viva cerca de mi residencia habitual
 No conozco a nadie que trabaje/estudie en mi Campus y tenga un horario similar al mío
 Tengo que llevar a familiares/amigos al centro de estudio/trabajo
 Por desconfianza/inseguridad
 Por miedo a contagiarme de COVID-19
 Por comodidad

D.3. ¿Compartiría coche si se le facilitara la posibilidad?:

- Sí No

En caso afirmativo:

¿Cuál sería la motivación principal para compartir coche?

- Económica: para compartir gastos
 Ambiental: para reducir las emisiones
 Social: para conocer gente, para ayudar a otros

¿Cuánto tiempo estaría dispuesto a incrementar su viaje a cambio de compartir coche?

- < 5 min 5-10 min 10-15 min 15-20 min > 20 min

D.4. Duración del viaje en coche en condiciones normales:

- < 5 min 5-10 min 10-15 min 15-30 min > 30 min



D.5. Distancia recorrida en cada viaje (km):

- < 5 km 5-10 km 10-15 km 15-30 km > 30 km

D.6. Lugar de aparcamiento habitual de su vehículo:

- En plazas de aparcamiento en el interior del Campus
 En el interior del Campus, pero fuera de plazas de aparcamiento
 En plazas de aparcamiento situadas en las vías próximas
 En las vías próximas, en lugares no destinados a aparcamiento

D.7. ¿Considera adecuado el número de plazas de aparcamiento disponible para coches en el Campus?: Sí No

D.8. ¿Considera adecuada la distribución de plazas de aparcamiento para coches dentro del Campus?:

- Sí No

D.9. ¿Considera que existe congestión de tráfico en los accesos al Campus?:

- Habitualmente A veces Rara vez

D.10. ¿Considera que existe congestión de tráfico en el recinto interior del Campus?:

- Habitualmente A veces Rara vez

D.11. ¿Considera adecuada la señalización existente en los carriles de circulación en el interior del Campus (señales de tráfico, marcas viales, etc.)?: Sí No

D.12. Señale los motivos por los que no accede habitualmente al Campus a pie *Respuesta múltiple*

- Distancia y/o tiempo de viaje excesivo
 Comodidad del coche
 Falta de itinerario peatonal seguro debido al tráfico
 Itinerario peatonal inseguro ante robos/ agresiones
 No existe un itinerario peatonal continuo
 Falta de itinerarios con sombra

D.13. Señale los motivos por los que no accede habitualmente al Campus en transporte público colectivo (TPC) *Respuesta múltiple*

- Inexistencia de TPC con trayecto adecuado
 Horario inadecuado
 Tiempo de viaje excesivo



UNITAT DE MEDI AMBIENT

- Frecuencia de paso escasa
- Precio elevado del billete
- Inexistencia de una parada próxima al origen del desplazamiento (domicilio)
- Comodidad del coche
- Masificación del TPC
- Miedo a contagiarme de COVID-19

D.14. Señale los motivos por los que no accede habitualmente al Campus en bicicleta/patinete

Respuesta múltiple

- Inexistencia o discontinuidad de carril-bici
- Tiempo de viaje excesivo
- Inseguridad debida al tráfico intenso
- Dimensiones inadecuadas del carril-bici
- Señalización inadecuada del carril-bici
- Mal estado del carril-bici
- Vehículos mal aparcados
- Comodidad del coche
- Falta de aparcabicis/aparcapatinetes seguros en el Campus
- Falta de aparcabicis seguros cerca del domicilio
- Condiciones meteorológicas
- Elevada pendiente del terreno
- Dificultades para subir mi bici en el transporte público

D.15. ¿Estaría dispuesto a acudir al Campus en otro modo de transporte si mejoraran las condiciones detectadas como problemáticas por usted? *Respuesta múltiple*

- Sí, en transporte público colectivo
- Sí, en bicicleta
- Sí, en patinete eléctrico
- No, necesito usar el coche ya que tengo llevar en el trayecto de ida y/o vuelta a familiares/amigos al centro de trabajo /estudios
- No, necesito usar el coche ya que habitualmente realizo desplazamientos entre Campus por motivos de trabajo/estudios
- No, en ningún caso dejaría de utilizar mi coche



E. ACCESO AL CAMPUS EN MOTO

E.1. Combustible: gasolina gasóleo moto eléctrica

E.2. Duración del viaje en condiciones normales:

< 5 min 5-10 min 10-15 min 15-30 min > 30 min

E.3. Distancia recorrida en cada viaje (km):

< 5 km 5-10 km 10-15 km 15-30 km > 30 km

E.4. Lugar de aparcamiento habitual de su vehículo:

- En plazas de aparcamiento en el interior del Campus
- En el interior del Campus, pero fuera de plazas de aparcamiento (sobre la acera)
- En plazas de aparcamiento situadas en las vías próximas
- En las vías próximas, en lugares no destinados a aparcamiento

E.5. ¿Considera adecuado el número de plazas de aparcamiento para motos disponibles en el Campus?: Sí No

E.6. ¿Considera adecuada la distribución de plazas de aparcamiento para motos dentro del Campus?: Sí No

E.7. ¿Considera que existe congestión de tráfico en los accesos al Campus?:

Habitualmente A veces Rara vez

E.8. ¿Considera que existe congestión de tráfico en el recinto interior del Campus?:

Habitualmente A veces Rara vez

E.9. ¿Considera adecuada la señalización existente en los carriles de circulación en el interior del Campus (señales de tráfico, marcas viales, etc.)?: Sí No

E.10. Señale los motivos por los que no accede habitualmente al Campus a pie *Respuesta múltiple*

- Distancia y/o tiempo de viaje excesivo
- Comodidad de la moto
- Falta de itinerario peatonal seguro debido al tráfico
- Itinerario peatonal inseguro ante robos/ agresiones
- No existe un itinerario peatonal continuo
- Falta de itinerarios con sombra

E.11. Señale los motivos por los que no accede habitualmente al Campus en transporte público colectivo (TPC) *Respuesta múltiple*



UNITAT DE MEDI AMBIENT

- Inexistencia de TPC con trayecto adecuado
- Horario inadecuado
- Tiempo de viaje excesivo
- Frecuencia de paso escasa
- Precio elevado del billete
- Inexistencia de una parada próxima al origen del desplazamiento (domicilio)
- Comodidad de la moto
- Masificación del TPC
- Miedo a contagiarme de COVID-19

E.12. Señale los motivos por los que no accede habitualmente al Campus en bicicleta/patinete eléctrico *Respuesta múltiple*

- Inexistencia o discontinuidad de carril bici
- Tiempo de viaje excesivo
- Inseguridad debida al tráfico intenso
- Dimensiones inadecuadas del carril-bici
- Señalización inadecuada del carril-bici
- Mal estado del carril-bici
- Vehículos mal aparcados
- Comodidad de la moto
- Falta de aparcabicis/aparcapatinetes seguros en el Campus
- Falta de aparcabicis seguros cerca del domicilio
- Condiciones meteorológicas
- Elevada pendiente del terreno
- Dificultades para subir mi bici en el transporte público

E.13. ¿Estaría dispuesto a acudir al Campus en otro modo de transporte si mejoraran las condiciones detectadas como problemáticas por usted? *Respuesta múltiple*

- Sí, en transporte público colectivo
- Sí, en bicicleta
- Sí, en patinete eléctrico
- Sí, en coche compartido
- No, en ningún caso dejaría de utilizar mi moto



F. ACCESO AL CAMPUS EN AUTOBÚS URBANO

F.1. Autobús urbano: Línea de autobús urbano utilizada: *Respuesta múltiple*

Campus Vera: 18 40 71 93 98 99

Campus Gandía: 1 - Universitario 2 - Playa

Campus Alcoy: 1 2 4

Por cada línea de autobús seleccionada, deben desplegarse todas las preguntas siguientes

F.2. Duración del trayecto:

< 15 min 15-30 min 30-45 min > 45 min

F.3. Distancia recorrida en cada viaje (km):

<1 km 1-2 km 2-3 km 3-4 km 4-5 km > 5 km

F.4. ¿Considera adecuada

- la puntualidad del servicio?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- el horario?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- la frecuencia?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- la duración del trayecto?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- calidad del servicio utilizado (conservación, limpieza)?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO

F.5. Grado de masificación habitual en el trayecto de:

Ida Poco masificado Normal Muy masificado

Vuelta Poco masificado Normal Muy masificado

F.6. Grado de masificación en periodo de exámenes:

Poco masificado Normal Muy masificado

F.7. ¿Cuál es su opinión en relación al precio del servicio?

Adecuado Alto Excesivo

F.8. En general, ¿cómo calificaría el servicio de autobús urbano para acceder al Campus?

Muy satisfactorio Satisfactorio Suficiente Insatisfactorio Muy insatisfactorio



G. ACCESO AL CAMPUS EN AUTOBÚS INTERURBANO

G.1. Duración del trayecto:

- < 15 min 15-30 min 30-45 min > 45 min

G.2. Distancia recorrida en cada viaje (km):

- < 5 km 5-10 km 10-15 km 15-30 km > 30 km

G.3. ¿Considera adecuada

- | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| - la puntualidad del servicio? | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - el horario? | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la frecuencia? | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - la duración del trayecto? | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |
| - calidad del servicio utilizado (conservación, limpieza)? | <input type="checkbox"/> SÍ | <input type="checkbox"/> NO |

G.4. Grado de masificación habitual en el trayecto de:

- | | | | |
|--------|--|---------------------------------|---|
| Ida | <input type="checkbox"/> Poco masificado | <input type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Muy masificado |
| Vuelta | <input type="checkbox"/> Poco masificado | <input type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Muy masificado |

G.5. Grado de masificación en periodo de exámenes:

- Poco masificado Normal Muy masificado

G.6. ¿Cuál es su opinión en relación al precio del servicio?

- Adecuado Alto Excesivo

G.7. En general, ¿cómo calificaría el servicio de autobús interurbano para acceder al Campus?

- Muy satisfactorio Satisfactorio Suficiente Insatisfactorio Muy insatisfactorio



H. ACCESO AL CAMPUS EN RED METRO-TRANVÍA (sólo Campus de Vera)

H.1. Duración del trayecto:

< 15 min 15-30 min 30-45 min > 45 min

H.2. Distancia recorrida en cada viaje (km):

< 2 km 2-5 km 5-10 km 10-15 km 15-30 km > 30 km

H.3. ¿Considera adecuada

- la puntualidad del servicio?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- el horario?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- la frecuencia?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- la duración del trayecto?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- calidad del servicio utilizado (conservación, limpieza)?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO

H.4. Grado de masificación habitual en el trayecto de:

Ida	<input type="checkbox"/> Poco masificado	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Muy masificado
Vuelta	<input type="checkbox"/> Poco masificado	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Muy masificado

H.5. Grado de masificación en periodo de exámenes:

Poco masificado Normal Muy masificado

H.6. ¿Cuál es su opinión en relación al precio del servicio?

Adecuado Alto Excesivo

H.7. En general, ¿cómo calificaría el servicio de líneas de la red metro/tranvía para acceder al Campus?

Muy satisfactorio Satisfactorio Suficiente Insatisfactorio Muy insatisfactorio



I. ACCESO AL CAMPUS EN TREN CERCANÍAS RENFE

I.1. Duración del trayecto:

< 15 min 15-30 min 30-45 min > 45 min

I.2. Distancia recorrida en cada viaje (km):

< 5 km 5-10 km 10-15 km 15-30 km > 30 km

I.3. ¿Considera adecuada

- la puntualidad del servicio?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- el horario?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- la frecuencia?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- la duración del trayecto?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO
- calidad del servicio utilizado (conservación, limpieza)?	<input type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO

I.4. Grado de masificación habitual en el trayecto de:

Ida	<input type="checkbox"/> Poco masificado	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Muy masificado
Vuelta	<input type="checkbox"/> Poco masificado	<input type="checkbox"/> Normal	<input type="checkbox"/> Muy masificado

I.5. Grado de masificación en periodo de exámenes:

Poco masificado Normal Muy masificado

I.6. ¿Cuál es su opinión en relación al precio del servicio?

Adecuado Alto Excesivo

I.7. En general, ¿Cómo calificaría el servicio de tren de cercanías para acceder al Campus?

Muy satisfactorio Satisfactorio Suficiente Insatisfactorio Muy insatisfactorio



J. ACCESO AL CAMPUS EN BICICLETA

J.1. Propiedad de la bicicleta:

- Bici propia Bici de préstamo municipal Combinación de bici de préstamo de dos municipios

Sólo se puede marcar la opción de "Bicicleta de préstamo municipal" en el campus de Vera o Gandía

J.2. Tiempo del desplazamiento al Campus en bicicleta:

- < 5 min 5-10 min 10-15 min 15-30 min > 30 min

J.3. Distancia recorrida en cada viaje (km):

- < 2 km 2-5 km 5-10 km 10-15 km > 15 km

J.4. ¿Dónde aparca la bici propia en el domicilio donde vive?

- Trastero
 Garaje
 Interior de mi casa
 Terraza o patio
 En instalaciones (trastero, garaje...) de un familiar o amigo
 En los puntos de aparcamiento de la calle

J.5. ¿Considera adecuado el lugar de aparcamiento de la bici propia en el domicilio?

- Sí No

J.6. Problemas detectados en el trayecto para **acceder** con bicicleta al Campus: *Respuesta múltiple*

- Inexistencia o discontinuidad de carril bici desde el origen (domicilio)
 Inseguridad debida al tráfico intenso
 Mal estado de conservación del carril-bici
 Vehículos mal aparcados en el carril-bici
 Estrechez del carril-bici
 Señalización inadecuada del carril-bici
 Obstáculos por obras
 Comportamiento del peatón



UNITAT DE MEDI AMBIENT

- Visibilidad deficiente en algunos accesos al Campus
- No encuentro ningún problema

J.7. Lugar de aparcamiento de la bici en el Campus:

- En puntos destinados al aparcamiento de bicis (aparcabicis o bases del sistema de préstamo municipal)
- En el edificio donde trabajo/estudio
- En cualquier sitio dentro del Campus (árboles, mobiliario urbano, farolas...)

J.8. Problemas detectados al transitar con **bicicleta dentro del Campus**: *Respuesta múltiple*

- Inseguridad por posible colisión con peatones
- Inseguridad por posible colisión con vehículos a motor
- Mal estado de conservación del pavimento
- Mala señalización de intersecciones
- Presencia de vehículos estacionados
- Obstáculos por obras
- No encuentro ningún problema

J.9. ¿Dispone de aparcabicis libres en las proximidades de su centro de trabajo/estudios en el Campus?:

- Habitualmente
- A veces
- Rara vez

J. 10. ¿Qué opina sobre los aparcabicis existentes en el Campus?: *Respuesta múltiple*

- Son insuficientes
- Están mal ubicados
- Están deteriorados
- Son inseguros ante robos
- Pueden dañar la bicicleta
- Son adecuados



En caso de no utilizarlo habitualmente, ¿cuáles son los motivos?

- Desconozco su existencia
- No se encuentra próximo a mi centro de trabajo/estudios
- No es seguro ante robos
- Por incomodidad de acceso
- No considero adecuado el tipo de soporte de aparcabicis instalado

J.11. Indique si detecta algún problema para el uso del sistema de préstamo municipal de bicicletas: (Sólo Campus de Gandía y Vera) *Respuesta múltiple*

- No hay ningún punto ubicado próximo a mi lugar de residencia (origen)
- No hay ningún punto ubicado próximo a mi centro de trabajo/estudios
- Habitualmente los puntos próximos a mi lugar de residencia no disponen de bicicletas libres para mi trayecto de ida al Campus
- Habitualmente los puntos próximos a mi centro de trabajo/estudios no disponen de soportes libres cuando llego al Campus
- Habitualmente los puntos próximos a mi centro de trabajo/estudios no disponen de bicicletas libres para mi trayecto de vuelta del Campus
- Habitualmente los puntos próximos a mi lugar de residencia no disponen de plazas libres cuando vuelvo del Campus
- Las bicicletas son incómodas y poco prácticas
- El tiempo máximo de uso permitido sin cambio de bicicleta es insuficiente
- El precio del servicio es elevado
- Mala conexión entre sistema de préstamo de municipios colindantes
- No detecto ningún problema

N. ACCESO AL CAMPUS EN PATINETE ELÉCTRICO

N.1. Tiempo del desplazamiento al Campus en patinete eléctrico:

- < 5 min 5-10 min 10-15 min 15-30 min > 30 min

N.2. Distancia recorrida en cada viaje (km):

- < 2 km 2-5 km 5-10 km 10-15 km > 15 km



N.3. Problemas detectados en el trayecto para **acceder** al Campus en patinete: *Respuesta múltiple*

- Inexistencia o discontinuidad de carril bici desde el origen (domicilio)
- Inseguridad debida al tráfico intenso
- Mal estado de conservación del carril-bici
- Vehículos mal aparcados en el carril-bici
- Estrechez del carril-bici
- Señalización inadecuada del carril-bici
- Obstáculos por obras
- Comportamiento del peatón
- Visibilidad deficiente en algunos accesos al Campus
- No encuentro ningún problema

N.4. Lugar de aparcamiento del patinete eléctrico en el Campus:

- En puntos destinados al aparcamiento de patinetes
- En el edificio donde trabajo/estudio
- En cualquier sitio dentro del Campus (árboles, mobiliario urbano, farolas...)

N.5. Problemas detectados al transitar en patinete **dentro del Campus**: *Respuesta múltiple*

- Inseguridad por posible colisión con peatones
- Inseguridad por posible colisión con vehículos a motor
- Mal estado de conservación del pavimento
- Mala señalización en intersecciones
- Presencia de vehículos estacionados
- Obstáculos por obras
- No encuentro ningún problema

N.6. ¿Dispone de aparcapatinetes libres en las proximidades de su centro de trabajo/estudios en el Campus?:

- Habitualmente
- A veces
- Rara vez



N. 7. ¿Qué opina sobre los aparcapatinetes existentes en el Campus?: *Respuesta múltiple*

- Son insuficientes
- Están mal ubicados
- Están deteriorados
- Son inseguros ante robos
- Pueden dañar el patinete
- Son adecuados

K. ACCESO AL CAMPUS A PIE

K.1. Duración del desplazamiento a pie:

- < 5 min
- 5-10 min
- 10-15 min
- 15-30 min
- > 30 min

K.2. Distancia recorrida en cada viaje (km):

- <1 km
- 1-2 km
- 2-3 km
- 3-4 km
- 4-5 km
- >5 km

K.3. Problemas detectados al acceder al Campus a pie: *Respuesta múltiple*

- Discontinuidad de itinerarios peatonales
- Obstáculos en el itinerario peatonal
- Coches mal estacionados
- Mal estado del pavimento
- Estrechez de las aceras
- Suciedad de las aceras
- Inseguridad ante robos/agresiones
- Inseguridad debida al tránsito de bicicletas
- Falta de iluminación suficiente
- No encuentro ningún problema



L. ACCESO COMBINADO

L.1. Señale los problemas detectados al combinar varios modos de transporte o realizar transbordo en el mismo viaje: *Respuesta múltiple*

- Elevado tiempo de espera entre los medios de transporte a combinar o en el transbordo
- Elevada distancia entre las paradas de los medios de transporte a combinar
- Elevada duración total del trayecto hasta el Campus considerando los distintos modos de transporte a combinar o transbordos
- Insuficiente información sobre las combinaciones correspondientes
- Elevado precio de los billetes/abonos de transporte combinados
- No encuentro ningún problema en la combinación / transbordo

L.2. En términos generales, ¿cómo calificaría la combinación?:

- Muy satisfactoria Satisfactoria Suficiente Insatisfactoria Muy insatisfactoria

L.3. Si combina la bicicleta con otro modo de transporte, ¿tiene dificultades para transportar la bici en él?:

- Habitualmente A veces Rara vez

L.4. Si combina el coche con transporte público colectivo, ¿tiene dificultades para aparcar su coche cerca de la parada del medio de transporte público colectivo a combinar?

- Habitualmente A veces Rara vez

L.5. Si combina el patinete con transporte público, ¿tiene dificultades para subirlo al autobús, tren, etc?:

- Habitualmente A veces Rara vez

M. DESPLAZAMIENTOS HABITUALES FUERA DEL CAMPUS DURANTE LA JORNADA DE TRABAJO/ESTUDIO

M.1. Señale el destino de los desplazamientos. *Respuesta múltiple*

- Otros Campus de la UPV *Desplegable*
 - *Campus de Vera*
 - *Campus de Gandía*
 - *Campus de Alcoy*
- Otros centros dentro del mismo municipio del Campus de trabajo/estudio



- Otros centros ubicados en otros municipios

M.2. ¿Cuántos días a la semana realiza habitualmente estos desplazamientos?: *Respuesta múltiple*

Puede marcar dos opciones en caso de que varíe considerablemente de un semestre a otro

- 1 2 3 4 5 6

M.3. ¿Cuántos viajes al día realiza habitualmente (considerando ida y vuelta)?: *Respuesta múltiple*

Puede marcar dos opciones en caso de que varíe considerablemente de un semestre a otro

- 2 4 6

M.4. Seleccione el modo de transporte habitual para estos desplazamientos: *Respuesta múltiple*

- Coche En caso afirmativo, ¿comparte coche en estos desplazamientos?
- Moto
- Autobús urbano
- Autobús interurbano
- Red Metro / tranvía (Campus de Vera)
- Tren RENFE cercanías
- Bicicleta
- Patinete eléctrico
- Únicamente a pie

M. INFORMACIÓN ADICIONAL O SUGERENCIAS

SI DESEA AÑADIR INFORMACIÓN ADICIONAL O ALGUNA SUGERENCIA SOBRE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LOS CAMPUS, HÁGALO A CONTINUACIÓN

Campo de texto