

### 3. DESPLAZAMIENTO EN TRANSPORTE PÚBLICO

#### 3.1. Autobús Urbano

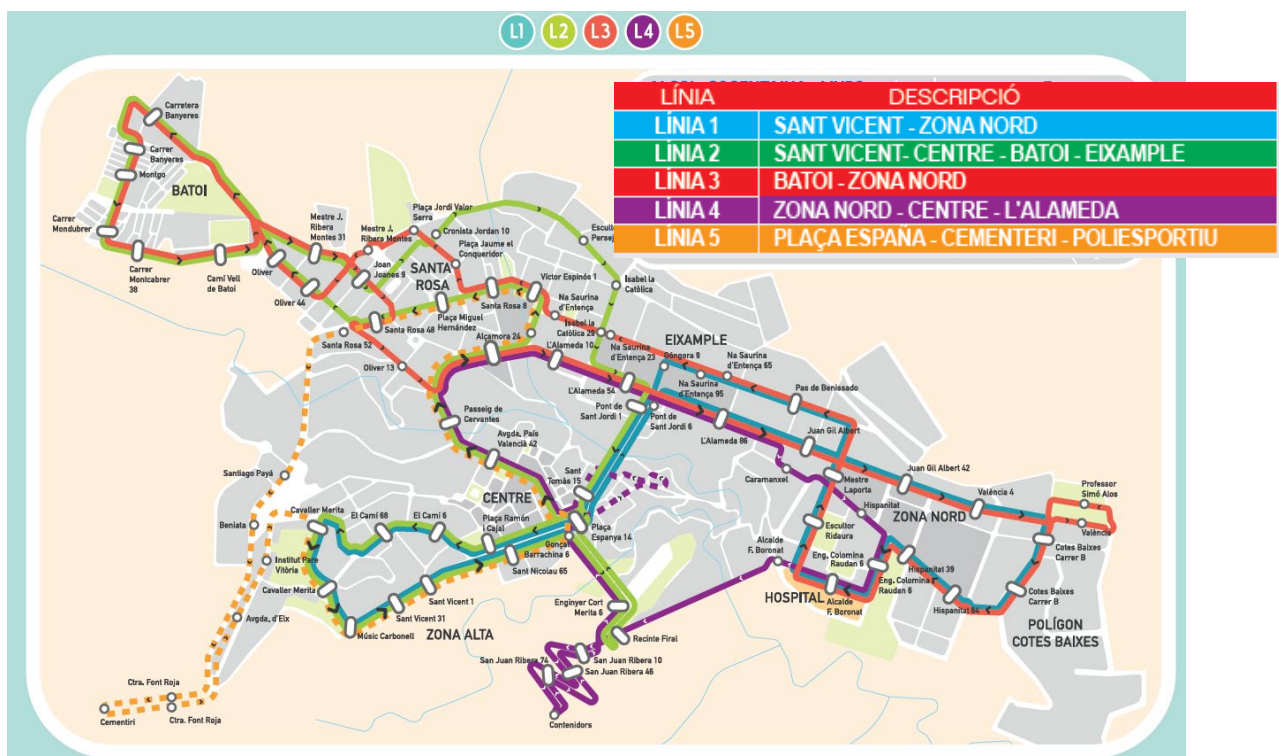
##### 3.1.1. Campus de Alcoy

###### Red municipal

Alcoy dispone de una red de autobuses urbanos que cuenta con un total de 5 líneas:

- Líneas regulares que funcionan de lunes a domingo:
  - **Línea 1:** SANT VICENT-ZONA NORTE
  - **Línea 2:** SANT VICENT-CENTRO-BATOI-EIXAMPLE.
  - **Línea 3:** BATOI-ZONA NORTE
  - **Línea 4:** ZONA NORTE-CENTRO-L'ALAMEDA
- Líneas regulares que solo funcionan sábados, domingos y festivos:
  - **Línea 5** PLAZA ESPANYA-CEMENTERIO- POLIDEPORTIVO

El siguiente plano muestra el recorrido de las cinco líneas urbanas del municipio:



Plano de la red de autobuses urbanos de Alcoy. Fuente: TUASA. Grupo SUBUS

La red municipal de autobuses de Alcoy regulares da cobertura a todos los barrios del núcleo urbano.

#### *Acceso al Campus en autobús urbano*

Las líneas urbanas que llegan al Campus de Alcoy sin necesidad de realizar transbordos y que tienen parada próxima son:

- **Línea 1** (Sant Vicent – Zona Nord)
- **Línea 2** (Sant Vicent – Centre – Batoi – Eixample)
- **Línea 4** (Zona Nord – Centre – L'Alameda)
- **Línea 5** (Plaza España - Cementerio- Polideportivo). Esta última sólo opera sábados, domingos y festivos.

La ubicación y características de las paradas de estas líneas próximas a los edificios de la UPV en Alcoy son las se muestran en las siguientes tablas, elaboradas a partir de la toma de datos realizada el día 11 de mayo de 2022.

PARADAS AUTOBÚS URBANO PRÓXIMAS A EDIFICIOS FERRÁNDIZ Y CARBONELL			
Código parada	Ubicación	Línea Autobús	
		Número	Sentido
7064	C. Sant Nicolau, 65	1	Hacia Zona Nord (hacia Hospital)
		2	Hacia Polideportivo
		5	Hacia Plaça Espanya
7056	Plaça Ramón y Cajal	1	Hacia Sant Vicent
		2	Hacia Sant Vicent
7014	Carrer del Camí, 6	1	Hacia Sant Vicent
		2	Hacia Sant Vicent
7049	C. País Valencià, 42	2	Hacia Eixample (hacia Polideportivo)
		4	Hacia Zona Nord
		5	Hacia Polideportivo

**Paradas de autobús urbano próximas a los edificios del Campus de Alcoy**



Plano de ubicación de paradas próximas a los edificios del Campus de Alcoy. Fuente: Elaboración propia



<b>PARADA:</b>	<b>nº 7064 - Sant Nicolau 65</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>1, 2, 5</b>
----------------	----------------------------------	----------------	----------------



**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Parada con poste informativo, sin marquesina. La acera donde se ubica es muy estrecha. La zona de parada está señalizada en calzada, aunque la pintura está bastante borrada.

**INFORMACIÓN DISPONIBLE**

Si bien no hay pantalla informativa de llegadas, sí hay carteles con información de los recorridos y horarios de las líneas con parada, así como plano general de toda la red de autobús urbano de Alcoy. Informa de un servicio mediante código QR con la información de llegada de la línea a esa parada. Sin embargo, el día de la visita no se encontraba en funcionamiento.

**ESTADO** Limpieza: Adecuada Conservación: Adecuada

**CONEXIÓN PEATONAL**


La conexión peatonal es adecuada aunque la acera en la que se ubica la parada es muy estrecha.





<b>PARADA:</b>	<b>nº 7056- Plaça Ramón y Cajal (Mercat)</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>1, 2</b>
<b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b>			
Parada con marquesina. Está señalizada en calzada, aunque la pintura está bastante borrada.			
<b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b>			
Se dispone información del trayecto de la línea y paradas, así como de los horarios. También muestra plano general de la red de autobuses urbanos de Alcoy.			
No dispone de pantalla. Aunque informa de un servicio mediante código QR con la información de llegada de la línea a esa parada. Pero el día de la visita se encontraba fuera de funcionamiento.			
<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuada	<b>Conservación:</b> Adecuada	
<b>CONEXIÓN PEATONAL</b>			
La parada se encuentra en una acera ancha, bien conectada con las calles adyacentes.			

<b>PARADA:</b>	<b>nº 7064 - Sant Nicolau 65</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>1, 2, 5</b>
			

<b>PARADA:</b>	<b>nº 7014 - Carrer del Camí 6</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>1, 2</b>
			

**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Parada señalizada con señal vertical y horizontal sobre calzada. Dispone de marquesina con asientos. Durante la visita el carril bus fue invadido por vehículos de reparto.

**INFORMACIÓN DISPONIBLE**

Dispone de carteles con información de los recorridos y horarios de las líneas con parada, así como plano general de toda la red de autobús urbano de Alcoy.

No dispone de pantalla. Aunque informa de un servicio mediante código QR con la información de llegada de la línea a esa parada. Pero el día de la visita no se encontraba en funcionamiento.



<b>PARADA:</b>	<b>nº 7014 - Carrer del Camí 6</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>1, 2</b>
<b>ESTADO</b>	<b>Limpeza:</b> Adecuada	<b>Conservación:</b>	Adecuada
<b>CONEXIÓN PEATONAL</b>			
La conexión peatonal a través de la acera hasta las calles adyacentes.			

<b>PARADA:</b>	<b>nº 7049 - C. País Valencià 42</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>2, 4, 5</b>
----------------	--------------------------------------	----------------	----------------



**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

La parada se encuentra señalizada en calzada, aunque la pintura está bastante borrada. Tiene marquesina con asientos e información de la línea.

Durante la visita el carril bus fue invadido por vehículos de reparto.

**INFORMACIÓN DISPONIBLE**

Hay carteles con información de los recorridos y horarios de las líneas con parada, así como plano general de



<b>PARADA:</b>	<b>nº 7014 - Carrer del Camí 6</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>1, 2</b>
toda la red de autobús urbano de Alcoy. No dispone de pantalla. Aunque informa de un servicio mediante código QR con la información de llegada de la línea a esa parada. Pero el día de la visita se encontraban fuera de funcionamiento.			
<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuada	<b>Conservación:</b> Adecuada	
<b>CONEXIÓN PEATONAL</b> La parada se encuentra en una acera ancha y bien conectada con las aceras de las calles adyacentes.			
			

Las **conclusiones** de la toma de datos realizada el 11 de mayo de 2022 en las paradas de autobús urbano próximas son las siguientes:

- ✓ Tres de las cuatro paradas analizadas disponen de marquesina y asientos. Una de ellas solo dispone de un poste informativo, pero hay que tener en cuenta que la acera donde se inserta es muy estrecha y no sería posible instalar una marquesina.
- ✓ Todas se encuentran correctamente identificadas.
- ✓ Tres de las cuatro paradas analizadas tienen la pintura de señalización en calzada parcialmente borrada.
- ✓ En todos los casos hay carteles con información de los recorridos y horarios de las líneas, así como plano general de toda la red de autobús urbano del municipio (mostrando conexiones entre líneas).
- ✓ Ninguna de ellas dispone de pantalla informativa de llegadas. Ofrecen un servicio mediante código QR con la información de llegada, pero el día de la visita no se encontraba en funcionamiento.
- ✓ El estado de limpieza y conservación de todas es correcto.
- ✓ Hay conexión peatonal mediante aceras continuas con las calles adyacentes en todos los casos.

A continuación, se muestra la información sobre los **recorridos, horarios y frecuencias de las líneas de autobús urbano** de Alcoy que tienen parada próxima al Campus.



Se observa que la frecuencia de paso durante días laborables en periodo de invierno y julio es de **20-35 minutos**, tanto en horario de mañana como de tarde, lo cual supone una **frecuencia de paso baja**.

Durante este mismo periodo, los horarios de las primeras salidas de autobuses varían entre las 6:40-7:25 y los de las últimas salidas entre las 21:10 – 22:20 horas. Por tanto, se consideran **horarios compatibles con los horarios de entrada y salida de la universidad**.

En cuanto a la **cobertura de las líneas** con parada a próxima al Campus, se observa que éstas llegan a los principales barrios de la ciudad de Alcoy.



LÍNEA 1						
Trayecto	Recorrido	Periodo	Horario	Frecuencia media de paso		
	Distritos/ Barrios				Invierno	Verano
<b>SANT VICENT – ZONA NORD</b>	Zona Nord	Anual	Regular	Mañana	L-V (Laborables): 21 min S: 21 min D/F: 21 min	JULIO L-V (Laborables): 21 min S: 20 min D/F: 20 min
	Eixample					AGOSTO L-V (Laborables): 21 min S: 20 min      D/F: 20 min
	Centre					
	Zona Alta			Tarde	L-V (Laborables): 21 min S: 21 min D/F: 21 min	JULIO L-V (Laborables): 20 min S: 21 min      D/F: 20 min
						AGOSTO L-V (Laborables): 21 min S: 20 min      D/F: 21 min

La frecuencia media de paso todo el año de **Lunes a Domingo** es de **21 minutos**.

Las primeras salidas en Invierno y Verano en días laborables son: a) Sant Vicent a las **6:40** horas; b) Zona nord a las **7:00** horas

Las últimas salidas en Invierno y Verano en días laborables son a) Sant Vicent a las **22:00** horas; b) Zona nord a las **22:20** horas.



LÍNEA 2						
Trayecto	Recorrido	Periodo	Horario	Frecuencia media de paso		
	Distritos/ Barrios				Invierno	Verano
SANT VICENT – CENTRE- BATOI - EIXAMPLE	Batoi	Anual	Regular	Mañana	L-V (Laborables): 20 min S: 20 min D/F: 30 min	<b>JULIO</b> L-V (Laborables): 20 min S: 30 min      D/F: 30 min
	Santa Rosa					<b>AGOSTO</b> L-V (Laborables): 30 min S: 30 min      D/F: 30 min
	Eixample				L-V (Laborables): 20 min S: 30 min D/F: 30 min	<b>JULIO</b> L-V (Laborables): 30 min S: 30 min      D/F: 30 min
	Centre					<b>AGOSTO</b> L-V (Laborables): 30 min S: 30 min      D/F: 30 min
	Zona Alta			Tarde		

**Frecuencia media de paso durante todo el año (excepto agosto) los días laborables de Lunes a Viernes es de 20 minutos.**

Las primeras salidas en Invierno y Julio en días laborables son: a) Sant Vicent a las 6:50 horas; b) Batoi a las 7:23 horas

Las últimas salidas en Invierno y Julio en días laborables son a) Sant Vicent a las 22:05 horas; b) Batoi a las 22:04 horas.



LÍNEA 4						
Trayecto	Recorrido	Periodo	Horario	Frecuencia media de paso		
	Distritos/ Barrios				Invierno	Verano
<b>SANT VICENT – CENTRE- L'ALAMEDA AN</b>	Zona Nord	Anual	Regular	<b>Mañana</b>	<b>L-V (Laborables): 35 min</b> S: 30 min D/F: 30 min	<b>JULIO</b> L-V (Laborables): 35 min S: 30 min      D/F: 30 min
	L'Eixample				<b>AGOSTO</b> L-V (Laborables): 30 min S: 30 min      D/F: 30 min	
	Santa Rosa			<b>Tarde</b>	<b>L-V (Laborables): 30 min</b> S: 30 min D/F: 30 min	<b>JULIO</b> L-V (Laborables): 30 min S: 30 min      D/F: 30 min
	Centre				<b>AGOSTO</b> L-V (Laborables): 30 min S: 30 min      D/F: 30 min	
	Viaducte					

**Frecuencia media de paso de Lunes a Viernes de 7:05 horas a 15:15 horas es de 35 minutos.** La frecuencia media de paso para sábados, domingos, festivos y laborables de 15:15 horas a 21:30 horas es de 30 minutos.

Las primeras salidas en Invierno y Verano en días laborables son: a) Hospital a las 7:25 horas; b) L'Alameda a las 7:05 horas

Las últimas salidas en Invierno y Verano en días laborables son a) Hospital a las 21:30 horas; b) L'Alameda a las 21:10 horas.

LÍNEA 5						
Trayecto	Recorrido	Periodo	Horario	Frecuencia media de paso		
	Distritos/ Barrios				Invierno	Verano
CEMENTERIO - POLIDEPORTIVO	Centre Santa Rosa Zona Alta Zona Industrial Sant Benet Zona Industrial La Beniata	Anual	Regular	Mañana	S: 30 min (hasta las 14:00-14:15) D/F: 30 min (hasta las 14:00-14:15)	
	Tarde			--	--	

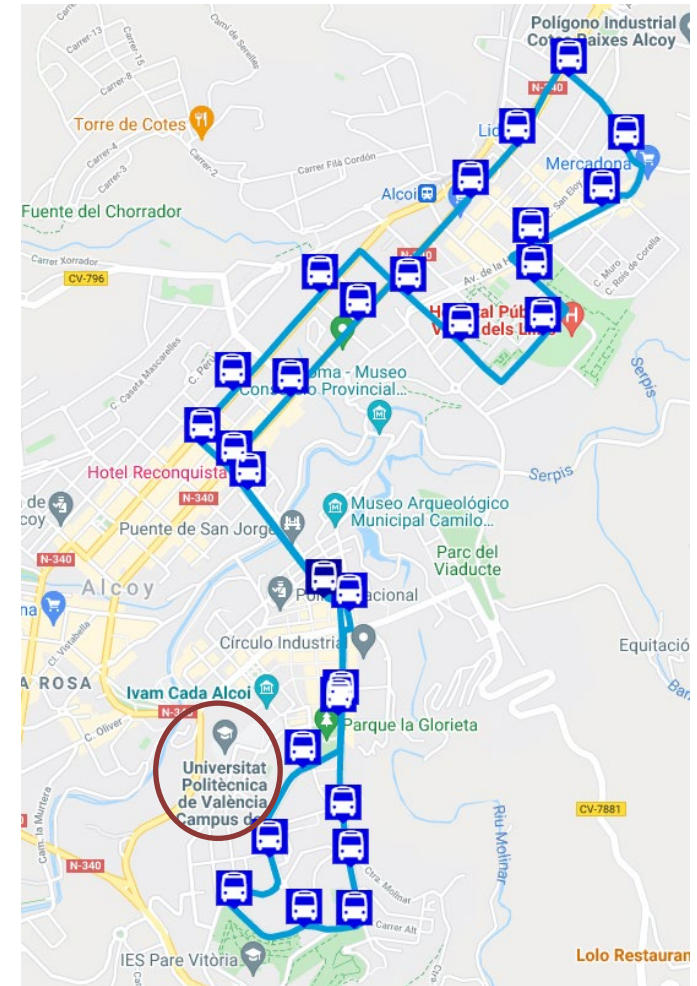
La **frecuencia media de paso** todo el año durante los **sábados, domingos y festivos** (días en los que opera esta línea) es de **30 min**

**Leyenda:**

<b>L-V:</b> Lunes a Viernes	<b>Anual:</b> Enero- Diciembre	
<b>S:</b> Sábado	<b>Invierno:</b> Enero-Junio; Septiembre-Diciembre	<b>Verano:</b> Julio-Agosto
<b>D/F:</b> Domingos y festivos	<b>Regular:</b> paso a intervalos constantes de tiempo a lo largo del día	

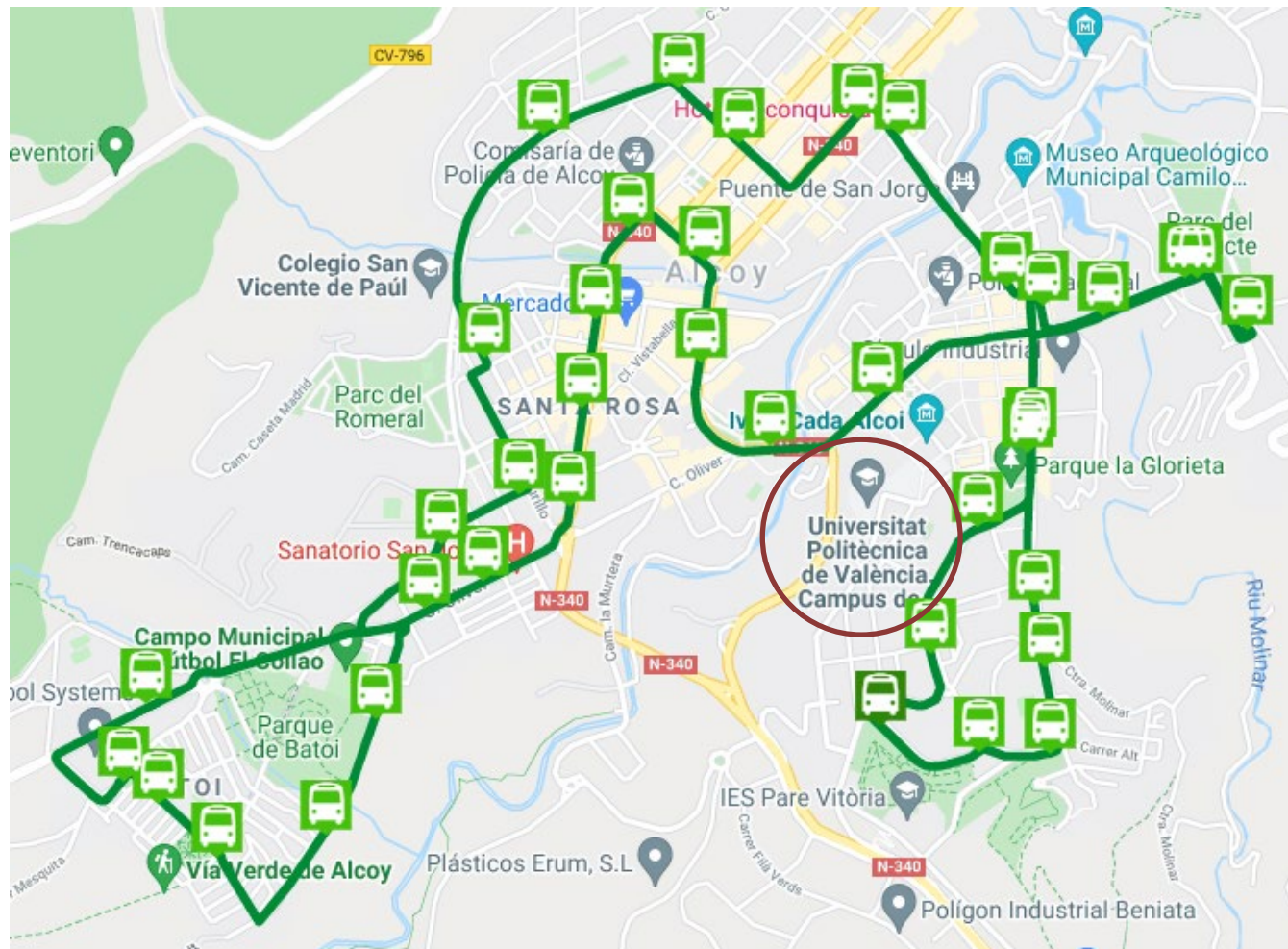


LINEA 1 SANT VICENT ZONA NORD



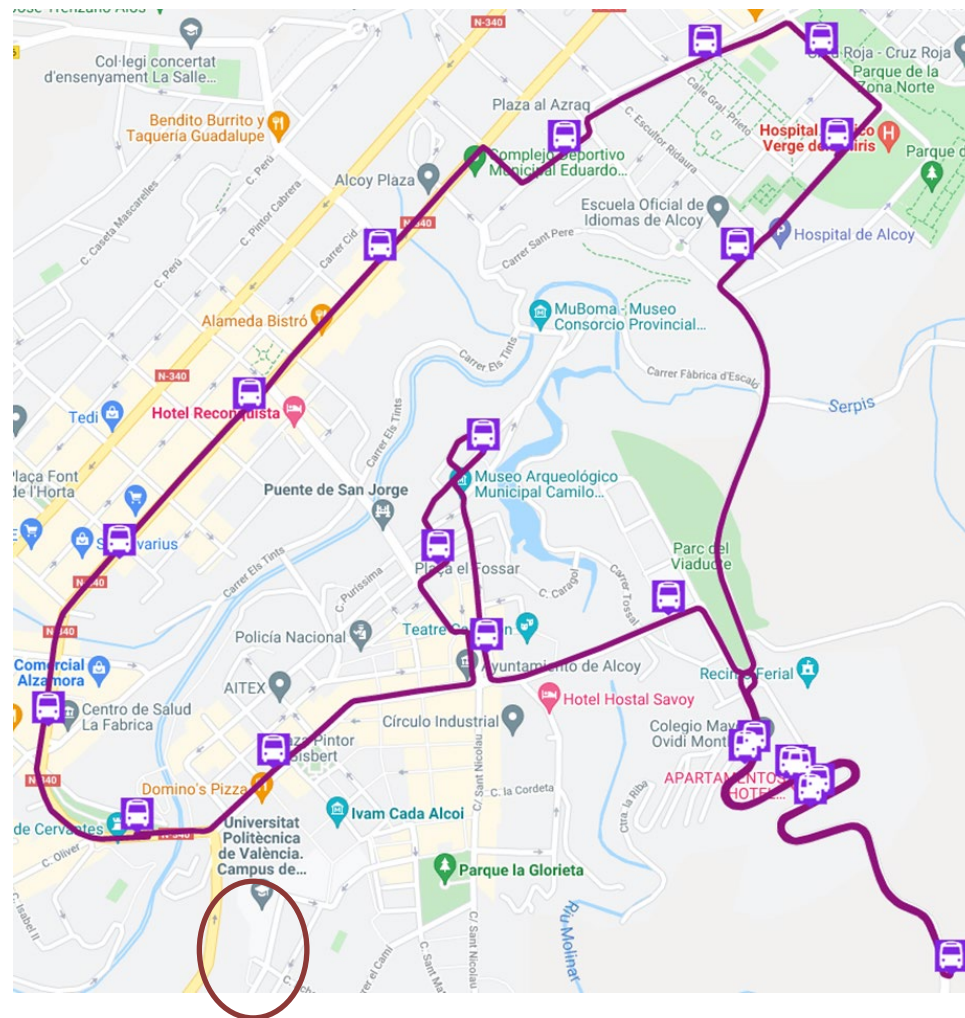
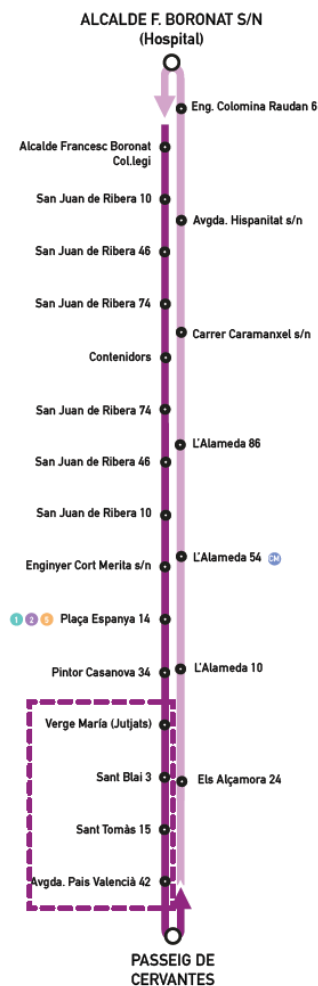
UNITAT DE MEDI AMBIENT

LINEA 2 SANT VICENT – CENTRE – BATOI – EIXAMPLE



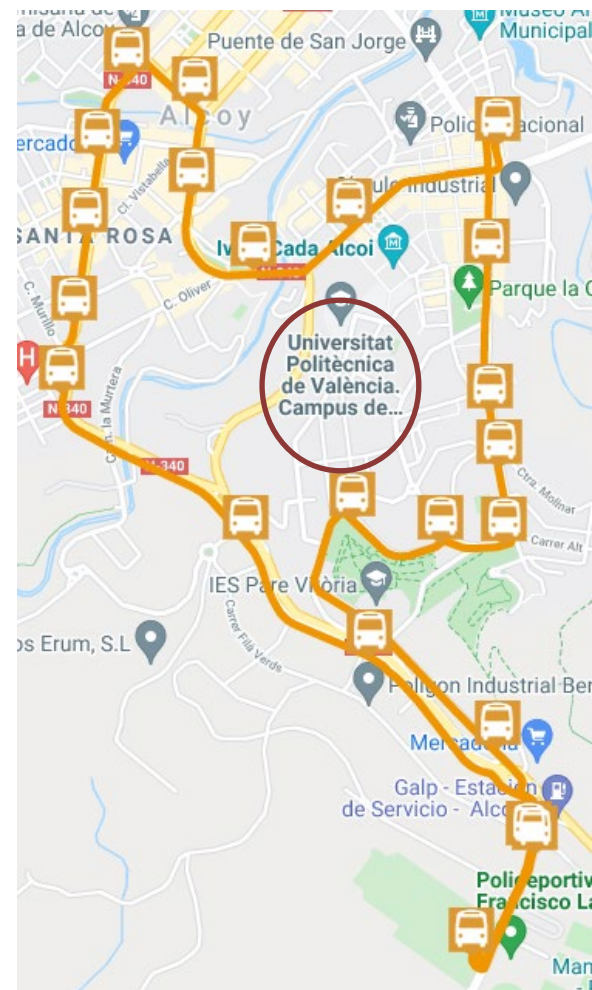
**LINEA 4**

**ZONA NORD – CENTRE – ALAMEDA**





**LINEA 5 CEMENTERIO – POLIDEPORTIVO**





### *Billete*

Con respecto a los billetes, destaca la "**Tarjeta Estudiante**" con un coste de 4,00€ al mes o 40€ al año por 12 meses naturales (fecha febrero 2022), lo que supone un **precio muy competitivo**.

### *Proyectos de mejora*

En la "**Estrategia de desarrollo urbano sostenible e integrado del municipio de Alcoi**" de diciembre de 2016 en su **Anexo VII: Plan De Movilidad Urbana Sostenible**, destacan las siguientes propuestas de actuación:

#### **Estudio y remodelación de las líneas de autobuses urbanos**

Proponiendo la remodelación de las líneas de autobús, tal como se describe a continuación:

- Línea 1: Comunica la Zona Alta con Zona Norte, pasando por el Centro y el Ensanche.
- Línea 2: Comunica la Zona Alta con el barrio de Batoy, realizando un circuito circular que pasa por Santa Rosa, Ensanche, Centro y la zona del Viaducto.
- Línea 3: Comunica el barrio de Batoy con la Zona Norte, pasando por Santa Rosa y el Ensanche.
- Línea 4: Esta línea se pondrá en servicio cuando se acaben las obras del nuevo puente que enlazará la zona del Viaducto con la zona Norte. Realizará un recorrido en forma de ocho que pasará por la zona Norte, Viaducto, Centro, Santa Rosa, Ensanche, Centro, Viaducto y zona Norte.
- Línea 5: Cementerio – Polideportivo: Esta línea no se modifica y funcionará de misma forma que lo hace actualmente.

A través de esta acción se proyecta la introducción y fomento de las nuevas tecnologías para la mejora del servicio de transporte de autobús urbano de Alcoy, incidiendo en dos aspectos que, según la tendencia actual y a juicio de los ciudadanos, son importantes para la toma de decisión de optar por este medio:

- 1) Ampliar y mejorar la información del servicio mediante la implantación de sistemas TIC (tecnologías de la información y la comunicación)
- 2) Agilizar el acceso al transporte



### 3.1.2. Campus de Gandía

#### *Red municipal*

El municipio de Gandía cuenta con red de transporte urbano compuesta por líneas de autobuses regulares que operan dos servicios de autobús:

- L'Urbanet: Líneas regulares del Ayuntamiento de Gandía que recorren el centro de la ciudad de Gandía y lo conectan con las zonas de Marenys de Rafalcaid y Marxuquera. No llegan hasta la playa, pero sí que ofrece su servicio de transporte a los principales barrios de la ciudad:

- L1: Gandía – Real de Gandía
- L3: Gandía (Circular exterior)
- L5: Gandía RENFE - Marenys De Rafalcaid
- L5: Gandía RENFE – Marxuquera

- La Marina Gandiense

Este servicio comunica Gandía con su playa y no sólo ofrece su servicio durante la temporada alta, sino también durante los meses de invierno. Las líneas regulares a las que da servicio son:

- L1: Gandía - Grau de Gandía (universidad)
- L2: Gandía - Grau de Gandía - Playa de Gandía

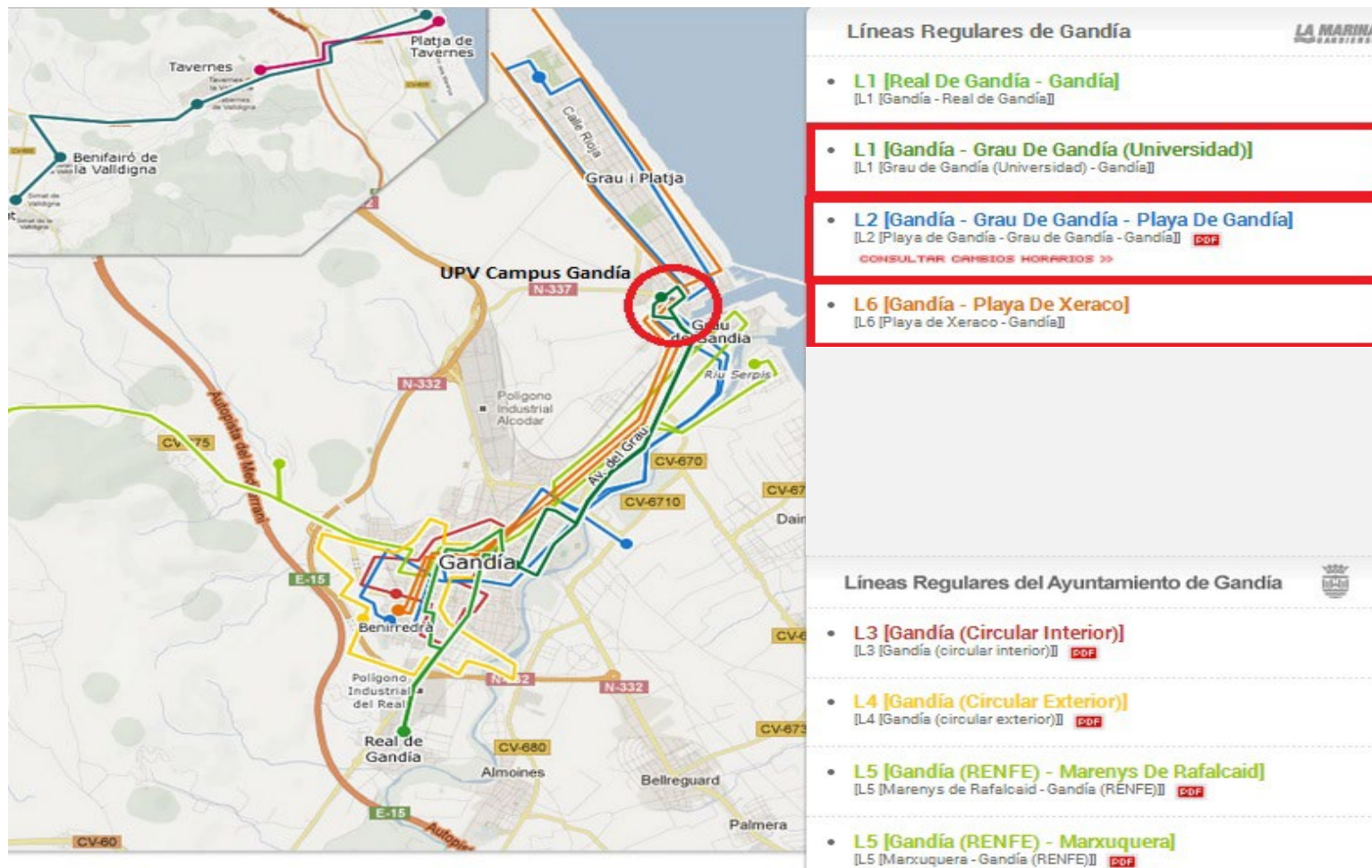
Además, todas las líneas urbanas tienen conexión entre ellas, con la línea de tren de cercanías y con la estación de autobuses interurbanos.

#### *Acceso al Campus en autobús urbano*

Las líneas que llegan al Campus de Gandía de forma directa, es decir sin necesidad de realizar transbordos, y que tienen parada próxima son:

- **Línea 1:** Gandía – Grao de Gandía (Universidad)
- **Línea 2:** Gandía – Grao de Gandía – Playa de Gandía

Además, **durante el verano** también es posible emplear la **línea 6** Gandía – Playa de Xeraco, para llegar hasta la universidad.

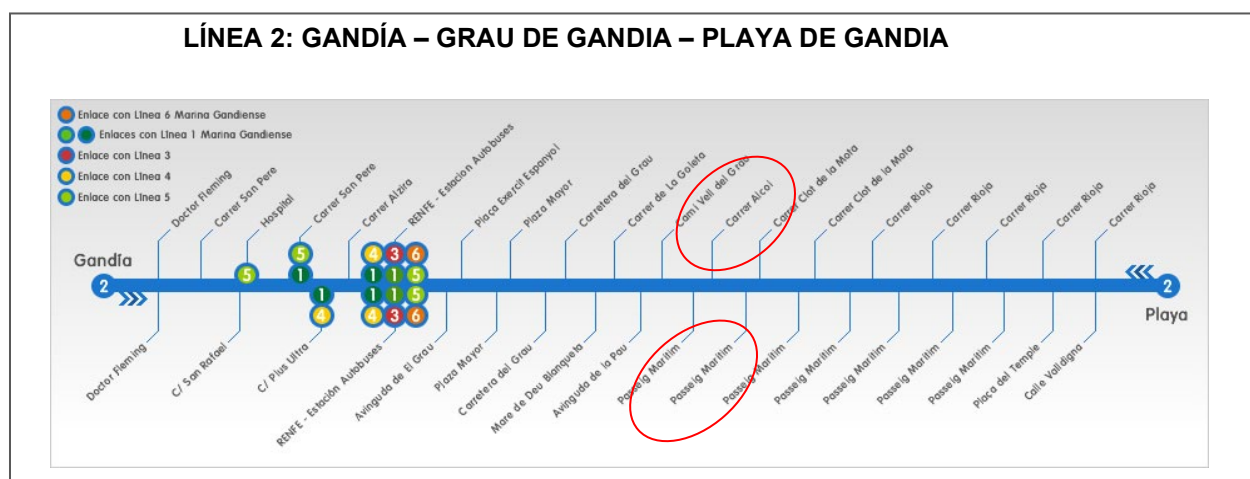
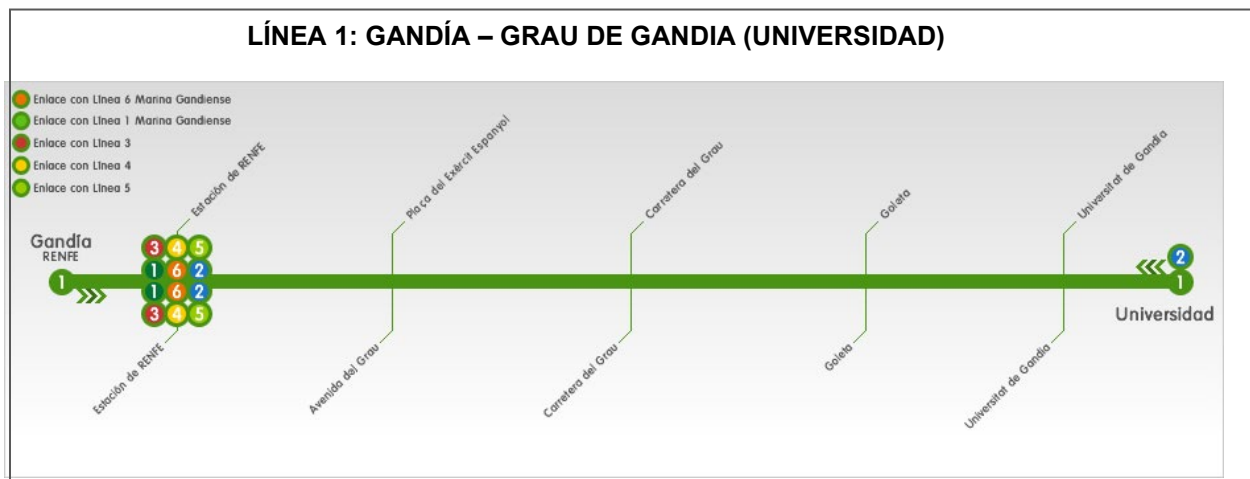


Líneas con acceso al Campus de Gandía. Fuente: La Marina Gandiense.

La ubicación y características de las **paradas próximas**, observadas el día 5 de mayo de 2022, se presentan a continuación:

PARADAS AUTOBÚS URBANO PRÓXIMAS AL CAMPUS			
Código parada	Ubicación	Línea Autobús	
		Número	Sentido
--	Junto a acceso B del Campus (Ctra. Sequia del Rei)	L1	Universidad Renfe
Nº 27	Camí Vell del Grau	L2	Gandía (*)
Nº 28	Calle Alcoi (próxima a la esquina con Pl. Rosa dels Vents)	L2	Gandía (*)

(\*) Las paradas más próximas de la Línea 2 en sentido Playa, es decir, desde Gandía hasta el Campus universitario, se ubican en el Paseo Marítimo.



Ambas líneas conectan con el resto de líneas de autobús urbano, por lo que es posible la conexión con los principales barrios del núcleo urbano de Gandía.





Plano de ubicación de paradas próximas al Camous UPV en Gandía. *Fuente: Elaboración propia*

<b>PARADA:</b>	<b>Línea 1 Junto a Acceso B</b>	<b>LÍNEA/S:</b>	<b>1 (Marina Gandiense)</b>
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b></p> <p>Parada más cercana al campus.</p> <p><b>No hay identificación ni señalización.</b> No hay parada señalizada en calzada, no hay poste informativo de parada, no hay marquesina. Por tanto, se desconoce donde va a efectuar la parada el autobús.</p> <p>Durante la visita un autobús paró antes del paso de peatones del acceso B, dejando a los pasajeros en la mediana entre dos vías.</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b></p> <p><b>No se dispone de ningún tipo de información.</b></p>			
<p><b>ESTADO</b></p> <p>Al no existir ningún elemento que señalice la parada, no hay valoraciones de estado.</p>			
<p><b>CONEXIÓN CON ZONA PEATONAL</b></p> <p><b>La conexión con la zona peatonal es muy deficiente.</b></p> <p>Durante la toma de datos se observó un autobús parando en una <b>mediana de la Ctra. Sequia del Rei, estrecha</b> de aproximadamente un metro de anchura <b>y con diversos obstáculos</b> como señales, carteles publicitarios, semáforo y farolas, <b>sin espacio para una circulación peatonal segura</b> hasta alcanzar el paso de peatones que conduce hasta el acceso B del campus.</p>			



<b>PARADA:</b>	<b>Línea 1 Junto a Acceso B</b>	<b>LÍNEA/S:</b>	<b>1 (Marina Gandiense)</b>

La parada de la Línea 1, pese a encontrarse ubicada muy próxima al campus, presenta **grandes deficiencias** en cuanto a su identificación y señalización, información disponible y conexión peatonal, pudiendo suponer esto último un peligro para los pasajeros.

<b>PARADA:</b>	<b>Nº 27 - Calle Alcoi</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>2 (Marina Gandiense)</b>
----------------	----------------------------	----------------	-----------------------------



**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

La parada dispone de señalización sobre calzada. También cuenta con marquesina con asientos e información de la línea. La parada se encuentra correctamente identificada.

**INFORMACIÓN DISPONIBLE**

Aunque no hay pantalla informativa de llegadas. Una pegatina indica la existencia de una app del servicio de autobuses que informa de los horarios de llegada (se comprueba su correcto funcionamiento).

Hay carteles con información con plano del trayecto de la línea, así como de sus horarios.

<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuada	<b>Conservación:</b> Adecuada
---------------	---------------------------	-------------------------------

**CONEXIÓN CON ZONA PEATONAL**

La conexión es adecuada mediante acera conectada con las calles adyacentes.





<b>PARADA:</b>	<b>Nº 28 - Camí Vell del Grau</b>	<b>LÍNEA/S:</b>	<b>2 (Marina Gandiense)</b>
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b> Parada identificada mediante un poste, sin marquesina. La calle es estrecha. Zona de parada identificada sobre calzada y señal vertical de prohibido aparcar en esa zona.</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b> No hay carteles ni pantallas informativas. No se dispone de información del trayecto de la línea y paradas ni de los horarios. Una pegatina en el poste informa de una aplicación del servicio de autobuses. Esta aplicación funciona e informa de los horarios estimados.</p>			
<p><b>ESTADO</b>    <b>Limpieza:</b> Adecuada    <b>Conservación:</b> Deficiente, vandalizada</p>			
<p><b>CONEXIÓN CON ZONA PEATONAL</b> La conexión es adecuada mediante acera que conecta adecuadamente con las calles adyacentes.</p>			

A continuación, se describen los horarios y frecuencias de las líneas de autobús urbano con parada próxima al Campus de Gandía.

LÍNEA 1

Trayecto	Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
			Mañana	Tarde
GANDÍA – GRAO DE GANDÍA (UNIVERSIDAD)	LECTIVO	No regular (sólo horas punta de entrada/salida Universidad)	Mañana	L-V: Salidas desde Gandía (estación de RENFE) 07:50 08:45 14:45
			Tarde	L-V: Salidas desde Grao (Universidad) 13:10 14:10 17:20 18:15 19:30 20:10 20:35

**Leyenda:**

Lectivo: Septiembre a Junio de Lunes a Viernes

Los horarios de esta línea se encuentran coordinados con las llegadas y salidas de los trenes de cercanías de la línea C1 de Valencia, en las horas punta de entrada y salida de la universidad.

LÍNEA 2

Trayecto	Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
			Invierno	Verano
GANDÍA -GRAO – PLAYA DE GANDÍA	Anual	Regular	L-V (Laborables): 24 min S, D/F: 24 – 30 min	L-V (Laborables): 15 - 20 min S, D/F: 15 - 20 min

**Leyenda:**

L-V: Lunes a Viernes      Anual: Enero- Diciembre  
S: Sábado      Invierno: Septiembre a Junio; Verano: Julio-Agosto  
D/F: Domingos y festivos      Regular: Paso a intervalos constantes de tiempo a lo largo del día





La línea 1 da servicio a la universidad y funciona en periodo lectivo (de septiembre a junio, de lunes a viernes). Sus horarios están coordinados con las llegadas y salidas de los trenes de cercanías de la línea C1 de Valencia, en las horas punta de entrada y salida de la universidad.

Solo tiene tres expediciones al día desde Gandía al campus, cubriendo la hora de entrada de mañana y tarde. Desde el campus a Gandía cuenta con siete expediciones desde las 13.00 hasta las 20.30 aproximadamente.

La línea 2 es una línea regular con frecuencia de paso baja (24 minutos).

### *Billete*

Con respecto a los billetes de estas líneas, destaca la existencia de la **Tarjeta Politécnico**, que permite el transporte gratuito en la **línea 1 de autobús urbano (Gandía RENFE - Universidad) para estudiantes de hasta 30 años matriculados en el Campus de Gandía**.

Las principales condiciones de uso de la Tarjeta de transporte Politécnico son:

- ✓ Válida sólo en días lectivos de Gandía durante el curso académico
- ✓ Gratuita en la Línea 1 de Renfe al Campus y Campus a Renfe, y sólo en las paradas comprendidas entre RENFE y CAMPUS.
- ✓ No es válida en la Línea 2.

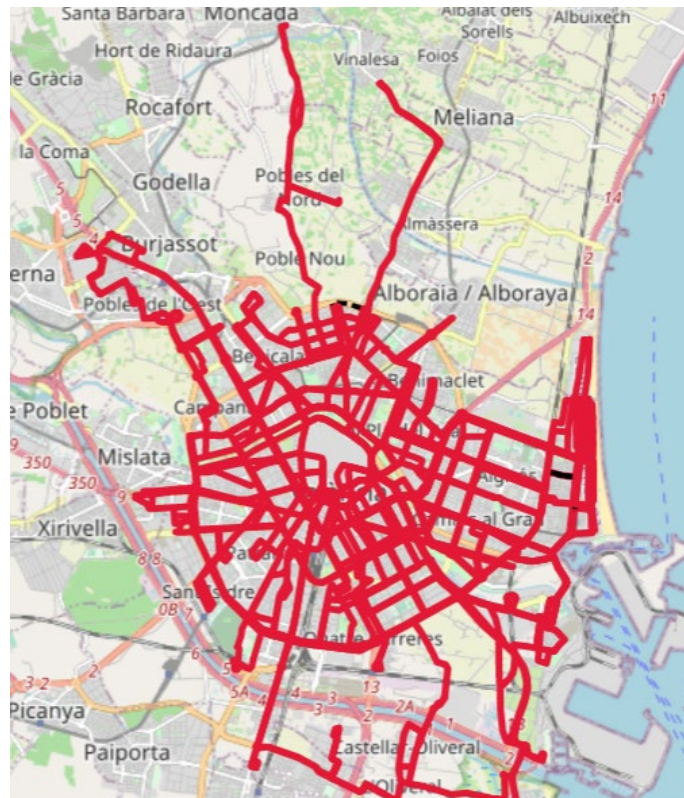
### **3.1.3. Campus de Vera**

#### *Red municipal*

Valencia dispone de una amplia red de autobús urbano que cuenta con un total de **44 líneas**, gestionadas por la Empresa Municipal de Transportes (EMT).

- **Tres de ellas son circulares**, C1 Centro histórico, C2 Grandes vías y C3 Ronda tránsitos.
- **Y el resto enlaza distintos barrios**: 4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,18,19,23, 25,26,27,28,29,30,31,32,35,40,60,62,63,64,67,70,71,72,73,81,92,93,94,95,98 y 99.
- **23 de ellas funcionan también en horario nocturno**.

**Su trazado cubre todos los barrios de Valencia y algunas localidades colindantes como Alboraiá, Moncada, Tavernes Blanques, Bonrepós i Mirambel, Vinalesa, Burjassot, Benetússer, Sedaví**, y llega hasta las proximidades del Campus de Vera.

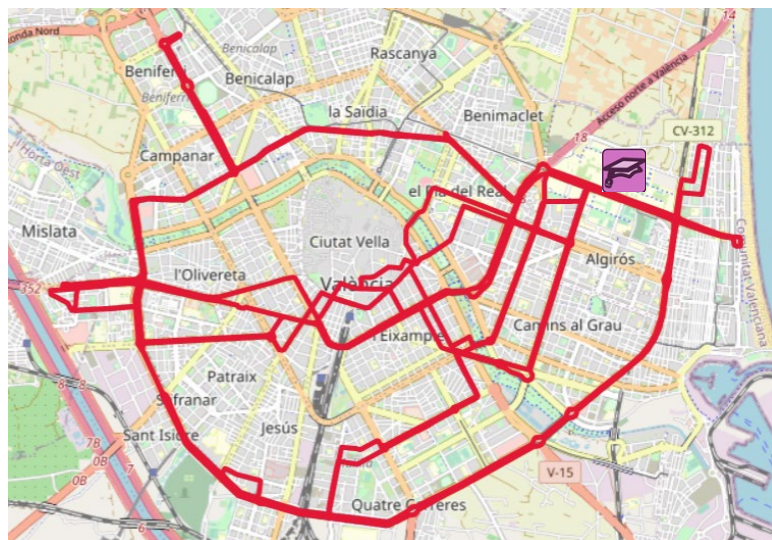


Plano de la red de autobuses urbanos diurnos de Valencia. Fuente: EMT

Nota. La línea 25 continúa hacia el sur hasta el Perellonet, dentro del municipio de Valencia.

### Acceso al Campus en autobús urbano

Las líneas **regulares** que llegan al Campus de Vera sin necesidad de realizar transbordos, y tienen **parada muy próxima** a alguno de los accesos del recinto universitario son las **líneas 18, 40, 71, 93, 98 y 99**. De ellas, la 93 y la 99 también tienen servicio nocturno.



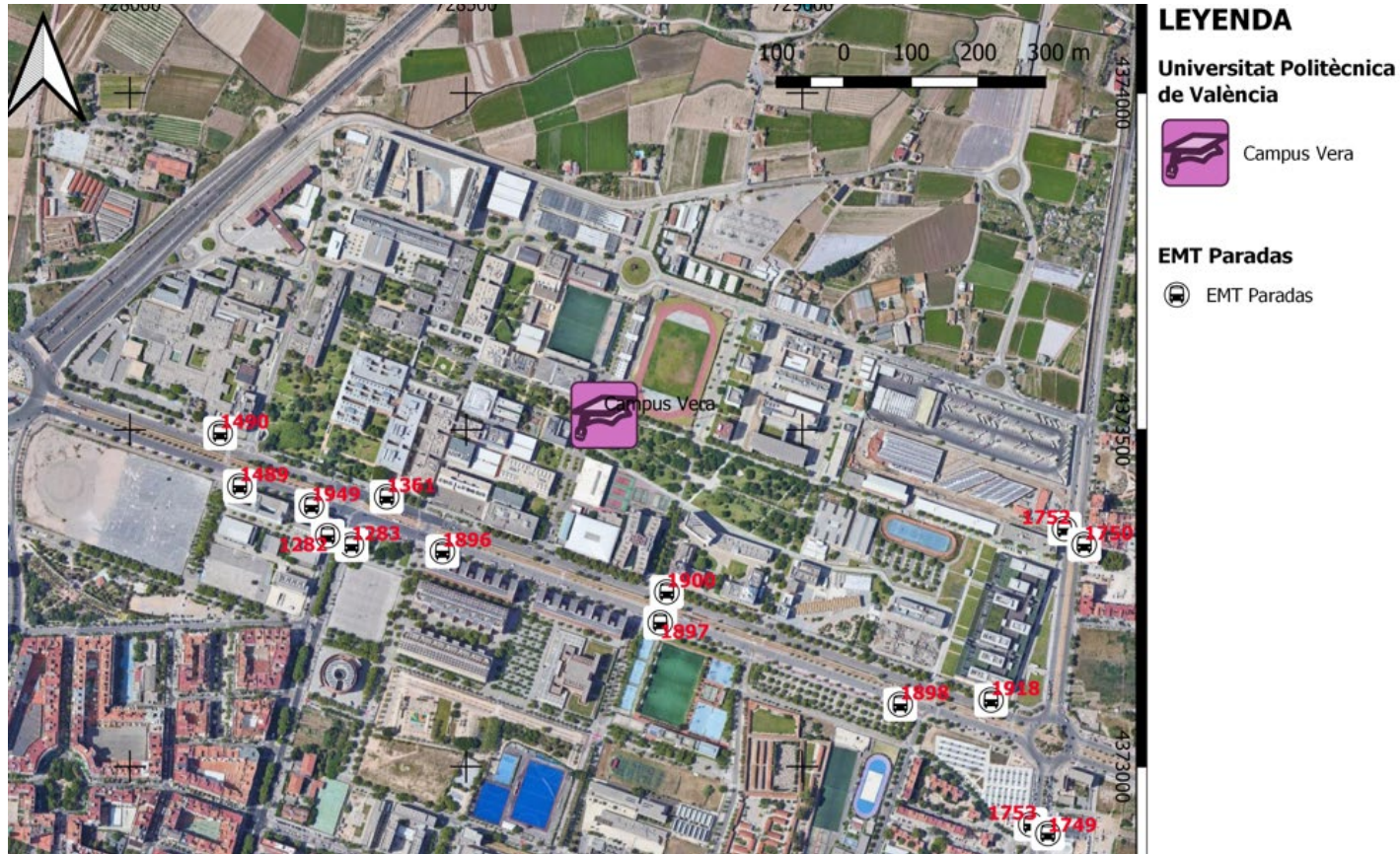
Plano de las líneas de autobús con parada próxima al Campus de Vera. Fuente: EMT

La ubicación y características de las **paradas de estas líneas**, observadas en trabajo de campo los días 1 de marzo y 27 de abril de 2022, se presentan en la siguiente tabla, así como en los correspondientes planos y fotos:

PARADAS AUTOBÚS URBANO LÍNEAS DE ACCESO AL CAMPUS			
Código parada	Ubicación	Línea Autobús	
		Número	Sentido
1490	Tarongers - Junto a entrada Universitats	93	Av. Cid
		98	Av. Cid
1361	La Carrasca (Av. dels Tarongers)	93	Av. Cid
		98	Av. Cid
1896	Tarongers-Facultad de Derecho (Av. dels Tarongers, 6)	93	Pass. Marítim
		98	Est. Cabanyal
1900	Tarongers-Colegio Mayor (Av. dels Tarongers, 8)	93	Av. Cid
		98	Av. Cid
1897	Tarongers-Facultad de Económicas (Av. dels Tarongers, 10 Acc)	93	Pass. Marítim
		98	Est. Cabanyal
1918	Tarongers-Fausto Elio (Av. dels Tarongers, S/N)	93	Av. Cid
		98	Av. Cid
1898	Tarongers-Aparcamiento (Av. dels Tarongers, S/N, junto aparcamiento)	93	Pass. Marítim
		98	Est. Cabanyal
1489	Tarongers – Facultad de Magisterio (Av. dels Tarongers, S/N)	18	Universitats
		93	Pass. Marítim
		98	Est. Cabanyal
1949	Tarongers-Escuela de Magisterio (Av. dels Tarongers, 4 DUP)	18	Hosp. Dr. Peset
1282	Ramón Llull - Albalat dels Tarongers (C/ Ramón LLull-, Solar)	40	Estació del Nord
		71	La Llum
1283	Ramón Llull – Campus Tarongers (C/Ramón LLull, Noves Facultats)	40	Universitats
		71	Universitats
1752	Fausto Elio (impar)-Universitat Politècnica (C. Enginyer Fausto Elio, S/N – Davant 28 Acc.)	99	P. Congressos
1750	Fausto Elio (par)-Universitat Politècnica (C. Enginyer Fausto Elio, 28 Acc.)	99	La Malva-rosa
1753	Lluís Peixo - Tarongers (C. Lluís Peixo, Solar)	98	Est. Cabanyal
		99	P. Congressos
1749	Lluís Peixo - Comte Melito (C. Lluís Peixo, S/N)	98	Av. Cid
		99	La Malva-rosa

Relación de paradas del autobús urbano de las líneas de acceso al Campus de Vera

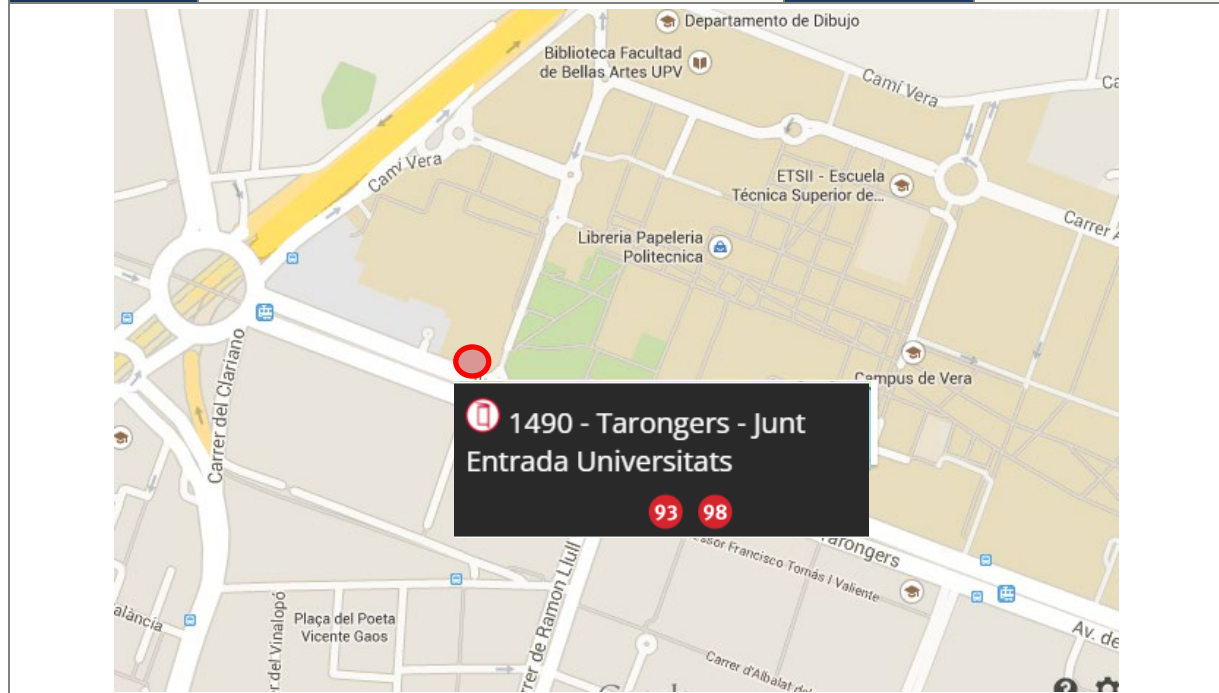




Plano de las paradas de las líneas 18, 40, 71, 93, 98 y 99 próximas a los accesos al Campus de Vera. Fuente: Ayuntamiento de Valencia



<b>PARADA:</b>	<b>nº 1490 Tarongers – Junto Entrada Universitats</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>93 - 98</b>
----------------	---	----------------	----------------



**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Esta parada dispone de marquesina con asientos.

La avenida cuenta con un carril reservado para la circulación de autobuses y la zona de parada se encuentra señalizada sobre el carril.

**INFORMACIÓN DISPONIBLE**

Tiene la información del trayecto de la línea que para en ella y dispone de pantalla informativa de llegadas.

Además, la parada dispone de información sobre los horarios y tarifas de las líneas, así como de un mapa zonal de autobuses y otro de toda la red.

**ESTADO Limpieza:** Adecuado **Conservación:** Adecuado

**CONEXIÓN PEATONAL**

Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones.



<b>PARADA:</b>	<b>nº 1489 – Tarongers – Facultat de Magisteri</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>18, 93 y 98</b>
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b></p> <p>Esta parada no dispone de marquesina ni asientos, tan sólo de un poste con información de las líneas. Existe una zona delimitada mediante señalización horizontal para indicar la parada (sobre el carril bus).</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b></p> <p>Tiene la información de los trayectos y horarios/frecuencias de paso de las líneas que paran en ella, pero no plano zonal ni plano de toda la red de autobús urbano de Valencia. Tampoco dispone de pantalla informativa de llegadas.</p>			
<p><b>ESTADO</b>      <b>Limpieza:</b> Adecuada      <b>Conservación:</b> Adecuado</p>			
<p><b>CONEXIÓN PEATONAL</b></p> <p>Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones</p>			

<b>PARADA:</b>	<b>nº 1949 - Tarongers - Facultat de Magisteri</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>18</b>
----------------	--	----------------	-----------



<b>PARADA:</b>	<b>nº 1949 - Tarongers - Facultat de Magisteri</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>18</b>
----------------	--	----------------	-----------



**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Esta parada cuenta con marquesina y asientos, información sobre la línea, abonos, plano zonal y plano de toda la red.

Existe zona delimitada mediante señalización horizontal para indicar la parada (sobre el carril bus).

**INFORMACIÓN DISPONIBLE**

Tiene la información del trayecto de la línea que para en ella. Además, la parada dispone de información sobre los horarios y tarifas de las líneas, así como de un mapa zonal de autobuses y otro de toda la red.

**ESTADO** Limpieza: Adecuada Conservación: Adecuado

**CONEXIÓN PEATONAL**

Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones.









<b>PARADA:</b>	<b>nº 1361- La Carrasca</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>93 y 98</b>
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b></p> <p>Esta parada dispone de marquesina y asientos. La Av. dels Tarongers cuenta con carril-bus y la zona de parada se delimita mediante señalización horizontal en la calzada.</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b></p> <p>La parada dispone de la información del trayecto de esta línea, horarios y tarifas, así como de un mapa zonal de autobuses urbanos y otro de toda la red.</p> <p>Sin embargo, <b>los mapas no son visibles</b> ya que, inmediatamente detrás de la parada, se encuentra el seto que delimita el carril-bici, por lo que no es posible acercarse a ellos para verlos.</p> <p>La parada dispone de <b>pantalla informativa de llegadas</b>.</p>			
<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuado	<b>Conservación:</b> Adecuado	
<p><b>CONEXIÓN PEATONAL</b></p> <p>Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera, sin embargo, <b>la presencia del seto dificulta la visibilidad de la parada y el desplazamiento peatonal.</b></p>			



<b>PARADA:</b>	<b>nº 1282 – Facultat de Ciències Socials</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>40 y 71</b>
			
<b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b>			
Existen dos paradas con el código 1282, una para la línea 40 y otra para la línea 70. Ambas tienen marquesina con asientos.			
Existe zona delimitada mediante señalización horizontal para la parada (sobre el carril bus).			
<b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b>			
Las dos tienen información del trayecto de la línea que para en ella. Además, las paradas disponen de información sobre los horarios y tarifas de las líneas, así como de un mapa zonal de autobuses y otro de toda la red.			
Ninguna de ellas dispone de pantalla digital de los tiempos de espera.			
<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuada	<b>Conservación:</b> Adecuado	
<b>CONEXIÓN PEATONAL</b>			
Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones.			
			
Parada de la línea 40		Parada de la línea 71	

PARADA:	nº 1282 – Facultat de Ciències Socials	LÍNEAS:	40 y 71
			
Información en parada de la línea 40		Información en parada de la línea 71	
			
Mapa en parada de la línea 40		Información y mapa en parada de la línea 71	



<b>PARADA:</b>	<b>nº 1283 - Campus Tarongers</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>40, 71</b>
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b></p> <p>Esta parada no dispone de marquesina ni asientos, tan sólo de un poste con información de las líneas. No existe zona delimitada mediante señalización horizontal para la parada del autobús (sobre el carril bus).</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b></p> <p>Tiene la información de los trayectos y horarios/frecuencias de paso de las 2 líneas que paran en ella (40 y 71) pero no tiene plano zonal ni plano de toda la red de autobús urbano de Valencia. Tampoco dispone de pantalla informativa de llegadas.</p>			
<p><b>ESTADO Limpieza:</b> Adecuada</p>		<p><b>Conservación:</b> Adecuado</p>	
<p><b>CONEXIÓN PEATONAL</b></p> <p>Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones</p>			

<b>PARADA:</b>	<b>nº 1896 – Tarongers - Facultat de Dret</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>93 y 98</b>
----------------	---	----------------	----------------

**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Esta parada no dispone de marquesina ni asientos, tan sólo de un poste con información de las líneas. No existe zona delimitada mediante señalización horizontal para la parada de autobús (sobre el carril bus).

**INFORMACIÓN DISPONIBLE**

Tiene la información de los trayectos y horarios/frecuencias de paso de las 2 líneas que paran habitualmente en ella (29 y 41) pero no tiene plano zonal ni plano de toda la red de autobús urbano de Valencia. Tampoco dispone de pantalla informativa de llegadas.

**ESTADO Limpieza:** Adecuada **Conservación:** Adecuado

**CONEXIÓN PEATONAL**

Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones.

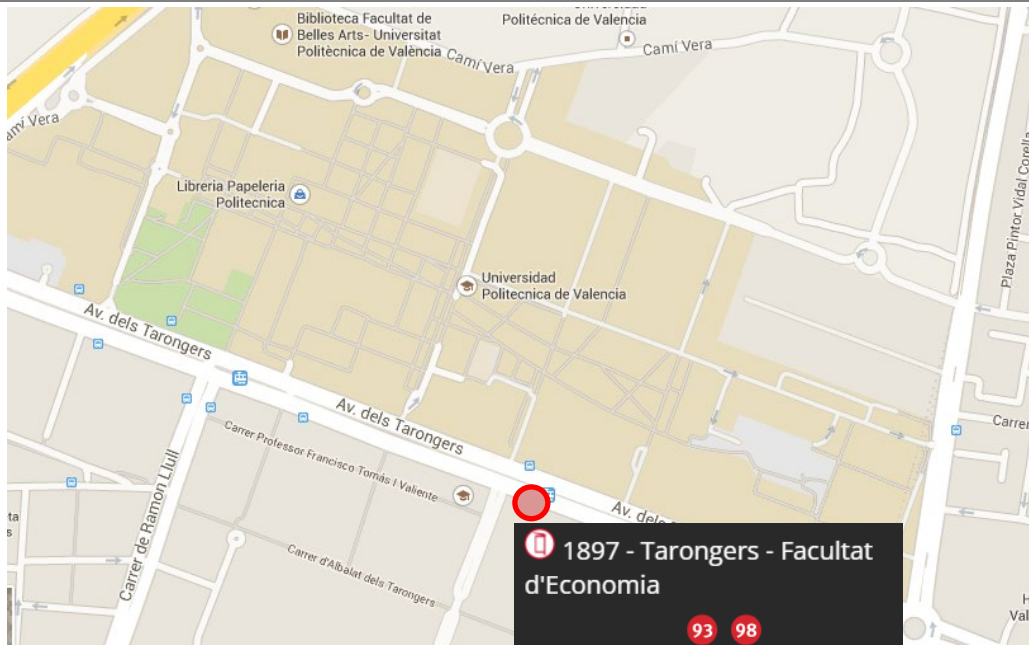




<b>PARADA:</b>	<b>nº 1900 – Col·legi Major</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>93 y 98</b>
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b></p> <p>Esta parada dispone tanto de marquesina como de asientos. La línea cuenta con un carril reservado para la circulación y parada del autobús.</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b></p> <p>Tiene la información de los trayectos de las 2 líneas que paran habitualmente en ella (93 y 98), pero no dispone de pantalla informativa de llegadas.</p> <p>Además, la parada dispone de información actualizada sobre los horarios y tarifas de las líneas, así como de un mapa zonal de autobuses urbanos del barrio donde se ubica parada y otro de toda la red de autobús urbano.</p>			
<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuado	<b>Conservación:</b> Adecuado	
<p><b>CONEXIÓN PEATONAL</b></p> <p>La conexión de la parada con la zona peatonal de acceso al Campus se dificulta por la presencia del seto que separa la zona de aparcamiento de la acera.</p>			



<b>PARADA:</b>	<b>nº 1897 - Tarongers-Facultat d'Economia</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>93 y 98</b>
----------------	--	----------------	----------------



**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Esta parada no dispone de marquesina ni asientos, tan sólo de un poste con información de la línea. Existe zona delimitada y señalizada para parada de autobús (dentro del carril bus de la calle).

**INFORMACIÓN DISPONIBLE**

Tiene la información de los trayectos y horarios/frecuencias de paso de las 2 líneas que paran habitualmente en ella (93 y 98) pero no plano zonal ni plano de toda la red de autobús urbano de Valencia. Tampoco dispone de pantalla informativa de llegadas.

<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuada	<b>Conservación:</b> Adecuado
---------------	---------------------------	-------------------------------

**CONEXIÓN PEATONAL**

Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones



<b>PARADA:</b>	<b>nº 1898 - Tarongers - Aparcament</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>93 y 98</b>
----------------	---	----------------	----------------



**CARACTERÍSTICAS GENERALES**

Esta parada carece de marquesina y asientos. Existe zona delimitada y señalizada para parada de autobús (dentro del carril bus de la calle).

**INFORMACIÓN DISPONIBLE**

El poste de la parada muestra la información de los trayectos y horarios/frecuencias de paso de las 2 líneas que paran habitualmente en ella (29 y 41); Sin embargo, no dispone de información adicional del resto de líneas de autobús de la zona.

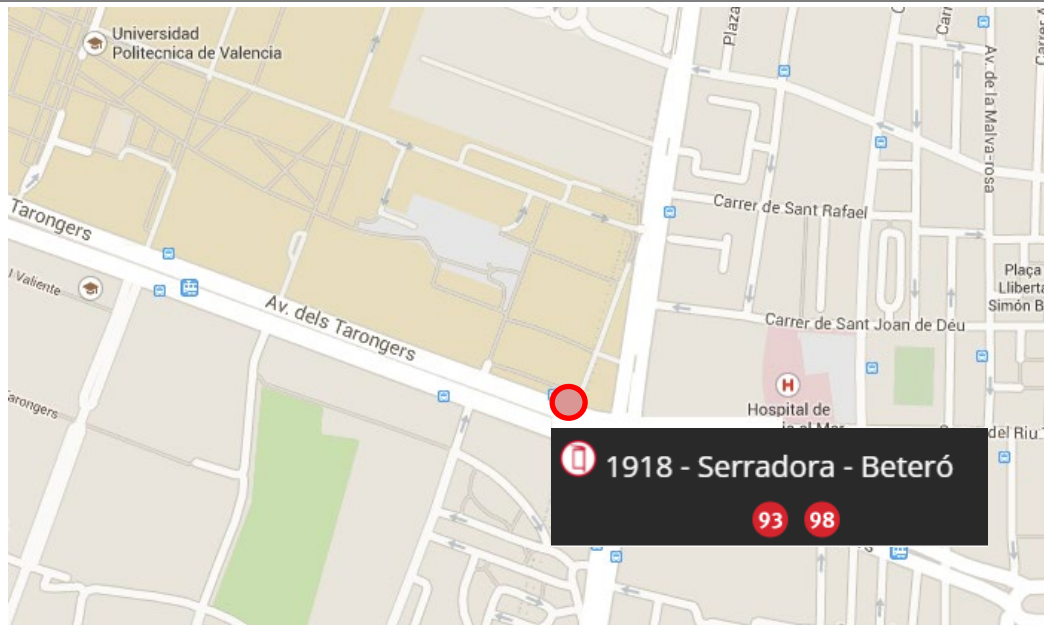
**ESTADO** Limpieza: Adecuada Conservación: Adecuado

**CONEXIÓN PEATONAL**

Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones señalizados



<b>PARADA:</b>	<b>nº 1918 – Serradora - Beteró</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>93 y 98</b>
----------------	-------------------------------------	----------------	----------------



#### CARACTERÍSTICAS GENERALES

Parada de autobús con marquesina y asientos.

Existe zona delimitada y señalizada para parada de autobús urbano (dentro del carril bus de la vía).

#### INFORMACIÓN DISPONIBLE

Cuenta con carteles con información de la línea que para en ella (93 y 98), horarios y red de autobús de Valencia (zonal y de toda la ciudad); Sin embargo, no dispone de pantalla con indicación del tiempo de espera.

**ESTADO Limpieza:** Adecuada

**Conservación:** Adecuado

#### CONEXIÓN PEATONAL

Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera para peatones.





<b>PARADA:</b>	<b>nº 1752 - Fausto Elio (impar) - Universitat Politècnica</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>99</b>
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b></p> <p>Dispone de marquesina y asientos, así como de zona identificada reservada para la parada de autobuses urbanos. No obstante, la señalización horizontal tanto de la zona de parada como del propio carril bus se encuentra deteriorada.</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b></p> <p>Cuenta con carteles con información de la línea que para en ella (1), horarios y planos de la red de autobús de Valencia; No dispone de pantalla con indicación del tiempo de espera.</p>			
<p><b>ESTADO</b>      <b>Limpieza:</b> Adecuada      <b>Conservación:</b> Adecuado</p>			
<p><b>CONEXIÓN PEATONAL</b></p> <p>Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus a través de acera</p>			

<b>PARADA:</b>	<b>nº 1750 - Fausto Elio (par) - Universitat Politècnica</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>99</b>
<b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b> Esta parada carece de marquesina y asientos; sólo cuenta con un poste identificativa de la misma. No existe zona delimitada y señalizada para parada de autobuses urbanos: no hay carril bus en este tramo de calle.			
<b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b> El poste de la parada muestra la información de los trayectos y horarios/frecuencias de paso de la línea; Sin embargo, no dispone de información adicional del resto de líneas de autobús de la zona. No dispone de pantalla informativa con indicación del tiempo de espera de llegada de autobuses.			
<b>ESTADO</b> <b>Limpieza:</b> Adecuada <b>Conservación:</b> Adecuado			
<b>CONEXIÓN PEATONAL</b> Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones señalizados.			

<b>PARADA:</b>	<b>nº 1753 - Lluís Peixó - Tarongers</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>98 y 99</b>
<b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b>			
Esta parada dispone tanto de marquesina como de asientos. Existe un carril reservado para la circulación de autobuses y la zona de parada se encuentra señalizada sobre el carril.			
<b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b>			
Tiene la información del trayecto de la línea que para en ella, así como de los horarios y tarifas de las líneas. También dispone de un mapa zonal de autobuses y otro de toda la red, pero no de pantalla informativa de llegada de autobuses.			
<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuada	<b>Conservación:</b> Adecuado	
<b>CONEXIÓN PEATONAL</b>			
Conexión peatonal desde la parada hasta los accesos del Campus mediante de acera y varios pasos de peatones.			



<b>PARADA:</b>	<b>nº 1749 - Lluís Peixó – Comte Melito</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>98 y 99</b>
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b></p> <p>Esta parada dispone de marquesina y asientos. La calle Lluís Peixó cuenta con carril-bus y la zona de parada se delimita mediante señalización horizontal en la calzada (incluida en el carril bus de la calle).</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b></p> <p>La parada dispone de la información del trayecto de esta línea, horarios y tarifas, así como de un mapa zonal de autobuses urbanos y otro de toda la red. Sin embargo, la parada no dispone de pantalla informativa de llegadas.</p>			
<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuado	<b>Conservación:</b> Adecuado	
<p><b>CONEXIÓN PEATONAL</b></p> <p>Presenta conexión peatonal hasta los accesos del Campus mediante acera y pasos de peatones señalizados</p>			

Del análisis de las **paradas de autobús próximas al campus**, podemos concluir que:

- Todas las paradas disponen de señalización vertical y el 73% cuenta con señalización horizontal sobre la calzada.
- Todas tienen información sobre el recorrido y los horarios de las líneas que paran en ellas y el 60% cuenta con planos de toda la red de autobuses de Valencia.
- Solo el 13% tiene pantalla que informa sobre el tiempo de espera de cada línea.
- El 60% tiene marquesina que protege del sol y de la lluvia, y tiene algunos asientos. El 40% restante cuenta únicamente con un poste informativo.
- El 87% tiene buena conexión peatonal hasta los accesos al campus. Solo 2 paradas tienen dificultada la conexión con la acera próxima debido a la presencia del seto de la Avda de los Naranjos.

A continuación, se presentan los recorridos, horarios y frecuencias de paso de las seis líneas de autobús urbano con parada próxima a los accesos al Campus de Vera en Valencia, así como un resumen de los principales distritos y barrios de la ciudad por los que discurren sus trayectos.

En todos los casos se trata de líneas regulares que ofrecen un servicio similar a lo largo del año, sin diferencias apreciables en periodo de verano.

Hay 4 **distritos enteros**, de los 19 de Valencia, que no tienen acceso a estas líneas desde ninguno de sus barrios: Distrito 15. Rascanya, Distrito 17. Pobles del Nord, Distrito 18. Pobles de l'Oest y Distrito 19. Pobles del Sud. **El 67% de los barrios de Valencia tienen conexión directa con el Campus de Vera.**

Si consideramos la **frecuencia de paso de las líneas** durante los días laborables lectivos:

- Las líneas 71, 93, 98 y 99 tienen una frecuencia entre 8-15 minutos, por tanto, adecuada.
- La línea 18 y la 40 en horario de mañana tienen una frecuencia de 11-15 minutos, pero las frecuencias no son adecuadas por la tarde, llegando a 18-19 minutos.

LÍNEAS DE AUTOBÚS URBANO CON PARADA PRÓXIMA AL CAMPUS DE VERA

Línea 18						
Trayecto	Recorrido		Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
	Distritos	Barrios			Invierno	Verano
<b>HOSPITAL DR PESET – UNIVERSITATS</b>	10. Quatre Carreres	10.3 Malilla 10.2 En Corts 10.5 Na Rovella 10.1 Mont-Olivet	Anual	Regular	<b>Lunes a Viernes (Laborables)</b> De 07:14 a 14:44 h: <b>11-15 minutos</b> De 15:01 a 20:55: <b>17-18 minutos</b>  <b>Sábados, Domingos y Festivos</b> Aprox. cada 25 minutos	<b>Lunes a Viernes (Laborables)</b> De 07:37 a 20:50 h: <b>15-19 minutos</b> A partir de las 20:50: 25-30 minutos  <b>Sábados, Domingos y Festivos</b> Aprox. cada 25 minutos
	2. L'Eixample	2.3 Gran Vía				
	6. El Pla del Real	6.2 Mestalla 6.4 Ciutat Universitaria				
	12. Camins al Grau	12.4 Camí Fondo 12.2 Albors				
	13. Algirós	13.3 L'Amistat 13.4 La Bega Baixa 13.5 La Carrasca				
	14. Benimaclet	14.1 Benimaclet				
		14.2 Camí de Vera				
	9. Jesús	9.2 L'Hort Senabre 9.3 La Creu Coberta 9.4 Sant Marcel·li				
8. Patraix	8.4 Safranar					
	8.5 Favara					



Línea 40						
Trayecto	Recorrido		Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
	Distritos	Barrios			Invierno	Verano
UNIVERSITATS - ESTACIÓ NORD	1. Ciutat Vella	1.6 Sant Francesc	Anual	Regular	<b>Lunes a Viernes (Laborables):</b> De 07:14 a 19:41 h: <b>11-15 minutos</b> De 19:09 a 21:30 h: <b>16-19 minutos</b>  <b>Sábados, Domingos y Festivos</b> Aprox 20 minutos	<b>Lunes a Viernes (Laborables):</b> De 07:57 a 14:58 h: <b>15-19 minutos</b> De 14:58 a 22:15 h: <b>20-26 minutos</b>  <b>Sábados, Domingos y Festivos</b> Aprox 30 minutos
	2. L'Eixample	2.2 El Pla del Remei 2.1 Russafa 2.3 Gran Vía				
	10. Quatre Carreres	10.1 Mont-Olivet				
	12. Camins al Grau	12.5 Penya-Roja 12.4 Camí Fondo 12.2 Albors 12.1 Ayora				
	13. Algirós	13.3 L'Amistat 13.2 Ciutat Jardí 13.4 La Bega Baixa 13.5 La Carrasca				



Línea 71						
Trayecto	Recorrido		Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
	Distritos	Barrios			Invierno	Verano
<b>LA LLUM – UNIVERSITATS</b>	7. L'Olivereta	7.5 La Llum 7.4 La Fontsa 7.3 Tres Forques	Anual	Regular	<b>Lunes a Viernes (Laborables):</b> De 07:14 a 22:00 h: <b>12-16 minutos</b> De 22:00 a 22:15 h: 15 minutos  <b>Sábados:</b> De 07:56 a 18:05 h: 12-16 minutos De 18:05 a 19:49 h: 17-19 minutos De 19:49 a 22:10 h: 20-35 minutos  <b>Domingos y Festivos:</b> 21-40 minutos	<b>Lunes a Viernes (Laborables):</b> De 07:14 a 22:00 h: <b>12-16 minutos</b> De 22:00 a 22:15 h: 15 minutos  <b>Sábados:</b> De 07:56 a 18:05 h: 12-16 minutos De 18:05 a 19:49 h: 17-19 minutos De 19:49 a 22:10 h: 20-35 minutos  <b>Domingos y Festivos:</b> 21-40 minutos
	8. Patraix	8.1 Patraix 8.3 Vara de Quart				
	3. Extramurs	3.4 Arrancapins 3.2 La Roqueta				
	1. Ciutat Vella	1.6 Sant Francesc 1.5 El Mercat 1.1 La Seu 1.4 El Pilar				
	2. L'Eixample	2.2 El Pla del Remei				
	6. El Pla del Real	6.1 Exposició 6.2 Mestalla 6.3 Jaume Roig 6.4 Ciutat Universitaria				
	5. La Saldia	5.3 Trinitat				
	13. Algirós	13.3 L'Amistat 13.2 Ciutat Jardí 13.4 La Bega Baixa 13.5 La Carrasca				
Línea 93						



Trayecto	Recorrido		Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
	Distritos	Barrios			Invierno	Verano
<b>AVDA DEL CID-PG MARITIM</b>	3. Extramurs	3.2 La Roqueta 3.3 La Petxina 3.4 Arrancapins	Académico	Regular	<b>Lunes a Viernes (Laborables):</b> De 06:45 a 21:47 h: <b>8-12 min</b> De 21:47 a 22:15 h: 14 min De 22:15 a 01:20 h: 25-40 min  <b>Sábados:</b> De 07:25 a 20:55 h: 11-15 min De 20:55 a 22:15 h: 10-13 min De 22:15 a 03:05 h: 15-25 min  <b>Domingos y Festivos:</b> De 08:10 a 19:04 h: 13-16 min De 19:04 a 21:48 h: 10-14 min De 21:48 a 22:20 h: 17 min De 22:20 a 01:20 h: 20-40 min	<b>Lunes a Viernes (Laborables):</b> De 06:45 a 21:47 h: <b>8-12 min</b> De 21:47 a 22:15 h: 14 min De 22:15 a 01:20 h: 25-40 min  <b>Sábados:</b> De 07:25 a 20:55 h: 11-15 min De 20:55 a 22:15 h: 10-13 min De 22:15 a 03:05 h: 15-25 min  <b>Domingos y Festivos:</b> De 08:10 a 19:04 h: 13-16 min De 19:04 a 21:48 h: 10-14 min De 21:48 a 22:20 h: 17 min De 22:20 a 01:20 h: 20-40 min
	2. L'Eixample	2.1 Russafa 2.2 El Pla del Remei 2.3 Gran Vía				
	6. El Pla del Real	6.2 Mestalla 6.4 Ciutat Universitaria				
	13. Algirós	13.5 La Carrasca				
	11. Poblats maritims	11.2 Cabanyal-Canyamelar				
	14. Benimaclet	14.1 Benimaclet				
7 L'Olivereta	7.1 Nou Moles 7.2 Soternes 7.3 Tres Forques 7.5 La Llum					



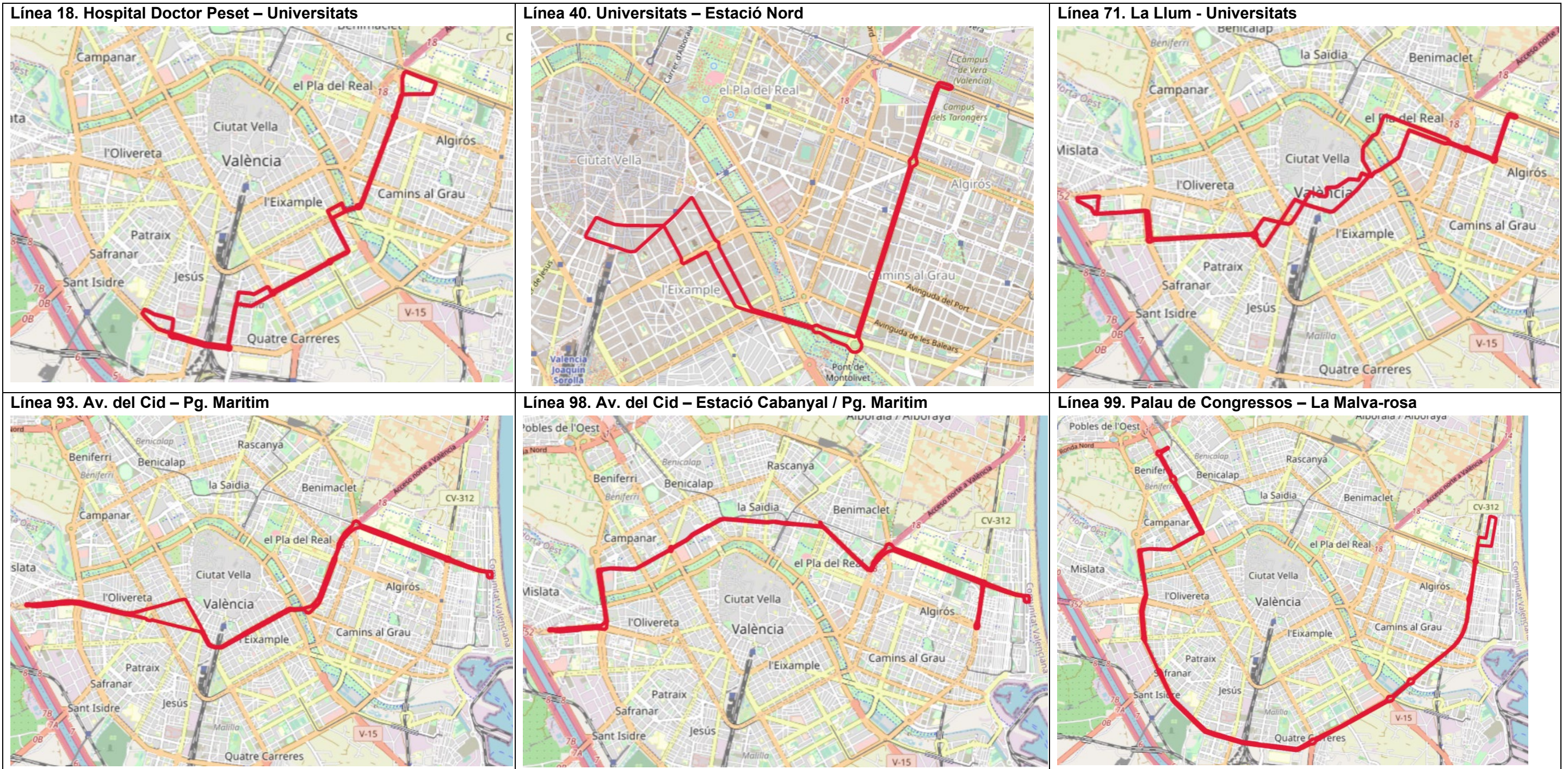
Línea 98						
Trayecto	Recorrido		Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
	Distritos	Barrios			Invierno	Verano
<b>AV. DEL CID – ESTACIÓ CABANYAL/PG MARITIM</b>	7. L'Olivereta	7.2 Soternes / 7.5 La Llum 7.4 La Fontsa 7.5 La Llum	Anual	Regular	<b>Lunes a Viernes (Laborables)</b> De 07:25 a 20:40 h: <b>12-15 min</b> De 20:40 a 22:25 h: 21 min  <b>Sábados:</b> De 07:00 a 09:04 h: 19-35 min De 09:04 a 20:14 h: 18-20 min De 20:14 a 22:30 h: 20-27 min  <b>Domingos y Festivos:</b> Cada 20-30 minutos	<b>Lunes a Viernes (Laborables)</b> De 07:25 a 20:40 h: <b>12-15 min</b> De 20:40 a 22:25 h: 21 min  <b>Sábados:</b> De 07:00 a 09:04 h: 19-35 min De 09:04 a 20:14 h: 18-20 min De 20:14 a 22:30 h: 20-27 min  <b>Domingos y Festivos:</b> Cada 20-30 minutos
	4. Campanar	4.1 Campanar 4.2 Les Tendetes 4.4 Sant Pau				
	5. La Saldia	5.1 Marxalenes 5.2 Morvedre 5.3 Trinitat				
	6. El Pla del Real	6.3 Jaume Roig 6.4 Ciutat Universitària				
	13. Algirós	13.5 La Carrasca				
	14. Benimaclet	14.1 Benimaclet				
	11. Poblats marítims	11.2 Cabanyal-Canyamelar 11.4 Betero				



Línea 99						
Trayecto	Recorrido		Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
	Districtos	Barrios			Invierno	Verano
PALAU DE CONGRESSOS- LA MALVA ROSA	4. Campanar	4.1. Campanar 4.4 Sant Pau	Anual	Regular	<b>Lunes a Viernes (Laborables):</b> De 07:30 a 09:42 h: <b>10-12 min</b> De 09:42 a 21:55 h: <b>11-15 min</b> De 21:55 a 01:30 h: 20-60 min  <b>Sábados:</b> De 06:00 a 08:18 h: 18-30 min De 08:18 a 08:53 h: 17-18 min De 08:53 a 19:39 h: 13-17 min De 19:39 a 20:52 h: 18 min De 20:52 a 21:52 h: 15 min De 21:52 a 03:00 h: 18-30 min  <b>Domingos y Festivos:</b> De 06:00 a 08:33 h: 13-30 min De 08:33 a 20:25 h: 13-16 min De 20:25 a 21:40 h: 19 min De 21:40 a 01:30 h: 20-60 min	<b>Lunes a Viernes (Laborables):</b> De 07:30 a 09:42 h: <b>10-12 min</b> De 09:42 a 21:55 h: <b>11-15 min</b> De 21:55 a 01:30 h: 20-60 min  <b>Sábados:</b> De 06:00 a 08:18 h: 18-30 min De 08:18 a 08:53 h: 17-18 min De 08:53 a 19:39 h: 13-17 min De 19:39 a 20:52 h: 18 min De 20:52 a 21:52 h: 15 min De 21:52 a 03:00 h: 18-30 min  <b>Domingos y Festivos:</b> De 06:00 a 08:33 h: 13-30 min De 08:33 a 19:24 h: 13-15 min De 19:24 a 21:04 h: 19-21 min De 21:04 a 22:20 h: 15 min De 22:20 a 03:00 h: 20-30 min
	16. Benicalap	16.1 Benicalap				
	7. L'Olivereta	7.1 Nou Moles - 7.2 Soternes 7.3 Tres Forques - 7.4 La Font Santa				
	8. Patraix	8.2 San Isidre 8.3 Vara de Quart 8.4 Safranar 8.5 Favara				
	9. Jesús	9.2 L'Hort Senabre 9.3 La Creu Coberta 9.4 Sant Marcel·li				
	10. Quatre Carreres	10.3 Malilla - 10.4 La fonteta S.Lluis 10.7 Ciutat de les Arts i de les Ciències				
	12. Camins al Grau	12.1 Aiora - 12.3 La Creu del Grau 12.5 Penya-Roja				
	11. Poblats marítims	11.1 El Grau - 11.4 Betero 11.2 Cabanyal-Canyamelar 11.3 La Malva-Rosa (verano)				
	13. Algirós	13.1 L'Illa Perduda				



A continuación, se muestran los recorridos de las líneas que tienen parada próxima al Campus de Vera.



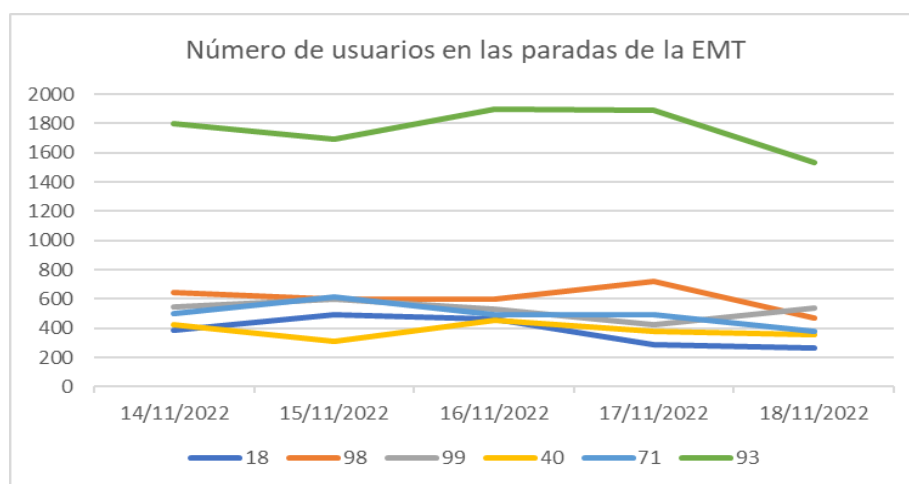
Recorridos de las líneas 18, 40, 71, 93, 98 y 99. Fuente: Ayuntamiento de Valencia



A continuación, se procede a estudiar la **demanda de las líneas con parada próxima al recinto universitario** a partir de datos proporcionados por la EMT. Hay que tener en cuenta que estas paradas se comparten con usuarios de otros centros (Universitat de València). Se analiza una semana lectiva típica en el mes de marzo y otra en noviembre de 2022, con objeto de mostrar la progresiva recuperación de los niveles prepandemia:

Nº viajeros							
Día	Parada de la línea						Total
	18	98	99	40	71	93	
28/03/2022	238	378	425	200	323	840	2.404
29/03/2022	298	438	424	393	314	931	2.798
30/03/2022	256	328	384	242	298	1.045	2.553
31/03/2022	298	439	396	173	309	961	2.576
01/04/2022	165	327	437	200	168	807	2.104
<b>Total</b>	<b>1.255</b>	<b>1.910</b>	<b>2.066</b>	<b>1.208</b>	<b>1.412</b>	<b>4.584</b>	<b>12.435</b>

Nº viajeros							
Día	Parada de la línea						Total
	18	98	99	40	71	93	
14/11/2022	383	643	547	423	500	1.797	4.293
15/11/2022	490	596	598	310	615	1.692	4.301
16/11/2022	464	595	532	454	493	1.897	4.435
17/11/2022	288	724	425	376	492	1.888	4.193
18/11/2022	263	472	538	355	376	1.531	3.535
<b>Total</b>	<b>1.888</b>	<b>3.030</b>	<b>2.640</b>	<b>1.918</b>	<b>2.476</b>	<b>8.805</b>	<b>20.757</b>



De los datos se desprende que **la línea 93 es la más utilizada** con diferencia (representa el 37- 42% del total). Se aprecia un ligero descenso en el número de usuarios los viernes.

Según la información proporcionada por la EMT, se está recuperando la demanda previa a la pandemia progresivamente; en marzo nos encontrábamos aproximadamente al 65-70% y en noviembre al 90% de la demanda tipo del año 2019.

### *Estrategia en relación al autobús urbano en Valencia*

La Estrategia Energética del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (noviembre 2018) plantea como líneas de acción planteadas en relación al autobús urbano:

- Optimizar la eficiencia energética del transporte mediante la **segregación del tramado viario en vías rápidas** que **eviten congestiones y embotellamientos**, mejorando el consumo unitario, y mediante la optimización del transporte público y la **intermodalidad**, con **rutas más eficientes** y con mayor eficacia en los tiempos de transporte.
- **Incorporar fuentes de energía más sostenibles** mediante una doble estrategia, la progresiva introducción de las energías renovables y la consolidación de otros combustibles fósiles más limpios que los gasóleos y gasolinas convencionales. La primera línea persigue el desplazamiento de los combustibles fósiles por biocarburantes y la introducción de vehículos eléctricos; la segunda línea de actuación permite la migración de sistemas de ciclo diésel a sistemas de ciclo Otto, con combustibles más ligeros e hidrogenados como son los GLPs y el GNC o GNL, cuya combustión produce menos CO<sub>2</sub>.

### *Información de llegada de autobuses*

La EMT pone a disposición de los usuarios cuatro herramientas para saber cuántos minutos faltan para que pase una línea de autobús por una parada:

- Los 300 paneles electrónicos instalados en postes y marquesinas de la ciudad.
- La APP de la EMT.
- La web de la EMT, consultando la herramienta: "Conoce cuándo llega tu autobús"
- A través del envío de un SMS al 217712 con el número de la parada.

## **3.2. Red de metro-tranvía**

### **3.2.1. Campus de Vera**

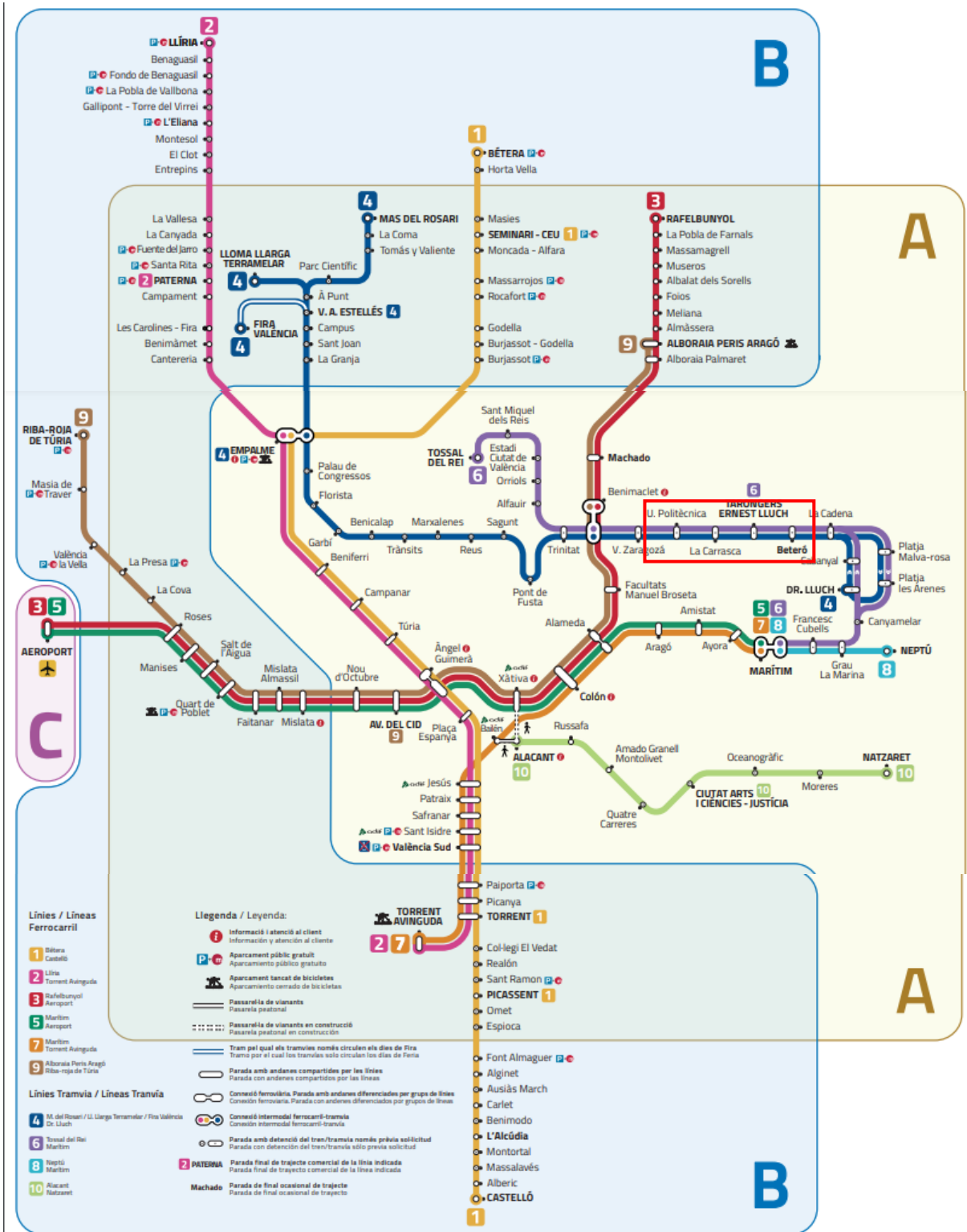
#### *Red viaria*

La red viaria de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) en Valencia está explotada bajo la marca de **metrovalencia**, y **cuenta con 138 estaciones** (35 subterráneas, 103 en superficie) distribuidas **a lo largo de 156 kilómetros**.

Tiene **nueve líneas, 6 de metro** (L1, L2, L3, L5, L7, L9) y **3 de tranvía** (L4, L6 y L8), con las que da **cobertura a la ciudad de Valencia, su área metropolitana y zonas de influencia**.

El siguiente esquema muestra la red de líneas actual de metrovalencia y las localidades a las que da cobertura, así como las zonas tarifarias establecidas tras la implementación de la tarjeta SUMA. Sobre el plano, se señalan las paradas próximas al Campus de Vera.

UNITAT DE MEDI AMBIENT



Plano de la red de metrovalencia. Fuente: FGV

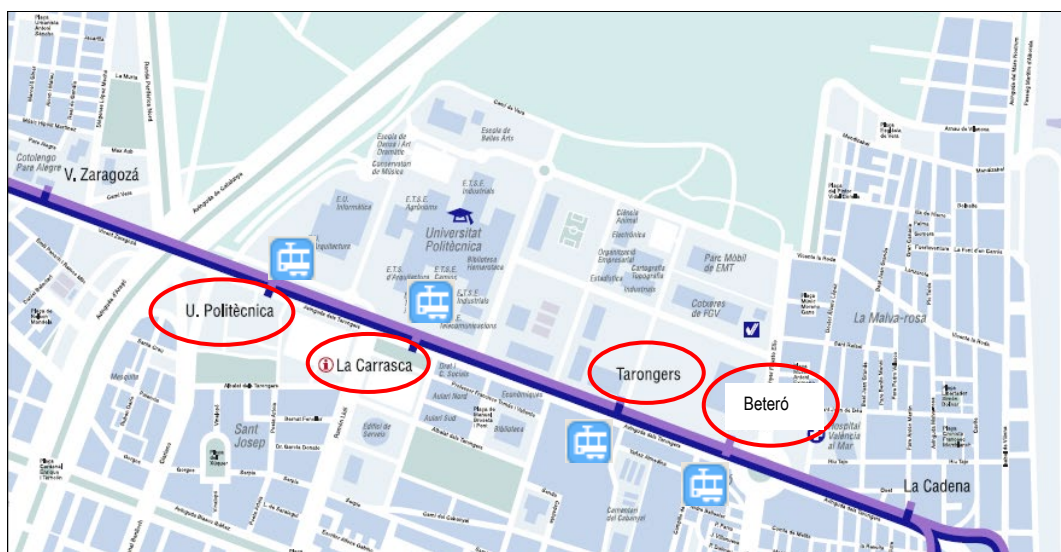


*Acceso al Campus en red metro-tranvía*

Las líneas que paran cerca del Campus de Vera son la T4 y T6, ambas de tranvía. Estas líneas tienen cuatro paradas próximas (distancia < 100 m) a los accesos al Campus, ubicadas a lo largo de la Avenida de los Naranjos. En todas paran las dos líneas en sus dos sentidos de circulación.

PARADAS RED METROVALENCIA MÁS PRÓXIMAS AL CAMPUS			
Parada	Ubicación	Línea	
		Número	Sentido
Universitat Politècnica	Av. de los Naranjos, frente a Arquitectura Técnica	4	Dr. Lluch Mas del Rosari/ LL.Llargu-Terramelar
		6	Tossal del Rei Marítim Serrería
La Carrasca	Av. de los Naranjos, frente Ingeniería Industrial	4	Dr. Lluch Mas del Rosari/ LL.Llargu-Terramelar
		6	Tossal del Rei Marítim Serrería
Tarongers	Av. de los Naranjos, Frente C Sup. I Cientif.	4	Dr. Lluch Mas del Rosari/ LL.Llargu-Terramelar
		6	Tossal del Rei Marítim Serrería
Beteró (antigua Serrería)*	Av. de los Naranjos, frente 21	4	Dr. Lluch Mas del Rosari/ LL.Llargu-Terramelar
		6	Tossal del Rei Marítim Serrería

\*Antigua estación de Serrería. El cambio de nombre tuvo lugar en mayo de 2022.



Ubicación de las paradas más próximas de red metro-valencia

Fuente: FGV

A continuación se describen las **principales características de estas paradas** tras la observación realizada en la visita del día 1 de marzo de 2022.

PARADA:	Universitat Politècnica	LÍNEAS:	4, 6
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b></p> <p>Se dispone de marquesina y asientos en ambos sentidos de circulación, así como máquina expendedora de billetes con instrucciones de uso.</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b></p> <p>En ambos lados, hay información sobre los trayectos de las líneas que paran, así como un plano de toda la red de metro-tranvía. Asimismo, hay información sobre tarifas y normativa. Dispone de pantalla informativa de llegadas.</p>			
<p><b>ESTADO</b> Limpieza: Adecuado      Conservación: Adecuado</p>			
<p><b>CONEXIÓN PEATONAL</b></p> <p>La parada está conectada mediante acera y pasos de peatones a los accesos del Campus</p>			

<b>PARADA:</b>	<b>La Carrasca</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>4, 6</b>
<b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b> Se dispone de marquesina y asientos en ambos sentidos de circulación, así como máquina expendedora de billetes con instrucciones de uso.			
<b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b> En ambos lados, hay información sobre los trayectos de las líneas que paran, así como un plano de toda la red de metro-tranvía. Asimismo, hay información sobre tarifas y normativa. Dispone de pantalla informativa de llegadas.			
<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuado	<b>Conservación:</b> Adecuado	
<b>CONEXIÓN PEATONAL</b> La parada está conectada mediante acera y pasos de peatones a los accesos del Campus.			



<b>PARADA:</b>	<b>Tarongers – Ernest Lluch</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>4, 6</b>
<p><b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b></p> <p>Se dispone de marquesina y asientos en ambos sentidos de circulación, y de máquina expendedora de billetes con instrucciones de uso.</p>			
<p><b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b></p> <p>En ambos lados, hay información sobre los trayectos de las líneas que paran, así como un plano de toda la red de metro-tranvía. Asimismo, hay información sobre tarifas y normativa. Sin embargo, no se dispone de pantalla informativa de llegadas.</p>			
<b>ESTADO</b>	<b>Limpieza:</b> Adecuado	<b>Conservación:</b> Adecuado	
<p><b>CONEXIÓN PEATONAL</b></p> <p>La parada está conectada mediante acera y pasos de peatones a los accesos del Campus</p>			

<b>PARADA:</b>	<b>Beteró (antigua Serrería)</b>	<b>LÍNEAS:</b>	<b>4, 6</b>
<b>CARACTERÍSTICAS GENERALES</b>			
Las paradas disponen de marquesina y asientos en ambos sentidos de circulación, así como máquina expendedora de billetes con instrucciones de uso.			
<b>INFORMACIÓN DISPONIBLE</b>			
En ambos lados, hay información sobre los trayectos de las líneas que paran, así como un plano de toda la red de metro-tranvía en Valencia. Además, cuentan con información sobre horarios, tarifas y normativa. No se dispone de pantalla informativa de llegadas.			
<b>ESTADO</b>			
Limpieza: Adecuado		Conservación: Adecuado	
<b>CONEXIÓN PEATONAL</b>			
Las paradas están conectadas mediante acera y pasos de peatones a los accesos del Campus.			

Las conclusiones en relación a las paradas de tranvía próximas al campus son:

- ✓ **Todas las paradas de tranvía** próximas al campus, en ambos sentidos de circulación, **tienen marquesina y asientos**, así como máquina expendedora de billetes con instrucciones de uso. Se **encuentran identificadas** con el nombre de la estación, las líneas con parada y los destinos finales de éstas.
- ✓ En todas hay **información sobre los trayectos** de las líneas que paran, así como un plano de toda la **red de metro-tranvía** en Valencia. Además, cuentan con información sobre **horarios, tarifas, normativa** y disponen de **pantalla informativa de llegadas**.
- ✓ El estado de conservación y limpieza es adecuado.
- ✓ La conexión peatonal hasta los accesos del campus es adecuada.

La cobertura y recorrido de estas líneas, así como **sus frecuencias de paso medias en las paradas próximas al Campus** son las que se presentan tabuladas a continuación:

LINEA 4				
Trayecto	Recorrido		Sentido	Frecuencia media
	Municipio (Distritos / Barrios)			Laborable lectivo
<b>Dr.Lluch – Mas del Rosari/ LL.Llarga-Terramelar</b>	<u>Valencia</u> 11.Poblats Marítims: 11.2 Cabanyal-Canyamelar 11.3 la Malva-rosa 13. Algiròs: 13.5 la Carrasca 14. Benimaclet: 14.1.Benimaclet	5. La Saïdia: 5.1. Marxalenes 5.2. Morvedre 5.3. Trinitat/ 5.4. Tormos 5.6. San Antonio 16.1. Benicalap	Mas del Rosari	Periodo principal entre las 7:00 y las 21:00, aprox <b>cada 10 min</b>
		18. Pobles de l'Oest: 18.1. Benimàmet/ 18.2. Beniferri <u>Burjassot</u> <u>Paterna</u>	Dr. Lluch	Periodo principal entre las 7:00 y las 21:00, aprox <b>cada 10 min</b>

**Línea 4: Cobertura, recorrido y frecuencias medias de paso en las paradas próximas al Campus**



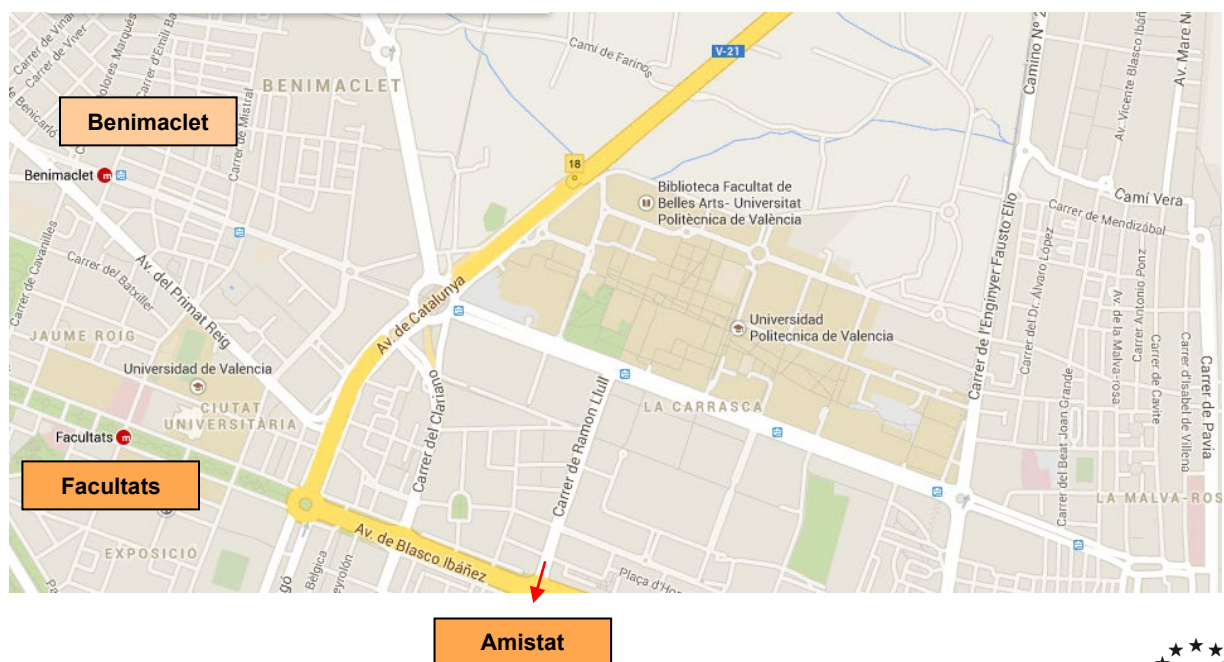
LINEA 6				
Trayecto	Recorrido		Sentido	Frecuencia media
	Municipio (Distritos / Barrios)			Laborable lectivo
	<b>Valencia</b> 11. Poblats Marítims: 11.2 Cabanyal-Canyamelar 11.3 la Malva-rosa 13. Algiròs: 13.5 La Carrasca	14. Benimaclet	Tossal del Rei	Periodo principal entre las 7:00 y las 21:00, aprox <b>cada 10 min</b>
		14.1. Benimaclet		
		15. Rascanya	Marítim-Serrería	Periodo principal entre las 7:00 y las 21:00, aprox <b>cada 10 min</b>
		15.1 Els Orriols		
		15.2 Torrefiel		
		15.3 Sant Llorenç		

Línea 6: Cobertura, recorrido y frecuencias medias de paso en las paradas próximas al Campus

La frecuencia de paso media en periodo ordinario de estas líneas es de **10 minutos**.

La parada de metro de Benimaclet, que se encuentra a unos 1,5-2 km, permite el transbordo con las líneas de tranvía que llegan al campus.

Paradas de metro en el entorno del Campus			
Parada	Línea	Ubicación	Distancia a accesos UPV
<b>Benimaclet</b>	3 y 9 (metro), 4 y 6 (tranvía)	C/ Dr. Vicente Zaragoza frente 18. Emilio Baró frente 11	< 2000 m (aprox. 1500 m)
<b>Facultats</b>	3 y 9 (metro)	Av. Blasco Ibañez	Aprox. 2000 m
<b>Amistat</b>	5 y 7 (metro)	C/ Santos Justo y Pastor 15	Aprox. 2000 m



**Paradas de metro en el entorno del Campus. Fuente: Elaboración propia**

Mediante transbordos de otras líneas hasta enlazar con la T4 o la T6, es posible incorporarse a la red de metro-valencia desde los siguientes **barrios/distritos de la ciudad**.

Barrios de Valencia comunicados por la red de metrovalencia			
Distrito	Barrio	Distrito	Barrio
DISTRITO 2. L'EIXAMPLE	2.1. Russafa 2.2. El Pla del Remei	DISTRITO 3. EXTRAMURS	3.1 El Botànic 3.2 La Roqueta 3.3 La Petxina 3.4 Arrancapins
DISTRITO 4. CAMPANAR	4.1 Campanar 4.2 Les Tendetes 4.3 El Calvari 4.4 Sant Pau	DISTRITO 5. LA SAÏDIA	5.1 Marçalens 5.2 Morverde 5.3 Trinitat 5.4 Tormos 5.5 Sant Antoni
DISTRITO 6. EL PLA DEL REAL	6.1 Exposició 6.2 Mestalla 6.3 Jaume Roig 6.4 Ciutat Universitaria	DISTRITO 7. L'OLIVERETA	7.1 Nou Moles 7.2 Soternes
DISTRITO 8. PATRAIX	8.1 Patraix 8.2 Sant Isidre 8.4 Safranar	DISTRITO 9. JESÚS	9.1 La Raïosa
DISTRITO 10. QUATRE CARRERES	10.1 Mont-olivet 10.7 Ciutat Artes i les Ciències	DISTRITO 11. POBLATS MARÍTIMS	11.1 El Grau 11.2 Cabanyal- Canyamelar 11.3 La Malva-rosa
DISTRITO 12. CAMINS AL GRAU	12.1 Aiora 12.2 Albors	DISTRITO 13. ALGIRÓS	13.1 L'illa Perduda: 13.2 Ciutat Jardí 13.3 L'Amistat 13.4 La Vega Baixa 13.5 La Carrasca
DISTRITO 14. BENIMACLET	14.1: Benimaclet 14.2: Camí de Vera	DISTRITO 15. RASCANYA	15.1 Els Orriols 15.2 Torrefiel 15.3 Sant Llorenç
DISTRITO 16. BENICALAP	16.1 Benicalap	DISTRITO 17. POBLES DEL NORD	17.6 Masarrojos
DISTRITO 18. POBLES DE L' OEST	18.1 Benimamet 18.2 Beniferri		

Únicamente el DISTRITO 1. CIUTAT VELLA y el DISTRITO 19. POBLES DEL SUD, no están comunicados por la red metro-valencia con en el resto de la ciudad. Por tanto, la **cobertura de la red en la ciudad de Valencia es buena**.



Además, la red de metrovalencia conecta distintos **municipios del área metropolitana** de Valencia, así como otros situados a una distancia mayor: Bétera, Moncada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Paterna, Burjassot, L'Eliana, Llíria, Benaguasil, La Pobla De Vallbona, Paiporta, Picanya, Torrent, Picassent, Alginet, Carlet, Benimodo, L'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Villanueva de Castellón, Rafelbunyol, La Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraiá, Manises, Quart de Poblet, Mislata y Ribarroja de Turia.

Sin embargo, **los tiempos de desplazamiento** totales hasta llegar al campus desde muchos municipios, **considerando los transbordos** que habría que hacer, **son muy elevados (>45 min).**

- Menos de 30 minutos desde: Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraiá.
- Entre 30-45 minutos: Burjassot, Paterna, Paiporta, Picanya, Torrent, Rafelbunyol, La Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Manises, Quart de Poblet, Mislata.
- **Entre 45-60 minutos:** Moncada, Massarrojos, Rocafort, Godella, Ribarroja de Turia.
- **Más de 60 minutos:** Bétera, L'Eliana, Llíria, Benaguasil, La Pobla de Vallbona, Picassent, Alginet, Carlet, Benimodo, L'Alcúdia, Montortal, Massalavés, Alberic, Villanueva de Castellón.



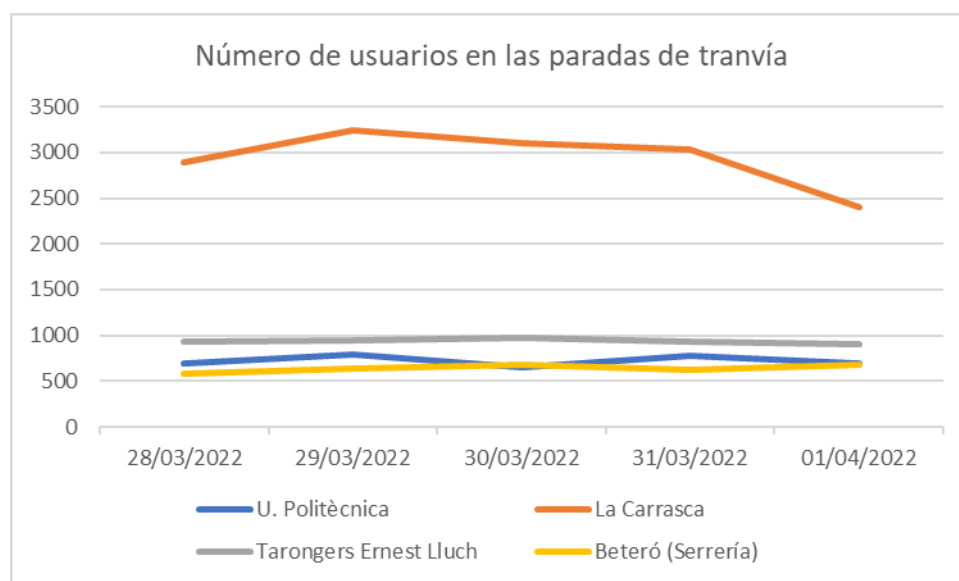
A continuación, se procede a estudiar la **demanda de las líneas con parada muy próxima al recinto universitario**. Para ello, se estudian datos de usuarios de las paradas proporcionados por FGV.

Esta consideración nos dará una aproximación del número de usuarios que acceden al Campus de la UPV mediante estas líneas; sin embargo, hay que tener en cuenta en el análisis de estos datos que estas paradas se comparten por usuarios de otros centros (como por ejemplo, de la Universitat de València en el Campus de Tarongers).

Los datos de número de viajeros durante una semana lectiva típica en estas paradas son los que se presentan en la siguiente tabla:

Nº viajeros LÍNEAS T4 – T6					
Día	Estación (parada)				Total
	U. Politècnica	La Carrasca	Tarongers Ernest Lluch	Beteró (Serrería)	
28/03/2022	689	2.892	926	585	5.092
29/03/2022	791	3.243	945	641	5.620
30/03/2022	647	3.106	969	675	5.397
31/03/2022	774	3.039	929	628	5.370
01/04/2022	700	2.407	902	685	4.694
<b>Total</b>	3.601	14.687	4.671	3.214	<b>26.173</b>

De los datos se desprende que **la parada más utilizada** con mucha diferencia es **La Carrasca** (representa el 56% del total). Los lunes y viernes se observa un descenso en el número de usuarios en dicha parada.



### *Proyectos de ampliación y mejora de la red*

Tras la **puesta en servicio de la Línea 10** (C/Alacant – Barrio de Natzaret), la Generalitat desarrolla un **plan de ampliación de la red de Metrovalencia**, con la **extensión de la propia Línea 10** y las **nuevas líneas 11 y 12**.

Entre los proyectos previstos se encuentra la construcción del tramo que unirá la futura Línea 10 con la fachada marítima y que funcionará bajo la denominación de Línea 11, enlazando con la red de tranvía en sus Líneas 6 y 8 entre las paradas de Grau-La Marina y Canyamelar. Además, se ha previsto la prolongación de la Línea 10, desde la parada de Natzaret hasta el Grau de Valencia, enlazando con la futura Línea 11.

La Línea 12 permitirá unir la Línea 10 con el Hospital La Fe de Valencia. La nueva línea discurrirá por la propia avenida Hermanos Maristas y cruzará la avenida Ausias March, hasta enlazar con la calle Isla Cabrera y seguir por la calle Vicent Marco Miranda y llegar hasta la avenida Fernando Abril Martorell, donde se encuentra el centro hospitalario.

La ampliación del bucle del Marítimo también contará con un proyecto específico para determinar la conexión de la parada de Platja Les Arenes con la zona de La Marina por la calle Eugènia Viñes.

El Plan de Movilidad Metropolitano de València, **PMoMe**, contempla la ejecución de otro **túnel entre las estaciones de Bailén y Alameda** para convertir la estación de Alameda en el gran punto de interconexión de líneas de la red, así como permitir un mayor número de servicios y una mejora de la frecuencia.

También se proponen la **extensión de la línea de Ribarroja** hasta el centro urbano del municipio, así como la **extensión de la red** de metro hacia el corredor oeste de l'Horta, **conectando los municipios de Xirivella, Alaquàs, Aldaia y el Barri del Crist** mediante un nuevo servicio de metro.

El **Plan de Mejora de Frecuencias** permitirá **disminuir los tiempos de paso de circulación en todos los tramos de la red**. Cuenta con una inversión superior a los 200 millones de euros, de los cuales más de 90 millones de euros se invertirán en las líneas de metro para desdoblamiento de tramos de vía única, aumentar los puntos de escape y cruce en diferentes tramos en superficie, suprimir pasos a nivel, y modernizar enclavamientos y sistemas de protección de trenes. Las primeras actuaciones se iniciarán en 2022, para que **en 2023** los usuarios puedan apreciar las **primeras mejoras**.

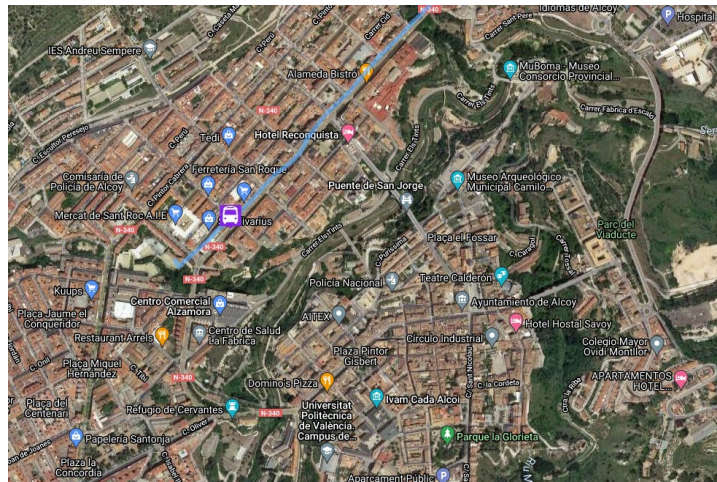
### 3.3. Autobús interurbano

#### 3.3.1. Campus de Alcoy

##### *Acceso al Campus en autobús interurbano*

Las líneas que conectan Alcoy con otras poblaciones son:

- Bus Comarcal: Alcoy-Cocentaina-Muro de Alcoy (Grupo SUBUS)



Recorrido del Bus Comarcal en su tramo próximo al campus. Fuente: Grupo SUBUS

- Líneas desde Alicante (grupo SUBUS. La Alcoyana)
  - Línea M-3: Alcoy - Alicante (por Tibi)
  - Línea M-4: Alcoy - Castalla - Alicante
  - Línea M-43: Alcoy - Alicante (por Ibi - Onil - Castalla - Tibi)
- Líneas M-9: Banyeres de Mariola – Alcoy (grupo SUBUS)
- Línea Valencia – Alcoy (TRAVICOI)

A continuación, se describen los horarios/ frecuencias de paso, recorridos y paradas, de estas líneas. Asimismo, se estima la viabilidad del uso de estas líneas.

- a) La **duración total del trayecto**: Se estima que el desplazamiento en autobús interurbano es viable cuando la duración del trayecto total es inferior a 45 minutos, considerando el trayecto desde parada del autobús en Alcoy más próxima al campus hasta población origen/destino y el tiempo de desplazamiento a pie hasta el campus desde dichas paradas.
- b) La **frecuencia de paso media / horarios** de la línea de autobús interurbano: No se han considerado viables las líneas con escasa o inadecuada frecuencia de paso, por ejemplo, aquellas líneas con una expedición diaria.





LÍNEA	PARADAS EN ALCOY	HORARIO/FRECUENCIA MEDIA	RECORRIDO HASTA ALCOY		DURACIÓN TOTAL APROXIMADA DEL TRAYECTO hasta el Campus
			MUNICIPIOS	DURACIÓN APROX. HASTA ALCOY	
BUS COMARCAL	<u>Desde Muro de Alcoy:</u> R.E.N.F.E. C/ Valencia (Mc. Donal's) C/ Gabriel Miró (Vaguada) Entenza (Muebles Mengual) <b>C/ Victor Espinós 1</b> MESTRE ESPÍ <u>Desde Alcoy:</u> MESTRE ESPÍ <b>Av. L'Alameda 56</b> (Teix) Av. Juan Gil Albert (Fte. Estación Autobuses) C/ Valencia 4 (Volkswagen)	<i>Laborables:</i> Frecuencias horarias cada hora hasta las 13:00 después periodos de 1,5 hotas, hora o 2 horas. Desde Alcoy: Desde las 6:00 hasta las 21:00. <i>Sábados, domingos y festivos:</i> Frecuencia de paso de 2 a 3,5 horas Desde Alcoy: Desde las 7:00 hasta las 21:00. Desde Muro: Desde las 8:00 hasta las 21:00 <b>VIABLES LOS HORARIOS Y LAS FRECUENCIAS</b>	ALCOI, COCENTAINA, MURO DE ALCOY	Muro: 30 minutos	Muro: 45 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 15 minutos hasta Campus) <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>
	Cocentaina: 15 minutos	Cocentaina: 30 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 15 minutos hasta Campus) <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>			



LÍNEA	PARADAS EN ALCOY	HORARIO/FRECUENCIA MEDIA	RECORRIDO HASTA ALCOY		DURACIÓN TOTAL APROXIMADA DEL TRAYECTO hasta el Campus
			MUNICIPIOS	DURACIÓN APROX. HASTA ALCOY	
M-3	<p><u>Desde Alcoy:</u> Est. Autobuses (Av. Juan Gil Albert, 61)</p> <p><b>C/ Victor Espinós 1</b> Empalme</p> <p><u>Desde Alicante:</u> <b>Paseo Cervantes S/N</b> Av. Alameda 56 (Teix)</p> <p>Est. Autobuses (Av. Juan Gil Albert, 61)</p>	<p><i>Sólo Lunes a Viernes Laborables</i></p> <p>Salida de Alicante de 6:15 a 21:00 con frecuencia entre 2 y 3 horas.</p> <p><b>VIABLES LOS HORARIOS Y LAS FRECUENCIAS</b></p>	ALCOY, IBI, TIBI, ALICANTE	Alicante: 95 minutos	<b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>
				Tibi: 50 minutos	<p>Tibi: 60-65 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10-15 minutos hasta Campus)</p> <p><b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b></p>
				Ibi: 30 minutos	<p>Ibi: 40-45 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10-15 minutos hasta Campus)</p> <p><b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b></p>
M-4	<p><u>Desde Alcoy:</u> Est. Autobuses (Av. Juan Gil</p>	<p><i>Lunes a Viernes Laborables:</i></p> <p>Desde Alcoy: 6:15, 11:00, 13:00, 14:30,</p>	ALCOY, CASTALLA, IBI,	Alicante: 105 minutos	<b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>



LÍNEA	PARADAS EN ALCOY	HORARIO/FRECUENCIA MEDIA	RECORRIDO HASTA ALCOY		DURACIÓN TOTAL APROXIMADA DEL TRAYECTO hasta el Campus
			MUNICIPIOS	DURACIÓN APROX. HASTA ALCOY	
	Albert, 61) <b>C/ Victor Espinós 1</b> Empalme <u>Desde Alicante:</u> <b>Paseo Cervantes S/N</b> Av. Alameda 56 (Teix) Est. Autobuses (Av. Juan Gil Albert, 61)	17:00, 19:15, 21:15  Desde Alicante: Desde 6:15 hasta 21:15, cada 120 minutos  <i>Sábados laborables</i>  Desde Alcoy: 7:30, 13:15, 18:00, 21:00 Desde Alicante: 7:30, 10:00, 13:00, 15:00, 21:00  <b>VIABLES LOS HORARIOS Y LAS FRECUENCIAS</b>	ONIL, TIBI, ALICANTE	Castalla: 60 minutos	Castalla: 70-75 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10-15 minutos hasta Campus) <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>
				Tibi: 50 minutos	Tibi: 60-65 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10-15 minutos hasta Campus) <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>
				Onil: 45 minutos	Onil: 55-60 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10-15 minutos hasta Campus) <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>
				Ibi: 30 minutos	Ibi: 40-45 minutos Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10-15 minutos hasta Campus) <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>





LÍNEA	PARADAS EN ALCOY	HORARIO/FRECUENCIA MEDIA	RECORRIDO HASTA ALCOY		DURACIÓN TOTAL APROXIMADA DEL TRAYECTO hasta el Campus
			MUNICIPIOS	DURACIÓN APROX. HASTA ALCOY	
M-9	<u>Desde Alcoy:</u> Est. Autobuses (Av. Juan Gil Albert, 61) <b>C/ Victor Espinós 1</b> C/ Oliver (Sanatorio San Jorge) Barrio de Batoy (Parque)	<i>Laborables (Lunes a Viernes):</i> Desde Alcoy: 13:50 y 15:10 Desde Banyeres: 7:15 y 9:45 <b>SÓLO UNA EXPEDICION DIARIA</b>	ALCOY, POLOP, BANYERES DE MARIOLA	Banyeres: 30 minutos	Banyeres: 40-45 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10-15 minutos hasta Campus) <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>
	<u>Desde Banyeres:</u> Barrio de Batoy (Frente Parque) <b>C/ Alzamora</b> (Centro S. La Fabrica) Paseo de la Alameda, nº 56 Estación de Autobuses	<b>NO VIABLES LOS HORARIOS / FRECUENCIAS</b>		Polop: 15 minutos	Polop: 25-30 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10-15 minutos hasta Campus) <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>

LÍNEA	PARADAS EN ALCOY	HORARIO/FRECUENCIA MEDIA	RECORRIDO HASTA ALCOY		DURACIÓN TOTAL APROXIMADA DEL TRAYECTO hasta el Campus
			MUNICIPIOS	DURACIÓN APROX. HASTA ALCOY	
<b>M-43</b>	<u>Desde Alcoy:</u> Est. Autobuses (Av. Juan Gil Albert, 61) <b>C/ Victor Espinós 1</b> Empalme <u>Desde Alicante:</u> <b>Paseo Cervantes S/N</b> Av. Alameda 56 (Teix) Est. Autobuses (Av. Juan Gil Albert, 61)	<i>Lunes a Viernes Laborables:</i> Desde Alicante: 19:30 <b>SÓLO UNA EXPEDICION DIARIA</b> <i>Sábados laborables</i> Desde Alcoy: 6:15 Desde Alicante: 16:45 <b>NO VIABLES LOS HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	ALCOY, CASTALLA, IBI, ONIL, TIBI, ALICANTE	Alicante: 105 minutos	Alicante: 115-120 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10-15 minutos hasta Campus) <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b>
<b>VALENCIA - ALCOY</b>	<b>Calle Alzamora, nº 40</b> Paseo de la Alameda, nº 54 Estación de Autobuses	<i>Laborables:</i> Desde Alcoy: 7:30, 10:00 y 17:00 Desde Valencia: 11:00, 16:00 y 19:30 <i>Sábados</i> Desde Alcoy: 7:00, 10:00, 17:00	IBI , ALCOY, COCENTAINA, MURO, ALBAIDA, XÁTIVA, LLOSA DE RANES, ALBERIC, MASSALAVES, L'ALCUDIA, VALENCIA	Valencia: 105 minutos L'Alcudia, Massalaves, Alberic, Llosa de Ranes > 60 minutos	Valencia: 125 minutos L'Alcudia, Massalaves Alberic, Llosa de Ranes > 70 minutos (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10 minutos hasta Campus) <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO Y FRECUENCIA</b>

LÍNEA	PARADAS EN ALCOY	HORARIO/FRECUENCIA MEDIA	RECORRIDO HASTA ALCOY		DURACIÓN TOTAL APROXIMADA DEL TRAYECTO hasta el Campus
			MUNICIPIOS	DURACIÓN APROX. HASTA ALCOY	
		Desde Valencia: 10:00, 13:00, 19:00 <i>Domingos y festivos:</i> Desde Alcoy: 9:00, 18:00, 20:00 Desde Valencia: 12:00, 20:30, 22:00  <b>VIABLES LOS HORARIOS Y LAS FRECUENCIAS</b>		Xátiva: 60 minutos Albaida: 25-35 minutos Muro de Alcoi: 15-20 minutos Cocentaina: 10-15 minutos	Xátiva: 70 minutos <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> Albaida: 35-45 minutos Muro de Alcoy: 25-30 minutos Cocentaina: 20-25 minutos <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> (Trayecto a Alcoy + a pie aprox. 10 minutos hasta Campus)

**Información de las líneas de autobús interurbano que conectan Alcoy con otras poblaciones**

*Fuente: Web Grupo SUBUS / Web compañías líneas interurbanas*



Del análisis de las líneas de autobús interurbano de Alcoy se pueden extrapolar las siguientes conclusiones:

- Las **poblaciones desde las que se considera más viable** acceder al Campus de Alcoy en autobús interurbano, **tanto por duración del trayecto** (<45 min) **como por frecuencias de paso** y **horarios de las líneas** que los cubren son Cocentaina, Muro de Alcoy, Ibi y Albaida. Sin embargo, **ninguna de estas líneas cuenta con parada próxima a los edificios del Campus de la UPV.**
- Aunque el tiempo de trayecto entre Alcoy y las poblaciones de Banyeres de Mariola y Polop es bajo, el **número de expediciones** de las líneas de autobús que cubren estas localidades es escasa (sólo una diaria). Tampoco existen paradas de estas líneas en las proximidades al Campus.
- Por otra parte, el desplazamiento diario entre Alicante-Alcoy o Valencia-Alcoy para acceder al Campus realizado en las líneas de autobús interurbano se considera inviable por la larga duración del trayecto.

En conclusión, es **muy complicado** el desplazamiento diario al campus de Alcoy en **autobús interurbano** por los tiempos de desplazamiento y por los horarios y frecuencias del servicio existente.

### 3.3.2. Campus de Gandía

#### *Acceso al Campus en autobús interurbano*

Gandía está conectada con poblaciones próximas mediante servicios de autobús interurbano con varias expediciones al día en días laborables. Además, a nivel regional tiene una conexión regular con la ciudad de Valencia.

Autobuses interurbanos Gandía	
Empresa que explota el servicio	Recorrido de la línea
Autobuses La Amistad	Gandía-Piles-Oliva: 12 expediciones diarias por sentido Gandía-Villalonga: 12 expediciones diarias por sentido Gandía- La Font: 8 expediciones diarias Gandía-Onteniente: 1 expedición de Gandía 2 de Onteniente Gandía-Castellón de Rugat: 1 expedición diaria
Simbus	Gandía-Simat: 6 expediciones diarias Gandía-Alzira-Carcaixent: 1 expedición diaria
Olibus	Gandía-Barx: 3 expediciones diarias
La Marina Gandiense	L1 – Gandía - Real de Gandía: 7 expediciones diarias L6 - Gandía – Playa de Xeraco (servicio especial de verano)
ALSA	Gandía – Valencia – 4 autobuses diarios



Para estudiar las alternativas y viabilidad del desplazamiento al Campus de Gandía en autobús interurbano, se va a realizar el análisis tanto de las frecuencias y horarios, como de los recorridos, de aquellas líneas de autobuses que unen Gandía con municipios próximos y que tengan un número de expediciones significativo (igual o superior a cinco durante días laborables de periodo lectivo):

- Línea Gandía-Piles-Oliva
- Línea Gandía-Villalonga
- Línea Gandía- La Font d'en Carròs
- Línea Gandía- Simat
- Línea Real de Gandía - Gandía

Asimismo, se procede a estudiar la viabilidad del desplazamiento en este medio de transporte desde la ciudad de Valencia.

Para determinar la viabilidad de un desplazamiento interurbano para trayectos diarios al Campus, se considera la duración total del trayecto y la adecuación de las frecuencias de paso y horarios de la línea:

**a) La duración total del trayecto.** Consideramos viable el desplazamiento en autobús interurbano si la duración del **trayecto total es igual o inferior a 45 minutos**. La duración del trayecto total sería la suma de la duración del trayecto desde la población de origen hasta la parada en Gandía de la línea de autobús interurbano más el tiempo de desplazamiento en autobús urbano hasta el Campus.

**b) Frecuencia de paso y horarios de la línea interurbana.** No se han considerado viables las líneas con escasa o inadecuada frecuencia de paso durante la jornada lectiva de la UPV en Gandía.

LÍNEA AUTOBÚS	PARADAS EN GANDÍA	HORARIOS / FRECUENCIAS MEDIAS DE PASO	RECORRIDO		DURACIÓN TOTAL APROXIMADA DEL TRAYECTO hasta el Campus
			MUNICIPIOS	DURACIÓN APROX hasta Estación	
Gandía- La Font d'en Carròs	Estación RENFE	<p><i>Laborables:</i> Desde Gandía 9.10 – 11.10 – 12.10 – 13.10 – 14.10 – 17.10 – 19.10 - 20.10. Desde La Font: 11.35 - 12.35 - 13.35 - 16.35 17.35 - 19.35</p> <p><b>VIABLE HORARIOS/FRECUENCIAS</b></p> <p><i>Sábados:</i> Desde Gandía: 9.40 – 11.40 – 13.40 17.10 – 18.40 – 20.10 Desde La Font: 9.05 – 10.05 – 12.05 16.35 – 17.35 – 19.05</p>	GANDÍA, BELLREGUARD , PALMERA, L'ALQUERIA, RAFELCOFER, LA FONT	15 minutos (Bellreguard) 15 minutos (Palmera) 20 minutos (L'Alqueria) 30 minutos (Rafelcofer) 35 minutos (La Font)	Bellreguard: 30 – 35 minutos Palmera: 30 - 35 minutos L'Alqueria: 35-40 minutos <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> Rafelcofer: 45-50 minutos La Font d'en Carros: 50-55 minutos <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> (Trayecto a Gandía + bus urbano hasta Campus)
Gandía- (Piles)- Oliva	Estación RENFE	<p><i>Laborables:</i> Desde Gandía: 6.45 (P) 7.40 - 8.40 - 9.40 (P) - 10.40 - 11.40 13.10 - 14.10 (P) - 16.40 (P) - 17.10 18.10 (P) -19.10 - 20.15 (P) Desde Oliva: 7.15 - 7.45 – 8.05 – 10.40 – 11.05 – 12.05 – 13.35 – 15.10 – 16.40 – 17.35 – 19.10 – 19.45 (todas P)</p> <p><b>VIABLE HORARIOS/FRECUENCIAS</b></p> <p><i>Sábados:</i> Desde Gandía: 8.40 - 9.40 (P) - 11.40 (P) - 13.40(P)-17.10 -18.10-19.10 - 20.35(P) Desde Oliva: 8.00 – 9-05 – 12.40 – 16.3 - 17.35 – 18.35 – 20.05 (todas P)</p>	GANDÍA, DAIMUZ, GUARDAMAR, MIRAMAR, PILES, BELLREGUARD , PALMERA, L'ALQUERIA, OLIVA, PEGO	10 minutos (Daimuz) 15 minutos (Guardamar) 17 minutos (Miramar) 20 minutos (Piles) 20 minutos (Oliva) 40 minutos (Pego)	Daimuz: 25 - 30 minutos Guardamar: 30-35 minutos Miramar: 37 - 37 minutos Piles: 35 - 40 minutos Oliva: 35 - 40 minutos <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> Pego: 55-60 minutos <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> (Trayecto a Gandía + bus urbano hasta Campus)



UNITAT DE MEDI AMBIENT

LÍNEA AUTOBÚS	PARADAS EN GANDÍA	HORARIOS / FRECUENCIAS MEDIAS DE PASO	RECORRIDO		DURACIÓN TOTAL APROXIMADA DEL TRAYECTO hasta el Campus
			MUNICIPIOS	DURACIÓN APROX hasta Estación	
Gandía- Vilallonga	Estación RENFE	<p><i>Laborables:</i> Desde Gandía: 7.10 – 8.10 - 9.10 – 11.10 – 12.10 – 13.10 – 14.10 – 16.40 - 17.40 – 18.40 - 19.40 - 20.20 Desde Vilallonga: 7.35 – 8.35 - 9.35- 11.35 - 12.35 - 13.35 - 14.35 - 17.05 – 18.05 - 19.05 – 20.05 – 20.50</p> <p><b>VIABLE HORARIOS/FRECUENCIAS</b></p> <p><i>Sábados:</i> Desde Gandía: 8.50 – 11.30 – 13.50 – 16.50 - 17.50 – 18.50 – 20.05 Desde Vilallonga: 8.20 – 9.20 – 12.00 – 16.20 – 17.20 – 18.20 – 19.20 0</p>	GANDÍA, ALMOINES, BENIARJO, VILALLONGA, BENIFLA, POTRIES, ADOR, PALMA DE GANDÍA	<p>30 minutos (Palma Gandía) 28 minutos (Ador) 25 minutos (Vilallonga) 18 minutos (Potries) 15 minutos (Benifla) 13 minutos (Beniarjó) 10 minutos (Almoines)</p>	<p>Potries: 33 – 38 minutos Benifla: 30-35 minutos Beniarjó: 28 – 33 minutos Almoines: 25 – 30 minutos Vilallonga: 40 – 45 minutos <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> Palma de Gandía: 45-50 minutos Ador: 43- 48 minutos <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> (Trayecto a Gandía + bus urbano hasta Campus)</p>
Gandía- Simat	Estación RENFE- Estación de autobuses de Gandía	<p><i>Laborables:</i> Desde Gandía: 8:15, 11:30, 13:15, 15:30, 18:00, 20:15 Desde Simat: 7:15, 9:00, 10:00, 12.30, 15:45, 17:00</p> <p><b>VIABLE HORARIOS/FRECUENCIAS</b></p> <p><i>Sábados:</i> Desde Gandía: 13:15, 18:00, 20:15 Desde Simat: 9:00, 10:00, 16:00</p>	GANDÍA, TAVERNES DE LA VALLDIGNA, SIMAT	40 minutos (Simat)	<p>Simat de la Valldigna: 55 – 60 minutos Tavernes de la Valldigna: &lt; 60 minutos <b>NO VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> (Trayecto a Gandía + bus urbano hasta Campus)</p>

LÍNEA AUTOBÚS	PARADAS EN GANDÍA	HORARIOS / FRECUENCIAS MEDIAS DE PASO	RECORRIDO		DURACIÓN TOTAL APROXIMADA DEL TRAYECTO hasta el Campus
			MUNICIPIOS	DURACIÓN APROX hasta Estación	
Real de Gandía – Gandía	<u>Desde Real de Gandía:</u> C/Sant Pere nº1 - 31 - 81 C/Beniopa Estación RENFE - Estación de Autobuses de Gandía <u>Desde Gandía:</u> Estación RENFE - Estación de Autobuses de Gandía C/Plus Ultra C/San Rafael	<i>Laborables:</i> Desde Real de Gandía: 07:55,10:10, 12:00, 14:10, 17:30, 18:30, 20:10 Desde Gandía: 07:45, 10:00, 11:50, 14:00, 17:20, 18:20, 20:00 <b>VIABLE HORARIOS/FRECUENCIAS</b>	GANDÍA, REAL DE GANDÍA	<i>S.D. (Inferior a 30 minutos)</i>	Real de Gandía < 45 minutos <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> (Trayecto a Gandía + bus urbano hasta Campus)
Gandía- Valencia	Estación de Autobuses de Gandía	<i>Laborables:</i> Desde Gandía: 9:10, 11:40, 15:50, 16:15, 19:00, 21:05 Desde Valencia: 6:00, 6:30, 7:30, 8:00, 9:00, 12:00, 13:00, 15:00, 16:00, 17:00, 21:15, 23:59 <b>VIABLE HORARIOS/FRECUENCIAS</b>	GANDÍA, CULLERA, VALENCIA (según trayecto también para en Xeresa, Xeraco, Favarete, Sueca, Sollana y Silla)	15 minutos (Xeraco- Xeresa) 25 minutos (Favareta) 45 minutos (Sueca) 60-70 minutos (Valencia)	Xeraco – Xeresa: 30 – 35 minutos Favareta: 40 – 45 minutos <b>VIABLE DURACIÓN TRAYECTO</b> Sueca: 60-65 minutos Valencia: 75-90 <b>NO VIABLE DURACIÓN            TRAYECTO</b> (Trayecto a Gandía + bus urbano hasta Campus)

Viabilidad para desplazamientos al Campus de Gandía mediante las líneas de autobús interurbano. *Fuente: Páginas Web de compañías líneas interurbanas.*

*S.D. Sin datos*

**Los municipios comunicados de forma viable** en autobús interurbano (considerando las frecuencias /horarios y tiempo de desplazamiento) serían: Real de Gandía, Vilallonga, Potries, Benifla, Beniarjó, Almoinés, Daimus, Miramar, Piles, Guardamar, Oliva, Bellreguard, L'Alqueria, Palmera, Xeraco-Xeresa y Favareta. No se considera viable la conexión con Valencia en autobús interurbano para realizar los desplazamientos diarios al Campus.

### 3.3.3. Campus de Vera

#### *Acceso al Campus en autobús interurbano*

La red de autobuses interurbanos de MetroBus recoge, a través de 7 operadores distintos, un total de 54 líneas y 943 paradas que dan servicio a los municipios del Área Metropolitana de València (ATMV).

Poblaciones cubiertas por MetroBús	
Empresa que explota el servicio	Poblaciones que cubre el servicio
<b>Auvaca - Autobuses Valencia-Catarroja</b>	Albal - Alcácer - Alfafar - Benetússer - Beniparrell - Catarroja - Massanassa - Parc Alcosa - Picassent – Silla - Sedaví - Paiporta
<b>Avsa - Autos Vallduxense</b>	Albalat del Sorells – Albuixech – Almàssera – Almenara- Benavites - Bonrepos - Casas de Bárcena - Canet d'en Berenguer - El Puig - Emperador - Faura - Foios - La Magdalena "Massamagrell" - Massalfassar - Massamagrell - Meliana - Museros - Puerto de Sagunto - Pobla Farnals Sa Platja - Port Saplaya - Puçol - Quart de les Valls - Quartell - Rafelbuñol - Sagunt - T. Blanques - Vall d'Uixó
<b>Autobuses Buñol</b>	Alborache - Alfarp - Alginet - Almussafes - Benifaio - Benimodo - Buñol - Catadau - Centre Penitenciari - Cheste - Chiva - Font L'Almaguer - Godelleta - Llombai - Loriguilla - Macastre - Masia L'Oliveral - Mislata - Quart de Poblet - Silla - Sollana - Turis – Yátova
<b>Edetania Bus</b>	Alboraia - Benaguassil - Benimamet - Benisano - Bétera - Bugarra - Burjassot - Campo Olivar - Colinas de San Antonio - El Plantío - Font del Jarro - Gestalgar - Godella - L'Eliana - La Canyada - Lliria - Náquera - Paterna - Pedralba - Pobla de Vallbona - Rocafort - San Antonio de Benagéber - Santa Bárbara -Serra - Vilamarxant
<b>Fernanbús</b>	El Vedat - Alaquas - Aldaia - Barrio el Cristo (Aldaia) – Burjassot - CC. Bonaire (Aldaia) – Manises - Mislata - Quart de Poblet - Torrent - Xirivella
<b>Autobuses Herca</b>	Alfafar - El Palmar - El Saler - Faro de Cullera - Forn d'Alcedo -Les Palmeres - Mareny Blau - Mareny de Barraquetes - Perelló - Perellonet - Pinedo - Sedavi
<b>Urbetur</b>	Benaguassil - Lliria - Riba-Roja - Vilamarxant - Benisanó

La **cobertura de las líneas interurbanas se considera buena**. No obstante, es necesario **analizar la viabilidad del desplazamiento diario desde los municipios que cubren estas líneas**, tanto desde el punto de vista de la **duración total del trayecto** como de la adecuación de los **horarios y frecuencias** medias de paso a la jornada lectiva.



LÍNEA	PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
<b>CORREDOR "NORD"</b>				
111A	VALENCIA-EL PUIG DE SANTA MARÍA-PUÇOL-SAGUNT-PORT DE SAGUNT	Origen: Estación de Autobuses - Av. Menéndez Pidal, 13 Av. Blasco Ibáñez, 28 (Facultades / Hospital Clínico) Av. Catalunya, s/n (Politécnico)	<i>Sólo laborables en periodo lectivo:</i> Desde Valencia: 11:30 Desde Port de Sagunt: 10:00 <b>NO VIABLES HORARIOS Y FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-EL PUIG DE SANTA MARÍA-PUÇOL-SAGUNT-PORT DE SAGUNT Puerto de Sagunto: 45 minutos Sagunto: 30 minutos Puçol: 20 minutos Puig Santa Maria: 10 min
111B	VALENCIA-MASSALFASSAR - MASSAMAGRELL-LA POBLA DE FARNALS-PUÇOL-SAGUNT-PORT DE SAGUNT	Origen: Estación de Autobuses - Av. Menéndez Pidal, 13 Av. Blasco Ibáñez, 28 (Facultades / Hospital Clínico) Av. Catalunya, s/n (Politécnico)	<i>Sólo laborables en periodo lectivo:</i> Desde Valencia: 8:45 Desde Port de Sagunt: 12:40 <b>NO VIABLES HORARIOS Y FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-MASSALFASSAR-MASSAMAGRELL-LA POBLA DE FARNALS-PUÇOL-SAGUNT-PORT DE SAGUNT Puerto de Sagunto: 50 minutos Sagunto: 35 minutos Puçol: 25 minutos La Poble de Farnals: 20 minutos Massamagrell: 18 minutos Massalfassar: 12 minutos
111C	VALENCIA-PORT DE SAGUNT (por N-340)	Origen: Estación de Autobuses - C/ Menéndez Pidal Av. Constitución 3 Av. Constitución 31 Salesianos - Av. Constitución 127 Centro de Salud - Av. Constitución 163 C/Conde Lumiares, s/n Av. Constitución 317	<i>Sólo laborables en periodo lectivo</i> Desde Valencia: 6:55 <b>NO VIABLES HORARIOS Y FRECUENCIAS</b>	VALENCIA, TAVERNES BLANQUES, ALMÀSSERA, CASES DE BÀRCENA, MELIANA, FOIOS, ALBALAT DELS SORELLS, MUSEROS, MASSAMAGRELL, POBLA FARNALS, EL PUIG, PUÇOL, SAGUNT, PORT DE SAGUNT Puerto de Sagunto: 60 minutos Sagunto: 49 minutos Puçol: 31 minutos

LÍNEA	PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.	
112A	<p>VALENCIA - PORT SAPLAYA - PLATJA P. FARNALS -EL PUIG</p>	<p><u>Desde El Puig:</u>  <b>Politécnico - Camí de Vera</b>            Av. Primado Reig, 181            Av. Primado Reig, 151            C/Molinell, 13            C/Santa Rita, 1 (Est. Pont de Fusta)            Estación de Autobuses - C/ Menéndez Pidal 13</p> <p><u>Desde Valencia:</u>            Origen: Estación de Autobuses - C/ Menéndez Pidal 13            C/ Poeta Monmeneu 15            C/ Sagunt, 50 / C/ Sagunt 110            C/ Maximiliano Tous, 28            Av. Primado Reig 50            Av. Primado Reig 82            Av. Primado Reig con C/Xàbia  <b>Politécnico - Parking Oeste</b></p>	<p><i>Laborables:</i>            Desde Valencia (Est. Autobuses): 7:55, 8:55, 9:55, 10:55, 11:55, 12:55, 14:00, 14:55, 15:55, 16:55, 17:55, 18:55, 20:00, 21:00</p> <p><i>Nota:</i> tarda aprox. 20 minutos más en llegar a la parada Politécnico</p> <p>Desde El Puig: 6:55, 7:55, 8:55, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00</p> <p><i>Sábados, domingos y festivos:</i>            Desde Valencia (Est. Autobuses): 10:00, 12:00, 14:00, 18:00, 20:00            Desde El Puig: 9:00, 11:00, 13:00, 17:05, 19:00</p> <p><b>VIABLES HORARIOS/FRECUENCIAS            ESTA LÍNEA TIENE PARADA EN LAS PROXIMIDADES DEL CAMPUS</b></p>	<p>VALENCIA - PORT SAPLAYA - PLATJA POBLA DE FARNALS – PLAYA DE EL PUIG - EL PUIG</p>	<p><b>El Puig:</b>            21-32 min desde parada en Politécnico            41-52 minutos (desde origen Valencia)</p>
113A	<p>VALENCIA-SAGUNT (hasta Colegio cronista Chabret)</p>	<p>Origen: Estación de Autobuses - Av. Menéndez Pidal, 13            Av. Blasco Ibáñez, 28 (Facultades / Hospital Clínico)            Av. Catalunya, s/n (Politécnico)</p>	<p><i>Laborables lectivos:</i>            Desde Valencia: 14:20 y 19:30            Desde Sagunt: 07:05 y 14:15</p> <p><b>NO VIABLE FRECUENCIA</b></p>	<p>VALENCIA-SAGUNT</p>	<p>Sagunt: 25 minutos</p>

LÍNEA		PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
114A	VALENCIA – SAGUNT – PORT DE SAGUNT (HASTA AV. ARQUITECTO ALFREDO SIMÓN)	Av. Catalunya, 25 (Politécnico) Av. Blasco Ibañez, 15 (Facultades / Hospital Clínico) Av. Menéndez Pidal, 13 (Estación de Autobuses)	<b>Laborables lectivos:</b> Desde Port de Sagunt: 7:00 y 8:00 NO HAY POSIBILIDAD DE VOLVER DESDE VALENCIA <b>INVIABLE FRECUENCIAS</b>	PORT DE SAGUNT-SAGUNT-VALENCIA	Port de Sagunt: 41 minutos Sagunt: 18 minutos
116A	VALÈNCIA – SAGUNT – PORT DE SAGUNT – CANET D'EN BERENGUER	Av. Catalunya, 25 (Politécnico) Av. Blasco Ibañez, 15 (Facultades / Hospital Clínico) Av. Menéndez Pidal, 13 (Estación de Autobuses)	<b>Laborables:</b> Desde Canet: 5:55 NO HAY POSIBILIDAD DE VOLVER DESDE VALENCIA <b>INVIABLE FRECUENCIAS</b>	VALÈNCIA – SAGUNT – PORT DE SAGUNT – CANET D'EN BERENGUER	Canet: 44 minutos Port de Sagunt: 39 minutos Sagunt: 19 minutos
115 B	VALENCIA - PORT DE SAGUNT	<u>Desde Port de Sagunt:</u> <b>Politécnico - Camí de Vera</b> Av. Blasco Ibañez (La Caixa) Av. Blasco Ibañez (El Cínico) Estacioneta Pont de Fusta Estación de Autobuses  <u>Desde Valencia:</u> Origen: Estación de Autobuses Torres de Serrano - C/ Conde Trenor 9 Av. Blasco Ibañez (Facultad Geografía e Historia) Av. Blasco Ibañez (Transporte - COPUT) <b>Politécnico – Parking Oeste</b>	<b>Laborables Lectivos:</b> Desde Valencia ( <b>Politécnico</b> ): 8:58 – 9:58 – 12.28 – 13.33 – 15:23 – 16.03 – 16.58 – 18.13 – 19.23 – 19.53 – 20.43 Desde Port de Sagunt: 8.05 – 9.05 – 11.35 – 12.40 – 14.45 – 16.05 – 17:20 – 18.30 – 19.00 – 19.50  <b>VIABLES HORARIOS /FRECUENCIAS, AUNQUE NO ES POSIBLE LLEGAR A LAS 8.00</b>  <b>ESTA LÍNEA TIENE PARADA EN LAS PROXIMIDADES DEL CAMPUS</b>	VALENCIA-PUIG-PUÇOL-SAGUNT-PORT DE SAGUNT (CANET)	<b>Port de Sagunt :</b> 34-39 minutos hasta parada de Politécnico  50 - 55 minutos (desde origen Valencia)

LÍNEA		PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
320A	València - Sagunt - La Vall d'Uixó	Estación de Autobuses de Valencia C/ Comte de Trénor, 4 - Pont de Fusta Avda. Blasco Ibáñez, 28 Avda. Blasco Ibáñez, 50 Camí de Vera, 47	<i>Laborables lectivos:</i> Desde Valencia: 10:25, 12:40 y 15:10 Desde La Vall d'Uixó: 9:20, 11:35 y 18:15 <b>INVIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALÈNCIA -SAGUNT – ALMENARA -LA VALL D'UIXÓ	La Vall d'Uixó: 40 minutos Almenara: 30 minutos Sagunt: 20 minutos
<b>CORREDOR "CAMP DEL TURIA"</b>					
131A	VALENCIA-MAS CAMARENA (Paterna)	Origen: GV. Fernando el Católico 8 Nuevo Centro – Av. Pío XII 2 Campanar La Fe – Av. Pío XII 28 Jesuitas – Av. Cortes Valencianas 4 Nuevo Estadio – Av. Cortes Valencianas Palau de Congressos – Av. Cortes Valencianas	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): 6:50, 7:35, 7:50, 8:55, 9:55, 11:25, 12:20, 13:20, 14:20, 15:25, 16:30, 17:35, 18:40, 19:45, 20:40 Desde Mas Camarena: 7:20, 8:20, 9:26, 10:50, 11:53, 12:50, 13:50, 14:50, 15:55, 17:00, 18:05, 19:09, 20:15, 21:05, <i>Sábados:</i> Desde Valencia (origen): 8:05, 10:31, 19:05 Desde Mas Camarena: 10:00, 13:41, 16:45 <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-BURJASSOT FACULTATS-MAS CAMARENA	Mas Camarena (Paterna): 25 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL (&gt;45 min)</b>
135A	VALENCIA- URB. TORRE EN CONILL (Bétera)	Origen: G.V. Fernando el Católico 8 Colegio San José (G.V. Fernando el Católico 78) Nuevo Centro - Av. Pío XII 2 Campanar La Fe - Av. Pío XII 28 Jesuitas - Av. Cortes Valencianas 4 La Safor - Av. Cortes Valencianas 14 Palau de Congressos - Av. Cortes Valencianas	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): 6:18 – 9:32 – 14:54 Desde Conill: 12:20 – 15:20 – 20:15 <b>VIABLES FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-BURJASSOT - URB. TORRE EN CONILL	Urb. Torre en Conill (Bétera): 41 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b>



LÍNEA		PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
140A	VALENCIA-PATERNA	<p>Origen: G.V. Fernando el Católico 8 Colegio San José (G.V. Fernando el Católico 78)</p> <p>Nuevo Centro - Av. Pío XII 2 Campanar La Fe - Av. Pío XII 28 Jesuitas - Av. Cortes Valencianas 6 La Safor - Av. Cortes Valencianas 14 Palau de Congressos - Av. Cortes Valencianas</p>	<p><i>Laborables:</i> Desde Valencia: desde las 6:45 hasta las 21:30, cada 15-20 minutos Desde Paterna: desde las 6:00 hasta las 21:00, cada 15-20 minutos</p> <p><i>Sábados:</i> Desde Valencia: desde las 8:00 hasta las 21:00, cada 30 minutos Desde Paterna: desde las 7:30 hasta las 20:30, cada 30 minutos</p> <p><i>Domingos y Festivos:</i> Desde Valencia: desde las 9:00 hasta las 20:50, cada 55-60 minutos Desde Paterna: desde las 8:34 hasta las 20:30, cada 55-60 minutos</p> <p><b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b></p>	<p>VALENCIA (zona A)- BENIFERRI - BENIMÀMET-PATERNA - P.I.FUENTE DEL JARRO-EL PLANTÍO</p>	<p>Paterna: 25-29 minutos</p> <p>Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo.</p> <p><b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b></p>

LÍNEA	PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
145A	<p>Origen: Gran Vía Fernando el Católico 6 San José - GV. Fernando el Católico 78 Nuevo Centro - Av. Pío XII 2 Campanar La Fe - Av. Pío XII 28 Jesuitas - Av. Cortes Valencianas 6 La Safor - Av. Cortes Valencianas 14 Palau de Congressos - Av. Cortes Valencianas 52</p>	<p><i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): desde las 6:40 hasta las 21:20, cada 45-60 minutos Desde Lliria: desde las 6:40 hasta las 20:20, cada 30-60 minutos <i>Sábados:</i> Desde Valencia: desde las 7:00 hasta las 21:05, cada 60 minutos Desde Lliria: desde las 7:05 hasta las 20:05, cada 60 minutos <i>Domingos y Festivos:</i> Desde Valencia: desde las 7:30 hasta las 21:00, cada 90-120 minutos Desde Lliria: desde las 8:30 hasta las 20:00, cada 90-120 minutos</p> <p><b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b></p>	<p>VALENCIA- BURJASSOT-PATERNA- SAN ANTONIO DE BENAGÉBER- L'ELIANA-POBLA DE VALLBONA-BENISANÓ- LLÍRIA</p>	<p>Lliria: 47-50 minutos <b>INVIABLE DURACIÓN DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b></p>
146	<p>Origen: Gran Vía Fernando el Católico 6 San José - GV. Fernando el Católico 78 Nuevo Centro - Av. Pío XII 2 Campanar La Fe - Av. Pío XII 28 Jesuitas - Av. Cortes Valencianas 6 La Safor - Av. Cortes Valencianas 14 Palau de Congressos - Av. Cortes Valencianas 52</p>	<p><i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): desde las 6:55 hasta las 21:10, cada 60-80 minutos Desde La Pobla de Vallbona: desde las 6:50 hasta las 20:15, cada 60-120 minutos <i>Sábados:</i> Desde Valencia (origen): 8:25, 10:10, 12:05, 17:20 Desde La Pobla de Vallbona: 9:21, 11:11, 12:56, 18:16 <i>Domingos y Festivos:</i> Desde Valencia (origen): 10:10, 15:20 Desde La Pobla de Vallbona: 11:11, 18:41</p> <p><b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b></p>	<p>VALENCIA- BURJASSOT-PATERNA - SAN ANTONIO DE BENAGÉBER— L'ELIANA-LA POBLA DE VALLBONA- BENAGUASIL</p> <p>Nota: la mayor parte de autobuses no llega a Benaguasil, se queda en la Pobla de Vallbona</p>	<p>Benaguasil: 60-65 minutos Pobla de Vallbona: aprox 48 minutos <b>INVIABLE DURACIÓN DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b></p>

LÍNEA	PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.	
<b>CORREDOR "OESTE Y HORTA OEST"</b>					
150	VALENCIA-MANISES	<p>Origen: C/ Ángel Guimerá 48 C/ Linares 6 Av. del Cid 38 - Parque Oeste Av. del Cid 72 - calle Burgos Av. del Cid 108 Av. 9 de Octubre Paseo de la Pechina 78- Parque Cabecera</p>	<p><i>Laborables:</i> Frecuencia: cada 25 minutos hasta las 15 h, y desde las 15 h, cada 40 minutos Desde Valencia: desde las 5:50 hasta las 22:30. Desde el aeropuerto: desde las 5:25 hasta las 22:00 <i>Sábados:</i> Frecuencia: Cada 35 minutos Desde Valencia: desde las 5:25 hasta las 22:05 Desde el aeropuerto: desde las 5:25 hasta las 23:10, cada 15-30 minutos <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b></p>	<p>VALENCIA-MISLATA-QUART DE POBLET-MANISES</p>	<p>Aeropuerto Manises: 35 -45 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b></p>
160	VALENCIA - ALDAIA - C.C BONAIRE	<p>Origen: Pio XII - Nuevo Centro - Expohotel C/Quart - GV. Fernando el Católico 67 C/ Ángel Guimerá 48 C/ Linares 6 Av. del Cid 38 - Parque del Oeste Av. del Cid 72 - C/ Burgos Av. del Cid 108 Av. del Cid - Hospital General</p>	<p><i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): desde las 07:00 hasta las 22:15, cada 15 minutos Desde Aldaia: desde las 6:15 hasta las 23:35, cada 15 minutos <i>Sábados:</i> Desde Valencia (origen): desde las 7:00 hasta las 22:05, cada 18 minutos Desde Aldaia: desde las 6:25 hasta las 0:35, cada 18 minutos <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b></p>	<p>VALENCIA-XIRIVELLA-ALDAIA-C.C.BONAIRE</p>	<p>Aldaia: 15-25 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b></p>

LÍNEA		PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
161	VALENCIA - QUART DE POBLET	Origen: C/ Ángel Guimerá 48 C/ Linares 6 Av. del Cid 38 - Parque del Oeste Av. del Cid 72 - C/ Burgos Av. del Cid 108 Av. del Cid - Hospital General	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): desde las 5:20 hasta las 22:50, cada 30 minutos Desde Quart: desde las 6:05 hasta las 22:30, cada 30 minutos Desde Aldaia: desde las 5:00 hasta las 22:40, cada 30 minutos <i>Sábados:</i> Desde Valencia (origen): desde las 5:20 hasta las 22:40, cada 30 minutos Desde Quart: desde las 6:00 hasta las 22:30, cada 30 minutos Desde Aldaia: desde las 5:00 hasta las 22:40, cada 30 minutos <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-XIRIVELLA- ALQUÀS-ALDAIA- QUART DE POBLET	Quart de Poblet: 25-35 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b>
170	VALENCIA- TORRENT- VEDAT	Origen: C/ Ángel Guimerá 48 C/ Linares 6 Av. del Cid 38 - Parque del Oeste Av. del Cid 72 - C/ Burgos Av. del Cid 108 Av. del Cid - Hospital General	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): desde las 56.41 hasta las 22.02, cada 20 minutos aprox Desde Torrent: desde las 6:14 hasta las 23:45, cada 20 minutos aprox <i>Sábados:</i> Desde Valencia (origen): desde las 6:00 hasta las 23:00, cada 18 minutos Desde Torrent: desde las 6:30 hasta las 00:20, cada 18 minutos <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-XIRIVELLA- ALQUÀS-TORRENT- VEDAT-	Torrent: 30-35 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b>



LÍNEA		PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
170 (ant. 171)	VALENCIA – URBANIZ. CUMBRES DE CALICANTO	Origen: <b>C/ Ángel Guimerá 48</b> C/ Linares 6 Av. del Cid 38 - Parque del Oeste Av. del Cid 72 - C/ Burgos Av. del Cid 108 (EMT 29) Av. del Cid - Hospital General	<i>Sólo laborables</i> Desde Valencia: 7:25, 12:55 Desde Calicanto: 8:45, 14:10 <b>NO VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-XIRIVELLA- ALQUÀS-TORRENT - EL VEDAT- URBANIZACIÓN CUMBRES DE CALICANTO	Calicanto: 60-75 minutos (Valencia- Calicanto) <b>NO VIABLE DURACIÓN DEL TRAYECTO</b>
260	VALENCIA - GODELLETA - TURIS	Origen: Estación de Autobuses - C/ Menéndez Pidal 13 Àngel Guimerá - GV. Fernando el Católico 6 C/ Àngel Guimerá 48 Parque del Oeste - Av. del Cid 40 Av. 9 de Octubre - Avenida del Cid Calle Consumo, 70	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): 6:15, 7:30, 9:30, 11:30, 14:00, 15:15, 17:00, 18:30, 20:45 Desde Turís: 6:15, 7:30, 9:00, 11:30, 14:00, 15:15, 18:30, 19:30 <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-MISLATA- VENTA DEL POYO- MIRALCAMPO- SEMINARIO- GODELLETA-TURÍS	Turís: 40 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b>
265	VALENCIA - CHIVA - BUÑOL. YÁTOVA	Origen: Estación de Autobuses - C/ Menéndez Pidal 13 Àngel Guimerá - GV. Fernando el Católico 6 C/ Àngel Guimerá 48 Parque del Oeste - Av. del Cid 40 Hospital General - Av. del Cid Barrio de la Luz - Av. del Cid 164	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): 7:30, 9:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:15, 15:15, 17:45, 18:45, 19:45, 21:00 Desde Yátova: 6:00, 7:00, 8:00, 9:00, 10:25, 12:25, 13:25, 14:25, 15:25, 17:40, 19:10 <i>Sábados:</i> Desde Valencia (origen): 8:00, 10:00, 12:00, 14:30, 17:45, 20:30 Desde Yátova: 8:00, 10:00, 12:00, 15:00, 17:40, 19:40 <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-QUART- CHESTE-CHIVA - BUÑOL-ALBORACHE- MACASTRE-YÁTOVA	45 min a Chiva 65 min a Buñol 75 min Alborache 80 min Macastre 85 min a Yátova <b>NO VIABLE DURACIÓN DEL TRAYECTO</b>

LÍNEA		PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
266	VALENCIA-CHESTE	Origen: Estación de Autobuses - C/ Menéndez Pidal  Àngel Guimerá - GV. Fernando el Católico 6 C/ Àngel Guimerá 48 Parque del Oeste - Av. del Cid 40 Hospital General - Av. del Cid Barrio de la Luz - Av. del Cid 164	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): 7:30, 10:00, 12:00, 14:30, 18:45, 21:00 Desde Cheste: 6:40, 8:00, 9:15, 11:00, 13:00, 15:15, 19:50 <i>Sábados:</i> Desde Valencia (origen): 8:00, 10:00, 12:00, 14:30, 17:45, 20:30 Desde Cheste: 8:40, 10:40, 12:40, 15:40, 18:20, 20:20 <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-QUART DE POBLET-CHESTE	Cheste : 55 minutos <b>NO VIABLE DURACIÓN DEL TRAYECTO</b>
--	VALENCIA-REAL MONTROI - MILLARES	Origen: Estación Autobuses C/ Angel Guimera nº 50 Av del Cid nº 40 Av Tres Forques nº2 (hospital general)- Camí de Picaña nº1	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): 9:00, 10:00, 12:00, 14:00, 18:30, 20:30 Desde Real de Montroi: 6:45, 7:45, 8:45, 10:00, 12:00, 14:00, 15:30,19:00 <i>Sábados, Domingos y Festivos:</i> Desde Valencia (origen): 9:30, 13:30, 16:30, 20:00 Desde Real de Montroi: 8:15, 11:15, 15:15, 18:15 <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-TORRENT-MONTSERRAT-MONTROI-REAL DE MONTROI-LLOMBAI-CATADAU-(DOS AGUAS - MILLARES)	Montserrat: 50 minutos Montroi : 58 minutos Real Montroi: 60 min Llombai: 70 min Alfarp: 75 min <b>NO VIABLE DURACIÓN DEL TRAYECTO</b>
CORREDOR "SUR Y EL SALER"					

LÍNEA		PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
180	VALENCIA-ALBAL	Origen: Pl. España - GV. Ramón y Cajal 17 Bailén - GV. Ramón y Cajal 2 C/ Jesús 71 Antigua Estación de Jesús - Av. Giorgeta 18 C/ San Vicente 228 Macosa - C/ San Vicente 272 C/ San Vicente 294 Cruz Cubierta - C/ San Vicente 328 Boulevard Sur - C/ San Vicente 368 Boulevard Sur - C/ San Vicente 438 C/ Soto Micó 14	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): desde las 5:30 hasta las 23:30, cada 12-15 minutos Desde Albal: desde las 5:00 hasta las 23:00, cada 12-15 minutos <i>Sábados, Domingos, Festivos y Agosto:</i> Desde Valencia (origen): desde las 5:30 hasta las 23:30, cada 15-20 minutos Desde Albal: desde las 5:00 hasta las 23:00, cada 15-20 minutos <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-LA TORRE-BENETÚSSER- MASSANASSA- CATARROJA-ALBAL	Albal: 30-36 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b>
181	VALENCIA-PICASSENT	Origen: Pl. España - GV. Ramón y Cajal GV. Ramón y Cajal 2 - esq. Bailén C/ Jesús 71 Antigua Estación de Jesús - Av. Giorgeta 18 C/ San Vicente 228 / Macosa - C/ San Vicente 272 C/ San Vicente 294 Cruz Cubierta - C/ San Vicente 328 Boulevard Sur - C/ San Vicente 368 Boulevard Sur - C/ San Vicente 438 C/ Soto Micó 14	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): desde las 6:30 hasta las 22:30, cada 60 minutos Desde Picassent: desde las 6:30 hasta las 21:30, cada 60 minutos <i>Sábados, domingos, festivos y Agosto:</i> Desde Valencia (origen): desde las 8:00 hasta las 22:00, cada 120 minutos Desde Picassent: desde las 7:00 hasta las 21:00, cada 120 minutos <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-LA TORRE-BENETÚSSER- MASSANASSA- CATARROJA-ALBAL- BENIPARRELL- ALCÀSSER-PICASSENT	Picassent: 47 minutos <b>NO VIABLE DURACIÓN DEL TRAYECTO</b>

LÍNEA		PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
182	VALENCIA-SILLA	Origen: Pl. España - GV. Ramón y Cajal GV. Ramón y Cajal 2 - esq. Bailén C/ Jesús 71 C/ Jesús 102 C/ Gaspar Aguilar, 2 Hidroeléctrica - Av. Gaspar Aguilar 50 Av. Gaspar Aguilar 74 Hospital Peset - Av. Gaspar Aguilar 90 Av. Dr. Tomás Sala (esq. Gaspar Aguilar) Av. Tomás Sala (esq. San Marcelino) Av. Tomás Sala (esq. San Vicente) C/San Vicente 438 / C/ Soto Micó 14	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): desde las 5:30 hasta las 22:05, cada 50-60 minutos Desde Silla: desde las 6:15 hasta las 22:05, cada 50-60 minutos <i>Sábados, domingos, festivos y Agosto:</i> Desde Valencia (origen): desde las 7:00 hasta las 21:00, cada 120 minutos Desde Silla: desde las 8:00 hasta las 22:00, cada 120 minutos <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-LA TORRE-BENETÚSSER-MASSANASSA-CATARROJA-ALBAL-BENIPARRELL-SILLA	Silla: 51 minutos <b>NO VIABLE DURACIÓN DEL TRAYECTO</b>
183	VALENCIA SEDAVÍ ALFAFAR	Origen: GV. Germanías 41 C/ Cádiz 44 C/ Los Centelles 32 Av. Ausias March 38 Av. Ausias March 66 Av. Ausias March 11	<i>Laborables:</i> Desde Valencia: desde las 6:45 hasta las 21:45, cada 30 minutos Desde Alfafar: desde las 6:15 hasta las 22:15, cada 30 minutos <i>Sábados:</i> Desde Valencia: desde las 8:00 hasta las 21:45, cada 30 minutos Desde Alfafar: desde las 7:25 hasta las 22:15, cada 30 minutos <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-FORN D'ALCEDO-SEDAVÍ-ALFAFAR	Alfafar: 25-35 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b>
185	VALENCIA – BENIFAÍÓ	Av. Menéndez Pidal, 11 (Estación de Autobuses) Gran Vía Ramon y Cajal, 9 Av. Ausiàs March, 64 Av. Ausiàs March, 111	<i>Laborables lectivos:</i> Desde Valencia: 15:15 y 19:30 Desde Benifaió: 8:15, 9:00 y 14:00 <b>INVIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b>	VALENCIA- SILLA-ALMUSSAFES-BENIFAÍÓ	Benifaió: 60 min Almussafes: 55 min Silla: 50 min



LÍNEA		PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
191	VALENCIA – EL PERELLÓ – MARENY BLAU	ORIGEN: Gran Vía de les Germanies 41 (esq. C/Sueca) Avenida Marqués del Turia (Plaza Cánovas) C/ Alcalde Reig 6 Camino de las Moreras (CC El Saler)	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): 10:00, 16:00 Desde M. Blau: 11:00, 17:00 <b>NO VIABLE FRECUENCIAS</b>	VALENCIA- SALER- PERELLÓ- MARENY BLAU (Sueca)	Mareny Blau (Sueca): 56 minutos El Perelló: 35 minutos <b>NO VIABLE DURACIÓN DEL TRAYECTO</b>
280	VALENCIA- LLOMBAI	Av. Menéndez Pidal, 11 (Estación de Autobuses) Gran Vía Ramon y Cajal, 9 Av. Ausiàs March, 64 Av. Ausiàs March, 111	<i>Laborables:</i> Desde Valencia: 7:00 <b>NO HAY CONEXIÓN ENTRE LLOMBAI Y VALENCIA</b> <b>INVIABLE HORARIOS Y FRECUENCIAS</b>	VALENCIA-LLOMBAI	No hay conexión en sentido Valencia
281	VALENCIA - BENIFAIÓ	Origen: Estación de Autobuses - C/ Menéndez Pidal Edificio ONCE - GV. Ramón y Cajal 9 Av. Ausias March 64	<i>Laborables:</i> Desde Valencia (origen): 7:00, 14:15, 15:15, 19:30, 20:45 Desde Benifaió: 6:55, 7:00, 8:00, 9:00, 14:00, 15:40, 19:00 <b>VIABLES HORARIOS / FRECUENCIAS</b> <i>Sábados, domingos y festivos:</i> Desde Valencia (origen): 9:00, 14:30 Desde Benifaió: 8:00, 13:40	VALENCIA-SILLA- ALMUSSAFES- BENIFAIO (- BENIMODO)	Benifaió: 35-40 minutos Hay que añadir el tiempo de desplazamiento desde el campus en otro modo de transporte, más el transbordo. <b>INVIABLE DURACIÓN TOTAL DE TRAYECTO (&gt;45 min)</b>

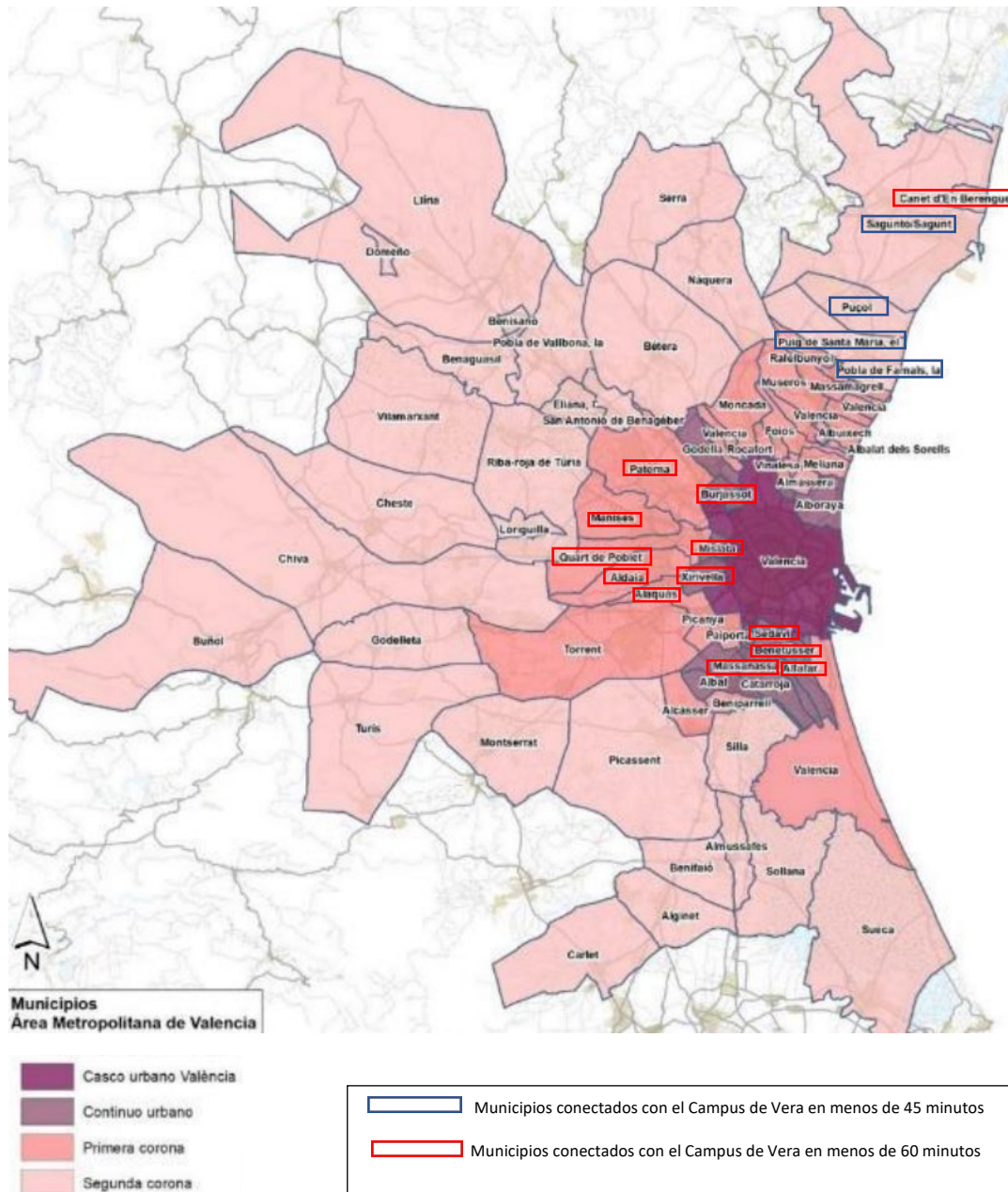
LÍNEA	PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.	
--	VALENCIA-RIOLA	<p>Av. Ausias March nº 55 Av. Ausias March nº 7 C/ San Vicente Martir, frente nº 195 C/ San Vicente Martir, frente nº 109 Av Germanias 13 Avenida Marqués del Turia. Plaza Cánovas. Av. Aragón 42 esq. Blasco Ibañez C/Ramón Llull (<b>Universidad Politécnica</b>) Av. Blasco Ibañez 21(H. Clínico) &lt;-&gt; Estación de Autobuses de Valencia. FIN DE TRAYECTO. Avenida de Blasco Ibañez 28 (Fac. Historia) Calle Ramon Llull nº 47(<b>Universidad Politécnica</b>) Avenida Germanías 16. Esquina Calle Castellón. Avenida de Ausias March nº 64</p>	<p><i>Sólo Lunes a Viernes Laborables</i> Desde Valencia: 14:15; Desde Blasco Ibañez: 14:20; Desde Politécnico: 14:25 Desde Riola: 6:30; 8:30</p> <p><b>NO VIABLES HORARIOS/ FRECUENCIAS</b></p> <p><b>ESTA LÍNEA TIENE PARADA EN LAS PROXIMIDADES DEL CAMPUS</b></p>	<p>VALENCIA-ALGEMESÍ-ALBALAT DE LA RIBERA-BENICULL-POLINYA-RIOLA</p>	<p>S.D. (directo a Politécnico)</p>

LÍNEA	PARADAS EN VALENCIA	HORARIO/FRECUENCIA	RECORRIDO	DURACIÓN APROX.
--	VALENCIA-CARCAIXENT	<p>Av. Ausias March nº 55 Av. Ausias March nº 7 C/ San Vicente Martir, frente nº 195 C/ San Vicente Martir, frente nº 109 Av Germanias 13 Avenida Marqués del Turia. Plaza Cánovas. Av. Aragón 42 esq. Blasco Ibañez C/Ramón Llull (<b>Universidad Politècnica</b>) Av. Blasco Ibañez 21(H. Clínico) &lt;-&gt; Estación de Autobuses de Valencia. FIN DE TRAYECTO. Avenida de Blasco Ibañez 28 (Fac. Historia) Calle Ramon Llull nº 47(<b>Universidad Politècnica</b>) Avenida Germanías 16. Esquina Calle Castellón. Avenida de Ausias March nº 64</p> <p><b>Sólo Lunes a Viernes Laborables</b> Desde Valencia (est. Autobuses): 11:30, 12:30, 14:30, 18:30 Desde Politécnico: 11:45, 12:45, 14:45, 18:45 Desde Carcaixent: 6:25, 6:50, 9:00</p> <p><b>NO VIABLES HORARIOS/ FRECUENCIAS</b></p> <p><b>ESTA LÍNEA TIENE PARADA EN LAS PROXIMIDADES DEL CAMPUS</b></p>	VALENCIA-GUADASSUAR-ALZIRA-CARCAIXENT	S.D. (directo a Politécnico)

**Información de las líneas de autobús interurbano que conectan Valencia con las poblaciones cercanas**

S.D: Sin datos **Fuente:** Compañías líneas autobús interurbano.

Por tanto, se observa que **sólo tienen conexión viable y parada muy próxima** al Campus de Vera las líneas que van a Port de Sagunt (115-b) y El Puig (112). La parada no dispone de marquesinas con asientos, ni información de recorridos y horarios. Asimismo, paran en la C/Ramón Llull las líneas que van a Riola y Carcaixent. Las paradas del resto de líneas se encuentran alejadas, lo que hace necesario completar el desplazamiento con otros modos de transporte, prolongando el desplazamiento.



**Municipios conectados de forma viable en autobús interurbano con el Campus de Vera. Fuente:**  
*Elaboración propia a partir del plano de Municipios incluidos en el Área Metropolitana de València del PMoMe*



## UNITAT DE MEDI AMBIENT

La mayoría de las líneas se consideran inviables, bien porque la duración del viaje o bien porque los horarios o frecuencias son incompatibles con las actividades del campus. Las más viables son las líneas **Port de Sagunt (115-b) y El Puig (112)** que conectan en menos de 45 minutos los municipios de **Sagunto, Puzol, El Puig y Puebla de Farnals**. Con una duración de trayecto de 60 minutos encontramos Canet, Paterna, Burjassot, Manises, Quart, Mislata, Xirivella, Aldaia, Alaquàs, Alfafar, Sedaví, Massanassa y Benetusser.

Por otra parte, existen **líneas subvencionadas por la Generalitat Valenciana** que **comunican directamente distintas poblaciones** del área metropolitana de Valencia **con el Campus de Vera**, con parada próxima al campus. Para el curso 2021-2022 las líneas son:

Línea	Empresa de transporte	Poblaciones de con parada
Ruta 12; Llombai - Campus de Vera (UPV)	Autobuses Buñol, S.L.	Llombai, Catadau, Alfarp
Ruta 13; Real- Campus de Vera (UPV)	Autobuses Buñol, S.L.	Real, Montroi, Montserrat
Ruta 15; Turís - Campus de Vera (UPV)	Autobuses Buñol, S.L.	Turís, Godelleta
Ruta 19; Benifaió - Campus de Vera (UPV)	Autobuses Buñol, S.L.	Benifaió
Ruta 21; Yátova - Campus de Vera (UPV)	Autobuses Buñol, S.L.	Yátova, Macastre, Alborache, Buñol, Chiva, Cheste
Ruta 23; Chiva - Campus de Vera (UPV)	Autobuses Buñol, S.L.	Chiva, Cheste
Ruta 26; Ontinyent - Campus de Vera (UPV)	Autobuses La Concepción, S.L.	Ontinyent, Aiolo de Malferit, L'Olleria
Ruta 29; Ontinyent - Campus de Vera (UPV)	Tomás Granero, S.A.	Quesa, Navarrés, Bolbaite, Chella, Anna, Enguera
Ruta 30; Sumacàrcer - Campus de Vera (UPV)	Tomás Granero, S.A.	Sumacàrcer, Sellent, Cotes, Càrcer, Alcàntara del Xúquer, Beneixida, Gavarda, Alberique, Massalavés, L'Alcudia, Alginet
Ruta 32; Altura - Campus de Vera (UPV)	Autocares Herca,S.L.	Altura, Segorbe, Estivella
Ruta 35; Castellón de la Plana - Campus de Vera (UPV)	LA HISPANO FUENTE EN SEGURES, S.A.	Castellón de la Plana, Vila-real, Nules
Ruta 47; Borriana - Campus de Vera (UPV)	LA HISPANO DEL CID, S.A.	Borriana, Nules, Moncofa
Ruta 60; La Vall d'Uixó - Campus de Vera (UPV)	AUTOS VALLDUXENSE, S.A.	La Vall d'Uixó, Almenara
Ruta 69; Utiel - Campus de Vera (UPV)	ASOCIACIÓN DE TRANSPORTE UNIVERSITARIO DE UTIEL-REQUENA	Utiel, San Antonio, Requena, Rebollar, Siete Aguas

Ruta 8.- Carcaixent-Campus de Vera (UPV)	Autobuses Buñol, S.L.	Carcaixent, Alzira Guadassuar
Ruta 9; Riola - Campus de Vera (UPV)	Autobuses Buñol, S.L.	Riola, Polinyà de Xúquer, Albalat de la Rivera, Algemesí

Las paradas de estas líneas en las proximidades del campus no se encuentran identificadas, ni hay información sobre sus horarios de paso.

### 3.4. Tren

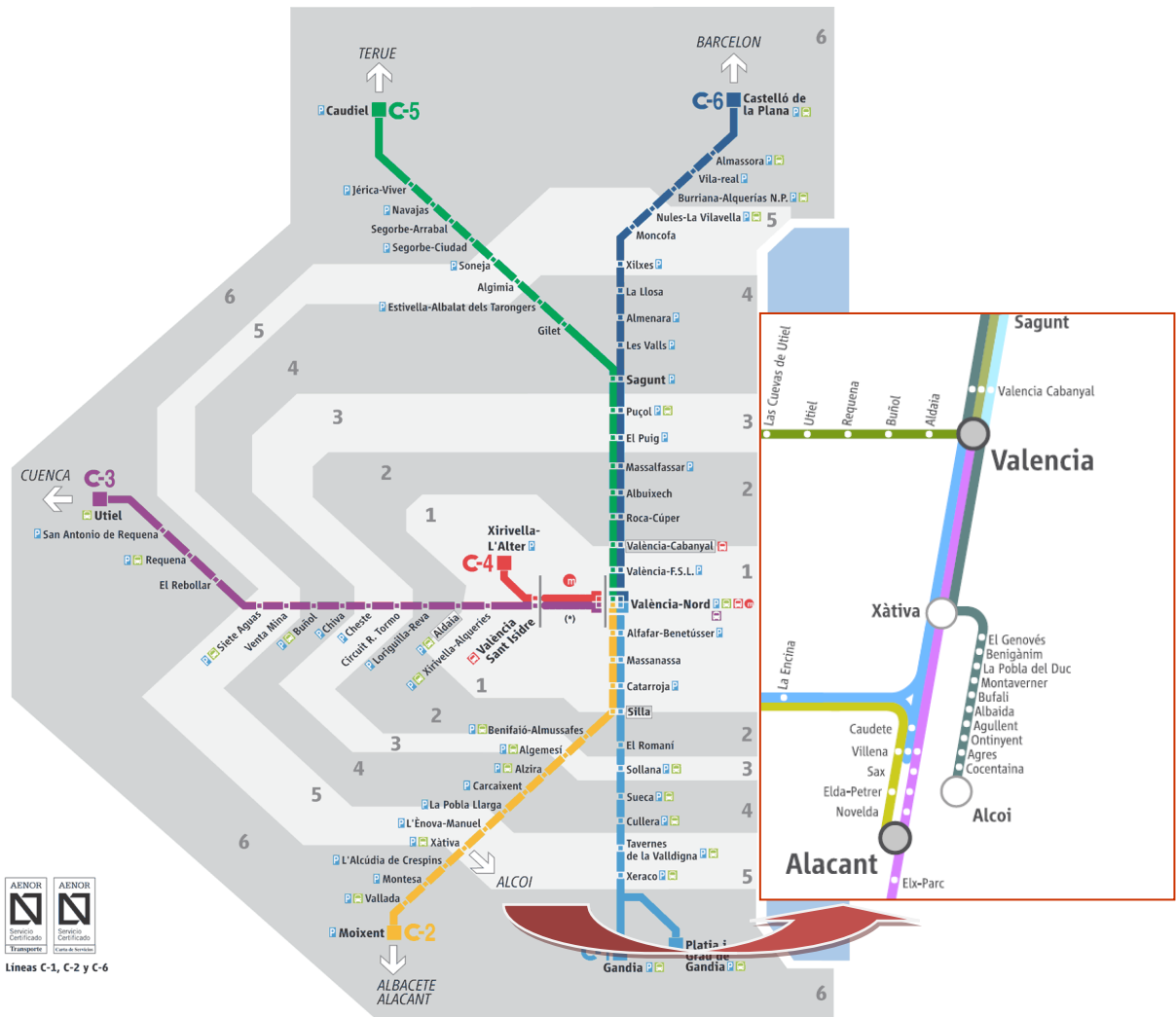
#### 3.4.1. Campus de Alcoy

A Alcoy llega la línea ferroviaria 47 de Media Distancia de RENFE que une Alcoy con Valencia, pasando por Xàtiva, así como con otra serie de municipios intermedios en su trayecto. No hay línea de tren directa que conecte Alcoy con Alicante.



Línea Alcoy- Xàtiva-Valencia dentro de la red de trenes de Media Distancia en Levante. Fuente: RENFE

Los municipios con los que conecta con Alcoy en su recorrido hacia Valencia son Cocentaina, Agres, Ontinyent, Agullent, Albaida, Bufali, Montaverner, La Pobla del Duc, Benigànim, El Genovés y Xàtiva. Si además conectamos con la línea de cercanías C-2 en Xàtiva, los municipios por los que pasa en su recorrido hasta Valencia son L'Enova-Manuel, La Pobla Llarga, Carcaixent, Alzira, Algemesí, Benifaió, Almussafes, Silla, Catarroja, Massanassa y Alfafar-Benetusser, y hacia Moixent pasa por Vallada, Montesa y L'Alcúdia de Crespins.



Líneas C-1, C-2 y C-6

- C-1 València Nord / Gandia
- C-2 València Nord / Xàtiva / Moixent
- C-3 València Sant Isidre / Buñol / Utiel
- C-4 València Sant Isidre / Xirivella L'Alter
- C-5 València Nord / Caudiel
- C-6 València Nord / Castelló de la Plana

- Parking en la estación  
*Aparcament en l'estació*
- Conexión con Bus urbano  
*Connexió bus urbà*
- Conexión con Bus interurbano
- Autobús de conexión con la estación Valencia Joaquín Sorolla.  
*Autobús de connexió amb l'estació Valencia Joaquín Sorolla*

Trayecto temporalmente interrumpido. Desde o hasta la Estación de Valencia-Sant Isidre y el centro de la ciudad, se puede realizar utilizando las líneas Uno y Cinco de Metro Valencia desde las paradas de Sant Isidre, Plaza de España, Bailén y Colón.  
 (\*) Trayecto temporalment interromput. Des de o fins a l'estació de València-Sant Isidre i el centre de la ciutat, es pot realitzar utilitzant les línies Un i Cinc de Metro València des de les parades de Sant Isidre, Plaça d'Espanya, Bailén i Colón.  
 Conexión con metro  
*Connexió amb metro*

**Red de Ferrocarriles de Renfe. Conexión cercanía Valencia con regional de Alcoy. Fuente: RENFE**

Los horarios de la línea Alcoy – Xativa – Valencia son:

Horario de paso		
Lunes a Viernes Laborables	Sábados	Domingos
<u>Salidas desde Valencia</u> 06:48 – 12:34 (*) – 17:14	<u>Desde Valencia</u> 12:19 (*) – 17.14	<u>Desde Valencia</u> 12:19 (*) – 14:15 – 17:14
<u>Desde Alcoy</u> 06:12 - 8:50 (*) – 15:18	<u>Desde Alcoy</u> 08:50 (*) - 15:18	08:50 (*) - 15:18 - 18:15

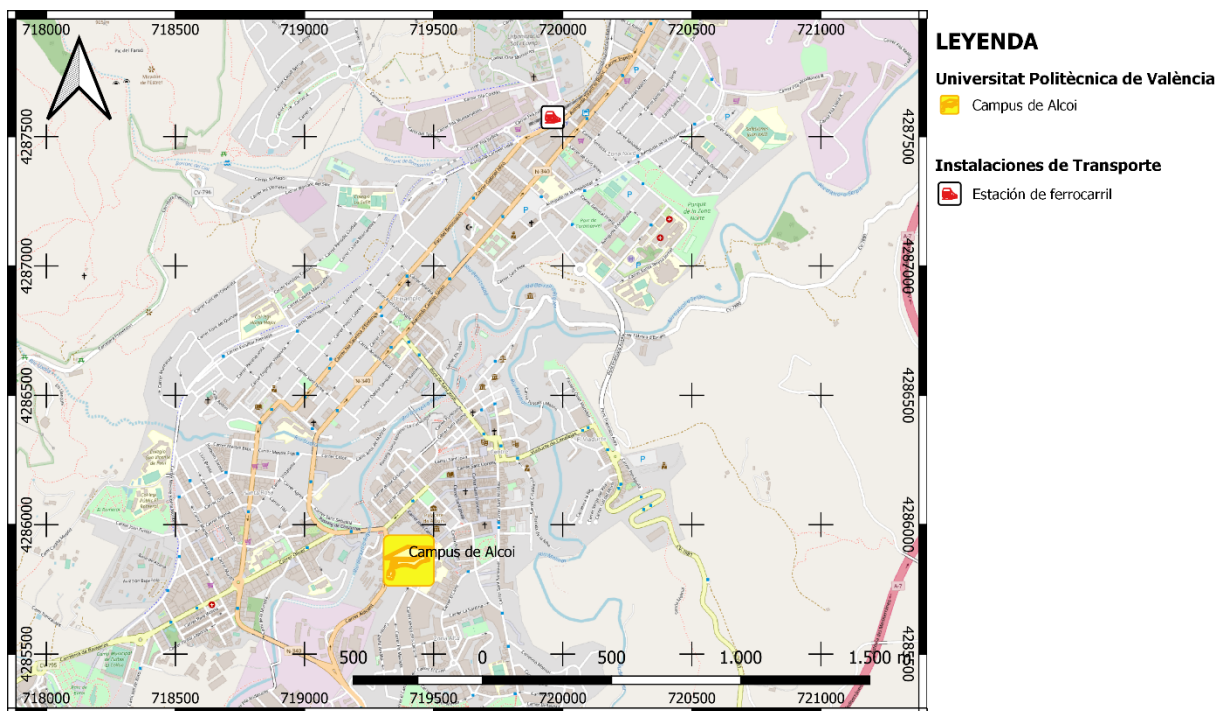
(\*) Servicios que requieren transbordo con la línea de cercanías C-2

Fuente: RENFE

El servicio de trenes de esta línea cuenta únicamente con **3 expediciones diarias** durante los días laborables (de lunes a viernes).

La **duración** aproximada del trayecto total **desde Alcoy hasta Valencia** es de **2 horas** (servicio sin conexión con línea de Cercanías), y aproximadamente de **2 horas y media** en los servicios con paradas en las **estaciones de Cercanías entre Valencia y Xàtiva**, lo cual es inviable para un desplazamiento diario.

Por otra parte, para analizar el **acceso al Campus de Alcoy desde los municipios con los que conecta esta línea de tren**, se estudia la distancia y posibilidades de desplazamiento desde la estación de ferrocarril de tren de Alcoy hasta los edificios de la UPV en la ciudad:



Localización de la estación de trenes de Alcoy respecto a la ubicación del Campus de la UPV

Fuente: Elaboración propia

La distancia entre el Campus de Alcoy y la estación de trenes es de aproximadamente 2 km. La conexión entre la estación de Alcoy y Campus puede realizarse a través de la línea 1 de autobús urbano, con una duración de trayecto de unos 20 minutos.

A continuación, se procede a realizar el análisis de la duración total del trayecto hasta el Campus desde cada una de las poblaciones que conecta la línea de tren de media distancia que une Alcoy y Valencia, teniendo en consideración la combinación con la línea de autobús urbano para llegar hasta desde la estación al Campus.



POBLACIONES LÍNEA TREN	1ª HORA DE SALIDA A ALCOY (Laborables)	DURACIÓN DEL TRAYECTO A ESTACIÓN DE ALCOY	DURACION TOTAL APROXIMADA DEL VIAJE
Cocentaina	08:55	7 minutos	<b>27 minutos</b>
Agres	08:42	20 minutos	<b>40 minutos</b>
Ontinyent	08:30	32 minutos	52 minutos
Agullent	08:22	40 minutos	60 minutos
Albaida	08:17	45 minutos	1 hora 5 minutos
Bufali	08:13	49 minutos	1 hora 10 minutos
Montaverner	08:09	53 minutos	1 hora 13 minutos
La Pobla del Duc	08:02	1 hora	1 hora 20 minutos
Benigànim	07:56	1 hora 6 minutos	1 hora 26 minutos
El Genovés	07:47	1 hora 15 minutos	1 hora 35 minutos
Xàtiva	7:40	1 hora 25 minutos	1 hora 45 minutos
Valencia	7:02	2 horas	2 horas 20 minutos

**Duración del trayecto aproximada hasta el Campus de Alcoy en tren de media distancia RENFE**

**Únicamente Cocentaina y Agres presentan una duración del viaje inferior a 45 minutos;** el resto de municipios presentan tiempos que se consideran excesivos para un desplazamiento diario. **No es posible llegar al campus a primera hora lectiva.**

### *Billetes*

Para los trenes de media distancia, como el que une Valencia con Alcoy, existen abonos mensuales con **descuentos para estudiantes** en torno al 30%, para realizar viajes ilimitados en el trayecto y periodo abonado. Además, en el caso de la Universitat Politècnica de València y otras universidades, existe acuerdo con RENFE para que **profesores y empleados** puedan beneficiarse también de este abono.

### 3.4.2. Campus de Gandía

Gandía cuenta con dos estaciones de ferrocarril perteneciente a la red de cercanías Valencia de RENFE, siendo ambas final de recorrido de la línea C1 puesto que la red se bifurca:

- **Línea C1- València Nord – Gandía**
- **Línea C1- València Nord – Platja i Grau de Gandía**

El trazado del recorrido de esta línea es:



Fuente: RENFE

Asimismo, desde otros municipios de las provincias de Valencia y Castellón es posible acceder a Gandía mediante transbordos con el resto de líneas de cercanías de Valencia: C-2 (València Nord – Xàtiva – Moixent), C-3 (València Sant Isidre – Buñol – Utiel), C-4 (València Sant Isidre – Xirivella L’Alter), C-5 (València Nord – Caudiel) y C-6 (València Nord – Castelló).

En la siguiente tabla se presentan tabulados los resultados del análisis de los horarios y frecuencias de la línea C1.

#### C1 – GANDIA – VALÈNCIA NORD

Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
		Lunes a Viernes Laborables	Sábados, Domingos y Festivos
Anual	Regular	<u>Desde Valencia</u> Primer tren a las 5:55 h Desde 06:41 hasta las 22:41 cada <b>15-30 minutos</b>	<u>Desde Valencia</u> Desde las 06:41 hasta las 22:41 cada 60 minutos

		<u>Desde Gandía</u> Primer tren a las 5.52 h Desde las 06:40 hasta las 22:25 cada <b>15 - 30 minutos</b> (cada 15 minutos en horas punta de la mañana y medio día)	<u>Desde Gandía</u> Desde las 06:55 hasta las 22:25 cada 60 minutos
--	--	--	--

**Información de la línea de tren de cercanías C1 - Gandía – Valencia (Estación del Norte).** *Fuente: RENFE*

El servicio de trenes de la línea C1 Gandía – Valencia cuenta con una frecuencia de paso en los días laborables (lunes a viernes laborables) de todo el año que no supera los 30 minutos. **En hora punta de la mañana y de mediodía, la frecuencia se reduce a 15 minutos.**

La duración del trayecto Gandía – Valencia es de aproximadamente una hora.

### C1 – PLATJA I GRAU DE GANDIA – VALÈNCIA NORD

Periodo	Horario	Frecuencia media de paso	
		Lunes a Viernes Laborables	Sábados, Domingos y Festivos
Anual	Regular	<u>Desde Valencia</u> 6:56 – 13:56 – 20:11	<u>Desde Valencia</u> 13:56 – 20:11
		<u>Desde Platja i Grau de Gandia</u> 8:56 – 15:06 – 21:36	<u>Desde Gandía</u> 15:06 – 21:36

**Información de la línea de tren de cercanías C1 – Platja i Grau de Gandia – Valencia (Estación del Norte).** *Fuente: RENFE*

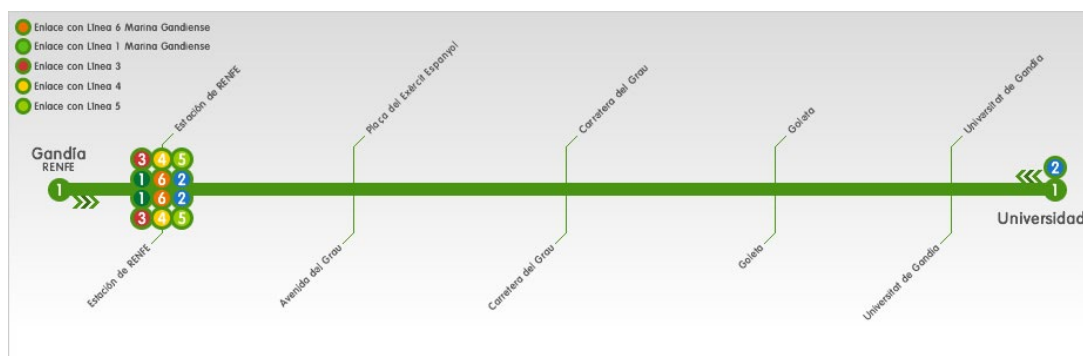
La línea con parada en la estación de **Platja i Grau de Gandia** también opera durante todo el año, **pero su intervalo de paso se reduce** a 3 trenes los días laborables. La duración del trayecto desde/hasta Valencia en tren es también de 1 hora.

La ubicación de las estaciones de **Gandía** y **Platja i Grau de Gandía** con respecto al Campus de Gandía es el que se presenta en el siguiente plano:



Ubicación de las estaciones de tren de Gandía y Platja i Grau de Gandía. Fuente: Elaboración propia

La conexión del Campus con la Estación de Gandía puede realizarse a través de la Línea 1 de autobús urbano: Gandía - Grau de Gandía (universidad).



Fuente: Web La Marina Gandiense

Los horarios de esta línea se encuentran coordinados con las llegadas y salidas de los trenes de cercanías de la línea C1 de Valencia en las horas punta de entrada y salida de la universidad.



GANDÍA→UNIVERSIDAD				UNIVERSIDAD→GANDÍA		
Llegada tren Gandía	SALIDA RENFE *	Llegada tren Playa	LLEGADA CAMPUS	SALIDA CAMPUS	LLEGADA RENFE	Salida tren Gandía
7:39	7:50	7:59	8:05	14:10	14:20	14:25
8:39	8:45		8:55	17:30	17:40	17:55
14:39	14:45		14:55	18:35	18:40	18:55
				19:30	19:40	19:55
				20:10	20:20	20:25
				20:30	20:40	20:55

Por tanto, en estos horarios el tiempo invertido en el trayecto hasta el Campus, desde que llega / sale el tren a/de Gandía, es de unos 15 – 25 minutos.

En el resto de horarios de la jornada también es posible cubrir el trayecto desde la estación de Gandía con el Campus a través de la línea 2 de autobús urbano: Gandía – Grao de Gandía – Playa de Gandía. Esta línea tiene paradas próximas al Campus de Gandía.

Respecto a la **Estación de Platja i Grau de Gandía**, es posible acceder desde ésta al Campus de Gandía a pie, ya que se encuentra bastante próxima (aproximadamente unos 800 metros, que sería posible realizar en 10 minutos a pie).



**Simulación de trayecto a pie desde Estación Platja i Grau de Gandía hasta el Campus.**

*Fuente: Google maps*

A continuación, se procede a realizar el análisis de la duración total del trayecto hasta el Campus desde las poblaciones que conecta la línea C1 de cercanías entre Gandía y Valencia, considerando tanto el desplazamiento en tren como la combinación con otro medio (autobús urbano o a pie).

POBLACIONES LÍNEA C-1	DURACION TOTAL APROXIMADA DEL VIAJE		HORARIO/FRECUENCIA (laborables)	
	ESTACIÓN DE GANDÍA	ESTACIÓN DE PLATJA I GRAU DE GANDÍA	ESTACIÓN DE GANDÍA	ESTACIÓN DE PLATJA I GRAU DE GANDÍA
Xeraco	29 minutos	24 minutos	Desde las 7 cada 30 minutos	3 expediciones (desde las 7:45)
Tavernes de la Valldigna	35 minutos	30 minutos	Desde las 6:54 cada 15-30 minutos	3 expediciones (desde las 7:39)
Cullera	44 minutos	39 minutos	Desde las 6:44 cada 15-30 minutos	3 expediciones (desde las 7:30)
Sueca	49 minutos	44 minutos	Desde las 6:40 cada 15-30 minutos	3 expediciones (desde las 7:25)
Sollana	55 minutos	50 minutos	Desde las 6:34 cada 15-30 minutos	3 expediciones (desde las 7:19)
El Romaní (Sollana)	58 minutos	Sin servicio	Desde las 7:01 cada 60 minutos	Sin servicio
Silla	1 hora 3 minutos	57 minutos	Desde las 6:26 cada 15-30 minutos	3 expediciones (desde las 7:11)
Catarroja	1 hora 7 minutos	60 minutos	Desde las 6:22 cada 30 minutos	3 expediciones (desde las 7:07)
Massanassa	1 hora 9 minutos	1 hora 4 minutos	Desde las 6:20 cada 30 minutos	3 expediciones (desde las 7:05)
Alfajar-Benetússer	1 hora 11 minutos	1 hora 6 minutos	Desde las 6:18 cada 15-30 minutos	3 expediciones (desde las 7:03)
Valencia	1 hora 20 minutos	1 hora 10 minutos	Desde las 6:11 cada 15-30 minutos	3 expediciones (desde las 6:56)

**Duración total del desplazamiento interurbano en tren de cercanías para acceder al Campus de Gandía.**

**Fuente:** Datos publicados por las operadoras de transporte RENFE y La Marina Gandiense.

Por tanto, los municipios con duración de viaje en tren inferior a 45 minutos únicamente son **Xeraco, Tavernes de la Valldigna y Cullera**. Desde Sueca, Sollana, Silla, Catarroja, Massanassa, Benetússer y Valencia, la duración del viaje se considera excesiva para un desplazamiento diario.

### 3.4.3. Campus de Vera (Valencia)

Mediante tren de cercanías de RENFE es posible llegar desde Gandía (C-1), Moixent / L'Alcúdia de Crespins (C-2), Utiel (C-3), Xirivella (C-4), Caudiel (C-5) y Castellón (C-6), así como desde una serie de poblaciones intermedias, hasta Valencia.



<b>C-1</b> València Nord / Gandía	Parking en la estación	Conexión con metro
<b>C-2</b> València Nord / Xàtiva / Moixent	Aparcament en l'estació	Conexión con metro
<b>C-3</b> València Sant Isidre / Buñol / Utiel	Conexión con Bus urbano	Estación Accesible, trayecto accesible según tipo tren
<b>C-4</b> València Sant Isidre / Xirivella L'Alter	Conexión con Bus urbano	Estación Accesible, trayecto accesible según tipo tren
<b>C-5</b> València Nord / Caudiel	Conexión con Bus Interurbano	Aparcabicicletas en Estación
<b>C-6</b> València Nord / Castelló	Conexión con Bus Interurbano	Aparcabicicletas en Estación
<b>ER02</b> Castelló / Vinarós	Autobús de conexión con la estación	
	Autobús de conexión con la estación	
	Autobús de conexión con la estación	

Plano de la Red de Cercanías de Valencia

Fuente: RENFE

A continuación, se procede a analizar los horarios y frecuencias de cada línea, así como de la duración total de los trayectos hasta el campus desde cada una de las poblaciones que conectan las líneas de cercanías, considerando la estación de Valencia en la que paran.

Las combinaciones hasta el Campus de Vera de cada línea de cercanías serían:

Estación	Combinaciones TPC	Duración aproximada
<b>Estación del Norte</b> Líneas que llegan: Gandía (C-1) y Moixent (C-2)	Autobús urbano <b>EMT línea 93</b>	<b>20 minutos</b>
<b>Estación San Isidro</b> Líneas que llegan: Utiel (C-3) y Xirivella (C-4)	Metro-tranvía (2 transbordos)	<b>30 minutos</b>
<b>Estación Valencia-Cabañal</b> Líneas que llegan: Caudiel (C-5) y Castellón (C-6)	Autobús urbano <b>EMT línea 98</b>	<b>10 minutos</b>

**Combinaciones de TPC en Valencia para completar trayecto en tren de cercanías. Fuente: EMT y FGV**

**Nota 1:** Las estaciones del Norte y Cabañal cuentan con puntos próximos del servicio de préstamo municipal de bicicletas (VALENBISI).

**Nota 2:** La duración aproximada es la calculada en sus aplicaciones las operadoras de los servicios urbanos EMT (autobús urbano) y FGV (red de metro-tranvía).

### Estación del Norte

Tienen parada en la Estación del Norte las líneas Gandía (C-1) y Moixent (C-2) que conectan las siguientes poblaciones:

POBLACIONES LÍNEA C-1	DURACIÓN TOTAL APROXIMADA TRAYECTO	HORARIO/FRECUENCIA
Gandía	1 hora 20 minutos	Desde las 6:05 cada 15-30 minutos
Xeraco	1 hora 10 minutos	Desde las 6:12 cada 15-30 minutos
Tavernes de la Vallidigna	1 hora y 5 minutos	Desde las 6:18 cada 15-30 minutos
Cullera	60 minutos	Desde las 6:29 cada 15-30 minutos
Sueca	50 minutos	Desde las 6:33 cada 15-30 minutos
Sollana	50 minutos	Desde las 6:39 cada 15-30 minutos
El Romani	45 minutos	Desde las 7:29 cada 15-30 minutos
Silla	40 minutos	Desde las 6:17 cada 15-30 minutos
Catarroja	40 minutos	Desde las 6:21 cada 15-30 minutos
Massanassa	35 minutos	Desde las 6:23 cada 15-30 minutos
Alfajar-Benetússer	30 minutos	Desde las 6:26 cada 15-30 minutos



POBLACIONES LÍNEA C-2	DURACIÓN TOTAL APROXIMADA TRAYECTO	HORARIO/FRECUENCIA
Moixent	Sin servicio (invierno 2022)	Sin servicio (invierno 2022)
Vallada	Sin servicio (invierno 2022)	Sin servicio (invierno 2022)
Montesa	Sin servicio (invierno 2022)	Sin servicio (invierno 2022)
L'Alcúdia de Crespins	1 hora 20 minutos	Desde las 5:33 cada 30 minutos
Xátiva	1 hora 15 minutos	Desde las 5:40 cada 20-30 minutos
L'Enova - Manuel	1 hora 5 minutos	Desde las 5:46 cada 30 minutos
La Pobla Llarga	60 - 65 minutos	Desde las 5:50 cada 20-30 minutos
Carcaixent	60 minutos	Desde las 5:55 cada 15-30 minutos
Alzira	55 minutos	Desde las 5:58 cada 15-30 minutos
Algemesí	50 minutos	Desde las 6:03 cada 15-30 minutos
Benifaió-Almussafes	45 minutos	Desde las 6:10 cada 15-30 minutos
Silla	Coinciden con la línea C-1 (tabla anterior)	Coinciden con la línea C-1 (tabla anterior)
Catarroja		
Massanasa		
Alfafar-Benetússer		

### Estación de Sant Isidre

Paran en la Estación de Sant Isidre las líneas Utiel (C-3) y Xirivella (C-4), que conectan con:

POBLACIONES LÍNEA C-3	DURACIÓN TOTAL APROXIMADA TRAYECTO	HORARIO/FRECUENCIA
Utiel	2 horas	6:00 – 7:00 – 10:05 – 11:33 – 15:19 – 17:45 – 21:29
Requena	1 h 50 minutos	Cada 10 minutos más que desde Utiel
El Rebollar	1 hora 40 minutos	6:19 – 7:19 – 10:24 – 15:38
Siete Aguas	1 hora 35 minutos	Cada 10 minutos más que desde Utiel
Buñol	1 hora 15 minutos	Desde las 5:45 cada 20 minutos hora punto y cada 40-60 minutos el resto
Chiva	1 hora 5 minutos	Desde las 5:52 cada 20 minutos hora punto y cada 40-60 minutos el resto
Cheste	60 minutos	Desde las 5:58 cada 20 minutos hora punto y cada 40-60 minutos el resto
Loriguilla	50 minutos	Desde las 6:07 cada 20 minutos hora punto y cada 40-60 minutos el resto
Aldaia	40 minutos	Desde las 6:14 cada 15-40 minutos
Xirivella	35 minutos	Desde las 6:18 cada 15-40 minutos

POBLACIONES LÍNEA C-4	DURACIÓN TOTAL APROXIMADA TRAYECTO	HORARIO/FRECUENCIA
Xirivella (Est. L'Alter)	33 minutos	Desde 7:45 hasta 18:45 cada hora

### Estación del Cabañal

Esta es la estación de RENFE más próxima al Campus de Vera. Tienen parada las líneas Caudiel (C-5) y Castellón (C-6), que conectan las siguientes poblaciones:

POBLACIONES LÍNEA C-5	DURACIÓN TOTAL APROXIMADA TRAYECTO	HORARIO/FRECUENCIA
Caudiel	1 hora 40 minutos (transbordo en Sagunto)	6:15 – 8:50 – 9:40 – 13:55 – 16:23
Jérica-Viver	1 hora 30 minutos (transbordo en Sagunto)	6:22 – 8:56 – 9:47 – 14:03 – 16:30
Navajas	1 hora 20 minutos (transbordo en Sagunto)	6:22 – 9:06 – 9:55 – 14:12 – 16:38
Segorbe	1 hora 10 minutos (transbordo en Sagunto)	Cada 8 minutos más que desde Navajas
Soneja	60 minutos (transbordo en Sagunto)	Desde las 6:44 cada 15 minutos más que desde Navajas
Algimia	55 minutos (transbordo en Sagunto)	Desde las 6:53 cada 20 minutos más que desde Navajas
Estivella-Albalat dels Tarongers	60 minutos (transbordo en Sagunto)	Desde las 6:59 cada 30 minutos más que desde Navajas
Gilet	50 minutos (transbordo en Sagunto)	Desde las 7:03 cada 40 minutos más que desde Navajas
Sagunt	30 minutos	Desde las 6:28 cada 15-20 minutos
Puçol	25 minutos	Desde las 6:33 cada 15-20 minutos
El Puig	22 minutos	Desde las 6:36 cada 15-20 minutos
Massalfasar	20 minutos	Desde las 7:00 cada hora
Albuixech	17 minutos	Desde las 6:41 cada 15-30 minutos

POBLACIONES LÍNEA C-6	DURACIÓN TOTAL APROXIMADA TRAYECTO	HORARIO/FRECUENCIA
Castellón	60 minutos	Desde las 5:55 cada 20-30 minutos
Almassora	55-60 minutos	Desde las 5:59 cada 20-30 minutos
Vila-real	55 minutos	Desde las 6:02 cada 20-30 minutos
Burriana	50 minutos	Desde las 6:06 cada 20-30 minutos
Nules	48 minutos	Desde las 6:11 cada 20-30 minutos
Moncofa	47 minutos	Desde las 6:33 cada 45-60 minutos
Xilxes	45 minutos	Desde las 6:17 cada 20-30 minutos
La Llosa	42 minutos	Desde las 6:38 cada 45-60 minutos
Almenara	37 minutos	Desde las 6:21 cada 20-30 minutos

POBLACIONES LÍNEA C-6	DURACIÓN TOTAL APROXIMADA TRAYECTO	HORARIO/FRECUENCIA
Les Valls	36 minutos	Desde las 6:44 cada 45-60 minutos
Sagunt	Coinciden con la línea C-5 (tabla anterior)	Coinciden con la línea C-5 (tabla anterior)
Puçol		
El Puig		
Massalfasar		
Albuixech		

Por tanto, las **poblaciones de Sagunt, Puçol, El Puig, Massalfasar y Albuixech** son las que tienen una **duración de trayecto más adecuada**, considerando tanto el desplazamiento en tren como el trayecto desde la estación al campus, seguidas de **Catarroja, Massanassa y Alfafar-Benetússer**.

El resto de poblaciones conectadas por la red de cercanías presentan una duración de trayecto superior a una hora puesto que, al trayecto en tren hay que sumar el tiempo de desplazamiento desde la estación correspondiente.

#### *Plan de mejora del servicio de cercanías de Valencia*

En enero de 2022, el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana elaboró un **plan para mejorar el servicio de tren de cercanías de Valencia**, en respuesta a las presiones sociales que reclamaban mejoras urgentes en relación a la falta de puntualidad y cancelaciones frecuentes del servicio.

Este plan recoge una serie de medidas a implantar enmarcadas en varias **líneas de acción**:

1. Acciones para la mejora de la puntualidad y reducción de cancelaciones de servicios.
2. Medidas para la recuperación del servicio a los niveles pre-covid antes junio de 2022.
3. Medidas de mejora de la información.
4. Medidas de seguimiento y control de supresiones y cancelaciones: Iniciativa "Centinela Cercanías".
5. Mejora de la imagen en trenes.
6. Medidas de mejora de imagen en estaciones e instalaciones.
7. Devolución Xpress y bonificación temporal de tarifas.

### 3.5. Propuestas de mejora del transporte público del Área Metropolitana de Valencia

El Plan de Movilidad del Área Metropolitana de Valencia (PMoMe), en su versión preliminar de junio 2022, plantea una serie de actuaciones para **mejorar la eficiencia de la red de transporte público**. Se resumen brevemente a continuación:

**METRO-01. Incremento capacidad red actual.** se propone la duplicación de vía a los tramos Alboraya-Amàssera, Museros-Albalat dels Sorells y Paterna-Santa Rita, con la creación de nuevos puntos de cruzamiento a las estaciones de Huerta Vieja, Espioca y Massalavés y en la Pobra de Farnals.

**METRO 02A. Ampliación red de metro.** Creación de túnel que permitiera una conexión entre Bailén y Alameda, con la generación de una nueva estación en el entorno del centro de Valencia.

**METRO 02B. Extensión a Ribarroja.** Extensión de la línea 9 hasta volver de nuevo al centro urbano del municipio, recuperando la centralidad del servicio ferroviario.

**METRO 02C. Ramal Horta Oest.** Extensión de la red de metro desde la estación de 9 d'Octubre hasta el Barri del Crist. La nueva línea constaría con un total de 7 nuevas estaciones: 1 en Barri de la Llum / 2 en Xirivella centro urbano, 2 en Alaquàs y 1 en Aldaia / 1 en Barri del Crist.

**METRO 02D. Servicio ferroviario Horta Oest.** La construcción del túnel pasante ferroviario y de la nueva estación de Parc Central permitirá la generación de una conexión ferroviaria directa del corredor de l'Horta Oest con el entorno universitario. Esto da lugar a una oportunidad de complementar el servicio de metroTram con un servicio directo ferroviario hasta Universitats. Se propone la adopción del servicio de Rodalia de la línea C3 de Renfe por parte de la Generalitat Valenciana; la infraestructura de la línea C3 seguiría en propiedad de ADIF siendo la Generalitat Valenciana el gestor ferroviario de la línea.

**CER01. Desarrollo del Plan de Rodalia metropolitano.** Ejecución del Plan de Cercanías metropolitano de València, tanto del túnel pasante como de la futura estación central, que permitiría una configuración de la red de manera circular (bucle ferroviario de cercanías). Las líneas C-1 y C-2 tendrían una frecuencia de 15 minutos en la hora punta (esto es, desde Castellón, Xàtiva y Gandía un tren hacia València cada 30 minutos). La C-4, como se ha comentado, ofrecería un servicio cada hora. La C6 tendría una frecuencia de 15 minutos. La C-5, por su parte, podría tener una frecuencia de un tren cada hora, y la C-3, un tren cada 30 minutos (como en la actualidad).

**TRAM-01. Finalización Línea 10 y extensión a la Marina.** Extensión de la red actual de Metrovalencia hasta el entorno de la Ciutat de les Arts i les Ciències, así como dando servicio a los barrios de Malilla, Quatre Carreres y Nazaret.



**TRAM-02. Extensión Línea 11.** Conexión entre la línea 10 y las existentes 4 y 6 mediante la creación de un nuevo ramal a lo largo de la calle Juan Verdeguer y calle Menorca, con un total de 2 nuevas estaciones.

**TRAM-03. Extensión Línea 12.** Conexión del centro con la Nueva Fe en el barrio de Malilla, conectando con el nudo intermodal de Font de Sant Lluís y acercándose al futuro corredor verde del Parque Central.

**NUEVA RED DE MOVILIDAD METROPOLITANA – METROTRAM.** Desarrollo de un conjunto de plataformas compartidas y un sistema de transporte público de alta capacidad basado en autobuses con motorización eléctrica o híbrida. 75,4 km de red y 78 nuevas paradas repartidas a lo largo de cada uno de los ejes definidos o corredores:

- MTRA-01. Nuevo Sistema "metroTram" en Plataforma Reservada Horta Oest, conectando Xirivella, Aldaia y Alaquàs.
- MTRA-02. Nuevo Sistema "metroTram" en Plataforma Reservada Nordoest, por la CV35, conectando los municipios de Burjassot y Paterna, así como las áreas industriales de Font del Jarro y Parc Tecnològic.
- MTRA-03. Nuevo Sistema "metroTram" en Plataforma Reservada Huerta Sur, conectando Albal, con un ramal a la zona comercial de Alfafar-Sedaví.
- MTRA-04. Nuevo Sistema "metroTram" en Plataforma Reservada **Sagunto** y corredor Nord. Conectando Sagunto y las zonas industriales de Puerto de Sagunto a lo largo de la CV21, y entrando entrando en Valencia por la Av. de Catalunya, **con parada en la rotonda de Miramar junto a la UPV.**

**BUS-01. Accesos BusVAO a Valencia.** Ejecución de dos corredores bus-VAO en cuatro de los principales accesos viarios a la ciudad de València, la V21, CV35, A3 y V31. El carril de la CV35 comenzará en València, finalizando antes de la llegada al cruzamiento con la A7, mientras que en el caso de la V21 comenzará en València, finalizando en el entorno industrial de Albuixech. En el caso del carril en la A3 este llegaría hasta Ribarroja al nudo de la A7, mientras que el BusVao de la V31 finalizaría en el entorno de Beniparrell.

**BUS-02. Sistema de lanzaderas.** Creación de 2 nuevas lanzaderas transversales que conecten los municipios de Xirivella con la estación de metro de Faitanar así como Alaquàs y Aldaia con las estaciones de metro de Salt de l'Aigua.

**BUS-03. Priorización de la circulación para el transporte público metropolitano de superficie.** Creación de vías preferentes para el transporte público metropolitano en aquellos ejes urbanos municipales por los que discurren las líneas con mayor número de personas transportadas:

- Aldaia-Alaquàs (dirección València)
- Xirivella (ambas direcciones)
- Manises-Mislata (dirección València)
- Torrent (ambas direcciones Av. Vedat)
- Albal - Benetússer (dirección València)

- Rafelbunyol – Tavernes Blanques (dirección València ciertos tramos)
- Paterna – Fuente del Jarro (sentido Fuente del Jarro)

**BUS-04. Reestructuración de la red de autobuses metropolitanos (Metrobús) y licitación de las nuevas concesiones para la prestación del servicio público de transporte de viajeros por carretera.** La Generalitat ha definido una nueva estructura y modelo concesional, que favorezca la racionalización y modernización de los servicios públicos de transporte de su titularidad.

Asimismo, incluye algunas **medidas para fomentar la intermodalidad**:

- Int01. Fomento y ampliación de los Parks & Rides y fomento de su gestión integrada
- Int02. Mejora de las paradas de autobús metropolitano y coordinación con los puntos de parada urbanos
- Int03. Red de estacionamientos de bicicletas en las paradas de transporte público de alta capacidad
- Int04. Potenciar los nudos intermodales como Desarrollos Orientados al Transporte Público (DOT)
- Int05. Potenciar la intermodalidad en estaciones de autobús interurbano con las redes urbanas

### 3.6. Integración tarifaria del transporte público del Área Metropolitana de Valencia

SUMA son los títulos de la Autoritat del Transport Metropolità de València (ATMV) que permiten viajar con una **misma tarjeta por el área metropolitana utilizando EMT, Metrovalencia, RENFE Cercanías y MetroBus**, que están en vigor desde el **31 de enero de 2022**.

Con esta iniciativa se consigue la **integración tarifaria** de las redes de autobús urbano, autobús interurbano, tren de cercanías y metro-tranvía, es decir del **transporte público colectivo, en el área metropolitana de Valencia**.

Además, estos títulos permiten realizar un **transbordo gratuito entre diferentes medios de transporte o entre dos líneas distintas de EMT o de MetroBus**, al margen de los transbordos ya existentes dentro de la red de metro-tranvía.

La **zonificación** en las tarifas es **común**, más **simplificada**, y **los precios se reducen entre un 11% y un 55%** según la ATMV. El ahorro es mayor al incrementarse la distancia del punto de origen hasta Valencia.

Los **estudiantes** pueden acogerse al título SUMA Mensual Jove, que es el título SUMA Mensual con un **descuento adicional del 15%** para los titulares del Carnet Jove.

Está **prevista la extensión** del uso de la tarjeta SUMA más allá del área metropolitana de Valencia, con objeto de **cubrir la red de tren de cercanías de Valencia**.

Adicionalmente a estas condiciones generales, **de forma temporal** por la elevada inflación, la Generalitat Valenciana:

- Aplica un descuento de un 30% en los medios de transporte que gestiona (red de metro-tranvía y red de autobuses interurbanos), desde el mes de septiembre de 2022.
- Para menores de 30 años (afecta mayoritariamente al colectivo de **estudiantes**), ofrece bonos de transporte gratuitos desde octubre 2022 hasta el 15 de enero de 2023.

### 3.7. Intermodalidad Transporte Público Colectivo – Bicicleta

Con respecto a la **intermodalidad de la bici** con los medios de transporte público, a continuación, se resumen las posibilidades existentes extraída de la información disponible.

INTERMODALIDAD BICICLETA-TRANSPORTE PÚBLICO		
TPC	Condiciones de uso	Campus
Autobús urbano	<p>Se puede subir la bici al bus siempre que ésta sea <b>plegable</b>. No hay coste adicional.</p> <p>Cada pasajero puede subir con una sola bicicleta plegable y plegada, y debe mantenerla bien sujeta la bicicleta durante todo el viaje.</p> <p>Sólo se permite una bicicleta por autobús. La bicicleta debe situarse en la plataforma central debidamente sujeta por el propietario. Las personas que viejen en silla de ruedas tienen preferencia de uso de la plataforma central respecto a las bicicletas.</p> <p>Se pueden transportar bicicletas sin plegar exclusivamente en los autobuses provistos de soporte específico exterior.</p>	Vera
	<p>Las bicicletas plegables/patines eléctricos pueden subir al autobús cumpliendo los siguientes requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Es obligatorio sin excepción plegar la bicicleta/patín antes de subir y que esté dentro de su BOLSA/FUNDA específica.</li> <li>• Las medidas de la bicicleta/patín plegado deben ser inferiores a 100x60x25 cm, de lo contrario no podrán subir.</li> <li>• Se puede transportar la bicicleta/patín sin coste adicional.</li> <li>• Se permite como máximo dos bicicletas/patines plegados por autobús.</li> <li>• El propietario debe velar porque el resto de usuarios puedan moverse libremente.</li> </ul> <p>En caso de que no haya espacio suficiente en la plataforma central no podrá subir. Tienen prioridad una silla de ruedas y/o un cochecito de niño frente a la bicicleta/patín en caso de coincidir en una parada.</p>	Alcoy
Red metro-tranvía	<p><b>Días laborables: se puede transportar la bicicleta solo en los tramos de superficie, excepto si van plegadas.</b></p> <p>Sábados, domingos y festivos: se puede transportar la bicicleta por toda la red. Máximo una bicicleta por persona.</p> <p>Fallas y acontecimientos especiales: en Fallas, la Noche de San Juan y otros acontecimientos no se permite transportar bicicletas.</p>	Vera

INTERMODALIDAD BICICLETA-TRANSPORTE PÚBLICO		
TPC	Condiciones de uso	Campus
	<p>Cómo viajar con la bici: se tiene que llevar sujeta y permanecer a su lado. Evitar ocupar lugares de paso.</p> <p>Límite de bicicletas: <b>FGV puede limitar el número de bicis en el tren, en función de la capacidad y ocupación.</b></p> <p>No hay coste adicional.</p> <p>FGV, a petición de la UPV, ha instalado <b>Cicloparcs</b> en las estaciones de Torrent Avinguda, Empalme, Alboraya-Peris Aragón y Quart de Poblet. Son habitáculos cerrados, techados y dotados de medidas de seguridad para bicis y patinetes eléctricos que pueden utilizar los usuarios de la red de metro-tranvía.</p> <p>El tiempo máximo de uso es de 24 horas.</p>	
Tren de cercanías	<p>Solo se admite una bicicleta por viajero.</p> <p><b>Si la ocupación del tren fuera elevada y el viajero no pudiera realizar su viaje</b>, podrá optar por otro tren o por la devolución del importe total de su billete.</p> <p>Las bicicletas serán transportadas en los espacios destinados para esa finalidad. En el caso de no existir señalización, los espacios destinados para el transporte de bicicletas serán los espacios de acceso de los trenes autorizados, sin invadir, en cualquier caso, los pasillos y las zonas de asientos no abatibles.</p> <p>No hay coste adicional.</p>	Vera, Gandía y Alcoy
Tren media distancia	<p>Las <b>bicicletas plegadas</b> pueden viajar como equipaje de mano o equipaje especial, según las medidas. Los pedales deben estar desmontados y el manillar girado 90°.</p> <p>Si la <b>bicicleta va sin plegar</b>, la única limitación es que sólo se puede <b>llevar una bicicleta o patinete por persona.</b></p> <p>La bicicleta sin plegar <b>viaja en el área específica</b> que existe a bordo de los trenes de Media Distancia para su transporte. <b>El número de bicicletas que pueden viajar por tren es limitado</b> (máximo de 3).</p> <p>En el proceso de compra del billete, se debe incluir la bici como extra. En las rutas de <b>más de 100 kms</b>, este billete cuesta <b>3 euros</b>; en las de menos de 100 km este billete es gratuito.</p>	Vera, Gandía y Alcoy
Autobús interurbano	<p><b>No existe una reglamentación homogénea</b>, cada empresa tiene la suya propia:</p> <p>AUVACA: Se autoriza el acceso al autobús en bicicleta con un máximo de una bicicleta no plegable o 4 plegables por bus. No hay coste adicional.</p> <p>AVSA: Sólo se autoriza el acceso de bicicletas plegables, plegadas y embaladas (o dentro de bolsa) al maletero del vehículo. No hay coste adicional.</p> <p>EDETANIA Y FERNANBÚS: Se puede transportar una bicicleta por viajero con un máximo de 2 bicicletas por bus, siempre que no se encuentren ya en el interior del vehículo sillas de ruedas ni de niños.</p> <p><b>Se ha de abonar un billete adicional por la bicicleta.</b> Si la bici es plegable, si está plegada no se requiere pagar un billete adicional.</p> <p>BUÑOL Y HERCA: Se puede acceder al vehículo en bicicleta plegable.</p>	Vera



INTERMODALIDAD BICICLETA-TRANSPORTE PÚBLICO		
TPC	Condiciones de uso	Campus
	<p>Si el autobús cuenta con maletero, la bicicleta irá en ese espacio. Si se trata de un vehículo sin maletero, irá junto al usuario. No existen limitaciones de acceso con bicicletas plegables.</p> <p>En el caso de bicicletas no plegables, queda a valoración del conductor si se puede acceder en bicicleta o no, dependiendo de la ocupación del bus en ese momento. El usuario <b>deberá pagar un billete adicional</b>.</p>	

### 3.8. Resumen y conclusiones

#### 1. Autobús urbano

##### *Campus de Alcoy*

La red de autobuses urbanos de Alcoy cuenta con cinco líneas. Las que tienen parada próxima al campus y funcionan en días laborables son tres:

- Línea 1 (Sant Vicent – Zona Nord)
- Línea 2 (Sant Vicent – Centre – Batoi – Eixample)
- Línea 4 (Zona Nord – Centre – L'Alameda)

La **frecuencia** de paso durante días laborables en periodo de invierno y julio es de **20-35 minutos**, tanto en horario de mañana como de tarde, lo cual supone una **frecuencia de paso baja**.

Los horarios de las primeras salidas de autobuses varían entre las 6:40-7:25 y los de las últimas salidas entre las 21:10 – 22:20 horas. Por tanto, son **horarios compatibles con los horarios de entrada y salida de la universidad**.

En cuanto a la **cobertura de las líneas** con parada a próxima al Campus, se observa que éstas llegan a los principales barrios de la ciudad de Alcoy.

Las **paradas** próximas al campus se encuentran identificadas, tienen información sobre los recorridos y horarios de las líneas, y en aquellas en las que hay espacio suficiente, se dispone de marquesina y asientos.

##### *Campus de Gandía*

Gandía cuenta con dos servicios regulares de autobús:

- L'Urbanet son líneas del Ayuntamiento de Gandía que recorren el centro de la ciudad de Gandía y lo conectan con Marenys de Rafalcaid y Marxuquera.
- La Marina Gandiense ofrece dos líneas que comunican Gandía con su playa y llegan a las proximidades del campus:
  - L1: Gandía - Grau de Gandía (universidad)
  - L2: Gandía - Grau de Gandía - Playa de Gandía

La **línea 1 da servicio a la universidad** y funciona en periodo lectivo (de septiembre a junio, de lunes a viernes). Sus horarios están coordinados con las llegadas y salidas de los trenes de cercanías de la línea C1 de Valencia, en las horas punta de entrada y salida de la universidad. La Tarjeta Politécnico permite el **transporte gratuito** en esta línea **para estudiantes** en el trayecto entre la estación de trenes y el campus.

Solo hay tres expediciones al día desde Gandía al campus, cubriendo la hora de entrada de mañana y tarde. Desde el campus a Gandía hay siete expediciones entre las 13.00 y las 20.30 aproximadamente.

La parada de la **Línea 1, pese a encontrarse ubicada muy próxima al campus, presenta grandes deficiencias** en cuanto a su identificación y señalización, información disponible y conexión peatonal, pudiendo suponer esto último un peligro para los pasajeros.

La **línea 2** es una línea regular con **frecuencia de paso baja** (24 minutos).

### *Campus de Vera*

Valencia dispone de una amplia red de autobuses que cuenta con **44 líneas** gestionadas por la Empresa Municipal de Transportes (EMT).

- **Tres de ellas son circulares**, C1 Centro histórico, C2 Grandes vías y C3 Ronda tránsitos.
- **Y el resto enlaza distintos barrios:** 4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,18,19,23, 25,26,27,28,29,30,31,32,35,40,60,62,63,64,67,70,71,72,73,81,92,93,94,95,98 y 99.
- **23** de ellas funcionan **también en horario nocturno**.

**Su trazado cubre todos los barrios de Valencia y algunas localidades colindantes** como Alboraya, Moncada, Tavernes Blanques, Bonrepós i Mirambel, Vinalesa, Burjassot, Benetússer, Sedaví, y llega hasta las proximidades del Campus de Vera.

Las líneas **regulares** que llegan al campus sin necesidad de transbordos, y tienen **parada muy próxima** son las **líneas 18, 40, 71, 93, 98 y 99**. De ellas, la 93 y la 99 también tienen servicio nocturno. Ofrecen un servicio similar a lo largo del año, sin diferencias apreciables en periodo de verano.

**El 67% de los barrios de Valencia tienen conexión directa con el Campus de Vera.** Hay **4 distritos enteros**, de los 19 de Valencia, que no tienen acceso a estas líneas desde ninguno de sus barrios: Distrito 15. Rascanya, Distrito 17. Pobles del Nord, Distrito 18. Pobles de l'Oest y Distrito 19. Pobles del Sud.

Considerando la **frecuencia de paso de las líneas** durante los días laborables lectivos:

- Las líneas 71, 93, 98 y 99 tienen una frecuencia adecuada, entre 8-15 minutos.
- La línea 18 y la 40 en horario de mañana tienen una frecuencia de 11-15 minutos, pero las frecuencias no son adecuadas por la tarde llegando a 18-19 minutos.

Con respecto a las **paradas de autobús** próximas al campus, todas tienen información sobre el recorrido y los horarios de las líneas que paran en ellas y el 60% cuenta con planos

de toda la red de autobuses de Valencia. El 60% tiene marquesina que protege del sol y de la lluvia, y asientos; el 40% restante cuenta con un poste informativo.

La **Estrategia Energética del Plan de Movilidad Urbana Sostenible** (noviembre 2018) plantea como líneas de acción en relación al autobús urbano:

- Optimizar la eficiencia energética mediante la **segregación del tramado viario en vías rápidas** que **eviten congestiones y embotellamientos**, y fomentando la **intermodalidad**, con **rutas más eficientes**.
- **Incorporar fuentes de energía más sostenibles** mediante el cambio a vehículos eléctricos o alimentados con biocombustibles o GNL.

## 2. Red de metro-tranvía

### *Campus de Vera*

La red viaria de Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) en Valencia **cuenta con 138 estaciones** (35 subterráneas, 103 en superficie) distribuidas **a lo largo de 156 kilómetros**. Tiene **nueve líneas, 6 de metro** (L1, L2, L3, L5, L7, L9) **y 3 de tranvía** (L4, L6 y L8), con las que da **cobertura a la ciudad de Valencia, su área metropolitana y zonas de influencia**.

Las **líneas que paran cerca del Campus de Vera** son la **T4 y T6**, ambas de **tranvía**. Estas líneas tienen **cuatro paradas próximas** a los accesos al Campus, **ubicadas a lo largo de la Avenida de los Naranjos**.

**Todas las paradas**, en ambos sentidos de circulación, **tienen marquesina y asientos**, así como máquina expendedora de billetes con instrucciones de uso. Se **encuentran identificadas** con el nombre de la estación, las líneas con parada y los destinos finales de éstas. En todas hay **información sobre los trayectos** de las líneas, así como un plano de toda la **red de metro-tranvía** en Valencia. Además, cuentan con información sobre **horarios, tarifas, normativa** y disponen de **pantalla informativa de llegadas**.

La **frecuencia de paso** en periodo ordinario de estas líneas es de **10 minutos**.

La parada de metro de Benimaclet, que se encuentra a unos 1,5-2 km, permite el transbordo con las líneas de tranvía que llegan al campus.

La **cobertura de la red en la ciudad de Valencia es buena**. Únicamente el DISTRITO 1. CIUTAT VELLA y el DISTRITO 19. POBLES DEL SUD, no están comunicados por la red metro-valencia con en el resto de la ciudad.

Además, la red de metro-tranvía conecta distintos **municipios del área metropolitana** de Valencia, así como otros situados a una distancia mayor. Sin embargo, **los tiempos de desplazamiento** hasta llegar al campus desde muchos municipios, **considerando los transbordos** que habría que hacer, **son muy elevados** (>45 min), a excepción de:

- < 30 minutos desde: Albalat dels Sorells, Foios, Meliana, Almàssera, Alboraiá.
- Entre 30-45 minutos: Burjassot, Paterna, Paiporta, Picanya, Torrent, Rafelbunyol, La Pobla de Farnals, Massamagrell, Museros, Manises, Quart de Poblet, Mislata.

Actualmente existen **proyectos de mejora y ampliación de la red**:

- Extensión de la línea 10 y dos nuevas líneas, la 11 y la 12 (todas ellas de tranvía).
- Ejecución de otro túnel entre las estaciones de Bailén y Alameda para convertir la estación de Alameda en el gran punto de interconexión de líneas de la red.
- Extensión de la línea de Ribarroja hasta el centro urbano del municipio.
- Extensión de la red de metro hacia el corredor oeste de l'Horta, conectando los municipios de Xirivella, Alaquàs, Aldaia y el Barri del Crist.
- El **Plan de Mejora de Frecuencias** permitirá disminuir los tiempos de paso de circulación en todos los tramos de la red a partir de 2023.

### 3. Autobús interurbano

#### *Campus de Alcoy*

Las **líneas que conectan Alcoy con otras poblaciones** son:

- Bus Comarcal: Alcoy-Cocentaina-Muro de Alcoy
- Líneas desde Alicante (grupo SUBUS. La Alcoyana)
  - Línea M-3: Alcoy - Alicante (por Tibi)
  - Línea M-4: Alcoy - Castalla - Alicante
  - Línea M-43: Alcoy - Alicante (por Ibi - Onil - Castalla - Tibi)
- Líneas M-9: Banyeres de Mariola – Alcoy (grupo SUBUS)
- Línea Valencia – Alcoy (TRAVICOI)

Las **poblaciones desde las que se considera más viable** acceder al Campus de Alcoy en autobús interurbano, **tanto por duración del trayecto (<45 min) como por frecuencias y horarios de las líneas** que los cubren son Cocentaina, Muro de Alcoy, Ibi y Albaida. Sin embargo, **ninguna de estas líneas cuenta con parada próxima a los edificios del campus.**

Aunque el tiempo de trayecto entre Alcoy y las poblaciones de Banyeres de Mariola y Polop es bajo, el **número de expediciones** de las líneas de autobús que cubren estas localidades es muy escasa (sólo una diaria). Tampoco existen paradas de estas líneas en las proximidades al Campus.

El desplazamiento diario entre Alicante-Alcoy o Valencia-Alcoy para acceder al Campus realizado en las líneas de autobús interurbano se considera inviable por la larga duración del trayecto.

En conclusión, es **muy complicado** el desplazamiento diario al campus de Alcoy en **autobús interurbano** por los tiempos de desplazamiento y por los horarios y frecuencias del servicio existente.

#### *Campus de Gandía*



Las líneas que unen Gandía con municipios próximos y tienen un número de expediciones significativo son:

- Línea Gandía-Piles-Oliva
- Línea Gandía-Villalonga
- Línea Gandía- La Font d'en Carròs
- Línea Gandía- Simat
- Línea Real de Gandía - Gandía

Teniendo en cuenta el tiempo de desplazamiento en autobús interurbano y la duración del trayecto en autobús urbano hasta el campus, así como la frecuencia y horarios de las líneas, los **municipios comunicados de forma viable en autobús interurbano** serían Real de Gandía, Vilallonga, Potries, Benifla, Beniarjó, Almoinés, Daimus, Miramar, Piles, Guardamar, Oliva, Bellreguard, L'Alqueria, Palmera, Xeraco-Xeresa y Favareta. No se considera viable la conexión con Valencia para realizar los desplazamientos diarios al campus.

#### *Campus de Vera*

MetroBus es el proveedor de transporte público local que opera **54 líneas en el área metropolitana de Valencia con 943 paradas**.

**Entre las rutas viables por horario/frecuencia, sólo tienen parada muy próxima al Campus de Vera las líneas que van a Port de Sagunt (115-b) y El Puig (112).** El punto de parada no dispone de marquesinas con asientos, ni información de recorridos y horarios. Asimismo, paran en la C/Ramón Llull las líneas que van a Riola y Carcaixent.

Las paradas del resto de líneas se encuentran alejadas del Campus, lo que hace necesario completar el desplazamiento con otros modos de transporte, lo cual alarga el tiempo total de desplazamiento.

La mayoría de las líneas se consideran inviables, bien porque la duración del viaje o bien porque los horarios o frecuencias son incompatibles con las actividades del campus. Las más viables son las líneas **Port de Sagunt (115-b) y El Puig (112)** que conectan en menos de 45 minutos los municipios de **Sagunto, Puzol, El Puig y Puebla de Farnals**. Con una duración de trayecto de 60 minutos encontramos Canet, Paterna, Burjassot, Manises, Quart, Mislata, Xirivella, Aldaia, Alaquàs, Alfafar, Sedaví, Massanassa y Benetusser.

Por otra parte, existen **líneas subvencionadas por la Generalitat Valenciana que comunican directamente distintas poblaciones del área metropolitana de Valencia con el Campus de Vera**, con parada próxima al campus. Para el curso 2021-2022 las líneas son:

- Ruta 12; Llombai - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 13; Real- Campus de Vera (UPV)
- Ruta 15; Turís - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 19; Benifaió - Campus de Vera (UPV)

## UNITAT DE MEDI AMBIENT

- Ruta 21; Yátova - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 23; Chiva - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 26; Ontinyent - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 29; Ontinyent - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 30; Sumacàrcer - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 32; Altura - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 35; Castellón de la Plana - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 47; Borriana - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 60; La Vall d'Uixó - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 69; Utiel - Campus de Vera (UPV)
- Ruta 8.- Carcaixent- Campus de Vera (UPV)
- Ruta 9; Riola - Campus de Vera (UPV)

**Las paradas de estas líneas en las proximidades del campus no se encuentran identificadas, ni hay información sobre sus horarios de paso.**

#### 4. Tren

##### *Campus de Alcoy*

A Alcoy llega la línea ferroviaria 47 de Media Distancia de RENFE que une Alcoy con Valencia, pasando por Xàtiva, así como con otra serie de municipios intermedios en su trayecto. Además, es posible conectar con la línea de cercanías C-2 en Xàtiva.

No hay línea de tren directa que conecte Alcoy con Alicante.

La línea Alcoy – Xàtiva – Valencia cuenta únicamente con **3 expediciones diarias** durante los días laborables (de lunes a viernes). La **duración** aproximada del trayecto **desde Alcoy hasta Valencia** es de **2 horas** (servicio sin conexión con línea de Cercanías), y aproximadamente de **2 horas y media** en los servicios con paradas en las **estaciones de Cercanías entre Valencia y Xàtiva**, lo cual es inviable para un desplazamiento diario.

Considerando la duración del trayecto en tren y la combinación con el autobús urbano para llegar hasta desde la estación al campus, **únicamente Cocentaina y Agres presentan una duración del viaje inferior a 45 minutos**; el resto de municipios presentan tiempos que se consideran excesivos para un desplazamiento diario. Sin embargo, el **horario** de inicio de esta línea **no permite llegar al campus a primera hora lectiva**.

##### *Campus de Gandía*

Gandía cuenta con dos estaciones pertenecientes a la red de cercanías de Valencia, siendo ambas final de recorrido de la línea C1 puesto que la red se bifurca:

- Línea C1- València Nord – Gandia
- Línea **C1**- València Nord – **Platja i Grau de Gandia**

Asimismo, desde otros municipios de las provincias de Valencia y Castellón es posible acceder a Gandía mediante transbordos con el resto de líneas de cercanías de Valencia.

El servicio de trenes de la línea C1 Gandía – Valencia cuenta con una frecuencia en los días laborables (lunes a viernes laborables) de todo el año que no supera los 30 minutos. **En hora punta de la mañana y de mediodía, la frecuencia se reduce a 15 minutos.** La conexión del Campus con la Estación de Gandía se realiza en autobús urbano.

La línea con parada en la estación de **Platja i Grau de Gandia** también opera todo el año, **pero su intervalo de paso se reduce** a 3 trenes los días laborables. Desde esta estación, puede accederse al campus a pie en un trayecto de 10 minutos de duración.

Los municipios con duración de viaje en tren inferior a 45 minutos únicamente son **Xeraco, Tavernes de la Valldigna y Cullera**. Desde Sueca, Sollana, Silla, Catarroja, Massanassa, Benetússer y Valencia, la duración del viaje se considera excesiva para un desplazamiento diario.

#### *Campus de Vera*

Mediante tren de Cercanías de RENFE es posible llegar desde Gandía (C-1), Moixent / L'Alcúdia de Crespins (C-2), Utiel (C-3), Xirivella (C-4), Caudiel (C-5) y Castellón (C-6), así como desde una serie de poblaciones intermedias, hasta Valencia.

En Valencia, las líneas C-1 y C-2 llegan a la Estación del Norte, las líneas C-3 y C-4 llegan a la Estación de San Isidro y las líneas C-5 y C-6 llegan a la Estación Valencia-Cabañal. Las tres estaciones están conectadas con el campus mediante autobús o metro-tranvía. La estación más próxima al campus es la del Cabañal.

Las **poblaciones de Sagunt, Puçol, El Puig, Massalfasar y Albuixech** son las que tienen una **duración de trayecto más adecuada**, considerando tanto el desplazamiento en tren como el trayecto desde la estación al campus, seguidas de **Catarroja, Massanassa y Alfafar-Benetússer**.

El resto de poblaciones conectadas por la red de cercanías presentan una duración de trayecto superior a una hora puesto que, al trayecto en tren hay que sumar el tiempo de desplazamiento desde la estación correspondiente.

En enero de 2022, el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana elaboró un **plan para mejorar el servicio de tren de cercanías de Valencia**, en respuesta a las presiones sociales que reclamaban mejoras urgentes en relación a la falta de puntualidad y cancelaciones frecuentes del servicio.

Este plan recoge una serie de medidas enmarcadas en varias **líneas de acción**:

- Acciones para la mejora de la puntualidad y reducción de cancelaciones de servicios.
- Medidas para la recuperación del servicio a los niveles pre-covid antes junio de 2022.
- Medidas de mejora de la información.
- Medidas de seguimiento y control de supresiones y cancelaciones: Iniciativa “Centinela Cercanías”.

UNITAT DE MEDI AMBIENT

- Mejora de la imagen en trenes.
- Medidas de mejora de imagen en estaciones e instalaciones.
- Devolución Xpress y bonificación temporal de tarifas.

### **5. Propuestas de mejora del TPC en el Área Metropolitana de Valencia**

El **Plan de Movilidad del Área Metropolitana de Valencia (PMoMe)**, en su versión preliminar de junio 2022, plantea una serie de actuaciones para **mejorar la eficiencia de la red de transporte público**.

- METRO-01. Incremento capacidad red actual
- METRO 02A. Ampliación red de metro
- METRO 02B. Extensión a Ribarroja
- METRO 02C. Ramal Horta Oest
- METRO 02D. Servicio ferroviario Horta Oest
- CER01. Desarrollo del Plan de Rodalia metropolitano
- TRAM-01. Finalización Línea 10 y extensión a la Marina
- TRAM-02. Extensión Línea 11
- TRAM-03. Extensión Línea 12
- NUEVA RED DE MOVILIDAD METROPOLITANA – METROTRAM
- BUS-01. Accesos BusVAO a Valencia
- BUS-02. Sistema de lanzaderas
- BUS-03. Priorización de la circulación para el transporte público metropolitano de superficie
- BUS-04. Reestructuración de la red de autobuses metropolitanos (Metrobús) y licitación de las nuevas concesiones para la prestación del servicio público de transporte de viajeros por carretera
- Medidas para fomentar la intermodalidad

### **6. Integración tarifaria del TPC en el Área Metropolitana de Valencia**

SUMA son los nuevos títulos de la Autoritat del Transport Metropolità de València (ATMV) que permiten viajar con una **misma tarjeta por el área metropolitana utilizando EMT, Metrovalencia, RENFE Cercanías y MetroBus**, en vigor desde el **31 de enero de 2022**.

Con esta iniciativa se consigue la **integración tarifaria** de las redes de autobús urbano, autobús interurbano, tren de cercanías y metro-tranvía, es decir del **transporte público colectivo, en el área metropolitana de Valencia**.



La **zonificación** en las tarifas es **común**, más **simplificada**, y **los precios se reducen entre un 11% y un 55%** según la ATMV. El ahorro es mayor al incrementarse la distancia del punto de origen hasta Valencia.

Los **estudiantes** pueden acogerse al título SUMA Mensual Jove, que es el título SUMA Mensual con un **descuento adicional del 15%** para los titulares del Carnet Jove.

Está **prevista la extensión** del uso de la tarjeta SUMA más allá del área metropolitana de Valencia, con objeto de  **cubrir la red de tren de cercanías de Valencia**.

Adicionalmente a estas condiciones generales, **de forma temporal** por la elevada inflación, la Generalitat Valenciana:

- Aplica un descuento de un 30% en los medios de transporte que gestiona (red de metro-tranvía y red de autobuses interurbanos), desde el mes de septiembre de 2022.
- Para menores de 30 años (afecta mayoritariamente al colectivo de **estudiantes**), ofrece bonos de transporte gratuitos desde octubre 2022 hasta el 15 de enero de 2023.

### **7. Intermodalidad TPC-bicicleta**

La bicicleta sufre **restricciones** para ser introducida en los distintos medios de transporte público, a excepción de la bici plegable.

En el caso de que se permita su introducción, hay **limitaciones** en cuanto a su número y prioridad, que hacen que el ciclista **no tenga garantías** de poder subirla al autobús/tren/tranvía. **No hay espacios reservados** para bicicletas no plegables en ningún medio de transporte.

En algunos casos, el billete incluso tiene un **coste adicional**.

FGV, a petición de la UPV, ha instalado **Cicloparcs** en las estaciones de TorrentAVINGUDA, Empalme, Alboraya-Peris Aragón y Quart de Poblet. Son habitáculos cerrados, techados y dotados de medidas de seguridad para bicis y patinetes eléctricos que pueden utilizar los usuarios de la red de metro-tranvía durante un tiempo máximo de 24 horas.