

II. CARACTERÍSTICAS POBLACIONALES Y TERRITORIALES

1. POBLACIÓN UNIVERSITARIA

Con el objeto de analizar la situación demográfica de la UPV, a continuación se analiza el tamaño y composición de la población en cada campus, así como su evolución en los últimos años.

1.1. Composición de la población universitaria

En el curso de 2021-2022, la población de los tres campus de la Universidad Politécnica de Valencia asciende a un total de 38.778 personas, considerando todos los colectivos que componen la comunidad universitaria de la UPV:

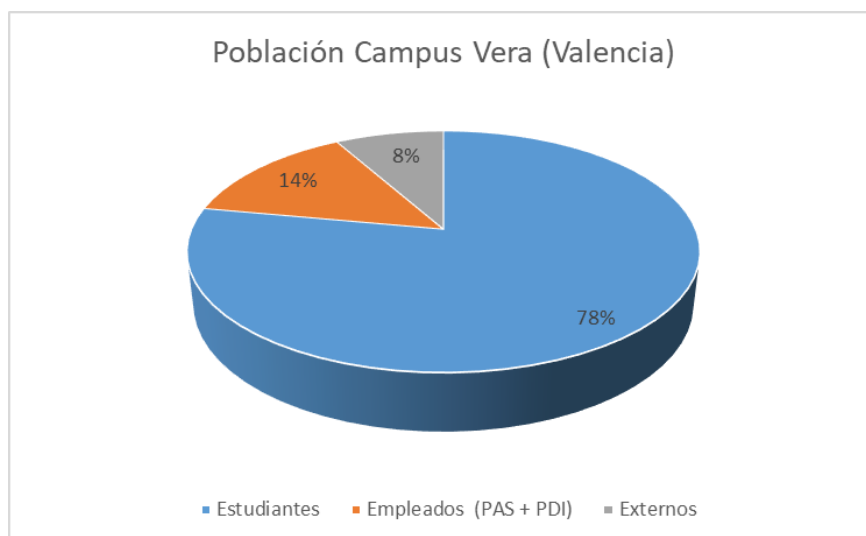
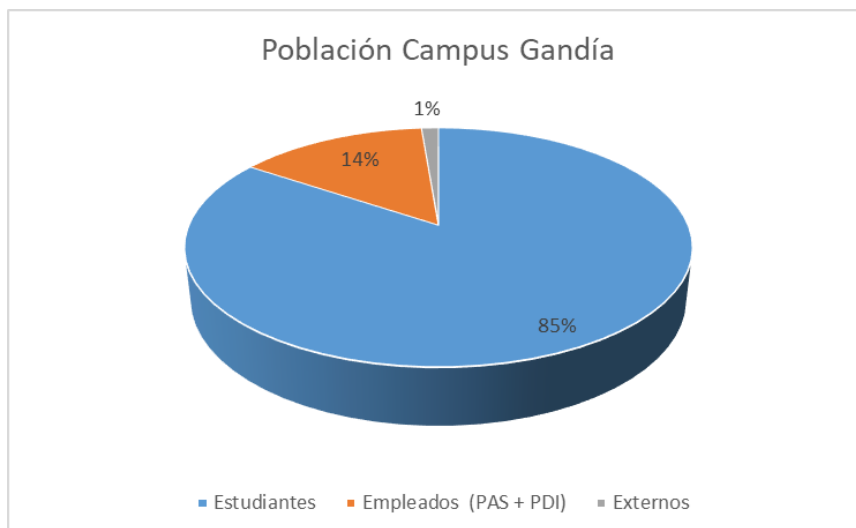
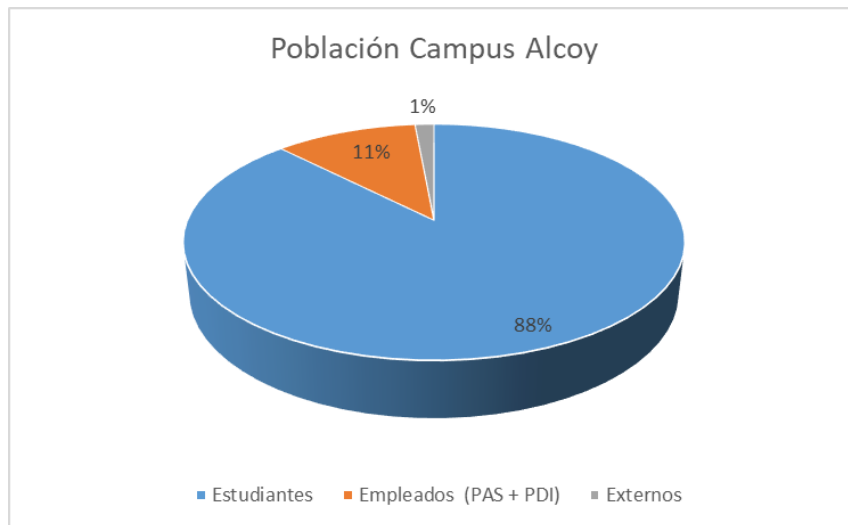
- Estudiantes de grado, postgrado, doctorado, etc.
- Personal Docente e Investigador (PDI)
- Personal de Administración y Servicios (PAS)
- Personal externo: personal no incluido en los sectores poblacionales pertenecientes a la universidad, pero que se desplaza habitualmente a los campus. Incluye servicios externalizados, institutos, CSIC, CPI, fundaciones, etc.

En la siguiente tabla se presenta la composición de la población universitaria de cada uno de los campus de la UPV:

COMUNIDAD UNIVERSITARIA 2021-2022				
Campus	Estudiantes	Empleados (PAS + PDI)	Externos	Total población
Alcoy	2.105	263	35	2.403
Gandía	1.242	211	19	1.472
Vera (Valencia)	27.204	4.845	2.854	34.903
Total UPV	30.551	5.319	2.908	38.778

Composición de la comunidad universitaria curso 2021-2022. Fuente: Datos proporcionados por la UPV

La población universitaria en el curso 2021-2022 fue de 2.403 en el Campus de Alcoy, 1.472 en el Campus de Gandía y 34.903 en el campus de Vera en Valencia.



Comunidad universitaria en el curso 2021-22 *Fuente: Datos proporcionados por la UPV*

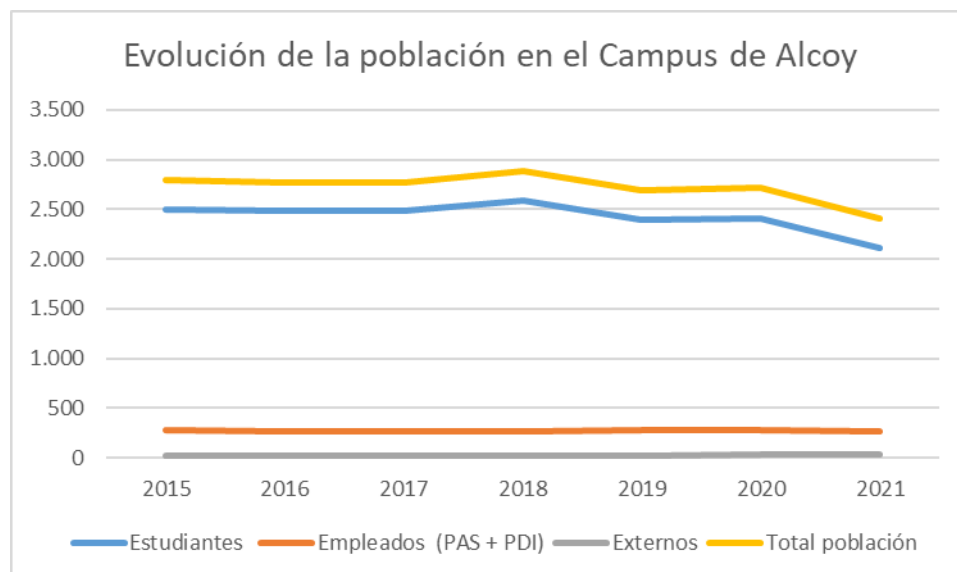
En los tres campus el mayor porcentaje de la población corresponde al alumnado (78-88%), mientras que el colectivo PAS y PDI representa un porcentaje entre el 11 y el 14%. Los externos tienen un peso considerable en el Campus de Vera (8%).

1.2. Evolución de la población universitaria

Se analiza la evolución de la población universitaria en cada campus durante el periodo 2015 a 2021, distinguiendo por colectivo. En los tres campus, la tendencia en el número de estudiantes marca la tendencia global puesto que constituyen el colectivo de mayor peso.

En Alcoy se observa una **tendencia decreciente desde el 2018, especialmente marcada en el curso 2021**. En el periodo 2015-2021 se produce una **reducción de un 16% en el número de estudiantes y un 14% en la población total**.

Evolución de población en el Campus de Alcoy				
Año	Estudiantes	Empleados (PAS + PDI)	Externos	Total población
2015	2.494	273	27	2.794
2016	2.479	269	27	2.775
2017	2.481	266	27	2.774
2018	2.594	269	24	2.887
2019	2.393	275	27	2.695
2020	2.405	276	30	2.711
2021	2.105	263	35	2.403



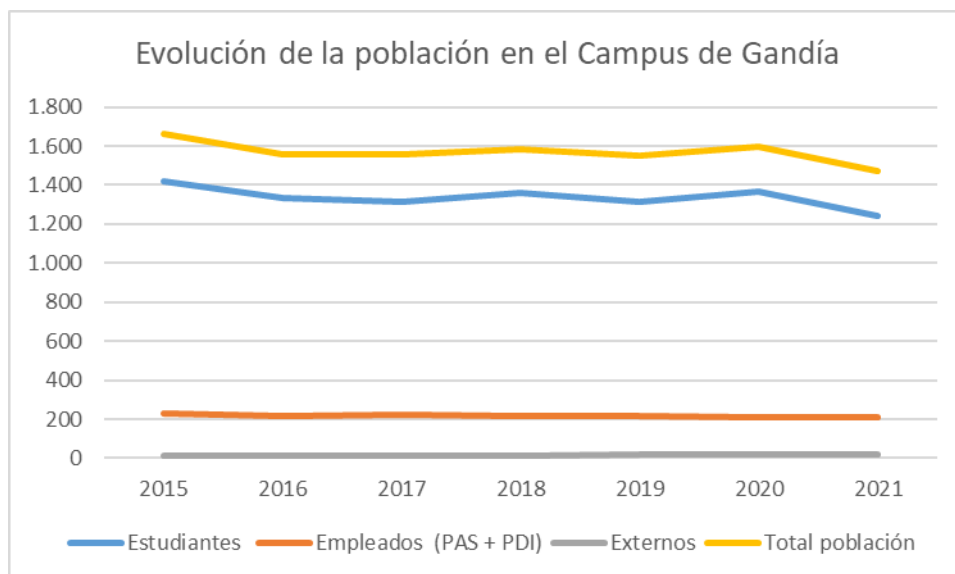
Evolución de la población universitaria en campus de Alcoy en periodo 2015-2021

Fuente: Datos proporcionados por la UPV

En el Campus de Gandía la **tendencia** en la población ha sido **decreciente** en 2016, bastante estable desde el 2016 hasta el 2020, y decreciente en el curso 2021.

En el periodo **2015-2021** se produce una **reducción de un 13% en el número de estudiantes** y un **11% en la población total**.

Evolución de población en el Campus de Gandía				
Año	Estudiantes	Empleados (PAS + PDI)	Externos	Total población
2015	1.422	227	14	1.663
2016	1.331	213	14	1.558
2017	1.315	226	14	1.555
2018	1.357	213	11	1.581
2019	1.314	216	21	1.551
2020	1.364	212	20	1.596
2021	1.242	211	19	1.472



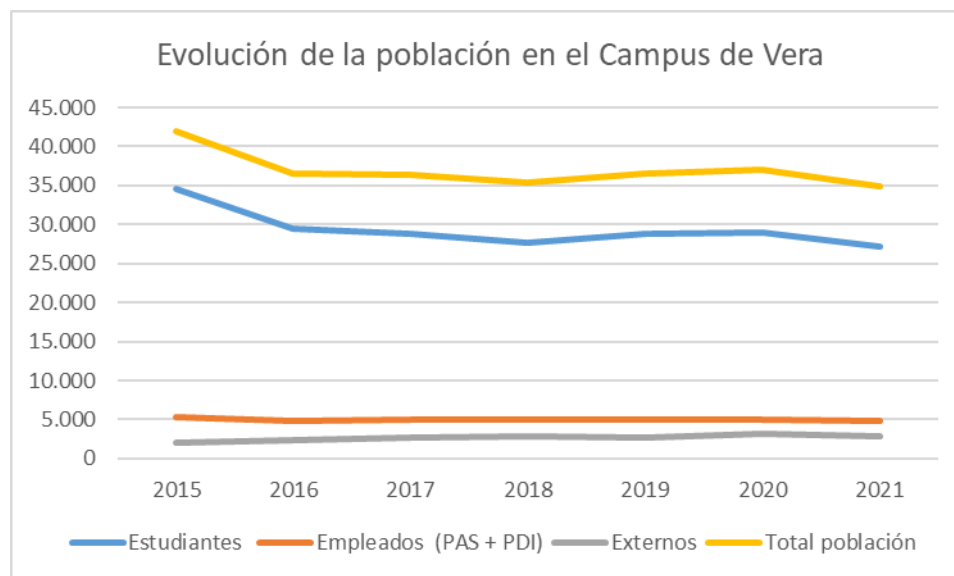
Evolución de la población universitaria en campus de Gandía en periodo 2015-2021

Fuente: Datos proporcionados por la UPV

En el Campus de Vera la **tendencia** en la población ha sido **decreciente** en 2016, estable desde el 2016 hasta el 2020, y decreciente en el curso 2021.

En el periodo 2015-2021 se produce una reducción de un 21% en el número de estudiantes y un 17% en la población total.

Evolución de población en el Campus de Vera				
Año	Estudiantes	Empleados (PAS + PDI)	Externos	Total población
2015	34.570	5.273	2.073	41.916
2016	29.425	4.751	2.395	36.571
2017	28.753	4.908	2.640	36.301
2018	27.601	5.012	2.809	35.422
2019	28.801	4.971	2.711	36.483
2020	28.954	4.944	3.199	37.097
2021	27.204	4.845	2.854	34.903



Evolución de la población universitaria en campus de Vera en el periodo 2015-2021

Fuente: Datos proporcionados por la UPV

2. CARACTERÍSTICAS TERRITORIALES

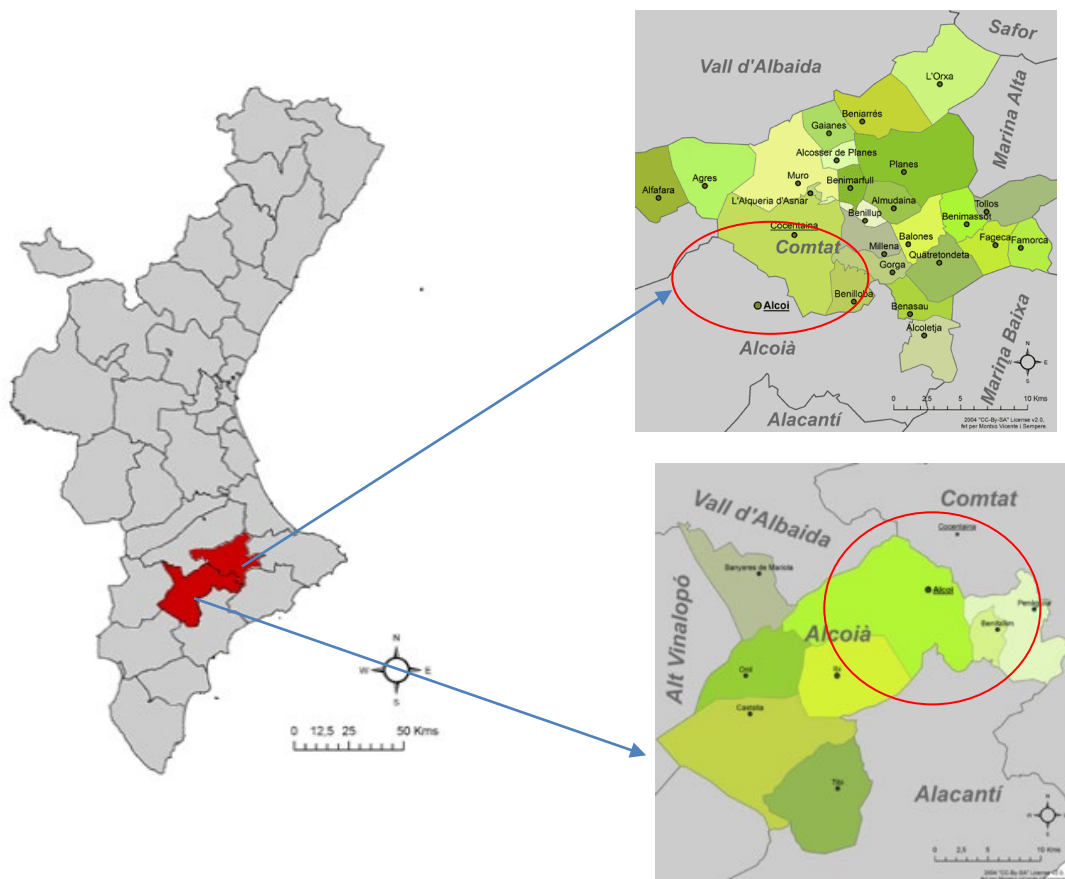
2.1. Situación Territorial

2.1.1. Campus de Alcoy

La Escuela Politécnica Superior de Alcoy se emplaza dentro del núcleo urbano de la ciudad de Alcoy, en el municipio del mismo nombre.

El municipio de Alcoy se ubica en la provincia de Alicante, a 54 km de la ciudad de Alicante y a 107 km a Valencia, y limita con los términos municipales de Banyeres de Mariola, Benifallim, Benilloba, Bocairente, Cocentaina, Ibi, Jijona, Onil, Penáguila y Torremanzanas.

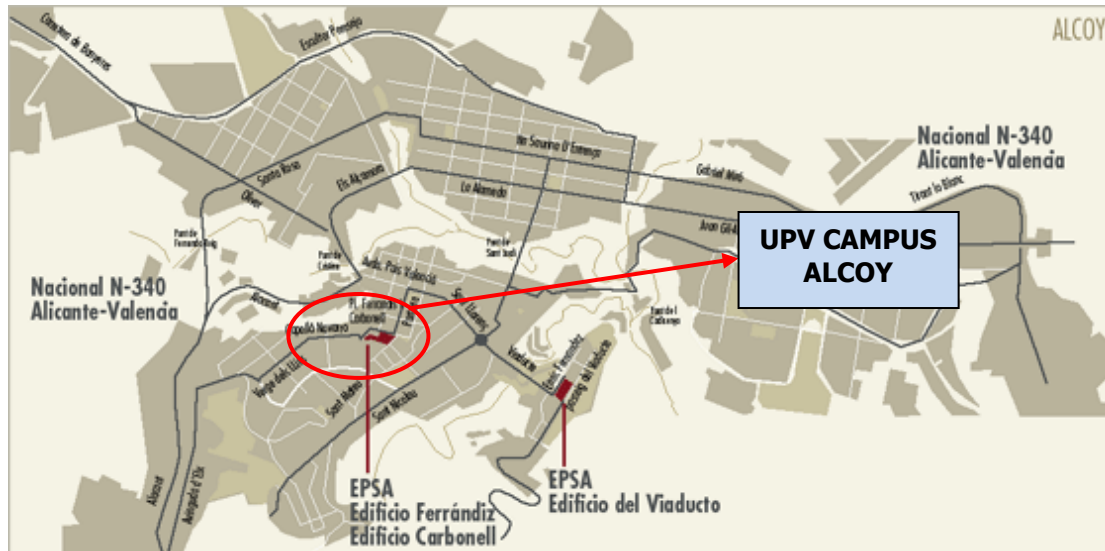
Cuenta con 60.716 habitantes (INE, 2021) y una superficie de 129,86 km². Alcoy es la capital de la comarca de L'Alcoià y se encuentra muy próxima a la comarca de El Comtat.



Localización relativa de Alcoy respecto a las comarcas de L'Alcoià y El Comtat

Fuente: Federación Valenciana de Municipios y Provincias

Los edificios del campus se encuentran plenamente **integrados del núcleo urbano de la ciudad de Alcoy**. Por tanto se trata de un campus de carácter urbano.



Ubicación de los edificios del campus de la UPV en la ciudad de Alcoy.

Fuente: Pagina Web UPV

El campus de Alcoy está compuesto por los edificios **Ferrándiz, Carbonell, Georgina Blanes-Polideportivo-Centro de Investigación e Innovación y Viaducte**, tal y como se muestra en el plano adjunto. No obstante, el edificio del Viaducte no ha sido tenido en cuenta a efectos de movilidad por estar destinado a actividades complementarias y no a la docencia de grado.



Ubicación de los edificios del Campus de la UPV en Alcoy. Fuente: Elaboración propia

Estos edificios delimitan con las siguientes vías:

- Edificios Ferrándiz y Carbonell ubicados en la Plaza Ferrándiz y Carbonell:
 - Norte: Calles Joan Cantó y Bartolomé J. Gallardo
 - Este: Calle Sant Domènec
 - Sur: Plaza Mossen Josep y Calle Zorrilla
- Edificio Georgina Blanes - Polideportivo – Centro de Investigación e Innovación, limita al este con C/ Alarcón y C/Zorrilla.

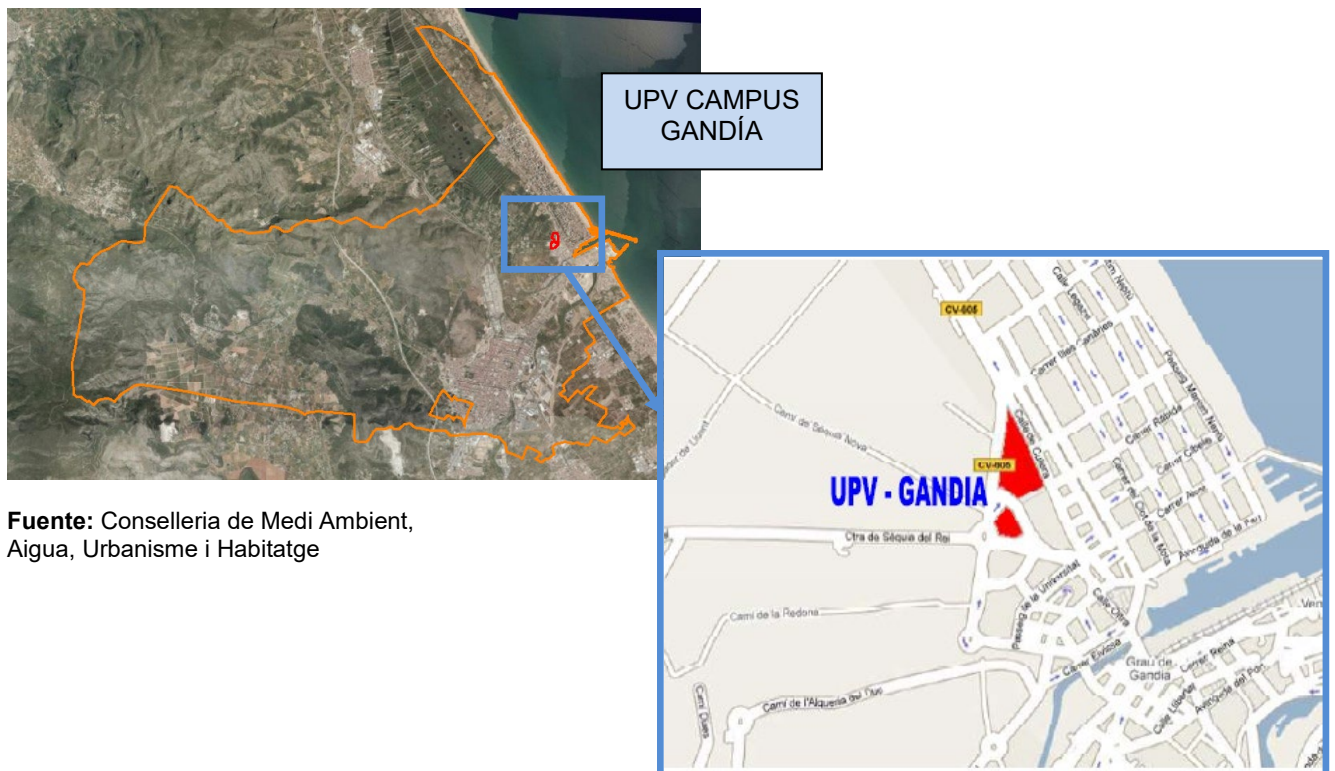
COORDENADAS DEL CAMPUS DE ALCOY	
Latitud	+38° 41' 41.20"
Longitud	-0° 28' 33.48"

2.1.2. Campus de Gandía

La Escuela Politécnica Superior de Gandía se encuentra **ubicada en el Grao de la ciudad de Gandía** a 3 km de la ciudad de Gandía.

El campus se ubica **al pie de la Carretera de la Sèquia del Rei**, que es una de las principales arterias del municipio y que da acceso al mismo en coche.

Las siguientes figuras muestran la ubicación del campus:



Fuente: Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge

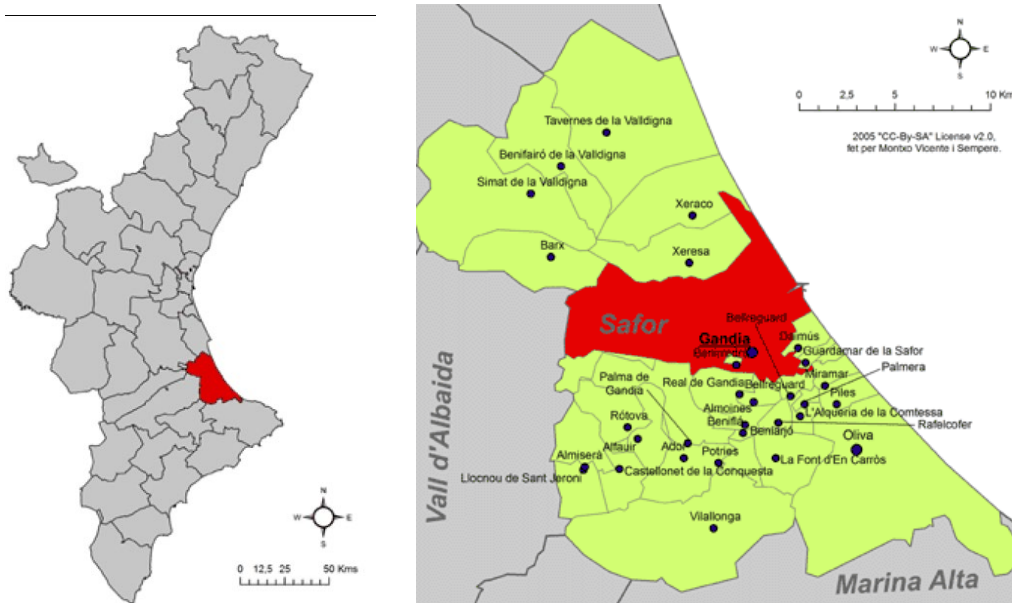
Fuente: Diagnóstico de Plan de Transporte UPV

Ubicación del campus dentro del término municipal de Gandía

El municipio de Gandía se ubica en la provincia de Valencia, a 70 km de la ciudad Valencia. Cuenta con 75.970 habitantes (INE, 2021) y una superficie de 60,8 km². Limita con los términos municipales de Xeresa, Xeraco, Barx, Palma de Gandía, Bellreguard, Miramar, Guardamar de la Safor y Daimuz.

Gandía es capital de comarca de La Safor. Los municipios que integran esta comarca son: Gandía, Oliva, Tavernes de Valldigna, Jaraco, Bellreguard, Villalonga, Fuente Encarroz, Simat de Valldigna, Daimuz, Piles, Xeresa, Real de Gandía, Almoines, Miramar, Palma de Gandía, Benifairó de la Valldigna, Beniarjó, Benirredrá, Alquería de la Condesa, Rafelcofer, Ador, Bárig, Rótova, Potries, Palmera, Lugar Nuevo de San Jerónimo, Alfahuir, Beniflá, Guardamar de la Safor, Almiserat y Castellonet.

UNITAT DE MEDI AMBIENT



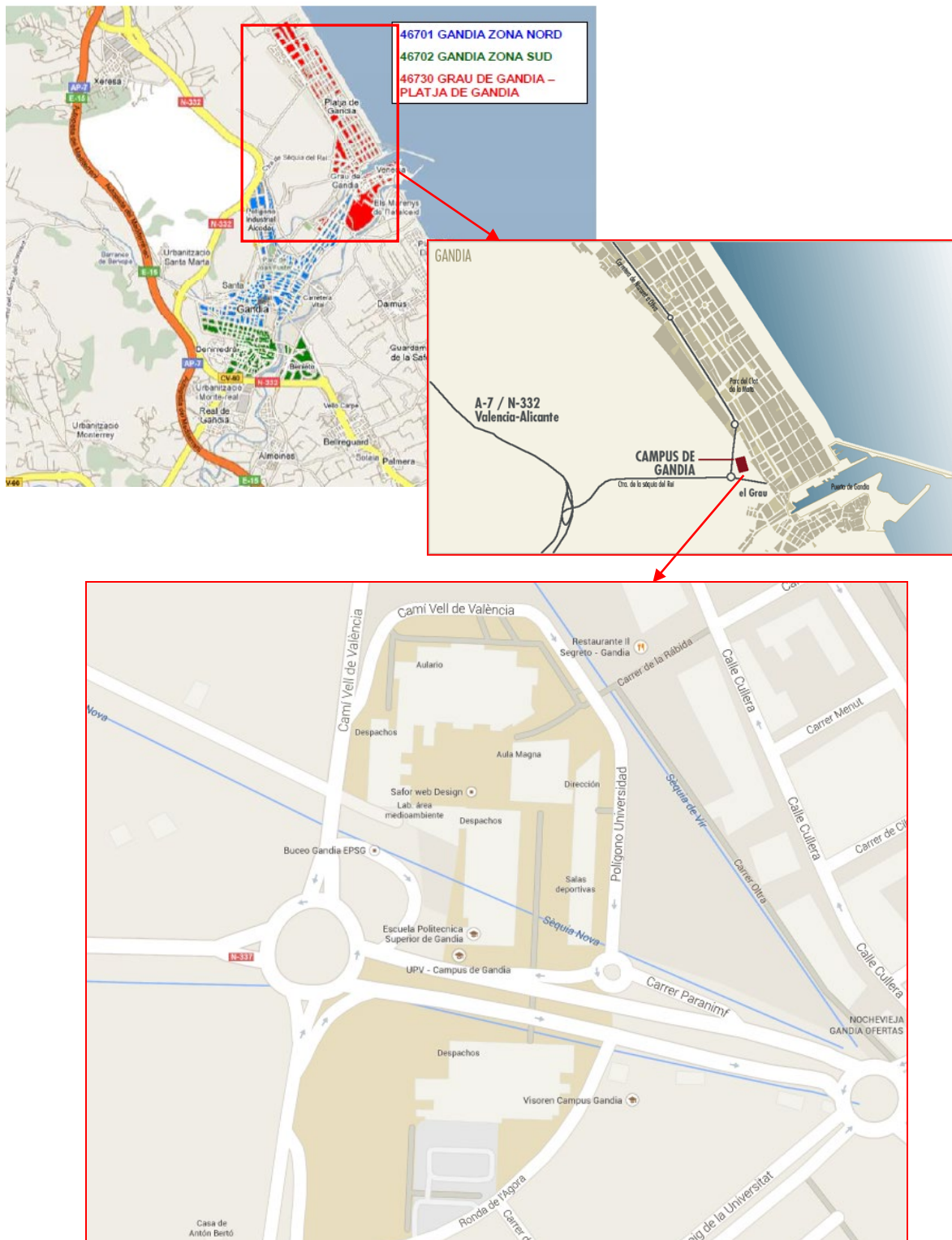
Localización y municipios de la comarca de La Safor
Fuente: Federación Valenciana de Municipios y Provincias

En cuanto a las vías de comunicación se refiere, el campus de Gandía es de fácil acceso en coche a través de la carretera Nacional 332.

En lo que respecta a la **ubicación de los edificios** de la UPV cabe señalar que se encuentran **localizados en la zona de la Platja- El Grau de Gandía**. Esta zona está **conectada con el resto de la ciudad pero la distancia con el centro es de 3 km**.

Su ubicación específica es la que se presenta en los siguientes planos:

UNITAT DE MEDI AMBIENT



Ubicación de edificios del campus en Platja- El Grau de Gandia. Fuente: Planos UPV y google maps

Los límites del Campus de Gandía son los siguientes:

- | | |
|---|--|
| A) Zona norte | B) Zona sur (edificio H - CRAI) |
| <ul style="list-style-type: none">• Norte: Camí Vell de València• Este: Calle Polígono Universidad – calle Paraninfo• Sur: Carretera de Sequia del Rei• Oeste: Camí Vell de València | <ul style="list-style-type: none">• Norte: Carretera de Sequia del Rei• Este - Sur: Ronda de L'Agora• Oeste: Camí Vell de València |

Hay que destacar que **la Carretera de Sequia del Rei divide en dos partes el campus (norte y sur).**

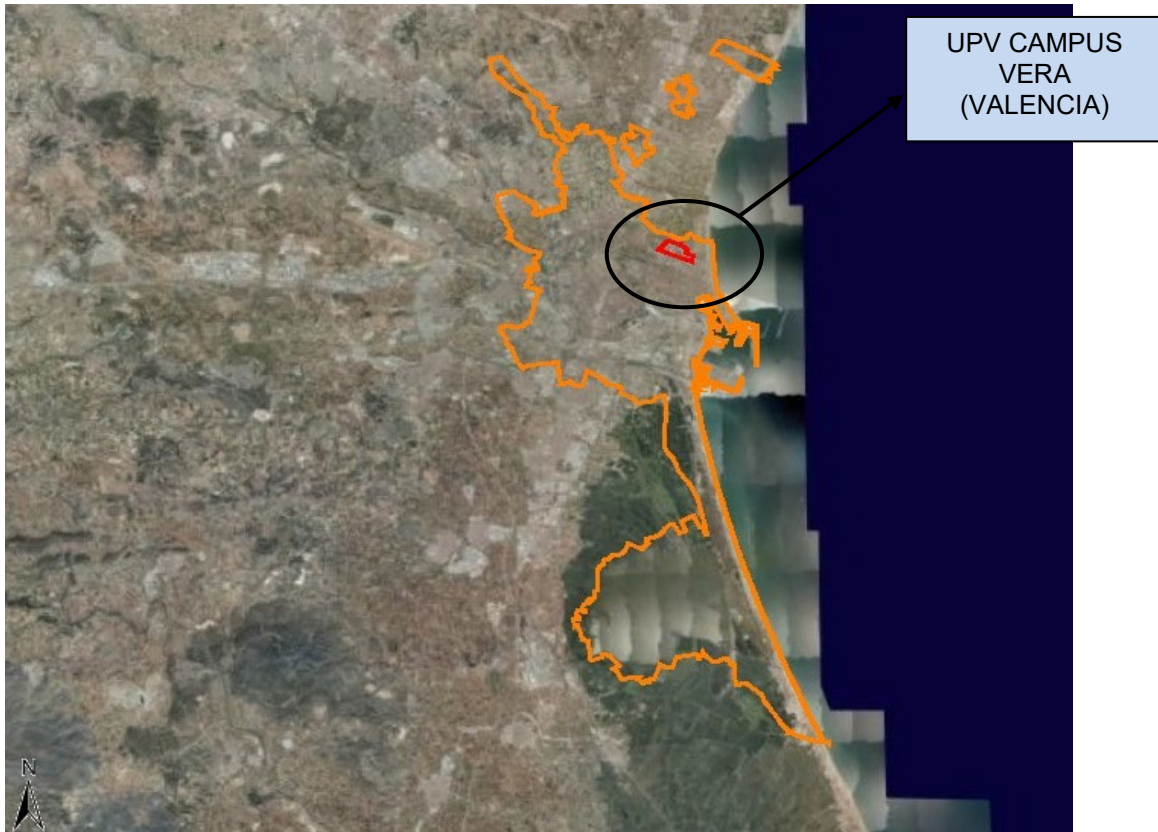
Las coordenadas geográficas de la superficie del campus de Gandía son:

COORDENADAS DEL CAMPUS DE GANDÍA	
Latitud	+38° 59' 47.94"
Longitud	-0° 9' 57.63"

2.1.3. Campus de Vera

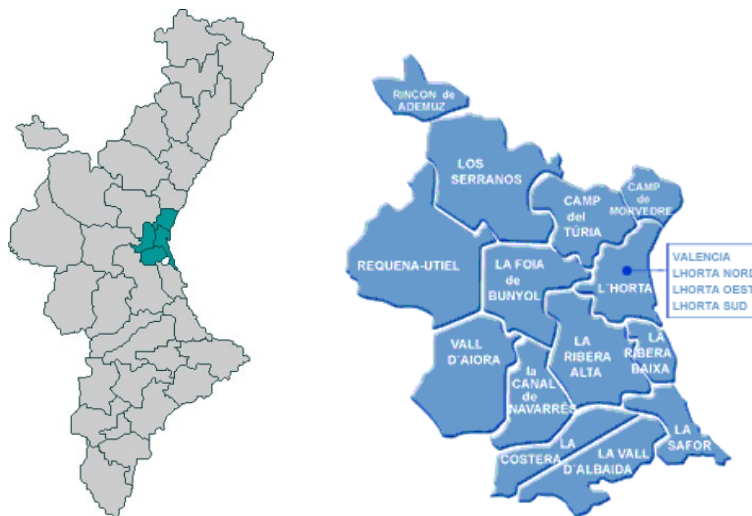
El Campus de Vera está situado en la ciudad de Valencia. Se encuentra ubicado al norte de la ciudad, entre la salida de la ciudad hacia Cataluña (V-21). Tiene una **ubicación periférica en la ciudad de Valencia, pero está perfectamente integrado en la trama urbana.**

El plano que se presenta a continuación muestra la localización geográfica del campus de Vera dentro del término municipal de Valencia:



Ubicación del campus de Vera en el término municipal de Valencia.
Fuente: Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge.

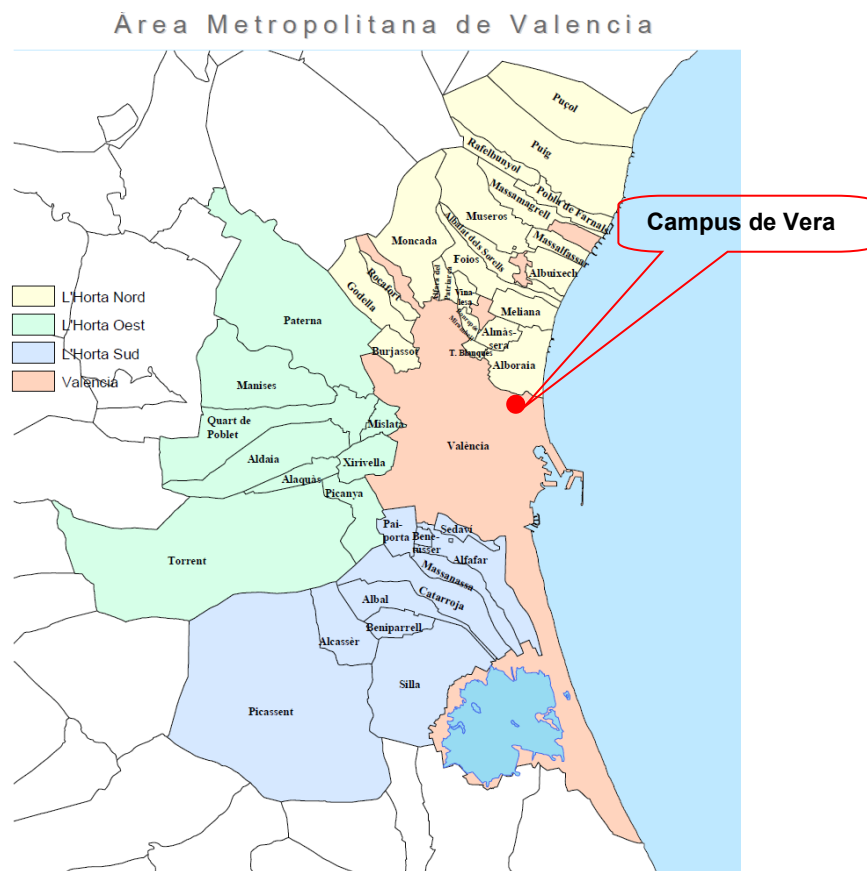
El municipio de Valencia, dentro del cual se emplaza el recinto universitario objeto de estudio, se sitúa a su vez dentro de la comarca de L'Horta,



Localización comarca de L'Horta. Fuente: Federación Valenciana de Municipios y Provincias

Según el Ayuntamiento de Valencia, el **área metropolitana de Valencia constituye una red urbana integrada por la ciudad de Valencia y 44 municipios** que forman L'Horta Nord, L'Horta Oest y L'Horta Sud:

Alaquàs, Albal, Albalat dels Sorells, Alboraya/Alboraya, Albuixech, Alcàsser, Aldaia, Alfafar, Alfara del Patriarca, Almàssera, Benetússer, Beniparrell, Bonrepòs i Mirambell, Burjassot, Catarroja, Emperador, Foios, Godella, Llocnou de la Corona, Manises, Massalfassar, Massamagrell, Massanassa, Meliana, Mislata, Moncada, Museros, Paiporta, Paterna, Picanya, Picassent, Pobla de Farnals (la), Puçol, Puig de Santa Maria (el), Quart de Poblet, Rafelbunyol, Rocafort, San Antonio de Benagéber, Sedaví, Silla, Tavernes Blanques, Torrent, Vinalesa y Xirivella.



Municipios del área metropolitana de Valencia.

Fuente: Elaboración propia a partir de plano de Ayuntamiento de Valencia

Área Metropolitana	Área Metropolitana menos Valencia	Valencia	l'Horta Nord	l'Horta Oest	l'Horta Sud
1.582.387	780.842	801.545	231.276	359.337	180.943

Datos del Padrón de habitantes 2020. Área metropolitana de Valencia. Fuente: Ayuntamiento de Valencia

UNITAT DE MEDI AMBIENT

Sin embargo el Plan de Movilidad del Área Metropolitana de València (**PMoMe**) utiliza un concepto de área metropolitana muy superior en extensión.

Este documento considera un **primer ámbito estricto del Área Metropolitana de València con un total de 71 municipios** que se corresponden con todos los de las comarcas de l’Horta, gran parte de los del Camp de Túria, cinco de la Ribera Alta, tres de la Ribera Baixa, dos del Camp de Morvedre, cuatro de la Hoya de Buñol y uno en la comarca de Los Serranos.

Este primer ámbito tiene una población de 1.892.091 habitantes.

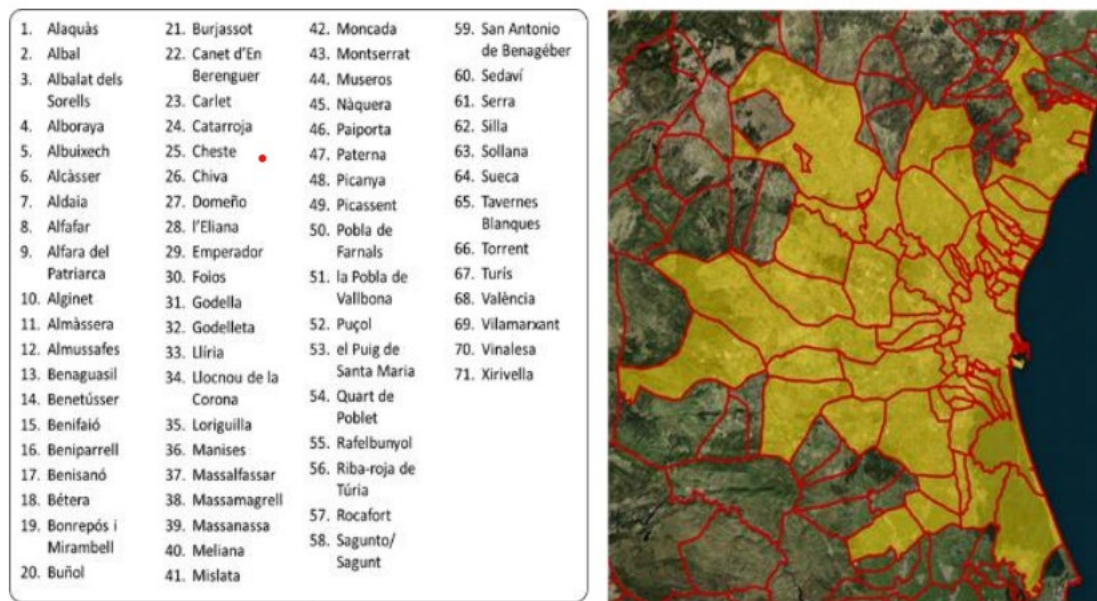
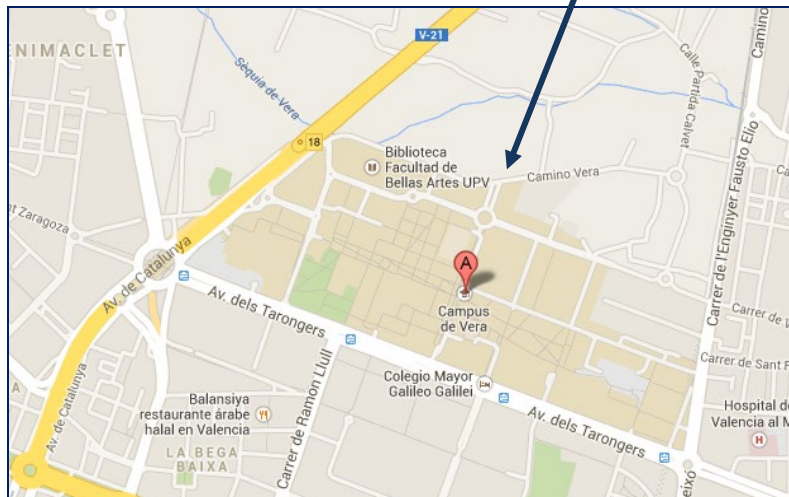


Figura 9. Municipios integrados en el Área Metropolitana de València dentro del ámbito estricto del PMoMe. Fuente: IDOM/Epypsa

Incluso el PMoMe considera un **ámbito ampliado** que incluye los municipios anteriores y se extiende hasta englobar el **Área Funcional de València**, definida en la Estrategia Territorial Valenciana, comprendiendo **90 municipios**.

El campus está conectado con el exterior de la ciudad (zona norte) mediante la Autovía V-21 (hacia Cataluña), que discurre paralela al lado oeste del campus.

Las conexiones con la ciudad son por la calle Ingeniero Fausto Elio por el lado Este, Avenida Los Naranjos por el lado Sur y Avenida Cataluña por el lado Oeste. En la zona norte, el campus linda con el Camí de Vera y c/ A. Alaman i Rodrig.



Vías próximas al campus de Vera. Fuente: Web UPV y google maps

Las coordenadas geográficas del campus de Vera son:

COORDENADAS DEL CAMPUS DE VERA	
Latitud	+39° 28' 56.53"
Longitud	-0° 20' 36.88"

2.2. Ordenación y estructural territorial

2.2.1. Campus de Alcoy

El campus de Alcoy se compone de tres edificios integrados en el centro histórico de Alcoy.



Edificios del campus de Alcoy que son objeto de estudio

Fuente: Elaboración propia a partir de plano en web UPV

- **Edificios 2 y 3:** antiguas fábricas de **Ferrándiz y Carbonell**; dos grandes empresas textiles que hoy son sede de la Escuela Politécnica Superior de Alcoy. Se ubican en la Plaza de Ferrándiz y Carbonell de Alcoy.
- **Edificio 4 Georgina Blanes** que incluye el **pabellón Polideportivo – Centro de Innovación e Investigación**.

La superficie construida del campus es de 28.717 m². La densidad de población en el curso 2021-22 es de 0,084 personas/m².

La superficie ajardinada es de 1.270 m², lo que representa un 4,4% de la superficie total.

2.2.2. Campus de Gandía

El campus de Gandía cuenta con ocho edificios con 32.416 m² construidos. La densidad de población en el curso 2021-2022 es de 0,045 personas/m².

Tiene 7.020 m² ajardinados, lo que representa un **21,7%** en el total.

La siguiente figura muestra un plano de la estructura espacial actual del campus. Se observa cómo la Carretera de Sequia del Rei lo divide en dos partes:



Edificios del campus de Gandía. Fuente: web UPV

2.2.3. Campus de Vera

El Campus de Vera es el más grande de la UPV. Cuenta con espacios dedicados a la docencia e investigación, así como instalaciones deportivas, culturales y de ocio, etc. A todo esto hay que sumar las zonas verdes y peatonales existentes en el campus, que predominan sobre las vías destinadas al tráfico rodado en el interior del mismo.

Las dimensiones máximas del campus de Vera son 1.530 metros en el sentido este-oeste y 500 metros en el sentido norte-sur. Por tanto, **la distancia máxima de punta a punta es de aproximadamente 1,5 km.**

Cuenta con más de 100 edificios, una superficie construida de 633.488 m² y 120.227 m² de superficie ajardinada, lo que representa un **19%** del total.

En la siguiente imagen se muestra un plano con los edificios del campus:

UNITAT DE MEDI AMBIENT



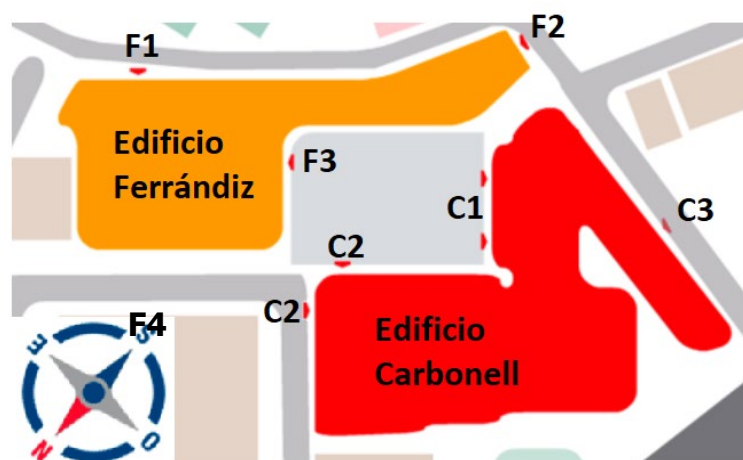
Instalaciones del campus de Vera en Valencia. Fuente: Universitat Politècnica de València

2.3. Accesos a los campus

2.3.1. Campus de Alcoy

Puesto que los edificios de la UPV se encuentran integrados en el casco antiguo de la ciudad, predominan los **accesos peatonales**, salvo el acceso para vehículos motorizados al aparcamiento del edificio Georgina Blanes.

Accesos peatonales a los Edificios 2 y 3, Ferrándiz y Carbonell



Accesos peatonales a los edificios Ferrándiz y Carbonell *Fuente: Plano UPV*

El edificio de Ferrándiz cuenta con 4 puntos de acceso peatonal identificados:

- Acceso F1, ubicado en la calle Sant Domènec
- Acceso F2, desde la Plaza Mossen Josep
- Acceso F3, ubicado en la plaza peatonal de Ferrándiz y Carbonell
- Acceso F4, acceso desde la Calle Bartolomé J. Gallardo

El edificio de Carbonell cuenta con 3 accesos peatonales identificados:

- Acceso C1, ubicado en Plaza de Ferrándiz y Carbonell
- Acceso C2, acceso en chafalán, entrada desde dos puntos. Entrada desde la plaza Ferrándiz y Carbonell. Y desde la calle Joan Cantó
- Acceso C3, desde Calle Zorrilla.

UNITAT DE MEDI AMBIENT

Edificio Ferrándiz



Acceso F1



Acceso F2



Acceso F3



Acceso F4

Edificio Carbonell



Acceso C1



Acceso C3



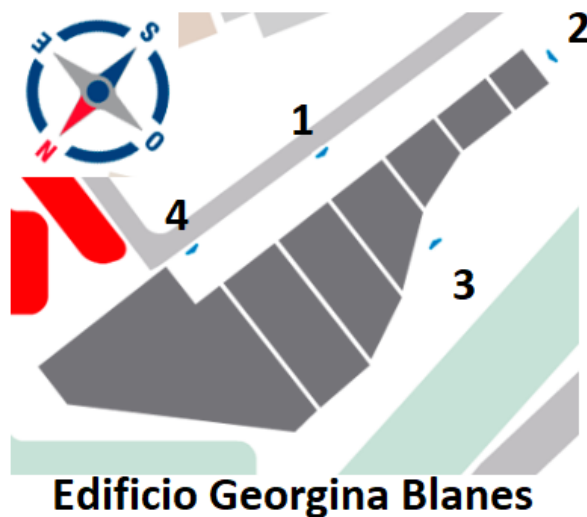
Acceso C2

Se observa que ambos edificios tienen algún acceso desde la Plaza Ferrándiz y Carbonell, que es una zona peatonal cerrada al tráfico de vehículos a motor.

Cabe destacar que las calles **Joan Cantó** y **Bartolomé J Gallardo** son también peatonales, restringidas a vehículos autorizados, lo que integra los edificios de la UPV en un entorno eminentemente peatonal.

Todos los **puntos de acceso se encuentran identificados** mediante un cartel a la entrada de cada edificio.

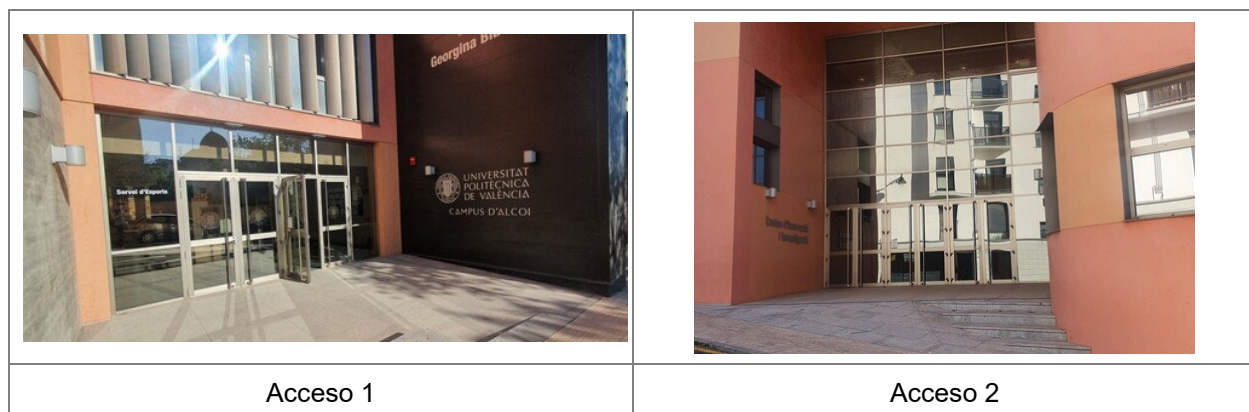
Accesos peatonales al Edificio Georgina Blanes - Pabellón Polideportivo – Centro de Innovación e Investigación



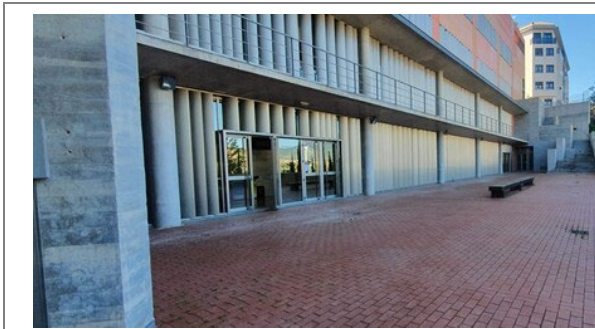
Puntos de acceso al edificio Georgina Blanes *Fuente: Plano UPV*

El edificio Georgina Blanes dispone de cuatro accesos peatonales:

- 1: acceso al Pabellón Polideportivo desde la calle Alarcón al este del edificio.
- 2: acceso al Centro de Innovación e Investigación en lado sur del edificio.
- 3: acceso en lado oeste del edificio.
- 4: acceso en lado norte del edificio.



UNITAT DE MEDI AMBIENT

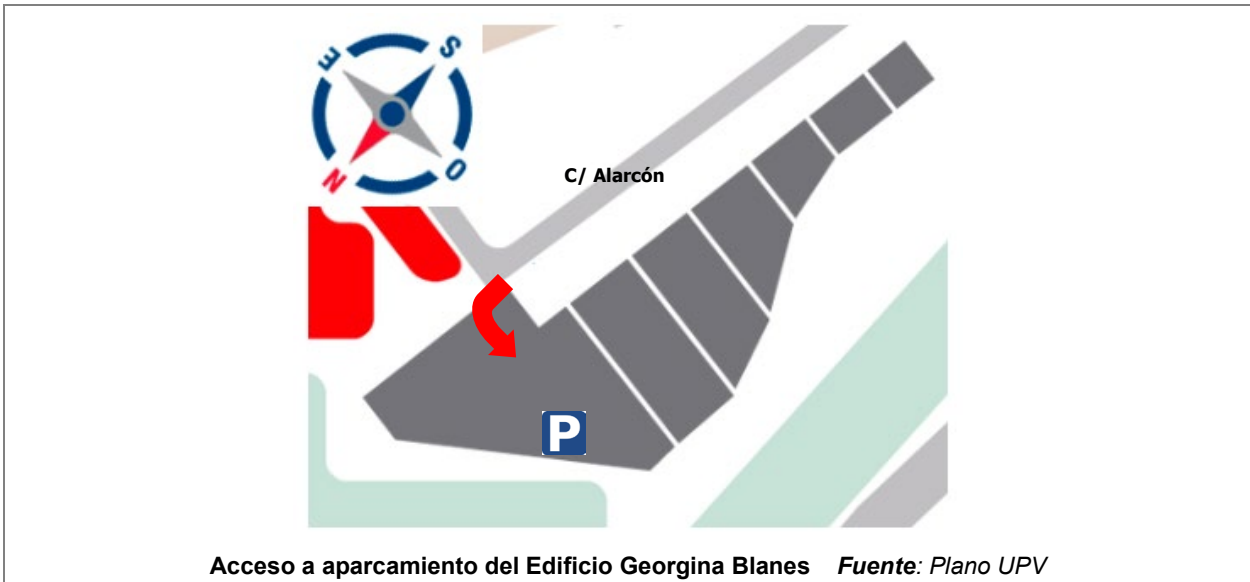


Acceso 3



Acceso 4

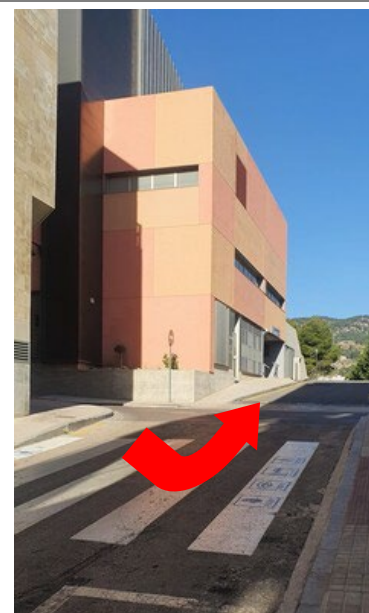
Acceso mediante vehículos a motor al Campus de Alcoy



Acceso a aparcamiento del Edificio Georgina Blanes Fuente: Plano UPV



Acceso al aparcamiento desde la calle Alarc3n



UNITAT DE MEDI AMBIENT



2.3.2. Campus de Gandía

El Campus de Gandía sólo permite la circulación peatonal por su interior, por tanto, todos los accesos al recinto universitario son peatonales. Únicamente es posible acceder en vehículo motorizado a las zonas de aparcamiento del campus.

El siguiente plano muestra los diferentes puntos de acceso al campus:



Plano de accesos peatonales y de vehículos a motor al Campus de Gandía



UNITAT DE MEDI AMBIENT

Es posible **acceder a la zona norte** del campus desde **tres accesos peatonales**:

- Acceso A: acceso principal al interior peatonal del campus y a los edificios allí ubicados, desde la calle Polígono Universidad, al este del campus.
- Acceso B: acceso al campus desde la Carretera de la Sèquia del Rei, al sur del campus.
- Acceso C: acceso lateral desde calle Polígono Universidad, al este del campus.
- Además desde la entrada a la cafetería por la calle Polígono Universidad también hay posibilidad de entrar andando a la zona norte del campus.

No hay acceso peatonal desde el oeste debido a la presencia de la carretera.

El acceso mediante **vehículos a motor** a la zona norte de edificios del campus se realiza **desde Camí Vell de Valencia** hasta el aparcamiento habilitado en dicha zona.

Por otra parte, el **acceso al edificio de la zona sur del campus** (edificio H) es posible a través de un acceso peatonal desde la Carretera Sèquia del Rei.

La **conexión peatonal entre las zonas norte y sur**, cruzando la Carretera Sèquia del Rei, se garantiza mediante pasos de peatones que van desde el acceso B hasta el edificio H.

Los vehículos a motor acceden desde la calle Ronda de l'Àgora hasta los dos aparcamientos de la zona sur (aparcamiento libre en superficie y regulado subterráneo).

Las siguientes tablas presentan las principales características de los accesos existentes en el campus de Gandía.

UNITAT DE MEDI AMBIENT

Código Acceso	A (zona norte del campus)
Acceso segregado	No.
Tipo	Peatonal: Sí Ciclista: No Vehículos a motor: No
Señalización	Está señalizado mediante señal vertical que sólo pueden acceder peatones a la zona interior del campus. Existe buena conexión peatonal con la calle Polígono Universidad. El paso de peatones situado frente al acceso dispone de señalización horizontal y vertical adecuada.
Observaciones	No se identifica "in situ" el código del acceso. Hay bolardos extraíbles que impiden el estacionamiento de coches sobre la zona peatonal a la altura del acceso.
 <p>Acceso a plaza peatonal frente al acceso A. Conexión peatonal en calle Polígono Universidad</p>	
 <p>Señalización de zona de uso peatonal</p>	 <p>Señalización vertical paso de peatones frente al acceso A</p>

UNITAT DE MEDI AMBIENT

Cód. Acceso	B (zona norte del campus)
Acceso segregado	No. Sólo se permite paso de peatones
Tipo	Peatonal: Sí Ciclista: No Vehículos a motor: No
Señalización	No está señalizado el tipo de acceso. Los pasos de peatones situados frente al acceso (desde Ctra. Sequia del Rei) son elevados, tienen regulación semafórica y se encuentran correctamente señalizados.
Observaciones	No se identifica "in situ" el código del acceso. También se accede desde la cafetería por la entrada desde la calle Polígono Universidad a través de escaleras y rampa, y desde la carretera de la Sèquia del Rei, a través de una pasarela (ésta tiene bolardos que impiden que paren o pasen vehículos a motor por este acceso).



Pasarela de acceso a la zona norte del campus por el sur



Paso de peatones que cruza la Ctra. Sequia del Rei y conecta con el acceso peatonal al edificio H en la zona sur del campus

Cód. Acceso	C (zona norte del campus)
Acceso segregado	No. Sólo se permite paso de peatones
Tipo	Peatonal: Sí Ciclista: No Vehículos a motor: No
Señalización	No está señalizado el tipo de acceso.
Observaciones	No se identifica "in situ" el código del acceso. Acceso desde la acera de la calle Polígono Universidad. No hay bolardos que impidan el estacionamiento sobre la zona peatonal ni impidan la entrada de coches al interior del recinto. Señalización en calzada de prohibido estacionar. En el momento de la visita no se respetaba dicha prohibición (05/05/2022).
	

UNITAT DE MEDI AMBIENT

Cód. Acceso	Edificio H (zona sur del Campus)
Acceso segregado	No. Sólo se permite paso de peatones
Tipo	Peatonal: Sí Ciclista: No Vehículos a motor: No
Señalización	No está señalizado el tipo de acceso. Los pasos de peatones situados frente al acceso (desde Ctra. Sequia del Rei) son elevados, tienen regulación semafórica y se encuentran correctamente señalizados.
Observaciones	No se identifica "in situ" el código del acceso. También se accede desde el aparcamiento en superficie situado al sur del edificio H.

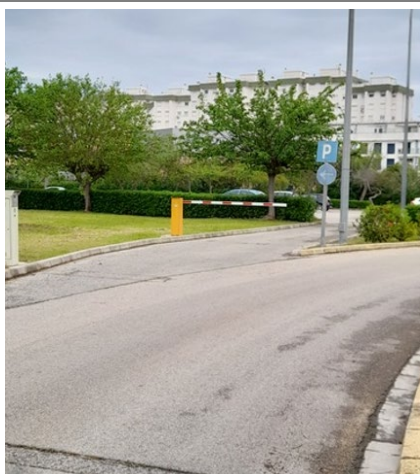


Acceso principal desde Ctra. Sequia del Rei



Acceso a edificio H desde parking en superficie

Los accesos a los dos aparcamientos regulados es segregado y se encuentra señalizado:



Acceso vehículos a motor zona norte del campus



Acceso a aparcamientos por Ronda de L'Agora



2.3.3. Campus de Vera

En este apartado se describen los accesos al Campus de Vera, tanto para vehículos a motor como para peatones y ciclistas.

El campus dispone de **26 accesos distribuidos a lo largo de su perímetro**.

La ubicación y distribución de los mismos se presenta en el plano siguiente, donde se distingue cada acceso por el tipo de desplazamiento que permite:

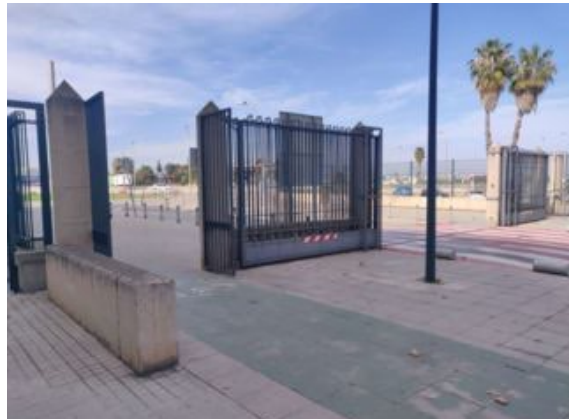
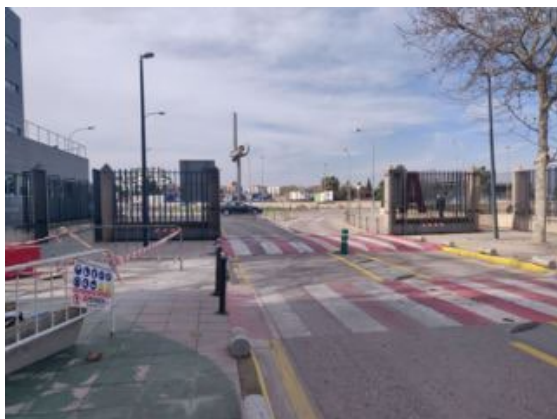


Accesos al campus de Vera. Fuente: Elaboración propia

Nota: El símbolo del camión indica que se trata de accesos restringidos para carga y descarga, que se encuentran regulados por una puerta o barrera, a los que se accede únicamente con autorización.

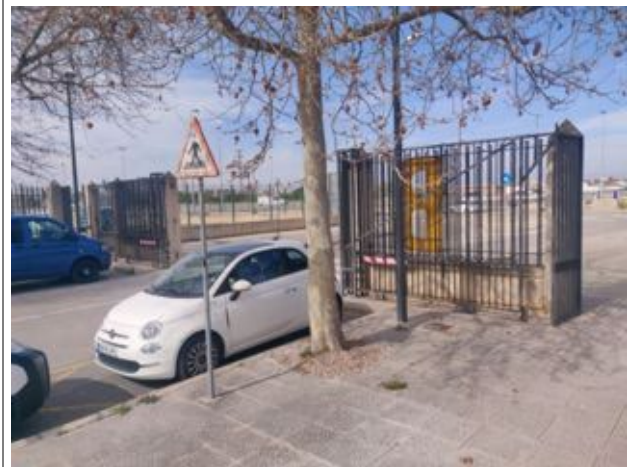
UNITAT DE MEDI AMBIENT

Cód. Acceso	A (Acceso desde Camí de Vera)
Acceso segregado	Sí Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida
Descripción	<p>No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso peatonal o ciclista.</p> <p>No están señalizados los sentidos de circulación sobre la calzada (antes y después del acceso).</p> <p>Existe señalización vertical de normas de circulación en el interior del recinto universitario. En esta señal se indica que la limitación de velocidad en la zona interior universitaria queda establecida en 30 km/h.</p> <p>El paso de peatones situado frente al acceso es con resalto y se encuentra correctamente identificado (adecuada señalización horizontal y vertical).</p> <p>El carril-bici sale del campus por el acceso izquierdo lo ocupa en su totalidad, si bien no hay continuidad de éste en la zona exterior al recinto universitario. El pavimento y la pintura de este tramo de carril se encuentran bastante deteriorados y actualmente en obras.</p> <p>Hay bolardos que impiden el estacionamiento de coches sobre la acera y separan la zona peatonal de la calzada de vehículos a motor.</p>




UNITAT DE MEDI AMBIENT

Cód. Acceso	B (Acceso desde Camí de Vera)
Acceso segregado	Sí Peatonal: Sí (2 accesos) Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida
Descripción	<p>No están señalizados los carriles ni el sentido de circulación sobre la calzada (en el tramo interior de viales de acceso).</p> <p>La señalización horizontal que indica los pasos de peatones en el exterior del acceso se encuentra parcialmente borrada.</p> <p>Existe señalización vertical de normas de circulación en el interior del recinto universitario. En esta señal se indica que la limitación de velocidad en la zona interior universitaria queda establecida en 30 km/h.</p> <p>El paso de peatones situado frente al acceso se encuentra correctamente identificado (adecuada señalización horizontal y vertical)</p> <p>Las aceras de circulación peatonal en exterior del acceso son amplias y libres de obstáculos; sin embargo, los accesos peatonales no se encuentran señalizados.</p> <p>No hay carril-bici en este acceso (ni en la zona exterior ni en el interior del campus).</p>



UNITAT DE MEDI AMBIENT

Cód. Acceso	C (Acceso desde Camí de Vera)
Acceso segregado	No
	Peatonal: No Vehículos a motor: Sí pero sólo para vehículos de mercancías autorizados.
Descripción	La entrada/salida está regulada mediante barrera. Acceso exclusivo para vehículos de mercancías controlado por el Servicio de Seguridad. Por tanto, no es de libre acceso para la comunidad universitaria.
	

Cód. Acceso	Sin código (Acceso desde Camí de Vera en edificio 3M, después de acceso C)
Acceso segregado	No
	Peatonal: No Vehículos a motor: Sí
Descripción	Este acceso no tiene código asignado. Acceso para mercancías al edificio de Bellas Artes. Solo vehículos autorizados. No hay continuidad peatonal en la acera exterior a la altura del acceso: no se dispone de paso de peatones señalizado frente al acceso de vehículos a motor en la parte exterior.
	

UNITAT DE MEDI AMBIENT

Cód. Acceso	Sin código (Antiguo acceso C. Acceso desde Camino de Vera al edificio 50).
Acceso segregado	No Peatonal: No Vehículos a motor: Sí
Descripción	Este acceso no tiene código asignado. Acceso para mercancías al edificio de servicios de mantenimiento, junto al de Bellas Artes. Solo vehículos autorizados. El acceso suele permanecer cerrado.
	

Cód. Acceso	D (Acceso desde Camí de Vera)
Acceso segregado	No Peatonal: No Vehículos a motor: Sí, de entrada y salida
Descripción	No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso peatonal o ciclista. No están señalizados los carriles ni el sentido de circulación sobre la calzada (ni en interior ni exterior del acceso al campus). No hay continuidad peatonal en la acera exterior a la altura del acceso: no se dispone de paso de peatones señalizado frente al acceso de vehículos a motor en la parte exterior.
	

Cód. Acceso	E
Acceso segregado	<p>Sí</p> <p>Peatonal: Sí (2 accesos)</p> <p>Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida</p>
Descripción	<p>La señalización horizontal que indica los carriles y sentidos se encuentra parcialmente borrada.</p> <p>Una señal vertical establece la limitación de velocidad en la zona universitaria (interior) a 30 km/h.</p> <p>El paso de peatones situado frente al acceso está señalizado vertical y horizontalmente, pero la pintura sobre la calzada se encuentra bastante borrada.</p> <p>Puerta acceso peatonal derecha cerrada. Continuidad peatonal entre las aceras interior y exterior.</p> <p>Puerta acceso peatonal-bici izquierda. El carril-bici entra en el campus por el acceso (ocupa prácticamente la totalidad de la puerta peatonal izquierda). El pavimento y la pintura se encuentran bastante deteriorados.</p> <p>Hay bolardos que impiden el estacionamiento de coches sobre la acera.</p>
	
	

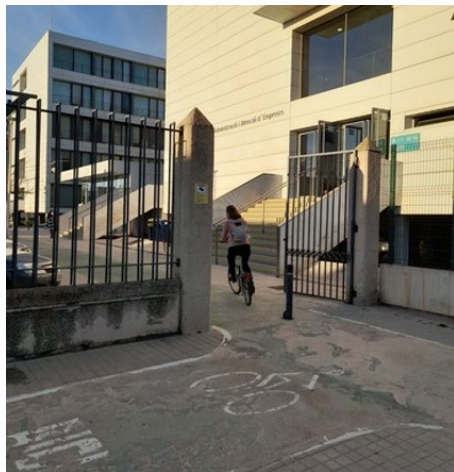
Cód. Acceso	F
Acceso segregado	<p>Sí</p> <p>Peatonal: Sí</p> <p>Vehículos a motor: Sí, entrada y salida con barreras sólo para vehículos de mercancías (y autorizados).</p>
Descripción	<p>No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso ciclista.</p> <p>Se accede a una zona peatonal donde se ubican distintos comercios.</p> <p>No está señalizado el peligro por el cruce de peatones y bicicletas.</p> <p>Una señal vertical establece la limitación de velocidad en la zona universitaria a 30 km/h.</p> <p>Continuidad del itinerario peatonal exterior e interior a través de la puerta del acceso.</p> <p>La entrada/salida de vehículos a motor está regulada mediante barrera. Se trata de un acceso exclusivo para vehículos de mercancías controlado por el Servicio de Seguridad. Por tanto, no es de libre acceso para la comunidad universitaria.</p> <p>Los vehículos cruzan la acera; no hay bolardos delimitando su acceso.</p>
	

UNITAT DE MEDI AMBIENT

Cód. Acceso	G
Acceso segregado	<p>Sí</p> <p>Peatonal: Sí (dos puertas independientes)</p> <p>Vehículos a motor: Sí, entrada.</p>
Descripción	<p>No está señalizado el sentido de circulación sobre la calzada antes del acceso.</p> <p>Una señal vertical establece la limitación de velocidad en la zona universitaria a 30 km/h.</p> <p>Hay marcas de carril-bici entrando en el campus por las dos puertas peatonales. No se ha procedido a su eliminación, por tanto se observa un pavimento y pintura muy deteriorados.</p> <p>No está señalizado el uso compartido (peatonal/ciclista) con prioridad peatonal en las aceras.</p> <p>Hay bolardos en las puertas peatonales para impedir el paso de vehículos.</p> <p>Un paso de peatones cruza el vial en el mismo acceso. Tiene una parte a nivel (exterior) y es elevado en la parte interior del Campus. Dispone de señalización horizontal y vertical.</p> <p>Hay bolardos que impiden el estacionamiento de coches sobre la acera, en el paso de peatones y en la isleta exterior.</p> <p>Se observa la entrada lenta de vehículos a motor (el acceso al parking P7A está muy cerca del acceso), pero sin congestión (23/02/2022 a las 8:15).</p>
 	
 	

UNITAT DE MEDI AMBIENT

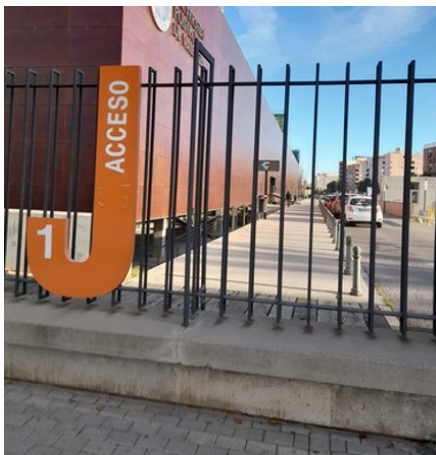
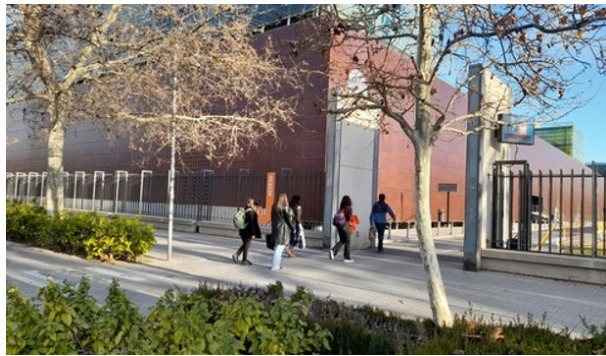
Cód. Acceso	H
Acceso segregado	Sí Peatonal: Sí (dos puertas) Vehículos a motor: Sí, salida
Descripción	<p>Hay marcas de carril-bici entrando en el campus por las dos puertas peatonales. No se ha procedido a su eliminación, por tanto se observa un pavimento y pintura muy deteriorados.</p> <p>No está señalizado el uso compartido (peatonal/ciclista) con prioridad peatonal en las aceras.</p> <p>Hay bolardos en las puertas peatonales para impedir el paso de vehículos.</p> <p>Un paso de peatones cruza el vial en el mismo acceso. Tiene una parte a nivel (exterior) y es elevado en la parte interior del Campus. Dispone de señalización horizontal y vertical.</p> <p>Hay bolardos que impiden el estacionamiento de coches sobre la acera, en el paso de peatones y en la isleta exterior.</p>



Cód. Acceso	I (Acceso desde C/ Ingeniero Fausto Elio)
Acceso segregado	<p>Sí</p> <p>Peatonal: Sí (la puerta es la misma pero hay continuidad peatonal entre la acera exterior e interior)</p> <p>Vehículos a motor: Sí, salida</p>
Descripción	<p>Hay marcas de carril-bici en la acera del Campus, tras el acceso. No se ha procedido a su eliminación, por tanto se observa un pavimento y pintura muy deteriorados.</p> <p>No está señalizado el uso compartido (peatonal/ciclista) con prioridad peatonal en las aceras.</p> <p>Hay bolardos en la acera tras el acceso para impedir el paso de vehículos.</p> <p>Un paso de peatones cruza el vial en la parte exterior del acceso. Es un paso a nivel que dispone de señalización horizontal pero no vertical.</p>
	
	

Cód. Acceso	J (Acceso desde C/Ingeniero Fausto Elio)
Acceso segregado	Sí
	Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí, salida
Descripción	<p>Acera interior delimitada por bolardos. Hay continuidad peatonal entre las aceras interior y exterior.</p> <p>No está señalizado el uso compartido (peatonal/ciclista) con prioridad peatonal en las aceras.</p> <p>Carril para vehículos a motor, en sentido de salida del campus. Está señalizado el carril y el sentido de circulación sobre la calzada.</p> <p>La salida de vehículos a motor está regulada mediante barrera.</p> <p>Los vehículos cruzan la acera; no hay paso de peatones ni bolardos delimitando el paso de vehículos. No está señalizado el peligro por el cruce de peatones.</p>
	

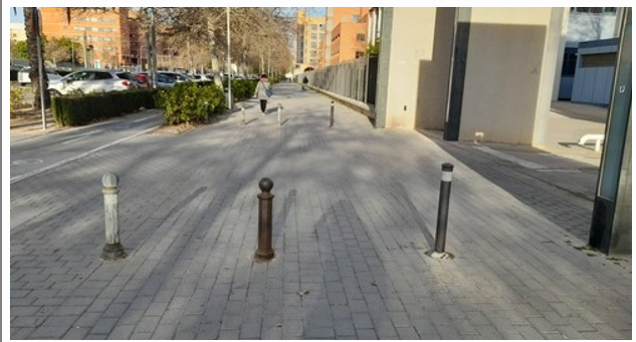
Cód. Acceso	J1 (Acceso desde Avda. Los Naranjos)
Acceso segregado	No Peatonal: No Vehículos a motor: Sí, entrada
Descripción	<p>Los vehículos a motor cruzan la acera y el carril-bici. No hay bolardos en la acera ni ningún otro sistema para delimitar la zona para su acceso. No está señalizado el peligro por el cruce de peatones y bicicletas.</p> <p>Se observa la entrada lenta de vehículos a motor y cierta congestión en la Avenida de los Naranjos; el acceso al parking P8B está muy cerca del acceso (23/02/2022 a las 9:00).</p> <p>La acera peatonal interior se interrumpe en el acceso. No hay continuidad peatonal en este acceso, sin embargo se observa la entrada de grupos de peatones por el carril de vehículos, especialmente tras la llegada del tranvía o autobús a las paradas próximas (23/02/2022 a las 9:00).</p>



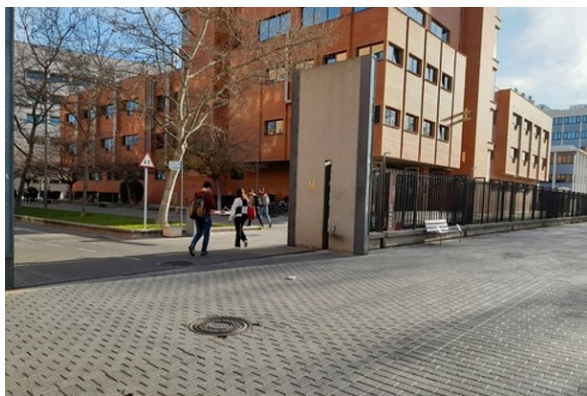
Cód. Acceso	Sin código (Acceso desde Avda. Los Naranjos)
Acceso segregado	Sí
	Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí, no operativo (obras)
Descripción	Acceso peatonal segregado mediante una puerta y conectado con la acera exterior. Se observa su uso por peatones y ciclistas. No está señalizado el uso compartido (peatonal/ciclista) con prioridad peatonal en las aceras. El acceso segregado para vehículos a motor se encuentra en obras, por tanto, no está operativo.



Cód. Acceso	K (Acceso desde Avda. Los Naranjos)
Acceso segregado	Sí Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida
Descripción	<p>Acceso peatonal segregado mediante una puerta que conecta las aceras del interior y exterior del campus.</p> <p>Sin embargo se observan peatones y ciclistas utilizando el carril para vehículos a motor (23/02/2022 a las 9:15).</p> <p>No está señalizado el uso compartido (peatonal/ciclista) con prioridad peatonal en las aceras.</p> <p>Dos carriles para vehículos a motor para entrar y salir del parking P6B. Los vehículos a motor cruzan la acera y el carril-bici de la Avenida de los Naranjos. Hay bolardos en la acera delimitando la zona para su acceso.</p> <p>Previamente, en la Avenida de los Naranjos está señalizado el peligro por el cruce de bicicletas mediante señal vertical.</p>



Cód. Acceso	L (Acceso desde Avda. Los Naranjos)
Acceso segregado	Sí Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida
Descripción	<p>Acceso peatonal segregado mediante una puerta que conecta las aceras del interior y exterior del campus.</p> <p>Sin embargo se observan peatones y ciclistas utilizando el carril para vehículos a motor (23/02/2022 a las 9:15).</p> <p>No está señalizado el uso compartido (peatonal/ciclista) con prioridad peatonal en las aceras.</p> <p>Dos carriles para vehículos a motor para carga y descarga. Los vehículos a motor cruzan la acera y el carril-bici de la Avenida de los Naranjos. No hay bolardos en la acera delimitando la zona para su acceso.</p> <p>Previamente, en la Avenida de los Naranjos está señalizado el peligro por el cruce de bicicletas mediante señal vertical.</p>



Cód. Acceso	M (Acceso desde Av. de los Naranjos)
Acceso segregado	Sí Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida
Descripción	No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso ciclista. Están señalizados los carriles y el sentido de circulación sobre la calzada (antes y después de la acera). No está señalizado el peligro por el cruce de peatones y bicicletas Los vehículos a motor cruzan la acera y el carril-bici. Hay bolardos en la acera delimitando la zona para su acceso, que impiden la invasión de coches sobre el resto de acera. Hay dos puertas a ambos lados del acceso (a la izquierda una abierta y a la derecha otra cerrada), conectadas con aceras en el interior del campus. Por tanto, existe conexión peatonal continua a través de la puerta izquierda, pero se interrumpe el itinerario peatonal por la parte derecha del acceso.



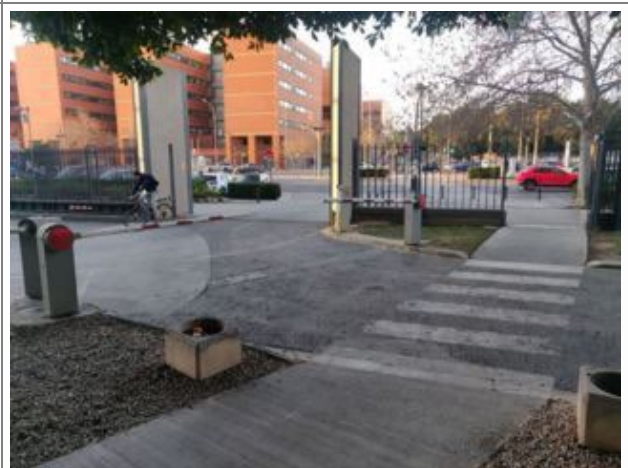


Cód. Acceso	M (Acceso desde Av. de los Naranjos)
	

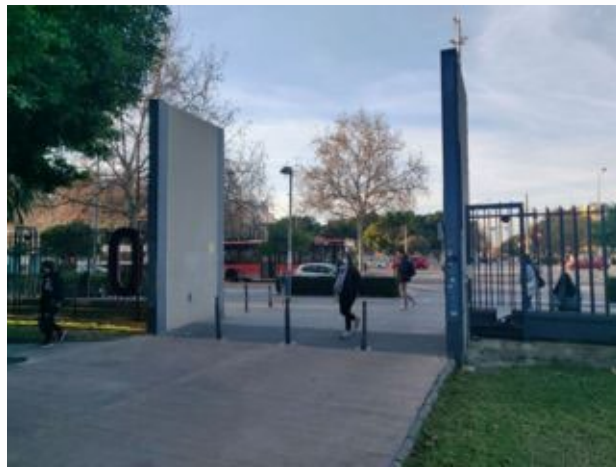
Cód. Acceso	N (Acceso desde Av. de los Naranjos)
Acceso segregado	No Peatonal: No Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida
Descripción	No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso peatonal o ciclista. No están señalizados los carriles ni el sentido de circulación sobre la calzada (antes y después de la acera). No está señalizado el peligro por el cruce de peatones y bicicletas. Los vehículos a motor cruzan la acera y el carril-bici. Hay bolardos en la acera delimitando la zona para su acceso, que impiden la invasión de coches sobre el resto de acera



Cód. Acceso	Sin código (Acceso desde Av. de los Naranjos entre N y O)
Acceso segregado	Sí Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí, entrada y salida
Descripción	No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso peatonal o ciclista. No están señalizados los carriles ni el sentido de circulación sobre la calzada (antes y después de la acera). No está señalizado el peligro por el cruce de peatones y bicicletas. Existe paso de peatones sobre el carril bici y en el interior. Los vehículos a motor cruzan la acera y el carril-bici. Hay bolardos en la acera delimitando la zona para su acceso, que impiden la invasión de coches sobre el resto de acera. Este acceso no tiene código asignado.



Cód. Acceso	O
Acceso segregado	No Peatonal: Sí Vehículos a motor: No
Descripción	No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso ciclista. Continuidad del itinerario peatonal interno y externo a través del acceso. Varios bolardos impiden la entrada de coches por este acceso. Paso de peatones obre carril bici.



Cód. Acceso	Sin código (Acceso desde Av. de los Naranjos entre O y P)
Acceso segregado	Sí Peatonal: Sí Vehículos a motor: No (cerrado)
Descripción	No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso ciclista. Este acceso no tiene código asignado. El acceso de vehículos está cerrado. Se accede únicamente a pie al jardín interior. Continuidad del itinerario peatonal interno y externo a través del acceso.



Cód. Acceso	P (Acceso desde Av. de los Naranjos)
Acceso segregado	Sí Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida
Descripción	No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso ciclista. Están señalizados los carriles y el sentido de circulación sobre la calzada (antes y después de la acera). El paso de peatones situado frente al acceso, en la parte exterior, se encuentra señalizado tanto horizontal como verticalmente de forma claramente visible. La salida de vehículos a motor está regulada por semáforo. Está señalizado el cruce del carril-bici junto al paso de peatones. Continuidad de itinerario peatonal interno y externo a través de dos puertas peatonales. Hay bolardos que impiden el estacionamiento de coches sobre la acera en uno de los lados.

UNITAT DE MEDI AMBIENT



Cód. Acceso	R (Acceso desde Avda. Los Naranjos)
Acceso segregado	Sí
	Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida
Descripción	<p>No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso ciclista.</p> <p>No están señalizados los carriles ni el sentido de circulación sobre la calzada (antes y después de la acera).</p> <p>No está señalizado el peligro por el cruce de peatones y bicicletas.</p> <p>Señalización horizontal de un paso de peatones interior, justo antes del acceso, conectando las aceras existentes a ambos lados.</p> <p>Continuidad de itinerario peatonal interno y externo. Acera y paso de peatones interior.</p> <p>Los vehículos a motor cruzan la acera y el carril-bici. No hay bolardos.</p>



Cód. Acceso	S (Acceso desde Camí de Vera)
Acceso segregado	Sí
	Peatonal: Sí Vehículos a motor: Sí. Entrada y salida
Descripción	<p>No está señalizado si está permitido o prohibido el acceso ciclista.</p> <p>Están señalizados los sentidos de circulación sobre la calzada (antes y después de la acera).</p> <p>Paso de peatones señalizado cruzando el acceso.</p> <p>El itinerario peatonal exterior está conectado de forma continua con los itinerarios interiores mediante acera y pasos de peatones.</p> <p>La acera exterior se estrecha en algunas zonas por la presencia de farolas.</p>



3. RESUMEN Y CONCLUSIONES

1. Población Universitaria

En el **curso 2021-2022**, la población de los tres campus de la Universidad Politécnica de Valencia asciende a un total de **38.778 personas**; 2.403 en el Campus de Alcoy, 1.472 en el Campus de Gandía y 34.903 en el campus de Vera. En este cómputo se consideran los estudiantes, el Personal Docente e Investigador (PDI), el Personal de Administración y Servicios (PAS) y el personal externo.

En los tres campus el **mayor porcentaje de la población corresponde al alumnado** (78-88%), mientras que el colectivo PAS y PDI representa un porcentaje entre el 11 y el 14%. Los externos tienen un peso considerable en el Campus de Vera (8%).

Con respecto a la **evolución en los últimos años**, la tendencia en el número de estudiantes marca la tendencia global puesto que constituyen el colectivo de mayor peso.

- En **Alcoy** se observa una tendencia decreciente desde el 2018, especialmente marcada en el curso 2021. En el periodo 2015-2021 se produce una reducción de un 16% en el número de estudiantes y un 14% en la población total.
- En Gandía la tendencia en la población ha sido decreciente en 2016, bastante estable desde el 2016 hasta el 2020, y decreciente en el curso 2021. En el periodo 2015-2021 se produce una reducción de un 13% en el número de estudiantes y un 11% en la población total.
- En Vera la tendencia en la población ha sido decreciente en 2016, estable desde el 2016 hasta el 2020, y decreciente en el curso 2021. En el periodo 2015-2021 se produce una **reducción de un 21% en el número de estudiantes y un 17% en la población total**.

2. Características territoriales de los campus

Campus de Alcoy

La Escuela Politécnica Superior de Alcoy se emplaza dentro del **núcleo urbano de la ciudad de Alcoy**, en el municipio del mismo nombre.

El municipio de Alcoy se ubica en la provincia de Alicante, a 54 km de la ciudad de Alicante y a 107 km a Valencia, y limita con los términos municipales de Banyeres de Mariola, Benifallim, Benilloba, Bocairente, Cocentaina, Ibi, Jijona, Onil, Penáguila y Torremanzanas.

Cuenta con 60.716 habitantes (INE, 2021) y una superficie de 129,86 km². Alcoy es la capital de la comarca de L'Alcoià y se encuentra muy próxima a la comarca de El Comtat.

Los edificios del campus se encuentran plenamente **integrados del núcleo urbano de la ciudad de Alcoy. Por tanto, se trata de un campus de carácter urbano.**

El campus de Alcoy está integrado por tres edificios integrados en el centro histórico de Alcoy: **Ferrándiz, Carbonell y Georgina Blanes-Polideportivo-Centro de Investigación e Innovación.**

La superficie construida del campus es de 28.717 m². La densidad de población en el curso 2021-22 es de 0,084 personas/m².

La superficie ajardinada es de 1.270 m², lo que representa un 4,4% de la superficie total.

Respecto a los accesos al campus, puesto que los edificios de la UPV se encuentran integrados en el casco antiguo de la ciudad, predominan los **accesos peatonales**, salvo el acceso para vehículos motorizados al aparcamiento del edificio Georgina Blanes.

La **Plaza Ferrándiz y Carbonell** es una zona peatonal cerrada al tráfico de vehículos a motor, y las calles **Joan Cantó** y **Bartolomé J Gallardo** son también peatonales, con acceso restringido a vehículos autorizados, lo que integra los edificios de la UPV en un entorno eminentemente peatonal.

Campus de Gandía

La Escuela Politécnica Superior de Gandía se encuentra **ubicada en el Grao de la ciudad de Gandía a 3 km de la ciudad** de Gandía.

El campus se ubica **al pie de la Carretera de la Sèquia del Rei**, que es una de las principales arterias del municipio y que da acceso al mismo en coche.

El municipio de Gandía se ubica en la provincia de Valencia, a 70 km de la ciudad Valencia. Cuenta con 75.970 habitantes (INE, 2021) y una superficie de 60,8 km². Limita con los términos municipales de Xeresa, Xeraco, Barx, Palma de Gandía, Bellreguard, Miramar, Guardamar de la Safor y Daimuz.

Gandía es capital de comarca de La Safor.

En cuanto a las vías de comunicación se refiere, el campus de Gandía es de fácil acceso en coche a través de la carretera Nacional 332.

En lo que respecta a la **ubicación de los edificios** de la UPV cabe señalar que se encuentran **localizados en la zona de la Platja- El Grau de Gandía. Esta zona está conectada con el resto de la ciudad, pero la distancia con el centro es de 3 km.**

El campus de Gandía cuenta con ocho edificios con 32.416 m² construidos. La densidad de población en el curso 2021-2022 es de 0,045 personas/m².

Tiene 7.020 m² ajardinados, lo que representa un 21,7% en el total

La Carretera de Sequia del Rei **divide en dos partes el campus** (norte y sur).

El Campus de Gandía sólo permite la circulación peatonal por su interior, por tanto, todos los accesos al recinto universitario son peatonales. Únicamente es posible acceder en vehículo motorizado a las zonas de aparcamiento del campus.

Es posible acceder a la **zona norte del campus** desde tres accesos peatonales situados al este y sur; no hay acceso peatonal desde el oeste debido a la presencia de la carretera. El acceso mediante vehículos a motor a la zona norte de edificios del campus se realiza desde Camí Vell de Valencia hasta el aparcamiento habilitado en dicha zona.

El acceso a la **zona sur del campus** (edificio H) es posible a través de un acceso peatonal desde la carretera Sèquia del Rei.

La conexión peatonal entre las zonas norte y sur, cruzando la Carretera Sèquia del Rei, se garantiza mediante pasos de peatones que van desde el acceso B hasta el edificio H.

Los vehículos a motor acceden desde la calle Ronda de l'Àgora hasta los dos aparcamientos de la zona sur (aparcamiento libre en superficie y regulado subterráneo).

Solo el acceso A tiene señalizado el uso exclusivo peatonal del recinto interior. Todos los accesos peatonales están bien conectados con las vías adyacentes.

Campus de Vera (Valencia)

El Campus de Vera está situado en la ciudad de Valencia. Se encuentra ubicado al norte de la ciudad, entre la salida de la ciudad hacia Cataluña (V-21). Tiene una **ubicación periférica en la ciudad de Valencia, pero está perfectamente integrado en la trama urbana**. El municipio de Valencia se sitúa dentro de la comarca de L'Horta.

Según el Ayuntamiento de Valencia, el **área metropolitana de Valencia constituye una red urbana integrada por la ciudad de Valencia y 44 municipios** que forman **L'Horta Nord, L'Horta Oest y L'Horta Sud**. La población de estos municipios (780.842 habitantes) es similar a la población de la ciudad de Valencia (801.545 habitantes), arrojando una población en el área de 1.582.387 habitantes según padrón 2020.

Sin embargo el Plan de Movilidad del Área Metropolitana de València (**PMoMe**) utiliza un concepto de área metropolitana muy superior en extensión. Este documento considera un **primer ámbito estricto del Área Metropolitana de València con un total de 71 municipios** que se corresponden con todos los de las comarcas de l'Horta, gran parte de los del Camp de Túria, cinco de la Ribera Alta, tres de la Ribera Baixa, dos del Camp de Morvedre, cuatro de la Hoya de Buñol y uno en la comarca de Los Serranos.



UNITAT DE MEDI AMBIENT

El campus está conectado con el exterior de la ciudad (zona norte) mediante la Autovía V-21 (hacia Cataluña), que discurre paralela al lado oeste del campus.

Las conexiones con la ciudad son por la calle Ingeniero Fausto Elio por el lado Este, Avenida Los Naranjos por el lado Sur y Avenida Cataluña por el lado Oeste. En la zona norte, el campus linda con el Camí de Vera y c/ A. Alaman i Rodrig.

El Campus de Vera es el más grande de la UPV. Sus dimensiones máximas son 1.530 metros en el sentido este-oeste y 500 metros en el sentido norte-sur. Por tanto, **la distancia máxima de punta a punta es de aproximadamente 1,5 km.**

Cuenta con más de 100 edificios, una superficie construida de 633.488 m² y 120.227 m² de superficie ajardinada, lo que representa un **19%** del total.

El campus dispone de **26 accesos distribuidos a lo largo de su perímetro**. Se puede acceder a pie por la mayoría de ellos.

De análisis de las características de los accesos actuales se puede concluir que:

- En ningún acceso se informa sobre el uso compartido peatonal y ciclista de las zonas peatonales del campus. De hecho, aún quedan restos de pintura del carril bici sobre el pavimento en varios accesos, lo cual genera confusión (accesos A, E, F, G, H, I).
- Se advierte de la limitación de velocidad de circulación de vehículos a motor en los accesos de entrada a la red vial interior (30 km/h).
- La conexión peatonal en los accesos con las aceras de las vías adyacentes es adecuada. Existen pasos de peatones (antes y después de los accesos) que favorecen la preferencia de peatones frente a los vehículos a motor.
- En los accesos de vehículos a motor se garantiza la continuidad de la acera exterior, excepto en el acceso desde Camí de Vera en edificio 3M y acceso D.
- Muchos accesos cuentan con bolardos para proteger las aceras de la invasión de vehículos a motor.
- Se observa tráfico lento durante la entrada en hora punta de la mañana en los accesos G y J1 debido a que la entrada a los parkings P7A y P8B respectivamente está muy cerca de los accesos.
- El acceso J1 no es peatonal, pero se observa la entrada de grupos de peatones por el carril de vehículos, especialmente tras la llegada del tranvía o autobús a las paradas próximas.
- Existe falta de visibilidad en los accesos para vehículos a motor desde la Avenida de los Naranjos debido al seto que delimita el carril bici, lo cual supone un peligro de atropello de peatones y ciclistas.