



I. GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

1. ANTECEDENTES

La Universidad Politécnica de Valencia (UPV) tiene una larga trayectoria en materia de sostenibilidad, y concretamente en la promoción de la movilidad sostenible.

Su **Sistema de Gestión Ambiental**, desarrollado y certificado en base al Reglamento Europeo de Ecogestión y Ecoauditoría (EMAS), demuestra su firme compromiso ambiental. El fomento de la movilidad sostenible se encuentra integrado en dicha gestión.

El **Plan Estratégico 2014-2020** incluye la sostenibilidad ambiental entre los proyectos estratégicos, así como un objetivo específico en relación con la movilidad sostenible:

RETO ESTRATÉGICO 5	DESTACAR POR SUS COMPROMISOS EN MATERIA DE RESPONSABILIDAD SOCIAL COMO UNIVERSIDAD PÚBLICA
PROYECTO ESTRATÉGICO RE5PE4	SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL
OBJETIVO 3	Ser una organización destacada en movilidad sostenible
Plan de acción	Plan de movilidad sostenible de la UPV, cuyos objetivos se concretarán anualmente

En el año 2008, el Instituto de Transporte y Territorio de la UPV (ITRAT) elaboró el primer estudio de movilidad.

En 2015, la UPV desarrolló un diagnóstico de movilidad a partir de datos obtenidos mediante un estudio técnico-cuantitativo y un estudio cualitativo llevado a cabo mediante reuniones y encuestas de movilidad, y un plan de acción para el periodo 2015-2020.

Tras la pandemia, en 2022, la UPV ha decidido realizar un **nuevo diagnóstico de movilidad** con el fin de obtener una imagen actualizada de la realidad, **que sirva de base para desarrollar un nuevo plan de acción** para el periodo siguiente.



2. ORGANIZACIÓN INTERNA

En el 2015, la UPV definió las responsabilidades en relación a la gestión de la movilidad en su *Procedimiento para el establecimiento de los recursos, funciones, responsabilidades y autoridad ambiental del Sistema de Gestión Ambiental*.

Creó la figura del **Gestor de movilidad sostenible** de la UPV y definió sus funciones:

Es el/la técnico superior de gestión ambiental de la Unidad de Medio Ambiente (UMA) designado por la Comisión Ambiental, que actúa en calidad de secretario /a de la Subcomisión de Movilidad Sostenible.

*El gestor de movilidad sostenible es el **responsable** dentro de la UMA **de gestionar la movilidad interna y externa de los campus de la UPV**. Sus atribuciones específicas son las siguientes:*

- *Representar a la UPV en temas relacionados con la movilidad, frente a otros agentes implicados internos y externos.*
- *Gestionar la implantación de las acciones contempladas en el Plan de Movilidad Sostenible de la UPV.*
- *Realizar el seguimiento y medición de las medidas implementadas y que derivan del Plan.*
- *Buscar recursos para la mejora y fomento de la movilidad sostenible de la Universidad.*
- *Impulsar campañas de información y sensibilización, y fomentar acciones de participación de la comunidad universitaria en materia de movilidad sostenible.*
- *Ser instrumento activo de contacto entre los miembros de la UPV para el fomento de los desplazamientos en modos de transporte más sostenibles por parte de la comunidad universitaria.*

Asimismo, la UPV constituyó la **Subcomisión de Movilidad Sostenible**:

La Subcomisión de Movilidad Sostenible de la UPV es un órgano creado en el seno de la Comisión Ambiental de la UPV, destinado al fomento de la movilidad sostenible y que sirve de instrumento de participación de la comunidad universitaria.

La Subcomisión de Movilidad Sostenible recaba y debate las posibles propuestas para la mejora de la movilidad de la UPV y realiza un control y seguimiento detallado de las actuaciones derivadas del Plan de Movilidad Sostenible de la UPV. Las conclusiones de esta Subcomisión de Movilidad Sostenible se elevan a la Comisión Ambiental para la correspondiente toma de decisiones.

3. PARTICIPACIÓN EN FOROS DE MOVILIDAD

La UPV es consciente de la necesidad de coordinar actuaciones con las administraciones locales y regionales responsables de gestionar la movilidad en el ámbito territorial de los tres campus: Valencia, Gandía y Alcoy. Por ello, en los últimos años ha impulsado la creación y la participación en foros de debate con las partes interesadas relevantes en cada localidad.

La **Mesa Interadministrativa del Campus de Vera** es el órgano que sirve de instrumento para el debate de los problemas existentes en cuanto a movilidad sostenible del campus, así como para la búsqueda y planificación de actuaciones de mejora concretas. Está compuesta por la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, Diputación de Valencia, Ayuntamiento de Valencia, ATMV, RENFE, FGV, ADIF, EMT, Confederación de transporte de autobuses, Universitat de València y la UPV.

Asimismo, la **Mesa de la Movilidad** impulsada por el Ayuntamiento de Valencia fue creada en el año 2015 y la UPV forma parte de ella desde el comienzo. Se trata de un órgano de participación y debate ciudadano, que tiene carácter informativo y consultivo, para recoger las propuestas ciudadanas en la materia. Se constituyó con poco más de 40 entidades vecinales, sindicales, empresariales, usuarios, consumidores y entidades del sector del transporte y hoy agrupa a casi 80 entidades ciudadanas de Valencia. En el seno de la Mesa, se han creado grupos de trabajo específicos; en algunos de ellos está participando la UPV, como el **Foro de la Bicicleta o el Foro del Vehículo Eléctrico**.

En **Alcoy**, aunque el ayuntamiento no ha impulsado la creación de un foro de participación local, la UPV estableció un **canal de comunicación** en 2020 para sentar las bases para la **cooperación mutua** en relación a los planes de movilidad en curso y, en especial, para los nuevos planes que se desarrollen a partir del 2021.

En **Gandía**, hasta la fecha **no se ha creado un foro local ni establecido un canal de comunicación** entre los actores locales y la UPV.

4. CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN

Para la UPV es fundamental trabajar para concienciar a sus estudiantes y trabajadores. Es consciente de lo importante que es que todos contribuyamos al cambio y lo difícil que resulta cambiar mentalidades.

Mediante campañas periódicas, pretende transmitir mensajes que incidan en distintos temas ambientales, y concretamente fomenten la movilidad sostenible. En este sentido, destacan las campañas realizadas con motivo de la **Semana Europea de la Movilidad sostenible que se celebra internacionalmente todos los años entre el 16 y el 22 de septiembre**.



Algunas campañas celebradas en los últimos años son:

Fecha	Campaña
Julio- Septiembre 2015	Concurso de fotografía MovilizArte
22 de septiembre 2015	Desafío Verde UPV
22 de septiembre 2016	Desafío Verde UPV
16-22 de septiembre de 2016	BiciEscuela UPV
16-22 de septiembre de 2016	Concurso de fotografía y de cortos
15 de septiembre de 2016	Jornada apertura SEM 2016 en Gandía con charla del Concejal Delegado de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Gandía
24 de noviembre de 2016	I Jornada sobre Movilidad Sostenible en la UPV
25 de abril de 2017	Jornada Challenge IDEAS UPV. Movilidad sostenible en el campus universitario
22 de septiembre de 2017	Campaña de concienciación 2017
20 de septiembre de 2018	Día de los Cielos en la Semana de Medio Ambiente de la UPV
20 de septiembre a 24 de octubre de 2018	Concurso de videos de movilidad sostenible universitaria
Septiembre de 2019	Campaña de difusión del "Reglamento de circulación y estacionamiento de la UPV"
Septiembre de 2021	I Torneo Europeo Universitario sobre Movilidad Sostenible Video "Muévete en transporte público"
18-22 octubre de 2021	Actividad promovida desde el Vicerectorado de Sostenibilidad "Aprèn a anar amb bicicleta"

5. TELETRABAJO

Si evitamos el desplazamiento, evitamos los impactos asociados. La pandemia nos ha enseñado que es posible desarrollar muchas actividades a distancia, y que los beneficios en términos de reducción de emisiones de CO₂ son relevantes.

En julio de 2022, **la UPV ha aprobado un Reglamento para regular el teletrabajo**. Por tanto, ha incorporado esta opción para sus empleados.

La formación a distancia no se plantea a fecha de hoy.

6. CONTEXTO EXTERNO

El contexto influye en la gestión de la movilidad, en algunos casos de forma positiva, favoreciendo la aplicación de medidas que fomentan la movilidad sostenible, y en otros casos de forma negativa, dificultando su implementación.

Entre las **oportunidades** que proporciona el contexto, destaca el **desarrollo tecnológico** que ayuda a plantear nuevas iniciativas en soporte digital, potenciadas a su vez por la **afinidad** especialmente **de los jóvenes** por este tipo de soportes.

Asimismo, destaca la existencia de **nuevos enfoques participativos** para la resolución de problemas. Un ejemplo interesante es el **Living Lab**, que la UPV ya está empezando a implementar, y que ha resultado satisfactorio en otras universidades europeas para fomentar que los estudiantes propongan nuevas iniciativas para impulsar la movilidad sostenible.

Otra oportunidad radica en el **networking**, ya que existen en nuestro entorno **redes de universidades** que comparten conocimiento y experiencias en cuestiones de sostenibilidad, y específicamente en movilidad sostenible.

Pero también existen **amenazas** que tenemos que afrontar. Destacamos el **rechazo social** que tienen, entre algunos sectores de la población, **las medidas encaminadas a limitar el uso del coche** (circulación y aparcamiento). En algunos casos, incluso en universidades, el rechazo ha sido tal que ha logrado poner en pausa planes de movilidad que estaban en curso. Aprendiendo de los errores de otros, debemos anticiparnos para informar, formar y sensibilizar antes de poner en marcha este tipo de medidas para lograr el máximo consenso.

7. RESUMEN Y CONCLUSIONES

Antecedentes

La Universidad Politécnica de Valencia (UPV) tiene una larga trayectoria en materia de sostenibilidad. Su **Sistema de Gestión Ambiental**, certificado en base al Reglamento Europeo de Ecogestión y Ecoauditoría (EMAS), demuestra su firme compromiso ambiental. El fomento de la movilidad sostenible se encuentra integrado en dicha gestión.

El **Plan Estratégico 2014-2020** incluye la sostenibilidad ambiental entre los proyectos estratégicos, así como un objetivo específico en relación con la movilidad sostenible.

En el año 2008, el Instituto de Transporte y Territorio de la UPV elaboró el primer estudio de movilidad. En 2015, la UPV desarrolló un diagnóstico de movilidad y un plan de acción para el periodo 2015-2020. Tras la pandemia, en 2022, la UPV ha decidido realizar un **nuevo diagnóstico de movilidad que sirva de base para desarrollar un nuevo plan de acción**.

Organización interna

En el 2015, la UPV definió las responsabilidades en relación a la gestión de la movilidad en su *Procedimiento para el establecimiento de los recursos, funciones, responsabilidades y autoridad ambiental del Sistema de Gestión Ambiental*. Creó la figura del **Gestor de movilidad sostenible** y definió sus funciones como **responsable** dentro de la Unidad de Medio Ambiente **de gestionar la movilidad interna y externa de los campus de la UPV**.

Asimismo, la UPV constituyó la **Subcomisión de Movilidad Sostenible como el órgano** creado en el seno de la Comisión Ambiental de la UPV, destinado al fomento de la movilidad sostenible y que sirve de instrumento de participación de la comunidad universitaria.



Participación en foros de movilidad

En los últimos años, la UPV ha impulsado la creación y la participación en foros de debate con las partes interesadas relevantes en las localidades donde se ubican sus campus.

La **Mesa Interadministrativa del Campus de Vera** es el órgano que sirve de instrumento para el debate de los problemas existentes, así como para la búsqueda de actuaciones concretas. Está compuesta por la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, Diputación de Valencia, Ayuntamiento de Valencia, ATMV, RENFE, FGV, ADIF, EMT, Confederación de transporte de autobuses, Universitat de València y la UPV.

La UPV forma parte de la **Mesa de la Movilidad de Valencia** que fue creada por el Ayuntamiento en 2015 como órgano de participación y debate ciudadano, para recoger las propuestas ciudadanas en la materia. En el seno de la Mesa, se han creado grupos de trabajo específicos, en alguno de los cuales está participando la UPV.

En **Alcoy**, aunque el ayuntamiento no ha impulsado la creación de un foro de participación, la UPV estableció un **canal de comunicación** en 2020 para sentar las bases para la **cooperación mutua** en relación a planes de movilidad que se desarrollen a partir del 2021.

En Gandía, hasta la fecha **no se ha creado un foro local ni establecido un canal de comunicación** entre los actores locales y la UPV.

Campañas de sensibilización

Mediante campañas periódicas, la UPV transmite mensajes para incidir en distintos temas ambientales, y concretamente para fomentar la movilidad sostenible. Destacan las campañas vinculadas a la celebración de la **Semana Europea de la Movilidad sostenible que se celebra internacionalmente todos los años entre el 16 y el 22 de septiembre**.

Teletrabajo

En julio de 2022, **la UPV ha aprobado un Reglamento para regular el teletrabajo**. Por tanto, ha incorporado esta opción para sus empleados.

La formación a distancia no se plantea a fecha de hoy.

Contexto actual

Existen **oportunidades** en el contexto actual que potencian la movilidad; destacamos las nuevas tecnologías (unidas a la afinidad de los jóvenes por soportes digitales), los nuevos enfoques participativos para abordar problemas y el *networking* entre universidades. También existen **amenazas** como el rechazo social ante medidas encaminadas a limitar el uso del coche, tanto su circulación como su estacionamiento.