Solicitante (Responsable de la aplicación presupuestaria)

DNI	21437334
Nombre	Puyuelo Cazorla, Marina
E-mail	mapuca@ega.upv.es
Teléfono	79501

Condiciones de la práctica

Entidad	Programa de Cátedras de Empresa (CATEMPRE)
Bolsa (€/mes)	350 (4,38 €/hora)
Dedicación (horas)	480
Duración (meses)	6
Nº prácticas	3

Aplicación presupuestaria para el pago de la bolsa económica de ayuda al estudio

ORGANICA	0772672
FUNCIONAL	541
ECONOMICA	68300
ESPECIFICA	20200108

Titulación o titulaciones

2175 - Máster Universitario en Diseño y Fabricación Integrada Asistidos por Computador
169 - Grado en Ingeniería Mecánica
160 - Grado en Ingeniería Aeroespacial
154 - Grado en Ingeniería en Tecnologías Industriales
2248 - Máster Universitario en Ingeniería Mecánica
2242 - Máster Universitario en Ingeniería Industrial (Acceso desde Grado I. Mecánica)

Descripcion de la práctica

Justificación

Las prácticas tienen relación estrecha con proyectos en desarrollo en la empresa y pueden realizarse A DISTANCIA pues se focalizan en ámbitos específicos que se trabajan con equipos informáticos personales.
Atendiendo a los objetivos de la Cátedra, las prácticas acercan a los estudiantes al mundo de la empresa ferroviaria, que concentra múltiples ámbitos de la ingeniería.
Esta prácticas son un contacto muy apreciado por la empresa sobre las capacidades y competencias de nuestros ingenieros.
- Los estudiantes reciben orientación ON line para el desarrollo del trabajo y la resolución de dudas desde la empresa y formación de software específico.
- El alumno/a aplica sus conocimientos universitarios a proyectos reales, como primera incursión en el mundo laboral.
- El trabajo es guiado de. modo telemátic, por un tutor de la UPV y un ingeniero de Stadler con lo que se mantiene la comunicación universidad-alumno-empresa .

- Estos trabajos también permiten la identificación de talento para la empresa, con lo que facilita la empleabilidad de los alumnos/as.
A lo largo de los meses que el alumno/a realice. prácticas en la modalidad ON LINE de la Cátedra Stadler, su objetivo será la resolución, total o parcial, de un problema/proyecto relacionado con el sector ferroviario, dirigido por profesorado de la UPV especialista en el área de conocimiento de la propuesta.
- Estos trabajos podrán presentarse como Trabajo Fin de Grado o Trabajo Fin de Máster.

Proyecto Formativo

El objetivo educativo es la resolución, total o parcial, de un problema/proyecto de ingeniería del sector ferroviario, con profesorado de la UPV.
Plan de formación y actividades a distancia:
1_Definición y Apoyo teórico del problema, 2_Formación software específico 3_Planteamiento del problema. 4_Determinar fases, entregables y periodicidad de reuniones telemáticas según tema. 5_Elaboración Informe, TFG o TFM y Documento de conclusiones.

Forma prevista de seguimiento y orientación del estudiante por parte de la entidad

Los proyectos en los que se ha de implicar el estudiante pueden realizarse A DISTANCIA pues se focalizan en ámbitos específicos en los que se trabaja con software informático que, en caso necesario, la empresa comparte con el estudiante.
Del mismo modo se puede compartir el acceso ON LINE a la formación que precise y la asistencia telemática en las distintas reuniones de seguiminto.

Comentarios