

### Responsable de la aplicación presupuestaria

Nombre García García, Alfredo

### Condiciones orientativas de la práctica\* (se pueden modificar en el convenio que formalice la práctica)

Entidad	TORRESCAMARA
Bolsa (€/mes)	600
Dedicación (horas)	425
Duración (meses)	5
Nº prácticas	1

### Titulación o titulaciones

173 - Grado en Ingeniería Civil  
213 - Grado en Ingeniería Civil  
168 - Grado en Ingeniería de Obras Públicas  
2236 - Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos  
2277 - Máster Universitario en Transporte, Territorio y Urbanismo  
2305 - Máster Universitario en Planificación y Gestión en Ingeniería Civil

### Descripción de la práctica

#### Proyecto Formativo

El objeto principal es el análisis de la relación entre el estado de los sistemas de contención de vehículos (SCV) y el diseño geométrico de carreteras. Tareas a desarrollar: Revisión bibliográfica sobre tipología de SCV y siniestralidad; Selección de carreteras de estudio; Inventario de estado de SCV; Obtención de la geometría de las carreteras; Análisis de correlación entre el estado de los SCV y el diseño geométrico.

#### Comentarios

El resultado del desarrollo de la Práctica se plasmará, al menos, en dos entregables:

- Una Presentación en formato PowerPoint y el vídeo correspondiente con el resumen del trabajo desarrollado y, sobre todo, los resultados del mismo, de una duración máxima de 5 minutos.
- Una Memoria final con el contenido de todo el trabajo desarrollado y las conclusiones del mismo, así como las posibles aplicaciones prácticas y las necesidades de investigación futuras. La extensión máxima será de 50 páginas, siguiendo el formato que se facilitará al inicio de la Práctica.

\*En base a esta solicitud aceptada se podrán formalizar, durante el curso académico actual, tantas prácticas como sean necesarias y con la duración (horas y meses) necesarios para el desarrollo de la práctica, siempre que se respete el proyecto formativo y las titulaciones aprobados en la solicitud.