

Solicitante (Responsable de la aplicación presupuestaria)

Nombre Insa Franco, Ricardo

Condiciones de la práctica

Entidad Instituto del Transporte y Territorio (ITT)

Bolsa (€/mes) 350

Dedicación (horas) 200

Duración (meses) 3

Nº prácticas 1

Posibilidad de ampliar Si

Titulación o titulaciones

173 - Grado en Ingeniería Civil

168 - Grado en Ingeniería de Obras Públicas

201 - Doble Titulación. Grado en Matemáticas y Grado en Ingeniería Civil

2236 - Master Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

2257 - Master Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (Acceso desde Grado I. de Obras Públicas)

Descripción de la práctica

Proyecto Formativo

El objetivo es evaluar el comportamiento vibratorio de los desvíos ferroviarios a partir de mediciones de vibraciones generadas mediante martillo de impacto. Para ello, a partir de los datos brutos registrados, el estudiante creará sencillos programas en entorno Matlab para la importación, depuración, representación y análisis de dichos datos.

Comentarios