

Solicitante (Responsable de la aplicación presupuestaria)

Nombre Pulido Velázquez, Manuel Augusto

Condiciones de la práctica

Entidad Instituto del Transporte y Territorio (ITT)
Bolsa (€/mes) 600
Dedicación (horas) 400
Duración (meses) 5
Nº prácticas 1
Posibilidad de ampliar Si

Titulación o titulaciones

2236 - Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos
173 - Grado en Ingeniería Civil

Descripción de la práctica

Proyecto Formativo

Soluciones globales sostenibles para revertir proceso erosivo de las playas mediterráneas con CC: análisis de trasvases de sedimentos desde cola de embalses para restituir flujo sedimentario fluvial de arenas y gruesos. Millones m³ de sedimentos en embalses valencianos reducen su capacidad y dañan nuestras playas. Estrategias para trasvasar sedimentos en las barreras fluviales como solución para restablecer flujos sedimentarios naturales.

Comentarios

En 2020 se realizó una práctica de la Cátedra Cambio Climático titulada "Estudio de la restitución del flujo sedimentario fluvial y litoral de la costa valenciana entre el Delta del Ebro y el Puerto de Dénia" (alumna: Ángela Alguacil) que se centró en la restitución del flujo sedimentario litoral con alimentaciones artificiales marinas desde la plataforma continental. En esta ocasión, el problema de fondo es el mismo (erosión de playas) pero la solución enfocada será la restitución del flujo sedimentario fluvial y el trasvase de sedimentos gruesos desde los deltas de cola de los embalses.