



8 de novembre 2007



..EURAM.. - Mozilla Firefox

Fitxer Edita Visualitza Historial Adreces d'interès Eines Ajuda

http://www.mcrit.com/euram/

Primers passos Darreres notícies Pla de Bages

institut d'economia i empresa Ignasi Villalonga

Libre blanc de les infraestructures

Euroregió de l'arc mediterrani

Documents de referència	Destaquem	Documents de treball
 » Libre Blanc de les empreses	27/09/2007 Debat sobre infraestructures a Castelló <p>La població ha seguit una tendència a l'augment des de la dècada dels anys 80, amb un augment del 22% tan sols en el període 1996-2006. La indústria de la ceràmica, centrada bàsicament en els municipis de L'Alcora, Onda, Vila-real, Castelló de la Plana, Almassora i Nules concentra el 85% de la producció espanyola. El sector dels cítrics troba dificultats degut a la caiguda dels preus i increment de costos, i l'encoriment general del sòl fa de la promoció urbanística una alternativa molt atractiva. La societat Marina d'Or planteja creixements molt importants de les seves instal·lacions (1900ha noves). Actualment es troba en construcció el futur aeroport de Castelló tot i que acumula nombrosos endarreriments en els calendaris oficials. El pla estratègic del Port de Castelló preveu una inversió de 1000M€ per aconseguir doblar els trànsits actuals en 15 anys. SEPIVA (empresa pública Seguretat i Promoció Industrial Valenciana) impulsa la construcció de Parc Castelló, un polígon logístic de 125ha, però el projecte que es troba encallada des de l'any 2003. El traçat de l'A7 discorre pel corredor interior passant pel futur aeroport a Vilanova d'Alcoletge, mentre que el</p>	Cooperació Inter-Regional » Agrupació de regions transfrontereres (EUROREGIONS) » Xarxes i associacions de ciutats » Xarxes de regions » Altres àmbits de cooperació
Les tres K a l'EURAM » Guillem López-Casasnovas » Entrevista a Germà Bel		Visions territorials » Política territorial a Europa (ESDP) » Plans territorials a l'EURAM » Estudis territorials de referència a Europa » Altres documents sobre l'EURAM
Quines infraestructures » Hipòtesis inicials Libre Blanc de les infraestructures » Esborrany del Libre Blanc 2005		Visions estratègiques » Polítiques de transport a Europa i Espanya » Associacions europees relacionats amb el transport » Operadors de transport per modes de transport i regions

Fet



**QUINES INFRAESTRUCTURES
DE TRANSPORT
NECESSITA L'EURAM?
Cap al 'Llibre blanc de les
infraestructures de l'Euram',
en el marc de la revisió del
'Llibre blanc de transports de la Unió Europea'
(juny 2006) i de la propera redefinició
de les Xarxes Transeuropees de Transport
(prevista per al 2008)**





Euroregió de l'arc mediterrani **Temes d'economia**

 institut d'economia i empresa
Ignasi Villalonga

Quines infraestructures de transport necessita l'Euram?

Cap al 'Llibre blanc de les infraestructures de l'Euram',
en el marc de la revisió del 'Llibre blanc de transports de la Unió Europea'
(juny 2006) i de la propera redefinició de les Xarxes Transeuropees
de Transport (prevista per al 2008)



Traslladar les estratègies que planteja la revisió del *Llibre blanc* de la Unió Europea a l'Euram seria especialment pertinent per les característiques geogràfiques i socioeconòmiques de l'Euram. Un *Llibre blanc dels transports* a l'Euram presentaria com a novetat principal el fet de ser elaborat a partir de l'anàlisi d'empreses dels sectors més representatius de la generació de demanda de transport, i dels gestors d'infraestructura i operadors de serveis de transport, d'associacions i grups de ciutadans i empreses implicats en la discussió de les polítiques de transport, no restringint-se a un territori regional o nacional.



LB2001

RLB2006

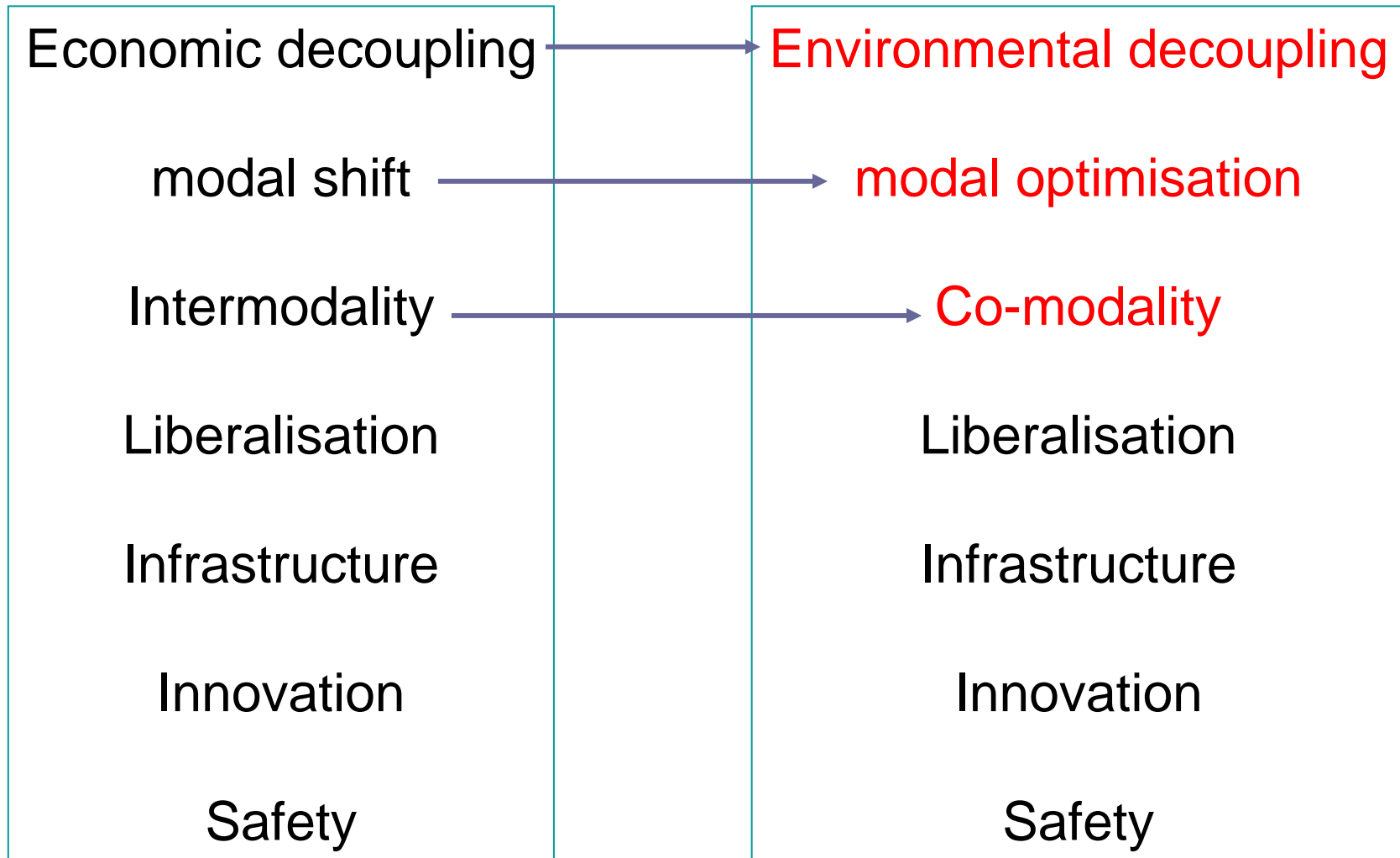


Revisió del Llibre Blanc dels Transports (20 Juny 2006)



LB2001

RLB2006





La mobilitat no es pot restringir, tot i que així es desitgi.

- Hem de trencar **el dogma del desacoblament** entre el creixement de la mobilitat i el creixement econòmic.
- **L'extensió de l'UE** generarà major mobilitat. En els nous Estats Membre el transport per carretera augmenta ràpidament.
 - **La carretera** s'estabilitzarà sobre el 77% passatgers i 55% mercaderies.
 - **El trànsit aeri** de passatgers es doblarà.
 - **El trànsit marítim** augmenta sobre el 4% anual (fins 15% contenidors).
 - **El ferrocarril** conservarà com a màxim el 8% del trànsit de mercaderies i el 5% de passatgers
- **No és viable el canvi modal** més enllà d'alguns segments de mercat i corredores específics



La mobilitat és essencial per a la competitivitat.

- Europa té un creixement econòmic dèbil en un context econòmic globalitzat: El transport és essencial per a arribar als objectius de l'**Agenda de Lisboa**.
- Liberalització** progressiva del mercat (ferrocarril, trànsit contenidors, Open Sky-USA...)
- Co-modalitat i optimització** dels avantatges comparatius de cada mode de transport (Eurovignette...)
- Més **innovació** tecnològica (vehicles no contaminants, GALILEO, ERMTS, SESAR, cadenes logístiques intel·ligents...)
- És necessari invertir en major mesura en **infraestructures** (30 projectes prioritari €250bn 2004-2020).

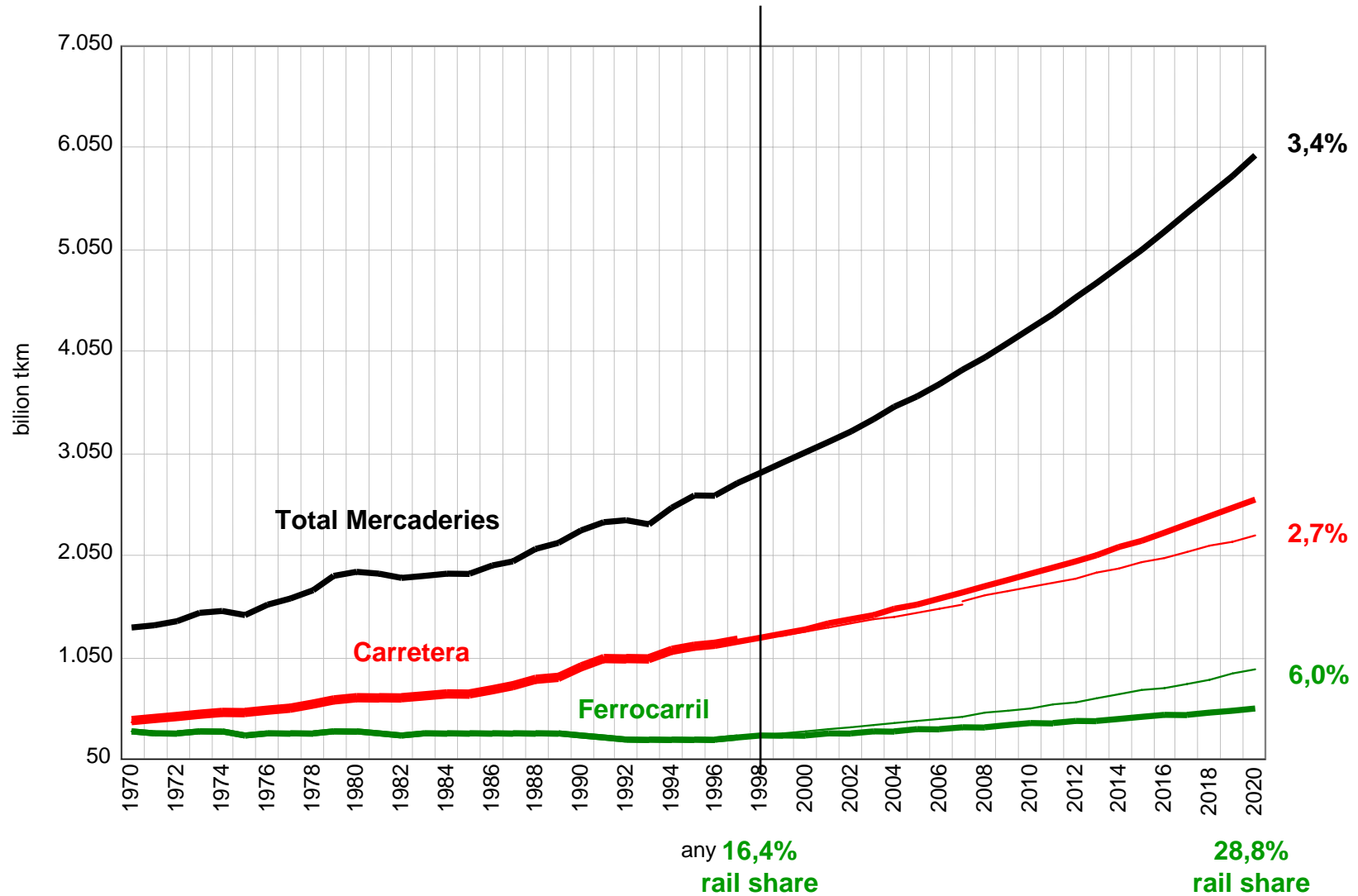


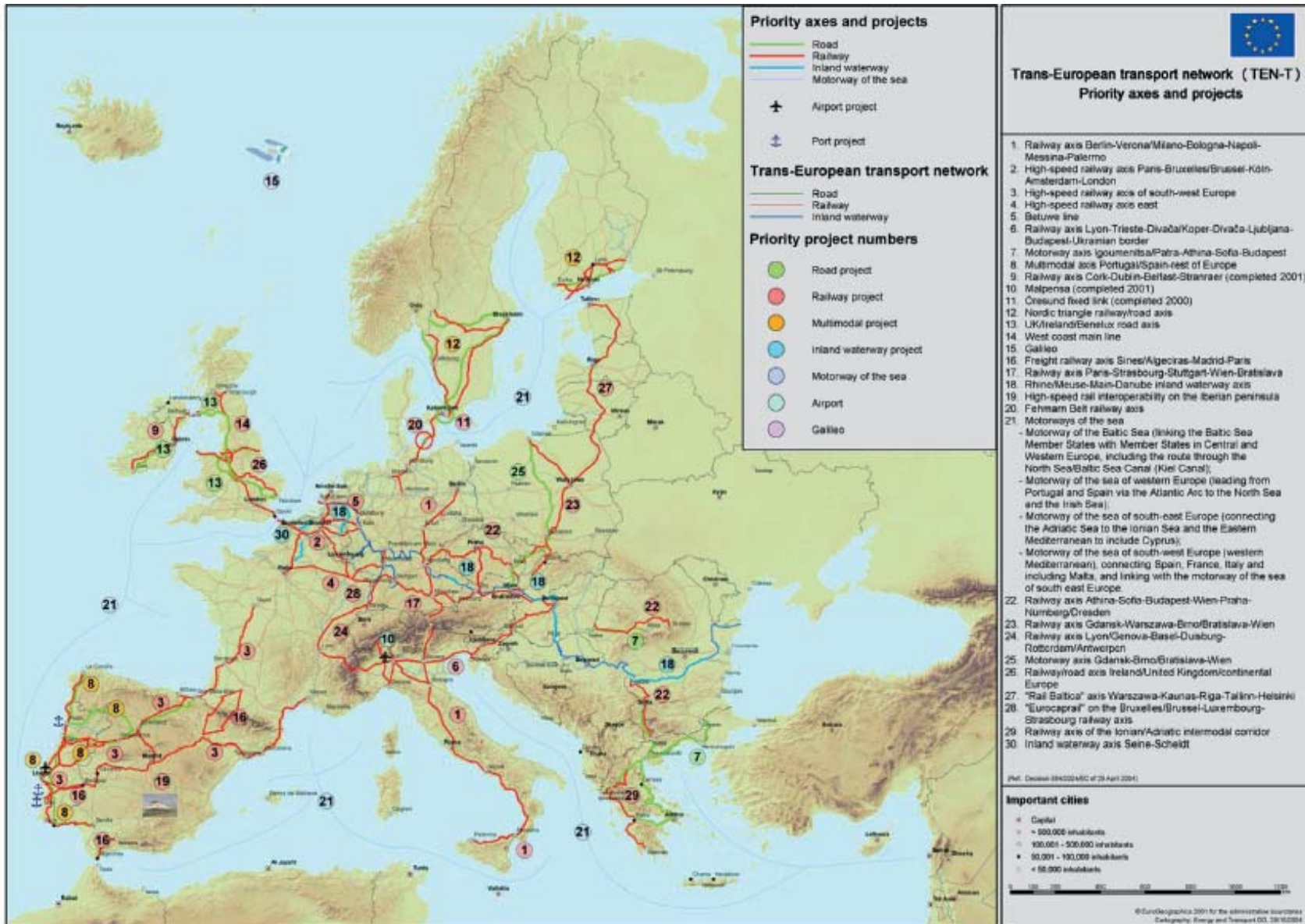
Els efectes negatius s'han d'evitar:

- **La inseguretat** de las carreteres europees és molt alta (44,000 morts anuals).
- Creixen els **riscos** en el trànsit aeri.
- **El cost de la congestió** equival a l'1% del PIB de la UE
- Pot augmentar **el preu del petroli** ràpidament (\$100/barril?)
- El 26% de **les emissions de CO2** són causades pel transport i dificulten el compliment del **Protocol de Kyoto**.

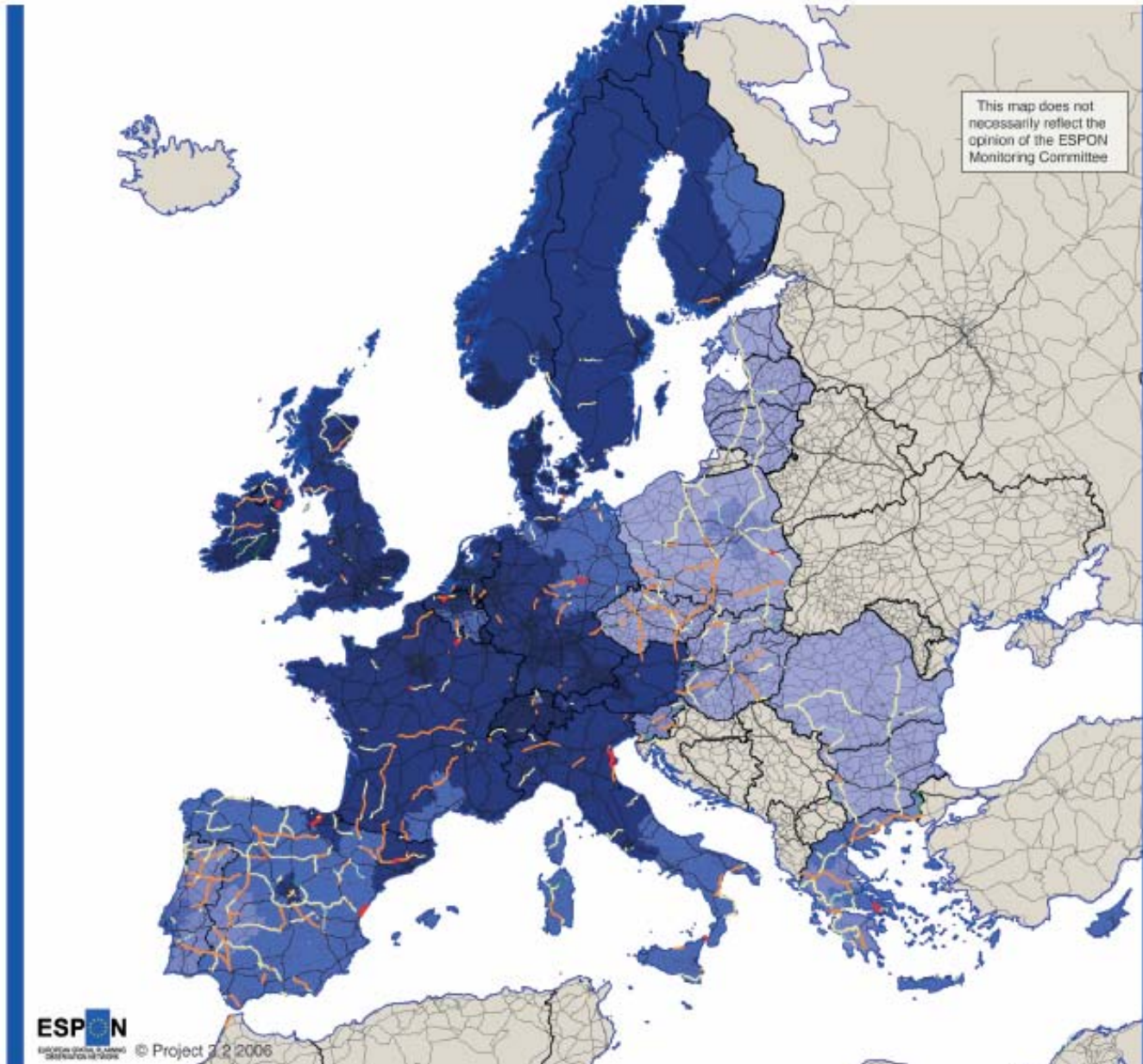


Evolució del trànsit de mercaderies als països de la UE

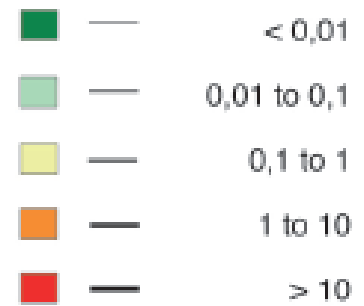




30 projectes prioritaris (EU DGTREN, 2006).



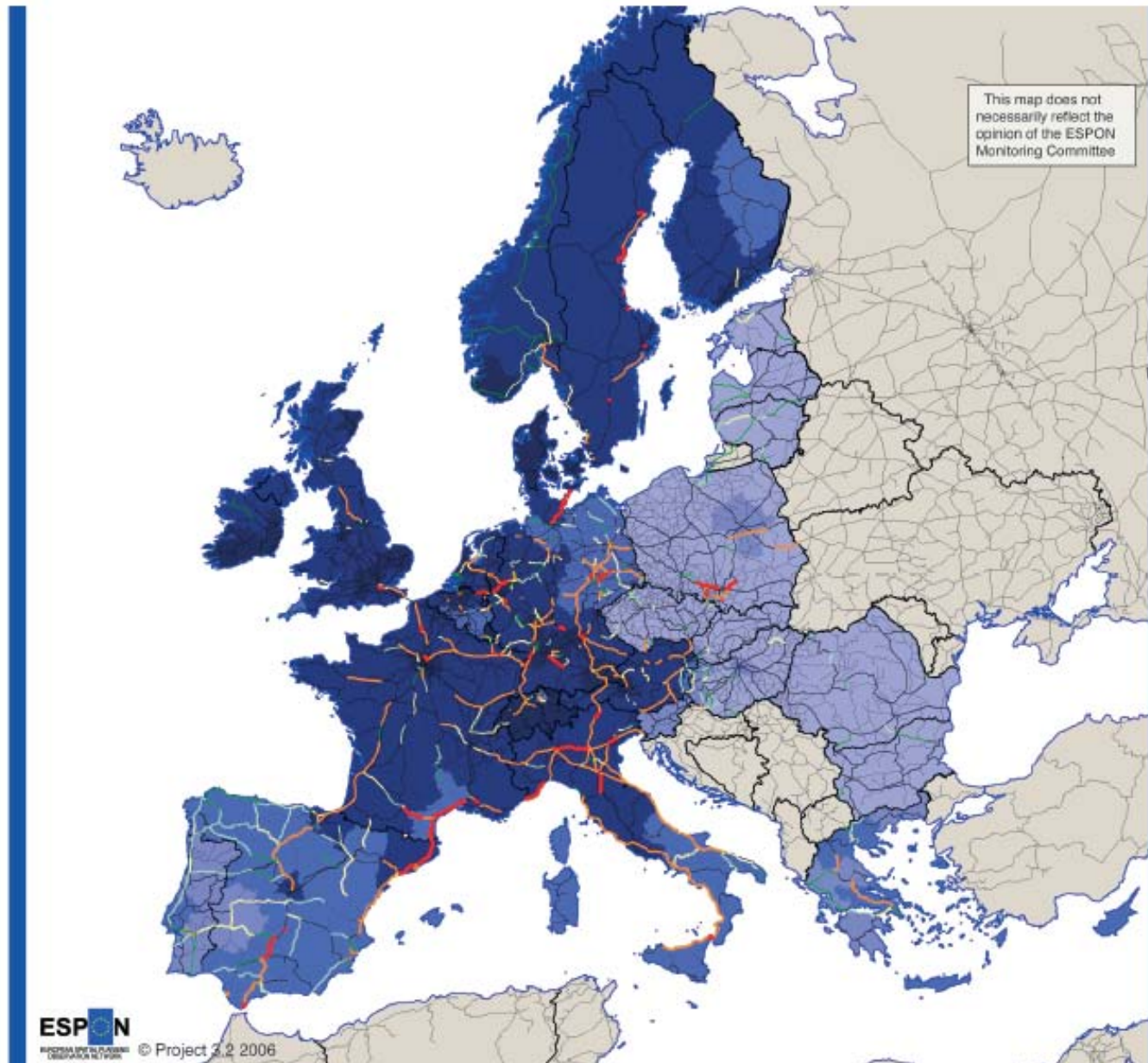
Increase in M Veh/year/M€ invested



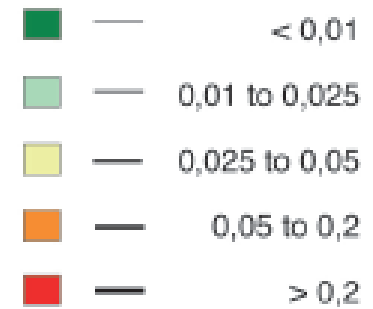


Infrastructures a Alcoi

www.j

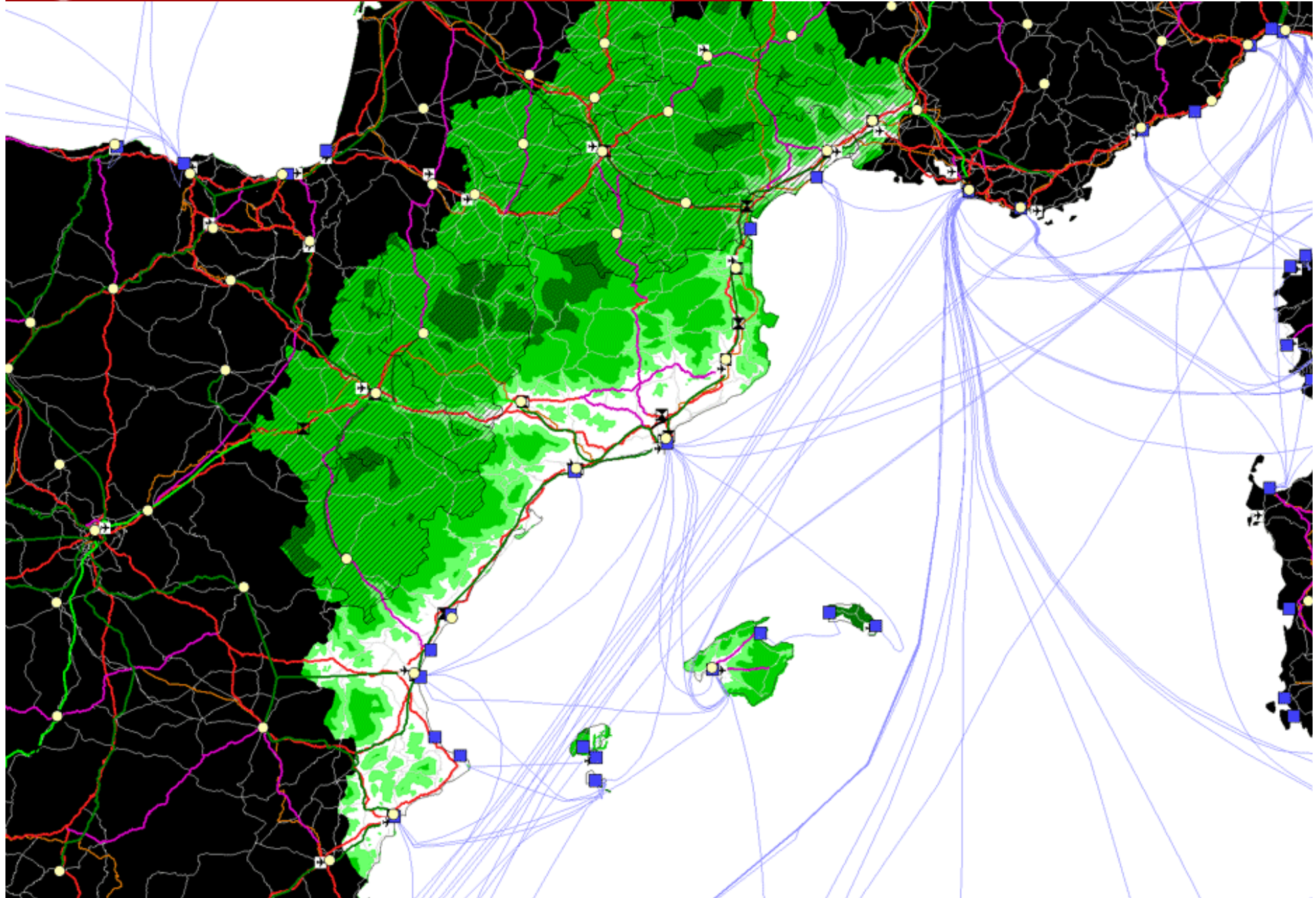


Increase in MCar-Wagon/year/M€ invested





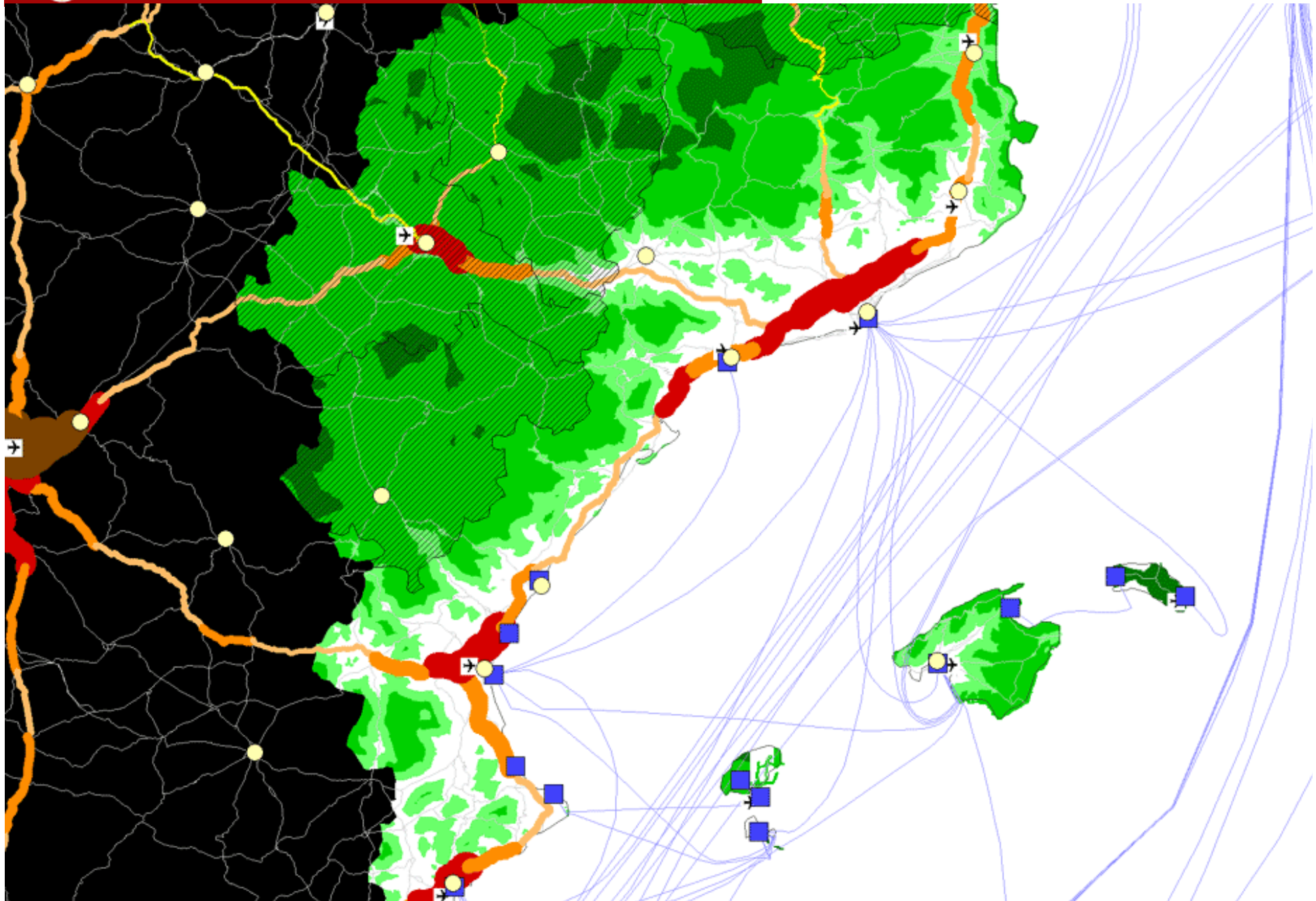
Infraestructures a Alcoi





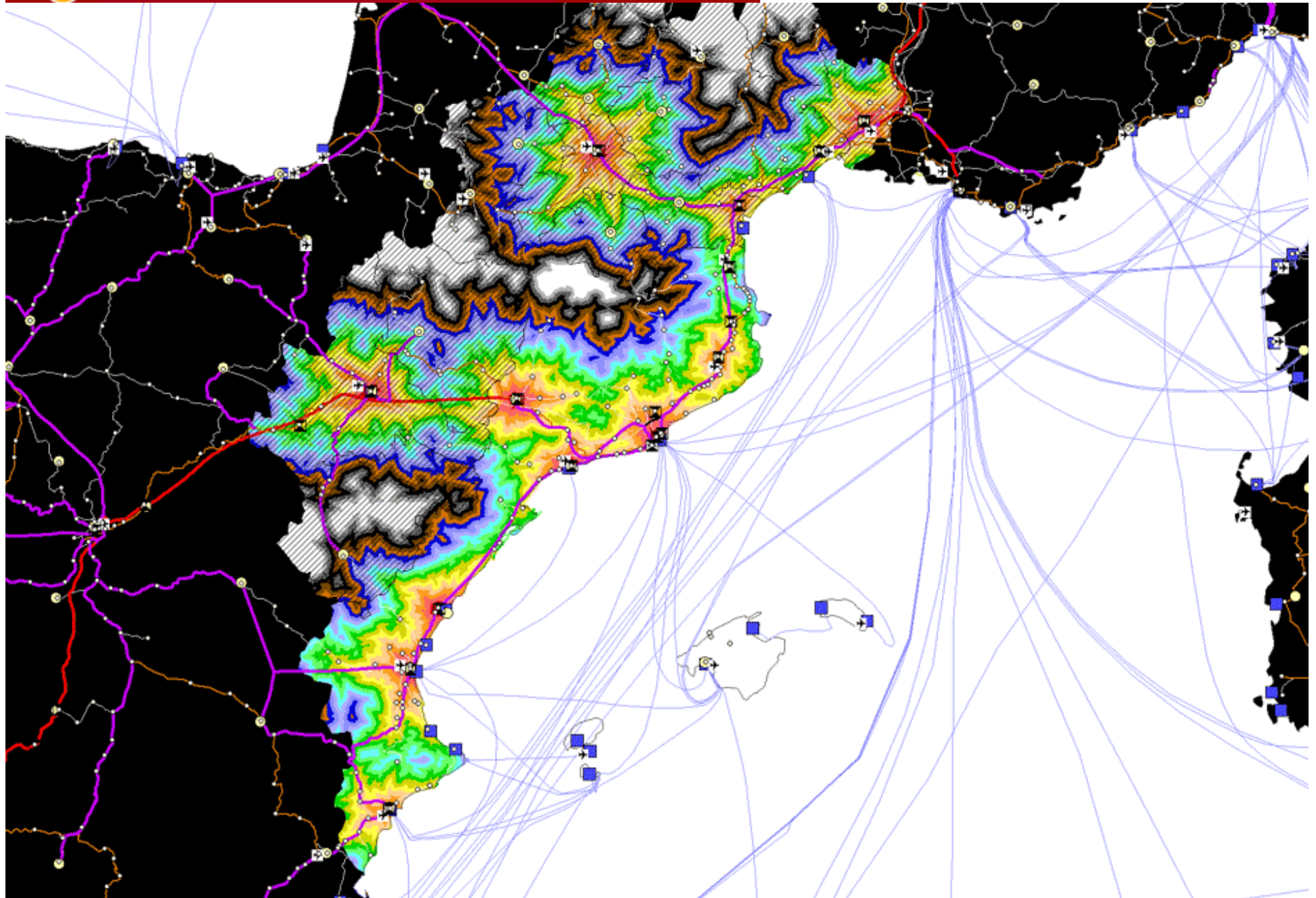
Infraestructures a Alcoi

WWW.V





Infraestructures a Alcoi

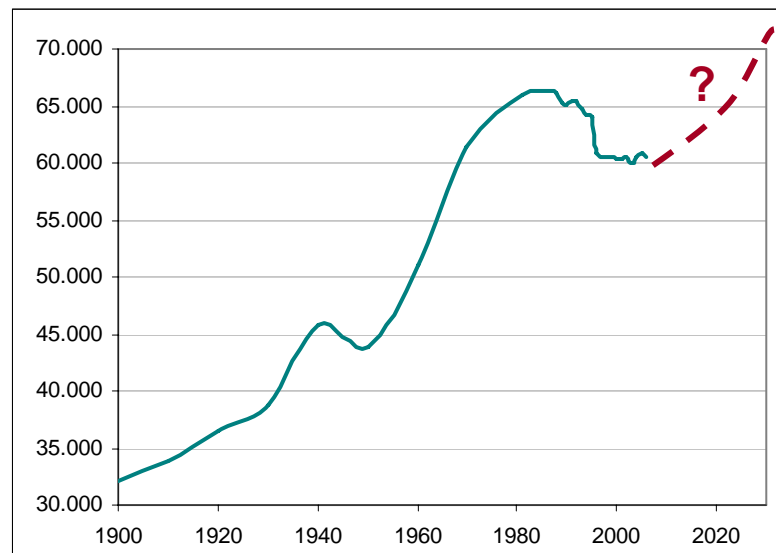
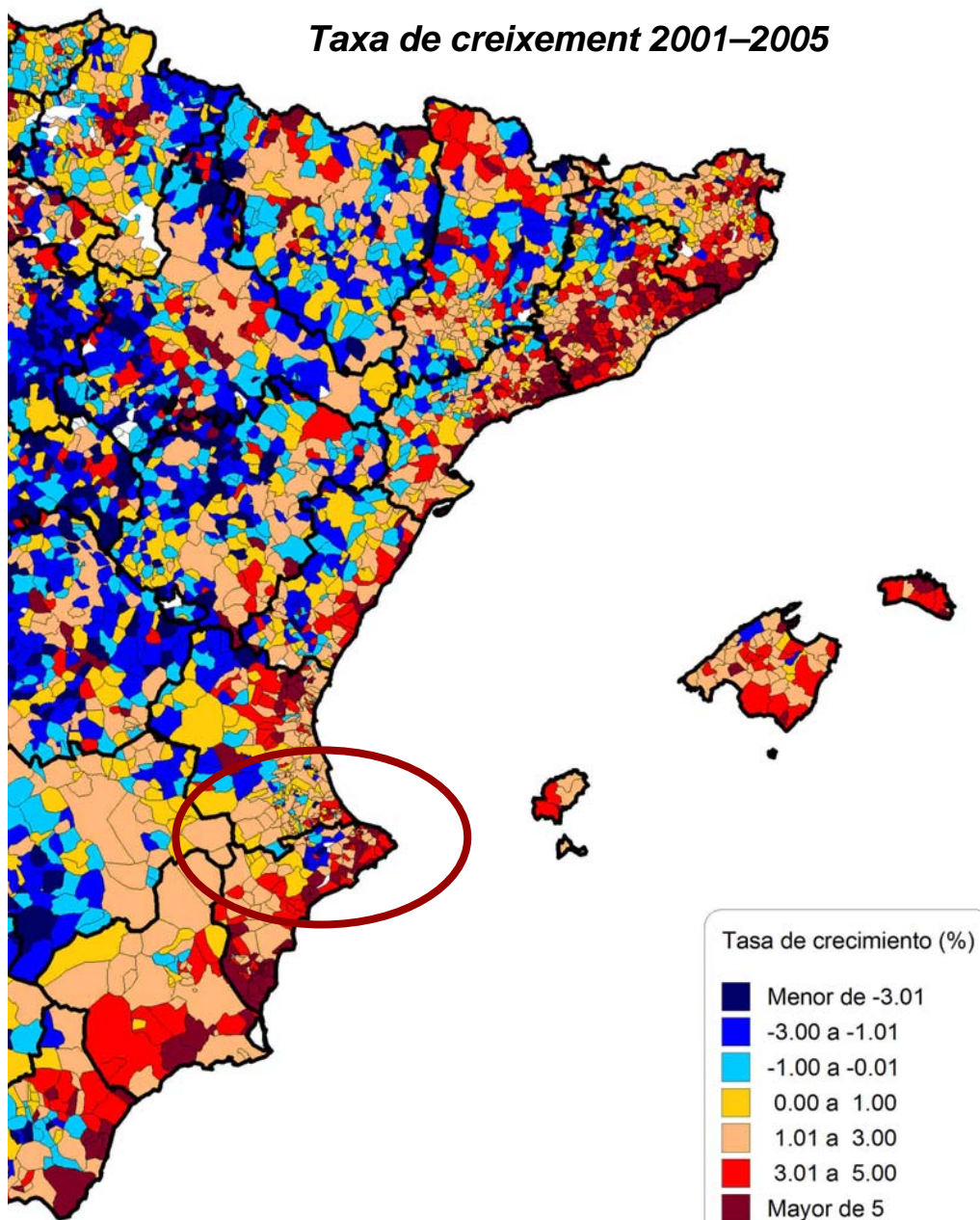




8 de novembre 2007



Taxa de creixement 2001-2005



Per l'impacte de les millores dels transports, l'àmbit del mercat laboral accessible des d'Alcoi s'ampliarà considerablement, i la població local augmentarà significativament a curt termini?



Indústria Tèxtil



- 800 empreses, 25mil ocupats
- Competència → Noves perspectives
fibres tecnològiques, disseny, marca
- Acció institucional: AITEX, CITYC, EPSA

El 60% de la producció espanyola de tèxtil per la llar es realitza al País Valencià, majoritàriament a la regió d'Alcoi i Ontinyent. Hi ha 800 empreses i uns 25mil treballadors ocupats directa o indirectament. El Llibre Blanc de les Empreses de l'EURAM apunta la necessitat d'un canvi estratègic per a fer competitiu el sector davant la competència asiàtica.

El sector del tèxtil continuarà essent motor de l'economia alcoiana, especialitzant-se en productes de disseny innovador per a obtenir un producte diferenciat respecte els competidors d'altres països?



Indústria de la Joguina



El sector de la juguina ha patit cicles de crisi per la dificultat de competir amb els països asiàtics, les multinacionals i les condicions que imposen les grans superfícies comercials.

A llarg termini, la vall de la juguina mantindrà les seues empresarials i els centres de disseny, però la producció es desplaçarà irremeiablement cap a altres països?



Turisme

La Costa Blanca és una de les principals destinacions turístiques d'Espanya. Si les infraestructures viàries programades es duen a terme, Alcoi quedarà situat a no més de 30min de viatge en cotxe des de Gandia – Altea – Benidorm - Alacant.

La millora de les infraestructures viàries (A-7, CV-60, CV-70) i el suport institucional a Alcoi com a destinació turística incrementarà el pes d'aquesta activitat en l'economia local, potenciant el turisme cultural, les escapades d'un dia des de la costa...?





ALCOI INNOVA **Parc tecnològic de la Canal**

Sòl industrial

El projecte Parc Empresarial de la Canal proposa la construcció d'una partida important de sòl industrial. El projecte Alcoi Innova realitza una proposta similar en un emplaçament alternatiu. La indústria localitzada dins Alcoi té problemes per a fer compatible la seva activitat amb els usos urbans quotidians.

A curt termini es construirà nou sòl industrial ben dotat infraestructuralment fora d'Alcoi, i les indústries locals tendiran a marxar del nucli urbà?



Infraestructures logístiques

Alacant preveu la construcció d'una ZAL al port de 30ha. La Plataforma Logística d'Alacant tindrà 130ha en un polígon a peu de l'A-7. La conselleria busca terreny per a implantar instal·lacions logístiques a Villena (podrien ser 80ha).

Aquestes noves instal·lacions logístiques satisfaran la demanda de la indústria d'Alcoi i el seu entorn?



Port d'Alacant

El port d'Alacant està duent a terme una important operació d'ampliació (ZAL, ampliació terminal de contenidors, nova terminal de creuers de luxe).

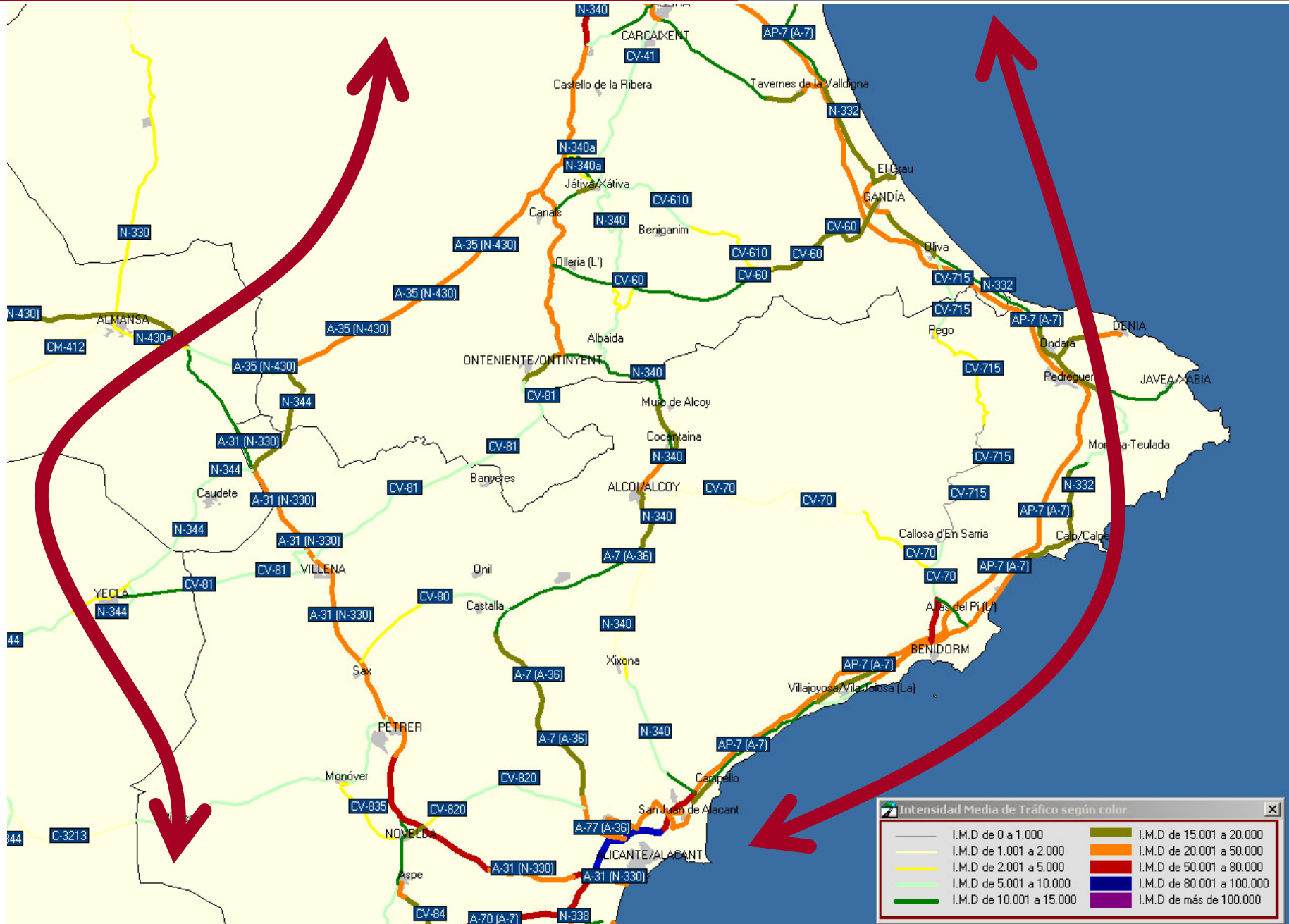
Alcoi sabrà treure profit les millores infraestructurals del Port d'Alacant per a potenciar les exportacions de la seva indústria i l'obertura de noves vies de negoci?





Infraestructures a Alcoi

Vialitat?





Infraestructures a Alcoi

Vialitat?



La nova autovia A-7 desdoblada es col·lapsarà a curt termini perquè captarà la majoria dels trànsits de llarga distància a través de l'arc mediterrani. Serà el camí més curt entre València i Alacant i a més serà gratuït. Simultàniament, les autovies A-30 i A-31 es buidaran de trànsit.

Per utilitzar de forma més eficient l'excés de capacitat de l'A-7 i l'A-30, A-31, a curt termini es formularan polítiques de peatge sobre aquestes vies, en especial pel que fa a trànsits de camions?



La vialitat local i comarcal canalitza un volum important de trànsit, i s'hi produeix un nombre significatiu d'accidents. El pla estratègic per Alcoi reclama el condicionament de l'eix Alcoi – Cocentaina – Muro com a “via cívica”.

Es tendirà a transformar les carreteres intermèdies en vies dotades de major urbanitat en àmbits urbans, amb espais reservats per transport públic i voreres (“vies cíviques”), o amb vies ciclistes en trams interurbans (“vies paisatgístiques o turístiques”)?

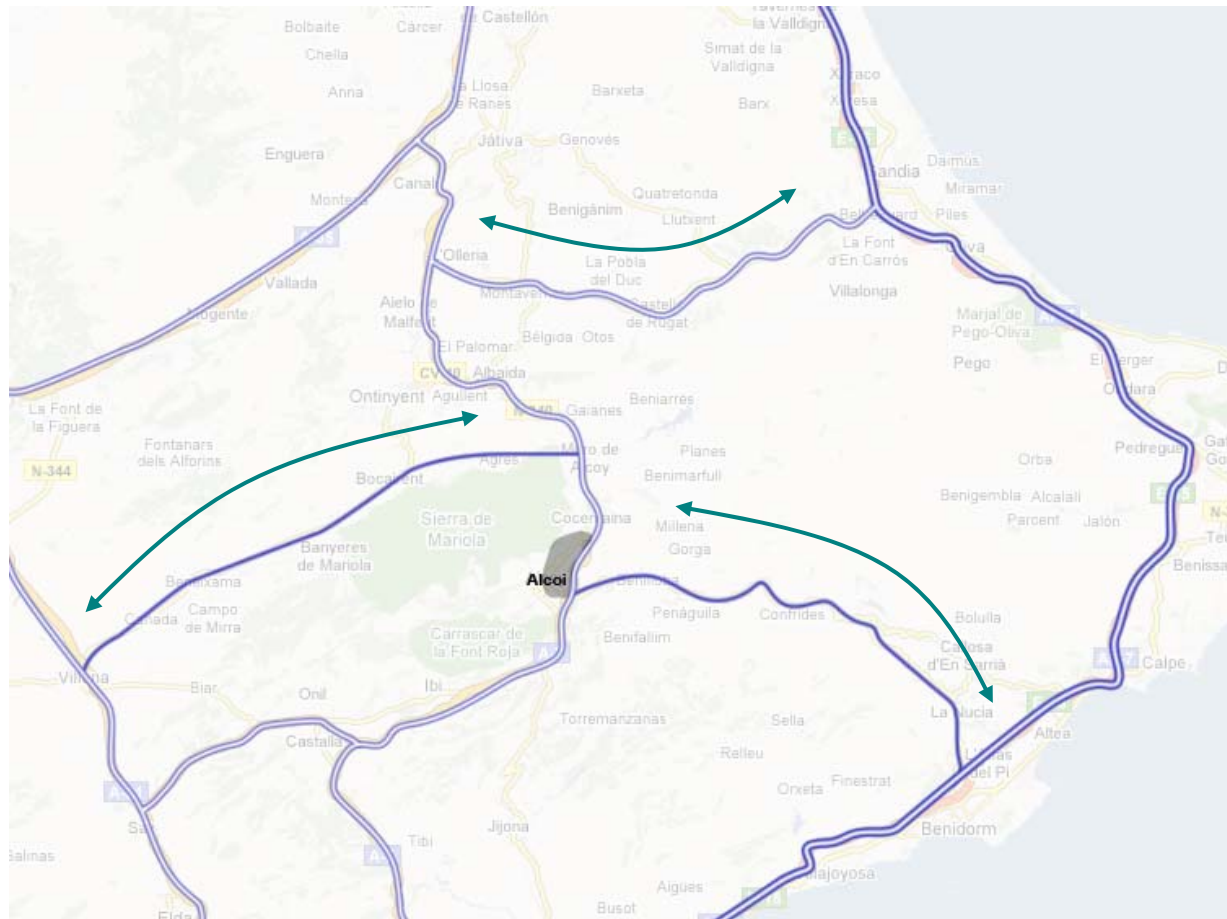




És convenient que a curt termini es condicioni la CV-70 d'Alcoi a Benidorm per a velocitats de fins a 100km/h?

És convenient que a curt termini es condicioni la CV-81 de Muro a Villena per a velocitats de fins a 100km/h?

És convenient que a curt termini es desdobli la CV-60 en autovia des de Gandia fins a l'Olleria?





PLATAFORMA "SALVEM EL TREN"

per una línia en **CONDICIONS...**
... per una línia amb **FUTUR**

LÍNIA XÀTIVA - ALCOI



El trajecte en ferrocarril des d'Alcoi fins a València dura el mateix que en autobús, però l'oferta de serveis diaris és tan sols la meitat. Es preveu el condicionament i electrificació de la via a curt termini.

Les millores del ferrocarril d'Alcoi faran augmentar significativament el nombre de viatgers que utilitza el tren i l'autobús deixarà de ser competitiu en aquest trajecte?



L'autobús interurbà dona servei des d'Alcoi cap a les principals poblacions de la regió, i cap a València i Alacant.

A curt termini augmentaran les subvencions públiques als operadors de transport i millorarà significativament la freqüència i qualitat dels serveis d'autobús interurbans?



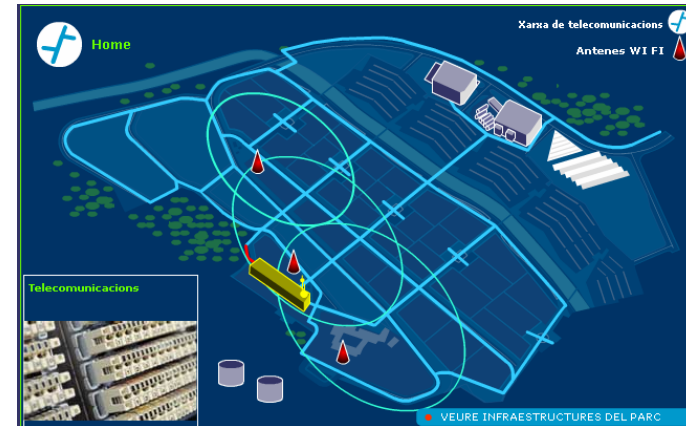
S'ha plantejat la possibilitat de construir un tramvia entre Alcoi – Cocentaina i Muro. Actualment, aquest trajecte es cobreix amb servei d'autobús (de 5h a 22h, cada 30min).

A curt termini es construirà el tramvia d'Alcoi?

Autobús Alcoi – Cocentaina - Muro

INVIERNO	PRIMERA SALIDA		ÚLTIMA SALIDA		FRECUENCIA MEDIA	
	ALCOY	MURO	ALCOY	MURO	MAÑANA	TARDE
LABORABLES	5:00	5:15	22:00	22:45	30 MIN.	30 MIN.
SABADOS	7:00	7:00	22:00	22:45	45 MIN.	45 MIN.
DOMINGOS	7:00	7:00	22:00	22:45	60 MIN.	60 MIN.
JULIO	PRIMERA SALIDA		ÚLTIMA SALIDA		FRECUENCIA MEDIA	
	ALCOY	MURO	ALCOY	MURO	MAÑANA	TARDE
LABORABLES	5:00	5:15	22:00	22:45	30 MIN.	30 MIN.
SABADOS	7:00	7:00	22:00	22:45	45 MIN.	45 MIN.
DOMINGOS	7:00	7:00	22:00	22:45	60 MIN.	60 MIN.
AGOSTO	PRIMERA SALIDA		ÚLTIMA SALIDA		FRECUENCIA MEDIA	
	ALCOY	MURO	ALCOY	MURO	MAÑANA	TARDE
LABORABLES	5:00	6:00	22:00	22:45	60 MIN.	60 MIN.
SABADOS	7:00	7:00	22:00	22:45	45 MIN.	45 MIN.
DOMINGOS	7:00	7:00	22:00	22:45	60 MIN.	60 MIN.





El desplegament de la fibra òptica en tot el territori es durà a terme a curt termini, i tindrà una repercussió decisiva per desenvolupar serveis de telecomunicacions de qualitat i donar servei a activitats econòmiques avançades?



L'Estat central i el govern valencià adoptaran mètodes d'anàlisi i prioritització d'inversions en infraestructures d'acord amb criteris transparents i rigorosos de rendibilitat social i econòmica, superant els actuals debats conjunturals?



8 de novembre 2007