



HACIA UN SISTEMA DE PARQUES PARA SANTO DOMINGO ESTUDIO DE CONECTIVIDAD ENTRE ESPACIO PÚBLICO

Objetivos

General:

Realizar una aproximación a un sistema de parques en la ciudad de Santo Domingo, mediante el estudio de conectividad de los espacios públicos, para generar una red de vías parques que potencialicen la movilidad sostenible y la accesibilidad universal de la ciudad.

Específicos:

Desarrollar un método de análisis de los espacios públicos.

Recuperar el espacio del peatón.

Generar criterios de diseño de conectividad y movilidad blanda.

Introducción

Hacer ciudad significa garantizar la movilidad, la accesibilidad y la visibilidad de todos sus espacios, siendo los espacios públicos los elementos esenciales de la configuración y la estructuración del sistema de la ciudad.

Esta investigación plantea utilizar el principal espacio público, la calle, como elemento de conexión del sistema. Se busca, por tanto, reconsiderar la red viaria existente de su estado actual como simples canales de tráfico, a ser consideradas como elementos potenciales de una red continua, que permita humanizar la calle y devolverla al peatón, bajo los parámetros de movilidad universal.



Calle peatonal El Conde

Etapas de la investigación

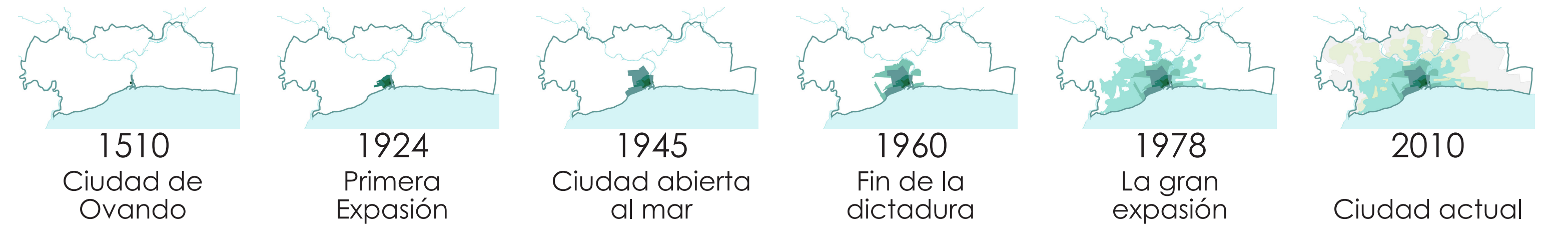
Escala metropolitana

Análisis histórico de la ciudad

Los espacios públicos según el planeamiento urbano

Los elementos del sistema de espacios públicos

Conclusiones escala metropolitana



Sistema actual de espacios públicos de Santo Domingo



Espacios públicos según su etapa de creación

Escala urbana

Identificación

Propuesta

Análisis

Diagnóstico

Municipio Santo Domingo Este

Elementos del sistema de espacios públicos de SDE

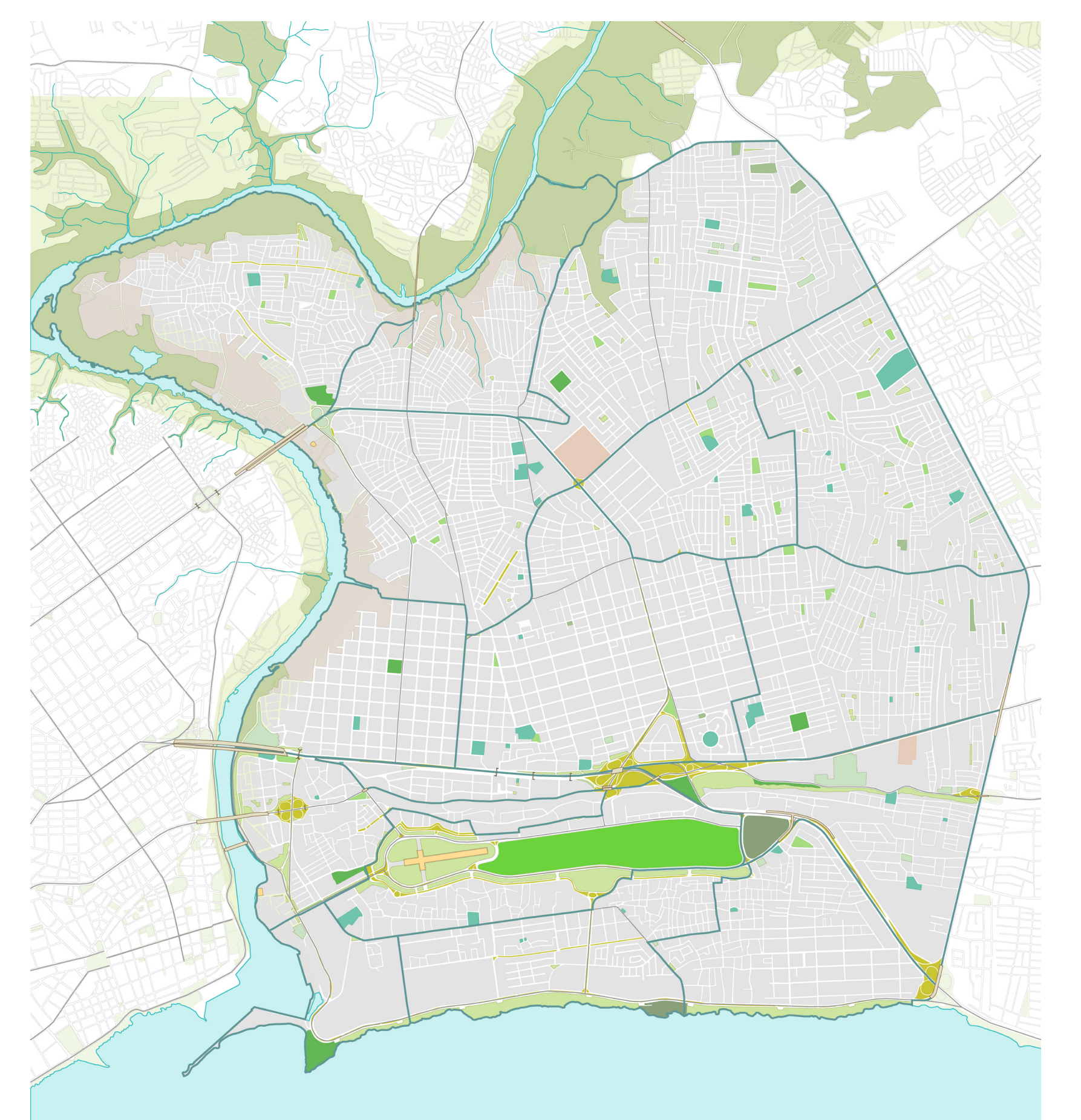
Situación actual del sistema de espacios públicos SDE

Propuesta de mejora del sistema de espacios públicos

Barrio: Vila Duarte	Denominación: Parque La Francia	Código: 01-8VD-PB-01
Tipología: Parques de Barrio	Extensión: 15.195,69 m ²	
Accesibilidad: Alta Media Baja		
Descripción: Conjunto recreacional y deportivo de integración familiar, reconstruido en el 2015 y acondicionado con rampas accesibles y aceras permeables. Posee un área deportiva, de fútbol y cancha multiuso.		
Mobiliario urbano: Bancos <input checked="" type="checkbox"/> Juegos infantiles <input checked="" type="checkbox"/> Gazebos <input checked="" type="checkbox"/> Luminarias <input checked="" type="checkbox"/> Aparatos de ejercitación <input checked="" type="checkbox"/> Aparcables <input type="checkbox"/> Papeleras <input checked="" type="checkbox"/> Esculturas/Elementos patrimoniales <input type="checkbox"/> Merenderos <input checked="" type="checkbox"/> Estado de conservación: Bueno Regular Malo Radio de influencia: 400 metros		



Análisis de los espacios públicos



Sistema actual de espacios públicos SDE

Resultados

Resultados previstos:

- Desarrollo de un estudio enfocado a humanizar la calle y devolverla al peatón.
- Propuesta de soluciones para intentar equilibrar los porcentajes de espacios públicos.
- Conformar un sistema interconectados de espacios públicos.
- Generación de criterios que orienten la implementación de un sistema integrado de espacios públicos.



Referencia



Sección transversal actual

Sección transversal propuesta