

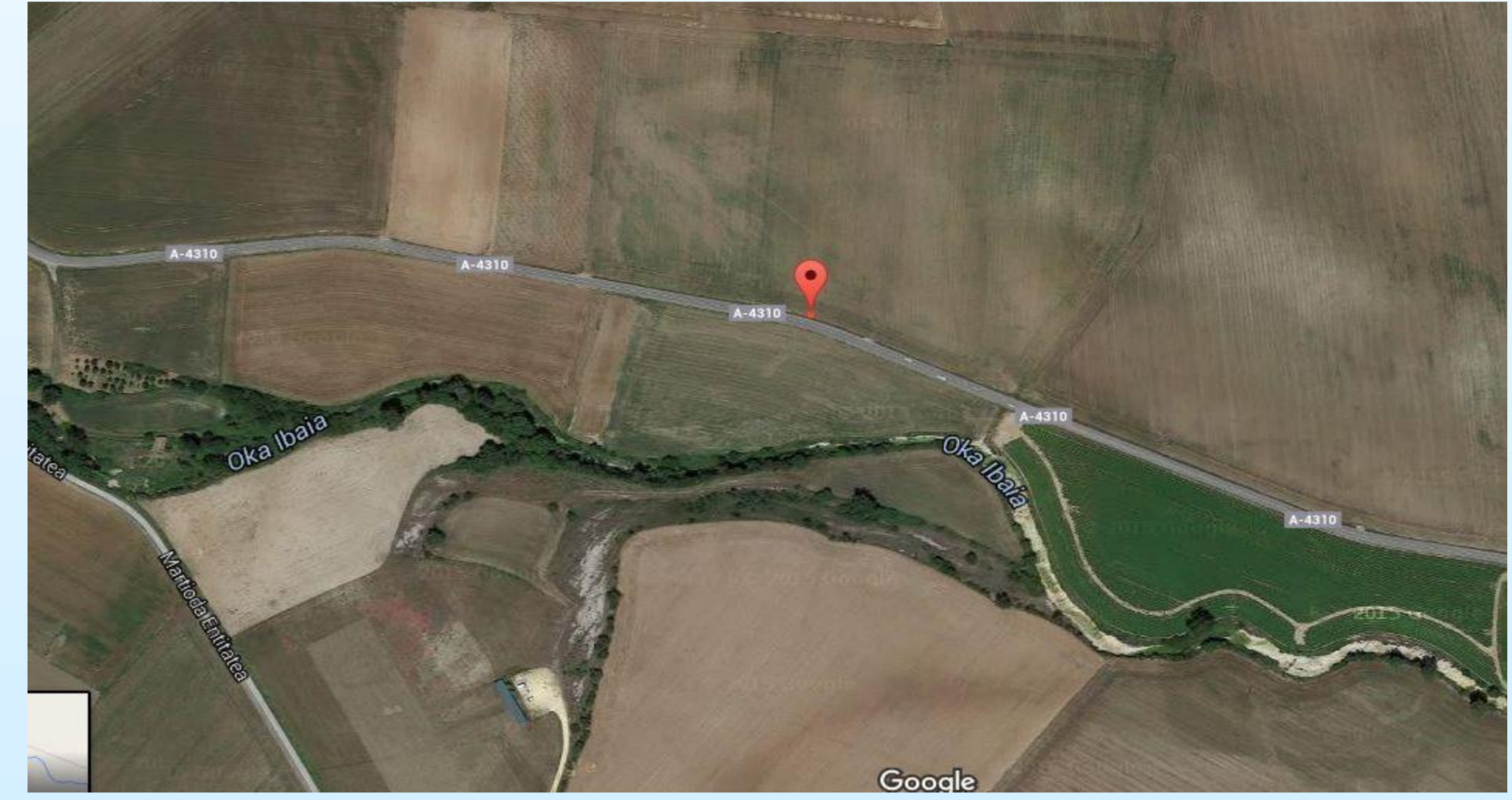
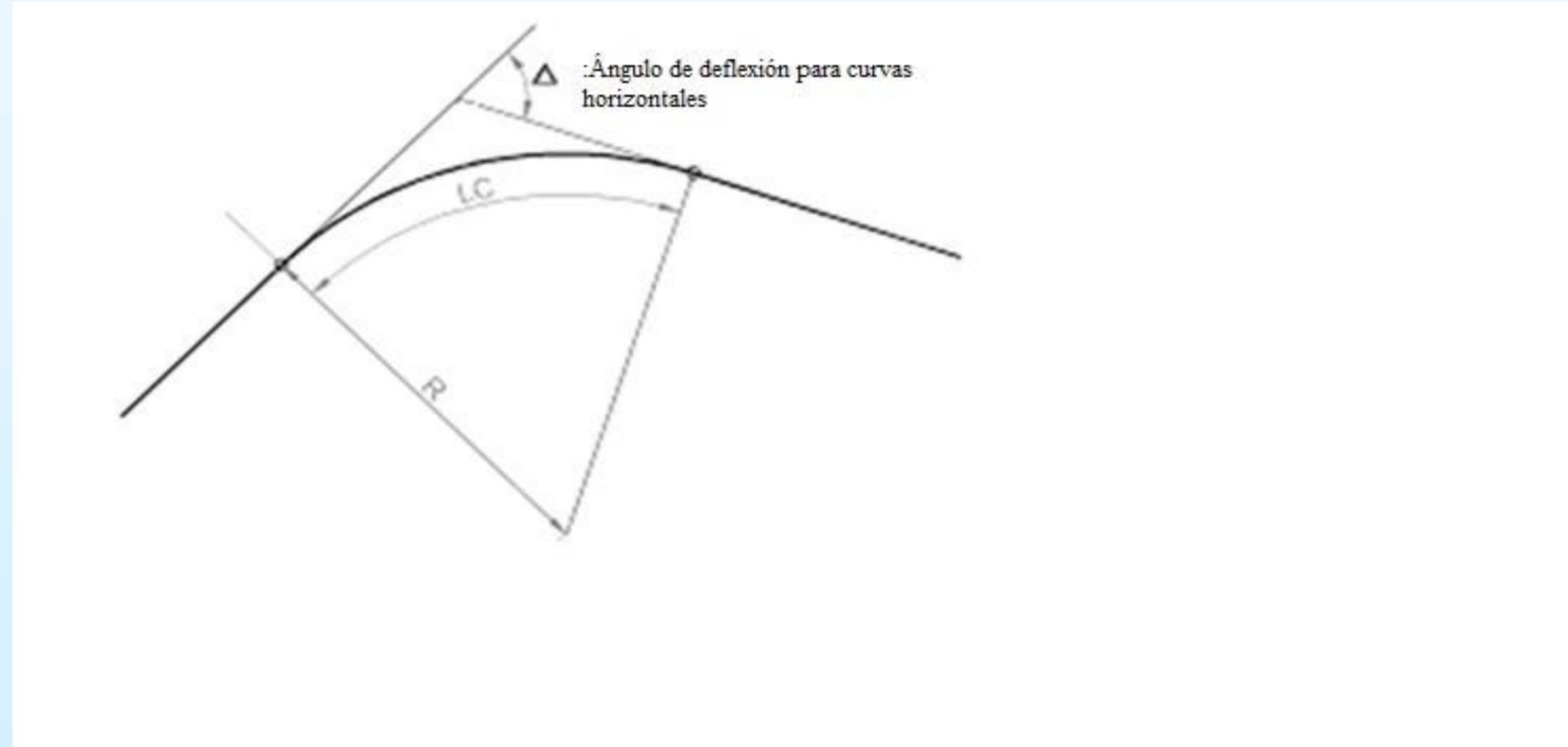


ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DE CONDUCTORES EN CURVAS DE BAJO ÁNGULO DE DEFLEXIÓN

AUTOR: José Luis Ulpiano Cogollos

PROGRAMA DE DOCTORADO EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE Y TERRITORIO

DIRECTOR: Alfredo García García



Objetivos generales y específicos:

- Analizar la percepción subjetiva y caracterizar la respuesta de los usuarios de carreteras convencionales de nuestro país ante curvas de bajo ángulo de deflexión
- Conseguir unas recomendaciones de diseño para este tipo de curvas

Etapas principales del desarrollo de la investigación:

Al recorrer una curva con un bajo ángulo de deflexión se pueden producir maniobras erráticas
La normativa no tiene criterios propios

1ª Etapa:

- Toma de datos mediante un cuestionario online
- Los encuestados deben expresar su percepción y comportamiento a través de varias preguntas
- A la vista de vídeos aleatorios donde se visualiza el recorrido de varias de las curvas

2ª Etapa:

- Toma de datos en campo
- Posición lateral y velocidad de los vehículos que circulan por varias de las curvas

3ª Etapa:

Se propone una serie de medidas correctoras de bajo coste

Tipo de preguntas del cuestionario:

- ¿Puede ver correctamente el trazado de la curva?
- ¿Le parece que el diseño geométrico es adecuado?
- ¿Cómo cree que recorrería la curva en términos de trayectoria?
- ¿Cómo cree que recorrería la curva en términos de velocidad?



Resultados previstos y posibles utilidades:



- Resultados previstos, cuanto menor es el ángulo de deflexión de la curva, menor es la desviación lateral del vehículo
- Posible utilidad, aplicación de los resultados previstos a la actual instrucción de carreteras para minimizar la siniestralidad y aumentar la seguridad vial.