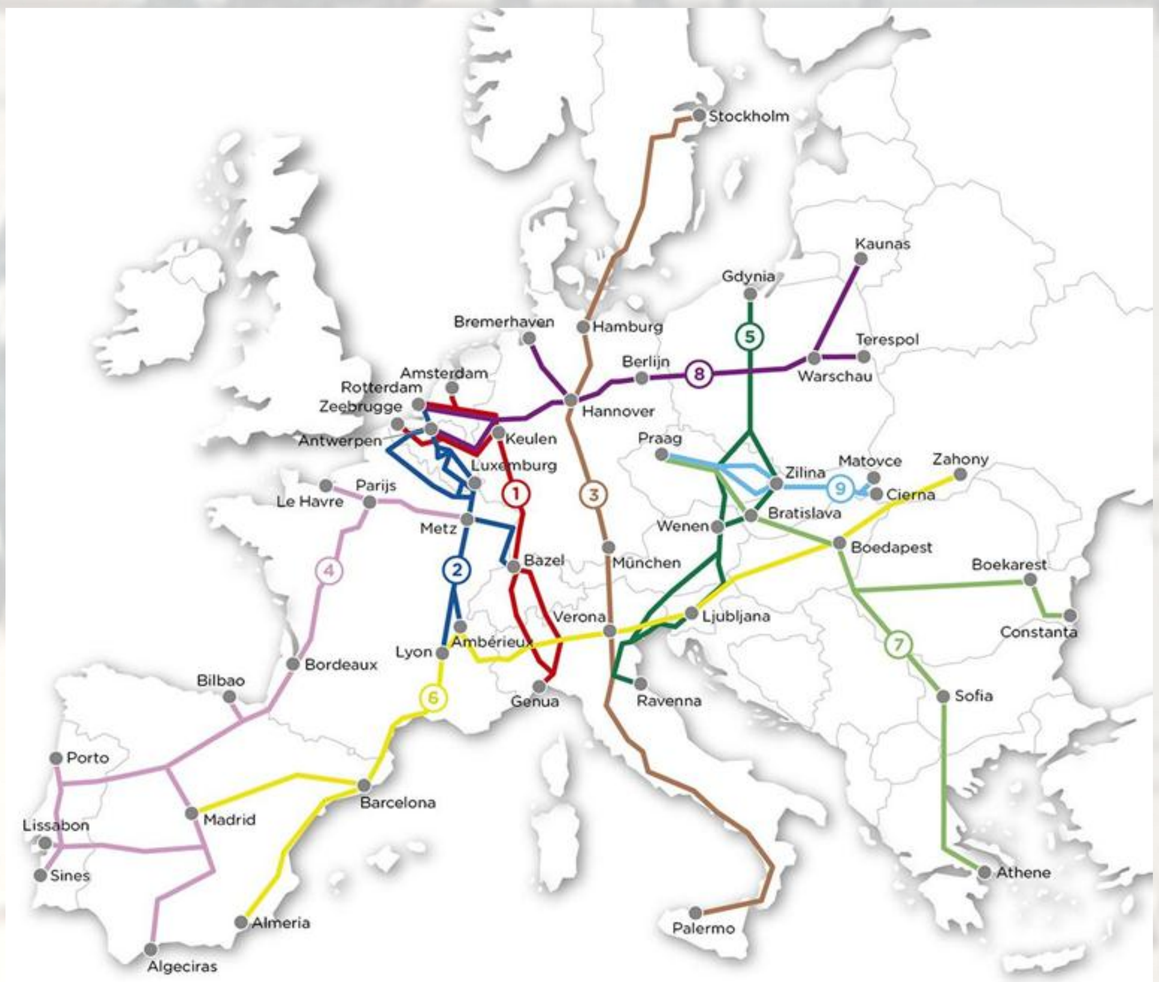
Estudio de los cánones por uso de las infraestructuras ferroviarias europeas

Autor: Juan B. Font Torres
Doctorado en Infraestructuras de Transporte y Territorio
Director de tesis: Ricardo Insa Franco

Objetivos

Obtener una simplificación de los cánones por uso de la infraestructura ferroviaria La heterogeneidad actual dentro del sistema ferroviario europeo dificulta el desarrollo de los los servicios internacionales.



Etapas de la Investigación

Networks Statement de las administraciones ferroviarias europeas

Estudio de cánones aplicados

Homogeneización de cánones

Resultados Previstos y Utilidad

La homogeneización de los cánones no será total debido a la diversidad de variables aplicadas por cada administrador ferroviario pero si se simplificará el número de ellas. La homogeneización resultante facilitará a los operadores ferroviarios el acceso a la red europea ayudando a mejorar el intercambio, tanto de viajeros como de mercancías en Europa.