

TÍTULO TESIS DOCTORAL:

Estudios de los sistemas accesibles para personas con discapacidad en los medios de transporte público.

PROGRAMA DE DOCTORADO:

Doctorado en Diseño, Fabricación y Gestión de Proyectos Industriales.

M^aAndrea Gómez Fernández
Director de la tesis: Dr. Bernabé Hernandis Ortuño

Universidad Politécnica de Valencia

Presentación Oral (Duración 2 minutos)

Objetivos

Etapas principales del desarrollo de la investigación

Resultados previstos y posibles utilidades

Objetivos

Para muchas personas cuya movilidad les limita a la hora de conducir su propio vehículo, los medios de transporte público son la alternativa. Sin embargo, frecuentemente, no son capaces de utilizarlos de forma autónoma debido a la falta de accesibilidad de éstos.

Esta falta de accesibilidad ha intentado solucionarse mediante elementos especiales que facilitan el acceso a los transportes pero que, en muchas ocasiones debido a la presencia de obstáculos o a su mal funcionamiento, no cumplen correctamente el objetivo para el que han sido diseñados, y, por supuesto, con su utilización no se transmite la idea de igualdad entre personas que se persigue en el denominado Diseño para Todos. Todo ello sumado a la falta de normativa específica para los medios de transporte, la concienciación ciudadana y la escasa innovación en diseños inclusivos, hace tambalear los principios de la accesibilidad.

Es por ello que el objeto del proyecto es la **creación de una norma UNE específica**, que integre y defina, los elementos y sistemas que componen los medios de transporte, así como sus infraestructuras vinculadas, siendo esta la norma que dirija la creación de nuevos transportes y adaptación de los modelos actuales para su total accesibilidad.

Paralelamente se desea conseguir un **formato de metodología**, un modelo sistémico de producto, que integre todas las especificaciones necesarias para que el medio de transporte sea totalmente accesible, que sea un ejemplo y pueda equipararse a otros medios de transporte.

Para finalizar, con toda esta documentación, resultados y conclusiones, se desea realizar una **guía docente** con todo el material didáctico necesario, para la creación de la asignatura "Accesibilidad", donde se expondrán los requisitos y especificaciones que todo diseñador debe llevar a cabo en sus creaciones. Debemos tener en cuenta que con los diseños se debe dar solución a los problemas que existen en la actualidad.

Etapas principales del desarrollo de la investigación

Detallamos a continuación el índice general de la investigación, se pueden distinguir cinco grandes etapas.

Primera etapa: planteamiento de los objetivos, justificación social y de la investigación.

Segunda etapa: Estado del arte, trabajo de campo, análisis de los medios de transporte actuales con sus especificaciones y sus infraestructuras.

Tercera etapa: Metodología, estratificación de la muestra, análisis y búsqueda de parámetros específicos.

Cuarta etapa: Generados los resultados y estudio de los mismos, realización del Modelo sistémico ideal, creación de la Norma UNE y Guía docente.

Quinta etapa: Presentación de los resultados de la investigación, en los organismos pertinentes y Conclusiones.

Resultados previstos y posibles utilidades

La investigación prevé conseguir los tres objetivos detallados en los párrafos anteriores, se persigue la creación de la Norma UNE y su consiguiente presentación en los organismos oficiales pertinentes, con el fin de la mejora y accesibilidad global de las redes de transporte actuales. En el ámbito legal existe un gran vacío de especificaciones en “Mecanismos y sistemas integrados en el transporte”, esta norma intentaría cumplir todos los aspectos relativos al transporte de forma sistemática y totalmente accesible.

Así mismo a través de los modelos de productos con ayuda de los “Modelos sistémicos”, la creación de un “Modelo ideal de producto”, regido bajo las normas de accesibilidad, contando con los parámetros y restricciones necesarias para el perfecto funcionamiento de los medios de transporte.

Y por último a través de la guía docente, se pretende conseguir que el alumnado y el profesorado, obtengan la formación necesaria en relación a las necesidades específicas de las personas con discapacidad, las condiciones de seguridad a cumplir y la concienciación social. No sólo la realización de la norma y su modelo ideal, sino hacer llegar a los alumnos que La accesibilidad es un punto ineludible para el desarrollo de buenos diseños, se destaca pues, la importancia de la existencia de conocimientos desde los cimientos de productos y servicios.

Objetivos

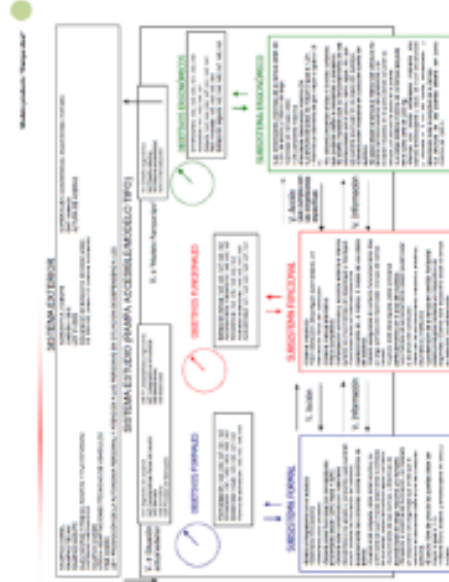
Estudios de los sistemas accesibles para personas con discapacidad en los medios de transporte público.

Etapas principales del desarrollo de la investigación

Resultados previstos y posibles utilidades

Creación de una norma UNE específica

Formato de metodología/ Modelo de producto ideal



Guía docente

Objetivos, justificación social y de la investigación

Estado del arte, trabajo de campo, análisis de los medios de transporte

Metodología, estratificación de la muestra, análisis y búsqueda de parámetros

Generados los resultados y estudio de los mismos, realización del Modelo sistémico

Presentación de los resultados de la investigación, en los organismos pertinentes

INVESTIGACIÓN

Conseguir que el alumnado y el profesorado obtengan la formación necesaria en relación a:

las necesidades específicas de las personas con discapacidad,

las condiciones de seguridad a cumplir y la concienciación social.

No sólo la realización de la norma y su modelo ideal, sino hacer llegar a los alumnos que LA ACCESIBILIDAD es un punto ineludible para el desarrollo de buenos diseños, se destaca pues, la importancia de la existencia de conocimientos desde los cimientos de productos y servicios.



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



Fundación
CEDAT

Instituto Técnico Superior de Ingeniería del Diseño

M^aAndrea Gómez Fernández
Director de la tesis: Dr. Bernabé Hernandis Ortuño