



LAS ESTACIONES DE FERROCARRIL DE VÍA ESTRECHA EN VALENCIA EN LA ÉPOCA DE SU CONSTRUCCIÓN -ANÁLISIS: DISTRIBUTIVO-COMPOSITIVO-MATÉRIDCO-

OBJETIVO.

Se muestran las estaciones de ferrocarril de vía estrecha de Valencia que se erigieron a finales del siglo XIX principios del siglo XX, pertenecientes a una arquitectura industrial, guardando una similitud en sus características intrínsecas. Se concibieron de corte clasicista, siguiendo unos patrones tipológicos constructivos de la época, en los que predominaba: la funcionalidad, la economía y la estandarización. Obteniendo una belleza estética con la sencillez y la proporción en sus elementos. Estas semejanzas no se veían alteradas por las diferentes compañías ferroviarias, ni por los diferentes ingenieros que las diseñaron a lo largo de su implantación en la ciudad.

LINEA CENTRAL-VALENCIA-LIUBRA (27 KM-1888)



S.V.T. - SOCIEDAD VALENCIANA DE TRANVIAS (1885-1917)
 S.C.M.D.A.Y.F.B.T. - SOCIEDAD DE CARBONES MINERALES DE DOS AGUAS Y FERROCARRIL DEL GRAD A TURIS (1885-1917)
 C.T.F.V. - COMPAÑIA DE TRANVIAS Y FERROCARRILES DE VALENCIA (1917-1954).
 En negrita aparecen las primeras estaciones que disponia la línea. Conforme las necesidades de las poblaciones que pasaba la vía férrea se fueron agregando las demás, o modificando las existentes.

LINEA EL GRAD-VALENCIA (SANTA MÓNICA)-BETERA (5.79+4.00+14.75 KM-1891-1892)



Recopilación de fotografías de las estaciones de las DISTINTAS LINEAS y COMPAÑIAS, para ver las similitudes de las mismas y las diferencias con las ejecutadas en épocas posteriores. (Obtenidas de la pag. Web <http://www.valencia.es/ayuntamiento/museotren/> accesible del Archivo del Ferrocarril de la Generalitat Valenciana: imágenes propias).

LINEA VALENCIA (SANTA MÓNICA)-RAFELBUNOL (32.24 KM-1893)

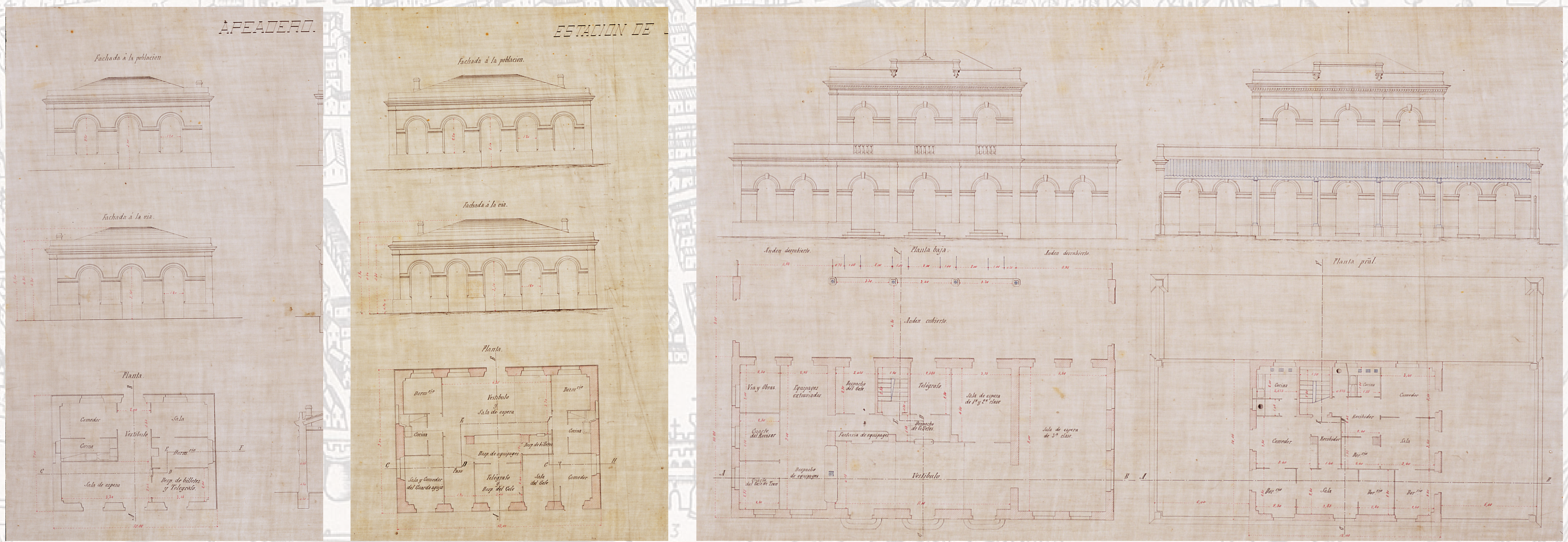


LINEA NAZARET (5.51 KM-1912) -JESÚS (VALENCIA)-VILLANUEVA DE CASTELLÓN (52.432 KM-1893/1917)

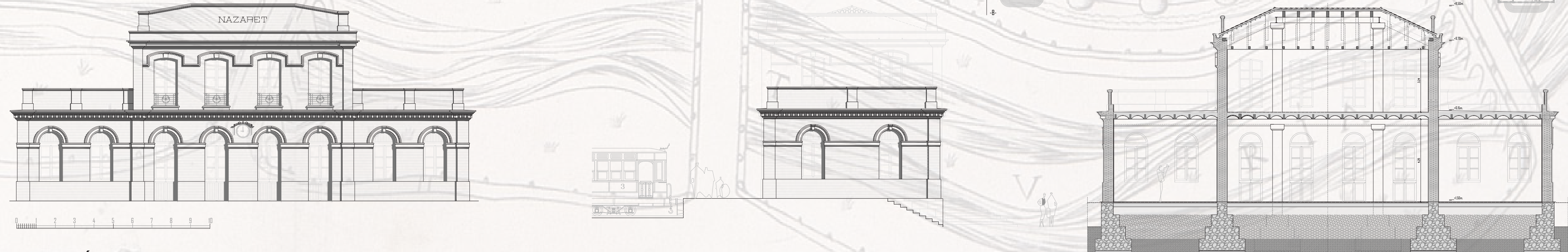


ETAPAS DE INVESTIGACIÓN Y RESULTADOS PEVISTOS.

A partir de la toma de datos y del análisis de la investigación de las estaciones ferroviarias de vía estrecha en Valencia, se pretende establecer, la morfología compositiva, la funcionalidad y la materialidad a partir de los detalles constructivos, uniones y acabados que ofrecen las edificaciones existentes, para establecer unos parámetros de intervención comunes en todas ellas y mantener el patrimonio arquitectónico ferroviario lo más fieles posibles a su configuración inicial.



Plano de Proyecto Línea Betera-Valencia. Ing. J. Verdú. 1887, para Apeadero, estación de 3ª Clase y estación de 2ª clase. Fuente: Archivo Ferrocarril de la Generalitat Valenciana. Publicado: (Aguilar Civera & Garcia Ortells, Espai Ferroviari a Marxalenes, 2003)



ESTACIÓN DE NAZARET (VALENCIA), 2ª CLASE. LEVANTAMIENTO ORTOFOTOGRAMÉTRICO. ALZADOS Y SECCIÓN CONSTRUCTIVA LONGITUDINAL. Fuente: Propia