

## Red ferroviaria

El **primer ferrocarril** peninsular español se inauguró en **1848** –la línea de **Barcelona a Mataró**–, siendo los 28 kilómetros que constan construidos en 1850. A partir de aquí, la red ferroviaria española se incrementó paulatinamente. Un primer impulso en la construcción de la red se produjo a **partir de la Ley de Ferrocarriles de 1855**, que marca un período expansivo que se truncó a mediados de los años sesenta del siglo **xix**. La construcción de la red ferroviaria se reemprendió con ímpetu a mediados de la década de 1870, en un ciclo que concluye a principios del siglo **xx**, momento en que la red se sitúa en torno a una longitud de **11.000 kilómetros**. Durante el siglo **xx**, dicha red ha experimentado un crecimiento mucho más moderado, llegando a un punto álgido alrededor de **1960**, cuando se alcanzaron los **18.000 kilómetros** de red. A partir de aquí, la red ferroviaria española ha tendido a reducirse hasta que la aparición del AVE a principios del siglo **xxi** ha contribuido a invertir la tendencia.

Por su parte, la red de vía ancha –la de mayor presencia en España– se ha ido transformando con el tiempo. De esta forma se han producido dos cambios que han evolucionado en paralelo. En primer lugar, el **desdoblamiento de la red de vía ancha** ha avanzado de manera **pausada** a lo largo de la segunda mitad del siglo **xx**, aunque en los últimos años se ha intensificado. Todavía hoy son más los kilómetros de vía única que los que existen de manera desdoblada. Más acentuado ha sido el **proceso de electrificación de las líneas** a pesar de que es un fenómeno relativamente reciente. El desarrollo de varias de las líneas de cercanías durante los años ochenta permitió que las electrificadas superasen a aquellas que no lo estaban en 1989. Nuevamente, el fenómeno del AVE ha contribuido a profundizar en dicho proceso de electrificación.

### ÍNDICE:

**Tabla 4.** Evolución de la red ferroviaria en España, 1850-2007 (kilómetros).

**Tabla 5.** Características de la red ferroviaria de vía ancha, 1941-2007 (longitud en km).

**Gráfico 4.** Evolución de la red ferroviaria en España, 1850-2007 (kilómetros).

**Gráfico 5A.** Características de la red ferroviaria de vía ancha, 1948-2007. Desdoblamiento (longitud en km).

**Gráfico 5B.** Características de la red ferroviaria de vía ancha, 1948-2007. Electrificación (longitud en km).

**TABLA 4.** EVOLUCIÓN DE LA RED FERROVIARIA EN ESPAÑA, 1850-2007 (KILÓMETROS)

Año	Vía ancha	Vía estrecha	Total
1850	28		28
1851	76		76
1852	102		102
1853	191		191
1854	298		298
1855	440		440
1856	489	2	491
1857	635	5	640
1858	817	5	822
1859	1.115	5	1.120
1860	1.880	5	1.885
1861	2.336	22	2.358
1862	2.695	40	40
1863	3.522	52	3.574
1864	3.991	64	4.055
1865	4.756	76	4.832
1866	5.076	88	5.164
1867	5.118	113	5.231
1868	5.268	138	5.406
1869	5.288	138	5.426
1870	5.316	138	5.454
1871	5.334	138	5.472
1872	5.365	138	5.503
1873	5.483	153	5.636
1874	5.621	209	5.830
1875	5.840	254	6.094
1876	6.000	318	6.318
1877	6.174	338	6.512
1878	6.344	358	6.702
1879	6.721	389	7.110
1880	7.086	405	7.491
1881	7.335	421	7.756
1882	7.411	442	7.853
1883	7.801	522	8.323
1884	8.165	537	8.702
1885	8.400	607	9.007
1886	8.618	716	9.334
1887	8.709	794	9.503
1888	8.792	851	9.643
1889	8.926	922	9.848
1890	9.083	1.080	10.163
1891	9.270	1.343	10.613
1892	9.534	1.438	10.972
1893	9.880	1.692	11.572
1894	10.085	1.841	11.926
1895	10.526	2.086	12.612
1896	10.827	2.118	12.945
1897	10.833	2.126	12.959
1898	10.909	2.140	13.049
1899	10.995	2.140	13.135
1900	11.039	2.166	13.205
1901	11.190	2.226	13.416
1902	11.252	2.300	13.552
1903	11.269	2.425	13.694
1904	11.309	2.531	13.840
1905	11.309	2.728	14.037

Continúa página siguiente... ↓

**TABLA 4. (Continuación)**

Año	Vía ancha	Vía estrecha	Total
1906	11.325	3.094	14.419
1907	11.362	3.103	14.465
1908	11.362	3.204	14.566
1909	11.362	3.233	14.595
1910	11.362	3.332	14.694
1911	11.362	3.563	14.925
1912	11.381	3.745	15.126
1913	11.424	3.927	15.351
1914	11.424	4.109	15.533
1915	11.424	4.247	15.671
1916	11.424	4.455	15.879
1917	11.424	4.507	15.931
1918	11.431	4.533	15.964
1919	11.445	4.633	16.078
1920	11.445	4.644	16.089
1921	11.445	4.769	16.214
1922	11.482	4.848	16.330
1923	11.482	4.916	16.398
1924	11.543	4.971	16.514
1925	11.543	4.997	16.540
1926	11.579	5.073	16.652
1927	11.667	5.245	16.912
1928	11.719	5.261	16.980
1929	11.986	5.246	17.232
1930	12.030	5.248	17.278
1931	12.030	5.256	17.286
1932	12.030	5.267	17.297
1933	12.228	5.218	17.446
1934	12.228	5.215	17.443
1935	12.253	5.184	17.437
1936		5.159	5.159
1937			
1938			
1939		5.162	5.162
1940	12.284	5.162	17.446
1941	12.383	5.164	17.547
1942	12.591	5.165	17.756
1943	12.777	5.150	17.927
1944	12.777	5.151	17.928
1945	12.777	5.153	17.930
1946	12.777	5.153	17.930
1947	12.777	5.155	17.932
1948	12.803	5.125	17.928
1949	12.840	5.129	17.969
1950	12.934	5.137	18.071
1951	12.961	5.117	18.078
1952	13.090	5.097	18.187
1953	13.090	4.950	18.040
1954	13.143	4.953	18.096
1955	13.145	4.895	18.040
1956	13.137	4.758	17.895
1957	13.314	4.692	18.006
1958	13.433	4.658	18.091
1959	13.444	4.695	18.139
1960	13.444	4.589	18.033
1961	13.435		13.435
1962	13.436		13.436

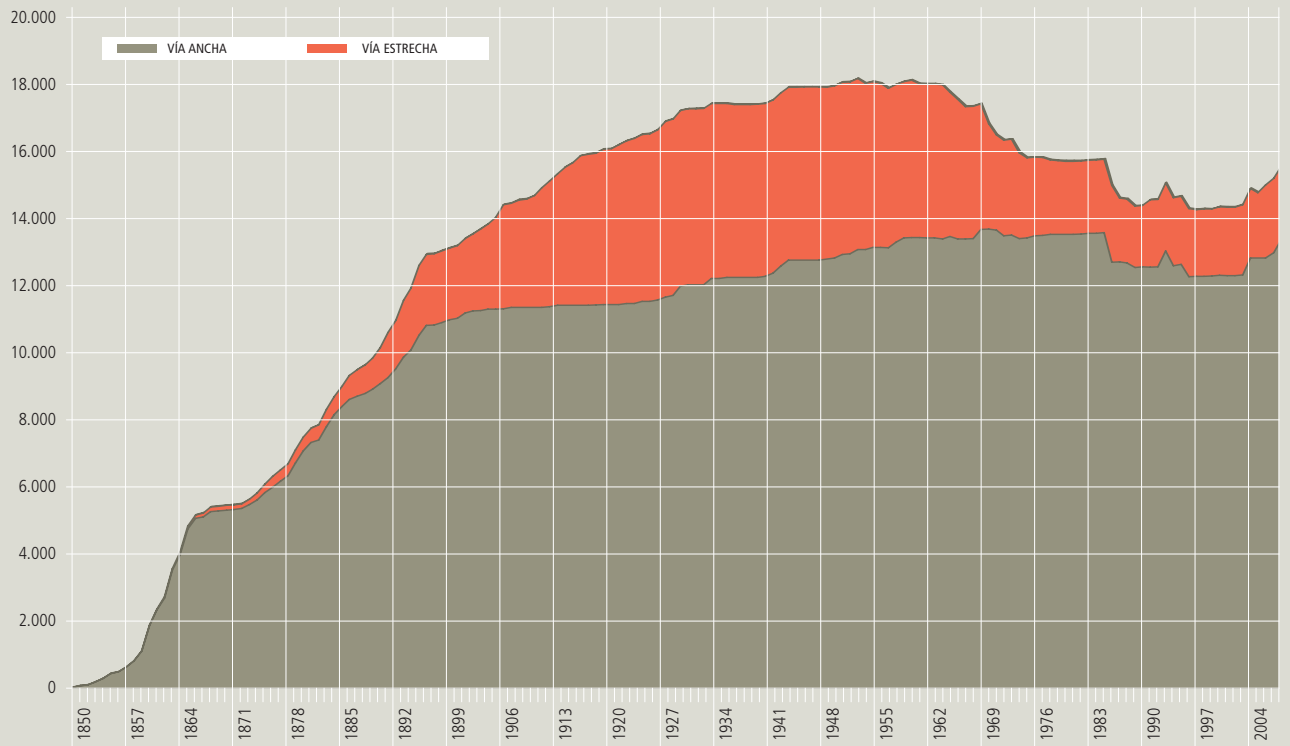
Continúa ... ↓

**TABLA 4. (Continuación)**

Año	Vía ancha	Vía estrecha	Total
1963	13.407		13.407
1964	13.475	4.304	17.779
1965	13.404	4.157	17.561
1966	13.405	3.945	17.350
1967	13.410	3.952	17.362
1968	13.687	3.747	17.434
1969	13.691	3.150	16.841
1970	13.668	2.839	16.507
1971	13.495	2.855	16.350
1972	13.523	2.852	16.375
1973	13.415	2.561	15.976
1974	13.432	2.393	15.825
1975	13.497	2.342	15.839
1976	13.509	2.323	15.832
1977	13.540	2.218	15.758
1978	13.533	2.206	15.739
1979	13.531	2.192	15.723
1980	13.542	2.182	15.724
1981	13.543		13.543
1982	13.572		13.572
1983	13.573		13.573
1984	13.590	2.192	15.782
1985	12.710	2.292	15.002
1986	12.721	1.905	14.626
1987	12.686	1.905	14.591
1988	12.550	1.828	14.378
1989	12.565	1.833	14.398
1990	12.560	2.012	14.572
1991	12.570	2.012	14.582
1992	13.041	2.034	15.075
1993	12.601	2.028	14.629
1994	12.646	2.027	14.673
1995	12.280	2.028	14.308
1996	12.284	1.997	14.281
1997	12.284	2.014	14.298
1998	12.303	1.986	14.289
1999	12.319	2.042	14.361
2000	12.310	2.037	14.347
2001	12.310	2.037	14.347
2002	12.323	2.103	14.426
2003	12.829	2.080	14.909
2004	12.837	1.948	14.785
2005	12.839	2.176	15.015
2006	12.991	2.221	15.212
2007	13.368	2.191	15.559

 Fuentes: Albert Carreras y Xavier Tafunell (coords.), *Estadísticas Históricas de España. Siglos XIX-XX*, Fundación BBVA, Bilbao, 2005 y *Anuario del Ministerio de Fomento*.

**GRÁFICO 4. EVOLUCIÓN DE LA RED FERROVIARIA EN ESPAÑA, 1850-2007 (KILÓMETROS)**



Fuentes: Albert Carreras y Xavier Tafunell (coords.), *Estadísticas Históricas de España. Siglos XIX-XX*, Fundación BBVA, Bilbao, 2005 y *Anuario del Ministerio de Fomento*.