

Gráfico 85 Gasto energético por modo transporte (litros de combustible/100 km).....	279
Gráfico 86 % Consumo tep por modo de transporte en Gandia .....	283
Gráfico 87 N° de viajeros por TEP consumido.....	283
Gráfico 88 Emisiones por modo de transporte (gr/pasajero•km).....	284
Gráfico 89 Emisiones tn de CO2 por modo de transporte .....	285
Gráfico 90 Emisiones tn de CO por modo de transporte.....	285
Gráfico 91 Emisiones tn de HC por modo de transporte .....	285
Gráfico 92 Emisiones tn de NOx por modo de transporte .....	285

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Esquema estructura áreas comerciales .....	39
Ilustración 2 Esquema del Subarea Comercial de Gandia .....	40
Ilustración 3 Señalización estacionamiento regulado en la Avenida República Argentina. I	112
Ilustración 4 Aparcamiento regulado en República Argentina con Benicanena.....	112
Ilustración 5 Bolsa de aparcamiento en el parque Ausias March (fotos realizadas por la mañana) .....	165
Ilustración 6 Bolsa de aparcamiento en la Avenida Blasco Ibañez junto a la Plaza Joan Fuster (fotos realizadas por la noche).....	165
Ilustración 7 Aparcamiento en superficie en el puerto (fotos realizadas por la mañana) .	166
Ilustración 8 Aparcamiento en superficie en el Polideportivo Municipal (fotos realizadas por la tarde) .....	167
Ilustración 9 Aparcamiento en superficie en la estación de autobuses y Cercanías (fotos realizadas por la tarde).....	167
Ilustración 10 Aparcamiento en superficie en el Centro Comercial Carrefour.....	168
Ilustración 11 Acceso al aparcamiento Rio Serpis por Paseo de Germanies .....	170
Ilustración 12 Carrer Mayor (peatonal) y Carrer Sant Pasqual (uso mixto con segregación) .....	209
Ilustración 13 Acceso a la parada de l'Urbá en Carrer Benicanena desde Av.R.Argentina .....	211
Ilustración 14 Acceso peatonal al vestíbulo de la Estación Intermodal.....	214
Ilustración 15 Avenida del Grau -Blasco Ibañez; tramo peatonal con ancho total acondicionado como con vía ciclista.....	218
Ilustración 16 Parada de l'Urbá línea 2 en la Carretera de Grau .....	218
Ilustración 17 Passeig Netpú – Alcoi: Itinerario peatonal que incluye banda mixta peatonal-ciclista.....	220
Ilustración 18 Plaça Rosa dels Vents - Carrer Navegant .....	222
Ilustración 19 Acera en el puente de Av.Blasco Ibañez sobre el Río Serpis.....	223

Ilustración 20 Estado de las aceras.....	229
Ilustración 21 Señalización .....	229
Ilustración 22 Mobiliario urbano, pavimentación e iluminación.....	229
Ilustración 23 Cruces (Pasos de Cebra y Semáforos).....	229
Ilustración 24 Accesibilidad Personas Movilidad Reducida.....	229
Ilustración 25 Niveles de percepción de Seguridad .....	229
Ilustración 26 Anchura recomendable para Acera-Bici unidireccional .....	232
Ilustración 27 Anchura recomendable para Acera-Bici bidireccional.....	232
Ilustración 28 Anchura mínima y recomendable en una Pista Bici unidireccional.....	233
Ilustración 29 Anchura mínima y recomendable un una Pista bici bidireccional .....	233
Ilustración 30 Pista Bici en paralelo a la carretera.....	234
Ilustración 31 Anchuras recomendables para los carriles-bici .....	235
Ilustración 32 Anchuras recomendadas para vías unidireccionales compartidas entre ciclistas y vehículos a motor en “áreas 30”.....	236
Ilustración 33 Anchuras recomendadas para vías bidireccionales compartidas entre ciclistas y vehículos a motor en “áreas 30”.....	236
Ilustración 34 Senda bici sin segregación y con segregación de usuario ciclista y peatonal .....	237
Ilustración 35 Distintas configuraciones de acera bici que aparecen en Gandia .....	238
Ilustración 36 Pista bici en Carrer Colón .....	239
Ilustración 37 Sendas Bici pavimentada (Parc Joan Fuster) y no pavimentada (Carrer Goleta).....	239
Ilustración 38. Señalización vertical y horizontal en intersecciones y banda de rodadura .....	244
Ilustración 39. Usuarios renunciando a circular por el itinerario ciclista cercano.....	244
Ilustración 40. Obstáculos. Mobiliario urbano y estacionamiento indebido.....	246
Ilustración 41 Vías de uso exclusivo ciclista y de uso compartido.....	247
Ilustración 42. Mapa curvas isofónicas Gandia Centro periodo diurno.....	275
Ilustración 43 Mapa infraestructuras de transporte Gandia centro periodo diurno.....	275
Ilustración 44. Mapas de población expuesta periodo diurno Gandia y Grau .....	275



AJUNTAMENT DE GANDIA

aven



# Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Gandia

ANEJOS A LA MEMORIA

Enero 2009





# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA CIUDAD DE GANDÍA

## Anejos a la Memoria

Enero 2009

### ÍNDICE

ANEJO 1. CAMPAÑA DE TRABAJOS DE CAMPO .....	1
<i>Introducción</i> .....	1
Esquema de los trabajos realizados .....	1
Visitas previas .....	2
Encuesta telefónica .....	3
Campaña de tráfico .....	6
Campaña de aparcamiento .....	12
Campaña de Mercancías .....	17
Inventarios y aforos de no motorizados (peatones y ciclistas).....	18
Entrevistas a Comerciantes.....	20
<i>Cuestionario encuesta telefónica empleado</i> .....	22
ANEJO 2. MATRICES DE VIAJES .....	29
<i>Flujos de viajes por modos y motivos agrupados por macrozonas</i> .....	29
ANEJO 3. DE TRÁFICO .....	33
<i>Aforos de tráfico en intersecciones</i> .....	33
ANEJO 4. FICHAS TRAMOS CICLISTAS .....	52

## ANEJO 1. CAMPAÑA DE TRABAJOS DE CAMPO

### *Introducción*

La primera fase del Plan de Movilidad Sostenible de Gandia consiste en la recopilación de toda la información necesaria para la realización del mismo.

Un paso previo ha consistido en la definición del ámbito de estudio y su zonificación (ver capítulo de zonificación), ya que en base a ella se ha realizado el análisis del sistema de transportes, su modelización y diagnóstico, además de haber sido tomada en cuenta en los procesos de obtención previa de información (como por ejemplo en la encuesta telefónica a residentes y la campaña inventarios de aparcamiento).

La recopilación de la información base es de dos tipos:

- Primero la **información ya existente** en poder del Ayuntamiento y otras entidades, como son datos estadísticos, planes y estudios realizados en años anteriores, obtenidos en un proceso de recogida de información (solicitudes y reuniones con técnicos del ayuntamiento así como con otros organismos y entidades).
- Y en segundo lugar la información específica obtenida en base a la realización de **trabajos de campo**.

### *Esquema de los trabajos realizados*

Tras el análisis de toda la documentación existente hasta la actualidad, se pudieron detectar lagunas de información, principalmente en áreas específicas de movilidad. Con el objetivo de cubrirlas, se diseñó una ambiciosa campaña de Trabajos de Campo.

La estacionalidad veraniega en Gandia obliga como ya se ha comentado, a la realización de dos análisis diferenciados de la movilidad en la época invernal y estival. Durante la época veraniega la población de Gandia se incrementa considerablemente con el consiguiente aumento del número global de desplazamientos. Además, los centros de generación de viajes principales se alteran así como la estructura general de los flujos de desplazamientos.

Es por esta razón que se hace necesario realizar dos campañas de trabajos de campo que recojan estos cambios.

- La primera campaña de campo realizada para el presente PMUS de Gandia ha sido la del periodo invernal. Durante este periodo la movilidad se genera principalmente en día laborable por los propios residentes de Gandia.
- La segunda campaña de campo ha sido la del periodo estival, durante la temporada alta en periodo de verano (mes de agosto).

También es importante el peso atractor de Gandia en el resto de poblaciones de la Comarca de la Safor por lo que se ha investigado este tipo de desplazamientos generados en el exterior del municipio. Finalmente indicar que los trabajos de campo se han centrado ligeramente en mayor medida en la ciudad de Gandia y el Grau, las más pobladas y centros de mayor actividad en invierno pero sin olvidar el distrito de la Playa de Gandia en el que se han realizado prácticamente los mismos trabajos.

El objetivo de este capítulo de trabajos de campo es exponer la planificación de todas las tareas de campo y su ejecución en el tiempo. En la tabla siguiente se presenta el resumen de las diferentes tareas realizadas indicando el periodo anual (invierno o verano) en que se han desarrollado:

Resumen trabajos de campo

Tareas	Periodo Invernal	Periodo Estival
➤ <b>Visitas previas de técnicos de movilidad.</b>	Sí	Sí
➤ <b>Encuesta telefónica:</b> 800 encuestas	Sí	No
➤ <b>Campaña de tráfico</b>	Sí	No
▪ Inventario de Redes. Características geométricas relativas al tráfico del viario	Sí	No
▪ Aforos de tráfico	Sí	Sí
▪ Encuesta de pantalla: 6 puntos exterior y 716 encuestas	Sí	No
▪ Toma de Velocidades por tramo e itinerario	Sí	No
➤ <b>Campaña de Aparcamiento</b>		
▪ Inventario de oferta. Plazas por tipología	Sí	No
▪ Inventario de ocupación de aparcamiento por tramos viarios del casco urbano	Sí	No
▪ Prospecciones de aparcam. por calle y zona de transporte	Sí	Sí
▪ Inventario de oferta y demanda en aparcamientos subterráneos	Sí	No
▪ Bolsas de aparcamiento	Sí	No
▪ Rotaciones: Zona libre y ORA en casco urbano	Sí	No
▪ Encuesta usuarios de vehículo privado: 279 encuestas	Sí	No
➤ <b>Campaña de Mercancías</b>		
▪ Inventario de carga y descarga	Sí	No
▪ Itinerario de carga y descarga	Sí	No
➤ <b>Campaña no mecanizados</b>		
▪ Inventario peatonal	Sí	No
▪ Inventario carriles bici	Sí	No
▪ Aforo usuarios bicicleta (Paseo Marítimo Neptuno)	No	Sí
➤ <b>Comerciantes</b>		
▪ Encuesta comercios (colaboración de PATECO)	Sí	No

*Visitas previas*

Para la correcta definición del diseño metodológico del trabajo de campo necesario para la elaboración del Plan, se han realizado visitas previas al municipio de Gandia.

Las visitas previas han sido realizadas por técnicos de ETT, permitiendo un mayor conocimiento del ámbito de estudio, facilitando la toma de decisiones en la planificación de los diferentes trabajos de campo que se consideren adecuados para el análisis de la

movilidad de Gandia. Así mismo, dicha información fue contrastada con los técnicos pertinentes del ayuntamiento.

#### Encuesta telefónica

Fechas realización trabajo	Mes de enero de 2008
Trabajo/ Objetivos	Encuesta telefónica para obtener información sobre la movilidad global de los residentes del municipio de Gandia
Resultados	800 encuestas personales

#### Cálculo muestral

Uno de los objetivos principales es el conocimiento de la movilidad global de los residentes del municipio de Gandia. Para ello se ha considerado necesaria la realización de una encuesta telefónica de movilidad durante el periodo invernal.

El objetivo de la encuesta es obtener el número de viajes en todos los modos en cada zona de transporte, determinando las características de movilidad de la población residente como son los modos de transporte empleados, el motivo de los desplazamiento, duración, la distribución a lo largo del día, satisfacción de usuarios de cada modo de transporte, etc.

Según los datos facilitados por el Ayuntamiento de Gandia la población total del municipio asciende a 82.078 habitantes, distribuidos en 7 distritos con un total de 42 secciones censales que componen el municipio. **El tamaño de la muestra asciende a 77.933**, siendo la población mayor de cinco años del municipio de Gandia en el año 2007.

A continuación se ha determinado un muestreo aleatorio por conglomerados, ya que la unidad seleccionada son conjuntos de elementos (en este caso los siete distritos que componen el municipio), procediendo a partir de estos a la selección de unidades muestrales de cada conglomerado de forma estratificada. La selección de la unidad final de la muestra (individuo) se efectúa condicionada por un sistema de cuotas de edad (en este caso cuatro grupos de edad a partir de los 5 años) y de otras variables estructurales conocidas (tipo de ocupación o actividad del encuestado).

Por tanto y genéricamente para muestreo de poblaciones finitas de menos de 100.000, la formulación empleada para la determinación del tamaño muestral ha sido:

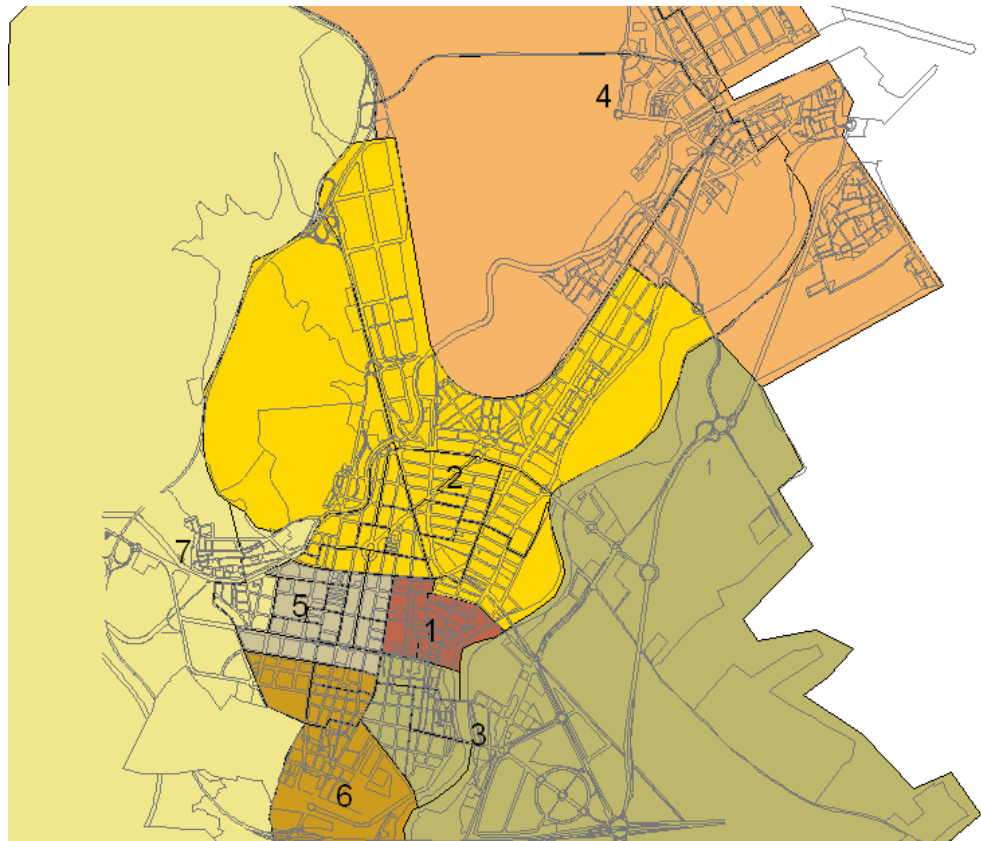
Donde:

$$n = \frac{K^2 P Q N}{E^2 (N - 1) + K^2 P Q}$$

- n: Tamaño de la muestra
- K: Nivel de confianza
- P: Probabilidad del fenómeno
- Q: Probabilidad complementaria
- N: Tamaño de la Población
- E: Error deseado (%)

A un nivel de confianza del 95% (K=1,95, P y Q al 50%), y con un margen de error máximo del 3,4% resulta que la encuesta es estadísticamente fiable realizando **800 encuestas telefónicas**. De forma general se admite que un error del 5% es estadísticamente consistente. Obteniendo una muestra por estratos que en ninguno de los casos se supera el 3% de error, lo que define con suficiencia la bondad de esta muestra.

Distritos censales en Gandia





Muestra de la Encuesta Telefónica de Movilidad de Gandia 2008

Grupo de Edad	Actividad	Distrito 1	Distrito 2	Distrito 3	Distrito 4	Distrito 5	Distrito 6	Distrito 7	Totales	%
5 a 14	Estudiantes no ocupados >16	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Ocupados >16	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Jubilados	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Resto	2	32	6	12	14	12	6	84	11%
	<b>Total 5 a 14</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>11%</b>
	% por distrito totales 5 a 14	2%	38%	7%	14%	17%	14%	7%	100%	
15 a 29	Estudiantes no ocupados >16	3	21	5	9	12	6	2	58	7%
	Ocupados >16	3	41	8	17	17	11	6	103	13%
	Jubilados	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Resto	1	15	3	5	7	4	3	38	5%
	<b>Total 15 a 29</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>16</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>199</b>	<b>25%</b>
	% por distrito totales 15 a 29	4%	39%	8%	16%	18%	11%	6%	100%	
30 a 64	Estudiantes no ocupados >16	0	2	0	0	1	0	0	3	0%
	Ocupados >16	10	87	18	45	44	31	15	250	31%
	Jubilados	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Resto	6	45	9	26	27	14	8	135	17%
	<b>Total 30 a 64</b>	<b>16</b>	<b>134</b>	<b>27</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>388</b>	<b>49%</b>
	% por distrito totales 30 a 64	4%	35%	7%	18%	19%	12%	6%	100%	
Más de 65	Estudiantes no ocupados >16	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	Ocupados >16	0	3	0	1	1	0	0	5	1%
	Jubilados	6	32	13	22	29	11	9	122	15%
	Resto	0	2	0	0	0	0	0	2	0%
	<b>Total más de 65</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>129</b>	<b>16%</b>
	% por distrito totales más de 65	5%	29%	10%	18%	23%	9%	7%	100%	
<b>Totales</b>		<b>31</b>	<b>280</b>	<b>62</b>	<b>137</b>	<b>152</b>	<b>89</b>	<b>49</b>	<b>800</b>	<b>100%</b>
<b>% por distrito</b>		<b>4%</b>	<b>35%</b>	<b>8%</b>	<b>17%</b>	<b>19%</b>	<b>11%</b>	<b>6%</b>	<b>100%</b>	

*Cuestionario realizado*

El cuestionario realizado se divide en tres partes. En primer lugar se caracteriza al encuestado, a continuación se caracteriza el hogar desde el punto de vista de la movilidad, y finalmente se realizan una serie de preguntas sobre los desplazamientos realizados en el día laborable inmediatamente anterior.

Un resumen de las preguntas realizadas sería el siguiente:

### I. Encuesta de caracterización sociodemográfica del hogar

- **Datos del Hogar**, con información referente a la localización de la vivienda, motorización, características del vehículo familiar, tipo de aparcamiento en lugar de residencia, cercanía de paradas o estaciones de transporte público etc...

### 2. Encuesta personal de movilidad

- **Datos sociodemográficos**; datos referentes al encuestado como es el sexo, la edad, tipo de permiso de conducir y disponibilidad de vehículo su situación profesional.

- **Datos movilidad**, con la información a los viajes realizados siguiente:
  - Origen y destino de cada viaje (calle y nº en Gandia, y municipio y provincia si es al exterior)
  - Motivación del viaje (motivo del viaje en origen y en destino)
  - Hora de inicio y duración del trayecto
  - Modos de transporte utilizados (si hay más de una etapa, vehículo particular, autobús regular o discrecional, ferrocarril y modos no motorizados como la bicicleta)
  - Si viaja en bus las paradas de origen y destino, líneas, trasbordos y títulos de transporte
  - Motivos de no uso de vehículo privado
  - Motivos de no uso de transporte público
  - Tipo de aparcamiento en destino

(\*)En anejo ver cuestionario detallado y explotación de las variables del cuestionario en detalle

### Campaña de tráfico

#### Tráfico: Características geométricas relativas al tráfico del viario

Fechas realización trabajo	21 de enero y el 1 de febrero de 2008
Trabajo/ Objetivos	Inventario de las principales características de la red viaria del municipio de Gandia

Se ha realizado un inventario de las principales características de la red viaria del municipio de Gandia. Caracterizando tanto los viarios de primer orden como los de segundo orden. Este trabajo ha sido realizado entre los **días 21 de enero y el 1 de febrero**<sup>1</sup>.

Para poder llevar a cabo de forma correcta los inventarios de la red viaria se crearon unas fichas con una serie de campos a rellenar por el encuestador y con el fin de crear una base de datos accesible, manejable y completa con la que poder realizar los estudios de la

<sup>1</sup> Estos trabajos pueden realizarse indistintamente en invierno o en verano al no tener ninguna relación con la estacionalidad de la demanda de viajeros. El inventario se ha efectuado tanto en los viarios de la ciudad de Gandia como en el Grau y la Playa.

situación actual del viario de Gandia tanto en su conjunto como de forma desagregada por calles, zonas, secciones censales o barrios.

Este trabajo consiste en recorrer todos tramos de vías objeto de la investigación, separando cada tramo en par e impar y anotando los siguientes campos de cada ficha de inventario del viario:

▪ <b>Calle:</b> Necesario para conocer el lugar dónde se realizó el inventario.
▪ <b>Id callejero Gandia</b>
▪ <b>Id de calle</b>
▪ <b>Jerarquía Viaria:</b> Con el fin de distinguir si la ficha corresponde a cada uno de los dos niveles definidos anteriormente, esto es, por un lado las de primer y por otros las de segundo orden. Se anotó en característica aparte las calles peatonales.
▪ <b>Número de Carriles de la vía.</b>
▪ <b>Sentidos de Circulación de cada uno de los viarios.</b>
▪ <b>Ancho (m) Sección Total:</b> Tamaño total de la sección del viario.
○ Ancho Sección Acera del viario(m)
○ Ancho Sección Mediana (m):
○ Ancho Sección Calzada del viario(m)

#### Aforos de tráfico

Fechas realización trabajo	Periodo Invernal: 15 de enero al 24 de enero de 2008
	Periodo Estival: 10 al 21 de agosto de 2008
Trabajo/ Objetivos	Aforos de tráfico en tronco, intersecciones y glorietas con objeto de determinar la hora punta de mañana y de tarde, la distribución horaria, así como los movimientos de las mismas más desfavorables y congestionados.
Resultados	14 puntos de aforo 16 horas

Se han realizado aforos de tráfico en tronco, intersecciones y glorietas, las cuales se han considerado representativas en la elección de recorridos en el municipio, con objeto de determinar la hora punta de mañana y de tarde, la distribución horaria, así como los movimientos de las mismas más desfavorables y congestionados.

En las glorietas se han aforado aquellos tráficos (conteo de vehículos) necesarios para el posterior análisis de capacidad, contabilizando en cada uno de los ramales los vehículos de entrada y de salida a la glorieta. En el resto de intersecciones se han aforado todos y cada uno de los movimientos permitidos.

En los aforos se diferencian los vehículos ligeros de los pesados distinguiendo cinco tipos de vehículos:

- Vehículos ligeros: motos, y turismos hasta 9 plazas
- Vehículos pesados: furgonetas, camiones y autobuses

El aforador es la figura encargada de realizar esta tarea. Se colocó en un sitio adecuado con condiciones de seguridad y visibilidad. Durante todo el periodo de trabajo portó un chaleco reflectante para asegurar ser visto por los vehículos que circulan por la calzada.

Dependiendo del tipo de punto puede hasta llegar a contar 3 movimientos distintos. En cada movimiento se han contabilizado los vehículos según la tipología descrita anteriormente. La información se recoge en periodos horarios de 15 minutos.

El agente aforador estuvo supervisado en todo momento por un jefe de equipo, que además de comprobar la correcta posición del aforador y asegurar que está realizando correctamente su trabajo, se encargó de relevarle en los momentos destinados al descanso.

Cada Aforador contó con una carpeta que incluía las hojas de aforo correctamente identificados con el día, punto, sentido y periodo horario. También contó con un contador mecánico para contabilizar uno de los tipos de vehículos con el objeto de agilizar la toma de datos. Así por ejemplo, usó el contador para contabilizar los “ligeros”, y anotó a mano sobre el cuestionario los “pesados”.

Concretamente se realizó aforo de un total de 15 puntos durante 16 horas, contabilizando el total de movimientos. En periodo invernal se aforaron 14 puntos, exactamente durante el mes de enero en día laborable (martes, miércoles y jueves). En periodo estival se repitió el aforo con el objeto de actualizar la demanda.

Puntos de realización de los aforos en periodo invernal

Punto de aforo	Localización	Nº movimientos
Punto 1	Av/ Blasco Ibañez con Av/ de la Vital	8
Punto 2	Av/ Blasco Ibañez con Av/ del Grau	8
Punto 3	Av/ de Alicante con Av/ del Grau	6
Punto 4	C/ Tetuá con Av/ del Raval	8
Punto 5	C/ Cardenal Cisneros con Av/ de Valencia	10
Punto 6	Paseo de les Germanies con Av/ de la República Argentina	8
Punto 7	C/ Doctor Fleming con Av/ del Raval	10
Punto 8	Av/ de Benirredrá con C/ San Martí de Porres	8
Punto 9	Carretera de Barx con Paseo de les Germanies	7
Punto 10	C/ Mare de Deu Blanqueta con C/ de la Goleta	10
Punto 11	Camino Vell de Valencia con Carretera de Séquia del Rei	8
Punto 12	Confluencia Blasco Ibañez con Avenida de Valencia	16
Punto 13	Avenida de la Vall d’Albaida con Ronda de l’Anella	9
Punto 14	Plus Ultra con República Argentina (Plaza Elíptica)	16
Punto 15	Calle Castella Lleó a Paseo Marítimo de Neptuno	1

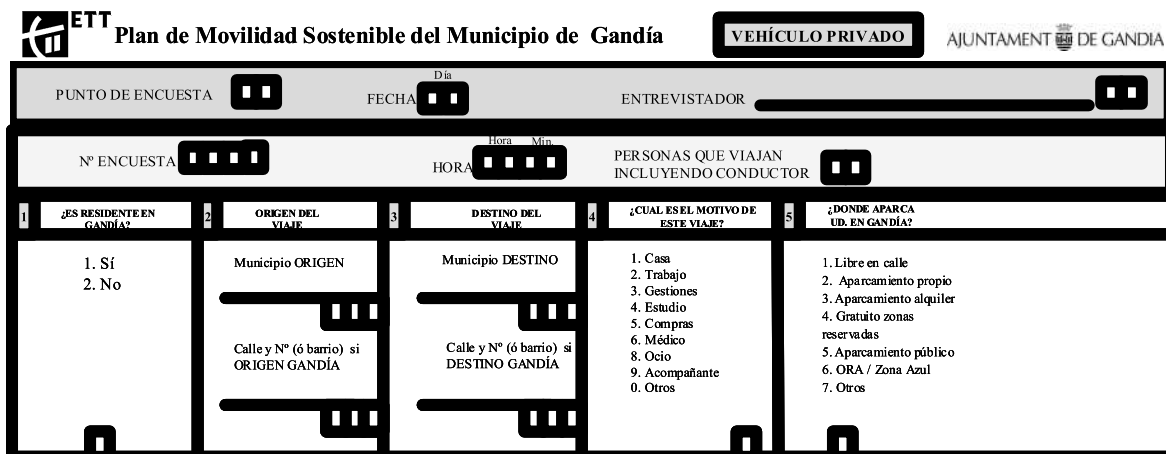
### Encuestas de pantalla

Fechas realización trabajo	Marzo de 2008
Trabajo/ Objetivos	Encuestas a conductores de acceso a Gandia para complementar las matrices O-D de la encuesta telefónica con los flujos generados en el exterior del municipio
Resultados	6 Encuestas Pantalla, <b>716 encuestas</b>

Se ha realizado una campaña de encuestas de pantalla (en total 6) con un total de 716 encuestas, con el objetivo de complementar las matrices O-D de la encuesta telefónica a residentes con los flujos generados en el exterior del municipio y caracterizar por tanto la movilidad en vehículo privado de manera adecuada. Este trabajo se ha realizado en marzo dentro de la campaña de invierno.

Durante la visita de preparación de los trabajos se comprobó que no existía ningún punto que reuniese las suficientes condiciones de seguridad para la realización de las encuestas. Finalmente se optó por realizar los trabajos con la colaboración de la policía local de Gandia.

El cuestionario empleado ha sido el siguiente:



Se preguntó sobre cuestiones como el Origen-Destino del viaje, el motivo, la frecuencia, el aparcamiento en destino, y la motivación de no uso del transporte público, según recoge el cuestionario adjunto. Se efectuaron encuestas de pantalla de 8 horas de duración divididas en dos periodos de mañana y de tarde, con expansión a los aforos 16 horas, todas las cuales estuvieron acometidas en sentido salida.

Tabla I Localización Encuestas Pantalla

Código	Calle	Fecha	Nº encuestas
1	Avenida Blasco Ibáñez	03-04-08	114
2	Avenida de Valencia Norte	01-04-08	127
3	Paseo de les Germanías Oeste	01-04-08	117
4	Calle Tetuá	02-04-08	103
5	Avenida de la Vall d'Albaidia	02-04-08	113
6	Carretera de Séquia del Rei Oeste	03-04-08	142
Total			716

Ver mapa general de trabajos de campo

### Toma de Velocidades

Fechas realización trabajo	Enero de 2008
Trabajo/ Objetivos	Toma de velocidades por el método del coche flotante, en viario principal con el objeto de obtener mediciones que permitan un mejor ajuste de los modelos de tráfico
Resultados	66 vueltas entre las 7 y las 23 horas

La toma de velocidades en los viarios principales es una herramienta muy útil a la hora de calibrar los modelos de tráfico. Esta toma de velocidades se puede realizar de distintas formas siendo una de las más óptimas la denominada “coche flotante”.

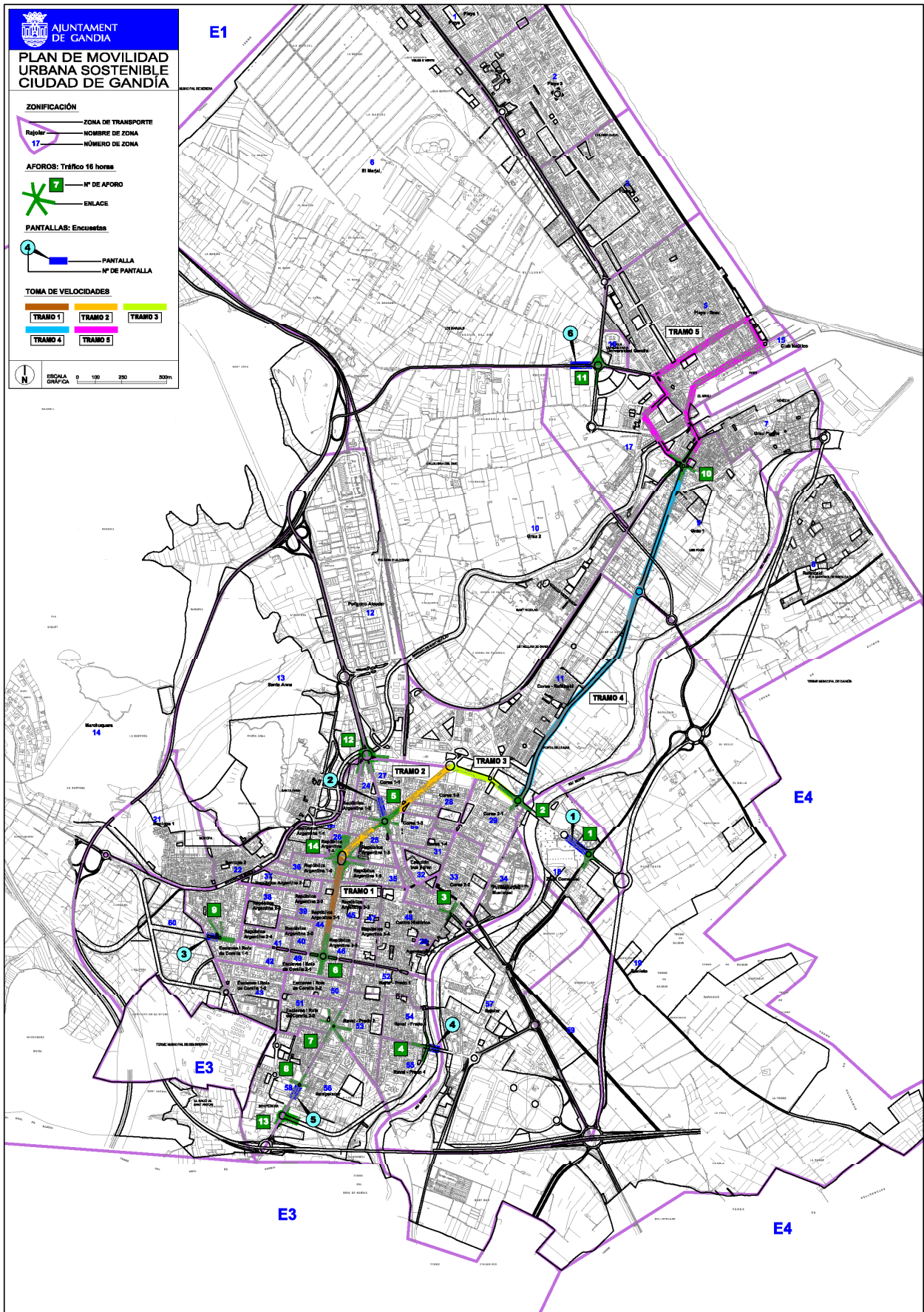
Este método consiste en la toma de tiempos desde un vehículo que circula a la misma velocidad que el resto del tráfico y que adelanta al mismo número de vehículos que le adelantan a él. Dentro del vehículo viajan dos personas (conductor y observador-anotador). El cuestionario lleva definidos una serie de puntos de control, donde se anotan la hora de llegada o paso por el punto de control y al llegar al siguiente punto se repite la misma operación. También se anotan las incidencias que pudieran obligar a detener la marcha del vehículo (semáforos, atascos, accidentes, etc...), recogiendo la hora de parada, motivo y comienzo de la marcha.

La toma de velocidades se ha realizado durante un día laborable completo entre las 7 de la mañana y las 23 horas de la noche. El total de vueltas realizadas han sido de 66.

Los viarios en los que se realizó el “coche flotante” son principalmente la Avenida de República Argentina, Carrer Benissuasi y Blasco Ibáñez, y finalmente la Avenida del Grau terminando en el Grau. Este itinerario realizado se subdivide en cinco tramos con sus correspondientes puntos de control, que se detallan a continuación:

- **Tramo 1:** Plaza de Cristo Rey, Avenida República Argentina hasta la Plaza del Cardenal Sanz y Forés.
- **Tramo 2:** Plaza del Cardenal Sanz y Forés, calle Xeresa y calle Benissual.
- **Tramo 3:** La Avenida Blasco Ibáñez desde el cruce con la calle Benissual hasta el cruce con la carretera del Grau.
- **Tramo 4:** La Carretera del Grau desde el cruce con la Avenida Blasco Ibáñez, hasta el cruce con las calles Mare Deu y calle Goleta.
- **Tramo 5:** Calle Mare Deu, Avenida de la Pau, Paseo Marítimo Neptuno, calle Alcoi, calle Oltra, Calle del Grau, Calle Goleta.

Esta partida del trabajo de campo se realizó durante el mes de Enero de 2008 dentro de la campaña de recogida de datos invernal.



### *Campaña de aparcamiento*

La campaña de trabajos de campo de aparcamiento consiste en la realización de una serie de inventarios y prospecciones que permitan obtener una imagen fiel de la oferta y demanda de aparcamiento existente en Gandia. Estos inventarios se han realizado para el aparcamiento en superficie, en calle o bolsas de aparcamiento regulado o no, y para el aparcamiento subterráneo. Así mismo se ha efectuado con dos niveles de detalle diferenciados. Por un lado, para el conjunto del municipio se han efectuado prospecciones de demanda a nivel de calle por zona de transporte, y en segundo lugar se ha realizado un análisis más detallado en el centro de la ciudad de Gandia, exactamente por tramos de calle (entendiendo por tramo el comprendido entre esquinas de cada manzana).

#### *Inventario Aparcamiento a nivel de zona de transporte*

Fechas realización trabajo	Enero 2008
Trabajo/ Objetivos	Inventario de la oferta de aparcamiento (nº de plazas)
Resultados	Oferta para cada una de las 60 zonas de transporte del municipio de Gandia

La oferta de aparcamiento es el número total de plazas disponibles en superficie (la oferta subterránea se estudia en otro punto). A nivel de zona de transporte (60 zonas de transporte), se ha realizado un inventario en el que se registra el número de plazas por calle, así como datos adicionales como es la tipología de aparcamiento diferenciando entre aparcamiento en línea o en batería. Adicionalmente se han contabilizado las plazas reservadas y vados existentes.

Obteniendo como resultado la tipología del aparcamiento por calles del conjunto del municipio.

#### *Inventario Aparcamiento a nivel de zona de transporte*

Fechas realización trabajo	Periodo Invernal: Enero 2008
	Periodo Estival: Agosto 2008
Trabajo/ Objetivos	Prospecciones para determinar la demanda de aparcamiento según tipo de usuario
Resultados	Demandadiurna y nocturna para cada una de las 60 zonas de transporte del municipio de Gandia

Se realizaron prospecciones de aparcamiento en las 60 zonas de transporte definidas para el municipio de Gandia.

Las prospecciones de demanda han sido de dos tipos, las primeras nocturnas (a partir de la 1 o 2 de la madrugada) destinadas a conocer la utilización del viario por parte de los residentes de cada ámbito, y por otro lado, se realizaron prospecciones de aparcamiento diurnas con el fin de poder calcular los déficit de aparcamiento diurnos debidos a rotacionales por otros motivos.

#### A) Prospecciones de demanda nocturnas

Las prospecciones nocturnas tienen como objetivo detectar la demanda de aparcamiento de la población residente. Se efectúan en periodos nocturnos, debido a que es en estos momentos en los que los vehículos de los residentes mantienen estacionamientos de larga



duración. Las prospecciones se realizaron en todas las calles del ámbito de la zona externa al casco urbano de Gandia.

Finalmente se determina el grado de ocupación que presenta el viario a partir de la relación plazas / vehículos aparcados.

#### B) Prospecciones de demanda diurnas

Las prospecciones diurnas se han realizado en las horas punta de mañana y de tarde de un día laborable en todo el conjunto de zonas de transporte de Gandia y obtener así el grado de ocupación y posible déficit de estacionamiento al comparar la oferta de plazas con los vehículos aparcados.

#### *Inventario Aparcamiento por tramos de calle (en casco urbano)*

Fechas realización trabajo	Enero de 2008
Trabajo/ Objetivos	Inventario de la oferta de aparcamiento en el centro urbano de Gandia (nº de plazas) Prospecciones para determinar la demanda de aparcamiento según tipo de usuario
Resultados/ horas	Oferta y demanda diurna y nocturna con un nivel de detalle de tramo de calle (entre esquinas de manzana) para el centro de Gandia.

El inventario de aparcamiento se realizó durante el mes de Enero en el casco urbano de Gandia. Los inventarios del casco urbano permiten la obtención de datos de la zona inventariada con un nivel mayor de exhaustividad al ser realizado por tramo de calle. Se entiende por un tramo de calle el comprendido entre las esquinas de una manzana urbana.

Los límites del área inventariada son:

- El límite Norte será la Calle Cardenal Cisneros y Plaza Joaquín Ballester.
- Al Este la zona está delimitada por la Avenida de Valencia, Calle Marqués de Campo y la Calle San Francisco de Borja.
- Al Sur limita con la Calle Benicanena.
- Por último, la zona Oeste del ámbito termina al oeste de la Plaza Gómez Ferrer, en las calles carrer Llarguer y carretera de Barx.

#### Inventario de Oferta por tramo

Se realizó un inventario de aparcamiento en la zona delimitada del casco urbano para conocer la oferta total de aparcamiento. Los datos registrados han sido los siguientes:

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Id callejero Gandia.</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Tramo:</b> Una calle está segmentada en tramos en función del número de esquinas de las que conste, a esto tramos se les asignó un número identificador con el fin de poder hacer las relaciones necesarias para completar el análisis del viario. Es una desagregación de los tramos del callejero de Gandia.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Tipo de Aparcamiento:</b> Tipología del tramo en función del tipo de estacionamiento, en Línea y Batería. Este campo se conectará con el inventario de oferta y demanda de aparcamiento por el ID del Tramo.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Número de Vados:</b> Los existentes en cada tramo del viario.</li> </ul>

- **Número de Plazas Reservadas:** Diferenciando entre:
  - Plazas para Carga y Descarga.,
  - Plazas para Discapacitados
  - Otras Plazas de Aparc. Reservadas: Taxi, Autobuses, Vehículos Oficiales, etc...

#### Inventario de demanda por tramos

Los inventarios de demanda permiten conocer la ocupación de la zona inventariada en base a la oferta analizada previamente en los distintos periodos horarios.

Para ello se confeccionó una ficha de registro de los inventarios que incluyó los siguientes campos:

- **Calle:** Con el fin de conocer la situación del inventario realizado.
- **Id callejero Gandia**
- **Tramo:** Para delimitar dentro de cada zona la parte exacta inventariada.
- **Tramo Horario:** Diferenciando entre los tres periodos elegidos para la toma de datos: Mañana, Tarde y Noche.
- **Vehículos Estacionados:** Con el fin de conocer el posible déficit de estacionamiento al comparar la oferta de plazas con el número de vehículos que requieren aparcamiento. La diferenciación principal dentro de este campo estará encaminada a la **legalidad** o **ilegalidad** del aparcamiento registrado. Este inventario de demanda se realizó tanto en periodos nocturnos, para todas las calles del ámbito, como en periodo diurno en las los tramos de calles seleccionadas para su realización.
- **Tipología de los Vehículos estacionados en Reserva:** El objetivo principal de este campo es el conocimiento del estacionamiento en sitios reservados con el fin de saber si se ajusta al tipo de reserva. Al igual que en el caso de los vehículos estacionados, este campo se cumplimentó tanto en el caso de los inventarios nocturnos como los diurnos.

Los inventarios han sido nocturnos y diurnos (en las dos horas punta de mañana y tarde).

- Inventarios de demanda nocturnos. Los inventarios para residentes tienen como objetivo detectar el nivel de aparcamiento de la población residente. Se efectúan en periodos nocturnos, debido a que es en estos momentos en los que los vehículos de los residentes mantienen estacionamientos de larga duración. El inventario se realizó en el casco urbano de Gandia, determinándose en cada tramo los siguientes parámetros:
  - El número total de plazas (libres y ocupadas) disponibles para el aparcamiento.
  - El número y tipología de los vehículos estacionados tanto de forma legal como ilegal (vados, doble fila, aceras).

A partir de la relación plazas / vehículos aparcados se establecerá el grado de ocupación que presenta el viario del casco.

La toma de datos se realizó para cada tramo de calle (fachada entre esquinas) incluido en el inventario de red intensivo, permitiéndose, por un lado, el estudio detallado de los resultados así como su agregación por barrios o secciones censales; este tipo de agrupaciones ofrecen la posibilidad de cruzar los datos de aparcamiento nocturno con las cifras censales de población, motorización matriculada, vados y viviendas.

- Inventarios de demanda diurnos. Este inventario se ha realizado en las horas punta de mañana y de tarde de un día laborable medio para la zona delimitada del casco urbano de Gandia. Al igual que en el inventario nocturno, el conteo se efectuó de forma independiente para cada tramo de calle.

La multiplicidad de actividades que se generan durante el día determina que las demandas de aparcamiento diurno se diversifiquen y, en consecuencia, se tenga que diseñar una toma de datos de aparcamiento más compleja que la establecida para el inventario nocturno; estos datos son:

- Número total de plazas (libres y ocupadas) en bordillo sin limitación al estacionamiento.
- Número de vehículos por tipología de estacionamiento de forma legal.
- Número de vehículos por tipología de estacionamiento de forma ilegalmente en doble fila, aceras, vados, prohibido aparcar.
- Número de plazas de carga-descarga, de aparcamientos oficiales, de taxis y de otras reservas de estacionamiento.
- Número y tipología de vehículos aparcados en las reservas de estacionamiento antes definidas. En este apartado se intentará recoger si los vehículos estacionados en estas reservas se ajustan a las limitaciones en ellas establecidas.

#### *Inventario de aparcamientos subterráneos*

Fechas realización trabajo	Enero 2008
Trabajo/ Objetivos	Inventarios de oferta y demanda de los aparcamientos subterráneos de Gandia.
Resultados/ horas	4 aparcamientos subterráneos inventariados

Con el fin de complementar la colección de inventarios realizados, y detectar los niveles de ocupación de los aparcamientos subterráneos localizados en el ámbito se realizaron una serie de inventarios de aparcamiento en los diferentes períodos horarios (mañana, tarde y noche).

Así, la metodología de actuación en este caso fue la de catalogar el número de plazas reales para cada aparcamiento diferenciando entre plazas comunes o de minusválidos y tipología de las diferentes plazas de aparcamiento en función de su uso para rotación, abonos (alquiler) o venta, para más tarde realizar inventarios de los vehículos estacionados en cada aparcamiento.

El resultado de la explotación de los inventarios de aparcamiento subterráneos nos arroja valores referidos tanto a las necesidades de plazas de aparcamiento por parte de los residentes (inventarios nocturno principalmente) como a las propensiones al uso de los estacionamientos subterráneos por parte de los visitantes a cada una de las zonas de Gandia y en cada tramo horario.

#### *Bolsas de Aparcamiento*

Fechas realización trabajo	Enero 2008
Trabajo/ Objetivos	Oferta y demanda de las bolsas de apar. en superficie.
Resultados/ horas	11 bolsas de aparcamiento inventariados <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ bolsas en solares sin urbanizar</li> <li>▪ 7 aparcamientos en superficie urbanizados</li> </ul>

Adicionalmente y de forma paralela se ha efectuado un inventario de las bolsas de aparcamiento existentes en el municipio de Gandia.

El inventario ha consistido por un lado en la localización de los solares o espacios utilizados como bolsas de aparcamiento, con un tamaño significativo, así como el cálculo aproximado de la oferta total para cada una de las bolsas de aparcamiento localizadas.

En base al inventario de oferta se detectan los niveles de ocupación en los diferentes periodos del día (prospecciones de demanda de mañana, tarde y noche), permitiendo así conocer el grado de ocupación de los mismos.

#### Rotaciones

Fechas realización trabajo	Enero 2008
Trabajo/ Objetivos	Itinerarios de rotación con el fin de conocer la permanencia de los vehículos (intervalos de rotación) en periodos de tiempo previamente fijados
Resultados/ horas	Itinerarios de 146 plazas. 14 horas por tramo (8:00 a 22:00)

Se realizaron una serie de itinerarios de rotación con el fin de conocer la permanencia de los vehículos en periodos de tiempo previamente fijados.

La metodología utilizada para estos itinerarios fue la de anotar las matrículas de los vehículos estacionados (legales e ilegales) en determinados tramos del viario previamente fijados y realizar un seguimiento de estos vehículos durante periodos de tiempo continuos, con el fin de identificar el tiempo de estacionamiento de cada vehículo estacionado en los diferentes tramos. La toma de datos recoge información sobre la ocupación de las plazas libres y las de reserva.

Los resultados de estos inventarios de rotación darán una idea de los diagramas de movilidad de los vehículos a lo largo del día en valores reales y acumulados.

Concretamente se realizaron itinerarios de Rotación en 2 localizaciones, inventariando un total de 146 plazas. El objetivo de dichas rotaciones es conocer la estancia media de los vehículos estacionados en dichas zonas. Para ello, se realizaron en puntos estratégicos de Gandia, previamente considerados conflictivos por presentar a priori altas tasas de ocupación y saturación de estacionamiento en calzada:

Los días laborables se corresponden con los martes, miércoles o jueves y el festivo en sábado.

- **Itinerario 1:** Se han inventariado un total de 80 plazas, inventariando siempre las mismas y anotando los números de las matrículas para así poder comprobar la duración de los estacionamientos, y situados todos los tramos en la Avenida República Argentina
- **Itinerario 2:** Se han inventariado un total de 66 plazas repartidas entre las 32 de la calle 1º de Mayo, las 12 de la calle 9 de Octubre y las 22 de la calle Pintor Joan de Joanes. Se han inventariando siempre las mismas y anotando los números de las matrículas para así poder comprobar la duración de los estacionamientos.

#### Encuestas aparcamiento usuarios de vehículo privado.

Fechas realización trabajo	Enero 2008
Trabajo/ Objetivos	Encuestas en el centro para caracterizar a los potenciales usuarios de los aparcamientos subterráneos
Resultados/ horas	280 encuestas a usuarios

Para complementar los trabajos de campo realizados para el diagnóstico del aparcamiento, se han realizado encuestas a usuarios que habían estacionado su vehículo tanto en la vía pública como en algún aparcamiento subterráneo.

Se efectuaron un total de **280 encuestas**;

- 158 encuestas a usuarios estacionados en calle
- 122 encuestas a usuarios estacionados en aparcamiento subterráneo

Se han considerado los siguientes aspectos para valorar tanto la tipología de usuarios, como caracterizar el aparcamiento en Gandía. Tipología de usuario, grado de dificultad del estacionamiento en la zona, duración y frecuencia de los estacionamientos.

#### Campaña de Mercancías

##### Itinerario Rotación de carga y descarga

Fechas realización trabajo	Enero 2008
Trabajo/ Objetivos	Toma de matrículas y de incidencias en periodos cíclicos (10 minutos) en puntos concretos de carga y descarga para toma de tiempos de rotación, información sobre tareas etc...
Resultados/ horas	Itinerarios de rotación en tres zonas reservadas entre las 8:00 y 12:00 horas

Se ha efectuado un itinerario con recopilación de datos cíclica cada 10 minutos, correspondiente a recogida de aforos y toma de matrículas, específico de uso legal e ilegal de las plazas reservadas a carga y descarga.

Los itinerarios de rotación de carga y descarga se han realizado en tres zonas reservadas localizadas en el centro histórico de Gandía. Estas rutas se han realizado entre las 8:00 y 11:00 horas en día laborable tomándose la siguiente información de los vehículos aparcados en las plazas reservadas de carga y descarga:

- Matrícula
- Tipo de vehículo (turismo, furgoneta, pesado, etc)
- Si se estaban realizando operaciones de carga y descarga
- Observaciones y cualquier otra información relevante.

##### Inventario de carga y descarga

Fechas realización trabajo	Enero 2008
Trabajo/ Objetivos	Inventario de plazas reservadas a carga y descarga en el casco urbano
Resultados/ horas	Inventario por periodos a las 13:00, 15:00, 17:00, 19:00 h.

Junto a los itinerarios de rotación, se efectuaron inventarios en un conjunto de zonas reservadas para la carga y descarga situadas en el casco urbano de Gandia, en la zona que presenta una mayor concentración de comercio y hostelería.

EL inventario de dichas zonas se ha realizado en distintos periodos horarios. Concretamente a las 13:00, 15:00, 17:00, 19:00 horas, y recogiendo para cada uno de los puntos la siguiente información:

- Oferta de plazas por zonas reservada de carga y descarga.
- Ocupación de plazas.
- Tipo de vehículo (turismo, furgoneta, pesado, etc)
- Si se estaban realizando operaciones de carga y descarga
- Tipo de estacionamiento (legal e ilegal)
- Observaciones, incidencias u otra información relevante.

#### *Inventarios y aforos de no motorizados (peatones y ciclistas)*

##### *Inventario peatonal*

Fechas realización trabajo	28 de enero y el 1 de febrero de 2008
Trabajo/ Objetivos	Inventario de las calles peatonales que componen Gandia

Se ha realizado un inventario de las calles peatonales que componen Gandia. Distinguiendo principalmente entre calles peatonales, y calles de coexistencia. Permitiendo obtener un mapa peatonal del municipio. El inventario se realizó en la semana entre el **28 de enero y el 1 de febrero**<sup>2</sup>.

Para cada una de ellas se realizó una ficha en la que se anotó los siguientes campos, permitiendo así obtener una base de datos completa del viario peatonal del conjunto del municipio:

▪ <b>Calle:</b> Necesario para conocer el lugar dónde se realizó el inventario.
▪ <b>Id callejero Gandia</b>
▪ <b>Foto de calle</b> con el mismo id que el tramo
▪ <b>Ancho acera:</b> Tamaño total de la sección para la movilidad del viandante. No solo la anchura y la longitud son decisivas para determinar el área ocupada, también lo es el espacio entre dos personas que se cruzan y el espacio entre el viandante y la pared o mobiliario urbano.
▪ <b>Pavimento:</b>
- Tipo de pavimento
- Conservación
▪ <b>Cruces con tráfico:</b> Accesibilidad en los cruces, existencia de rebajes de aceras, semaforización y pasos de peatones.

<sup>2</sup> Estos trabajos pueden realizarse indistintamente en invierno o en verano al no tener ninguna relación con la estacionalidad de la demanda de viajeros. El inventario de itinerarios peatonales se ha efectuado tanto en las áreas de máxima tránsito de peatones en invierno (Gandia ciudad y El Grau) como en las áreas con mayor tránsito en verano (como en el caso de el Paseo Marítimo en la Playa de Gandia).

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Otros elementos de contexto:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Iluminación</li> <li>○ Mobiliario</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Continuidad de Itinerarios</b></li> </ul>
---

### Inventario ciclista

Fechas realización trabajo	28 de enero y el 1 de febrero de 2008
Trabajo/ Objetivos	Inventario de las vías ciclistas que permitirá obtener un mapa ciclista completo del municipio de Gandia
Resultados/ horas	50 horas de trabajo

Se ha realizado un inventario de las vías ciclistas de Gandia. Permitiendo obtener un mapa ciclista completo del municipio de Gandia. El inventario se realizó en la semana entre el **28 de enero y el 1 de febrero**<sup>3</sup> de forma paralela al inventario peatonal.

Para la realización del inventario de vías ciclistas, se realizó una tramificación de los carriles para facilitar la toma de datos de la red de itinerarios ciclistas que componen el municipio.

Para cada una de ellas se realizó una ficha en la que se anotó los siguientes campos, permitiendo así obtener una base de datos completa del viario ciclista del conjunto del municipio:

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Calle:</b> Necesario para conocer el lugar dónde se realizó el inventario.</li> <li>▪ <b>Id callejero Gandia</b></li> <li>▪ <b>Id Tramo:</b> Segmentación del itinerario en tramos, a los que se les asignó un número identificador con el fin de poder hacer las relaciones necesarias para completar el análisis del viario.</li> <li>▪ <b>Foto del tramo</b> con el mismo id que el tramo</li> <li>▪ <b>Tipo de sección del carril;</b> tipo de vía y separación de esta del resto de modos de transporte.</li> <li>▪ <b>Ancho del carril;</b> medición del ancho total del carril para la circulación de los ciclistas.</li> <li>▪ <b>Pavimento:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tipo pavimento</li> <li>- Conservación del pavimento.</li> </ul> </li> <li>▪ <b>Cruces con tráfico: interacción</b> con otros modos de transporte.</li> <li>▪ <b>Sentidos de circulación;</b> vías unidireccionales o bidireccionales.</li> <li>▪ <b>Mediciones de Pendiente</b> de los itinerarios</li> <li>▪ <b>Otros elementos de contexto :</b></li> </ul>
--

<sup>3</sup> De igual forma que en el caso del inventario de itinerarios peatonales, el inventario de carriles bici no está relacionado con la estacionalidad de la demanda por lo que los trabajos perfectamente pueden realizarse en periodo invernal exclusivamente.

- Iluminación
- Mobiliario; obstáculos que dificulten la marcha.
- Aparcamiento de bicicletas; existencia de aparcamiento, ubicación diseño y accesibilidad.

#### Aforo de ciclistas

Se ha realizado un aforo de ciclistas y cuatriciclos entre las 7 de la mañana y las 21 horas de la noche en dos viarios principales en la época estival. El primero de ellos es el Paseo Marítimo de Neptuno a la altura de la calle Castella Llegó. El segundo punto fue en la Avenida de I Grau ya cercano al Grau. Estos trabajos se realizaron durante un día laborable en el mes de Agosto.

En el Paseo Marítimo Neptuno los resultados globales fueron el aforo de un total de 831 ciclistas en los dos sentidos y más de 70 cuatriciclos. Hay que indicar que estos resultados difieren de los registrados en otros puntos de la playa dado que el aforo se ha realizado de hecho al final de paseo marítimo. En la Avenida de El Grau no se detectó ningún cuatriciclo dado que este servicio de alquiler solo está presente en la Playa, y los resultados en número de ciclistas fue de 494.

#### Entrevistas a Comerciantes

De forma paralela a la realización de este PMUS, la Cámara de Comercio de Valencia a través de su organización dependiente PATECO se encuentra realizando el “Plan de Acción Territorial aplicado a la Distribución Comercial para el municipio de Gandia”. Entre otras actividades PATECO tenía prevista la realización de una encuesta a los comerciantes del municipio por lo que se planteó de acuerdo con el ayuntamiento de Gandia la inclusión en dicha encuesta de dos preguntas en las que se han incluido cuestiones relevantes para el análisis de la movilidad, valorando diferentes aspectos relativos a la peatonalización de las calles comerciales de Gandia (allí donde existe) y valoración de aspectos referente a las zonas reservadas para la carga y descarga de mercancías. Las preguntas incluidas en el cuestionario a comerciantes de PATECO han sido:

1. Ante la medida de peatonalización de las calles comerciales del centro histórico de Gandia, valore del 1 al 10 su grado de satisfacción con los siguientes aspectos:

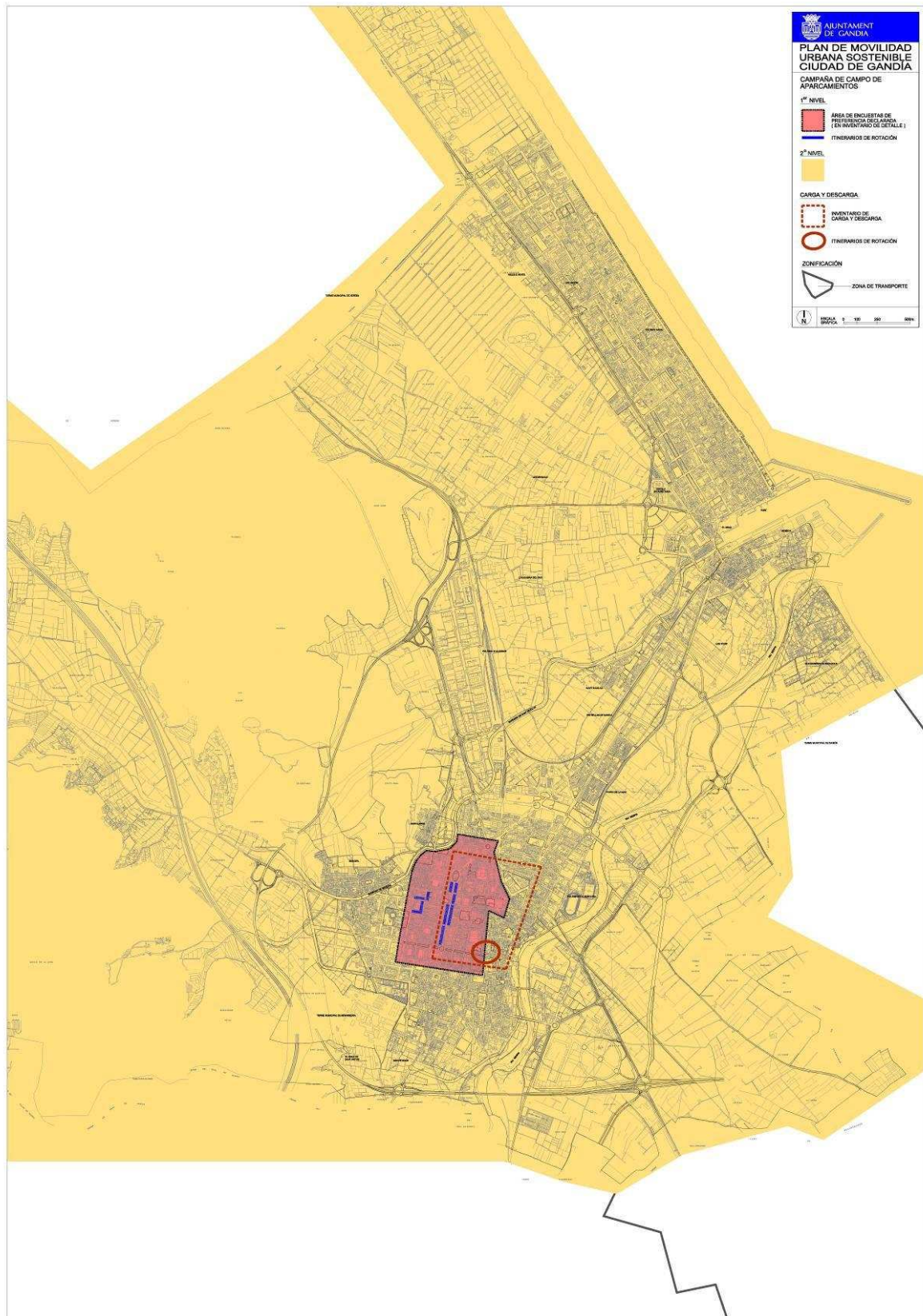
Volumen de negocio
Afluencia de Clientes
Tránsito de viandantes
Visibilidad y atracción de escaparates
Facilidad de acceso con el coche y aparcamiento

2. Con respecto a las zonas de Carga y Descarga, valores del 1 al 10 los siguientes aspectos: (Siendo 1 “Muy mala” y 10 “Muy buena”).

Suficiencia de zonas de carga y descarga
Adecuación de los horarios de carga y descarga
Respeto de los horarios establecidos
Acceso a la zona reservada para la carga y descarga
Cercanía de la zona reservada al comercio
Respeto de las zonas habilitadas por parte de los ciudadanos



Campaña aparcamiento y mercancías



*Cuestionario encuesta telefónica empleado*

**Nº ENCUESTA FECHA ENCUESTADOR**

**DISTRITO**

\_\_\_\_\_ 

--	--	--

--	--

--	--

**HORA**

**Buenos días/ buenas tardes, a petición del Ayuntamiento de Gandía estamos realizando una encuesta para la elaboración del Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Para lo cuál le agradeceríamos nos dedicase unos minutos para responder a las siguientes preguntas.**

**CLASIFICACIÓN:**

**1. DISTRITO** \_\_\_\_\_ 

--	--	--

**2. Edad:**

- De 5 a 14 años
- De 15 a 29 años
- De 30 a 64 años
- Más de 65 años

**3. Sexo:**

- Hombre
- Mujer

**4. ¿Actualmente en cuál de las siguientes situaciones se encuentra?**

- Estudiante
- Ocupado
- Parado
- Jubilado
- Labores del Hogar
- Estudiante y Ocupado
- Otros

**DATOS DEL HOGAR**

**5. ¿Con cuántos vehículos disponibles cuenta su**

--	--

**hogar?**

(Si es 0 pasa a pregunta 9)

**6. ¿Me podría indicar que tipo de carburante utilizan los vehículos?**

- Gasolina
- Gasoil


**7. ¿De que tipo de vehículo se trata?**

- Turismo
- Moto
- Camiones  
>3.500 Kg.
- Furgonetas
- Otros


**8. EN EL LUGAR DE RESIDENCIA, ¿DÓNDE ESTACIONA HABITUALMENTE SU VEHÍCULO?**

- En la calle
- Plaza de garaje en propiedad
- Plaza de garaje en alquiler
- Aparcamiento gratuito en zonas reservadas
- Otros


**9. ¿Dispone de parada de transporte público cerca de su domicilio?**

- Sí (Pasa a pregunta 9b)
- No
- Ns/Nc

**9b. De los siguientes tipos de transporte, indique si cuenta con una parada cercana a su lugar de residencia:**

	Sí	No
Autobús Urbano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autobús Interurbano	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cercanías	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**10.¿ A QUÉ DISTANCIA DE SU DOMICILIO SE ENCUENTRA LA PARADA MÁS PRÓXIMA DE CADA UNO DE LOS TIPOS DE TRANSPORTE?**

AUTOBÚS URBANO  
Autobús Interurbano  
Cercanías

Distancia (metros)

**DATOS DEL ENCUESTADO**

**11. ¿Dispone de permiso de conducción?**

- Sí (Pasa a pregunta 11b)
- No
- Ns/Nc

**11b. ¿Qué tipo de permiso?**

- Moto
- Coche
- Coche y moto
- Todos los permisos

**12. ¿Dispone de vehículo para sus desplazamientos habituales?**

- Sí (Pasa a pregunta 12b)
- No
- Ns/Nc

**12B. EN EL VEHÍCULO USTED ES:**

- Conductor
- Acompañante

**DATOS SOBRE SUS DESPLAZAMIENTOS DEL DÍA ANTERIOR**

Detallar cada uno de los desplazamientos a pie, transporte público, vehículo privado, etc. realizados el día anterior. Teniendo en cuenta que la ida y vuelta son considerados 2 viajes o desplazamientos.

(Considerando los desplazamientos siempre que sean de más de 5 minutos de trayecto a pie)

**13. ¿Cuántos desplazamientos realizó usted durante el día de ayer? N°:**  
(Detallar la información para cada uno de los desplazamientos, con un máximo de 6).

**PRIMER DESPLAZAMIENTO:**

14. ¿Podría indicar cuales fueron el origen y destino de su primer desplazamiento?

14. a. Origen \_\_\_\_\_ ZONA TTE:

14. b. Destino \_\_\_\_\_ ZONA TTE:

**15. ¿Cuál fue el motivo principal de su viaje?**

- Trabajo
- Estudios
- Compras
- Médico
- Ocio
- Gestiones
- Otros

**16. ¿A qué hora inició su desplazamiento?**

Horas:  Minutos:

**17. ¿Me podría indicar la duración aproximada de su desplazamiento?**

Horas:  Minutos:

**18. ¿Con qué frecuencia suele usted realizar este viaje?**

- Días Laborables
- 7 días a la semana
- 2 ó 3 veces por semana
- 1 vez a la semana
- 2 veces al mes
- 1 vez al mes
- Ocasionalmente
- NS/NC

19. ¿Podría especificarme el orden de los **modos de transporte utilizados** durante su desplazamiento?

Modo 1	Modo 2	Modo 3
0.A pie ( Pasa a 24)	0. A pie	0. A pie
1.Coche conductor	1. Coche conductor	1. Coche conductor
2.Coche acompañante	2. Coche acompañante	2. Coche acompañante
3.Moto o ciclomotor	3. Moto o ciclomotor	3. Moto o ciclomotor
4.Bus urbano, Línea? _____	4. Bus urbano, Línea? _____	4. Bus urbano, Línea? _____
5.Bus Interurbano, Línea? _____	5. Bus Interurbano, Línea? _____	5. Bus Interurbano, Línea? _____
6.Bicicleta	_____	_____
7.Taxi	6. Bicicleta	6. Bicicleta
8.Cercanías	7. Taxi	7. Taxi
9.Otros	8. Cercanías	8. Cercanías
	9. Otros	9. Otros

19.1. ¿Cuánto tiempo tarda en acceder al modo de transporte utilizado en su primera etapa de viaje (Modo 1)? Si el modo 1=0 el tiempo=0

--	--

Horas:

--	--

Minutos:

19.2. ¿Cuánto tiempo tarda en llegar al lugar de destino desde la utilización de su último modo?

--	--

Horas:

--	--

Minutos:

20. SI ES USUARIO DE VEHÍCULO PRIVADO (respondieron 1,2, ó 3 en cualquiera de los modos de la pregunta 19)

En esta pregunta se permite la respuesta múltiple, más de una opción por pregunta

20.a. Lugar de estacionamiento de su vehículo	20.b. ¿Por qué no ha utilizado el transporte Público en vez de su vehículo privado?
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Libre en la calle</li> <li><input type="radio"/> Aparcamiento en propiedad</li> <li><input type="radio"/> Aparcamiento en alquiler</li> <li><input type="radio"/> Aparcamiento gratuito en zonas reservadas</li> <li><input type="radio"/> Aparcamiento público</li> <li><input type="radio"/> ORA</li> <li><input type="radio"/> Sin estacionar (sólo si p.19 =2)</li> <li><input type="radio"/> Otros</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Comodidad</li> <li><input type="radio"/> Tiempo</li> <li><input type="radio"/> Lejanía de las paradas</li> <li><input type="radio"/> No hay líneas a mi destino</li> <li><input type="radio"/> Necesito el coche durante la jornada</li> <li><input type="radio"/> Otras razones</li> </ul>

**21. SI ES USUARIO DEL TTE PÚBLICO** (respondieron 4,5, ó 8 para cualquiera de los modos en la pregunta 19)

En esta pregunta se permite la respuesta múltiple, más de una opción por pregunta

21.a. Título de transporte utilizado	21. b. ¿Por qué no ha utilizado el vehículo privado en lugar del transporte Público?
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Billete sencillo</li> <li><input type="radio"/> Bonobús 10 viajes</li> <li><input type="radio"/> Bonobús Tarjeta de estudiante</li> <li><input type="radio"/> Tarjeta 12:35</li> <li><input type="radio"/> Jubilados Generalitat</li> <li><input type="radio"/> Tarjeta Daurada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> No tengo coche / carné</li> <li><input type="radio"/> No tengo coche disponible</li> <li><input type="radio"/> Problemas de aparcamiento</li> <li><input type="radio"/> Precio</li> <li><input type="radio"/> Congestión de tráfico</li> <li><input type="radio"/> Otros</li> </ul>

**22. (Usuarios que han respondido 4, 5 ó 8 en la pregunta 19). En relación a sus desplazamientos en Autobús. Valore del 1 al 5 cada uno de los siguientes aspectos, en función de su grado de satisfacción con los mismos.** (Siendo 5 Muy Satisfecho y 1 Nada Satisfecho)

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1. Puntualidad del Servicio                           | <input type="text"/> |
| 2. Suficiencia de horarios                            | <input type="text"/> |
| 3. Correspondencia entre líneas y modos de transporte | <input type="text"/> |
| 4. Relación calidad / precio                          | <input type="text"/> |
| 5. Confort y comodidad del autobús                    | <input type="text"/> |
| 6. Acceso a distintas zonas del municipio             | <input type="text"/> |

**23. (Usuarios que han respondido 6 en cualquiera de los modos de la pregunta 19 “Ciclistas”). Valore del 1 al 5 cada uno de los siguientes aspectos, en función de su grado de satisfacción con los mismos.** (Siendo 5 Muy Satisfecho y 1 Nada Satisfecho)

- |                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
| 1. Carril bici (geometría y trazado)  | <input type="text"/> |
| 2. Itinerario carril bici             | <input type="text"/> |
| 3. Señalización                       | <input type="text"/> |
| 4. Iluminación en los itinerarios     | <input type="text"/> |
| 5. Estado de conservación             | <input type="text"/> |
| 6. Oferta de aparcamientos para bicis | <input type="text"/> |
| 7. Seguridad                          | <input type="text"/> |

24. En la realización de sus itinerarios peatonales, valore del 1 al 5 cada uno de los siguientes aspectos, en función de su grado de satisfacción con los mismos. (Siendo 5 Muy Satisfecho y 1 Nada Satisfecho) (Usuarios que han respondido como único modo A pie y usuarios que han respondido A pie en cualquier otro modo de la pregunta 19)

- |  |                          |          |
|--|--------------------------|----------|
| 1. Estado de las aceras  | <input type="checkbox"/> | reducida |
| 2. Señalización  | <input type="checkbox"/> |          |
| 3. Mobiliario Urbano, pavimentación e iluminación                        | <input type="checkbox"/> |          |
| 4. Cruces (Pasos de Cebra y semáforos)                                   | <input type="checkbox"/> |          |
| 5. Accesibilidad de los itinerarios para personas con movilidad reducida | <input type="checkbox"/> |          |
| 6. Seguridad   | <input type="checkbox"/> |          |

.....

En caso de que el “segundo desplazamiento” del encuestado se haya realizado de la misma forma que el anterior pero a la inversa, marcar la siguiente casilla con una X

Indicando:

Hora inicio del desplazamiento

Si realiza más desplazamientos iguales al descrito marcar cuántos desplazamientos iguales en total realiza a lo largo del día.

En caso de ser desplazamientos diferentes pasar al siguiente desplazamiento. (Preguntas iguales al primero)

.....



## ANEJO 2. MATRICES DE VIAJES

### Flujos de viajes por modos y motivos agrupados por macrozonas

Modo principal	Destino	Origen	Compras	Estudios	Gestiones	Médico	Ocio	Otros	Trabajo	Total
A pie	(0) Exterior (Xeraco)	(06)Corea	-	-	-	-	215	208	-	423
A pie	(0) Exterior (Xeraco)	(09)Grau	-	-	-	-	-	192	-	192
A pie	(01)Centro	(01)Centro	1.605	1.266	109	-	100	117	2.069	5.266
A pie	(01)Centro	(02)Raval	145	634	388	-	-	463	95	1.725
A pie	(01)Centro	(03)Benipeixcar	884	1.520	189	-	308	300	1.317	4.518
A pie	(01)Centro	(04)Beniopa	601	896	-	-	376	395	703	2.971
A pie	(01)Centro	(05)República Argentina	964	1.044	216	-	933	859	1.162	5.178
A pie	(01)Centro	(06)Corea	795	1.361	291	179	958	700	1.794	6.078
A pie	(01)Centro	(09)Grau	18	-	-	-	263	305	-	586
A pie	(02)Raval	(02)Raval	171	-	-	-	-	561	-	732
A pie	(02)Raval	(03)Benipeixcar	18	1.312	-	-	91	48	401	1.870
A pie	(02)Raval	(04)Beniopa	198	99	-	-	-	-	-	297
A pie	(02)Raval	(05)República Argentina	-	-	181	-	359	-	99	639
A pie	(02)Raval	(06)Corea	-	-	-	-	-	182	299	482
A pie	(02)Raval	(09)Grau	-	-	-	176	-	-	-	176
A pie	(03)Benipeixcar	(03)Benipeixcar	2.397	984	191	209	1.117	818	1.200	6.916
A pie	(03)Benipeixcar	(04)Beniopa	833	460	-	973	884	207	515	3.873
A pie	(03)Benipeixcar	(05)República Argentina	209	1.229	907	1.070	126	369	1.892	5.802
A pie	(03)Benipeixcar	(06)Corea	316	-	90	367	528	620	827	2.748
A pie	(03)Benipeixcar	(08)Marchuquera	-	-	-	-	181	-	18	199
A pie	(03)Benipeixcar	(09)Grau	-	-	-	230	365	427	-	1.022
A pie	(03)Benipeixcar	(10)Playa	-	-	-	-	172	-	-	172
A pie	(04)Beniopa	(04)Beniopa	311	609	584	-	515	84	109	2.212
A pie	(04)Beniopa	(05)República Argentina	191	670	362	179	356	406	209	2.374
A pie	(04)Beniopa	(06)Corea	188	-	-	-	-	299	478	964
A pie	(04)Beniopa	(09)Grau	-	-	184	-	-	-	-	184
A pie	(05)República Argentina	(05)República Argentina	1.741	504	402	563	988	978	1.405	6.581
A pie	(05)República Argentina	(06)Corea	1.423	760	-	380	725	731	1.617	5.637
A pie	(05)República Argentina	(07)Santa Ana	-	-	-	-	-	-	437	437
A pie	(05)República Argentina	(08)Marchuquera	-	-	-	-	-	-	175	175
A pie	(05)República Argentina	(09)Grau	-	-	-	18	117	-	-	135
A pie	(06)Corea	(06)Corea	3.303	1.946	-	-	931	1.840	1.818	9.839
A pie	(06)Corea	(09)Grau	224	560	-	-	587	215	-	1.585
A pie	(06)Corea	(10)Playa	-	-	-	-	219	-	-	219
A pie	(08)Marchuquera	(08)Marchuquera	-	-	-	-	-	-	167	167
A pie	(09)Grau	(09)Grau	92	381	-	159	367	342	415	1.757
A pie	(09)Grau	(10)Playa	-	-	-	-	401	184	208	792
A pie	(10)Playa	(10)Playa	208	-	-	-	-	-	-	208
<b>Total A pie</b>			<b>16.834</b>	<b>16.235</b>	<b>4.096</b>	<b>4.504</b>	<b>12.180</b>	<b>11.851</b>	<b>19.430</b>	<b>85.129</b>
Autobús	(0) Exterior (Alicante)	(04)Beniopa	-	-	-	-	-	-	418	418
Autobús	(0) Exterior (Valencia)	(01)Centro	-	94	-	-	-	-	-	94

Modo principal	Destino	Origen	Compras	Estudios	Gestiones	Médico	Ocio	Otros	Trabajo	Total
Autobús	(0) Exterior (Xeraco)	(05)República Argentina	-	-	-	-	-	-	200	200
Autobús	(01)Centro	(01)Centro	-	-	-	-	-	153	-	153
Autobús	(01)Centro	(02)Raval	-	-	148	-	-	-	-	148
Autobús	(01)Centro	(03)Benipeixcar	-	672	177	-	-	-	104	953
Autobús	(01)Centro	(04)Beniopa	-	203	-	-	-	-	-	203
Autobús	(01)Centro	(05)República Argentina	-	-	184	-	276	-	-	460
Autobús	(01)Centro	(06)Corea	-	92	-	-	-	215	-	307
Autobús	(01)Centro	(09)Grau	-	-	-	159	-	-	208	366
Autobús	(01)Centro	(10)Playa	-	-	-	-	-	159	-	159
Autobús	(02)Raval	(03)Benipeixcar	-	256	-	219	-	-	-	474
Autobús	(02)Raval	(04)Beniopa	188	-	-	-	-	-	-	188
Autobús	(02)Raval	(06)Corea	-	-	-	190	-	-	-	190
Autobús	(03)Benipeixcar	(03)Benipeixcar	-	13	-	-	-	-	-	13
Autobús	(03)Benipeixcar	(05)República Argentina	-	184	-	395	-	-	-	578
Autobús	(03)Benipeixcar	(06)Corea	-	-	-	769	-	744	209	1.721
Autobús	(03)Benipeixcar	(09)Grau	-	-	-	184	-	-	-	184
Autobús	(03)Benipeixcar	(10)Playa	-	-	-	159	-	-	-	159
Autobús	(04)Beniopa	(06)Corea	-	-	169	93	-	-	-	262
Autobús	(05)República Argentina	(05)República Argentina	-	-	-	-	185	-	-	185
Autobús	(05)República Argentina	(06)Corea	-	-	-	179	-	271	-	451
Autobús	(05)República Argentina	(09)Grau	-	-	-	-	319	-	-	319
Autobús	(05)República Argentina	(10)Playa	-	-	-	-	-	-	200	200
Autobús	(06)Corea	(06)Corea	-	434	-	-	311	94	-	838
Autobús	(06)Corea	(09)Grau	-	193	-	184	-	193	-	569
Autobús	(09)Grau	(10)Playa	-	-	-	-	-	-	219	219
<b>Total Autobús</b>			<b>188</b>	<b>2.140</b>	<b>678</b>	<b>2.530</b>	<b>1.090</b>	<b>1.828</b>	<b>1.557</b>	<b>10.011</b>
Bicicleta	(01)Centro	(03)Benipeixcar	-	-	-	-	104	104	-	209
Bicicleta	(01)Centro	(09)Grau	-	-	-	-	-	153	-	153
Bicicleta	(05)República Argentina	(06)Corea	-	-	-	-	-	-	324	324
<b>Total Bicicleta</b>			-	-	-	-	<b>104</b>	<b>257</b>	<b>324</b>	<b>686</b>
Cercanías	(0) Exterior (Xeraco)	(01)Centro	192	-	-	-	185	-	-	376
Cercanías	(0) Exterior (Xeraco)	(05)República Argentina	-	-	86	-	-	-	-	86
Cercanías	(0) Exterior (Xeraco)	(06)Corea	-	-	-	-	-	-	102	102
Cercanías	(05)República Argentina	(06)Corea	-	172	-	-	-	-	-	172
Cercanías	(06)Corea	(06)Corea	80	-	-	-	-	-	-	80
<b>Total Cercanías</b>			<b>272</b>	<b>172</b>	<b>86</b>	-	<b>185</b>	-	<b>102</b>	<b>816</b>
Coche acomp.	(0) Exterior (Xeraco)	(01)Centro	-	-	-	-	-	70	-	70
Coche acomp.	(0) Exterior (Xeraco)	(03)Benipeixcar	-	-	-	-	191	-	-	191
Coche acomp.	(0) Exterior (Xeraco)	(04)Beniopa	-	184	-	-	-	-	-	184
Coche acomp.	(0) Exterior (Xeraco)	(06)Corea	-	-	-	-	-	192	-	192
Coche acomp.	(01)Centro	(01)Centro	-	-	108	-	-	-	-	108
Coche acomp.	(01)Centro	(03)Benipeixcar	-	391	-	134	-	-	104	628
Coche acomp.	(01)Centro	(04)Beniopa	-	323	-	-	-	-	-	323
Coche acomp.	(01)Centro	(05)República Argentina	-	371	-	-	219	184	208	981
Coche acomp.	(01)Centro	(06)Corea	126	276	-	-	-	80	-	482
Coche acomp.	(01)Centro	(09)Grau	-	468	-	-	126	-	208	802

Modo principal	Destino	Origen	Compras	Estudios	Gestiones	Médico	Ocio	Otros	Trabajo	Total
Coche acomp.	(02)Raval	(03)Benipeixcar	-	358	-	-	-	-	-	358
Coche acomp.	(02)Raval	(05)República Argentina	-	330	-	-	-	-	64	394
Coche acomp.	(02)Raval	(10)Playa	-	-	-	-	-	176	-	176
Coche acomp.	(03)Benipeixcar	(03)Benipeixcar	-	19	-	-	-	-	-	19
Coche acomp.	(03)Benipeixcar	(04)Beniopa	-	275	-	179	229	-	-	684
Coche acomp.	(03)Benipeixcar	(05)República Argentina	179	17	-	169	-	-	-	366
Coche acomp.	(03)Benipeixcar	(06)Corea	191	752	-	188	-	-	209	1.339
Coche acomp.	(03)Benipeixcar	(09)Grau	-	94	209	317	-	404	-	1.024
Coche acomp.	(03)Benipeixcar	(10)Playa	-	-	-	-	-	9	-	9
Coche acomp.	(04)Beniopa	(05)República Argentina	-	-	-	101	-	-	-	101
Coche acomp.	(04)Beniopa	(06)Corea	202	-	-	-	-	-	219	421
Coche acomp.	(05)República Argentina	(05)República Argentina	-	160	-	169	108	-	-	436
Coche acomp.	(05)República Argentina	(06)Corea	-	530	-	179	-	92	-	801
Coche acomp.	(05)República Argentina	(09)Grau	-	566	-	-	184	-	-	750
Coche acomp.	(05)República Argentina	(10)Playa	-	-	215	-	-	-	-	215
Coche acomp.	(06)Corea	(06)Corea	-	269	-	-	-	219	644	1.132
Coche acomp.	(06)Corea	(09)Grau	-	367	-	-	375	193	-	935
Coche acomp.	(06)Corea	(10)Playa	-	-	-	-	-	184	-	184
Coche acomp.	(09)Grau	(09)Grau	-	102	-	-	193	-	-	294
Coche acomp.	(09)Grau	(10)Playa	-	-	104	-	-	-	-	104
<b>Total Coche acomp.</b>			<b>699</b>	<b>5.851</b>	<b>635</b>	<b>1.436</b>	<b>1.624</b>	<b>1.801</b>	<b>1.655</b>	<b>13.701</b>
Otros público	(0) Exterior (Xeraco)	(0) Exterior (Xeraco)	-	-	-	-	-	100	-	100
Otros público	(0) Exterior (Xeraco)	(03)Benipeixcar	-	-	-	191	-	-	200	391
Otros público	(0) Exterior (Xeraco)	(05)República Argentina	-	-	-	-	-	-	219	219
Otros público	(0) Exterior (Xeraco)	(06)Corea	-	-	-	215	-	-	-	215
Otros público	(01)Centro	(03)Benipeixcar	-	-	-	169	-	-	-	169
Otros público	(06)Corea	(06)Corea	-	80	-	-	-	-	-	80
Otros público	(06)Corea	(09)Grau	-	-	-	159	-	-	-	159
<b>Total Otros público</b>			<b>-</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>733</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>419</b>	<b>1.332</b>
Veh. Privado	(0) Exterior (Alicante)	(01)Centro	-	-	-	-	-	235	-	235
Veh. Privado	(0) Exterior (Alicante)	(03)Benipeixcar	-	-	-	-	-	-	203	203
Veh. Privado	(0) Exterior (Alicante)	(04)Beniopa	-	-	-	-	-	-	202	202
Veh. Privado	(0) Exterior (Alicante)	(05)República Argentina	-	-	-	-	-	-	428	428
Veh. Privado	(0) Exterior (Alicante)	(06)Corea	-	-	-	-	-	-	104	104
Veh. Privado	(0) Exterior (Oliva)	(01)Centro	-	-	-	-	-	-	308	308
Veh. Privado	(0) Exterior (Oliva)	(03)Benipeixcar	-	-	-	-	-	-	200	200
Veh. Privado	(0) Exterior (Oliva)	(04)Beniopa	-	-	-	-	-	-	67	67
Veh. Privado	(0) Exterior (Oliva)	(05)República Argentina	-	-	233	-	-	-	209	442
Veh. Privado	(0) Exterior (Oliva)	(06)Corea	-	-	203	-	-	104	200	507
Veh. Privado	(0) Exterior (Oliva)	(10)Playa	-	-	-	-	-	104	424	528
Veh. Privado	(0) Exterior (Valencia)	(05)República Argentina	-	160	-	-	-	-	-	160
Veh. Privado	(0) Exterior (Valencia)	(06)Corea	-	-	-	-	127	-	187	314
Veh. Privado	(0) Exterior (Valencia)	(09)Grau	-	-	-	-	-	-	21	21
Veh. Privado	(0) Exterior (Xeraco)	(01)Centro	-	-	-	-	-	70	153	223
Veh. Privado	(0) Exterior (Xeraco)	(02)Raval	-	-	-	-	-	95	104	199
Veh. Privado	(0) Exterior (Xeraco)	(03)Benipeixcar	-	-	-	-	191	105	224	520

Modo principal	Destino	Origen	Compras	Estudios	Gestiones	Médico	Ocio	Otros	Trabajo	Total
Veh. Privado	(0) Exterior (Xeraco)	(04)Beniopa	-	184	-	-	-	-	512	696
Veh. Privado	(0) Exterior (Xeraco)	(05)República Argentina	-	-	-	-	-	-	184	184
Veh. Privado	(0) Exterior (Xeraco)	(06)Corea	179	-	159	-	-	375	278	991
Veh. Privado	(0) Exterior (Xeraco)	(09)Grau	-	-	-	-	-	-	680	680
Veh. Privado	(01)Centro	(01)Centro	-	109	108	-	-	-	92	309
Veh. Privado	(01)Centro	(02)Raval	-	511	-	-	-	199	893	1.603
Veh. Privado	(01)Centro	(03)Benipeixcar	188	1.250	-	134	108	73	1.036	2.789
Veh. Privado	(01)Centro	(04)Beniopa	207	323	-	-	-	-	202	732
Veh. Privado	(01)Centro	(05)República Argentina	402	964	215	-	422	453	1.908	4.363
Veh. Privado	(01)Centro	(06)Corea	1.131	276	479	-	-	977	1.930	4.792
Veh. Privado	(01)Centro	(09)Grau	10	468	19	-	1.241	120	631	2.489
Veh. Privado	(01)Centro	(10)Playa	-	-	104	-	-	-	405	509
Veh. Privado	(02)Raval	(02)Raval	-	-	-	-	-	503	843	1.347
Veh. Privado	(02)Raval	(03)Benipeixcar	198	358	84	-	200	53	1.643	2.536
Veh. Privado	(02)Raval	(04)Beniopa	-	-	181	-	200	95	1.634	2.111
Veh. Privado	(02)Raval	(05)República Argentina	-	330	-	-	-	208	1.703	2.240
Veh. Privado	(02)Raval	(06)Corea	180	-	-	-	-	630	3.249	4.059
Veh. Privado	(02)Raval	(08)Marchuquera	-	-	-	-	-	-	162	162
Veh. Privado	(02)Raval	(09)Grau	-	-	-	-	76	285	198	559
Veh. Privado	(02)Raval	(10)Playa	-	-	184	-	-	176	219	578
Veh. Privado	(03)Benipeixcar	(03)Benipeixcar	118	19	-	-	76	196	1.263	1.672
Veh. Privado	(03)Benipeixcar	(04)Beniopa	696	275	678	179	413	5	537	2.785
Veh. Privado	(03)Benipeixcar	(05)República Argentina	179	205	-	369	390	1.047	1.734	3.924
Veh. Privado	(03)Benipeixcar	(06)Corea	338	943	100	379	217	500	3.228	5.704
Veh. Privado	(03)Benipeixcar	(08)Marchuquera	223	-	-	-	-	-	9	232
Veh. Privado	(03)Benipeixcar	(09)Grau	15	94	209	428	192	1.386	658	2.982
Veh. Privado	(03)Benipeixcar	(10)Playa	-	-	208	-	-	198	626	1.032
Veh. Privado	(04)Beniopa	(04)Beniopa	-	-	-	-	191	-	428	618
Veh. Privado	(04)Beniopa	(05)República Argentina	-	223	-	101	223	-	536	1.083
Veh. Privado	(04)Beniopa	(06)Corea	691	-	117	-	301	63	804	1.976
Veh. Privado	(04)Beniopa	(09)Grau	-	190	-	215	209	-	618	1.232
Veh. Privado	(04)Beniopa	(10)Playa	-	-	-	-	94	-	361	454
Veh. Privado	(05)República Argentina	(05)República Argentina	184	160	-	169	108	-	219	839
Veh. Privado	(05)República Argentina	(06)Corea	328	1.065	325	398	720	482	3.002	6.321
Veh. Privado	(05)República Argentina	(08)Marchuquera	-	-	-	-	341	-	163	504
Veh. Privado	(05)República Argentina	(09)Grau	-	931	270	-	193	208	1.265	2.867
Veh. Privado	(05)República Argentina	(10)Playa	104	-	215	-	179	-	63	561
Veh. Privado	(06)Corea	(06)Corea	664	848	184	-	502	656	5.379	8.234
Veh. Privado	(06)Corea	(08)Marchuquera	-	-	-	-	151	-	197	348
Veh. Privado	(06)Corea	(09)Grau	463	729	280	-	983	1.082	1.476	5.013
Veh. Privado	(06)Corea	(10)Playa	-	170	104	-	109	184	530	1.097
Veh. Privado	(09)Grau	(09)Grau	177	102	31	-	413	667	1.681	3.071
Veh. Privado	(09)Grau	(10)Playa	-	19	104	-	-	104	653	880
Veh. Privado	(10)Playa	(10)Playa	-	-	-	-	169	-	-	169
<b>Total Veh. Privado</b>			<b>6.677</b>	<b>10.904</b>	<b>4.795</b>	<b>2.372</b>	<b>8.739</b>	<b>11.636</b>	<b>46.867</b>	<b>91.990</b>

## ANEJO 3. DE TRÁFICO

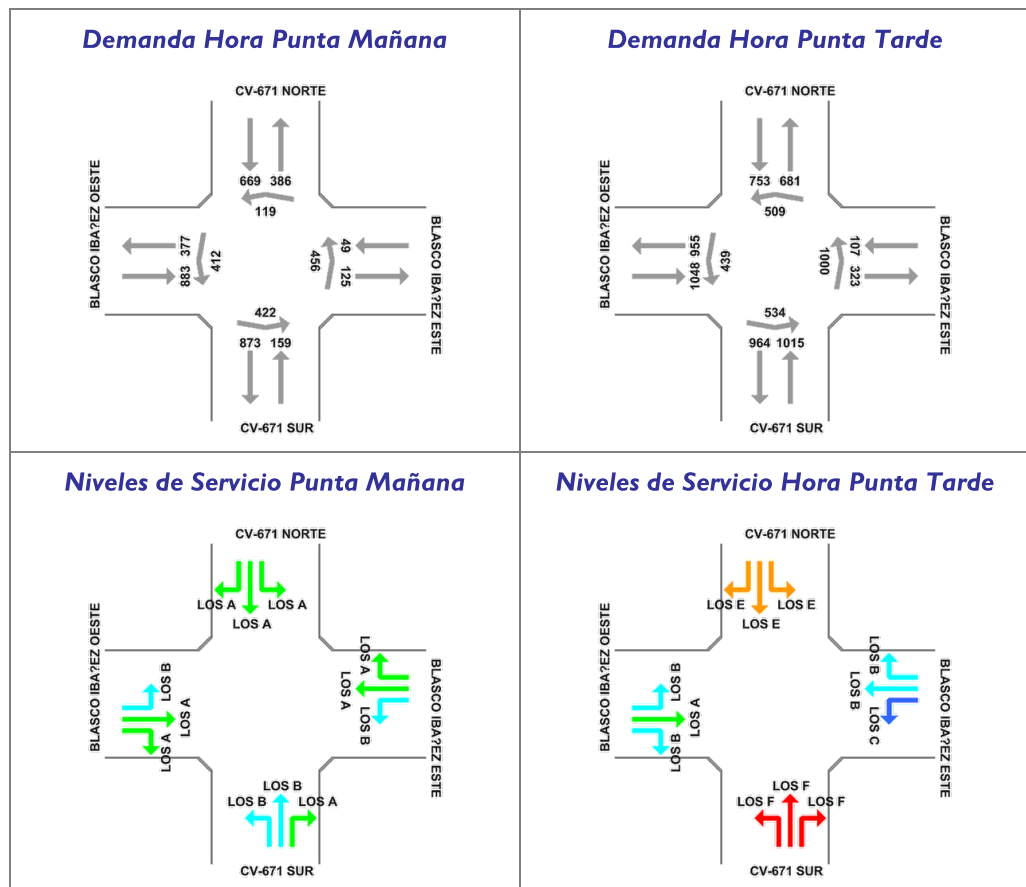
### Aforos de tráfico en intersecciones

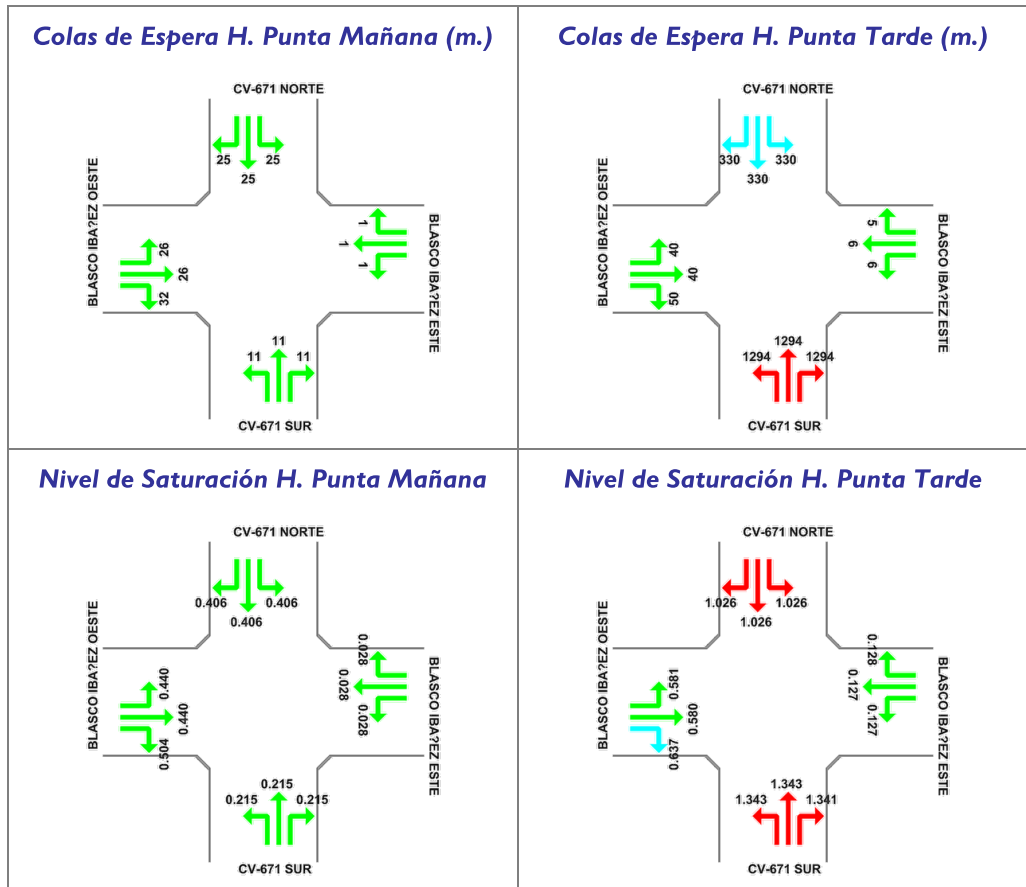
#### AFORO I

Punto de análisis I. Glorieta de entrada a la zona comercial de La Vital desde la CV-671 (carretera de La Vital) con conexión entre la CV-671 Norte y Sur y la Av. Blasco Ibañez. Los niveles de servicio registrados en este punto de análisis se mantienen en niveles más que aceptables en la hora punta de mañana. Así, se registran niveles A y B en todas las entradas a la glorieta en hora punta mañana.

En hora punta de tarde este punto se convierte en uno de los que registran un mayor incremento de tránsito alcanzándose niveles de congestión (niveles E y F) en los tráficos de entrada a la glorieta desde la CV-671 tanto desde el norte como el sur. Así, se pasa de 159 vehículos hora de entrada desde CV-671 Sur en la hora punta de mañana a 1.015 vehículos en la hora punta de tarde. Por la CV-671 Norte se pasa de 286 en la hora punta mañana a 681 en la hora punta tarde.

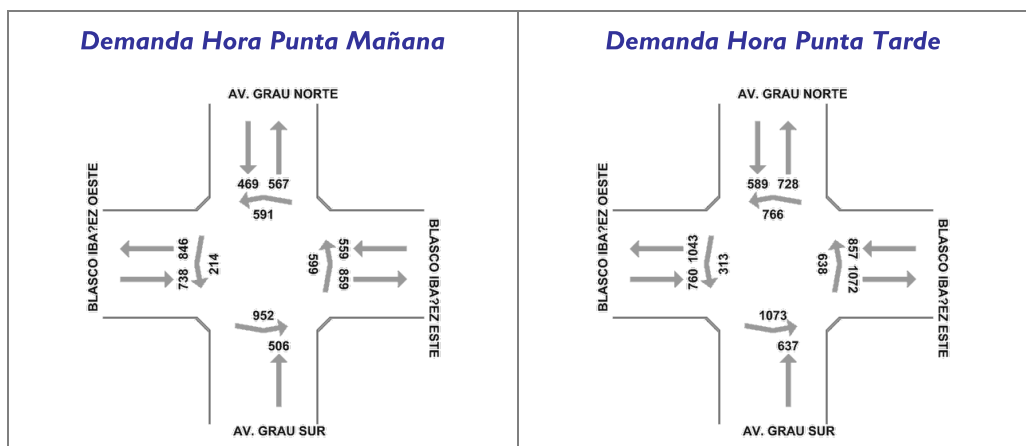
Las entradas desde Blasco Ibañez se mantienen en niveles muy aceptables (niveles A, B y C).

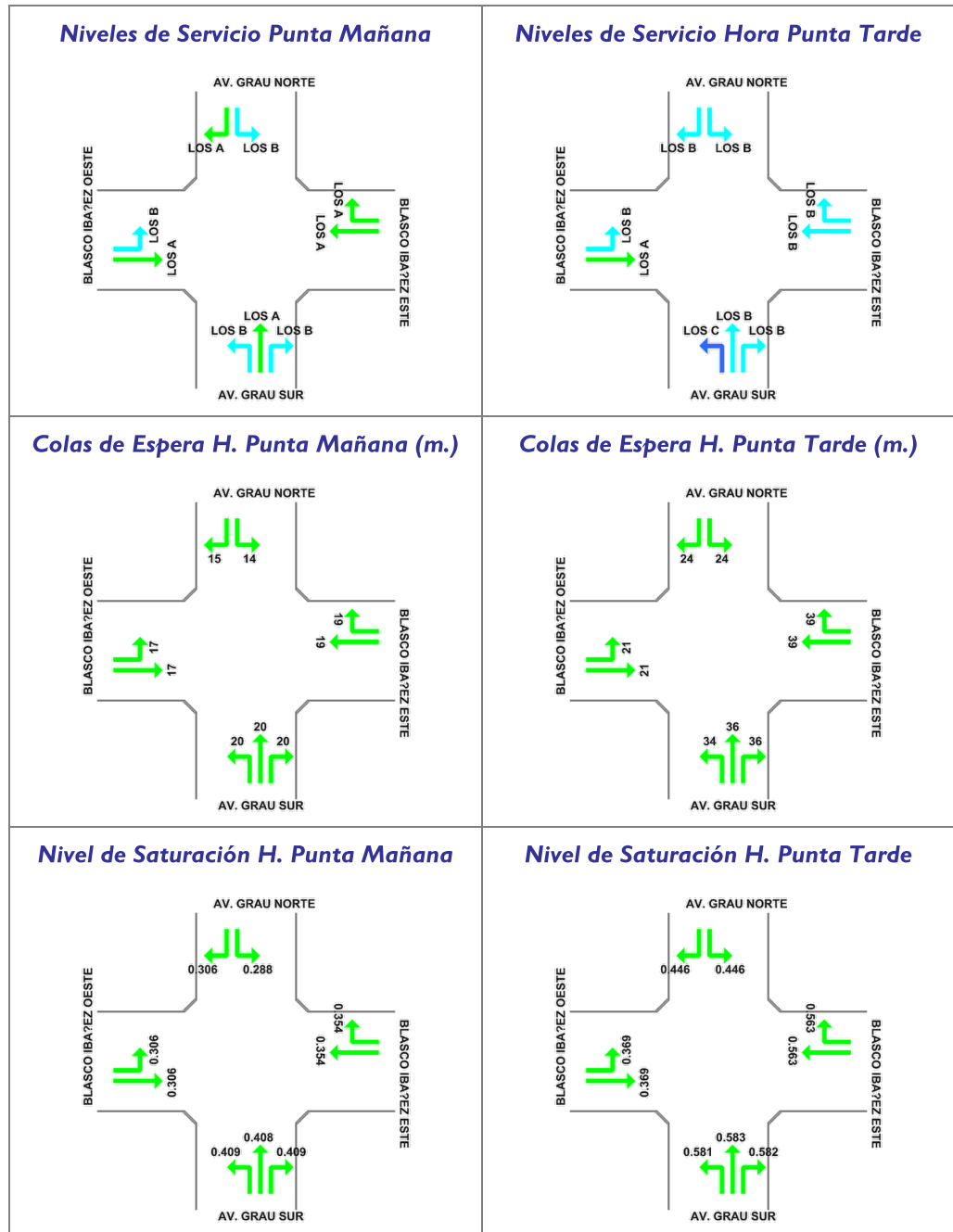




## AFORO 2

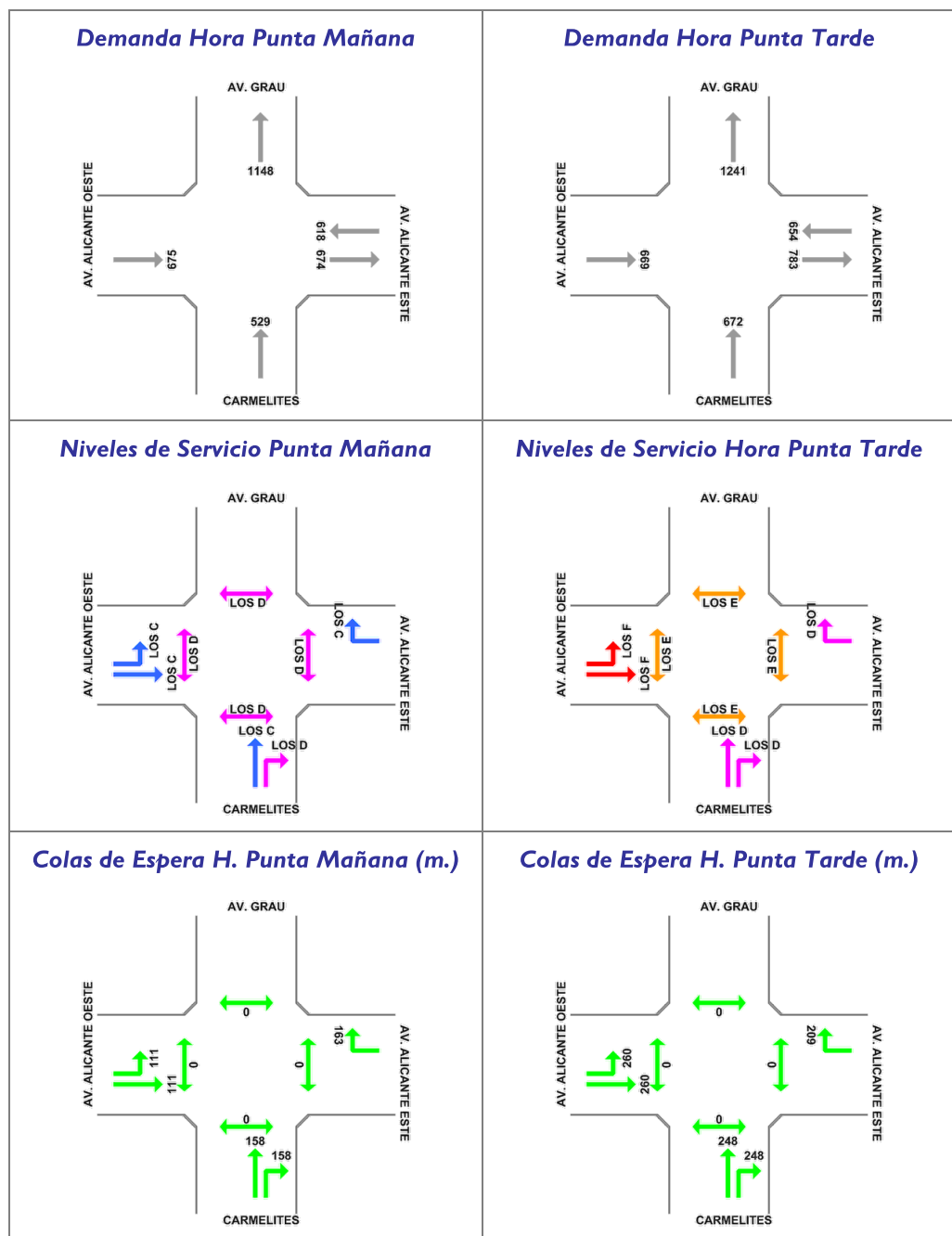
**Glorieta de entrada al barrio de Corea y casco urbano desde la carretera del Grau con conexión entre Blasco Ibáñez y la c/ del Grau.** Los niveles de servicio en esta glorieta tanto en hora punta de mañana como de tarde se mantienen en niveles muy aceptables entre el nivel A y el C. El tráfico se incrementa ligeramente en la hora punta tarde pero no lo suficiente como para provocar problemas de congestión.



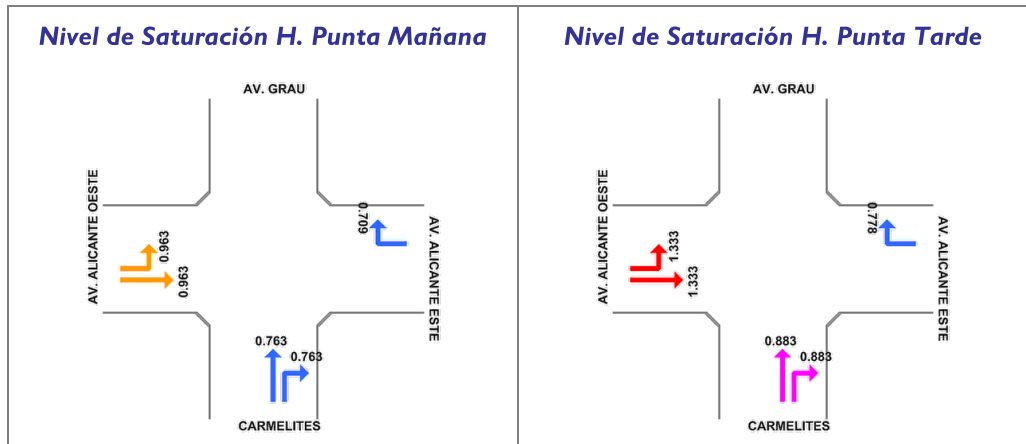


### AFORO 3

**Glorieta calle Carmelites con la Avenida de Alicante.** Esta glorieta registra tanto en la hora punta de mañana como en la tarde problemas de congestión significativos. Esta registra los peores resultados en el tráfico interno circulante de la misma los cuales empeoran entre la hora punta mañana y la hora punta tarde. Así, los movimientos de entrada desde la Avenida de Alicante en hora punta mañana se mantienen en niveles de servicio C aceptables mientras que en la circulación interna se alcanza un nivel D a partir del cual empiezan a registrarse problemas.

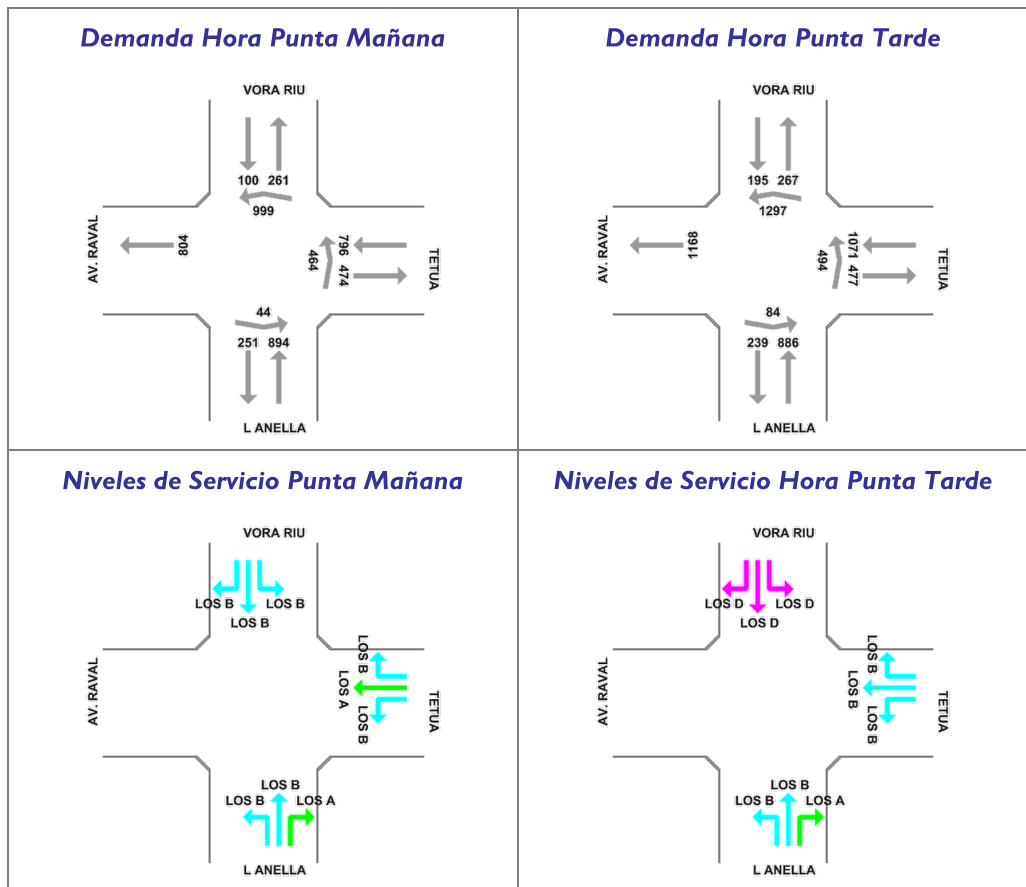


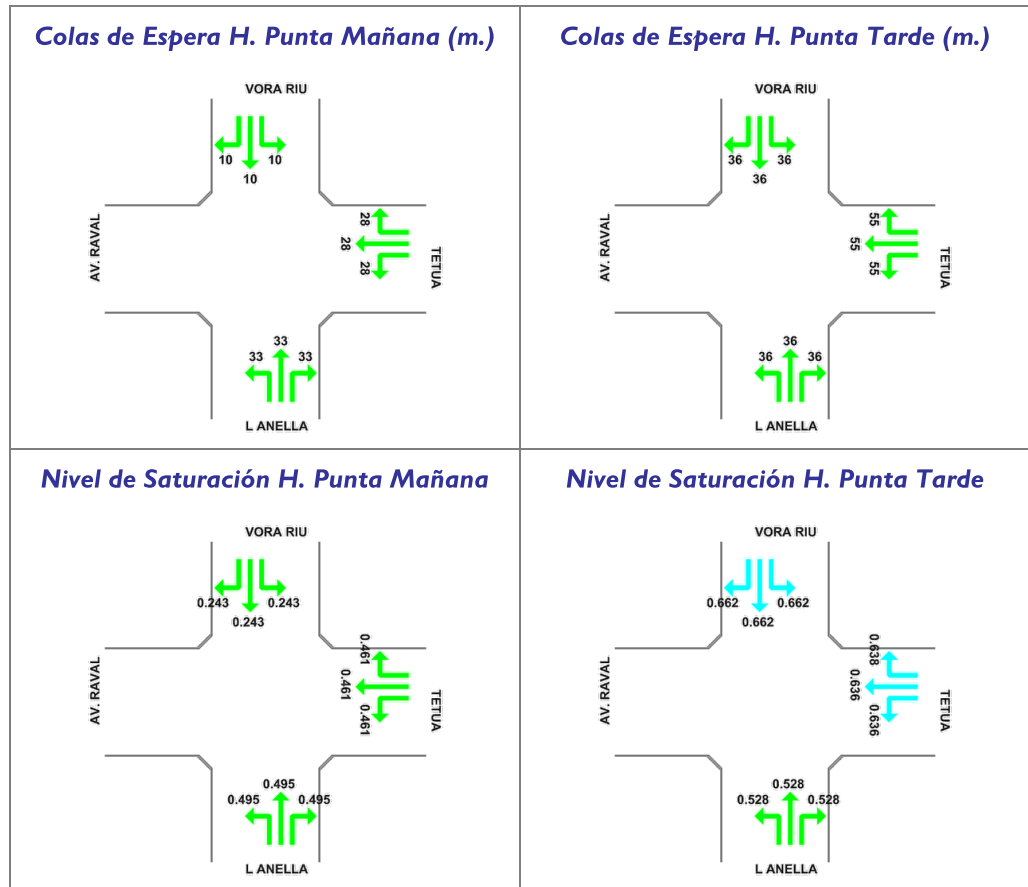




### AFORO 4

**Glorieta de entrada al casco urbano sureste por la Avenida de El Raval, con conexión con calles Tetula, Vora Riu y L'Anella.** Esta glorieta registra niveles de servicio aceptables con tan solo problemas en hora punta tarde en los flujos de entrada desde Vora Riu que alcanzan un nivel D debido no tanto al incremento del tráfico de entrada por esta vía como al incremento de tráfico contrario desde Tetua y L'Anella que hacen que el trafico interior pase de 999 veh. En hora punta mañana a 1.297 en hora punta tarde.



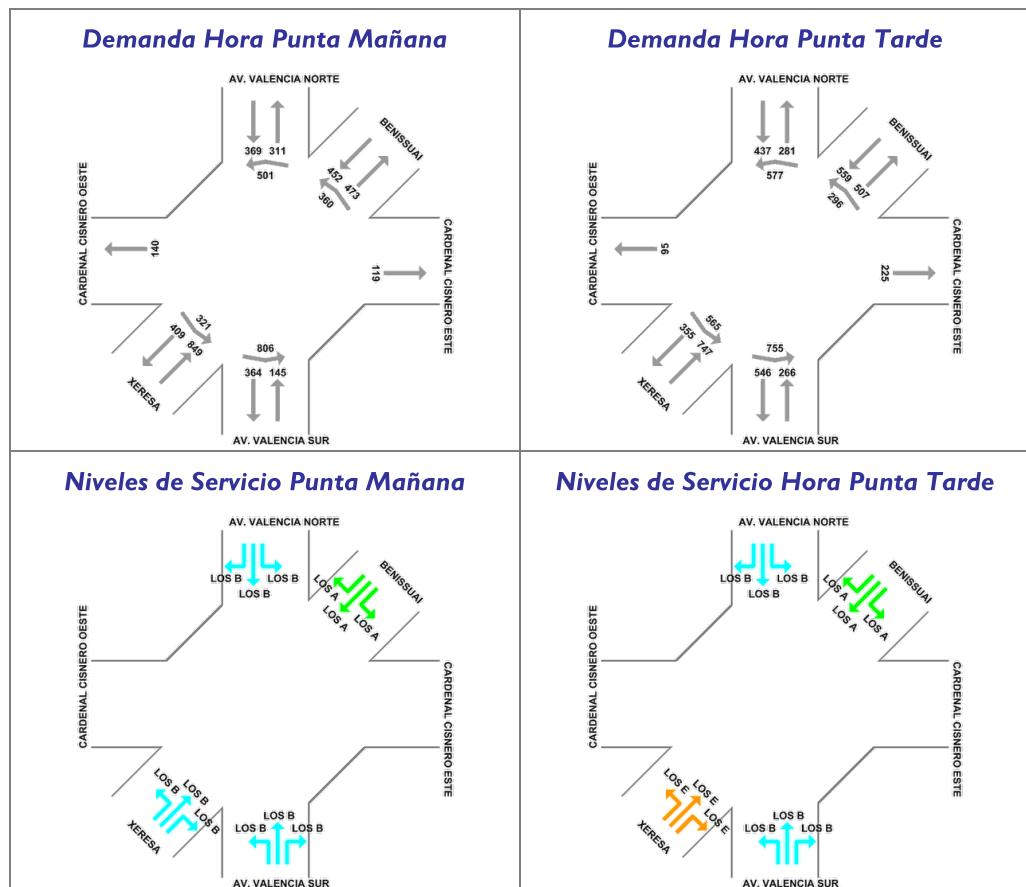


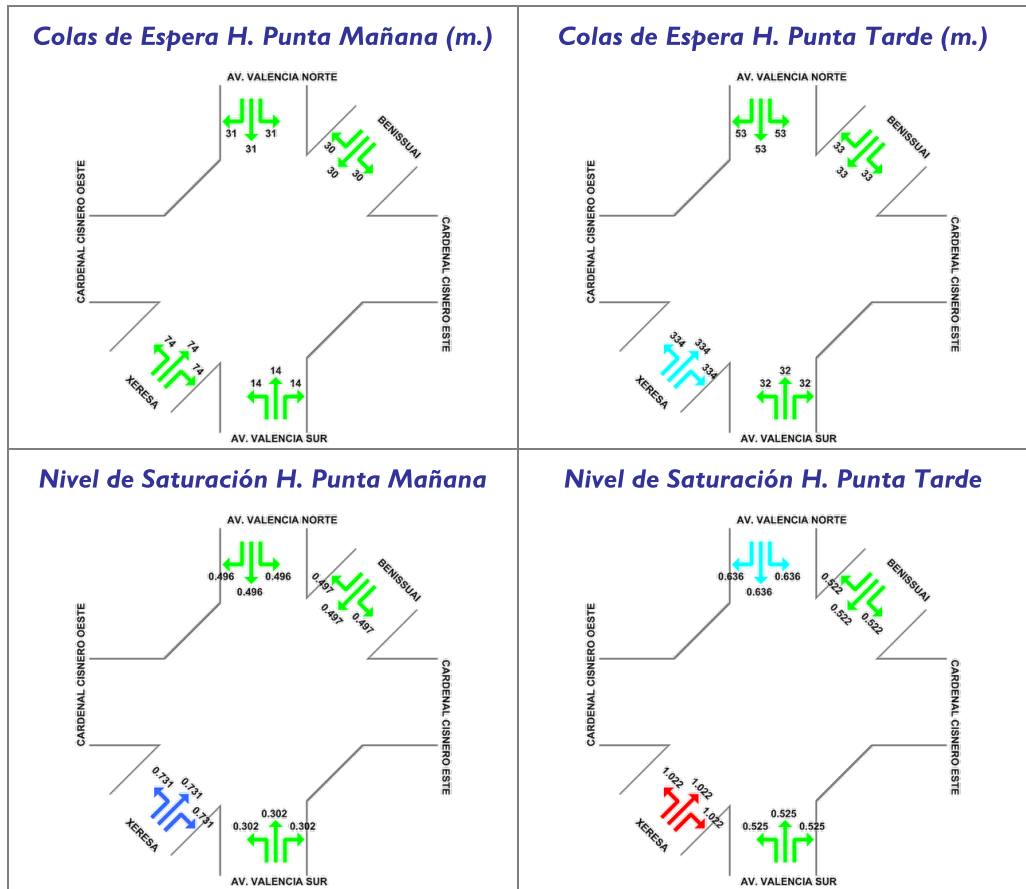
## AFORO 5

**Glorieta en la Plaza de Joaquín Ballester con intersección de la Av. de Valencia, Cardenal Cisneros y calles de Xeresa y Benissuai.** Esta glorieta registra niveles de servicio aceptables con tan solo problemas en hora punta tarde en los flujos de entrada desde la calle Xeresa que alcanzan un nivel de servicio E.

Esto se debe no tanto al incremento de tráfico de entrada desde la calle Xeresa como al aumento del flujo interno que pasa de 321 vehículos en hora punta mañana a 545 en la tarde a la altura de Xeresa.

El resto de movimientos se encuentra en niveles A y B.

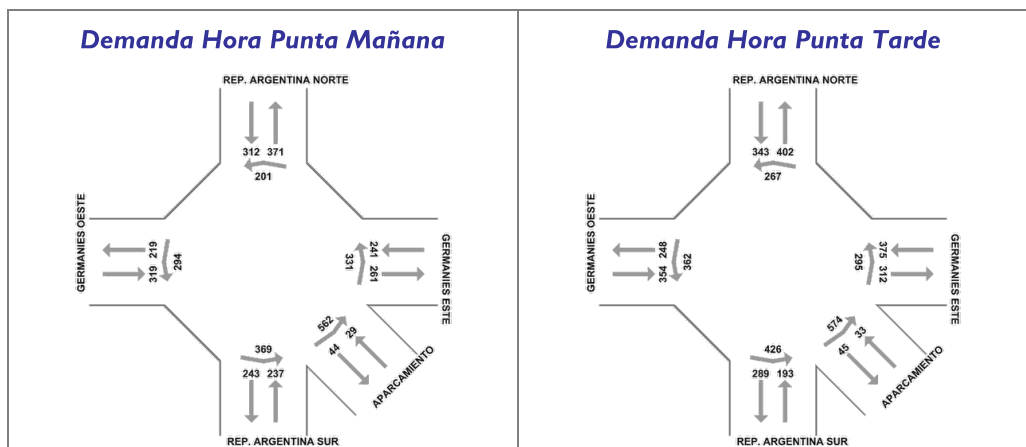


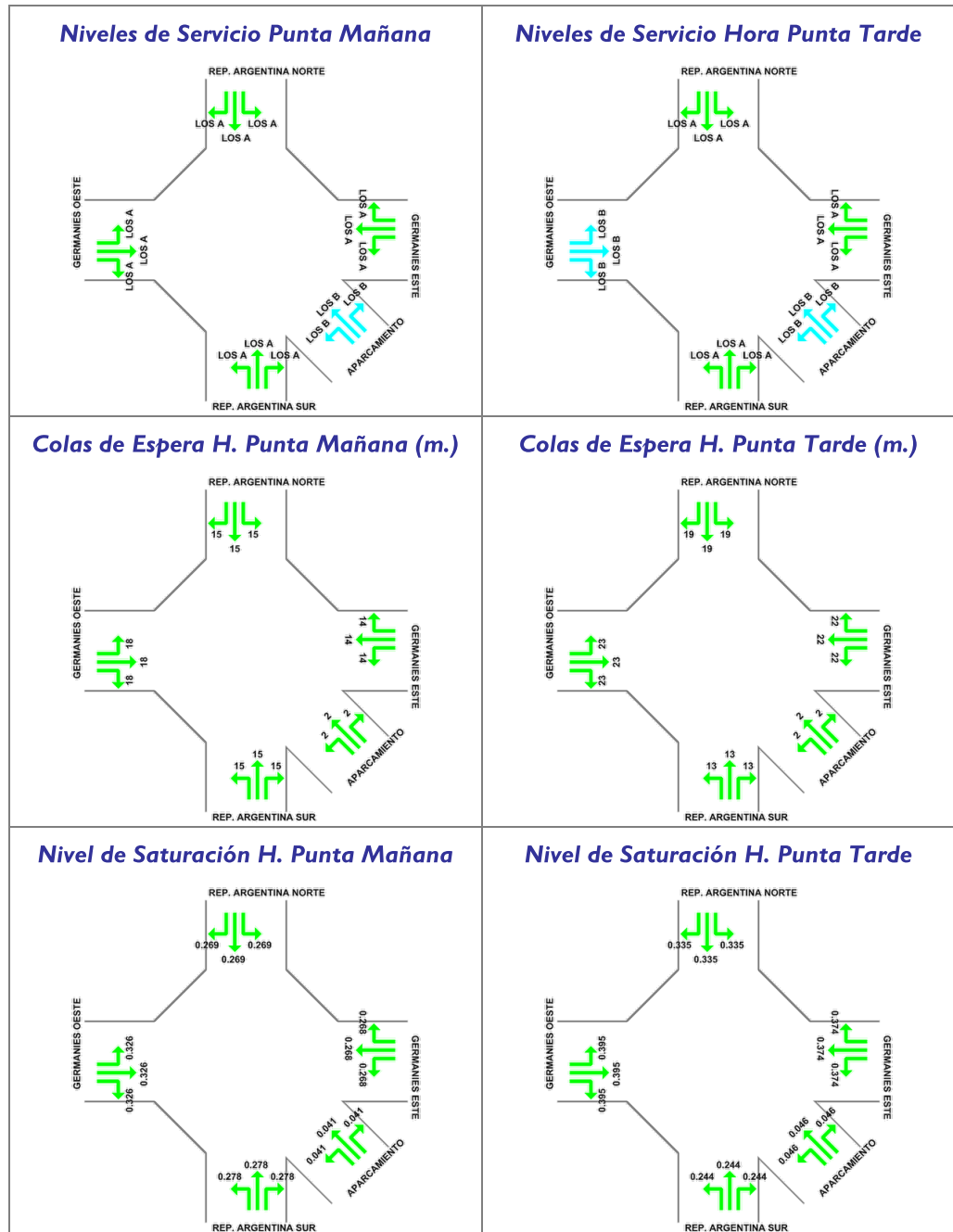


## AFORO 6

### Intersección en la Plaza de Crist Rei, con confluencia de la República Argentina con Germanies.

Esta glorieta no registra ni en hora punta de mañana ni de tarde problemas significativos de capacidad registrándose en todas las entradas a la intersección niveles A y B.

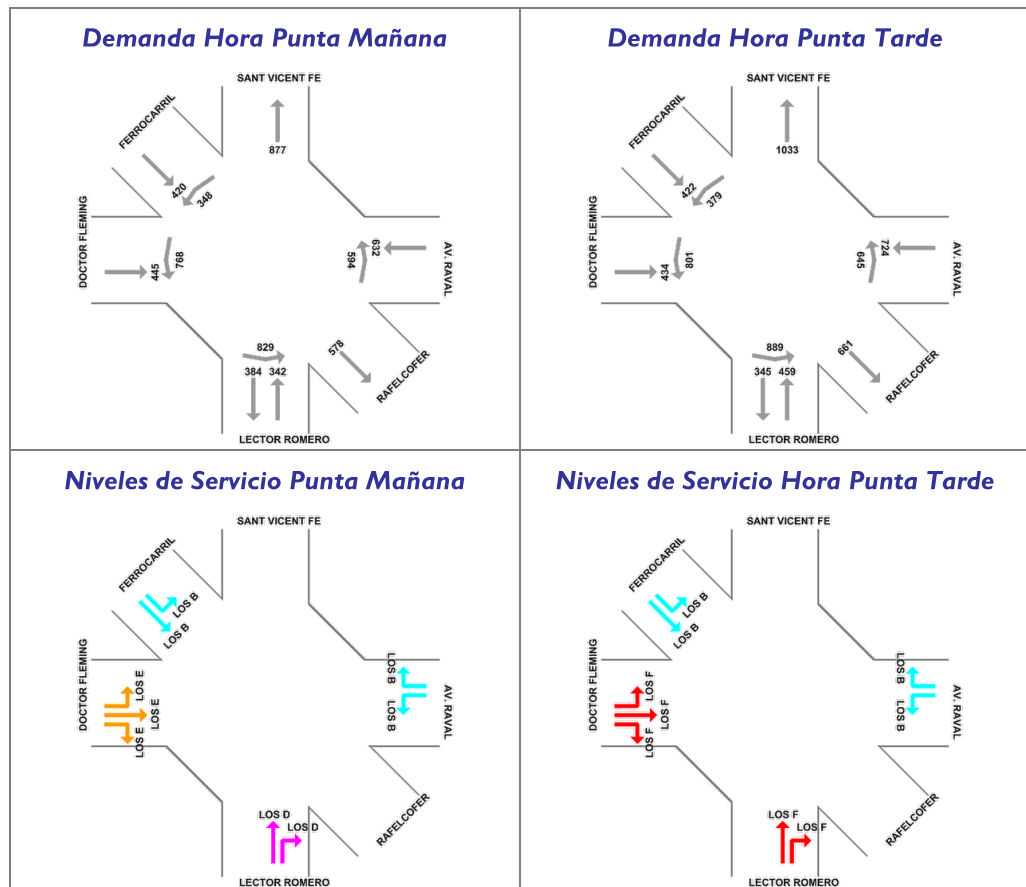


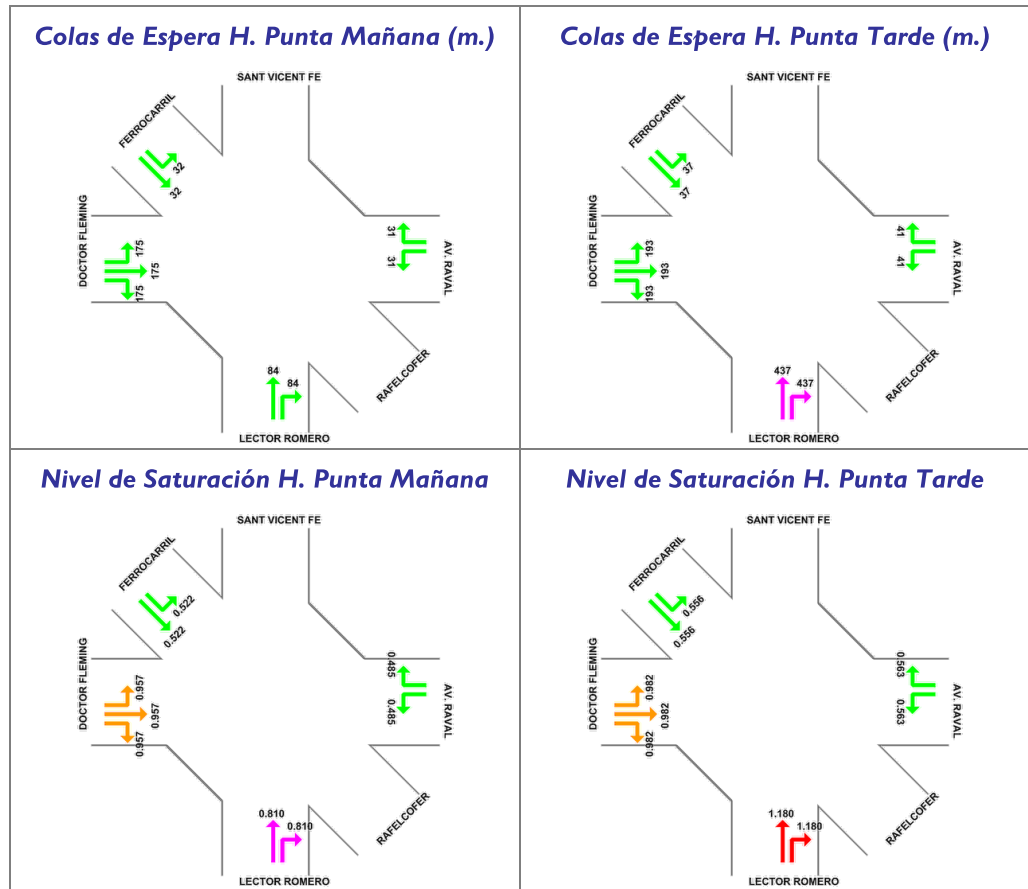


## AFORO 7

**Intersección de las calles Ferrocarril de Alcoy con San Vicente Ferrer así como Doctor Fleming y la Avenida de El Raval.** En esta intersección confluyen seis calles, dos de las cuales tienen funcionalidad arterial. Los niveles de servicio registrados tanto en hora punta de mañana como de tarde problemáticos en las entradas desde Lector Romero y Doctor Flemming. Así, se registran niveles E en hora punta de mañana en Doctor Flemming que pasan a nivel F en la tarde (alta congestión).

En el caso de Lector Romero en hora punta mañana se registran niveles D con 342 vehículos de entrada y en la tarde niveles F con 459 vehículos en hora punta, una clara sobresaturación de la capacidad de entrada en la glorieta en este punto.

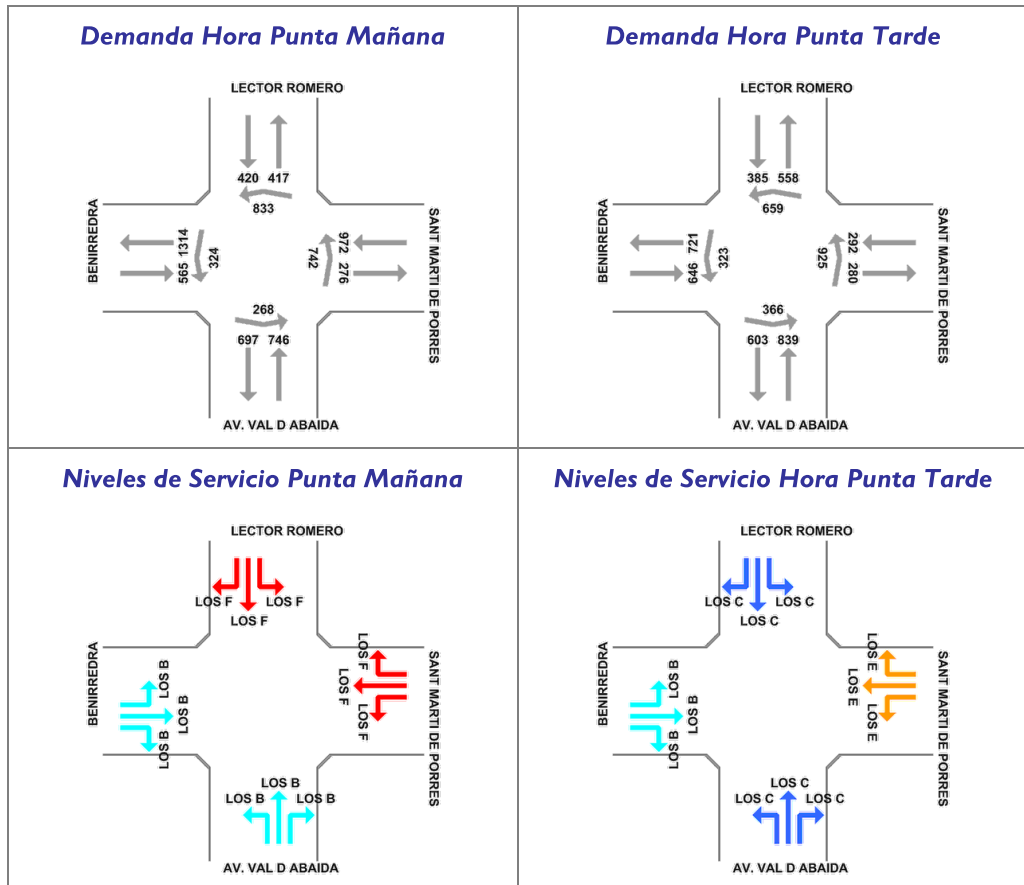




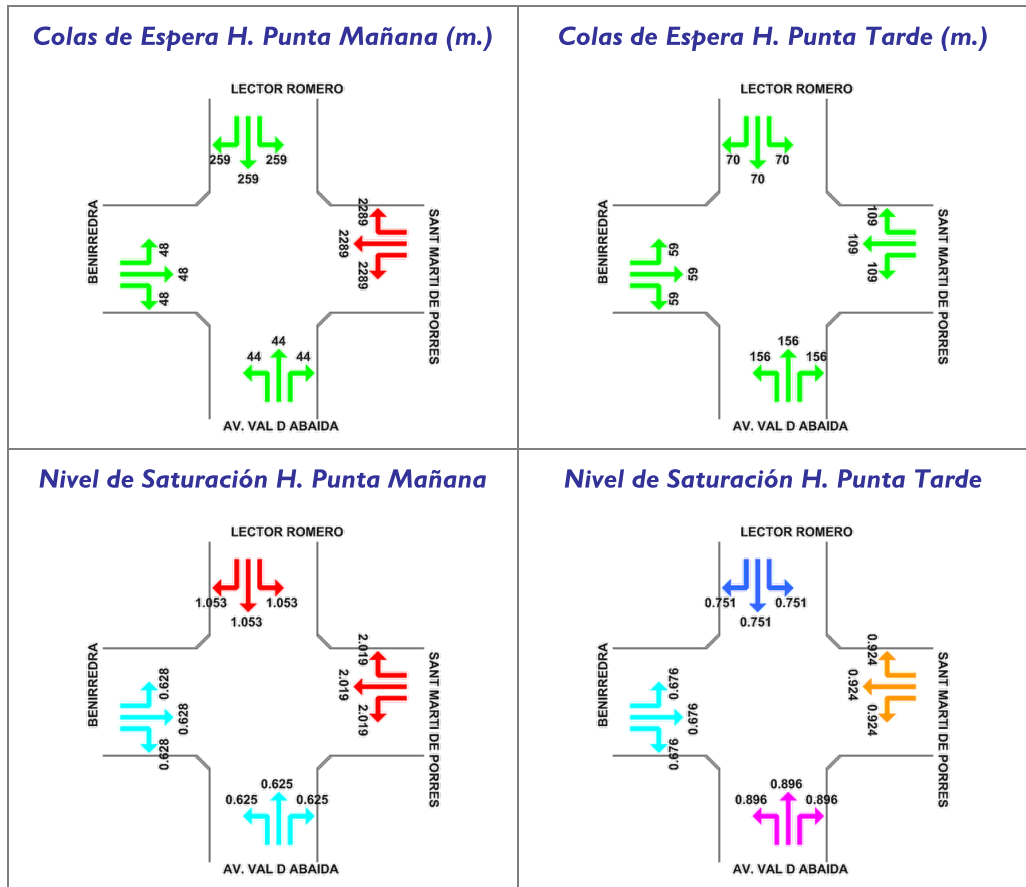
## AFORO 8

**Intersección entrada sur desde N-332 y confluencia de calles Lector Romero, Benirredrá, Sant Martí de Porres y la Av. Val de Abaida.** Esta intersección al sur de la ciudad registra niveles de alta congestión en los tráficos de entrada desde Lector Romero y Sant Martí de Porres (niveles F) en la hora punta de mañana. En la tarde tan solo los tráficos de entrada desde Sant Martí de Porres registran niveles preocupantes (nivel de servicio E).

En la hora punta de mañana el flujo desde Sant Martí de Porres alcanza los 972 vehículos lo que dificulta la entrada desde Lector Romero a pesar de que esta última registre un flujo significativamente inferior.

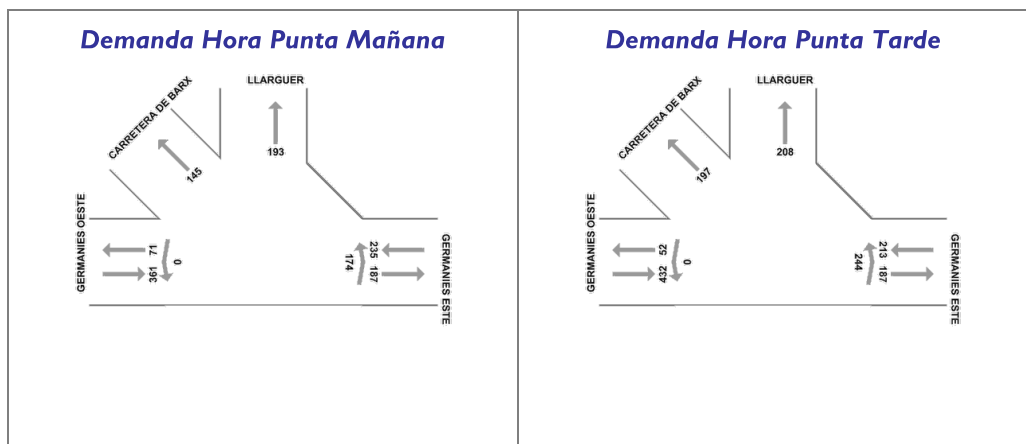


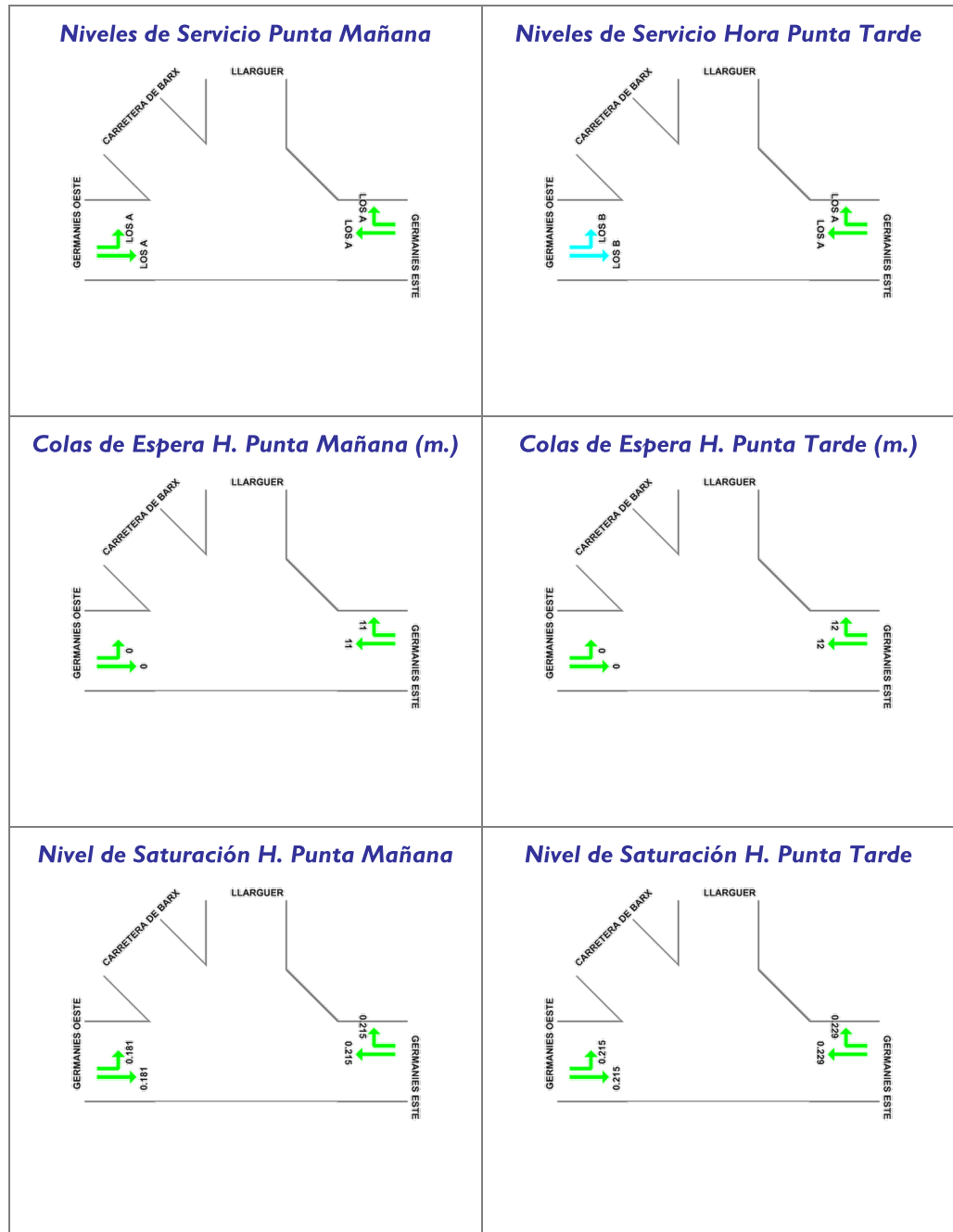




**AFORO 9**

**Intersecció entrada oestec hacia las Germanies y confluencia con carretera de Barx y calle Llarguer.** Esta intersecció no registra ni en hora punta de mañana ni de tarde problemas significativos de capacidad registrándose en todas las entradas a la intersecció niveles A y B.

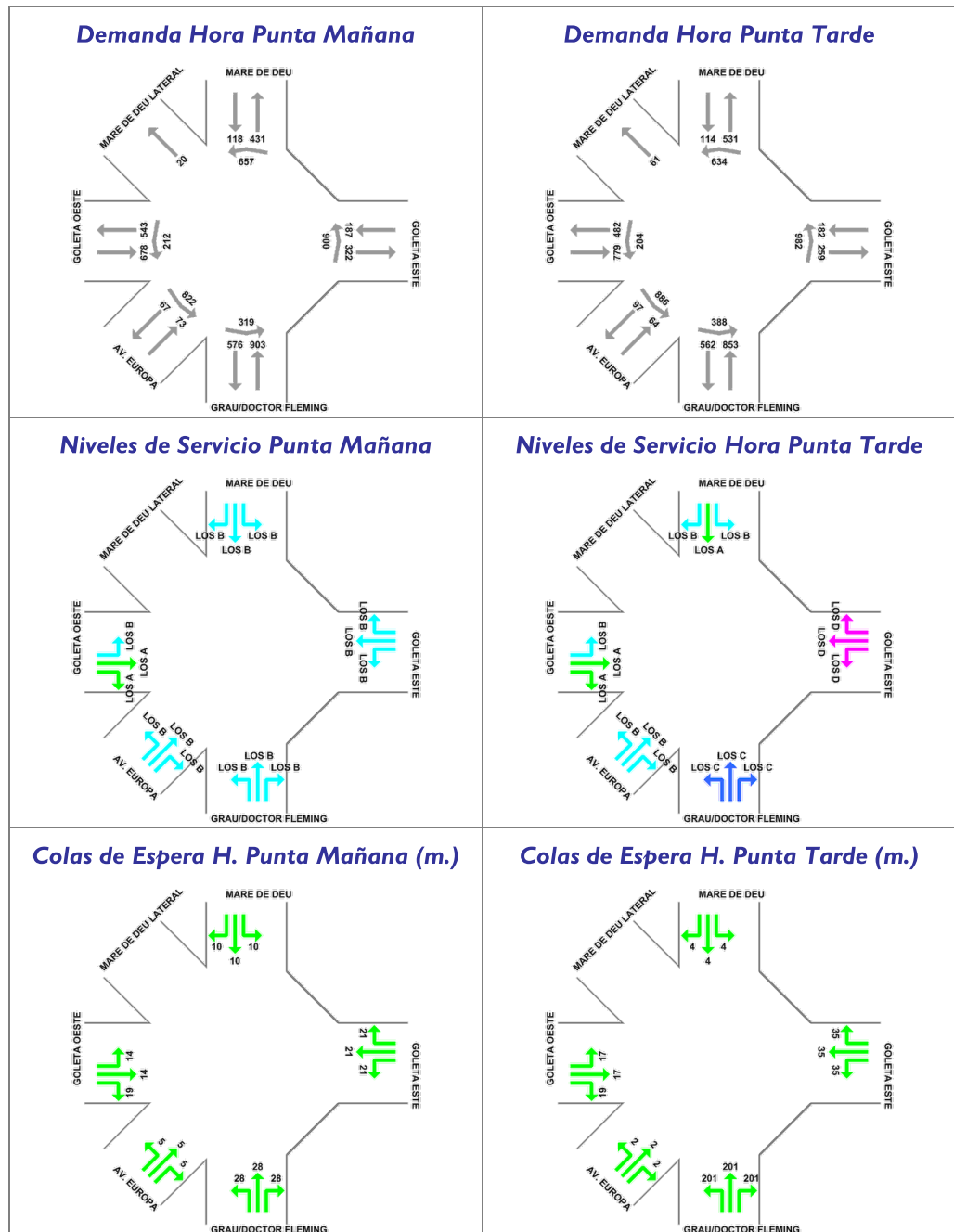


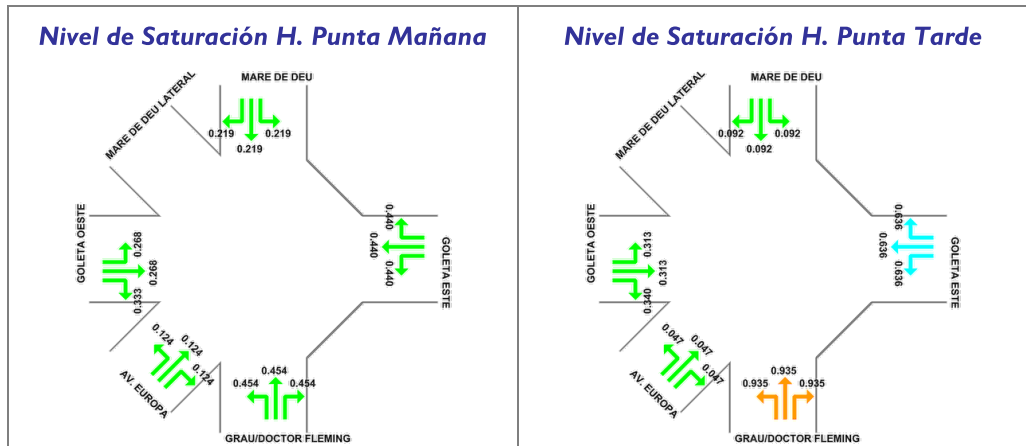


### AFORO I0

**Intersección de entrada al Grau desde la carretera de El Grau con confluencia de las calles Mare de Deu y las Av. de Europa y Doctor Fleming.** Esta intersección registra niveles de servicio aceptables con tan solo problemas en hora punta tarde en los flujos de entrada desde Goleta Este que alcanzan un nivel de servicio D.

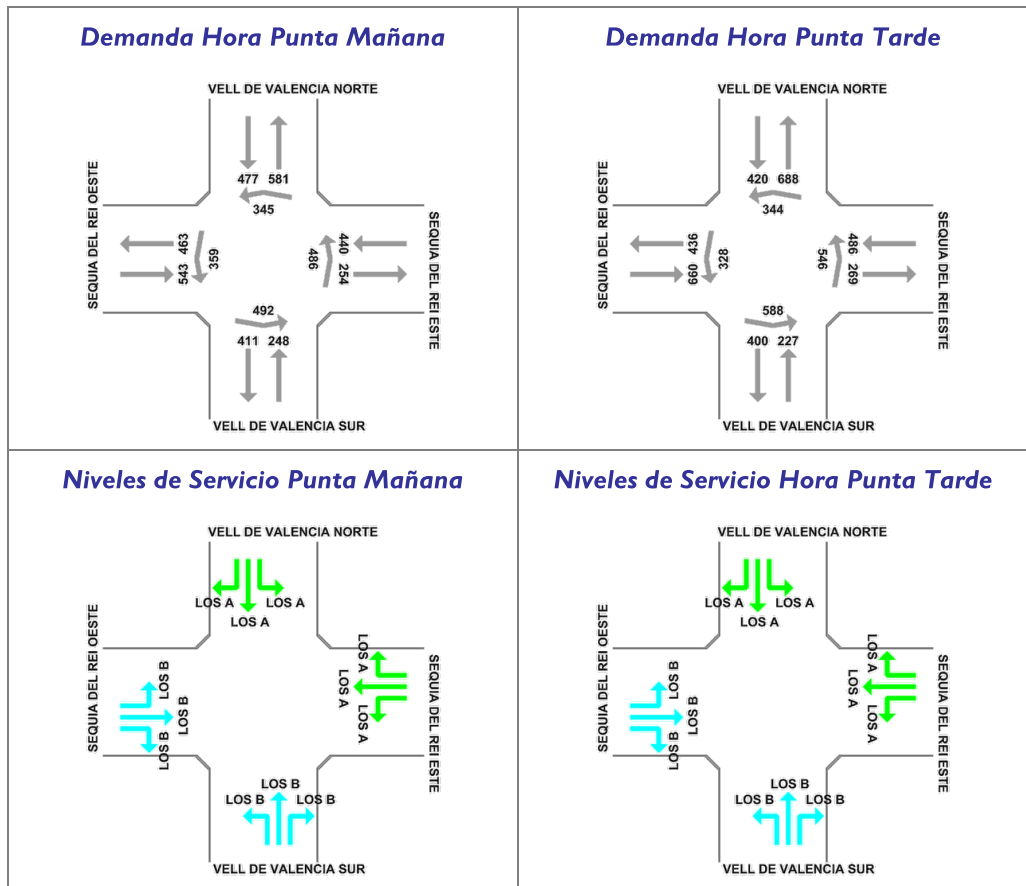
El resto de movimientos se encuentra en niveles A, B y C.

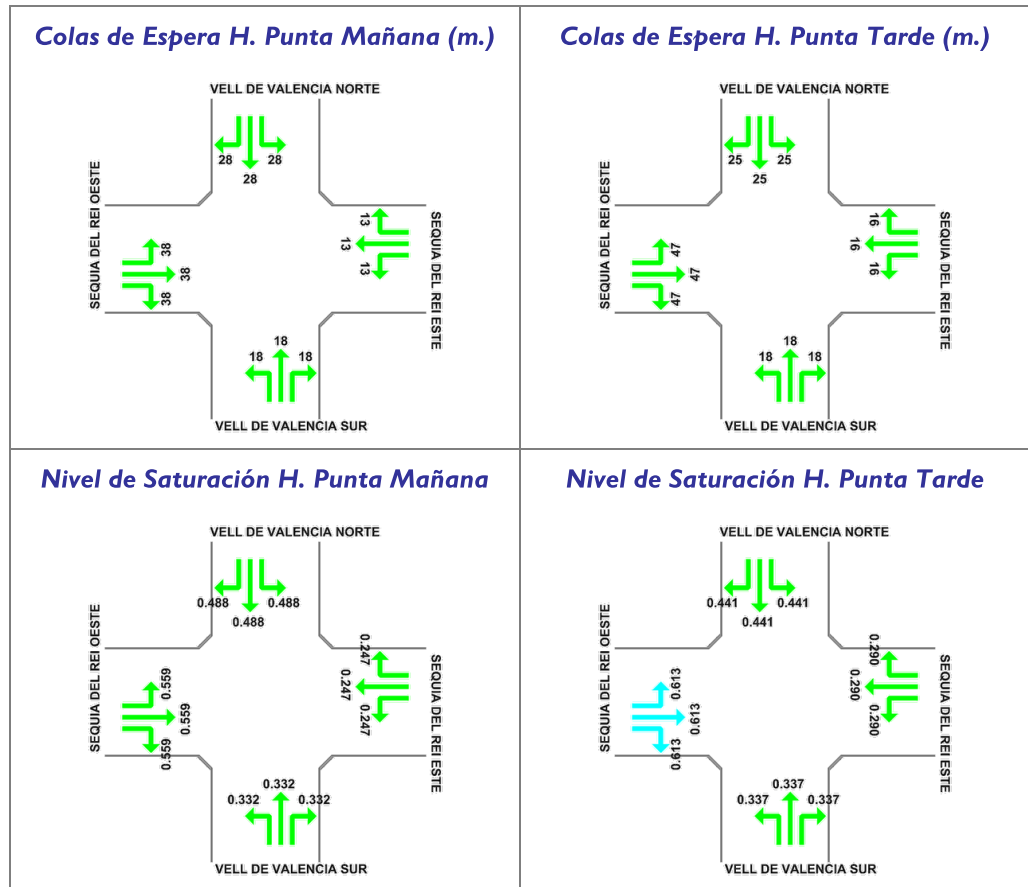




**AFORO II**

**Glorieta en la Carretera Sequia del Rey que da acceso al Grau por la Universidad Politécnica.** Esta glorieta no registra ni en hora punta de mañana ni de tarde problemas significativos de capacidad registrándose en todas las entradas a la intersección niveles A y B.

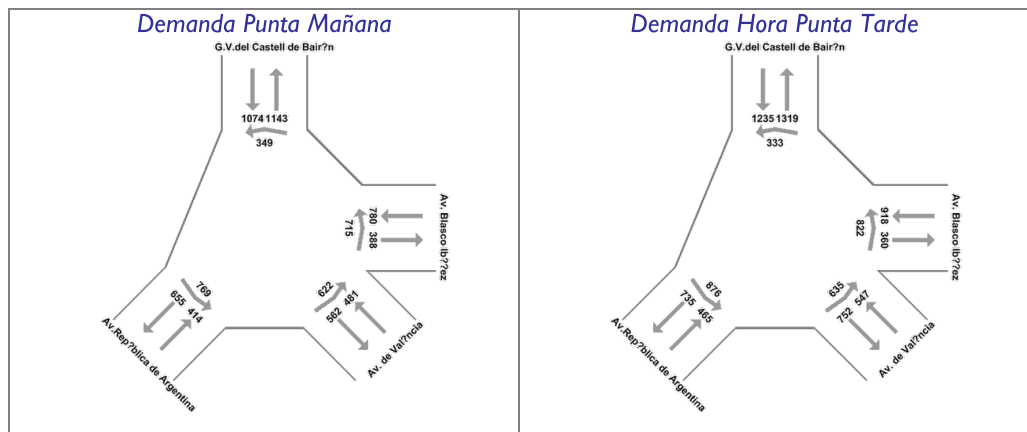


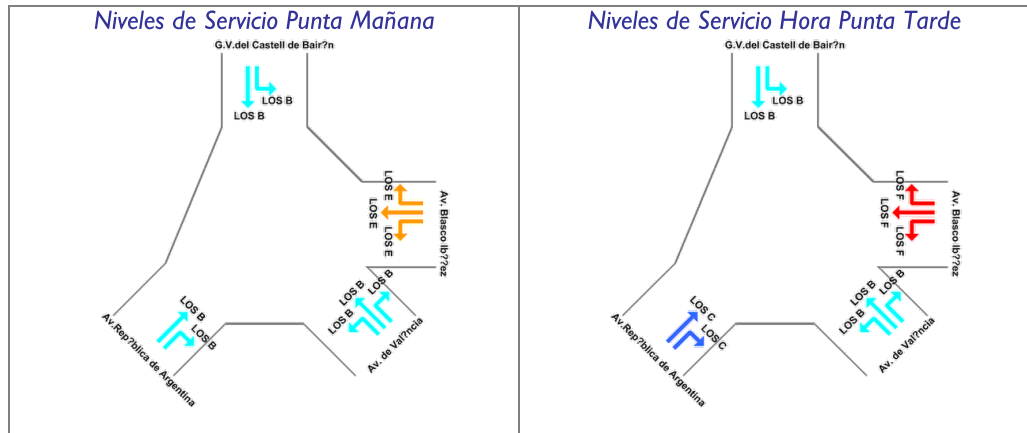


## AFORO I2

**Confluencia Blasco Ibañez con Avenida de Valencia.** Esta intersección registra niveles de servicio B salvo en los movimientos de entrada desde la Avenida de Blasco Ibañez que alcanzan un nivel de servicio E en hora punta de mañana y nivel F en hora punta de tarde.

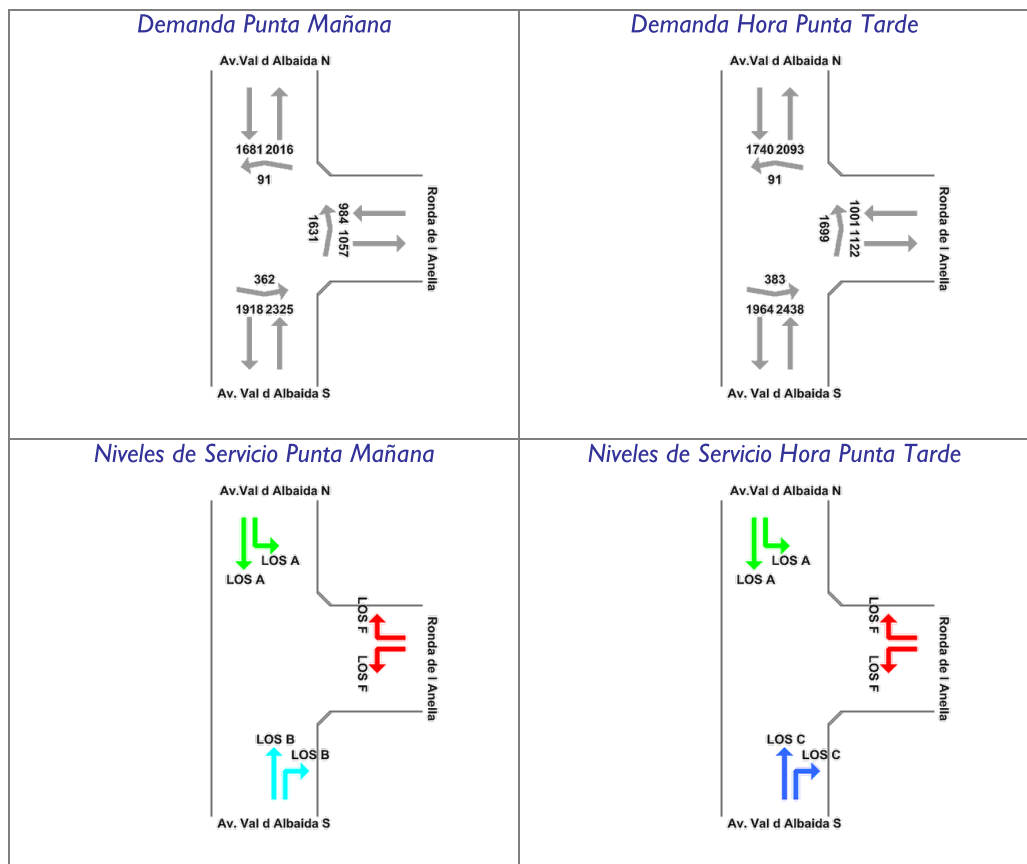
Hay que recordar que con un nivel E se ha alcanzado el máximo de capacidad de la intersección mientras que con un nivel F hay congestión y retenciones de mayor o menor medida según el flujo total de entrada que exista.





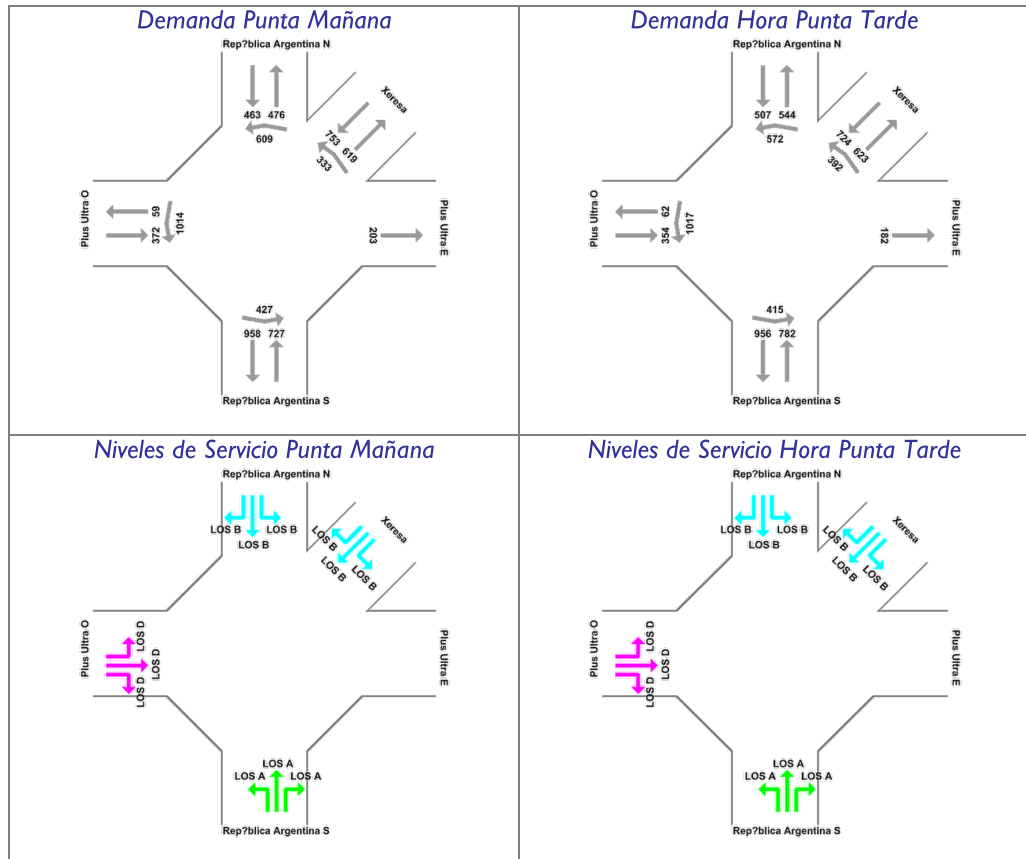
### AFORO I3

**Avenida de la Vall d'Albaida con Ronda de l'Anella.** Esta intersección registra niveles de servicio B salvo en los movimientos de entrada desde la Avenida de Blasco Ibañez que alcanzan un nivel de servicio E en hora punta de mañana y nivel F en hora punta de tarde.



## AFORO I4

**Plus Ultra con República Argentina (Plaza Elíptica). El punto de análisis I4 es la Plaza Elíptica.** En dicha glorieta confluyen cinco importantes viarios con niveles elevados de tráfico que gracias a las características geométricas de la misma no superan el nivel de servicio B salvo en el caso del tráfico de entrada desde Plus Ultra Oeste que tiene un nivel de servicio D tanto en hora punta de mañana como de tarde, lo que significa que aun estando por debajo de un nivel de congestión si se está alcanzando ya el máximo de capacidad en la misma.



## ANEJO 4. FICHAS TRAMOS CICLISTAS

<b>ID Tramo</b>	T11	<b>Ramal</b>	RI = Republica Argentina
-----------------	-----	--------------	--------------------------

Cobertura			
Vía	AVENIDA REPUBLICA ARGENTINA		
Inicial	Av. Beniopa		
Final	Pl. Crist Rei		
Ámbito Transporte	05	República Argentina	Zonas Tte. 44 45 46
Usos	Principal arteria Norte Sur del centro urbano.		
Centros Atractores	Educativos		

Caracterización geométrica y medidas				
Longitud estimada	390 m			
anchura	2,00 m	Ubicación	Acera oeste a 0,70 m de la Calzada	
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx % 2,0
Croquis sección actual				
ID Secciones medidas	11_01			

Foto	
ID foto	11_I_0854_I
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional
Tipo de firme	Pavimento específico uso ciclista
Evaluación funcionalidad	No conecta con otros itinerarios: aislado



<b>ID Tramo</b>	TII	Ramal	RI = Republica Argentina
-----------------	-----	-------	--------------------------


Evaluación funcionalidad		
Visualización		
Delimitación		
Línea continua blanca		
Segregación física	Tráfico rodado	Separación física de calzada mediante bordillo
	Peatones	No separación física de acera
Señalización horizontal		
Falta señal de uso exclusivo ciclista		
No delimitados ambos sentidos de circulación		
En los cruces no está señalizado el paso ciclista; sólo el paso peatonal		
Señalización vertical		
Señalizado el paso ciclista en intersecciones tanto para tráfico rodado como para ciclistas		

Suficiencia dimensionamiento	Escaso ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	Presenta deterioro general y abrasión severa en varios punto
Estado señalización	Bueno
Obstáculos y Espacios de Resguardo	Mobiliario urbano no invade banda de rodadura Acceso parking Av.R.Argentina –Pl.Crist Rei obliga a desvío de trazado Proximidad de kiosco entre Pl Crist Rei y Carrer Pintor Sorolla 0,7 m de espacio hasta zona de aparcamiento en línea
Cruces	Pintor Sorolla 9 d'Octubre No obligan modificar trayectoria rectilínea Falta señalización horizontal.
Discontinuidades	No comunica con ningún otro tramo en su extremo Av. Beniopa No comunica con ningún otro tramo en su extremo P. Crist Rei
Visibilidad Usuarios	Suficiente

<b>ID Tramo</b>	T2I	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura					
Vía	Carrer Benissuai - Pl. Joaquín Ballester – Avinguda de Valencia – Av. M. de Campo				
Inicial	Pl. Joan Fuster				
Final	Pl. Parc de l'Estació				
Àmbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte.	27 28 30 31	
Usos	Principales vías de comunicación ámbito de Corea				
Centros Atractores	Pequeños comercios				

Caracterizacion geometrica y medidas					
Longitud estimada	1040 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Acera sorteando mobiliario urbano		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	2,0
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	21_14				

Foto	
ID foto	21_1_0915_1
	

Caracterizacion funcional	
Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional
Tipo de firme	Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	Acceso vías principales ámbito Corea, articuladas en Pl. Joaquin Ballester y Estación. Implantado en acera peatonal. Resta espacio ó transitabilidad a viandantes.

<b>ID Tramo</b>	T2I	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización	Pintura color rojo sobre baldosas	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado de peatones
Señalización horizontal	Indicado uso exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación señalizado el paso ciclista además de peatonal en las intersecciones. Salvo: Cruces de Av Valencia y Benissuai en Pl. Joaquin Ballester: no señalizado paso ciclista, sólo peatonal.	
Señalización vertical	Señalizado el paso ciclista en intersecciones tanto para tráfico rodado como para ciclistas (Magistrat Catalá y Av.Grau)	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	La pintura de visualización y delimitación presenta abrasión en varios punto
Estado señalización	Bueno salvo señalización horizontal que ha sufrido abrasión en algunos puntos
Obstáculos y Espacios de Resguardo	Mobiliario urbano invade con bastante frecuencia banda de banda de rodadura: Av. Valencia Próxima a Marqués de Campo. Troncos de árboles justo en el límite. Banco. Plaza Joaquín Ballester: cabina de teléfono. Benissuai: Postes de alumbrado del viario en banda de rodadura A menudo la delimitación de la banda de rodadura coincide con el bordillo de la calzada: problema de seguridad.
Cruces	En inmediaciones de plaza circular (Pl. Joaquin Ballester) obligan modificar trayectoria rectilínea Para afrontar cruces, Suelen tener giros de 90° de radio insuficiente.
Discontinuidades	- Avinguda de Valencia acera Este entre Calderón de la Barca y Lepant: Tramo de circulación a pie de 20 m. por ancho de sección insuficiente - Avinguda de Valencia - Gasolinera (Carrer Colón)15 m Tramo circulación a pie
Visibilidad Usuarios	A menudo impedida por mobiliario urbano. Presencia de peatones puede restar visibilidad.

<b>ID Tramo</b>	T22	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura			
Vía	Plaça Parc de L'Estació		
Inicial	-		
Final	-		
Àmbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte. 32
Usos	Acceso a la estación Intermodal: ferrocarril y autobuses interurbanos		
Centros Atractores	Estación Intermodal		

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	45 m				
anchura	1,40 m	Ubicación	Area no pavimentada		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	2,0
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	22_01				

Foto	
ID foto	22_I_0909_I
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	senda bici bidireccional
Tipo de firme	No pavimentado
Evaluación funcionalidad	

<b>ID Tramo</b>	T22	Ramal	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Bordillo	
Delimitación	Bordillo	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en parque separado de peatones mediante bordillo
Señalización horizontal	Indicado como exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación	
Señalización vertical	Señalizado el paso ciclista e inicio de ciclo ruta.	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	
Estado señalización	Bueno
Obstáculos y Espacios de Resguardo	
Cruces	El itinerario de entrada a través de Marqués de Campo cruza acera peatonal.
Discontinuidades	No son significativas-
Visibilidad Usuarios	Suficiente Presencia de peatones puede restar visibilidad en acceso a vestíbulo y aparcabicis.

<b>ID Tramo</b>	T23	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura				
Vía	Plaça Parc de L'Estació			
Inicial	Marqués de Campo			
Final	Magistrat Catalá			
Ámbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte.	32
Usos	Acceso a la estación Intermodal: ferrocarril y autobuses interurbanos			
Centros Atractores	Estación Intermodal			

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	65 m				
anchura	1,40 m	Ubicación	Area no pavimentada		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	2,0
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	23_01				

Foto	
ID foto	23_0_1006_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	senda bici bidireccional
Tipo de firme	No pavimentado salvo en intersecciones con acera peatonal
Evaluación funcionalidad	

<b>ID Tramo</b>	T23	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización	Bordillo	
Delimitación	Bordillo	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en parque separado de peatones mediante bordillo
Señalización horizontal	Indicado como exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación	
Señalización vertical	-	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	No existe
Estado señalizacion	Señalización horizontal y delimitación: pintura deteriorada por abrasión.
Obstáculos y Espacios de Resguardo	
Cruces	El itinerario de entrada a través de Marqués de Campo cruza acera peatonal.
Discontinuidades	No presenta
Visibilidad Usuarios	Suficiente

<b>ID Tramo</b>	T24	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura			
Vía	CARRER TOSSAL		
Inicial	Magistrat Catalá		
Final	Av. de Grau		
Ámbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte. 33
Usos	Acceso a la estación Intermodal: ferrocarril y autobuses interurbanos. Comunica con Av Grau. La carrer Tossal está totalmente peatonalizada.		
Centros Atractores			

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	160 m				
anchura	2,10 m	Ubicación	Acera peatonal		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	2,0
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	24_01				

Foto	
ID foto	24_0_1017_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional
Tipo de firme	Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	



<b>ID Tramo</b>	T24	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización	Pintura color rojo sobre baldosas	
Delimitación	Línea Continua Blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado de peatones
Señalización horizontal	Indicado como exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación. Señalizado el paso ciclista además de peatonal en las intersecciones.	
Señalización vertical	Señalizado el paso ciclista en intersecciones tanto para tráfico rodado como para ciclistas (Magistrat Catalá y Av.Grau)	

Suficiencia dimensionamiento	Ajustado ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	Bueno
Estado señalización	Señalización horizontal y delimitación: pintura deteriorada por abrasión.
Obstáculos y Espacios de Resguardo	Los giros de 90° son de escaso radio
Cruces	Magistrat Catalá Av de Grau No obligan a modificar trayectoria. Señalización horizontal y vertical completa.
Discontinuidades	No presenta
Visibilidad Usuarios	Buena

<b>ID Tramo</b>	T25	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura				
Vía	CARRER BELLREGUARD			
Inicial	Av. de Grau			
Final	Av Esports			
Àmbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte.	33
Usos	Comunica Av. Esports con Av Grau. Acceso Polideportivo y Via Oliva			
Centros Atractores	Via Ciclista Gandia-Oliva , Colegio Gregori Mayans			

Caracterizacion geometrica y medidas					
Longitud estimada	120 m				
anchura	2,20 m	Ubicación	Acera		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	2,0
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	25_01				

Foto	
ID foto	25_0_1030_1
	

Caracterizacion funcional	
Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional
Tipo de firme	Pavimento especifico uso ciclista
Evaluación funcionalidad	

<b>ID Tramo</b>	T25	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización		Pavimento específico de uso ciclista
Delimitación		Línea continua blanca y bordillo amarillo separador de la calzada
Segregación física	Tráfico rodado	Sobreelevado de la calzada al estar implantado en acera
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no existe espacio peatonal
Señalización horizontal		Indicado como exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación. Señalizado el paso ciclista además de peatonal en la intersección Av Grau
Señalización vertical		Señalizado el paso ciclista en intersecciones tanto para tráfico rodado como para ciclistas Av.Grau) Señalizado uso exclusivo ciclista desde Av Grau

Suficiencia dimensionamiento	Ajustado ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	Bueno
Estado señalización	Bueno
Obstáculos y Espacios de Resguardo	Existen 0,3m de distancia de resguardo con la calzada. Suficientes cuando no se permite estacionamiento
Cruces	Av Grau. Señalizado No obliga a modificar trayectoria rectilínea
Discontinuidades	No presenta
Visibilidad Usuarios	Presencia de tapia impide visibilidad en recorrido y cruce con Av. Grau

<b>ID Tramo</b>	T26	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura				
Vía	AVINGUDA DELS ESPORTS - MIRAMAR			
Inicial	Carrer Bellreguard			
Final	Av. de Grau			
Àmbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte.	34
Usos	Acceso Polideportivo comunica con Av. Grau			
Centros Atractores	Polideportivo Municipal , Colegio Gregori Mayans			

Caracterizacion geometrica y medidas					
Longitud estimada	560 m				
anchura	1,7-1,9 m	Ubicación	Calzada		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	2,0
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	26_03				

Foto	
ID foto	26_0_1109_1
	

Caracterizacion funcional	
Tipo itinerario ciclista:	pista bici bidireccional
Tipo de firme	Asfalto de la propia calzada con cubierta
Evaluación funcionalidad	

<b>ID Tramo</b>	T26	Ramal	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	-------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización	Cubierta coloreada sobre asfalto	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	Bordillo con pintura amarilla
	Peatones	Mediante elevación acera y bordillo
Señalización horizontal	Indicado como exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación. Señalizada intersección con tráfico motorizado en aparcamiento	
Señalización vertical	Señalizado el paso ciclista en intersecciones tanto para tráfico rodado como para ciclistas Av.dels Esports	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	Bueno
Estado señalización	Bueno
Obstáculos y Espacios de Resguardo	Existen 0,8 m de distancia en el espacio de resguardo con la calzada. Suficiente
Cruces	Acceso Parking polideportivo. Señalizado No obliga a modificar trayectoria rectilínea.
Discontinuidades	No presenta
Visibilidad Usuarios	Suficiente

<b>ID Tramo</b>	T27	<b>Ramal</b>	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura			
Vía	AVINGUDA de GRAU		
Inicial	Carrer Miramar		
Final	Parc Joan Fuster		
Àmbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte. 29
Usos	Avenida de Grau comunica con Carretera de Grau		
Centros Atractores			

Caracterizacion geometrica y medidas			
Longitud estimada	395 m		
anchura	1,90 m	Ubicación	Acera peatonal
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 % Pendiente máx % 2,0
Croquis sección actual			
ID Secciones medidas	27_02		

Foto	
ID foto	27_0_1123_2
	

Caracterizacion funcional	
Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional
Tipo de firme	Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	Ciclabilidad limitada por obstáculos

<b>ID Tramo</b>	T27	Ramal	R2 – Pl. Joan Foster -L'Estació –Av.Grau
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Pintura color rojo sobre baldosas	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	Acera sobreelevada
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado de peatones
Señalización horizontal	Indicado como exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación. señalizado el paso ciclista además de peatonal en las intersecciones.(Av Blasco Ibáñez y Carretera de Grau)	
Señalización vertical	Señalizado el paso ciclista en intersecciones tanto para tráfico rodado como para ciclistas .(Av Blasco Ibáñez y Carretera de Grau)	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	Bueno
Estado señalización	Cruce Av. Blasco Ibáñez paso ciclista confuso.
Obstáculos y Espacios de Resguardo	En Av. Grau, entre Carrer Miramar y Av. Blasco Ibáñez, existen numerosos obstáculos por presencia de mobiliario urbano: Puntos de iluminación de la calzada cada 30 m y señales verticales. No existe distancia de resguardo con la calzada en Av de Grau: Conveniente un mínimo de 0,8 m. cuando se permite estacionamiento en línea
Cruces	Av. Blasco Ibáñez Carretera de Grau Obligan a modificar trayectoria. Señalización horizontal y vertical
Discontinuidades	No presenta
Visibilidad Usuarios	Suficiente salvo mobiliario

<b>ID Tramo</b>	T3I	<b>Ramal</b>	R3 - Rafelcofer - Ronda de L'Anella
-----------------	-----	--------------	-------------------------------------

#### Cobertura

Vía	Rafelcofer - Ronda de L'Anella			
Inicial	Rafelcofer			
Final	Ronda de l'Anella Este y Oeste			
Ámbito Transporte	02	Raval y Centro Hist.(01)	Zonas Tte.	56 55
Usos	Vía perimetral del río Serpis en el Sur de la localidad			
Centros Atractores				

#### Caracterización geométrica y medidas

Longitud estimada	995 m				
anchura	2,00 m	Ubicación	Acera		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	2,0

#### Croquis sección actual

ID Secciones medidas	31_01
----------------------	-------

#### Foto

ID foto	31_I_1810_I
	

#### Caracterización funcional

Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional
Tipo de firme	Pavimento específico uso ciclista
Evaluación funcionalidad	Vía perimetral Sur del Río Serpis Aislado de otros ramales.



<b>ID Tramo</b>	T3I	Ramal	R3 - Rafelcofer - Ronda de L'Anella
-----------------	-----	-------	-------------------------------------

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización		Pavimento coloreado exclusivo uso ciclista
Delimitación		Línea continua blanca
Segregación física	Tráfico rodado	Separación física de calzada mediante bordillo, acera peatonal o banda de vegetación
	Peatones	No separación física de acera
Señalización horizontal		Señal de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación En los cruces está señalizado el paso ciclista; además del paso peatonal
Señalización vertical		Señalizado el paso ciclista en intersecciones tanto para tráfico rodado como para ciclistas: Literat Azorín,

Suficiencia dimensionamiento	Ajustado ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	No presenta desperfectos
Estado señalización	No presenta desperfectos
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos. No existe distancia de resguardo con la calzada en Rafelcofer, límite con banda de estacionamiento en línea. Es conveniente además un mínimo de 0,8 m. cuando no se permite estacionamiento en línea En Ronda de l'Anella existe banda de resguardo (acera o vegetación) con la calzada
Cruces	Carrer Rafelcofer. Carrer Literat Azorín. Señalización correcta
Discontinuidades	La vía ciclista no conecta hacia el norte con ninguna otra, ni al este ni al oeste en la Ronda de L'Anella: el itinerario establecido queda aislado de la red.
Visibilidad Usuarios	Óptima.

<b>ID Tramo</b>	T4I	<b>Ramal</b>	R4 - Parc Joan Foster - Av Grau - Goleta
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura				
Vía	PARC JOAN FUSTER (AV DE BLASCO IBÁÑEZ)			
Inicial	Plaça Joan Fuster			
Final	Avinguda de la Mar			
Àmbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte.	II
Usos	Vía con trayecto en línea con Parc Joan Fuster			
Centros Atractores	Parc Joan Fuster			

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	240 m				
anchura	2,60 m	Ubicación	Acera		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	2,0
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	4I_01				

Foto	
ID foto	4I_I_1033_2
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional
Tipo de firme	Pavimento específico uso ciclista
Evaluación funcionalidad	

<b>ID Tramo</b>	T41	Ramal	R4 - Parc Joan Foster - Av Grau – Goleta
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización		
Delimitación		
Línea continua blanca		
Segregación física	Tráfico rodado	Implantado en la parte de la acera más alejada de la calzada, junto a parque
	Peatones	No separación física de acera
Señalización horizontal		
Señal de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación En el cruce con Av Mar no está señalizado el paso ciclista; sólo el paso peatonal		
Señalización vertical		
Señalizado el paso ciclista en intersecciones tanto para tráfico rodado como para ciclistas: Av. de la Mar		

Suficiencia dimensionamiento	Suficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	Bueno
Estado señalización	Bueno
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos.
Cruces	Av de la Mar hacia T42 Av Blasco Ibañez hacia T21 Señalización incompleta. Giros de 90° con suficiente radio
Discontinuidades	La vía ciclista aparece cortada al llegar a la Pl. Joan Fuster y girar hacia el norte. Hacia el sur tiene continuidad con el tramo T21 en Carrer Benissuai
Visibilidad Usuarios	Óptima.

<b>ID Tramo</b>	T42	<b>Ramal</b>	R4 - Parc Joan Foster - Av Grau - Goleta
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura				
Vía	PARC JOAN FUSTER (AV DE BLASCO IBÁÑEZ)			
Inicial	Avinguda de la Mar			
Final	Carretera de Grau			
Ámbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte.	II
Usos	Vía integrada en Parc Joan Fuster			
Centros Atractores	Parc Joan Fuster			

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	215 m				
anchura	2,60 m	Ubicación	Parque		
Longitud total rampas	20 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	5,0
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	41_01				

Foto	
ID foto	42_I_1034_2
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	senda bici bidireccional
Tipo de firme	Pavimento específico uso ciclista
Evaluación funcionalidad	Integrado en Parc Joan Fuster. Sin interacción negativa con tráfico peatonal

<b>ID Tramo</b>	T42	Ramal	R4 - Parc Joan Foster - Av Grau – Goleta
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Pavimento específico coloreado uso ciclista	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	No separación física de áreas no pavimentadas transitables por viandantes
Señalización horizontal	Señal de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación En el cruce con Av Mar no está señalizado el paso ciclista; sólo el paso peatonal	
Señalización vertical	Señalizado el paso ciclista en intersección tanto para tráfico rodado como para ciclistas: Av. de la Mar	
Suficiencia dimensionamiento	Suficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional	
Estado pavimento	Bueno	
Estado señalización	Bueno	
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos. Espacio de resguardo ajustado con valla de madera a lo largo de 30 m	
Cruces	Cruce con Av. Mar Señalización correcta salvo paso ciclista no delimitado No obliga a modificar trayectoria en acera sur. Modifica trayectoria en acera norte con radio de giro suficiente	
Discontinuidades	No presenta	
Visibilidad Usuarios	Óptima.	

<b>ID Tramo</b>	T43	<b>Ramal</b>	R4 - Parc Joan Foster - Av Grau – Goleta
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura				
Vía	CARRETERA DE GRAU			
Inicial	Parc Joan Fuster			
Final	Carrer Germans Gea - Carretera de Nazareth Oliva			
Àmbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte.	II
Usos	Solidario a carretera de comunicación núcleos Gandía Grau			
Centros Atractores	Parc Joan Fuster			

Caracterización geométrica y medidas				
Longitud estimada	1245 m			
anchura	2,10 m	Ubicación	Acera Oeste	
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx % 5,0
Croquis sección actual				
ID Secciones medidas	43_01			

Foto	
ID foto	43_0_1210_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	Acera bici bidireccional
Tipo de firme	Pavimento específico uso ciclista
Evaluación funcionalidad	Conexión entre núcleos urbanos Gandía Y Grau. Adecuado para bicicletas de carretera sólo en pequeños grupos y a velocidad moderada.

<b>ID Tramo</b>	T43	Ramal	R4 - Parc Joan Foster - Av Grau – Goleta
-----------------	-----	-------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización		
Delimitación		Línea continua blanca
Segregación física	Tráfico rodado	Banda de vegetación de 1,10 m que la separa de calzada
	Peatones	No separación física de acera para viandantes. Sólo existe una ligera sobreelevación de la acera con respecto a la banda de rodadura ciclista.
Señalización horizontal		Señal de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación No existen intersecciones con tráfico rodado ni peatonal en el tramo
Señalización vertical		Señalizado el nodo de Carretera Grau y Joan Fuster.

Suficiencia dimensionamiento	Ajustado ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	No presenta deterioro
Estado señalización	Bueno
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos salvo la presencia de una señal de tráfico implantada en banda de vegetación que invade espacio ciclista. Espacio de resguardo con calzada óptimo. Banda de tránsito ciclista protegida
Cruces	Cruce con Germans Gea cruce peligroso con tráfico peatonal que no tiene preferencia .
Discontinuidades	No presenta
Visibilidad Usuarios	Óptima.

<b>ID Tramo</b>	T44	<b>Ramal</b>	R4 - Parc Joan Foster - Av Grau – Goleta
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura			
Vía	CARRETERA DE GRAU		
Inicial	Carrer Germans Gea - Carretera de Nazareth Oliva		
Final	Carrer Goleta		
Àmbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte. 9
Usos	Solidario a carretera de comunicación núcleos Gandía Grau		
Centros Atractores	Estación de tren Platja Gandía		

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	760 m				
anchura	3,80 m	Ubicación	Acera Margen Oeste	Calzada Principal	
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	44_02				

Foto	
ID foto	44_0_1233_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	Acera compartida peatonal-ciclista bidireccional sin segregación
Tipo de firme	Pavimento uso ciclista y peatonal baldosas de material coloreado.
Evaluación funcionalidad	Conexión entre núcleos urbanos Gandía Y Grau Compartida plataforma con peatones.



<b>ID Tramo</b>	T44	<b>Ramal</b>	R4 - Parc Joan Foster - Av Grau – Goleta
-----------------	-----	--------------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización	Las baldosas de la acera están fabricadas con un material característico coloreado.	
Delimitación	Bordillos separadores de la calzada sin línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	Existe una desnivel marcado por la sobreelevación de la plataforma con respecto a la calzada, visible en el propio bordillo.
	Peatones	No existe segregación física ni de usos de la plataforma.
Señalización horizontal	No existen señales de uso ciclista-peatonal No delimitados ambos sentidos de circulación Intersección con tráfico rodado en Carrer Germans Gea No señalización horizontal. Intersección con vía de servicio carretera de Grau Oeste (uso acceso residencial) . señalizado con paso cilista sobre asfalto antese de Tramo T61	
Señalización vertical	Intersección con tráfico rodado en Carrer Germans Gea Señalizado sólo para ciclistas. Para tráfico rodado sólo existe señal de ceda el paso por incorporación a glorieta. Intersección con vía de servicio carretera de Grau Oeste (uso acceso residencial señalizado tanto para cilcistas como para tráfico rodado..	

Suficiencia dimensionamiento	Amplio ancho de sección aún teniendo en cuenta que es vía bidireccional y compartida con tránsito peatonal.
Estado pavimento	No presenta deterioro
Estado señalización	No presenta deterioro
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos Espacio de resguardo con calzada no existe en ninguno de ambos márgenes. La única protección es la sobreelevación con respecto a la calzada.
Cruces	Cruce con via de servicio Carretera de Grau. Señalización completa
Discontinuidades	No presenta.
Visibilidad Usuarios	Óptima.

<b>ID Tramo</b>	T51	<b>Ramal</b>	R4 - Les Foies (Av.del Port)
-----------------	-----	--------------	------------------------------

**Cobertura**

Vía	AVINGUDA DEL PORT		
Inicial	Carretera de Grau – Alquería de Gall		
Final	Av. de Port Inicio zona ajardinada		
Ámbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte. 9
Usos			
Centros Atractores	Estación de tren Platja Gandía. Centros culturales y docentes.		

**Caracterización geométrica y medidas**

Longitud estimada	110 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Acera Sur		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %

**Croquis sección actual**

ID Secciones medidas	51_01
----------------------	-------

**Foto**

ID foto	51_0_1253_1
	

**Caracterización funcional**

Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional
Tipo de firme	Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	Ciclabilidad limitada por cruces y por transcurrir por acera junto a espacio peatonal reducido.

<b>ID Tramo</b>	T51	Ramal	R5 – Les Foies (Av.del Port)
-----------------	-----	-------	------------------------------

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Pintura color rojo sobre baldosas	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado de peatones
Señalización horizontal	Señales de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación Intersección con tráfico rodado en Carretera de Grau: Señalizado el paso peatonal pero no el paso ciclista. Intersección con tráfico rodado Carrer Les Foies No señalizado.	
Señalización vertical	Intersección con tráfico rodado en Ctra de Grau Y en Les Foies Señalizado para ciclistas. No para tráfico rodado. .	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional Espacio peatonal restante: 1,4 m
Estado pavimento	Bueno
Estado señalización	Bueno
Obstáculos y Espacios de Resguardo	Obstáculos: puntos de iluminación del viario y señalización vertical invaden la banda de rodadura. Espacio de resguardo con calzada nulo.
Cruces	Carretera de Grau par enlace con tramo T44 de ramal 4 Les Foies. La señalización no es completa.
Discontinuidades	No presenta
Visibilidad Usuarios	Suficiente.

<b>ID Tramo</b>	T52	<b>Ramal</b>	R4 - Les Foies (Av.del Port)
-----------------	-----	--------------	------------------------------

Cobertura			
Vía	AVINGUDA DEL PORT		
Inicial	Av. de Port Inicio zona ajardinada		
Final	Av. de Port Final zona ajardinada		
Ámbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte. 9
Usos			
Centros Atractores	Centros culturales y docentes.		

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	90 m				
anchura	1,50 m	Ubicación	Integrado en corredores zona ajardinada		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	52_01				

Foto	
ID foto	52_0_1255_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	senda bici bidireccional
Tipo de firme	Cemento con pintura
Evaluación funcionalidad	Atraviesa parque por vía exclusiva sin anchura suficiente y con peligro por cruces de peatones. No apto para velocidad normal. Ofrece mejora en accesibilidad poco significativa e incompleta, e introduce inconvenientes.

<b>ID Tramo</b>	T52	Ramal	R5 – Les Foies (Av.del Port)
-----------------	-----	-------	------------------------------

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Pintura color rojo sobre cemento	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Toma corredores del parque entre vegetación. No deja espacio peatonal en ellos
Señalización horizontal	Señales de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación	
Señalización vertical	Inicio y final de zona ajardinada.	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	No presenta deterioro significativo
Estado señalización	No presenta deterioro significativo
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No obstáculos Espacio de resguardo con vegetación nulo
Cruces	Posibilidades de invasión repentina y sin visibilidad por peatones del parque
Discontinuidades	Se interrumpe al final de zona ajardinada para volver a acera sur de Av. Port, donde queda cortado.
Visibilidad Usuarios	Insuficiente. En cruces corredores por vegetación

<b>ID Tramo</b>	T61	<b>Ramal</b>	R6 - Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura			
Vía	CARRETERA DE GRAU		
Inicial	Carretera de Grau _ Dr. Melis.		
Final	Carrer Goleta		
Ámbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte. 9
Usos			
Centros Atractores	Estación de tren Platja Gandía		

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	30 m				
anchura	1,70 m	Ubicación	Acera oeste Ctra. Grau		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	61_01				

Foto	
ID foto	61_0_1318_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional (pequeño tramo de senda bici antes de Av. Europa)
Tipo de firme	Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	Evita intersección de carretera de Grau a cambio de la cesión de espacio peatonal.

<b>ID Tramo</b>	T6I	Ramal	R6 – Goleta - Agora – Ctra. Sequía Rei
-----------------	-----	-------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización	Pintura color rojo sobre baldosas. Bordillo en zona no pavimentada	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado de peatones
Señalización horizontal	Señales de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación. Señalizado el paso ciclista además de peatonal en la intersecciones. de Ctra. Grau No señalado paso ciclista en intersección con Av. Europa. “Tram circulació a peu”	
Señalización vertical	Señalizado el paso ciclista en intersecciones tanto para tráfico rodado como para ciclistas. (vía ramal de servicio Crta. Grau y Av. d' Europa “Tram de circulació a peu” en cruce con Av. Europa	
Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional	
Estado pavimento	Buena salvo zona no pavimentada	
Estado señalización	Buena	
Obstáculos y Espacios de Resguardo	Señalización vertical en acera próxima a banda de rodadura. Suficiente Espacio de resguardo con tráfico rodado	
Cruces		
Discontinuidades	Se indica “tram de circulación a peu” desde ambos márgenes de la Av. de Europa. A lo largo de 15 m.	
Visibilidad Usuarios	Insuficiente en giro hacia Carrer Goleta.	

<b>ID Tramo</b>	T62	<b>Ramal</b>	R6 - Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	--------------	--

#### Cobertura

Vía	CARRER GOLETA (AMBULATORIO)				
Inicial	Avinguda d'Europa				
Final	Carrer Goleta (Puente sobre Barranc Sant Nicolau)				
Ámbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte.	17	
Usos	Enlaza con Goleta a través de zona verde frente Centro de Salud				
Centros Atractores	Estación de tren Platja Gandía, Centre de Salut				

#### Caracterización geométrica y medidas

Longitud estimada	165 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Parque Frente Ambulatorio		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %

#### Croquis sección actual

ID Secciones medidas	62_01
----------------------	-------

#### Foto

ID foto	62_0_1323_1
	

#### Caracterización funcional

Tipo itinerario ciclista:	senda bici bidireccional
Tipo de firme	Sin pavimentar
Evaluación funcionalidad	Escaso ancho de sección



<b>ID Tramo</b>	T62	Ramal	R6 – Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	-------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización	Bordillo	
Delimitación	Bordillo	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en parque separado de peatones mediante bordillo
Señalización horizontal	Señales de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación No señalizado paso peatonal de dos aceras frente al centro de salud	
Señalización vertical	No señalizado	
Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional	
Estado pavimento	No existe pavimento	
Estado señalización	No existe	
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existe salvo proximidad un punto de iluminación del parque	
Cruces	Cruces en zona verde con aceras peatonales sin visibilidad	
Discontinuidades	No existen	
Visibilidad Usuarios	Suficiente salvo cruce con acera por presencia vegetación.	

<b>ID Tramo</b>	T63	<b>Ramal</b>	R6 - Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	--------------	--

#### Cobertura

Vía	CARRER GOLETA (PUENTE SOBRE BARRANC SANT NICOLAU)		
Inicial	Parque Ambulatorio		
Final	Carrere Eivissa		
Ámbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte. 17
Usos	Cruce Barranc Sant Nicolau		
Centros Atractores	Estación de tren Platja Gandía, Centre de Salut		

#### Caracterización geométrica y medidas

Longitud estimada	40 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Puente sobre Barranc Sant nicolau		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %

#### Croquis sección actual

ID Secciones medidas	63_01
----------------------	-------

#### Foto

ID foto	63_0_1326_1
	

#### Caracterización funcional

Tipo itinerario ciclista:	Pista bici bidireccional
Tipo de firme	Asfalto de la propia calzada con cubierta
Evaluación funcionalidad	Ancho sección insuficiente

<b>ID Tramo</b>	T63	Ramal	R6 – Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Cubierta coloreada sobre asfalto	
Delimitación	Línea continua blanca y bordillo	
Segregación física	Tráfico rodado	Bordillo con pintura amarilla
	Peatones	Mediante elevación acera y bordillo
Señalización horizontal	Indicado de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación Mal Señalizada intersección con tráfico motorizado en cruce Carrer Goleta. línea discontinua simple confusa.	
Señalización vertical	No señalizado	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	No presenta abrasiones significativas
Estado señalización	Presenta algún deterioro
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos. Espacio de resguardo con tráfico rodado (delimitación y bordillo: 0,50 m suficiente No existe espacio de resguardo con acera peatonal. Sólo sobre elevación de la misma.
Cruces	Goleta. Señalización incompleta en paso ciclista. Obliga a modificar trayectoria.
Discontinuidades	No existen
Visibilidad Usuarios	Óptima.

<b>ID Tramo</b>	T64	<b>Ramal</b>	R6 - Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura			
Vía	CARRER GOLETA – CARRER SINIA		
Inicial	Barranc Sant Nicolau Norte		
Final	Carrer Llavador		
Ámbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte. 17
Usos	Continuidad		
Centros Atractores	Estación de tren Platja Gandía, Centre de Salut		

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	155 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Acera Goleta Mgn. Este –Sinia Mgn. Sur		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	64_02 64_03				

Foto	
ID foto	64_0_1338_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	Acera bici bidireccional
Tipo de firme	Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	

<b>ID Tramo</b>	T64	Ramal	R6 – Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	-------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización	Pintura color rojo sobre baldosas	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado de peatones
Señalización horizontal	Indicado de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación Mal Señalizada intersección con tráfico motorizado en cruce Carrer Goleta Señalizada intersección con tráfico rodado cruce en carrer Sinia	
Señalización vertical	No señalizado en Carrer Goleta. Señalizado en Carrer Sinia	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	No presenta abrasiones significativas
Estado señalización	Sin deterioro
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos. Espacio de resguardo con fachada nulo en Carrer Goleta. Resguardo insuficiente con Señal de tráfico y punto de iluminación en Sinia. No hay espacio de resguardo con acera peatonal. Sólo sobreelevación de la misma
Cruces	Carrer Llavador.
Discontinuidades	No existen
Visibilidad Usuarios	Suficiente.

<b>ID Tramo</b>	T65	<b>Ramal</b>	R6 - Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura				
Vía	CARRER LLAVADOR			
Inicial	Carrer Sinia			
Final	Cami Vell del Grau			
Àmbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte.	17
Usos	Continuidad			
Centros Atractores				

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	125 m				
anchura	2,00 m	Ubicación	Acera Llavador Margen Este		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	65_01				

Foto	
ID foto	65_0_1341_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	acera bici bidireccional
Tipo de firme	Pavimento específico uso ciclista
Evaluación funcionalidad	Ancho de sección ajustado

<b>ID Tramo</b>	T65	Ramal	R6 – Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	-------	--

<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización	Pavimento específico de uso ciclista	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	Sobreelevado de la calzada al estar implantado en acera
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado físicamente espacio peatonal
Señalización horizontal	Indicado de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación. Señalizada intersección con tráfico rodado en cruce Carrer Sinia. Señalizada intersección con tráfico rodado en cruce Cami Vell de Grau.	
Señalización vertical	No señalizado.	
Suficiencia dimensionamiento	Ajustado ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional	
Estado pavimento	presenta algo de abrasión	
Estado señalización	Sin deterioro significativo	
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos. Espacio de resguardo con tráfico rodado insuficiente (sólo ancho bordillo) Espacio de resguardo suficiente con mobiliario urbano implantado en acera peatonal.	
Cruces	Sinia Cami Vell de Grau	
Discontinuidades	No existen	
Visibilidad Usuarios	Óptima	

<b>ID Tramo</b>	T66	<b>Ramal</b>	R6 - Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	--------------	--

**Cobertura**

Vía	CAMI VELL DE GRAU		
Inicial	Carrer Llavador		
Final	Partida Rodona		
Ámbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte. 17
Usos	Continuidad entre Carrer Llavador y Partida Rodona		
Centros Atractores			

**Caracterización geométrica y medidas**

Longitud estimada	30 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Calzada Norte Cami Vell de Grau		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %

**Croquis sección actual**

ID Secciones medidas	66_01
----------------------	-------

**Foto**

ID foto	66_0_1349_1	

**Caracterización funcional**

Tipo itinerario ciclista:	Pista bici bidireccional
Tipo de firme	Asfalto de la propia calzada con cubierta
Evaluación funcionalidad	



<b>ID Tramo</b>	T66	Ramal	R6 – Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Cubierta coloreada sobre asfalto	
Delimitación	Línea continua blanca y bordillo	
Segregación física	Tráfico rodado	Bordillo con pintura amarilla
	Peatones	Mediante elevación acera y bordillo
Señalización horizontal	Indicado de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación. Mal Señalizada intersección con tráfico rodado en cruce Camí Vell de Grau. Línea discontinua simple confusa. Señalizada intersección con tráfico rodado en cruce Partida Rodona: doble línea discontinua roja delimita espacio ciclista.	
Señalización vertical	Señalizado en cruce con Partida Rodona	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	presenta algo de abrasión
Estado señalización	Presenta deterioro significativo
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos. Espacio de resguardo con tráfico rodado insuficiente (sólo ancho bordillo)
Cruces	Camí Vell de Grau y Partida Rodona en muy corto trayecto.
Discontinuidades	No existen
Visibilidad Usuarios	Suficiente

<b>ID Tramo</b>	T67	<b>Ramal</b>	R6 - Goleta – Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura					
Vía	PARTIDA RODONA – AGORA – CARRETERA DE SEQUIA DEL REI				
Inicial	Camí Vell de Grau				
Final	Degans (tramo oeste de Agora) _ Oltra (tramo este por Ctra. Sequia del Rei)				
Ámbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte.	17	
Usos	Acceso a proximidades Campus Universitario				
Centros Atractores					

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	640 m				
anchura	1,4-1,7 m	Ubicación	Acera Oeste partida Rodona		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	67_02 67_05 67_07				

Foto	
ID foto	67_0_1350_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	Acera bici bidireccional
Tipo de firme	Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	Resta excesivo espacio peatonal en Partida Rodona.

<b>ID Tramo</b>	T67	Ramal	R6 – Goleta - Agora – Ctra. Sequia Rei
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Pintura color rojo sobre baldosas	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado de peatones
Señalización horizontal	Indicado de uso exclusivo ciclista No delimitados ambos sentidos de circulación. Señalizadas intersecciones con tráfico rodado en cruces L’Ham, Passeig Universidad y Agora. Línea discontinua blanca simple suficiente. No señalado paso ciclista en Cruce Sequía del Rei – Oltra	
Señalización vertical	Señalizado en intersecciones con L’Ham, Passeig Universidad, Agora, cruce Carretera Sequia del Rei,	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	presenta algo de deteriora en Carrer Agora.
Estado señalización	No presenta deterioro significativo
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos. En banda de rodadura salvo vegetación espontánea en Agora. Espacio de resguardo insuficiente con obstáculos –mobiliario urbano-: puntos de iluminación en Partida Rodona. Bolardos delimitadores de espacio de aparcamiento en Carretera Sequia de Rei
Cruces	L’Ham Passeig Universidad Agora. Señalizados No obligan a modificación de trayectoria.
Discontinuidades	No continúa por Carrer después de la acometida tras la acometida hacia la misma desde Sequia del Rei. Interrumpido en Degans... no señalizada suficientemente la continuación para tomar itinerario interurbano hacia El Marjal y Ullats.
Visibilidad Usuarios	Suficiente

<b>ID Tramo</b>	T71	<b>Ramal</b>	R7 - Clot de La Mota-Rábida-P. Rosa dels Vents
-----------------	-----	--------------	--

#### Cobertura

Vía	CARRER CLOT DE LA MOTA				
Inicial	Avinguda De La Pau				
Final	Clot de la Mota a 30 m de cruce con Carrer d'Alcoi				
Àmbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte.	5	
Usos	Acceso a interior núcleos urbanos playa desde Puerto				
Centros Atractores	Puerto, Playa				

#### Caracterización geométrica y medidas

Longitud estimada	120 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Calzada Oeste Carrer Clot de la Mota		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %

#### Croquis sección actual

ID Secciones medidas	71_01
----------------------	-------

#### Foto

ID foto	71_0_1614_1
	

#### Caracterización funcional

Tipo itinerario ciclista:	Pista bici bidireccional
Tipo de firme	Asfalto de la propia calzada con cubierta
Evaluación funcionalidad	No tiene continuidad hacia carrer Rábida

<b>ID Tramo</b>	T7I	<b>Ramal</b>	R7 – Clot de La Mota-Rábida-P. Rosa dels Vents
-----------------	-----	--------------	--


<b>Evaluación funcionalidad</b>		
Visualización		Cubierta coloreada sobre asfalto
Delimitación		Línea continua blanca y bordillo
Segregación física	Tráfico rodado	Bordillo con pintura amarilla
	Peatones	Mediante elevación acera y bordillo
Señalización horizontal		Indicado de uso exclusivo ciclista en inicio tramo e intersecciones con vados No delimitados ambos sentidos de circulación. Señalizadas intersección con tráfico rodado (vados)
Señalización vertical		Señalizado en Aveinguda de la Pau

Suficiencia dimensionamiento		Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento		presenta algo de deterioro
Estado señalización		No presenta deterioro significativo
Obstáculos y Espacios de Resguardo		No existen obstáculos. Espacio de resguardo insuficiente con banda contigua de estacionamiento en línea: 0,3 m (mínimo ha deser 0,8 m. No existe espacio de resguardo con acera peatonal. Sólo sobreelevación de la misma.
Cruces		Con Paso de Carruajes correctamente señalado. No obliga a modificación de trayectoria
Discontinuidades		No continúa por Carrer Clot de la Mota hacia resto del Ramal en Carrer Rábida No existe paso para comunicar con el tramo T8I en acera sur de Avinguda de la Pau.
Visibilidad Usuarios		Suficiente

<b>ID Tramo</b>	T72	<b>Ramal</b>	R7 - Clot de La Mota-Rábida-P. Rosa dels Vents
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura					
Vía	CARRER DE LA RABIDA				
Inicial	Plaça Rosa dels Vents				
Final	Carrer Cullera				
Àmbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte.	5	
Usos	Comunica Plaça Rosa dels Vents con Campus Universitario				
Centros Atractores	Plaça Rosa dels Vents, Campus Universitario, dotaciones deportivas aire libre				

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	85 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Calzada Norte Carrer Rábida		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	72_02				

Foto	
ID foto	72_0_1703_3
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	Pista bici bidireccional
Tipo de firme	Asfalto de la propia calzada con cubierta
Evaluación funcionalidad	

<b>ID Tramo</b>	T72	Ramal	R7 – Clot de La Mota-Rábida-P. Rosa dels Vents
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Cubierta coloreada sobre asfalto	
Delimitación	Línea continua blanca y bordillo coloreado en amarillo	
Segregación física	Tráfico rodado	Bordillo con pintura amarilla
	Peatones	Mediante elevación acera y bordillo
Señalización horizontal	No Indicado de uso exclusivo ciclista ni en inicio tramo ni e intersecciones con pasos peatonales ni tráfico rodado. No delimitados ambos sentidos de circulación. Dispone de catadióptricos en separación con tráfico rodado.	
Señalización vertical	No Señalizado	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	presenta algo de deterioro
Estado señalización	-
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos. Espacio de resguardo insuficiente con calzada tráfico rodado: 0,4 cm No existe espacio de resguardo con acera peatonal. Sólo sobreelevación de la misma.
Cruces	Calzada de Rosa del Vent Oeste. No señalado y peligroso Carrer Cullera. Se interrumpe vía ciclista Cruce peatonal hacia calzada frente a pistas polideportivas. Señalizado. No obligan a modificación de trayectoria
Discontinuidades	No continúa por Carrer Rábida hacia el encuentro con tramo T71 en Carrer Clot de la Mota. No existe continuidad a partir de Carrer Cullera por tramo peatonal de Carrer Rábida en dirección a la universidad. No comunica directamente con tramo T73 de Plaça Rosa dels Vents
Visibilidad Usuarios	Suficiente salvo cruce calzada Oeste en Pl. Rosa dels Vents

<b>ID Tramo</b>	T73	<b>Ramal</b>	R7 - Clot de La Mota-Rábida-P. Rosa dels Vents
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura				
Vía	PLAÇA ROSA DELS VENTS			
Inicial	Carrer Cibeles			
Final	Carrer Navegant			
Àmbito Transporte	9	Grau y Playa (10)	Zonas Tte.	5 3
Usos	Vía lineal a lo largo de Plaça Rosa dels Vents. Complementa itinerario peatonal.			
Centros Atractores	Zonas verdes, Campus Universitario, dotaciones deportivas aire libre			

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	790 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Centro Bulevar de uso Peatonal		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	73_01				

Foto	
ID foto	73_0_1632_3
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	Acera bici bidireccional
Tipo de firme	Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	Espacio integrado en acera de bulevar Compartido con tránsito peatonal sin segregación, y sin visualización ni señalización suficientes.



<b>ID Tramo</b>	T73	Ramal	R7 – Clot de La Mota-Rábida-P. Rosa dels Vents
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Escasa. Sólo las marcas delimitadoras permiten localizarlo.	
Delimitación	Marcas discontinuas de Pintura blanca y chapas	
Segregación física	Tráfico rodado	Bordillo con pintura amarilla
	Peatones	Mediante elevación acera y bordillo.
Señalización horizontal	No Indicado de uso exclusivo ciclista ni en inicio tramo ni e intersecciones con pasos peatonales ni tráfico rodado. No delimitados ambos sentidos de circulación. No señalizados Pasos ciclistas en intersecciones con tráfico rodado (sólo está señalizado el paso peatonal) Carrer Iles Balears, Carrer Iles Canarias,	
Señalización vertical	Señalizados para tráfico rodado pasos ciclistas en intersecciones. No señalado spasos para usuarios ciclistas.	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	No presenta deterioro
Estado señalización	-
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos.
Cruces	Carrer Isles Balears Carrer Isles canarias Señalización incompleta (horizontal) No obligan a modificación de trayectoria
Discontinuidades	No continúa por el sur desde Carrer Cibeles hacia Carrer Rábida para el encuentro con tramo T72 en la misma. Finaliza en la intersección del bulevar de Pl. Rosa dels Vents con Carrer Navegant.
Visibilidad Usuarios	Suficiente

<b>ID Tramo</b>	T8I	<b>Ramal</b>	R8 - Av.Pau - Passeig Neptú (Puerto-Playa)
-----------------	-----	--------------	--

#### Cobertura

Vía	AVINGUDA DE LA PAU				
Inicial	Carrer La Gavina				
Final	Passeig Neptú				
Ámbito Transporte	09	Grau	Zonas Tte.	5 15	
Usos	Vía lineal a lo largo de Av.Pau. Acceso zona de Puerto y Playa.				
Centros Atractores	Puerto y playa				

#### Caracterización geométrica y medidas

Longitud estimada	425 m				
anchura	1,90 m	Ubicación	Acera Sur		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %

#### Croquis sección actual

ID Secciones medidas	8I_0I
----------------------	-------

#### Foto

ID foto	8I_0_152I_2
	

#### Caracterización funcional

Tipo itinerario ciclista:	Acera bici bidireccional
Tipo de firme	Pavimento específico uso ciclista
Evaluación funcionalidad	Deja un ancho de sección en el espacio peatonal de la acera de 1,70 m.

<b>ID Tramo</b>	T81	Ramal	R8 - Av.Pau - Passeig Neptú (Puerto-Playa)
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización		Pavimento específico de uso ciclista
Delimitación		Bordillos laterales sin línea continua blanca
Segregación física	Tráfico rodado	Bordillo. vía sobreelevada sobre la calzada.
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado físicamente espacio peatonal
Señalización horizontal		No Indicado de uso exclusivo ciclista ni en inicio tramo ni e intersecciones con pasos peatonales ni tráfico rodado. No delimitados ambos sentidos de circulación.
Señalización vertical		No señalizados uso ciclista al inicio del tramo

Suficiencia dimensionamiento	Ajustado ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional
Estado pavimento	No presenta deterioro salvo algunos puntos
Estado señalización	-
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos. En banda de rodadura. Nulos espacios de resguardo -salvo bordillos- con tráfico rodado y tránsito peatonal Distancias suficientes con mobiliario urbano integrado en espacio peatonal.
Cruces	
Discontinuidades	No continúa por el sur para enlazar con ningún tramo del ramal 6 Finaliza en la intersección con passeig Neptú, interrumpido por un paso peatonal, y sin señalar continuidad hacia tramo de Passeig Nettú T82.
Visibilidad Usuarios	Suficiente

<b>ID Tramo</b>	T82	<b>Ramal</b>	R8 - Av.Pau - Passeig Neptú (Puerto-Playa)
-----------------	-----	--------------	--

#### Cobertura

Vía	PASSEIG NEPTU				
Inicial	Avinguda de la Pau				
Final	Avinguda del Nord				
Ámbito Transporte	10	Playa y Grau (09)	Zonas Tte.	5 3	
Usos	Vía lineal a lo largo de Passeig Neptú, por paseo marítimo . Acceso Puerto y Playa.				
Centros Atractores	Puerto y playa				

#### Caracterización geométrica y medidas

Longitud estimada	2795 m				
anchura	3,00 m	Ubicación	Acera alejada de tráfico rodado.		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %

#### Croquis sección actual

ID Secciones medidas	82_02
----------------------	-------

#### Foto

ID foto	82_0_1551_1	
---------	-------------	--

#### Caracterización funcional

Tipo itinerario ciclista:	Acera compartida peatonal-ciclista bidireccional sin segregación
Tipo de firme	Pavimento uso ciclista y peatonal baldosas de material coloreado.
Evaluación funcionalidad	Comparte espacio con itinerario peatonal importante, ya que constituye un paseo marítimo. Está alejado del tráfico rodado.

<b>ID Tramo</b>	T82	Ramal	R8 - Av.Pau - Passeig Neptú (Puerto-Playa)
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Las baldosas de la acera están fabricadas con un material característico coloreado.	
Delimitación	Bordillos laterales sin línea continua blanca.	
Segregación física	Tráfico rodado	lejano
	Peatones	No existe segregación física ni de usos de la plataforma. Se mantiene a nivel del resto del espacio exclusivamente peatonal de la vía
Señalización horizontal	Indicado uso mixto ciclista peatonal. No delimitados ambos sentidos de circulación. Intersección con acceso aparcamiento de coches playa: no señalizado cruce ciclista (sólo peatonal)	
Señalización vertical	No señalizado.	

Suficiencia dimensionamiento	Amplio ancho de sección aún teniendo en cuenta que es vía bidireccional y compartida con tránsito peatonal.
Estado pavimento	No presenta deterioro
Estado señalización	No presenta deterioro
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos en banda de rodadura. espacios de resguardo ajustados con zonas contiguas ajardinadas (margen este) Distancias suficientes con mobiliario urbano integrado en espacio peatonal.
Cruces	Acceso tráfico rodado a puerto. No obliga a modificación de trayectoria Señalización incompleta
Discontinuidades	Finaliza en la intersección con Avinguda del Nord
Visibilidad Usuarios	Óptima.

<b>ID Tramo</b>	T9I	<b>Ramal</b>	R9 - Av Mar - Cami de L'Alquería del Duc
-----------------	-----	--------------	--

**Cobertura**

Vía	AVINGUDA DE LA MAR		
Inicial	Avinguda Blasco Ibáñez – Parc Joan Fuster		
Final	Carrer Vicent Macip		
Àmbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte. II
Usos	Acceso vías interurbanas El Marjal y Ullats.		
Centros Atractores	Parc Joan Fuster		

**Caracterización geométrica y medidas**

Longitud estimada	90 m				
anchura	1,60 m	Ubicación	Calzada Oeste Av. Mar.		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %

**Croquis sección actual**

ID Secciones medidas	9I_02
----------------------	-------

**Foto**

ID foto	9I_I_1033_I	

**Caracterización funcional**

Tipo itinerario ciclista:	Pista bici bidireccional
Tipo de firme	Asfalto de la propia calzada con cubierta
Evaluación funcionalidad	

<b>ID Tramo</b>	T9I	Ramal	R9 - Av Mar - Cami de L'Alqueria del Duc
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Cubierta coloreada sobre asfalto	
Delimitación	Línea continua blanca y bordillo bordillo coloreado en amarillo	
Segregación física	Tráfico rodado	Bordillo con pintura amarilla
	Peatones	Mediante elevación acera y bordillo
Señalización horizontal	Indicado uso exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación. Intersección con Furs señalizada mediante doble línea blanca discontinua	
Señalización vertical	Señalizado par tráfico rodado contiguo Señalizado para ciclistas continuidad por tramo T4I	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional.
Estado pavimento	Presenta algún deterioro
Estado señalización	No presenta deterioro
Obstáculos y Espacios de Resguardo	Existen 2 obstáculos en banda de rodadura: punto de iluminación en cruce con Pere Marc y Av.Mar. Espacio de resguardo insuficiente con calzada tráfico rodado: 0,4 cm No existe espacio de resguardo con acera peatonal. Sólo sobre elevación de la misma.
Cruces	Furs Señalizado No obliga a modificación de trayectoria
Discontinuidades	No presenta
Visibilidad Usuarios	Óptima.

<b>ID Tramo</b>	T92	<b>Ramal</b>	R9 - Av Mar - Cami de L'Alquería del Duc
-----------------	-----	--------------	--

**Cobertura**

Vía	CARRER VICENT MACIP		
Inicial	Avinguda de la Mar		
Final	Carrer Pere Marc		
Ámbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte. II
Usos	Acceso vías interurbanas El Marjal y Ullats.		
Centros Atractores	Parc Joan Fuster		

**Caracterización geométrica y medidas**

Longitud estimada	155 m		
anchura	1,60 m	Ubicación	Acera Oeste Carrer Vicent Macip.
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %
		Pendiente máx %	0,0 %

**Croquis sección actual**

ID Secciones medidas	92_02
----------------------	-------

**Foto**

ID foto	92_0_1818_1
	

**Caracterización funcional**

Tipo itinerario ciclista:	Acera bici bidireccional
Tipo de firme	Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	



<b>ID Tramo</b>	T92	Ramal	R9 - Av Mar - Cami de L'Alqueria del Duc
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Pintura color rojo sobre baldosas	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	-
	Peatones	Integrado en la plataforma de la acera – no separado de peatones
Señalización horizontal	No Indicado uso exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación. Intersecciones con tráfico rodado en Carles Salvador y Pere Marc señalizadas mediante doble línea blanca discontinua	
Señalización vertical	Señalizados par tráfico y para ciclistas los pasos en intersecciones. Señalizado “Tram a peu” en cruce con Pere Marc.	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional.
Estado pavimento	Presenta deterioro en algunos puntos
Estado señalización	No presenta deterioro
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos en banda de rodadura. Espacio de resguardo insuficiente con algunos elementos de mobiliario (puntos de iluminación)
Cruces	
Discontinuidades	No presenta
Visibilidad Usuarios	Suficiente.

<b>ID Tramo</b>	T93	<b>Ramal</b>	R9 - Av Mar - Cami de L'Alquería del Duc
-----------------	-----	--------------	--

Cobertura			
Vía	CARRER VICENT MACIP		
Inicial	Carrer Pere Marc		
Final	Carrer Alfons el Magnanim		
Àmbito Transporte	06	Corea	Zonas Tte. II
Usos	Acceso vías interurbanas El Marjal y Ullats.		
Centros Atractores			

Caracterización geométrica y medidas					
Longitud estimada	230 m				
anchura	1,70 m	Ubicación	Calzada Oeste Carrer Vicent Macip.		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %
Croquis sección actual					
ID Secciones medidas	93_01				

Foto	
ID foto	93_0_1822_1
	

Caracterización funcional	
Tipo itinerario ciclista:	Pista bici bidireccional aunque SIN barrera frente a tráfico rodado. Acera bici final
Tipo de firme	Asfalto calzada con cubierta. Acometida cruce ferroviario: Baldosas acera peatonal
Evaluación funcionalidad	Bidireccional en la misma calzada sin protección física frente a tráfico rodado: implica peligro para sentido de tránsito ciclista contrario al de la calzada.

<b>ID Tramo</b>	T93	Ramal	R9 - Av Mar - Cami de L'Alquería del Duc
-----------------	-----	-------	--

Evaluación funcionalidad		
Visualización	Cubierta coloreada sobre asfalto	
Delimitación	Línea continua blanca	
Segregación física	Tráfico rodado	No existe barrera física
	Peatones	Mediante elevación acera, bordillo y existencia de drenaje.
Señalización horizontal	No Indicado uso exclusivo ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación. Intersecciones con tráfico rodado en Pere Marc y Vicent Macip señalizados mediante doble línea blanca discontinua	
Señalización vertical	Señalizado paso ciclista y peatonal en intersección en Vicent Macip para tráfico y para ciclistas. Señalizado “Tram a peu” en cruce con Pere Marc.	

Suficiencia dimensionamiento	Insuficiente ancho de sección teniendo en cuenta que es vía bidireccional.
Estado pavimento	Presenta deterioro en algunos puntos
Estado señalización	No presenta deterioro
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos en banda de rodadura. Espacio de resguardo insuficiente con algunos elementos de mobiliario (puntos de iluminación) por la presencia de la banda de drenaje.
Cruces	Pere Marc Vicent Macip Cruce Vicent Macip obliga a modificación de trayectoria Señalización incompleta. Pera Marc se indica “tram a peu”
Discontinuidades	Señalizada continuidad de vía interurbana hacia Camí Vell de Grao
Visibilidad Usuarios	Óptima.

<b>ID Tramo</b>	TOI	<b>Ramal</b>	R10 - Acceso Via Verde Oliva
-----------------	-----	--------------	------------------------------

**Cobertura**

Vía	PUENTE SOBRE RIO SERPIS		
Inicial	Carrer Belguard		
Final	Cruce Avinguda d'Alacant (Túnel en obras)		
Ámbito Transporte	02	Raval	Zonas Tte. 57
Usos	Acceso vía Verde interurbanas Gandía-Oliva.		
Centros Atractores	Polideportivo Municipal		

**Caracterización geométrica y medidas**

Longitud estimada	325 m				
anchura	3,70 m	Ubicación	Pasarela Peat.-Ciclista sobre Río Serpis		
Longitud total rampas	0 m	Pendiente media %	0 %	Pendiente máx %	0,0 %

**Croquis sección actual**

ID Secciones medidas	OI_01
----------------------	-------

**Foto**

ID foto	OI_0_1040_1	

**Caracterización funcional**

Tipo itinerario ciclista:	Acera bici bidireccional Sin segregación
Tipo de firme	Cemento
Evaluación funcionalidad	Bidireccional peatonal ciclista sin establecer espacios segregados.

<b>ID Tramo</b>	TOI	Ramal	R10 - Acceso Via Verde Oliva
-----------------	-----	-------	------------------------------

Evaluación funcionalidad		
Visualización		-
Delimitación		-
Segregación física	Tráfico rodado	No existe tráfico rodado en pasarela.
	Peatones	Plataforma compartida
Señalización horizontal		No indicación uso exclusivo peatonal ciclista. No delimitados ambos sentidos de circulación.
Señalización vertical		Señalizado uso ciclista en nodo con tramos T26 (Av. Dels Esports) y T25 (Carrer Bellreguard)

Suficiencia dimensionamiento	Suficiente ancho de sección aún teniendo en cuenta que es vía bidireccional. y compartida con peatones
Estado pavimento	No presenta deterioro
Estado señalización	Indicación de itinerarios en nodo: objeto de vandalismo
Obstáculos y Espacios de Resguardo	No existen obstáculos en vía de rodadura. Espacio de resguardo insuficiente con barandillas de la pasarela. 0,5 m
Cruces	-
Discontinuidades	Señalizada continuidad de vía interurbana hacia Xía verde de Oliva
Visibilidad Usuarios	Óptima.