

**Ajuntament de Gandia**

*Edicte de l'Ajuntament de Gandia sobre aprovació definitiva de l'ordenança municipal reguladora del servei d'autotaxis al municipi de Gandia.*

**EDICTE**

Atés que no s'han formulat reclamacions durant el tràmit d'informació pública i audiència als interessats de l'expedient instruït al efecte, mitjançant inserció d'edicte en el BOP número 299, de data 17 de desembre del 2005, ha esdevingut definitiu l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 1 de desembre del 2005, sobre aprovació de l'Ordenança municipal reguladora del servei d'autotaxis al municipi de Gandia.

Ho fem públic a l'efecte i en compliment del que preveu l'article 70.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (en la seua nova redacció donada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local), i 52.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i es publica el text íntegre de la norma reglamentària esmentada.

Contra l'acord d'aprovació definitiva ressenyat anteriorment, que posa fi a la via administrativa, els interessats podran interposar directament recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de la inserció del present edicte en el *Bulletí Oficial de la Província de València*, d'acord amb el que disposen els articles 10.1.b) i 46.1, de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

La present norma de caràcter reglamentari entrarà en vigor en la forma prevista en l'article 70.2, en relació amb el 65.2, de la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local.

Gandia, 25 de gener del 2006.—El secretari general en funcions, Vicente Todolí Femenía.

Ordenança municipal reguladora del servei d'autotaxis.

Capítol I.- Objecte de l'ordenança

Article 1. La present ordenança té com a objecte regular el servei públic de transport amb automòbils lleugers amb aparell taxímetre (classe A: autotaxis), al municipi de Gandia.

En allò no previst en la present ordenança caldrà ajustar-se al que disposa el Reial decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports amb automòbils lleugers, la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports Terrestres, el Reglament de serveis de les corporacions locals i la resta de disposicions d'aplicació general.

Article 2. El servei d'autotaxis és el que es presta en vehicles automòbils amb conductor, proveïts d'un comptador taxímetre, ordinàriament en tot el sòl urbà i urbanitzable del terme municipal definit pel Pla General d'Ordenació Urbana.

Capítol II.- De les llicències

Article 3. Per a la prestació del servei regulat en la present ordenança serà indispensable estar en possessió de la llicència municipal corresponent, concedida per l'Ajuntament.

Cada llicència tindrà un sol titular i es referirà a un sol vehicle determinat.

Article 4. Les llicències seran de duració indefinida i hauran de mantindre les condicions de la seua creació, sense perjudici de les causes de caducitat, revocació o anul·lació previstes en l'article 48 del Reglament nacional i en esta ordenança.

Els titulars de llicències podran renunciar a elles però, en tot cas, perquè la renúncia produïska efecte haurà de ser acceptada expressament per l'Ajuntament.

Article 5. La creació de noves llicències d'autotaxi correspon a l'Ajuntament i el seu nombre vindrà determinat per la necessitat i conveniència del servei a prestar al públic, mitjançant expedient instruït en la forma i les condicions que s'establixen en l'article 11 del reglament esmentat.

El nombre de llicències amb vehicles adaptats a les condicions de les persones amb mobilitat reduïda serà determinat per l'Ajuntament en l'expedient que s'instruïrà per a la seua creació.

**Ayuntamiento de Gandia**

*Edicto del Ayuntamiento de Gandia sobre aprobación definitiva de la ordenanza municipal reguladora del servicio de autotaxis en el municipio de Gandia.*

**EDICTO**

No habiéndose formulado reclamaciones durante el trámite de información pública y audiencia a los interesados del expediente instruido al efecto, mediante inserción de edicto en el BOP número 299, de fecha 17 de diciembre de 2005, ha resultado definitivo el acuerdo adoptado por el Pleno del Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 1 de diciembre de 2005, sobre aprobación de la Ordenanza municipal reguladora del servicio de autotaxis en el municipio de Gandia.

Lo que se publica al efecto y en cumplimiento de lo previsto en el artículo 70.2, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local (en su nueva redacción dada por la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de medidas para la modernización del gobierno local), y 52.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común, y se publica el texto íntegro de dicha norma reglamentaria.

Contra el acuerdo de aprobación definitiva reseñado anteriormente, que pone fin a la vía administrativa, los interesados podrán interponer directamente recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, en el plazo de dos meses, a contar a partir del día siguiente al de la inserción del presente edicto en el *Boletín Oficial de la Provincia de Valencia*, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 10.1.b) y 46.1, de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

La presente norma de carácter reglamentario entrará en vigor en la forma prevista en el artículo 70.2, en relación con el 65.2, de la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Gandia, 25 de enero de 2006.—El secretario general en funciones, Vicente Todolí Femenía.

Ordenanza municipal reguladora del servicio de autotaxis.

Capítulo I.- Objeto de la ordenanza

Artículo 1. La presente ordenanza tiene como objeto regular el servicio público de transporte con automóviles ligeros con aparato taxímetro (clase A: autotaxis), en el municipio de Gandia.

En lo no previsto en la presente ordenanza se estará a lo dispuesto en el Real decreto 763/1979, de 16 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento nacional de los servicios urbanos e interurbanos de transportes con automóviles ligeros, la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres, el Reglamento de servicios de las corporaciones locales y demás disposiciones de aplicación general.

Artículo 2. El servicio de autotaxis es el que se presta en vehículos automóviles con conductor, provistos de un contador taxímetro, ordinariamente en todo el suelo urbano y urbanizable del término municipal definido por el Plan General de Ordenación Urbana.

Capítulo II.- De las licencias

Artículo 3. Para la prestación del servicio regulado en la presente ordenanza será indispensable estar en posesión de la licencia municipal correspondiente, concedida por el Ayuntamiento.

Cada licencia tendrá un solo titular y se referirá a un solo vehículo determinado.

Artículo 4. Las licencias serán de duración indefinida y deberán mantener las condiciones de su creación, sin perjuicio de las causas de caducidad, revocación o anulación previstas en el artículo 48 del Reglamento nacional y en esta ordenanza.

Los titulares de licencias podrán renunciar a ellas pero, en todo caso, para que la renuncia produzca efecto deberá ser aceptada expresamente por el Ayuntamiento.

Artículo 5. La creación de nuevas licencias de autotaxi corresponde al Ayuntamiento y su número vendrá determinado por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público, mediante expediente instruido en la forma y las condiciones que se establecen en el artículo 11 de dicho reglamento.

El número de licencias con vehículos adaptados a las condiciones de las personas con movilidad reducida será determinado por el Ayuntamiento en el expediente que se instruya para su creación.

Article 6. Les llicències s'atorgaran als conductors assalariats de titulars de llicències d'autotaxi que presten servei a Gandia, amb plena i exclusiva dedicació en la professió, per rigorosa i continuada antiguitat acreditada, mitjançant la possessió i la vigència del permís municipal de conductor d'autotaxi, expedit per l'Ajuntament, i la inscripció i cotització per este concepte en la Seguretat Social. L'antiguitat quedarà interrompuda quan s'abandone voluntàriament la professió de conductor assalariat, per un termini igual o superior a sis mesos.

Les llicències que no s'adjudiquen d'acord amb l'apartat anterior s'atorgaran a les persones naturals o jurídiques que les sol·liciten, mitjançant concurs lliure.

Article 7. Les llicències d'autotaxi només seran transmissibles en els supòsits establerts en l'article 14 del Reglament nacional.

Article 8. Els titulars de llicències no podran, en cap cas, arrendar, cedir o traspasar la seua explotació i tindran l'obligació d'utilitzar-la personalment o conjunta, mitjançant la contractació de conductors assalariats en possessió del permís local de conductor i afiliació a la Seguretat Social en règim de dedicació plena i exclusiva i d'incompatibilitat amb una altra professió.

Article 9. L'Ajuntament exercirà un control de les llicències concedides i portarà un registre on s'anotaran les incidències relatives als seus titulars, conductors i vehicles afectats a estes.

Els titulars de les llicències hauran de comunicar els canvis que se'n produïsquen al respecte, així com les variacions del seu domicili durant els 15 dies següents a la data en què s'hagen produït.

Capítol III.- Dels vehicles en general

Article 10. El vehicle adscrit a la llicència serà propietat del titular d'esta i haurà de figurar inscrit com a tal en el Registre de la Direcció General de Trànsit. Els propietaris dels vehicles hauran de concertar obligatòriament la pòlissa d'assegurança corresponent, que cobrirà els riscos determinats per la legislació vigent.

Article 11. Els automòbils podran ser de qualsevol marca i model dels homologats i dels que homologaran en el futur els Ministeris d'Indústria i Energia, i de Transports i Comunicacions, i hauran de tindre, com a mínim, una capacitat de cinc places i un màxim de set, inclosa la del conductor.

Article 12. Els titulars de les llicències podran substituir el vehicle adscrit a elles per un altre més modern o de condicions millors, amb l'autorització prèvia municipal, que es concedirà després de la revisió del vehicle pels serveis tècnics municipals, amb la finalitat de comprovar les condicions tècniques necessàries de seguretat i conservació per al servei, i garantir el compliment dels requisits establerts en esta ordenança i les instruccions que puga dictar l'Alcaldia per al seu desenvolupament.

Article 13. Els vehicles destinats a la prestació del servei d'autotaxi hauran de reunir els requisits següents:

- Carrosseria tancada, amb portes de fàcil accés i funcionament que facilite la maniobra amb suavitat.
- Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle seran les necessàries per a proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies del servei d'este tipus, circumstàncies que seran considerades pels serveis tècnics municipals.
- Tant a les portes com a la part posterior del vehicle hi haurà el nombre suficient de finestretes per aconseguir la visibilitat, lluminositat i ventilació màximes possibles, les quals estaran proveïdes de vidres transparents i irrompibles. Les portes hauran d'estar dotades del mecanisme convenient per a accionar les llunes, a voluntat de l'usuari.
- A l'interior del vehicle hi haurà instal·lat l'enllumenat elèctric necessari, suficient per a veure monedes o documents, que el conductor haurà d'encendre en els serveis nocturns, quan puge o descenda el passatger.
- Els seients del conductor i els passatgers tindran flexibilitat suficient per a cedir, com a mínim, sis centímetres en seure's la persona. Els respalders també tindran flexibilitat per a cedir, com a mínim, quatre centímetres.
- L'interior del vehicle estarà revestit de material que puga netejar-se fàcilment, per a la seua conservació en estat de pulcritud. Així mateix, el pis del vehicle anirà recobert de goma o un altre material impermeable de fàcil neteja.

Artículo 6. Las licencias se otorgarán a los conductores asalariados de titulares de licencias de autotaxi que presten servicio en Gandia, con plena y exclusiva dedicación en la profesión, por rigurosa y continuada antigüedad acreditada, mediante la posesión y la vigencia del permiso municipal de conductor de autotaxi, expedido por el Ayuntamiento, y la inscripción y cotización por este concepto en la Seguridad Social. La antigüedad quedará interrumpida cuando se abandone voluntariamente la profesión de conductor asalariado, por un plazo igual o superior a seis meses.

Las licencias que no se adjudiquen de acuerdo con el apartado anterior se otorgarán a las personas naturales o jurídicas que las soliciten, mediante concurso libre.

Artículo 7. Las licencias de autotaxis sólo serán transmisibles en los supuestos establecidos en el artículo 14 del Reglamento nacional.

Artículo 8. Los titulares de licencias no podrán, en ningún caso, arrendar, ceder o traspasar su explotación y tendrán la obligación de utilizarla personalmente o conjunta, mediante la contratación de conductores asalariados en posesión del permiso local de conductor y afiliación a la Seguridad Social en régimen de dedicación plena y exclusiva y de incompatibilidad con otra profesión.

Artículo 9. El Ayuntamiento ejercerá un control de las licencias concedidas y llevará un registro donde se anotarán las incidencias relativas a sus titulares, conductores y vehículos afectados a ellas.

Los titulares de las licencias deberán comunicar los cambios que se produzcan al respeto, así como las variaciones de su domicilio durante los 15 días siguientes a la fecha en que se hayan producido.

Capítulo III.- De los vehículos en general

Artículo 10. El vehículo adscrito a la licencia será propiedad del titular de la misma y deberá figurar inscrito como tal en el Registro de la Dirección General de Tráfico. Los propietarios de los vehículos deberán concertar obligatoriamente la póliza de seguro correspondiente, que cubrirá los riesgos determinados por la legislación vigente.

Artículo 11. Los automóviles podrán ser de cualquier marca y modelo de los homologados y de los que homologuen en el futuro los Ministerios de Industria y Energía, y de Transportes y Comunicaciones, y deberán tener, como mínimo, una capacidad de cinco plazas y un máximo de siete, incluida la del conductor.

Artículo 12. Los titulares de las licencias podrán sustituir el vehículo adscrito a las mismas por otro más moderno o de condiciones mejores, con la autorización previa municipal, que se concederá después de la revisión del vehículo por los servicios técnicos municipales, con la finalidad de comprobar las condiciones técnicas necesarias de seguridad y conservación para el servicio y garantizar el cumplimiento de los requisitos establecidos en esta ordenanza y las instrucciones que pueda dictar la Alcaldía para su desarrollo.

Artículo 13. Los vehículos adscritos a la prestación del servicio de autotaxi deberán reunir los siguientes requisitos:

- Carrocería cerrada, con puertas de fácil acceso y funcionamiento que facilite la maniobra con suavidad.
- Las dimensiones mínimas y las características del interior del vehículo serán las necesarias para proporcionar al usuario la seguridad y comodidad propias del servicio de este tipo, circunstancias que serán consideradas por los servicios técnicos municipales.
- Tanto en las puertas como a la parte posterior del vehículo habrá el número suficiente de ventanillas para lograr la visibilidad, luminosidad y ventilación máximas posibles, las cuales estarán provistas de vidrios transparentes e irrompibles. Las puertas deberán estar dotadas del mecanismo conveniente para accionar las lunas, a voluntad del usuario.
- En el interior del vehículo habrá instalado el alumbrado eléctrico necesario, suficiente para ver monedas o documentos, que el conductor deberá encender en los servicios nocturnos, cuando suba o descienda el pasajero.
- Los asientos del conductor y los pasajeros tendrán flexibilidad suficiente para ceder, como mínimo, seis centímetros al sentarse la persona. Los respaldos también tendrán flexibilidad para ceder, como mínimo, cuatro centímetros.
- El interior del vehículo estará revestido de material que pueda limpiarse fácilmente, para su conservación en estado de pulcritud. Asimismo, el piso del vehículo irá recubierto de goma u otro material impermeable de fácil limpieza.

- Hauran d'anar proveïts d'un extintor d'incendis.
- L'Ajuntament estarà facultat per a exigir la instal·lació de radiotelefons en els vehicles i aquelles altres innovacions tècniques que aconsellen les circumstàncies i que redunden en benefici del servei.

Article 14. Els vehicles autotaxi hauran d'anar proveïts d'un aparell taxímetre, degudament comprovat i precintat per la Delegació d'Indústria, situat a la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que, en tot moment, resulte completament visible per al viatger la lectura de la tarifa o el preu, i haurà d'estar il·luminat des de la posta de sol fins a l'alba.

Article 15. L'aparell taxímetre entrarà en funcionament en abaixar la bandera o l'element mecànic que la substituisca, cosa que es produirà en el moment que l'usuari sol·licite el servei. Disposarà d'una posició de punt mort en què s'interrompra transitoriament el funcionament, durant el temps d'avaria, accident, reposició de carburant durant el recorregut o altres motius no imputables a l'usuari, i es tornarà a posar en funcionament una vegada solucionat l'incident, sense necessitat d'abaixar novament la bandera.

Article 16. Els autotaxis seran de color blanc, hauran de portar a les portes davanteres un distintiu consistent en un rectangle blanc de 15 x 22,50 cm, amb una vora circumdant de 6 mm i una franja diagonal de 22 mm d'amplària, i hauran de mostrar, de forma simètrica sobre la franja, l'escut de la ciutat, segons el model establert per l'Ajuntament i, davall d'esta, el número de la llicència municipal; les xifres tindran cinc centímetres d'alçària i l'amplària proporcionada, i, davall, la llegenda "Gandia". Tot això de color morat, centrat i simètric en ambdues portes davanteres, i podrà ser pintat o sobreposat. Així mateix, el número de la llicència haurà d'anar pintat a la part posterior del vehicle, en lloc visible.

Article 17. El compliment dels requisits establerts en els articles anteriors es comprovarà pels serveis tècnics municipals. A l'efecte, els adjudicataris de llicències estaran obligats a la presentació del vehicle en el termini de 90 dies, comptats a partir de l'endemà de la notificació de la concessió de la llicència. La mateixa obligació tindrà el titular d'una llicència que aliene el seu vehicle i el substituisca per un altre.

Efectuada la comprovació a què es referix el punt anterior, de la qual resulte que el vehicle complix les condicions exigides en esta ordenança, el titular estarà obligat a començar la prestació del servei durant el termini de 15 dies.

Article 18. La situació de "lliure" s'indicarà, mitjançant un cartell en què conste esta paraula, situat al parabrisa del vehicle i, a la nit, per mitjà d'un llum verd col·locat a la part anterior del sostre del vehicle i connectat amb el taxímetre, de manera que s'apague quan el vehicle estiga ocupat.

Article 19. A l'interior del vehicle i en lloc visible per als usuaris es col·locarà una placa on figure la matrícula, el número de llicència i el nombre de places. Així mateix, a la part superior esquerra del vidre posterior del vehicle es col·locarà un adhesiu on s'indicarà el dia de descans setmanal, segons el que disposa l'article 36.

Article 20. La instal·lació de publicitat als autotaxis requerirà l'autorització prèvia municipal. L'Alcaldia determinarà la forma i les condicions per a la col·locació de la publicitat, una vegada efectuats els estudis necessaris i fins que s'efectuen estos.

Article 21. Durant la prestació del servei, els vehicles aniran proveïts de la documentació i els efectes següents:

- A.- Pel que fa al vehicle:
- A) Llicència municipal.
  - B) Permís de circulació del vehicle.
  - C) Pòlisses d'assegurança en vigor.
  - D) Targeta d'inspecció tècnica vigent.
  - E) Placa amb la matrícula del vehicle, número de llicència i nombre de places.
  - F) Targeta o certificat de la inspecció o revisió anual municipal.
  - G) Targeta de transports, si és el cas.
- B.- Pel que fa al conductor:
- H) Permís de conduir de la classe exigida pel Codi de Circulació.

- Deberán ir provistos de un extintor de incendios.
- El Ayuntamiento estará facultado para exigir la instalación de radiotelefonos en los vehículos y aquellas otras innovaciones técnicas que aconsejen las circunstancias y que redunden en beneficio del servicio.

Artículo 14. Los vehículos autotaxi deberán ir provistos de un aparato taxímetro, debidamente comprobado y precintado por la Delegación de Industria, situado en la parte delantera del interior de la carrocería, de manera que, en todo momento, resulte completamente visible para el viajero la lectura de la tarifa o el precio, y deberá estar iluminado desde la puesta de sol hasta el alba.

Artículo 15. El aparato taxímetro entrará en funcionamiento al bajar la bandera o el elemento mecánico que la sustituya, lo que se producirá en el momento en que el usuario solicite el servicio. Dispondrá de una posición de punto muerto en la que se interrumpirá transitoriamente el funcionamiento, durante el tiempo de avería, accidente, reposición de carburante durante el recorrido u otros motivos no imputables al usuario, y se volverá a poner en funcionamiento una vez solucionado el incidente, sin necesidad de bajar nuevamente la bandera.

Artículo 16. Los autotaxis serán de color blanco, deberán llevar en las puertas delanteras un distintivo consistente en un rectángulo blanco de 15 x 22,50 cm, con un borde circundante de 6 mm y una franja diagonal de 22 mm de ancho, y deberán mostrar, de forma simétrica sobre la franja, el escudo de la ciudad, según el modelo establecido por el Ayuntamiento y, bajo la misma, el número de la licencia municipal; las cifras tendrán cinco centímetros de altura y la anchura proporcionada, y, debajo, la leyenda "Gandia". Todo ello de color morado, centrado y simétrico en ambas puertas delanteras, pudiendo ser pintado o sobrepuesto. Asimismo, el número de la licencia deberá ir pintado en la parte posterior del vehículo, en lugar visible.

Artículo 17. El cumplimiento de los requisitos establecidos en los artículos anteriores será comprobado por los servicios técnicos municipales. Al efecto, los adjudicatarios de licencias estarán obligados a la presentación del vehículo en el plazo de 90 días, contados a partir del día siguiente al de la notificación de la concesión de la licencia. La misma obligación tendrá el titular de una licencia que enajene su vehículo y lo sustituya por otro.

Efectuada la comprobación a que se refiere el punto anterior, de la que resulte que el vehículo cumple las condiciones exigidas en esta ordenanza, el titular estará obligado a comenzar la prestación del servicio durante el plazo de 15 días.

Artículo 18. La situación de "libre" se indicará, mediante un cartel en el que conste dicha palabra, situado en el parabrisas del vehículo y, por la noche, por medio de una luz verde colocada en la parte anterior del techo del vehículo y conectada con el taxímetro, de manera que se apague cuando el vehículo esté ocupado.

Artículo 19. En el interior del vehículo y en lugar visible para los usuarios se colocará una placa donde figure la matrícula, el número de licencia y el número de plazas. Asimismo, en la parte superior izquierda de la luna posterior del vehículo se colocará un adhesivo donde se indicará el día de descanso semanal, según lo dispuesto en el artículo 36.

Artículo 20. La instalación de publicidad en los autotaxis requerirá la autorización previa municipal. La Alcaldía determinará la forma y las condiciones para la colocación de la publicidad, una vez efectuados los estudios necesarios y hasta que se efectúen los mismos.

Artículo 21. Durante la prestación del servicio, los vehículos irán provistos de la documentación y los siguientes efectos:

- A.- En lo referente al vehículo:
- A) Licencia municipal.
  - B) Permiso de circulación del vehículo.
  - C) Pólizas de seguro en vigor.
  - D) Tarjeta de inspección técnica vigente.
  - E) Placa con la matrícula del vehículo, número de licencia y número de plazas.
  - F) Tarjeta o certificación de la inspección o revisión anual municipal.
  - G) Tarjeta de transportes, en su caso.
- B.- En lo referente al conductor:
- H) Permiso de conducir de la clase exigida por el Código de Circulación.

- I) Permís municipal de conductor.  
J) Targeta d'identificació professional del conductor.  
C.- Pel que fa al servei:  
K) Exemplar oficial de la tarifa vigent i suplement.  
- Llibre de reclamacions, segons el model oficial que s'aprove.  
M) Exemplar d'esta ordenança.  
N) Exemplar del Reglament nacional de serveis urbans i interurbans de transport amb automòbils lleugers.  
O) Plànol i guia de carrers de la ciutat.  
- Adreces i emplaçaments dels serveis d'urgència i centres oficials (hospital, centres de salut, comissaria de policia, bombers, etc.).  
Q) Talonari de rebuts autoritzat per l'Ajuntament referents a l'import total percebut, i hores d'espera i eixides del territori municipal. Els rebuts corresponents a les quantitats percebudes pels serveis prestats podran ser substituïts per un tiquet d'impresora incorporada a l'aparell taxímetre.

Article 22. El titular de la llicència haurà de mantindre el vehicle en perfecte estat de conservació i neteja, de manera que, en tot moment, complisca els requisits establerts en esta ordenança, així com les normes, els bans i les instruccions que l'Ajuntament puga dictar per al seu desenvolupament.

Article 23. No s'autoritzarà la posada en servei de vehicles que prèviament no hagen sigut revisats respecte a les condicions de seguretat, conservació i documentació.

Tots els vehicles autotaxi seran, a més, objecte d'una revisió anual pels serveis tècnics de l'Ajuntament per tal de comprovar les condicions esmentades. Esta revisió es durà a terme sense perjudici i amb independència de la facultat establerta sobre revisió de vehicles, atribuïda a altres organismes.

Amb independència de la revisió a què es referix l'apartat anterior, l'autoritat municipal podrà ordenar, en qualsevol moment, una revisió extraordinària d'un vehicle o grup de vehicles, sense que es produïssa cap liquidació ni cobrament de cap taxa, encara que sí es podrà motivar, en cas d'infracció, la sanció procedent.

A l'acte de revisió anual hauran d'acudir personalment els titulars de les llicències o, si és el cas, els conductors autoritzats, proveïts dels documents relacionats en l'article 21 i del butlletí de cotització o certificat que acredite que el personal assalariat està donat d'alta en la Seguretat Social amb plena dedicació.

Cap autotaxi no podrà realitzar cap servei si no acredita haver-se sotmés a la revisió anual en la forma prevista en els punts anteriors i, si en aquella o en qualsevol altra d'extraordinària se li va ordenar corregir deficiències, tampoc no podrà posar-se en servei si no acredita, mitjançant una altra revisió, que ha complit el que se li va ordenar en aquella.

#### Capítol IV.- Dels conductors

Article 24. Per a poder conduir els vehicles autotaxi caldrà estar en possessió del permís municipal de conductor d'autotaxi i de la targeta d'identificació professional de conductor d'autotaxi.

Per a obtenir el permís municipal de conductor d'autotaxi serà necessari:

- 1r.- Sol·licitar-lo, mitjançant instància adreçada a l'Alcaldia-Presidència de l'Ajuntament.
- 2n.- Acreditar les condicions següents:
  - Trobar-se en possessió del permís de conduir de classe BTP o superior, expedit per la Direcció de Trànsit.
  - No patir cap malaltia infectocontagiosa o impediment físic que l'impossibilita o dificulte per a l'exercici normal de la professió de conductor d'autotaxi (certificat mèdic oficial).
  - Haver observat bona conducta (certificat de l'autoritat municipal del lloc de residència habitual).
  - No tindre antecedents penals (certificat de penals).
- 3r.- Superar les proves d'aptitud que establisca l'Ajuntament. Estes proves versaran sobre el coneixement de la situació dels principals carrers, edificis públics, centres oficials, centres sanitaris, hotels, llocs d'interés turístic i itineraris més directes per a arribar als punts de destinació, així com sobre el contingut d'esta ordenança.

- I) Permiso municipal de conductor.  
J) Tarjeta de identificación profesional del conductor.  
C.- En lo referente al servicio:  
K) Ejemplar oficial de la tarifa vigente y suplementos.  
- Libro de reclamaciones, según el modelo oficial que se apruebe.  
M) Ejemplar de esta ordenanza.  
N) Ejemplar del Reglamento nacional de servicios urbanos e interurbanos de transporte con automóviles ligeros.  
O) Plano y guía de calles de la ciudad.  
- Direcciones y emplazamientos de los servicios de urgencia y centros oficiales (hospital, centros de salud, comisaría de policía, bomberos, etc.).  
Q) Talonario de recibos autorizado por el Ayuntamiento referentes al importe total percibido, y horas de espera y salidas del territorio municipal. Los recibos correspondientes a las cantidades percibidas por los servicios prestados podrán ser substituidos por un ticket de impresora incorporada al aparato taxímetro.

Artículo 22. El titular de la licencia deberá mantener el vehículo en perfecto estado de conservación y limpieza, de manera que, en todo momento, cumpla los requisitos establecidos en esta ordenanza, así como las normas, los bandos y las instrucciones que el Ayuntamiento pueda dictar para su desarrollo.

Artículo 23. No se autorizará la puesta en servicio de vehículos que previamente no hayan sido revisados con respecto a las condiciones de seguridad, conservación y documentación.

Todos los vehículos autotaxi serán, además, objeto de una revisión anual por los servicios técnicos del Ayuntamiento para comprobar las condiciones indicadas. Dicha revisión se llevará a cabo sin perjuicio y con independencia de la facultad establecida sobre revisión de vehículos, atribuida a otros organismos.

Con independencia de la revisión a que se refiere el apartado anterior, la autoridad municipal podrá ordenar, en cualquier momento, una revisión extraordinaria de un vehículo o grupo de vehículos, sin que se produzca ninguna liquidación ni cobro de tasa alguna, aunque sí se podrá motivar, en caso de infracción, la sanción procedente.

Al acto de revisión anual deberán acudir personalmente los titulares de las licencias o, en su caso, los conductores autorizados, provistos de los documentos relacionados en el artículo 21 y del boletín de cotización o certificación que acredite que el personal asalariado está dado de alta en la Seguridad Social con plena dedicación.

Ningún autotaxi podrá realizar servicio alguno si no acredita haberse sometido a la revisión anual en la forma prevista en los puntos anteriores y, si en aquella o en cualquier otra extraordinaria se le ordena corregir deficiencias, tampoco podrá ponerse en servicio si no acredita, mediante otra revisión, que ha cumplido lo que se le ordenó en aquella.

#### Capítulo IV.- De los conductores

Artículo 24. Para poder conducir los vehículos autotaxi será necesario estar en posesión del permiso municipal de conductor de autotaxi y de la tarjeta de identificación profesional de conductor de autotaxi.

Para obtener el permiso municipal de conductor de autotaxi será necesario:

- 1.º- Solicitarlo, mediante instancia dirigida a la Alcaldía-Presidencia del Ayuntamiento.
- 2.º- Acreditar las siguientes condiciones:
  - Encontrarse en posesión del permiso de conducir de clase BTP o superior, expedido por la Dirección de Tráfico.
  - No sufrir ninguna enfermedad infectocontagiosa o impedimento físico que le imposibilite o dificulte para el ejercicio normal de la profesión de conductor de autotaxi (certificación médica oficial).
  - Haber observado buena conducta (certificación de la autoridad municipal del lugar de residencia habitual).
  - No tener antecedentes penales (certificación de penales).
- 3.º- Superar las pruebas de aptitud que establezca el Ayuntamiento. Dichas pruebas versarán sobre el conocimiento de la situación de las principales calles, edificios públicos, centros oficiales, centros sanitarios, hoteles, lugares de interés turístico e itinerarios más directos para llegar a los puntos de destino, así como sobre el contenido de esta ordenanza.

A la sol·licitud i als documents abans enumerats s'adjuntaran tres fotografies en format de carnet.

Article 25. El permís municipal de conductor d'autotaxi tindrà validesa per a un període màxim de cinc anys, al termini del qual haurà de ser renovat pels titulars o, si és el cas, quan es produïska la renovació del permís de conduir. La renovació s'efectuarà sense necessitat d'examen a tots aquells que acrediten, mitjançant el permís municipal de conductor i certificat de la vida laboral, expedit per la Seguretat Social, haver exercit la seua professió, a plena dedicació, per un termini mínim d'un any.

Article 26. L'Ajuntament portarà el Registre i el control dels permisos municipals de conductor concedits, on s'anotaran les incidències relatives als titulars. Amb esta finalitat, els titulars de les llicències estaran obligats a comunicar a l'Ajuntament les altes i les baixes de conductors assalariats que es produïsqen, en un termini no superior a 10 dies.

Article 27. A fi que els usuaris puguen conèixer la identificació de qui presta el servei, tots els autotaxis hauran de portar, en lloc visible per al viatger, la targeta d'identificació professional del conductor que estiga operant amb el vehicle en eixe moment, la qual serà expedida per l'Ajuntament.

Per a l'obtenció de la targeta d'identificació professional es presentarà la documentació següent:

R) Sol·licitud, mitjançant instància adreçada a l'Alcaldia-Presidència de l'Ajuntament.

- Fotocòpia del document nacional d'identitat del titular de la llicència.

- Fotocòpia confrontada de la llicència municipal adscrita al vehicle en què vaja a prestar-se el servei amb la revisió anual en vigor.

- Fotocòpia confrontada del permís municipal de conductor del sol·licitant.

- Fotocòpia confrontada de l'alta en la Seguretat Social, com a treballador autònom, en el cas del titular de la llicència, o contracte de treball a plena dedicació i alta en la Seguretat Social, en el cas de conductor assalariat.

La targeta d'identificació professional es renovarà cada cinc anys o, en tot cas, quan es produïska la substitució del vehicle que figure en ella, prèvia presentació de la documentació indicada en el punt anterior, simultàniament amb la sol·licitud de substitució del vehicle adscrit a la llicència.

Quan el titular d'una llicència en sol·licite la transmissió, estarà obligat a entregar a l'Ajuntament la targeta d'identificació de la qual siga titular.

De la mateixa manera, quan un conductor assalariat cesse en la seua relació laboral, estarà obligat a entregar la targeta d'identificació al titular de la llicència que el va contractar, el qual la depositarà en l'Ajuntament per a la seua custòdia.

Capítol V.- De les tarifes i pagament de serveis

Article 28. La prestació del servei d'autotaxi estarà subjecta a tarifes que hauran de ser aprovades per l'òrgan competent de la Generalitat Valenciana i que seran obligatòries per als titulars de llicències, els seus conductors assalariats i els usuaris del servei.

En l'expedient que tramite l'Ajuntament per a l'aprovació de les tarifes es donarà audiència, per un termini de 15 dies, a les associacions professionals d'empresaris i treballadors representatius del sector, i a les dels consumidors i usuaris.

L'Ajuntament podrà autoritzar complements per als serveis i dates que es determinen.

Les tarifes i els complements seran susceptibles de revisió anual, la qual es realitzarà d'acord amb el mateix procediment establert per a l'aprovació.

Article 29. Les tarifes d'aplicació seran visibles per a l'usuari des de l'interior del vehicle. Estes contindran els postcomplements i les tarifes especials que corresponga aplicar a determinats serveis i dates.

Article 30. El pagament de l'import del servei serà efectuat per l'usuari quan este finalitze.

Quan els viatgers abandonen transitòriament el vehicle i els conductors hagen d'esperar el seu retorn podran demanar-los, com a garantia, l'import del servei efectuat més mitja hora d'espera, si és

A la solicitud y a los documentos antes enumerados se adjuntarán tres fotografías en formato carné.

Artículo 25. El permiso municipal de conductor de autotaxi tendrá validez para un período máximo de cinco años, a cuyo término deberá ser renovado por los titulares o, en su caso, cuando se produzca la renovación del permiso de conducir. La renovación se efectuará sin necesidad de examen a todos aquellos que acrediten, mediante el permiso municipal de conductor y certificación de la vida laboral, expedido por la Seguridad Social, haber ejercido su profesión, a plena dedicación, por un plazo mínimo de un año.

Artículo 26. El Ayuntamiento llevará el Registro y el control de los permisos municipales de conductor concedidos, donde se anotarán las incidencias relativas a los titulares. Con dicha finalidad, los titulares de las licencias estarán obligados a comunicar al Ayuntamiento las altas y las bajas de conductores asalariados que se produzcan, en un plazo no superior a 10 días.

Artículo 27. Para que los usuarios puedan conocer la identificación de quien presta el servicio, todos los autotaxis deberán llevar, en lugar visible para el viajero, la tarjeta de identificación profesional del conductor que esté operando con el vehículo en ese momento, la cual será expedida por el Ayuntamiento.

Para la obtención de la tarjeta de identificación profesional se presentará la siguiente documentación:

R) Solicitud, mediante instancia dirigida a la Alcaldía-Presidencia del Ayuntamiento.

- Fotocopia del documento nacional de identidad del titular de la licencia.

- Fotocopia confrontada de la licencia municipal adscrita al vehículo en el que vaya a prestarse el servicio con la revisión anual en vigor.

- Fotocopia confrontada del permiso municipal de conductor del solicitante.

- Fotocopia confrontada del alta en la Seguridad Social, como trabajador autónomo, en el caso del titular de la licencia, o contrato de trabajo a plena dedicación y alta en la Seguridad Social, en el caso de conductor asalariado.

La tarjeta de identificación profesional se renovará cada cinco años o, en todo caso, cuando se produzca la sustitución del vehículo que figure en ella, previa presentación de la documentación indicada en el punto anterior, simultáneamente con la solicitud de sustitución del vehículo adscrito a la licencia.

Cuando el titular de una licencia solicite su transmisión, estará obligado a entregar al Ayuntamiento la tarjeta de identificación de la que sea titular.

De la misma manera, cuando un conductor asalariado cese en su relación laboral, estará obligado a entregar la tarjeta de identificación al titular de la licencia que le contrató, el cual la depositará en el Ayuntamiento para su custodia.

Capítulo V.- De las tarifas y pago de servicios

Artículo 28. La prestación del servicio de autotaxi estará sujeta a tarifas que deberán ser aprobadas por el órgano competente de la Generalitat Valenciana y que serán obligatorias para los titulares de licencias, sus conductores asalariados y los usuarios del servicio.

En el expediente que tramite el Ayuntamiento para la aprobación de las tarifas se dará audiencia, por un plazo de 15 días, a las asociaciones profesionales de empresarios y trabajadores representativas del sector, y a las de los consumidores y usuarios.

El Ayuntamiento podrá autorizar complementos para los servicios y fechas que se determinen.

Las tarifas y los complementos serán susceptibles de revisión anual, la cual se realizará de acuerdo con el mismo procedimiento establecido para la aprobación.

Artículo 29. Las tarifas de aplicación serán visibles para el usuario desde el interior del vehículo. Estas contendrán los poscomplementos y las tarifas especiales que corresponda aplicar a determinados servicios y fechas.

Artículo 30. El pago del importe del servicio será efectuado por el usuario cuando este finalice.

Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo y los conductores deban esperar su retorno podrán pedirles, como garantía, el importe del servicio efectuado más media hora de espera, si es en



en zona urbana, o una hora, si l'espera es produeix als afores. Una vegada transcorregut este temps, si no es produeix el retorn dels viatgers, podran considerar-se desvinculats del servei.

Quan el conductor siga requerit per a esperar els viatgers en llocs que oferisquen limitacions quant a l'estacionament, podrà reclamar a l'usuari l'import del servei efectuat, sense obligació, per la seua banda, de continuar la prestació del servei.

Article 31. Els conductors dels vehicles estaran obligats a proporcionar a l'usuari canvi en moneda o bitllets fins a la quantitat de 50 euros. Si no disposen del canvi necessari per a la quantitat esmentada, abandonaran el vehicle per a proveir-se'n, i posaran el taxímetre en punt mort.

Si el canvi a retornar és superior a 50 euros el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que se li proporcione l'import del servei o bé un bitllet de 50 euros.

Els conductors dels vehicles estaran obligats a estendre un rebut per l'import del servei quan ho sol·liciten els usuaris. Este rebut haurà d'ajustar-se al model oficial autoritzat per l'Ajuntament.

Per raons de seguretat dels conductors, s'incentivarà, per part de l'Ajuntament, la incorporació progressiva als autotaxis de mitjans de cobrament mecanitzats.

Article 32. Si, iniciat un servei, el conductor haguera oblidat posar en marxa el taxímetre, anirà al seu càrrec exclusiu l'import meritat fins al moment d'advertir l'omissió, encara que siga en finalitzar el servei, excloent-ne l'import d'abaixada de bandera, tret que el passatger, lliurement, estiga disposat a abonar la quantitat que, de comú acord, convinguen.

Article 33. En cas d'avaria o accident que faça impossible la continuació del servei, l'usuari -que podrà demanar la intervenció d'un agent de l'autoritat que ho comprove- satisfarà la quantitat que marque el taxímetre fins al moment de l'avaria o accident, i en descomptarà l'import d'abaixada de bandera.

Capítol VI.- De la prestació del servei

Article 34. Els vehicles hauran de dedicar-se exclusivament a la prestació del servei regulat en esta ordenança; per tant, queda prohibit el seu ús per a finalitats personals o qualssevol altres que no siguen les del servei públic. Se n'excepcionarà l'ús com a transport personal o familiar fora de l'horari de treball i en els dies de festa setmanal, vacances i qualssevol altres casos degudament justificats davant l'autoritat municipal.

Article 35. Tots els vehicles afectats al servei públic estaran obligats a prestar el servei de forma continuada, sense perjudici dels torns de descans establerts, excepte causa degudament justificada per escrit davant l'Ajuntament. En cap cas no podrà interrompre's el servei per espai superior a 30 dies consecutius o 60 dies alterns, per any natural. No es considera interrupció el període de vacances, la duració del qual no serà superior a 30 dies a l'any.

Article 36. L'Ajuntament, a proposta del regidor delegat del servei i escoltades l'associació professional d'empresaris del sector (titulars de llicències) i les dels consumidors i usuaris, podrà establir les mesures d'organització, i de control i ordenació del servei, en matèria d'horaris mínims, calendaris, dies de descans i períodes de vacances, de manera que el servei quede atés suficientment.

Article 37. Els vehicles autotaxi fruïran d'un dia de descans setmanal, dia que s'indicarà mitjançant el distintiu descrit en l'article 19.

El dia de descans setmanal s'iniciarà a les 6 hores del dia designat com a festiu i finalitzarà a les 6 hores del dia següent.

Queda absolutament prohibida la prestació del servei durant el dia de descans setmanal, a excepció de les festivitats de Nadal i Reis, Falles, Setmana Santa, i Fira i Festes de Gandia, o qualssevol altres que es fixen, mitjançant decret de l'Alcaldia, a proposta del regidor delegat del servei.

Article 38. L'Ajuntament, a proposta del regidor delegat del servei, escoltada l'associació professional d'empresaris del sector (titulars de llicències), podrà establir les parades fixes que considere pertinents i la seua ubicació, així com la forma en què han d'estacionar, i on, de manera obligatòria, hauran de concórrer diàriament els vehicles en el nombre i l'horari que es determinen.

zona urbana, o una hora, si la espera se produeix a las afueras. Una vez transcurrido este tiempo, si no se produce el retorno de los viajeros, podrán considerarse desvinculados del servicio.

Quando el conductor sea requerido para esperar a los viajeros en lugares que ofrezcan limitaciones en cuanto al estacionamiento, podrá reclamar al usuario el importe del servicio efectuado, sin obligación, por su parte, de continuar la prestación del servicio.

Artículo 31. Los conductores de los vehículos estarán obligados a proporcionar al usuario cambio en moneda o billetes hasta la cantidad de 50 euros. Si no disponen del cambio necesario para dicha cantidad, abandonarán el vehículo para proveerse del mismo, poniendo el taxímetro en punto muerto.

Si el cambio a devolver es superior a 50 euros el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que se le proporcione el importe del servicio o bien un billete de 50 euros.

Los conductores de los vehículos estarán obligados a extender un recibo por el importe del servicio cuando lo soliciten los usuarios. Dicho recibo deberá ajustarse al modelo oficial autorizado por el Ayuntamiento.

Por razones de seguridad de los conductores, se incentivará, por parte del Ayuntamiento, la incorporación progresiva en los autotaxis de medios de cobro mecanizados.

Artículo 32. Si, iniciado un servicio, el conductor hubiera olvidado poner en marcha su taxímetro, correrá a su cargo exclusivo el importe devengado hasta el momento de advertir la omisión, aunque sea al finalizar el servicio, excluyendo el importe de bajada de bandera, salvo que el pasajero, libremente, esté dispuesto a abonar la cantidad que, de común acuerdo, convengan.

Artículo 33. En caso de avería o accidente que haga imposible la continuación del servicio, el usuario -que podrá pedir la intervención de un agente de la autoridad que lo compruebe- satisfará la cantidad que marque el taxímetro hasta el momento de la avería o accidente, descontando del mismo el importe de bajada de bandera.

Capítulo VI.- De la prestación del servicio

Artículo 34. Los vehículos deberán dedicarse exclusivamente a la prestación del servicio regulado en esta ordenanza; por lo tanto, queda prohibido su uso para fines personales o cualquier otro que no sea el del servicio público. Se exceptuará el uso del mismo como transporte personal o familiar fuera del horario de trabajo y en los días de fiesta semanal, vacaciones y cualquier otro caso debidamente justificado ante la autoridad municipal.

Artículo 35. Todos los vehículos afectados al servicio público estarán obligados a prestar el servicio de forma continuada, sin perjuicio de los turnos de descanso establecidos, excepto causa debidamente justificada por escrito ante el Ayuntamiento. En ningún caso podrá interrumpirse el servicio por espacio superior a 30 días consecutivos o 60 días alternos, por año natural. No se considera interrupción el período de vacaciones, cuya duración no será superior a 30 días al año.

Artículo 36. El Ayuntamiento, a propuesta del concejal delegado del servicio y escuchadas la asociación profesional de empresarios del sector (titulares de licencias) y las de los consumidores y usuarios, podrá establecer las medidas de organización, y de control y ordenación del servicio, en materia de horarios mínimos, calendarios, días de descanso y períodos de vacaciones, de manera que el servicio quede atendido suficientemente.

Artículo 37. Los vehículos autotaxi disfrutarán de un día de descanso semanal, día que se indicará mediante el distintivo descrito en el artículo 19.

El día de descanso semanal se iniciará a las 6 horas del día designado como festivo y finalizará a las 6 horas del día siguiente.

Queda absolutamente prohibida la prestación del servicio durante el día de descanso semanal, a excepción de las festividades de Navidad y Reyes, Fallas, Semana Santa, y Feria y Fiestas de Gandia, o cualesquiera otras que se fijen, mediante decreto de la Alcaldia, a propuesta del concejal delegado del servicio.

Artículo 38. El Ayuntamiento, a propuesta del concejal delegado del servicio, escuchada la asociación profesional de empresarios del sector (titulares de licencias), podrá establecer las paradas fijas que considere pertinentes y su ubicación, así como la forma en que deben estacionar, y donde, de manera obligatoria, deberán concurrir diariamente los vehículos en el número y horario que se determinen.

Article 39. Els vehicles autotaxis en servei, quan no estiguen ocupats per viatgers, hauran d'estar circulant o situats a les parades assenyalades a este efecte, llevat que hagen d'estacionar-se en altres llocs, seguint instruccions de l'usuari o per altres necessitats justificades. Els vehicles es col·locaran a les parades per ordre d'arribada i, en este mateix ordre hauran de prendre el passatge.

Article 40. Quan un passatger faça un senyal per a detindre un autotaxi que circula en situació de "lliure", el conductor haurà de parar el vehicle al lloc apte més pròxim i retirar el cartell de "lliure"; no podrà procedir a abaixar la bandera del taxímetre fins que reprenga la marxa per a començar a complir el servei que se li encomane.

Article 41. Els conductors que tinguen lliure el vehicle i siguen requerits per a prestar servei en la forma establerta no podran negarse a fer-lo, tret de causa justificada. Tindran la consideració de causes justificades les següents:

- a) Ser requerit per individus perseguits per la policia.
- b) Ser requerit per a transportar un nombre de persones superior al de les places autoritzades per al vehicle.
- c) Quan qualsevol dels viatgers es trobe en estat d'embriaguesa manifesta o intoxicació per estupefaents, excepte en els casos de perill greu o imminent per a la seua vida o integritat física.
- d) Quan el vestit dels viatgers o la naturalesa i el caràcter dels paquets, equipatges o animals dels quals siguen portadors puguen deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle.
- e) Quan les maletes, els equipatges o els paquets no càpien a la baca o portaequipatges.
- f) Quan siga requerit per a prestar serveis per vies intransitables que oferisquen perill, tant per a la seguretat o integritat dels ocupants i del conductor com del vehicle.

En tot cas, els conductors observaran amb el públic un comportament correcte i, a requeriment de l'usuari, hauran de justificar la negativa davant d'un agent de l'autoritat, quan este es trobe en un lloc pròxim al de la sol·licitud del servei.

Així mateix, els conductors podran sol·licitar la identificació de l'usuari davant d'un agent de l'autoritat, quan tinguen fundades sospites per a fer-ho.

El conductor de l'autotaxi que siga requerit per a prestar servei a invidents o invàlids no podrà negarse a prestar-lo pel fet d'anar acompanyats de gos guia o cadira de rodes.

Article 42. Els conductors guardaran la màxima correcció i reparació amb el públic. Ajudaran a pujar i baixar del vehicle les persones que ho necessiten pel seu estat físic (ancians, malalts, invàlids o xiquets), recolliran i col·locaran adequadament les maletes i altres paquets i encendran el llum interior a la nit, per tal de facilitar la pujada i la baixada del vehicle, i el pagament dels serveis. Així mateix, atendran els requeriments de l'usuari, quant al funcionament de l'aparell de ràdio.

Article 43. Els conductors podran prohibir fumar als usuaris, sempre que se'ls advertisca expressament d'esta circumstància abans d'abaixar la bandera del taxímetre i que porten a l'interior del vehicle un cartell visible de la prohibició de fumar. Així mateix, hauran d'abstindre's de fumar, si així ho sol·licita l'usuari.

Article 44. Els conductors hauran de seguir en cada servei l'itinerari més curt, excepte indicació en contra de l'usuari, i s'hauran d'ajustar en tot moment a les normes i els senyals de circulació, i a la indicació dels agents de trànsit.

A les zones d'urbanització incompleta o deficient, els conductors no estaran obligats a circular per vies manifestament intransitables o que oferisquen perill notori per a la seguretat del vehicle o dels passatgers.

Article 45. Quan, en situació de lliures, siguen requerits els conductors per diverses persones al mateix temps, caldrà ajustar-se als criteris de preferència següents:

- W) Malalts, persones amb mobilitat reduïda o ancians.
- X) Persones portadores de xiquets i dones embarassades.
- Y) Persones de més edat.
- Z) Persones que es troben a la vorera corresponent al sentit de circulació del vehicle.

Artículo 39. Los vehículos autotaxis en servicio, cuando no estén ocupados por viajeros, deberán estar circulando o situados en las paradas señaladas al efecto, salvo que deban estacionarse en otros lugares, siguiendo instrucciones del usuario o por otras necesidades justificadas. Los vehículos se colocarán en las paradas por orden de llegada y, en este mismo orden deberán tomar el pasaje.

Artículo 40. Cuando un pasajero haga una señal para detener un autotaxi que circule en situación de "libre", el conductor deberá parar el vehículo en el lugar apto más próximo y retirar la cartel de "libre"; no podrá proceder a bajar la bandera del taxímetro hasta que reemprenda la marcha para comenzar a cumplir el servicio que se le indique.

Artículo 41. Los conductores que tengan libre el vehículo y sean requeridos para prestar servicio en la forma establecida no podrán negarse a efectuarlo, salvo causa justificada. Tendrán la consideración de causas justificadas las siguientes:

- a) Ser requerido por individuos perseguidos por la policía.
- b) Ser requerido para transportar un número de personas superior al de las plazas autorizadas para el vehículo.
- c) Cuando cualquiera de los viajeros se encuentre en estado de embriaguez manifiesta o intoxicación por estupefacientes, excepto en los casos de peligro grave o inminente para su vida o integridad física.
- d) Cuando la ropa de los viajeros o la naturaleza y el carácter de los paquetes, equipajes o animales de que sean portadores puedan deteriorar o causar daños en el interior del vehículo.
- e) Cuando las maletas, los equipajes o los paquetes no quepan en la baca o portaequipajes.
- f) Cuando sea requerido para prestar servicios por vías intransitables que ofrezcan peligro, tanto para la seguridad o integridad de los ocupantes y del conductor como del vehículo.

En todo caso, los conductores observarán con el público un comportamiento correcto y, a requerimiento del usuario, deberán justificar la negativa ante un agente de la autoridad, cuando éste se encuentre en un lugar próximo al de la solicitud del servicio.

Asimismo, los conductores podrán solicitar la identificación del usuario ante un agente de la autoridad, cuando tengan fundadas sospechas para hacerlo.

El conductor del autotaxi que sea requerido para prestar servicio a invidentes o inválidos no podrá negarse a prestarlo por el hecho de ir acompañados de perro lazarillo o silla de rueda.

Artículo 42. Los conductores guardarán la máxima corrección y reparación con el público. Ayudarán a subir y bajar del vehículo a las personas que lo necesiten por su estado físico (ancianos, enfermos, inválidos o niños), recogerán y colocarán adecuadamente las maletas y otros paquetes y encenderán la luz interior por la noche, a fin de facilitar la subida y la bajada del vehículo, y el pago de los servicios. Asimismo, atenderán los requerimientos del usuario, en cuanto al funcionamiento del aparato de radio.

Artículo 43. Los conductores podrán prohibir fumar a los usuarios, siempre que se advierta expresamente de esta circunstancia antes de bajar la bandera del taxímetro y que lleven en el interior del vehículo un cartel visible de la prohibición de fumar. Asimismo, deberán abstenerse de fumar, si así lo solicita el usuario.

Artículo 44. Los conductores deberán seguir en cada servicio el itinerario más corto, excepto indicación en contra del usuario, y se deberán ajustar en todo momento a las normas y señales de circulación, y a la indicación de los agentes de tráfico.

En las zonas de urbanización incompleta o deficiente, los conductores no estarán obligados a circular por vías manifestamente intransitables o que ofrezcan peligro notorio para la seguridad del vehículo o de los pasajeros.

Artículo 45. Cuando, en situación de libres, sean requeridos los conductores por diversas personas al mismo tiempo, habrá que ajustarse a los criterios de preferencia siguientes:

- W) Enfermos, personas con movilidad reducida o ancianos.
- X) Personas portadoras de niños y mujeres embarazadas.
- Y) Personas de más edad.
- Z) Personas que se encuentren en la acera correspondiente al sentido de circulación del vehículo.

Estos criterios no s'aplicaran als punts d'espera o parades, en què la preferència vindrà determinada per l'ordre d'arribada dels usuaris.

Queda prohibit prendre passatge a menys de 100 m de parades on hi haja vehicles lliures.

Article 46. Els conductors hauran de revisar l'interior del vehicle en finalitzar cada servei, a fi de comprovar si algun objecte de l'usuari hi ha quedat oblidat, per tal d'entregar-li'l. En cas que no se li puga tornar en l'acte a l'usuari, el depositaran, durant les 72 hores següents, a les dependències de la Policia Local o a la dependència municipal que es designe, i hauran de detallar les circumstàncies de la troballa.

Article 47. El control de la prestació del servei d'autotaxis s'efectuarà per part de l'Ajuntament, a través dels serveis municipals corresponents.

Capítol VII.- Organització del servei

Article 48. L'Ajuntament, a través dels serveis municipals corresponents, portarà els llibres de registre següents:

A) Llibre Registre de Llicències d'Autotaxis on s'anotaran les dades següents:

AA) Dades personals del titular, amb domicili i telèfon, si és el cas.

BB) Dades d'identificació del vehicle, matrícula i número de motor.

CC) Dades dels conductors assalariats, si n'hi ha.

- Sancions imposades als titulars de les llicències i als seus conductors.

B) Llibre Registre de Permisos municipals de Conductor, on s'anotaran les incidències i les sancions que puguen afectar-los.

Capítol VIII.- Règim disciplinari i procediment sancionador

Article 49. Als efectes d'esta ordenança, es consideraran faltes dels titulars de la llicència o dels seus conductors, tota infracció de les obligacions contingudes en esta, així com de les concrecions que en el seu desenvolupament puguen determinar-se, amb independència de les causes de nul·litat, caducitat o revocació de les llicències.

Les faltes comeses pels titulars de llicències i conductors podran ser:

EE) Lleus.

FF) Greus.

GG) Molt greus.

Article 50. Tindran la consideració de faltes lleus:

Imputables als conductors:

a) La descurança en la neteja personal.

b) La descurança en la neteja interior o exterior del vehicle.

c) Discussió violenta entre companys de treball.

d) Abaixar la bandera abans que l'usuari indique el punt de destinació.

e) No portar el canvi obligatori.

f) Abandonar el vehicle sense causa justificada.

g) No portar en el vehicle la documentació personal relacionada en l'article 21.

h) No portar il·luminat el taxímetre a partir de la posta de sol.

i) No col·locar l'imprès de la tarifa vigent a la vista de l'usuari.

j) No respectar l'ordre de preferència d'usuaris a què es refereix l'article 45.

k) No prestar el servei d'acord amb les normes establertes en el capítol VI.

l) No atendre les indicacions que formulen els passatgers en relació amb l'aparell de ràdio, o amb l'obertura o el tancament dels vidres de les portes.

m) Fumar dins del vehicle, quan el passatger l'haja requerit perquè se n'abstiga.

n) Posar carburant mentre el vehicle es troba ocupat, excepte amb autorització de l'usuari, per a la qual cosa haurà de col·locar el taxímetre en punt mort.

o) Recollir viatgers a menys de 100 metres de les parades, quan en estes hi haja vehicles lliures.

Imputables als titulars de les llicències:

Estos criterios no se aplicarán a los puntos de espera o parades, en los que la preferencia vendrá determinada por el orden de llegada de los usuarios.

Queda prohibido tomar pasaje a menos de 100 m de paradas donde haya vehículos libres.

Artículo 46. Los conductores deberán revisar el interior del vehículo al finalizar cada servicio, con el fin de comprobar si algún objeto del usuario ha quedado olvidado en él, a fin de entregárselo. En caso de que no se le pueda devolver en el acto al usuario, lo depositarán, durante las 72 horas siguientes, en las dependencias de la Policía Local o en la dependencia municipal que se designe, y deberán detallar las circunstancias del hallazgo.

Artículo 47. El control de la prestación del servicio de autotaxis se efectuará por parte del Ayuntamiento, a través de los servicios municipales correspondientes.

Capítulo VII.- Organización del servicio

Artículo 48. El Ayuntamiento, a través de los servicios municipales correspondientes, llevará los libros de registro siguientes:

A) Libro Registro de Licencias de Autotaxis donde se anotarán los siguientes datos:

AA) Datos personales del titular, con domicilio y teléfono, en su caso.

BB) Datos de identificación del vehículo, matrícula y número de motor.

CC) Datos de los conductores asalariados, si los hay.

- Sanciones impuestas a los titulares de las licencias y a sus conductores.

B) Libro Registro de Permisos municipales de Conductor, donde se anotarán las incidencias y las sanciones que puedan afectarles.

Capítulo VIII.- Régimen disciplinario y procedimiento sancionador

Artículo 49. A los efectos de esta ordenanza, se considerarán faltas de los titulares de la licencia o de sus conductores, toda infracción de las obligaciones contenidas en la misma, así como de las concreciones que en su desarrollo puedan determinarse, con independencia de las causas de nulidad, caducidad o revocación de las licencias.

Las faltas cometidas por los titulares de licencias y conductores podrán ser:

EE) Leves.

FF) Graves.

GG) Muy graves.

Artículo 50. Tendrán la consideración de faltas leves:

Imputables a los conductores:

a) El descuido en la limpieza personal.

b) El descuido en la limpieza interior o exterior del vehículo.

c) Discusión violenta entre compañeros de trabajo.

d) Bajar la bandera antes de que el usuario indique el punto de destino.

e) No llevar el cambio obligatorio.

f) Abandonar el vehículo sin causa justificada.

g) No llevar en el vehículo la documentación personal relacionada en el artículo 21.

h) No llevar iluminado el taxímetro a partir de la puesta de sol.

i) No colocar el impreso de la tarifa vigente a la vista del usuario.

j) No respetar la orden de preferencia de usuarios a la que se refiere el artículo 45.

k) No prestar el servicio de acuerdo con las normas establecidas en el capítulo VI.

l) No atender a las indicaciones que formulen los pasajeros en relación con el aparato de radio, o con la apertura o el cierre de las lunas de las puertas.

m) Fumar dentro del vehículo, cuando el pasajero le haya requerido para que se abstenga de hacerlo.

n) Poner carburante mientras el vehículo se encuentre ocupado, excepto con autorización del usuario, para lo que deberá colocar el taxímetro en punto muerto.

o) Recoger viajeros a menos de 100 metros de las paradas, cuando en éstas haya vehículos libres.

Imputables a los titulares de las licencias:



Les mateixes faltes de l'apartat anterior, quan el titular de la llicència siga el conductor del vehicle i, a més a més:

1. No donar o exigir dels conductors el manteniment adient del vehicle, en relació amb la neteja interior i exterior.
2. No proveir el vehicle de la documentació exigida en l'article 21, apartats A) i C).
3. El retard en la presentació del vehicle a les revisions establertes en esta ordenança, sempre que no siga superior a vuit dies.
4. L'incompliment de qualsevol obligació continguda en esta ordenança per la qual tinga l'obligació de cursar la comunicació corresponent a l'Ajuntament.

Article 51. Es consideraran faltes greus:

Imputables als conductors:

1. Seguir itineraris que no siguen els més curts o no atendre els indicats per l'usuari.
2. Emprar paraules o gestos grollers o d'amenaça en el tracte amb els usuaris o adreçar-los als vianants o a conductors o ocupants d'altres vehicles.
3. Negar-se a prestar el servei quan estan lliures, a excepció de les causes descrites en l'article 41.
4. No admetre el nombre de viatgers autoritzat o admetre'n un nombre superior.
5. Abandonar el servei abans de complir-se el termini d'espera abonat per l'usuari o negar-se a l'espera sense justificació, d'acord amb esta ordenança.
6. Negar-se a presentar el llibre de reclamacions quan siga requerit a fer-ho.
7. Conferir a una altra persona la conducció del vehicle a càrrec seu.
8. Conduir amb el permís municipal caducat.
9. No exhibir la targeta d'identificació professional del conductor d'autotaxi en un lloc del vehicle visible per als usuaris.
10. Recollir viatgers en un terme municipal diferent del d'este Ajuntament.
11. Retindre qualsevol objecte abandonat al vehicle sense donar-ne compte al servei municipal corresponent, durant les 72 hores següents.
12. Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos o 10 en el d'un any.

Imputables als titulars de les llicències:

Les mateixes faltes de l'apartat anterior, quan el titular de la llicència siga el conductor del vehicle i, a més a més:

1. Posar en servei el vehicle si no està en bones condicions de funcionament.
2. No assistir a les parades que tinga assignades durant una setmana consecutiva, sense causa justificada.
3. No tindre portaequipatges o no portar-lo disponible per a l'usuari.
4. No comunicar les altes i baixes de conductors dels seus vehicles.
5. Col·locar publicitat als vehicles sense autorització municipal.
6. Utilitzar el vehicle per a finalitats distintes del servei, tret de les excepcions contingudes en esta ordenança.

Article 52. Es consideraran faltes molt greus:

Imputables als conductors:

1. Ser causa d'un accident i fugir.
2. Abandonar el viatger sense prestar el servei per al qual va ser requerit, sense causa justificada.
3. Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.
4. Negar-se a prestar auxili a ferits o accidentats.
5. El cobrament de tarifes superiors o inferiors a les autoritzades, i de suplementos no establerts.
6. La comissió de delictes, qualificats en el Codi Penal com dolosos, amb ocasió o amb motiu de l'exercici de la professió.
7. La negativa a estendre rebut de l'import de la carrera, segons el model oficial, quan ho sol·licite l'usuari, o alterar les seues dades.
8. Conduir en els supòsits de revocació temporal del permís municipal de conductor o prestar servei sense estar en possessió de la targeta d'identificació professional de conductor d'autotaxis.

Las mismas faltas del apartado anterior, cuando el titular de la licencia sea el conductor del vehículo y, además:

1. No dar o exigir de los conductores el mantenimiento conveniente del vehículo, en relación con la limpieza interior y exterior.
2. No proveer al vehículo de la documentación exigida en el artículo 21, apartados A) y C).
3. El retraso en la presentación del vehículo a las revisiones establecidas en esta ordenanza, siempre que no sea superior a ocho días.
4. El incumplimiento de cualquier obligación contenida en esta ordenanza por la que tenga obligación de cursar la comunicación correspondiente al Ayuntamiento.

Artículo 51. Se considerarán faltas graves:

Imputables a los conductores:

1. Seguir itinerarios que no sean los más cortos o no atender a los indicados por el usuario.
2. Emplear palabras o gestos groseros o de amenaza en el trato con los usuarios o dirigirlos a los peatones o conductores u ocupantes de otros vehículos.
3. Negarse a prestar el servicio cuando están libres, a excepción de las causas descritas en el artículo 41.
4. No admitir el número de viajeros autorizado o admitir a un número superior.
5. Abandonar el servicio antes de cumplirse el plazo de espera abonado por el usuario o negarse a la espera sin justificación, de acuerdo con esta ordenanza.
6. Negarse a presentar el libro de reclamaciones cuando sea requerido a hacerlo.
7. Conferir a otra persona la conducción del vehículo a su cargo.
8. Conducir con el permiso municipal caducado.
9. No exhibir la tarjeta de identificación profesional del conductor de autotaxi en un lugar del vehículo visible para los usuarios.
10. Recoger viajeros en un término municipal diferente del de este Ayuntamiento.
11. Retener cualquiera objeto abandonado al vehículo sin dar cuenta al servicio municipal correspondiente, durante las 72 horas siguientes.
12. Cometer cuatro faltas leves en un período de dos meses o 10 en el de un año.

Imputables a los titulares de las licencias:

Las mismas faltas del apartado anterior, cuando el titular de la licencia sea el conductor del vehículo y, además:

1. Poner en servicio el vehículo si no está en buenas condiciones de funcionamiento.
2. No asistir a las paradas que tenga asignadas durante una semana consecutiva, sin causa justificada.
3. No tener portaequipajes o no llevarlo disponible para el usuario.
4. No comunicar las altas y bajas de conductores de sus vehículos.
5. Colocar publicidad en los vehículos sin autorización municipal.
6. Utilizar el vehículo para finalidades distintas del servicio, salvo las excepciones contenidas en esta ordenanza.

Artículo 52. Se considerarán faltas muy graves:

Imputables a los conductores:

1. Ser causa de un accidente y huir.
2. Abandonar al viajero sin prestar el servicio para el cual fue requerido, sin causa justificada.
3. Conducir el vehículo en estado de embriaguez.
4. Negarse a prestar auxilio a heridos o accidentados.
5. El cobro de tarifas superiores o inferiores a las autorizadas, y de suplementos no establecidos.
6. La comisión de delitos, calificados en el Código Penal como dolosos, con ocasión o con motivo del ejercicio de la profesión.
7. La negativa a extender recibo del importe de la carrera, según el modelo oficial, cuando lo solicite el usuario, o alterar sus datos.
8. Conducir en los supuestos de revocación temporal del permiso municipal de conductor o prestar servicio sin estar en posesión de la tarjeta de identificación profesional de conductor de autotaxis.

9. Negar-se a l'entrega de la targeta d'identificació professional de conductor d'autotaxis, en els casos de rescissió de la relació laboral.

10. Cometre quatre faltes greus en el període d'un any.

Imputables als titulars de les llicències:

Les mateixes faltes de l'apartat anterior, quan el titular de la llicència siga el conductor del vehicle i, a més a més:

1. Usar el vehicle per a prestar serveis diferents dels regulats per la present ordenança, tret dels supòsits establerts en l'article 34.

2. La conducció del vehicle per part de persona que no tinga el permís municipal de conductor d'autotaxi necessari o la contractació de personal assalariat, sense estar en possessió d'este o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.

3. L'arrendament, el lloguer o la cessió de les llicències que supose una explotació no autoritzada per esta ordenança i les transferències de llicència no autoritzades per ella.

4. La prestació del servei en els supòsits de suspensió, revocació o caducitat de la llicència.

5. Efectuar o permetre alteracions o manipulacions en l'aparell taxímetre o en el comptakilòmetres.

6. L'incompliment, per excés o per defecte, de les hores de treball, descans setmanal i vacances, i de les normes d'organització del servei, així com la negativa a la prestació de serveis extraordinaris, especials o d'urgència.

7. No tindre concertada i en vigor la pòlissa d'assegurança.

8. No sotmetre's, de forma reiterada, a les revisions ordinàries o extraordinàries que s'establixen en l'article 23 d'esta ordenança.

9. Deixar de prestar servei al públic durant 30 dies consecutius o 60 dies alterns durant el període d'un any, llevat que s'acrediten raons que ho justifiquen, i que s'al·legaran per escrit davant de l'Ajuntament.

Article 53. Les sancions amb què poden castigar-se les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

A) Per a les faltes lleus:

Amonestació.

Suspensió del permís municipal de conductor fins a 15 dies.

Suspensió de la llicència municipal fins a 15 dies.

B) Per a les faltes greus:

Suspensió del permís municipal de conductor de 16 dies a 6 mesos.

Suspensió de la llicència municipal de 16 dies a 6 mesos.

C) Per a les faltes molt greus:

Suspensió del permís municipal de conductor fins a un any.

Retirada definitiva del permís municipal de conductor.

Suspensió de la llicència municipal fins a un any.

Retirada definitiva de la llicència municipal.

En qualsevol cas, se sancionaran amb la retirada definitiva del permís municipal de conductor les infraccions molt greus dels apartats 3, 6, 8 i 9 de l'article 52, relatives als conductors, i amb la retirada definitiva de la llicència municipal, les infraccions molt greus dels apartats 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 i 9 d'este, relatives als titulars de llicència.

Article 54. El procediment sancionador s'iniciarà d'ofici o a instància de particulars, agrupacions professionals i associacions de consumidors i usuaris.

Rebuda la denúncia, es formularà el plec de càrrecs corresponent, el qual es traslladarà al denunciat, qui, en el termini de 10 dies, comptats a partir de la recepció, podrà formular les al·legacions i aportar les proves que considere oportunes en defensa seua. També, i pel mateix termini, es donarà audiència a l'associació professional corresponent perquè emeta informe sobre el tema.

Cumplít este tràmit o transcorregut el termini sense que s'haja contestat el plec de càrrecs, l'autoritat municipal adoptarà resolució que es notificarà al denunciat, el qual, si és el cas, podrà interposar en contra els recursos previstos en la legislació vigent.

Article 55. Totes les sancions, fins i tot la d'amonestació, seran anotades en els expedients personals dels titulars de llicència i dels conductors.

9. Negarse a la entrega de la tarjeta de identificación profesional de conductor de autotaxis, en los casos de rescisión de la relación laboral.

10. Cometer cuatro faltas graves en el período de un año.

Imputables a los titulares de las licencias:

Las mismas faltas del apartado anterior, cuando el titular de la licencia sea el conductor del vehículo y, además:

1. Usar el vehículo para prestar servicios diferentes de los regulados por la presente ordenanza, salvo en los supuestos establecidos en el artículo 34.

2. La conducción del vehículo por parte de persona que no tenga el permiso municipal de conductor de autotaxi necesario o la contratación de personal asalariado, sin estar en posesión del mismo o sin el alta y cotización a la Seguridad Social.

3. El arrendamiento, alquiler o cesión de las licencias que suponga una explotación no autorizada por esta ordenanza y las transferencias de licencia no autorizadas por ella.

4. La prestación del servicio en los supuestos de suspensión, revocación o caducidad de la licencia.

5. Efectuar o permitir alteraciones o manipulaciones en el aparato taxímetro o en el cuentakilómetros.

6. El incumplimiento, por exceso o por defecto, de las horas de trabajo, descanso semanal y vacaciones, y de las normas de organización del servicio, así como la negativa a la prestación de servicios extraordinarios, especiales o de urgencia.

7. No tener concertada y en vigor la póliza de seguro.

8. No someterse, de forma reiterada, a las revisiones ordinarias o extraordinarias que se establecen en el artículo 23 de esta ordenanza.

9. Dejar de prestar servicio al público durante 30 días consecutivos o 60 días alternos durante el período de un año, excepto que se acrediten razones que lo justifiquen, y que se alegarán por escrito ante el Ayuntamiento.

Artículo 53. Las sanciones con las que pueden castigarse las faltas tipificadas en los artículos anteriores serán las siguientes:

A) Para las faltas leves:

Amonestación.

Suspensión del permiso municipal de conductor hasta 15 días.

Suspensión de la licencia municipal hasta 15 días.

B) Para las faltas graves:

Suspensión del permiso municipal de conductor de 16 días a 6 meses.

Suspensión de la licencia municipal de 16 días a 6 meses.

C) Para las faltas muy graves:

Suspensión del permiso municipal de conductor hasta un año.

Retirada definitiva del permiso municipal de conductor.

Suspensión de la licencia municipal hasta un año.

Retirada definitiva de la licencia municipal.

En cualquier caso, se sancionarán con la retirada definitiva del permiso municipal de conductor las infracciones muy graves de los apartados 3, 6, 8 y 9 del artículo 52, relativas a los conductores, y con la retirada definitiva de la licencia municipal, las infracciones muy graves de los apartados 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 y 9 de éste, relativas a los titulares de licencia.

Artículo 54. El procedimiento sancionador se iniciará de oficio o a instancia de particulares, agrupaciones profesionales y asociaciones de consumidores y usuarios.

Recibida la denuncia, se formulará el pliego de cargos correspondiente, el cual se trasladará al denunciado, quien, en el plazo de 10 días, contados a partir de la recepción, podrá formular las alegaciones y aportar las pruebas que considere oportunas en su defensa. También, y por el mismo plazo, se dará audiencia a la asociación profesional correspondiente para que emita informe sobre el tema.

Cumplido este trámite o transcurrido el plazo sin que se haya contestado el pliego de cargos, la autoridad municipal adoptará resolución que se notificará al denunciado, el cual, en su caso, podrá interponer en contra los recursos previstos en la legislación vigente.

Artículo 55. Todas las sanciones, incluso la de amonestación, serán anotadas en los expedientes personales de los titulares de licencia y de los conductores.

Article 56. Els titulars de llicències i conductors podran sol·licitar la cancel·lació de la nota desfavorable que figure en el Registre Municipal corresponent, sempre que hagen observat bona conducta i hagen complit la sanció, una vegada transcorregut un any des de la imposició d'esta, si es tracta de falta lleu, i dos anys, si es tracta de falta greu.

Article 57. Els serveis municipals competents anotaran en els expedients dels titulars de llicències i dels conductors aquells fets que es consideren dignes de premi.

Les anotacions esmentades seran tingudes en compte en la resolució dels expedients sancionadors que s'instruïsquen, així com en les peticions de caràcter gracioble que sol·liciten els afectats.

Article 58. La competència per a l'atorgament de llicències i per a la seua revocació o retirada, substitució de vehicles i la resta d'actuacions que puguen produir-se en relació amb el contingut d'esta ordenança, correspondran a l'Alcaldia-Presidència.

Així mateix, estaran atribuïdes a l'Alcaldia les facultats en matèria d'imposició de sancions que es deriven de les infraccions contingudes en esta ordenança, prèvia instrucció de l'expedient sancionador corresponent, en la forma establerta en les disposicions legals vigents.

#### Disposicions transitòries

Primera. A l'entrada en vigor d'esta ordenança, les llicències d'autoturismes (classe B) existents actualment esdevindran llicències d'autotaxis (classe A), amb la desaparició d'aquelles. A tal efecte, s'establirà un termini de dos mesos per a sol·licitar i efectuar la conversió indicada i l'adaptació dels vehicles a les condicions que s'establixen en esta ordenança, sense que això supose cap variació de les llicències existents ni modificació dels drets, condicions i antiguitat adquirits en el moment de la concessió.

Segona. Els titulars de permís municipal de conductor d'autoturisme podran sol·licitar el permís municipal de conductor d'autotaxi, el qual s'expedirà sense necessitat de realitzar l'examen a què es refereix l'article 24 d'esta ordenança, aportant còpia de l'actual i dues fotografies de carnet. Si transcorren dos mesos sense que l'hagen sol·licitat, caducaran automàticament els permisos concedits.

Tercera. L'expedició de les targetes d'identificació professional se sol·licitarà i s'expediran conjuntament amb el permís municipal de conductor, si s'aporta, a més, el certificat de la situació laboral del sol·licitant.

#### Disposició final

La present ordenança entrarà en vigor en la forma prevista en l'article 70.2, en relació amb el 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

2390

#### Ajuntament de Castelló de Rugat

*Anunci de l'Ajuntament de Castelló de Rugat sobre adjudicació del PAI eixample El Moll.*

#### ANUNCI

L'Ajuntament Ple del dia 28 de desembre de 2005, entre altres, va prendre l'acord següent:

4.-Adjudicació del programa d'actuació integrada eixample el Moll a Promocions Planet-Molí, SL.

Es sotmet a la consideració del Ple de la Corporació l'oferta presentada per la mercantil Promocions Planet-Molí, SL, per a l'adjudicació del programa d'actuació integrada per al desenvolupament del sector U-4 "Zona industrial eixample el Moll", àrea de repartiment número 2 del Pla General d'Ordenació Urbana.

Atés que l'informe tècnic favorable, emés per l'arquitecte municipal en data 21 de desembre del 2005, és favorable.

Atesos els informes emesos i de conformitat amb allò que s'ha preceptuat en la legislació urbanística vigent, la Corporació, després de deliberar sobre el particular, per 7 vots a favor i 2 abstencions, acorda:

Primer.- Estimar en la seua totalitat l'al·legació presentada per Iberdrola.

Segon.- Desestimar en la seua totalitat l'al·legació presentada per Joan Boronat Lorente, en nom propi i dels seus germans, Àngels i José Lluís Boronat Lorente, en el sentit reflectit en els informes tècnics.

Artículo 56. Los titulares de licencias y conductores podrán solicitar la cancelación de la nota desfavorable que figure en el Registro Municipal correspondiente, siempre que hayan observado buena conducta y hayan cumplido la sanción, una vez transcurrido un año desde la imposición de la misma, si se trata de falta leve, y dos años, si se trata de falta grave.

Artículo 57. Los servicios municipales competentes anotarán en los expedientes de los titulares de licencias y de los conductores aquellos hechos que se consideren dignos de premio.

Dichas anotaciones serán tenidas en cuenta en la resolución de los expedientes sancionadores que se instruyan, así como en las peticiones de carácter gracioble que soliciten los afectados.

Artículo 58. La competencia para el otorgamiento de licencias y para su revocación o retirada, sustitución de vehículos y demás actuaciones que puedan producirse en relación con el contenido de esta ordenanza, corresponden a la Alcaldía-Presidencia.

Asimismo, estarán atribuidas a la Alcaldía las facultades en materia de imposición de sanciones que se deriven de las infracciones contenidas en esta ordenanza, previa instrucción del expediente sancionador correspondiente, en la forma establecida en las disposiciones legales vigentes.

#### Disposiciones transitorias

Primera. A la entrada en vigor de esta ordenanza, las licencias de autoturismos (clase B) existentes actualmente devendrán licencias de autotaxis (clase A), con la desaparición de aquellas. A tal efecto, se establece un plazo de dos meses para solicitar y efectuar la conversión indicada y la adaptación de los vehículos a las condiciones que se establecen en esta ordenanza, sin que ello suponga ninguna variación de las licencias existentes ni modificación de los derechos, condiciones y antigüedad adquiridos en el momento de la concesión.

Segunda. Los titulares de permiso municipal de conductor de autoturismo podrán solicitar el permiso municipal de conductor de autotaxi, el cual se expedirá sin necesidad de realizar el examen al que se refiere el artículo 24 de esta ordenanza, aportando copia del actual y dos fotografías de carné. Si transcurren dos meses sin que lo hayan solicitado, caducarán automáticamente los permisos concedidos.

Tercera. La expedición de las tarjetas de identificación profesional se solicitará y se expedirán conjuntamente con el permiso municipal de conductor, si se aporta, además, la certificación de la situación laboral del solicitante.

#### Disposición final

La presente ordenanza entrará en vigor en la forma prevista en el artículo 70.2, en relación con el 65.2, de la Ley 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de las bases del régimen local.

2390

#### Ayuntamiento de Castelló de Rugat

*Anuncio del Ayuntamiento de Castelló de Rugat sobre adjudicación del PAI ensanche El Moll.*

#### ANUNCIO

El Ayuntamiento Pleno del día 28 de diciembre de 2005, entre otros, tomó el siguiente acuerdo:

4.-Adjudicación del programa de actuación integrada ensanche El Moll a Promocions Planet-Molí, SL.

Se somete a la consideración del Pleno de la Corporación la oferta presentada por la mercantil Promocions Planet-Molí, SL, para la adjudicación del programa de actuación integrada para el desarrollo del sector U-4 "Zona industrial ensanche El Moll", área de reparto número 2 del Plan General de Ordenación Urbana.

Dado que el informe técnico favorable, emitido por el arquitecto municipal en fecha 21 de diciembre de 2005, es favorable.

A tenor de los informes emitidos y de conformidad con lo preceptuado en la legislación urbanística vigente, la Corporación, después de deliberar sobre el particular, por 7 votos a favor y 2 abstenciones, acuerda:

Primero.- Estimar en su totalidad la alegación presentada por Iberdrola.

Segundo.- Desestimar en su totalidad la alegación presentada por Joan Boronat Lorente, en nombre propio y de sus hermanos, Àngels y José Luis Boronat Lorente, en el sentido reflejado en los informes técnicos.



## AJUNTAMENT DE GANDIA

Plaça Major, 1  
46700 GANDIA  
Tel.: 96 295 94 00  
Fax: 96 295 94 82

Exp. 122/05

**DILIGÈNCIA** que s'estén per a fer constar que l'Ordenança Municipal Reguladora del Servei de Autotaxis en el Municipi de Gandia, va entrar en vigor el dia **7 de març de 2006**, després del compliment dels tràmits previstos en els articles 49 i 70.2, en relació amb el 65.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local:

- Aprovació pel ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 1-12-2005.
- Publicació del text íntegre de l'Ordenança en el BOP núm. 40 de data 16-02-2006.

**DILIGENCIA** que se extiende para hacer constar que la Ordenanza Municipal Reguladora del Servicio de Autotaxis en el Municipio de Gandia, entró en vigor el dia **7 de marzo de 2006**, tras el cumplimiento de los trámites previstos en los artículos 49 y 70.2, en relación con el 65.2, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local:

- Aprobación por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el día 1-12-2005.
- Publicación del texto íntegro de la Ordenanza en el BOP nº 40 de fecha 16-02-2006.

Gandia, 8 de març de 2006

**EL SECRETARI GENERAL  
EN FUNCIONS**



Vicente Todolí Femenia