

**DIRECCIÓN GENERAL DE EVALUACIÓN  
AMBIENTAL Y TERRITORIAL**



**PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL  
SOBRE PREVENCIÓN DEL RIESGO DE  
INUNDACIÓN DE LA COMUNITAT  
VALENCIANA**

***PROGRAMA DE  
ACTUACIONES***



El presente Documento contiene el catálogo de las actuaciones propuestas por el PATRICOVA (excluidas las de carácter urbanístico, que se incluyen en el documento de Normativa), aprobado por acuerdo del Consell de la Generalitat, el 28 de enero de 2003.

Este catálogo se encuentra subdividido, a su vez, en dos partes: 1) actuaciones de carácter estructural, y 2) actuaciones de restauración hidrológico-forestal.

El Catálogo de ACTUACIONES ESTRUCTURALES -al que se alude en los apartados 2.3 y 4.1 de la Memoria revisada-, incluye una ficha particularizada para cada una de las propuestas, que recoge toda la información relevante acerca del alcance de la actuación, y se presenta ordenado de acuerdo a su codificación, que responde al siguiente esquema:

|  |      |   |   |
|--|------|---|---|
| Obligatorio: Identificativo de Actuación Estructural.  |      |   |   |
| Obligatorio: Código de la Zona de Inundación a que afecta (utilizado en la ordenación alfabética). |      |   |   |
| Opcional: nº de la actuación en la zona en caso de haber más de una.                               |      |   |   |
| Opcional: Indica la afección a más de una zona.  |      |   |   |
| E  | CC14 | 4 | + |

Tal codificación debe entenderse en su acepción alfanumérica apropiada, por la que la actuación de código EVC311 aparece antes que la EVC38 (zonas VC31 y VC38, respectivamente).

El Catálogo de ACTUACIONES DE RESTAURACIÓN HIDROLÓGICO FORESTAL -al que se alude en el apartado 4.2 de la Memoria revisada-, incluye también una ficha particularizada para cada una de las propuestas, que recoge toda la información relevante acerca del alcance de cada actuación, y se presenta ordenado de acuerdo a su codificación, que es coincidente con el de la zona de inundación a la que afecta, con arreglo al siguiente esquema:

|   |   |    |
|---|---|----|
| Identificativo provincial (A, C, V) o genérico (Z).                                 |   |    |
| Identificativo del carácter costero (C), interior (I), o enclave indeterminado (Z). |   |    |
| nº de orden en el grupo a que corresponde (01 a 99), o genérico indeterminado (ZZ). |   |    |
| A   | C | 16 |

En ambos casos, estructurales y de restauración, la ordenación general de las ZONAS DE INUNDACIÓN responde al esquema: Alicante (A) - Castellón (C) - Valencia (V) - Indeterminado (Z). Ya dentro de cada uno de estos 4 grupos, el orden es Costero (C), Interior (I), Indeterminado (Z).

**ACTUACIONES  
ESTRUCTURALES**

## ÍNDICE DE ACTUACIONES ESTRUCTURALES

### PROVINCIA DE ALICANTE

#### DE CARÁCTER COSTERO

| CÓDIGO | TÍTULO   | ZONA  |
|--------|--|---|
| EAC02  | Encauzamiento de la desembocadura del río Gironá                         | Río Gironá (AC02)   |
| EAC03  | Encauzamiento de la desembocadura del barranco de Fusta                  | Barranco de Fusta (o de La Alberca);(AC03)                          |
| EAC04  | Encauzamiento del barranco del Altet                                     | Barranco del Altet (AC04)   |
| EAC05  | Encauzamiento del barranco de las Brisas                                 | Barranco de las Brisas (AC05)                                       |
| EAC06  | Encauzamiento urbano en Denia  | Barranco del Montgó (AC06)  |
| EAC07  | Encauzamientos en la desembocadura del río Gorgos                        | Río Gorgos (AC07)   |
| EAC09  | Encauzamiento de la desembocadura del barranco de las Fuentes            | Barranco de las Fuentes (AC09)                                      |
| EAC12  | Acondicionamiento del encauzamiento cubierto del barranco del Barranquet | Barranco del Barranquet (AC12)                                      |
| EAC14  | Prolongación del encauzamiento del barranco del Tossalet                 | Barranco del Tossalet (AC14)  |
| EAC15+ | Reforma del encauzamiento del Lliriol                                    | Barranco de Barceló (AC15) / Barranco de Lliriol (o Lliriet) (AC16) |
| EAC17  | Encauzamiento río Amadorio   | Río Amadorio (AC17)   |
| EAC18  | Demolición del antiguo puente de la N-332                                | Río Seco de El Campello o Monnegre (AC18)                           |
| EAC19  | Finalización del encauzamiento de los barrancos Juncaret y Orgegia       | Barrancos de Juncaret y Orgegia (AC19)                              |
| EAC20  | Reforma del encauzamiento barranco de las Ovejas                         | Barranco de las Ovejas (AC20)                                       |
| EAC23  | Encauzamiento del tramo final del río Vinalopó                           | Cono del Río Vinalopó (AC23)  |
| EAC25  | Plan Integral del río Segura (PIRS)                                      | Río Segura (AC25)   |
| EAC29  | Mejora de la red de drenaje de la Playa de San Juan                      | Marjal de San Juan (AC29)   |
| EAC30  | Reforma de encauzamiento urbano en Ondara                                | Barranco de Ondara (o de la Fusta, o de La Alberca) (AC30)          |

#### DE CARÁCTER INTERIOR

| CÓDIGO | TÍTULO   | ZONA                                      |
|--------|--|---|
| EAI02  | Construcción de dos nuevos puentes en la carretera CV-745        | Río Jalón (o Gorgos) (AI02)               |
| EAI031 | Drenaje transversal de la carretera Villena - Onteniente (CV-81) | Endorreísmos del Vinalopó (AI03)          |
| EAI032 | Interceptor en la Font de la Figuera                             | Endorreísmos del Vinalopó (AI03)          |
| EAI033 | Drenaje transversal de la carretera CV-813 (AV-4242)             | Endorreísmos del Vinalopó (AI03)          |
| EAI034 | Drenaje del cruce de las carreteras CV-80-806 con CV-815         | Endorreísmos del Vinalopó (AI03)          |
| EAI035 | Construcción de dos nuevos puentes en la carretera CV-805        | Endorreísmos del Vinalopó (AI03)          |
| EAI036 | Encauzamiento parcial del barranco de la Carrasca                | Endorreísmos del Vinalopó (AI03)          |
| EAI037 | Recuperación del cauce del río Vinalopó                          | Endorreísmos del Vinalopó (AI03)          |
| EAI04  | Drenaje de la línea de ferrocarril Alcázar - Alicante            | Rambla de la Zarza (AI04)                 |
| EAI05  | Puente sobre el río Vinalopó en la carretera Aspe - Monforte     | Río Vinalopó (AI05)                       |
| EAI08  | Mejora del encauzamiento cubierto del barranco del Grifo         | Barranco del Grifo (o de Sant Pau) (AI08) |
| EAI09  | Puentes sobre el barranco de Sau                                 | Barranco de Sau (o de San Antón) (AI09)   |
| EAI14  | Encauzamiento del barranco del Hondo                             | Barranco del Hondo (AI14)                 |

|       |  |   |
|-------|--|---|
| EAI15 | Puente sobre el barranco del Pedriscal en la antigua N-340   | Barranco del Pedriscal (o de Amorós) (AI15) |
| EAI16 | Puente sobre el barranco de San Cayetano en la antigua N-340 | Barranco de San Cayetano (AI16)             |
| EAI19 | Mejora del encauzamiento cubierto en Callosa del Segura      | Barranco de Tatús (AI19)                    |

#### DE CARÁCTER INDETERMINADO

| <b>CÓDIGO</b> | <b>TÍTULO</b>  | <b>ZONA</b>         |
|---------------|--|---------------------|
| EAZ01         | Mejora de la red de drenaje de la ciudad de Alicante | Ciudad de Alicante  |
| EAZ02         | Encauzamiento urbano en Biar                         | Barranco de Biar    |
| EAZ03         | Encauzamientos urbanos en Pedreguer                  | Barrancos Pedreguer |
| EAZ04         | Mejora del enlace Elda-Sur (Carretera N-330)         | Vinalopó-Elda       |
| EAZ05         | Puente sobre el barranco del March en la N-332       | Barranco del March  |
| EAZ06         | Prolongación del encauzamiento del barranco Cocons   | Barranco Cocons     |
| EAZ07         | Encauzamiento ríos Molinar, Barchell y Serpis        | Alcoi               |

PROVINCIA DE CASTELLÓN

DE CARÁCTER COSTERO

| CÓDIGO  | TÍTULO  | ZONA   |
|---------|---|--|
| ECC02   | Puente sobre el barranco de Barbiguera en la carretera N-340      | Barranco de Barbiguera (CC02)  |
| ECC03   | Encauzamiento del tramo final del Río Servol                      | Río Servol (CC03)  |
| ECC041  | Puente de ferrocarril sobre la Rambla Cervera                     | Rambla Cervera (CC04)  |
| ECC042  | Dique en la Rambla Cervera  | Rambla Cervera (CC04)  |
| ECC05   | Encauzamiento de la Rambla de Alcalá                              | Rambla de Alcalá (CC05)  |
| ECC06+  | Drenaje al mar del Barranco de Moles                              | Barranco de Moles / Marjal de Peñíscola (CC06 / CC07)                  |
| ECC07   | Drenaje transversal de la carretera CV-140                        | Marjal de Peñíscola (CC07)   |
| ECC08   | Dique en la desembocadura del Río San Miguel                      | Río San Miguel (o de Las Cuevas) (CC08)                                |
| ECC111  | Drenaje de aguas pluviales en la marjal de Oropesa                | Río Chinchilla-Marjal de Oropesa (CC11)                                |
| ECC112  | Puente en la desembocadura del Río Chinchilla                     | Río Chinchilla-marjal de Oropesa (CC11)                                |
| ECC12   | Encauzamiento cubierto del barranco Rampudia                      | Barranco Rampudia (o de los tres barrancos) (CC12)                     |
| ECC13   | Mejora del encauzamiento cubierto del barranco de Cantalobos      | Barranco de Cantalobos (CC13)  |
| ECC141  | Drenaje transversal de la carretera CV-150                        | Marjal de Castellón (CC14)   |
| ECC142  | Drenaje de pluviales en Benicasim                                 | Marjal de Castellón (CC14)   |
| ECC143+ | Encauzamiento del Río Seco de Castellón                           | Marjal de Castellón (CC14) / Río Seco (o Rambla de Borriol) (CC16)     |
| ECC144+ | Encauzamiento del barranco de las Palmas                          | Marjal de Castellón (CC14) / Barranco de las Palmas (o Parreta) (CC15) |
| ECC17   | Encauzamiento del barranco de Fraga                               | Barranco de Fraga (CC17)   |
| ECC19   | Actuaciones sobre el Río Veo                                      | Río Veo (o Seco o Ana) (CC19)  |
| ECC20   | Drenaje de la carretera N-340 en el Barranco de Bechí             | Barranco de Bechí (CC20)   |
| ECC21   | Encauzamiento del Barranco Juan de Mora                           | Barranco de Juan de Mora (CC21)  |
| ECC241+ | Drenaje transversal de la carretera N-340 entre Faura y Benavites | Barrancos de Benavites (CC24) / y de la Fuente (VC02)                  |
| ECC242+ | Drenaje transversal del ferrocarril entre Faura y Benavites       | Barrancos de Benavites (CC24) / y de la Fuente (VC02)                  |

DE CARÁCTER INTERIOR

| CÓDIGO | TÍTULO  | ZONA   |
|--------|---|--|
| ECI11  | Encauzamientos urbanos en Caudiel                             | Barrancos de Caudiel (CI11)                          |
| ECI12  | Prolongación del encauzamiento urbano en Viver                | Barranco del Hurón (CI12)                            |
| ECI14  | Eliminación de badenes en Segorbe                             | Barrancos de Capuchinos y Torrecillas (CI14)         |
| ECI681 | Puente sobre el barranco de Fontaneres en la carretera CV-156 | Barrancos de Fontaneres, Benlloch y del Metge (CI68) |
| ECI682 | Encauzamiento urbano del Barranco de Benlloch                 | Barrancos de Fontaneres, Benlloch y del Metge (CI68) |

DE CARÁCTER INDETERMINADO

| CÓDIGO | TÍTULO   | ZONA                   |
|--------|--|------------------------|
| ECZ01  | Puente sobre el barranco del Pinar en la carretera CV-195              | Barranco del Pinar     |
| ECZ02  | Puente sobre el barranco de la Piqueta en la carretera CV-20           | Barranco de la Piqueta |
| ECZ03  | Adecuación del drenaje transversal de la CN-340 a su paso por La Llosa | La Llosa (CZLLO)       |

PROVINCIA DE VALENCIA

DE CARÁCTER COSTERO

| CÓDIGO  | TÍTULO  | ZONA   |
|---------|---|--|
| EVC04   | Acondicionamiento del encauzamiento en Benifairó de les Valls         | Barranco de Benifairó de les Valls (VC04)                              |
| EVC05   | Acondicionamiento del encauzamiento en Faura                          | Barranco de Faura (VC05)   |
| EVC061  | Acondicionamiento del cauce a su paso por el núcleo urbano de Sagunto | Cono del río Palancia (VC06)   |
| EVC062  | Encauzamiento del tramo final del río Palancia                        | Cono del río Palancia (VC06)   |
| EVC08   | Desvío del barranco de Puçol al barranco de la Calderona              | Barranco de Puçol (o del Espartal) (VC08)                              |
| EVC09   | Encauzamiento del barranco de la Calderona                            | Barranco de la Calderona (VC09)  |
| EVC12   | Drenaje del Endorreísmo en Massamagrell                               | Endorreísmo de Massamagrell (VC12)                                     |
| EVC13+  | Prolongación del encauzamiento del barranco del Carraixet             | Cono del barranco del Carraixet / Barranco del Palmaret (VC13)         |
| EVC18   | Acondicionamiento Bajo Turia y Plan Sur                               | Desembocadura del río Turia (VC18)                                     |
| EVC19+  | Diseño de encauzamiento integral del barranco del Poyo                | Barranco de La Saleta (o Pozalet) / Rambla del Poyo (Chiva, o Torrent) |
| EVC21+  | Diseño de encauzamiento integral del barranco de Beniparrell          | Barranco de Picassent (o Beniparrell) (VC21/VC22)                      |
| EVC23   | Diseño de encauzamiento integral del barranco de Silla                | Barranco de Silla (VC23)   |
| EVC24   | Diseño de encauzamiento integral del barranco de Tramusser            | Barranco de Tramusser (VC24)   |
| EVC26   | Diseño de encauzamiento integral del barranco de Alginet              | Barranco de Alginet (VC26)   |
| EVC27+  | Plan Integral del río Júcar (PIRJ)                                    | Inundación masiva del río Júcar / Albufera de Valencia                 |
| EVC29   | Protección del Polígono Industrial en Algemesí                        | Cono del río Magro (VC29)  |
| EVC30   | Encauzamiento parcial del barranco de Benimodo                        | Barranco de Benimodo (o río Seco) (VC30)                               |
| EVC311  | Eliminación del badén de la carretera CV-50                           | Barranco de la Casella y del Estret (VC31)                             |
| EVC312+ | Encauzamiento del barranco de Barxeta                                 | Barranco de Barxeta (y tributarios) (VC31/VC32)                        |
| EVC32   | Dique urbano del barranco de Barxeta                                  | Barranco del Príncipe (y tributarios) (VC32)                           |
| EVC341+ | Permeabilización FFCC y N-332 en la Safor Norte.                      | Safor Norte (VC34/VC35/VC36/VC38/VC39)                                 |
| EVC342  | Encauzamiento inferior del Río Vaca                                   | Marjal de Tavernes y Río Vaca (VC34)                                   |
| EVC351  | Encauzamiento superior Río Vaca y Badell                              | Río Vaca y Badell (VC35)   |
| EVC352  | Defensas y actuaciones en cuenca superior río Vaca                    | Río Vaca y Badell (VC35)   |
| EVC353  | Presa de Benifairó  | Río Vaca y Badell (VC35)   |
| EVC36   | Encauzamiento del barranco de Las Fuentes                             | Barranco de Las Fuentes (VC36)   |
| EVC38   | Prolongación del encauzamiento del barranco de Xeresa                 | Barranco de Xeresa (VC38)  |
| EVC39   | Diseño integral del encauzamiento del barranco de Beniopa             | Barranco de Beniopa (o rambla de San Nicolás)(VC39)                    |
| EVC401  | Acondicionamiento de la desembocadura del río Serpis                  | Río Serpis (VC40)  |
| EVC402  | Encauzamiento del río Serpis  | Río Serpis (VC40)  |
| EVC403  | Defensas y actuaciones en cuenca río Serpis                           | Río Serpis (VC40)  |
| EVC404  | Defensas y actuaciones en cuenca barranco de Bernisa                  | Río Serpis (VC40)  |
| EVC405  | Presa de Terrateig  | Río Serpis (VC40)  |
| EVC411  | Desvío del barranco de Montanella al río Serpis                       | Barranco Montanella (o de Palmera o de Beneteixir)(VC41)               |
| EVC412  | Reforma integral del barranco de Montanella                           | Barranco Montanella (o de Palmera o de Beneteixir)(VC41)               |
| EVC421  | Desvío del barranco de Font d'En Carrós al de Montanella              | Barranco de la Font d'En Carrós (VC42)                                 |

|        |   |   |
|--------|---|---|
| EVC422 | Acondicionamiento del encauzamiento cubierto de la Font d'En Garrós | Barranco de la Font d'En Carrós (VC42)    |
| EVC423 | Encauzamiento del barranco de las Fuentes                           | Barranco de la Font d'En Carrós (VC42)    |
| EVC424 | Drenajes en barranco de La Font d'En Carrós                         | Barranco de la Font d'En Carrós (VC42)    |
| EVC431 | Desvío del barranco de Oliva a la rambla Gallinera                  | Barranco de Oliva (o río Alfadalí) (VC43) |
| EVC432 | Encauzamiento del barranco de Oliva                                 | Barranco de Oliva (o río Alfadalí) (VC43) |
| EVC441 | Encauzamiento parcial de la Rambla Gallinera                        | Rambla Gallinera (VC44)                   |
| EVC442 | Presa de Adsubia  | Rambla Gallinera (VC44)                   |
| EVC443 | Presa de Benirrama  | Rambla Gallinera (VC44)                   |
| EVC444 | Desvío del barranco de Benirrama al río Buyens                      | Rambla Gallinera (VC44)                   |
| EVC451 | Drenaje transversal de la antigua carretera N-332 (V-301)           | Albal (VC45)                              |
| EVC452 | Drenaje transversal del la línea de ferrocarril de RENFE            | Albal (VC45)                              |
| EVC453 | Drenaje transversal de la autovía N-332                             | Albal (VC45)                              |
| EVC47  | Interceptor de Real de Gandía                                       | Barrancos de Real de Gandía (VC47)        |

#### DE CARÁCTER INTERIOR

| CÓDIGO | TÍTULO  | ZONA  |
|--------|---|---|
| EVI01  | Interceptor y encauzamiento cubierto en Estivella               | Barranco de Estivella (VI01)                          |
| EVI02  | Puente sobre el barranco de Benaguacil en el ferrocarril de FGV | Barranco de Benaguacil (VI02)                         |
| EVI031 | Puente en la carretera CV-35 en Losa del Obispo                 | Valle del río Turia (VI03)                            |
| EVI032 | Muro de protección en el río Tuejar                             | Valle del río Turia (VI03)                            |
| EVI033 | Encauzamiento ríos Turia y Ebrón en Torrebaja                   | Valle del río Turia (VI03)                            |
| EVI034 | Encauzamiento río Turia en Ademuz                               | Valle del río Turia (VI03)                            |
| EVI05  | Adecuación del actual encauzamiento urbano de Porchinos         | Barranco de Porchinos (VI05)                          |
| EVI07  | Encauzamiento parcial del barranco de La Fuente                 | Semiendorreísmo de Paterna (VI07)                     |
| EVI08  | Drenaje transversal de la carretera N-330                       | Semiendorreísmo de Sinarcas (VI08)                    |
| EVI10  | Encauzamiento cubierto del barranco de Utiel                    | Barrancos de Utiel (VI10)                             |
| EVI111 | Encauzamiento urbano del barranco de las Reinas                 | Río Magro (VI11)                                      |
| EVI112 | Puente sobre el río Magro en la carretera N-322                 | Río Magro (VI11)                                      |
| EVI113 | Eliminación del badén en la carretera CV-422                    | Río Magro (VI11)                                      |
| EVI16  | Accesos a central nuclear de Cofrentes                          | Río Júcar (VI16)                                      |
| EVI17  | Encauzamiento del río Sellent entre Cotes y Alcántera           | Cono del río Sellent (VI17)                           |
| EVI20  | Acondicionamiento del encauzamiento urbano de Ayora             | Barranco de Ayora (o rambla de la Hoya de Gil) (VI20) |
| EVI21  | Encauzamiento urbano del barranco de Peña de Bellús             | Valle del río Cañoles (VI21)                          |
| EVI23  | Drenaje de dos afluentes del río Clariano                       | Río Clariano (VI23)                                   |

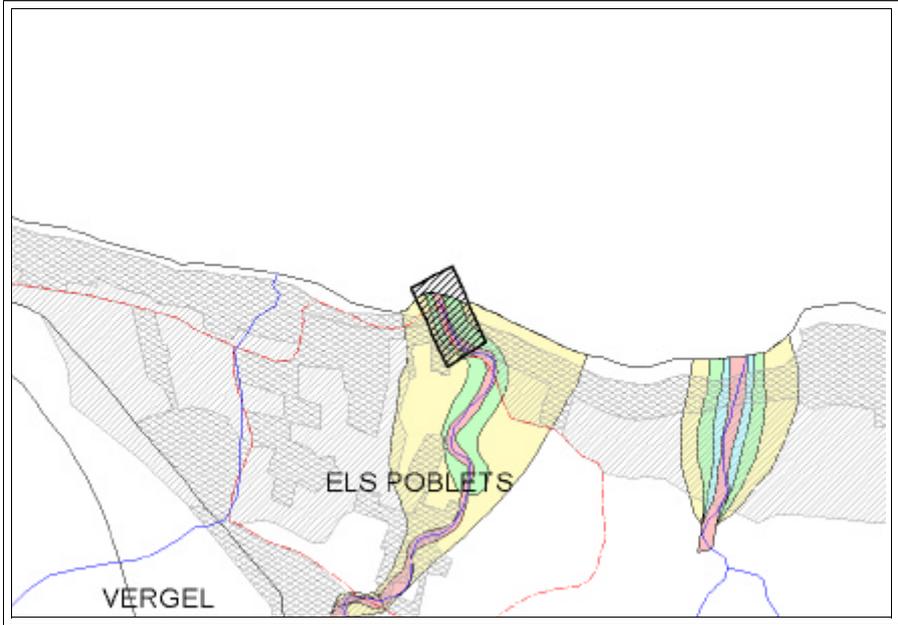
#### DE CARÁCTER INDETERMINADO

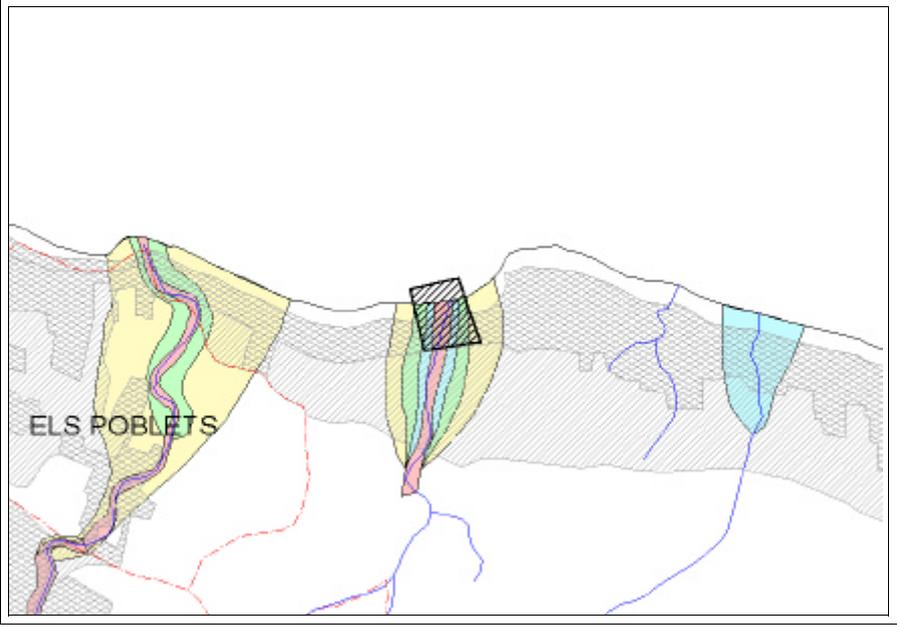
| CÓDIGO | TÍTULO  | ZONA                                       |
|--------|---|--|
| EVZ01  | Mejora del encauzamiento urbano en Siete Aguas  | Arroyo del Pantano (VZ01)                  |
| EVZ02  | Encauzamiento urbano del barranco del Agua      | Barranco del Agua (VZ02)                   |
| EVZ04  | Mejora de encauzamientos cubiertos en Ollería   | Barrancos del Convento y del Fraile (VZ04) |
| EVZ05  | Encauzamiento urbano del barranco de les Flaves | Barranco de les Flaves (VZ05)              |

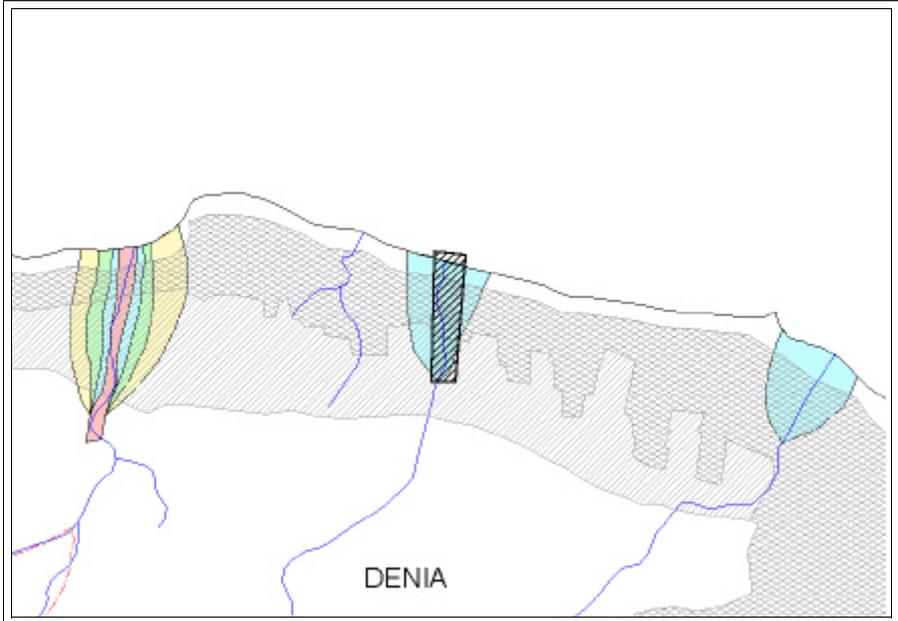
|       |  |                           |
|-------|--|---------------------------|
| EVZ06 | Encauzamiento cubierto del barranco de Foñera          | Barranco de Foñera (VZ06) |
| EVZ07 | Encauzamiento urbano del barranco Mandor               | Barranco Mandor (VZ07)    |
| EVZ08 | Encauzamiento del barranco Ondo                        | Barranco Ondo (VZ08)      |
| EVZ09 | Encauzamiento urbano del barranco La Sierra            | Barranco La Sierra (VZ09) |
| EVZ10 | Drenaje transversal del Canal Júcar-Turia              | Canal Júcar-Turia (VZ10)  |
| EVZ11 | Dique urbano en rambla Albosa                          | Rambla Albosa (VZ11)      |
| EVZ12 | Encauzamiento cubierto del afluente de la Rambla Pinet | Rambla de Pinet (VZ12)    |
| EVZ13 | Defensas y actuaciones en Bellreguard                  | Bellreguard (VZ13)        |
| EVZ14 | Defensas y actuaciones en Miramar                      | Miramar (VZ14)            |

PROVINCIA INDETERMINADA

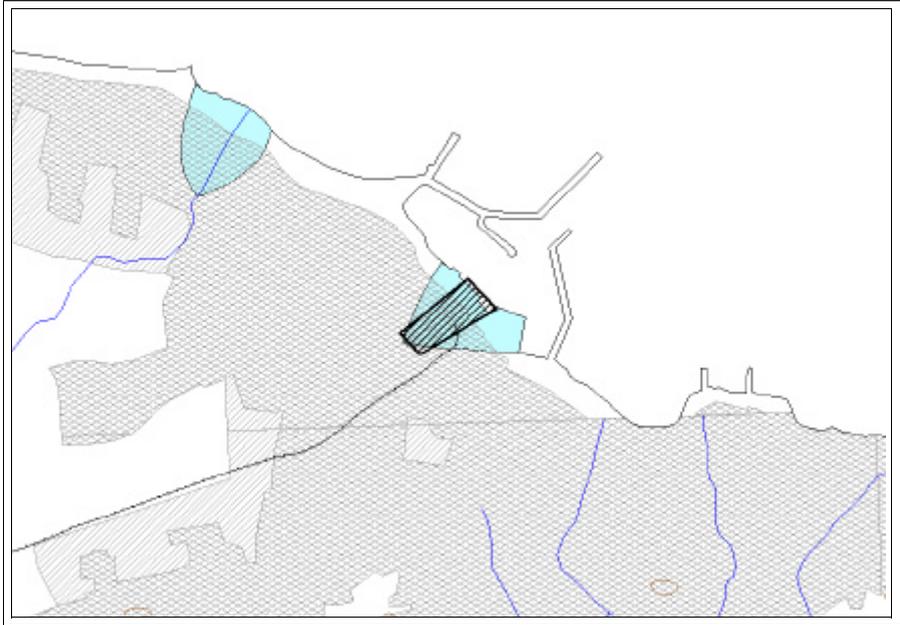
| <b>CÓDIGO</b> | <b>TÍTULO</b>                        | <b>ZONA</b> |
|---------------|--------------------------------------|-------------|
| EZZ01         | Permeabilización de paseos marítimos | Diversas    |
| EZZ02         | Plan de señalización de badenes      | Diversas    |

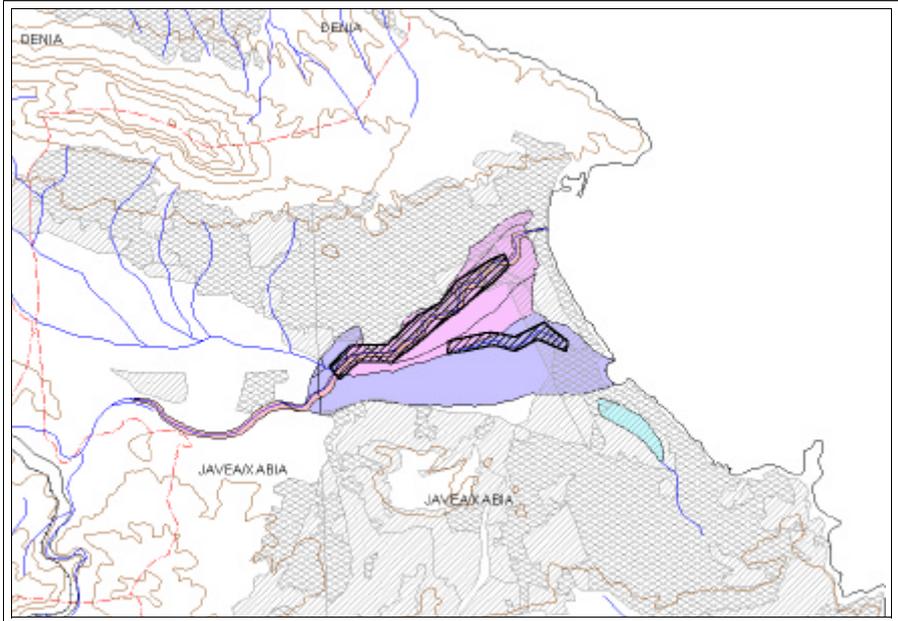
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento de la desembocadura del río Gironá  |   |
| <b>Zona:</b> Río Gironá (AC02)   | <b>Código:</b> EAC02  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento de la desembocadura del río Gironá, con una longitud de 600 metros y una capacidad recomendable de $Q(500) = 981 \text{ m}^3/\text{s}$ , para la resolución de la falta de drenaje en la carretera de Les Marines. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Els Poblets<br>Denia   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las crecidas extraordinarias del río Gironá afecten a los núcleos turísticos cercanos.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | 330   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Prolongar el encauzamiento hasta el encauzamiento actual de Vergel.<br>2.- El recrecimiento previsto para la Presa de Isbert (PHJ) puede reducir las dimensiones del encauzamiento.  | <b>Coordinación con:</b><br>Els Poblets, Denia, Vergel  |
| <b>Agente encargado:</b>   | COPUT - H   |
| <b>Prioridad:</b>  | ALTA  |
|  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
|  | 1.500.000 euros   |

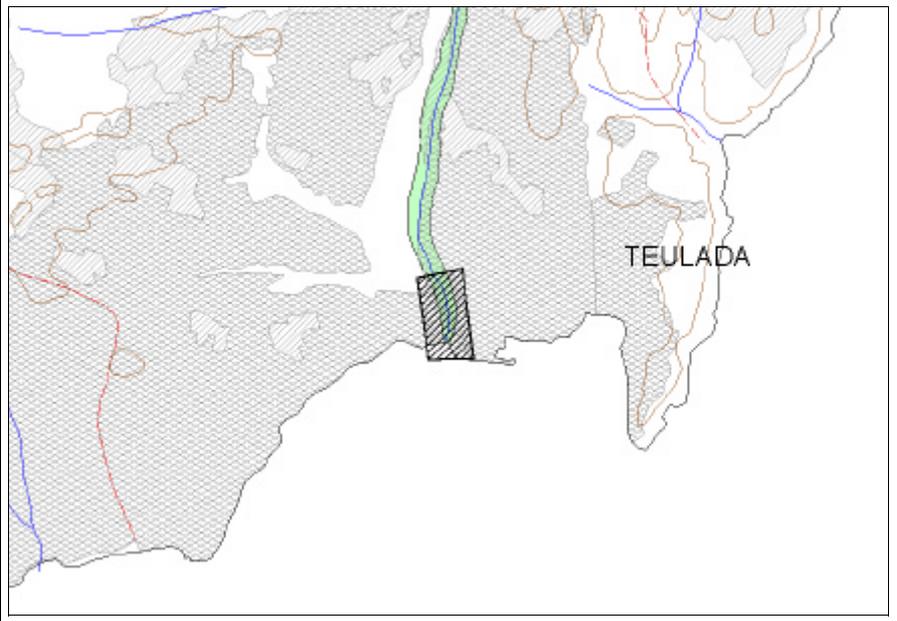
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento de la desembocadura del barranco de Fusta  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Fusta (o de La Alberca);(AC03)   | <b>Código:</b> EAC03  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento de la desembocadura del barranco de Fusta a su paso por la zona de Las Marinas (al oeste del núcleo urbano de Denia), con una longitud de 1000 metros y una capacidad recomendable de $Q(500) = 670 \text{ m}^3/\text{s}$ . |   |
| <b>Municipios:</b><br>Denia   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación en el núcleo urbano de Denia.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Informe Municipal 1999  |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Denia   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | 5.400.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco del Altet  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Altet (AC04)   | <b>Código:</b> EAC04  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento de la desembocadura del barranco del Altet al oeste del núcleo urbano de Denia, con una longitud de 1000 metros y una capacidad recomendable de $Q(500) = 90 \text{ m}^3/\text{s}$ . |   |
| <b>Municipios:</b><br>Denia  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación que crea este barranco en la zona de apartamentos de playa al oeste del núcleo urbano de Denia.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Informe Municipal 1999  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Denia   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 1.500.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco de las Brisas  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de las Brisas (AC05)   | <b>Código:</b> EAC05  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento de la desembocadura del barranco de las Brisas con una capacidad recomendable de $Q(500) = 180 \text{ m}^3/\text{s}$ y una longitud de 600 metros. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Denia  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación que crea este barranco al oeste del núcleo urbano de Denia.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Informe Municipal 1999  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Denia   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 1.800.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento urbano en Denia   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Montgó (AC06)  | <b>Código:</b> EAC06  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Encauzamiento cubierto con una longitud de 600 metros hasta la desembocadura en el Club Náutico. La capacidad hidráulica recomendable es de <math>Q(500) = 200 \text{ m}^3/\text{s}</math>, aunque pueden existir limitaciones físicas que obligen a un menor el nivel de protección. En el diseño final deben tenerse en cuenta las actuaciones de defensa realizadas en los últimos años.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Denia  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación que crea este barranco en el núcleo urbano de Denia.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Informe Municipal 1999  |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 2.100.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamientos en la desembocadura del río Gorgos   |   |
| <b>Zona:</b> Río Gorgos (AC07)   | <b>Código:</b> EAC07  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>1.- Encauzamiento de la desembocadura del paleocauce en la playa del Arenal que permita una mínima capacidad de desagüe al mar. La longitud del encauzamiento será de 1200 metros.</p> <p>2.- Prolongación del encauzamiento de la desembocadura hacia aguas arriba con una longitud de 2000 metros y una capacidad hidráulica recomendable de <math>Q(500) = 1600 \text{ m}^3/\text{s}</math>. Dada la peculiaridad de la zona central de la cuenca, en la que se produce importantes filtraciones debido a la naturaleza kárstica de las formaciones geológicas, es probable que como resultado de un estudio hidrológico de mayor detalle el caudal de diseño resulte menor.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Jávea  | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>823   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| El encauzamiento del paleocauce permite evitar la formación de la bolsa de agua producida por el incipiente desarrollo turístico que lo cierra en forma de terraplén. El otro encauzamiento disminuye el riesgo de inundación en la zona costera de Jávea.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Jávea   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 7.210.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento de la desembocadura del barranco de las Fuentes   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de las Fuentes (AC09)  | <b>Código:</b> EAC09  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento de la desembocadura del barranco de las Fuentes con una longitud de 400 metros y una capacidad recomendable de Q(500). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Teulada  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>822   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación en la zona de la desembocadura al facilitar la rápida salida de las avenidas al mar.      |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Teulada   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 1.200.000 euros   |

**Título:** Acondicionamiento del encauzamiento cubierto del barranco del Barranquet

**Zona:** Barranco del Barranquet (AC12)

**Código:** EAC12

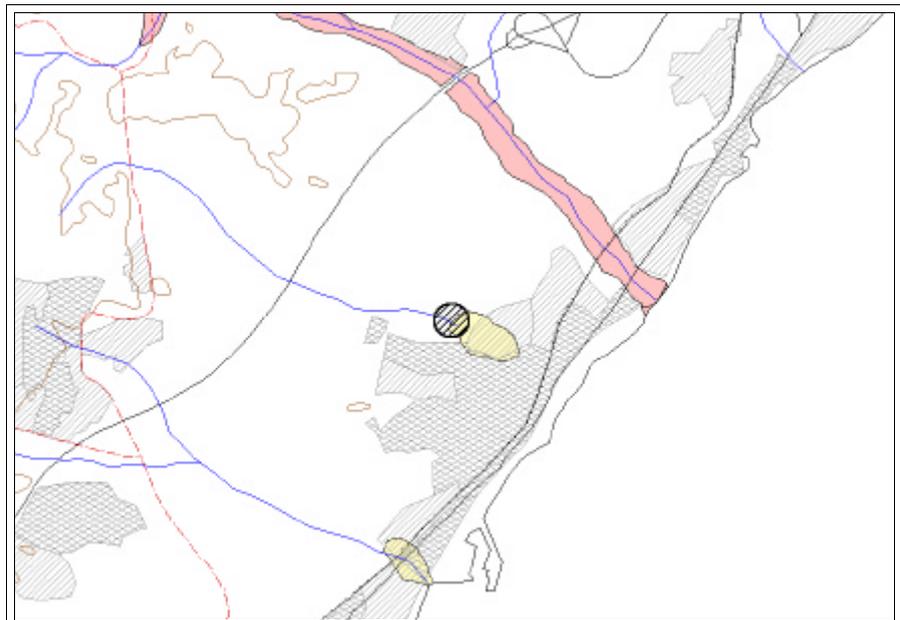
**Descripción de la medida:**

Acondicionamiento de la embocadura del encauzamiento cubierto del barranco del Barranquet mediante la construcción de un arenero.

**Municipios:**

Altea

**Localización:**



**Hojas:**

848

**Objetivo:** Mantenimiento capacidad de desagüe actual

**Descripción del problema resuelto:**

Este encauzamiento tiene una muy ajustada capacidad hidráulica para caudales de frecuencia media y baja. Este factor, agravado por la posibilidad de su obstrucción, puede producir inundaciones en Altea. La función del arenero es evitar el posible taponamiento del encauzamiento cubierto actual.

**Oportunidad**

**Efectos negativos:**

1.- Mantenimiento de falsa seguridad.

**Alternativas:**

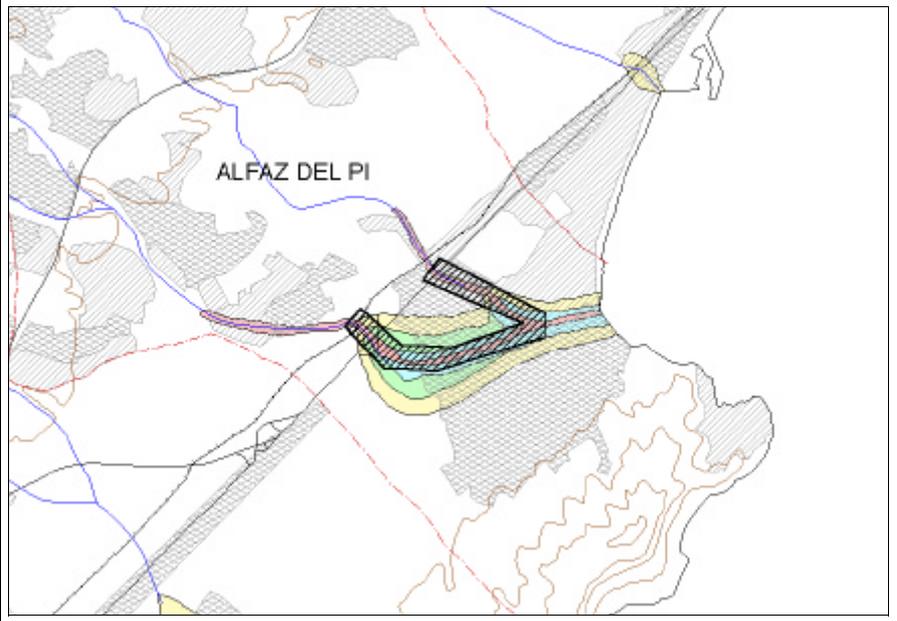
**Coordinación con:**

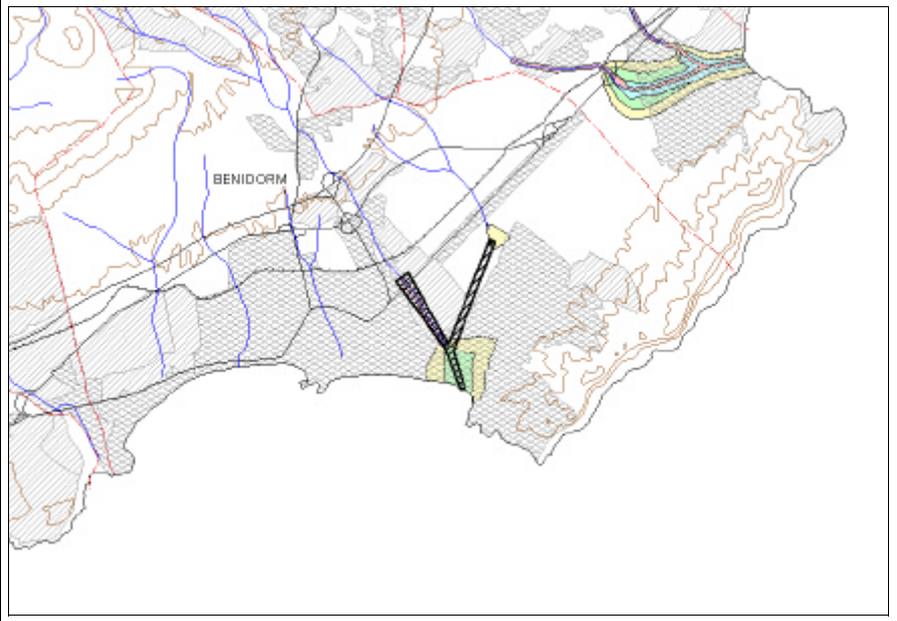
**Agente encargado:** COPUT - H

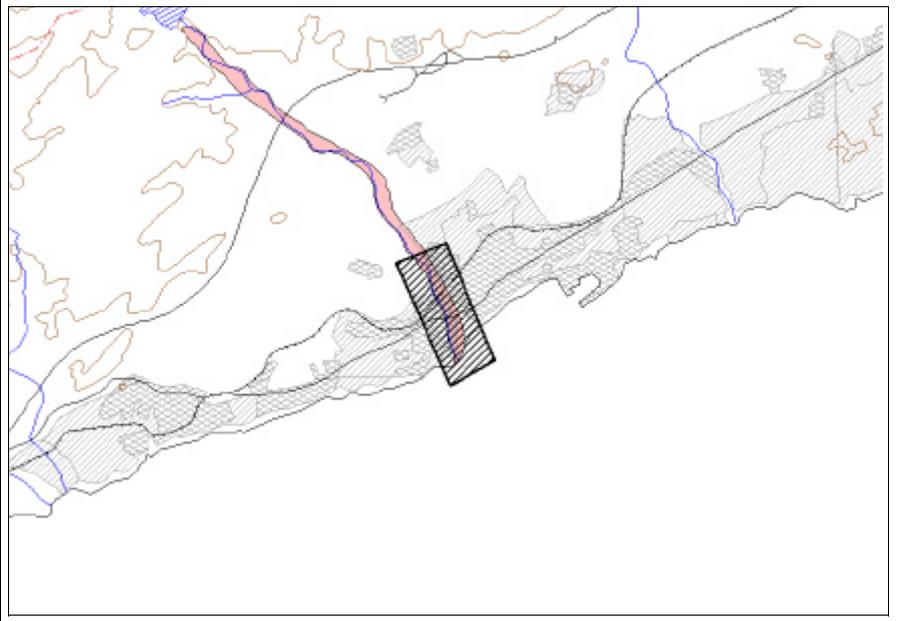
**Tiempo estimado:** 6 meses

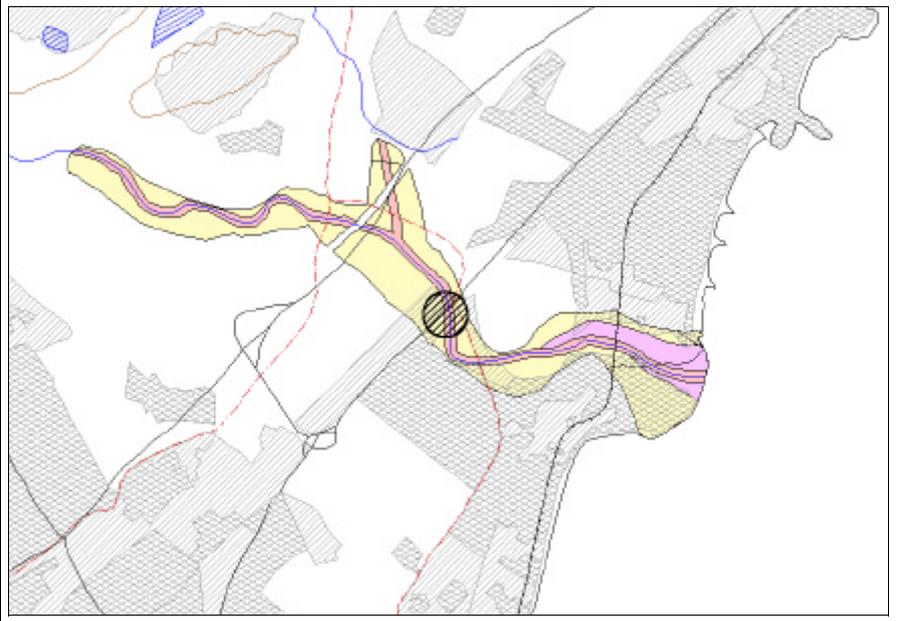
**Prioridad:** MEDIA

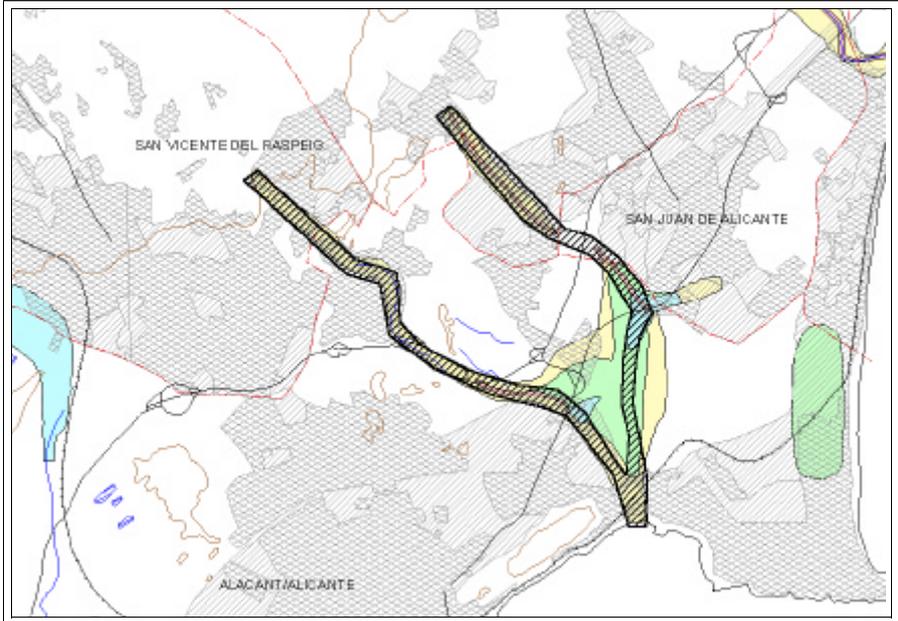
90.000 euros

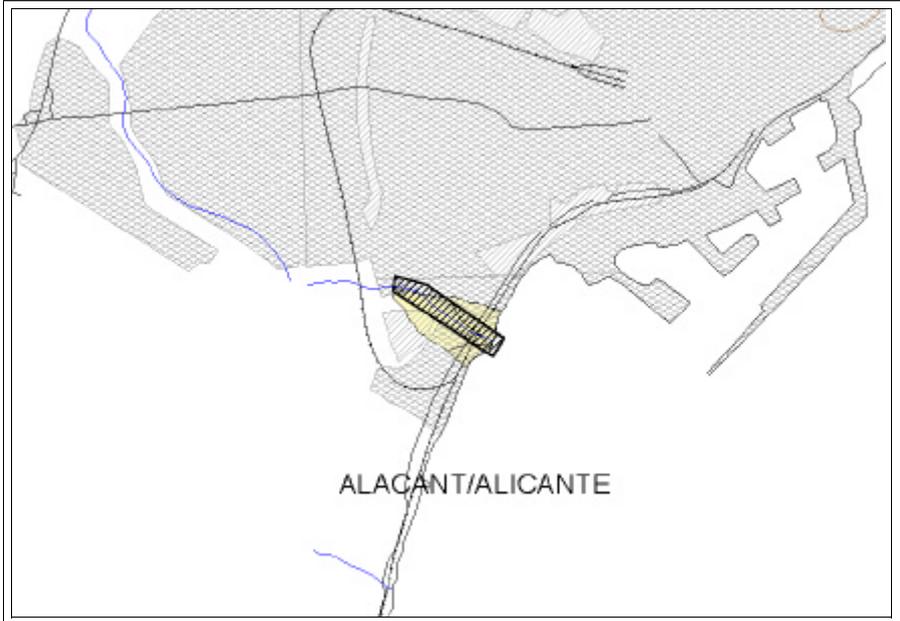
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Prolongación del encauzamiento del barranco del Tossalet  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Tosalet (AC14)   | <b>Código:</b> EAC14  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>1.- Prolongación del actual encauzamiento de la desembocadura, a partir del inicio de éste, hacia aguas arriba y hasta la línea del ferrocarril.</p> <p>2.- También se debe encauzar el barranco afluente del Tossalet entre confluencia y ferrocarril.</p> <p>La longitud total de los dos encauzamientos es de 2500 metros y su capacidad hidráulica recomendable es de <math>Q(500) = 80 \text{ m}^3/\text{s}</math>. Hay que tener en cuenta que la cuenca presenta una dinámica de crecimiento urbano muy fuerte (de hecho en la actualidad está en gran parte urbanizada), por lo que cabe esperar incrementos de la escorrentía generada en el futuro.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alfas del Pi   | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>848   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico                     |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| Evitar la inundación en una zona de importante desarrollo turístico. Adicionalmente evitar el corte de la carretera N-332 y eliminar una serie de puntos críticos que existen en la zona por ocupación del cauce: enlace de ésta carretera, parking de un hipermercado, calle y fábrica de ladrillos.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Encauzamiento desde el ferrocarril hasta la desembocadura.   | <b>Coordinación con:</b><br>Alfas del Pi  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 3.300.000 euros   |

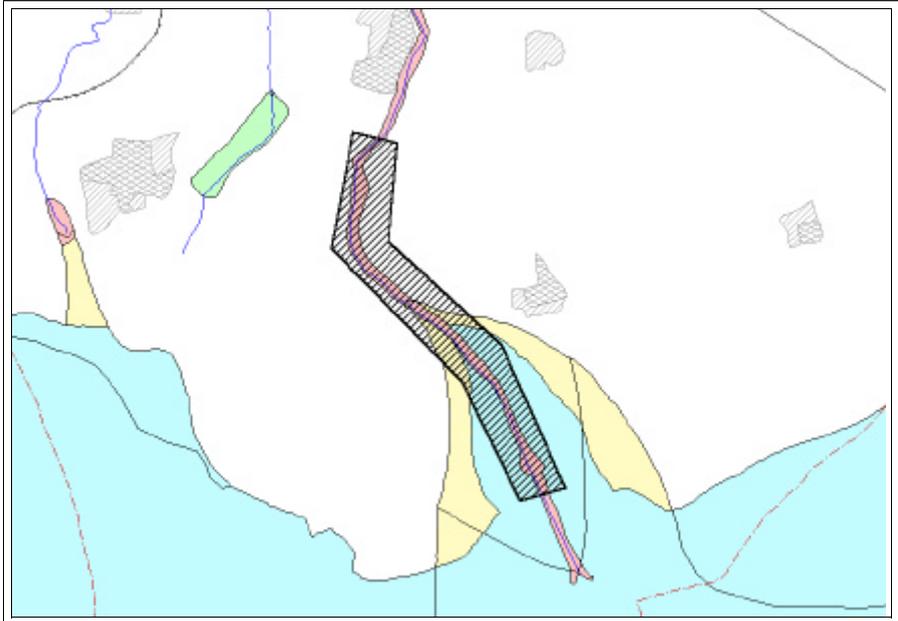
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Reforma del encauzamiento del Lliriol  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Barceló (AC15) / Barranco de Lliriol (o Liriet) (AC16)   | <b>Código:</b> EAC15+   |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| <p>1.- Reforma del encauzamiento cubierto actual del bco. de Lliriol en una longitud de 700 m, para una capacidad recomendable de Q(500), aunque pueden existir limitaciones físicas que condicionen un menor nivel de protección.</p> <p>2.- Prolongación del encauzamiento por el bco. de Lliriol y el bco. de Barceló a medida que se urbaniza la zona. La longitud total de nuevo encauzamiento es de 3000 metros.</p> <p>El caudal de 500 años del bco. de Lliriol, sin incluir el bco. de Barceló, es de 100 m<sup>3</sup>/s, por lo que el caudal de diseño será algo mayor.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benidorm  | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>848  |  |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| Disminuir el incremento de riesgo de inundación que se está produciendo en esta parte de Benidorm, causado por el aumento del coeficiente de escorrentía debido al crecimiento urbano en la cuenca, y por el solapamiento artificial de la cuenca del barranco de Barceló, al conectar su drenaje al barranco de Lliriol aumentándose el caudal a transportar.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | La prolongación por el bco. de Barceló ya ha sido iniciada en parte.                |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Benidorm  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 7.210.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento río Amadorio  |   |
| <b>Zona:</b> Río Amadorio (AC17)   | <b>Código:</b> EAC17  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Adecuación del tramo urbano del encauzamiento del río Amadorio, compatible con los caudales de desagüe del embalse.                  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Vilajoiosa (La)  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>847   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual / Incremento umbral de desbordamiento                                |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Permitir la correcta salida al mar de los caudales producidos en los órganos de desagüe de la presa de embalse de Amadorio. |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Redacción Normas de Explotación del embalse   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Disminución del nivel de protección asociado al embalse.   | <b>Coordinación con:</b><br>CHJ, La Vilajoiosa  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 3.000.000 euros   |

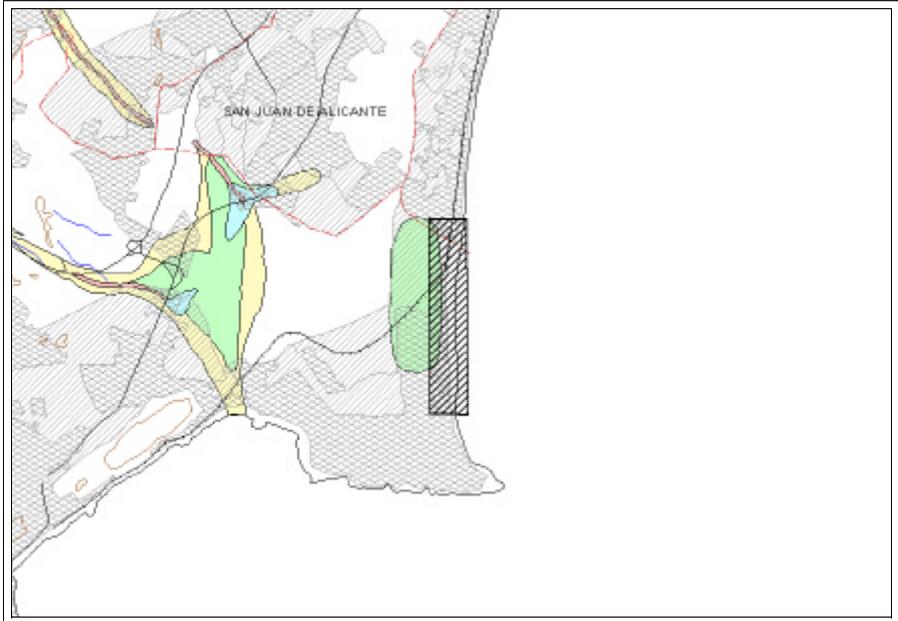
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Demolición del antiguo puente de la N-332   |   |
| <b>Zona:</b> Río Seco de El Campello o Monnegre (AC18)   | <b>Código:</b> EAC18  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Demolición del antiguo puente de la N-332, pues ya se ha construido un nuevo puente.   |   |
| <b>Municipios:</b><br>San Juan de Alicante   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>872   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Eliminar la reducción de sección que representa el conjunto antiguo-nuevo puente en el cauce, y puede originar remansos que afecte aguas arriba. El antiguo puente es intransitable y lo único que causa es un obstáculo en el cauce. |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- La CHJ ha realizado el estudio de viabilidad de una posible presa, que solucionaría problemas más generales.   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> D.C. de Alicante  | <b>Tiempo estimado:</b> 1 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 30.000 euros  |

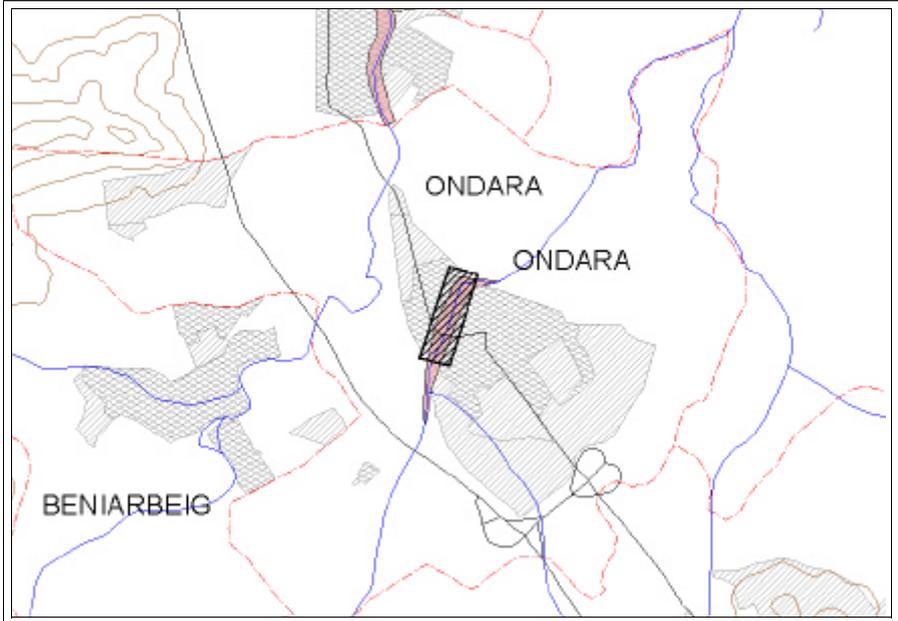
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Finalización del encauzamiento de los barrancos Juncaret y Orgegia   |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos de Juncaret y Orgegia (AC19)   | <b>Código:</b> EAC19  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Proyecto redactado y en ejecución. Tiene como finalidad completar los encauzamientos parciales de ambos barrancos y así dotar de un correcto drenaje al proporcionar continuidad y capacidad a los barrancos hasta su salida al mar. Las aquí incluidas se corresponden con la tercera fase de las obras inicialmente previstas con un coste total de 30 millones de euros. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alicante  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>872  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar la inundación originada por su desaparición en el casco urbano de Santa Faz y zonas urbanas de expansión de la costa de Alicante.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Actuaciones en drenaje de la ciudad de Alicante incluidas en Convenio 2000 MMA-GV                           |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Alicante, San Juan de Alicante, EAC20, EAZ01                                    |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 18.650.000 euros  |

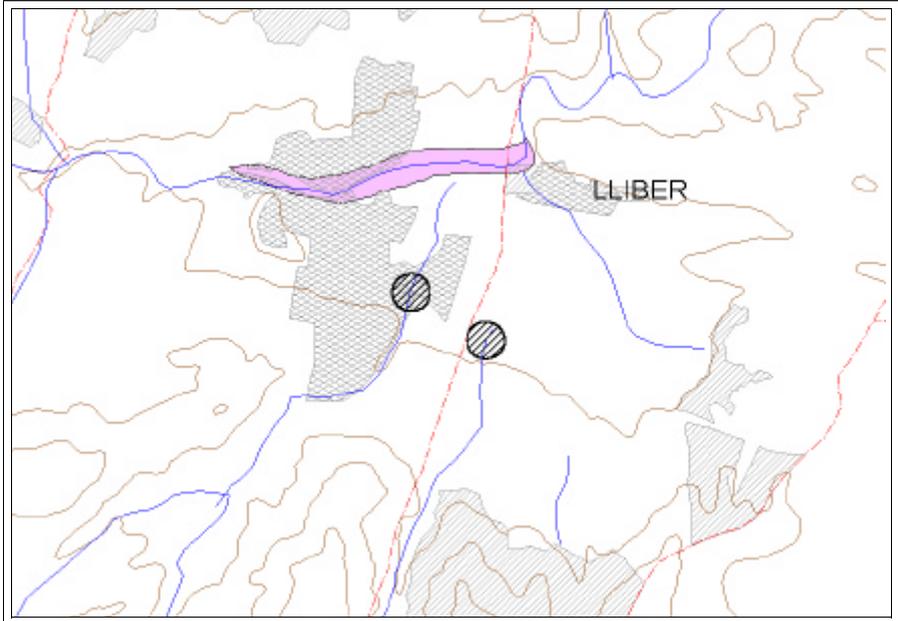
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Reforma del encauzamiento barranco de las Ovejas  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de las Ovejas (AC20)   | <b>Código:</b> EAC20  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Reforma del encauzamiento actual del barranco de las Ovejas para incrementar su capacidad hasta $Q(500)= 900 \text{ m}^3/\text{s}$ , en coordinación con las actuaciones en materia de drenaje integral de la ciudad de Alicante, mediante:<br>1.- Derribo de fincas colindantes para incrementar el ancho del encauzamiento conforme al proyecto original.<br>2.- Modificación de la solera, disminuyendo su rugosidad. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alicante   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>894   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Los nuevos aportes de agua procedentes de las nuevas obras de urbanización cercanas a él (Universidad de Alicante) y del drenaje de la ciudad de Alicante (con nuevas conexiones de colectores) originan aumentos del caudal punta a transportar por el actual encauzamiento.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Actuaciones en drenaje de la ciudad de Alicante incluidas en Convenio 2000 MMA-GV                           |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Alicante, EAC19, EAZ01  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 15.025.000 euros  |

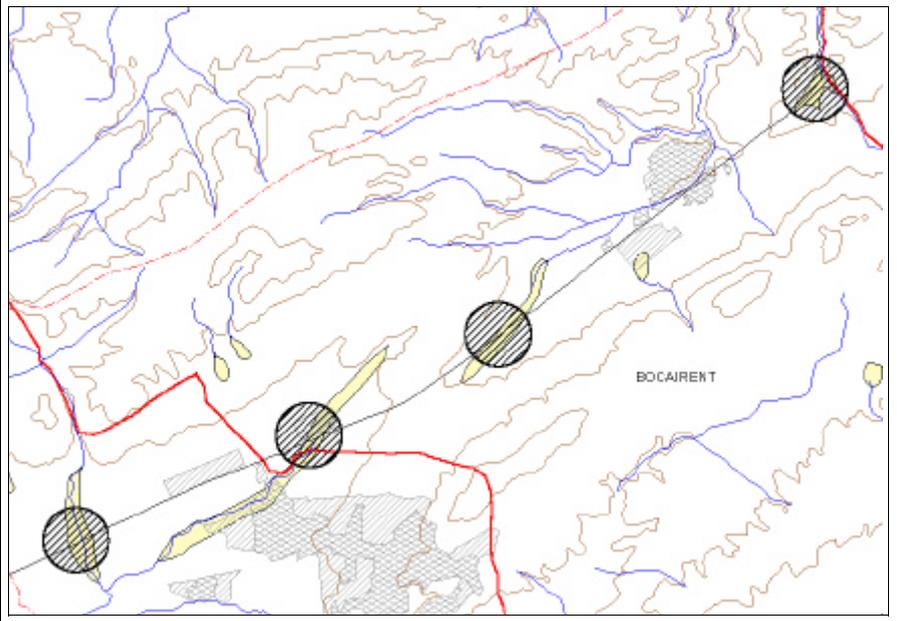
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del tramo final del río Vinalopó  |   |
| <b>Zona:</b> Cono del Río Vinalopó (AC23)  | <b>Código:</b> EAC23  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>Encauzamiento del tramo final del río Vinalopó, incluyendo la recuperación de su capacidad de drenaje y adecuación de su desembocadura. La longitud final del encauzamiento puede ser de algunos km., debiendo analizarse, a efectos de definición, todo el tramo (unos 16 km.) aguas abajo de Elche. La capacidad hidráulica recomendable es de <math>Q(500) = 600 \text{ m}^3/\text{s}</math>. A partir del encauzamiento debe construirse un tramo de capacidad decreciente para diluir la zona de desbordamiento.</p> <p>Es importante la coordinación con medidas no estructurales que aseguren el correcto funcionamiento de las posibles zonas de sacrificio en zonas húmedas de la Salina de Santa Pola y de la laguna del Hondo.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Elche  | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>893   |                                      |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| Disminuir el riesgo de inundación en la parte ocupada del cono aluvial del río Vinalopó y trasladarlo a las zonas bajas de los saladares.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Incluido en el PHJ (03.09)  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible alteración del régimen hídrico de las zonas húmedas conectadas.<br>2.- Impacto sobre el ecosistema ripario. |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>EAC25 (PIRS), Santa Pola, Catral, Elche, Crevillente, Dolores                               |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 12.625.000 euros  |

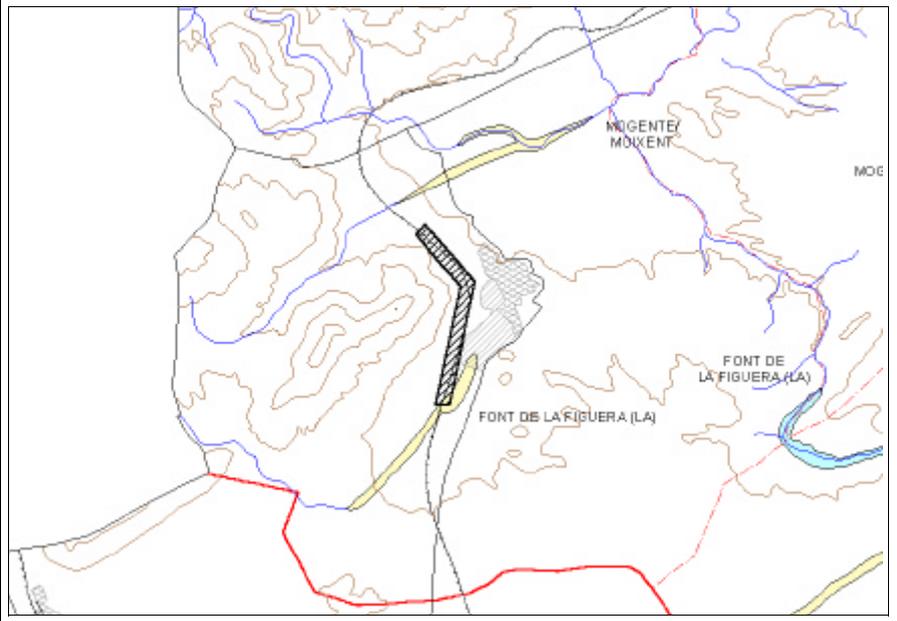
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Plan Integral del río Segura (PIRS)   |   |
| <b>Zona:</b> Río Segura (AC25)   | <b>Código:</b> EAC25                                  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p><b>ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO ESPECIAL</b><br/>Se hace necesario un estudio de modelación matemática 2D con el detalle suficiente para la simulación de las situaciones actual y futura.</p> <p><b>DISMINUCIÓN DE LA MAGNITUD DE LAS CRECIDAS</b><br/>En esta su segunda fase, se contempla la construcción de las siguientes tres presas (sobre otros tantos afluentes laterales del curso bajo): Arroyo Grande, Tabala, y conjunto Ramblas Seca y Salada y Torregorda.</p> <p><b>PROTECCIÓN DE LOS NÚCLEOS URBANOS</b><br/>Con diferentes posibilidades:<br/>- "by-pass" de Orihuela, con una longitud aproximada de 3000 metros.<br/>- Colectores de Rambla Abanilla, San Cayetano-Amorós-Hondo, y Colector del Convenio<br/>- Construcción de diques vegetados alejados del cauce del río para la protección de los núcleos urbanos que se encuentran en los laterales del valle. Estos diques no deben impedir el drenaje de las zonas protegidas.<br/>- Establecimiento de zonas de sacrificio interiores:<br/>i) Para laminación de la inundación, aunque efectiva probablemente sólo para las crecidas pequeñas.<br/>ii) Como vías preferentes de flujo desbordado hacia la desembocadura del Segura.</p> <p>Se considera que los núcleos urbanos del interior del valle son difícilmente protegibles, por lo que en su caso deben adoptarse medidas de disminución de la vulnerabilidad.</p> <p><b>MEJORA DEL DRENAJE AGRÍCOLA</b><br/>La longitud de azarbes a tratar es aproximadamente de 10 km. Las tareas a realizar son:<br/>1.- Ampliación de su sección transversal.<br/>2.- Incremento de las labores de mantenimiento.</p> <p>Los azarbes deben mantener en todo momento su funcionamiento a cielo abierto, por lo que no pueden ser cubiertos bajo ningún concepto.</p> <p><b>COORDINACIÓN CON OTRAS ACTUACIONES</b><br/>Es importante la coordinación con la actuación estructural EAC23, presentada en ficha separada, así como la adecuación de las normas urbanísticas y de planeamiento en función del riesgo existente, y las de protección de las zonas húmedas existentes conectadas.</p> |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Incremento del riesgo en las zonas de sacrificio. |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Construcción de un nuevo encauzamiento de mayor capacidad con trazado por el fondo del valle, con coste estimado en 90 millones de euros.  | <b>Coordinación con:</b>                              |
| <b>Agente encargado:</b> CHS<br>COPUT  | <b>Tiempo estimado:</b> 36 meses                      |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 60.100.000 euros                                      |

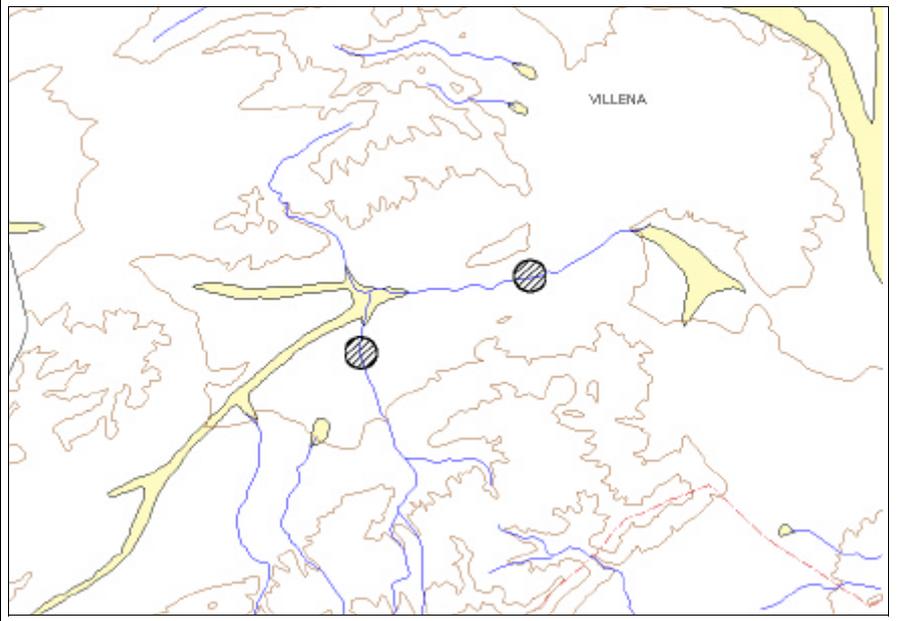
|  |  |
|--|--|
| <b>Título:</b> Mejora de la red de drenaje de la Playa de San Juan   |  |
| <b>Zona:</b> Marjal de San Juan (AC29)   | <b>Código:</b> EAC29   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de una nueva red de colectores y de drenaje al mar en el núcleo urbano de la Playa de San Juan, acorde con la definición de rasantes en viales de espalda de la zona litoral ocupada. |  |
| <b>Municipios:</b><br>Alicante   | <b>Localización:</b><br> El mapa muestra la zona de San Juan de Alicante con una red de drenaje propuesta en colores (verde, amarillo, azul) y una zona sombreada que indica el área de estudio. El texto 'SAN JUAN DE ALICANTE' está visible en el mapa. |
| <b>Hojas:</b><br>872   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar la acumulación de aguas en la antigua marjal de San Juan, que afecta a una amplia zona urbana con dificultades de drenaje en la actualidad.  |  |
| <b>Oportunidad</b>   | Ya comenzadas las obras de emergencia por parte de COPUT.  |
| <b>Efectos negativos:</b>  |  |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Alicante   |
| <b>Agente encargado:</b><br>COPUT - H<br>Ayto. de Alicante   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses   |
| <b>Prioridad:</b><br>ALTA  | 9.000.000 euros  |

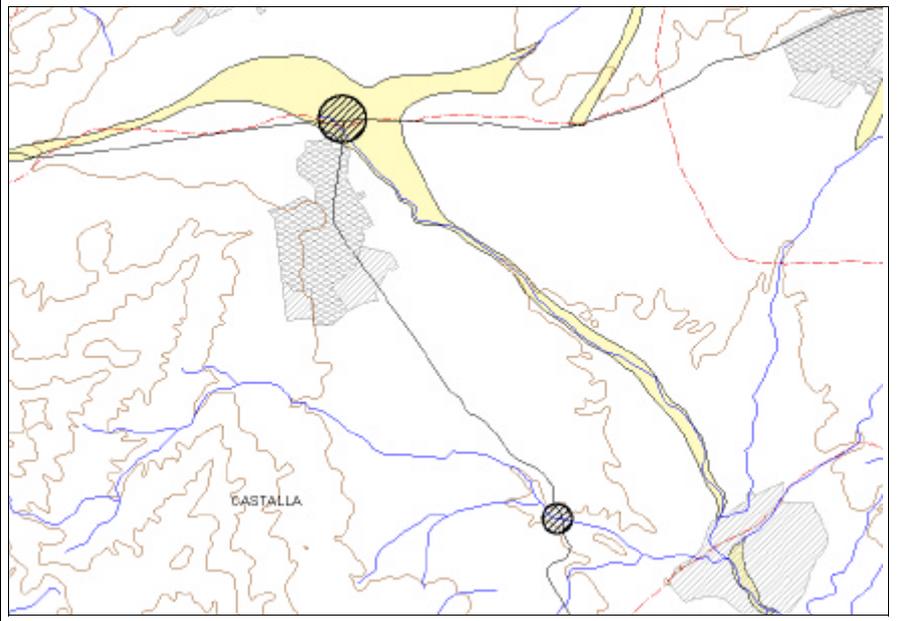
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Reforma de encauzamiento urbano en Ondara   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Ondara (o de la Fusta, o de La Alberca) (AC30)  | <b>Código:</b> EAC30  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Estudio hidráulico en conjunto del encauzamiento del barranco que atraviesa Ondara y realización de las reformas necesarias para el correcto funcionamiento. El encauzamiento actual se ha realizado en fases desconectadas sin tener en cuenta el funcionamiento hidráulico conjunto. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Ondara   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>822   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las frecuentes avenidas del barranco de Ondara afecten al núcleo urbano de la población de Ondara.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Demolición del actual encauzamiento y construcción de uno nuevo.   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 900.000 euros   |

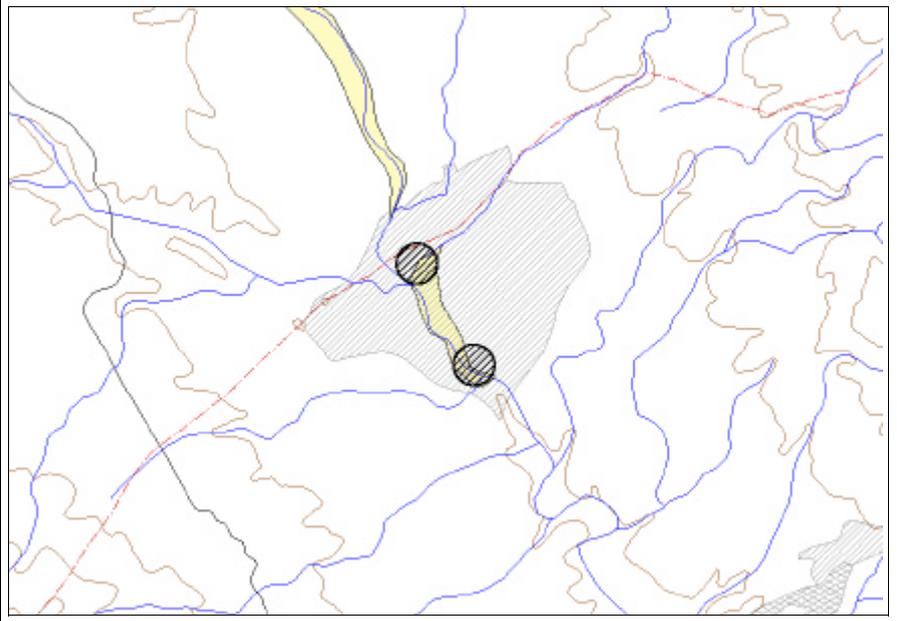
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Construcción de dos nuevos puentes en la carretera CV-745  |   |
| <b>Zona:</b> Río Jalón (o Gorgos) (AI02)  | <b>Código:</b> EAI02  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de dos nuevos puentes que sustituyan a los actuales pasos insuficientes sobre otros tantos barrancos afluentes al río Jalón. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Jalón<br>Líber  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>822  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar cortes de tráfico en la carretera CV-745 (antigua AV-1421).   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> Diputación de Alicante   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | 300.000 euros   |

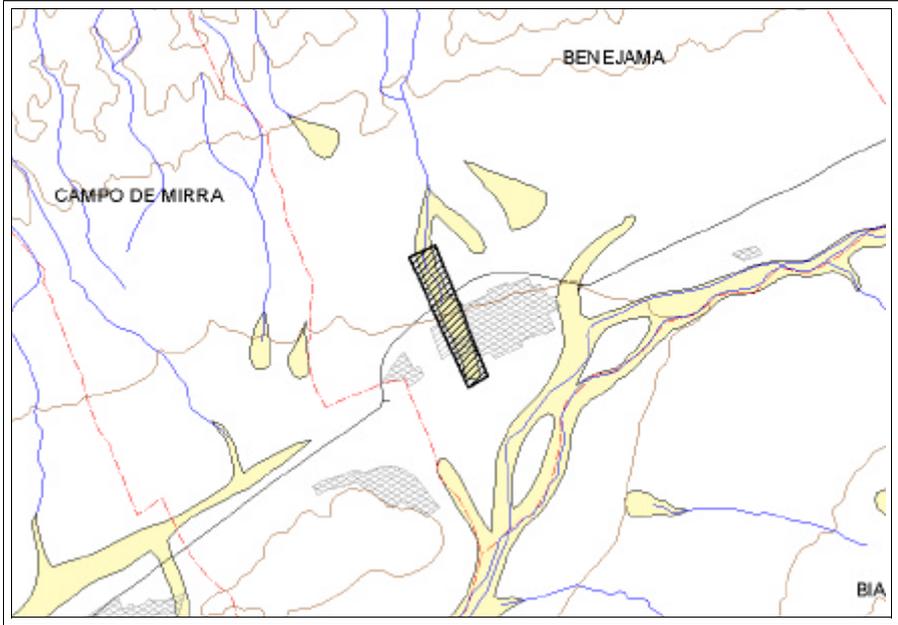
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal de la carretera Villena - Onteniente (CV-81)   |   |
| <b>Zona:</b> Endorreísmos del Vinalopó (AI03)   | <b>Código:</b> EAI031   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Eliminación de 4 pasos insuficientes de barrancos o torrentes.  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Bañeres<br>Bocairent  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>820  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar cortes en la carretera CV-81 (antigua C-3316). Esta carretera tiene un importante tráfico, al ser el único elemento de unión entre los pueblos situados entre Villena y Onteniente. |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 600.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Interceptor en la Font de la Figuera  |   |
| <b>Zona:</b> Endorreísmos del Vinalopó (AI03)  | <b>Código:</b> EAI032   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Este endorreísmo se sitúa en el termino municipal de La Font de La Figuera, afectando a la estación de RENFE. El área presenta dos particularidades desde el punto de vista hidrogeológico: importante cuenca de aportación y drenaje a través de un túnel del propio ferrocarril. Se hace necesario un interceptor que conduzca las aguas por el túnel en condiciones más adecuadas, manteniendo así las condiciones de drenaje. La longitud del interceptor es de unos 2.5 kilómetros. |   |
| <b>Municipios:</b><br>La Font de La Figuera  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>819   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que los niveles de agua alcanzados en el área endorreica afecten a la estación de RENFE en ella emplazada.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> RENFE   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 1.500.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal de la carretera CV-813 (AV-4242)  |   |
| <b>Zona:</b> Endorreísmos del Vinalopó (AI03)  | <b>Código:</b> EAI033   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Drenaje transversal de una serie de pasos de barrancos que, aún con importantes cuencas de aportación, pasan desapercibidos por carecer de un cauce bien definido debido a la escasas pluviometría (efecto apantallamiento) y pendiente. Los más importantes son los 2 marcados en la figura incluida en esta ficha. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Villena  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>845   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar cortes de tráfico muy puntuales pero con gran afección sobre una red de comunicaciones poco desarrollada.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> Diputación de Alicante  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 300.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje del cruce de las carreteras CV-80-806 con CV-815   |   |
| <b>Zona:</b> Endorreísmos del Vinalopó (AI03)   | <b>Código:</b> EAI034   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de dos nuevos puentes que faciliten el drenaje en el cruce de las carreteras CV-80 y CV-806 (antigua A-210) con la CV-815 (antigua A-213), emplazado en un área endorréica. La actuación contempla también la construcción de un nuevo puente para el paso de la carretera CV-815 sobre otro barranco. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Castalla  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>846  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar la inundación en el cruce de dos carreteras importantes para la red de transporte zonal.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Obras Autovía Alacant-Alcoi. Tramo variante de Ibi-Castalla.  |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | 300.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Construcción de dos nuevos puentes en la carretera CV-805  |   |
| <b>Zona:</b> Endorreísmos del Vinalopó (AI03)   | <b>Código:</b> EAI035   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de dos nuevos puentes para el paso de los barrancos que alimentan el endorreísmo cercano a Tibi.                         |   |
| <b>Municipios:</b><br>Tibi  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>846  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar los cortes de la carretera CV-805 (Ibi-Tibi, antigua AP-2121) que producirían la incomunicación de la ciudad de Tibi. |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b><br>1. La futura Autovía Alacant-Alcoi dará acceso principal a Tibi a través de la CV-810   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> Diputación de Alicante   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | 300.000 euros   |

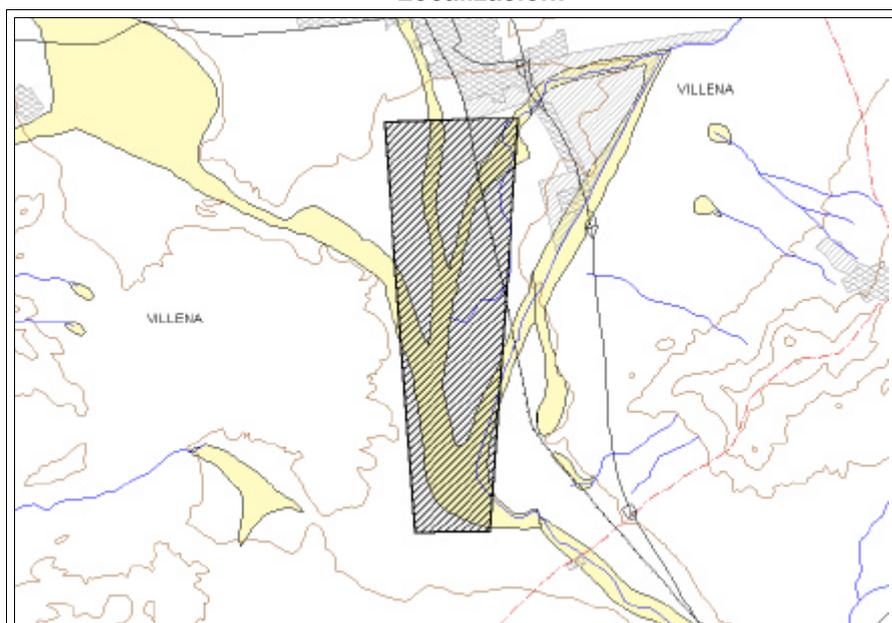
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento parcial del barranco de la Carrasca  |   |
| <b>Zona:</b> Endorreísmos del Vinalopó (AI03)   | <b>Código:</b> EAI036   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento parcial del barranco de la Carrasca en su paso por el núcleo urbano de Benejama. La longitud del encauzamiento es de 1500 metros. La capacidad hidráulica recomendable será de $Q(500) = 60 \text{ m}^3/\text{s}$ , aunque pueden existir limitaciones físicas que configuren un menor nivel de protección. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benejama  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>820  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de la inundación debida a la desaparición del cauce aguas arriba de la población. El encauzamiento persigue asegurar el paso de las aguas hacia abajo del casco urbano, dando continuidad al barranco.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Prolongación del encauzamiento hasta el río Vinalopó  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 1.800.000 euros   |

**Título:** Recuperación del cauce del río Vinalopó**Zona:** Endorreísmos del Vinalopó (AI03)**Código:** EAI037**Descripción de la medida:**

Acondicionamiento del antiguo cauce del río Vinalopó al sur de la población de Villena, asegurando la continuidad del flujo entre el Canal de desviación de Avenidas del Vinalopó en las inmediaciones de Villena y la confluencia con la Acequia del Rey.

**Municipios:**

Villena

**Localización:****Hojas:**

845

**Objetivo:** Incremento capacidad de desagüe actual**Descripción del problema resuelto:**

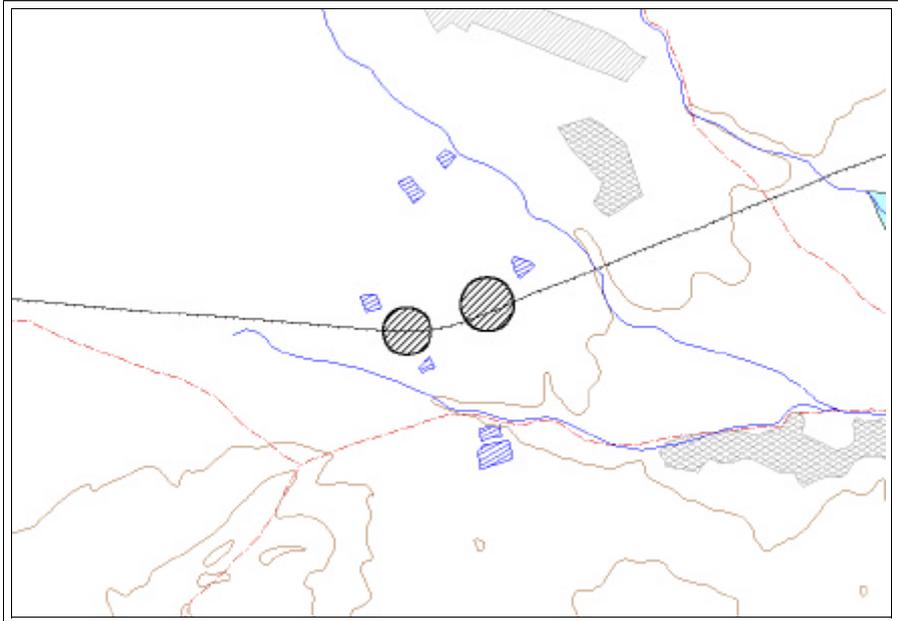
Eliminación de los problemas de inundación causados por la desaparición del antiguo cauce de avenidas del río Vinalopó.

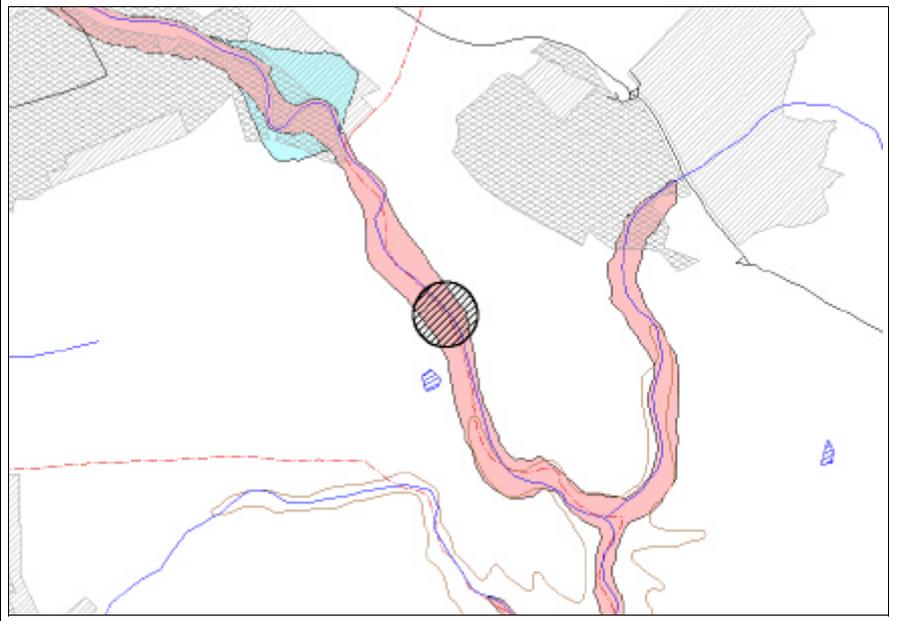
**Oportunidad****Efectos negativos:****Alternativas:****Coordinación con:**

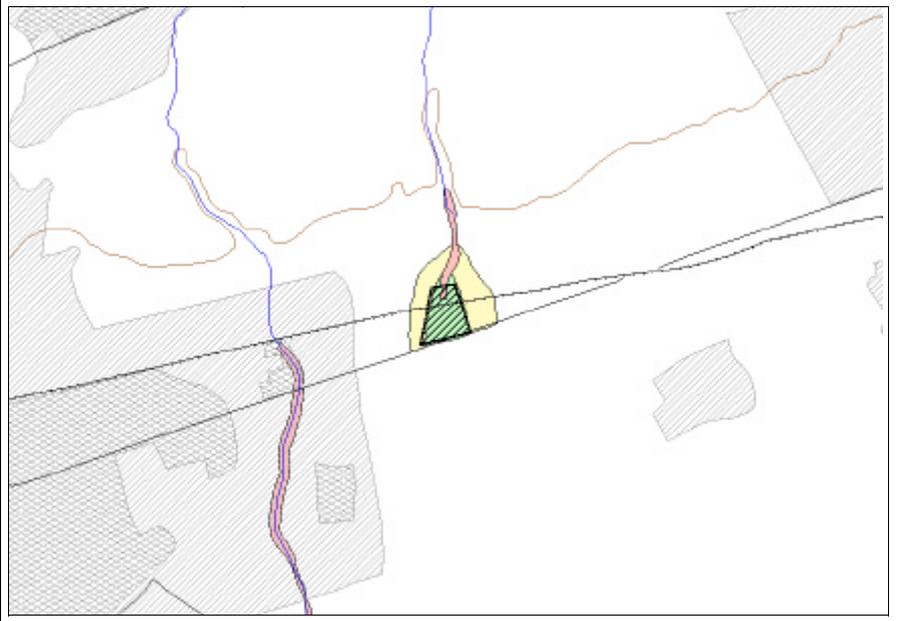
Villena

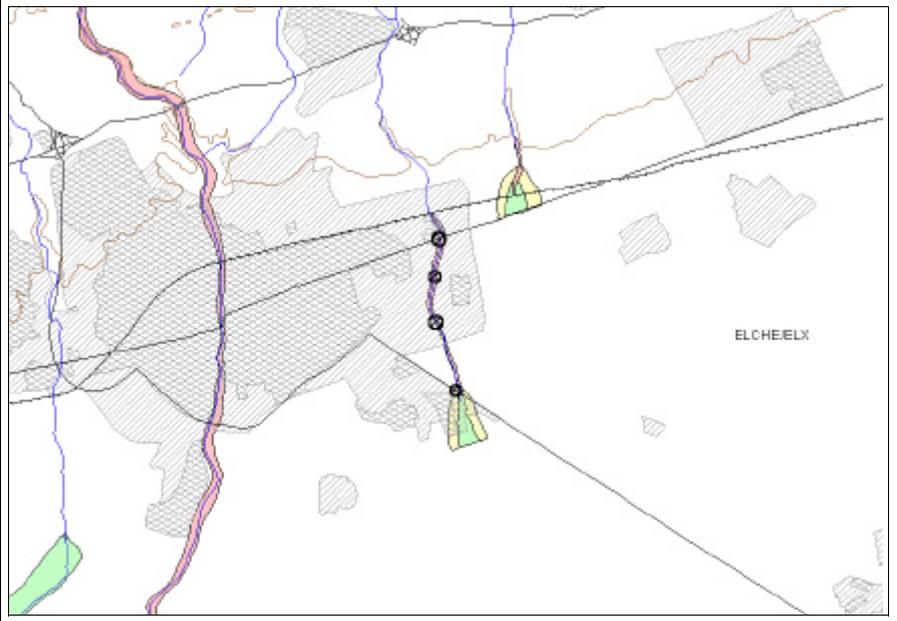
**Agente encargado:** CHJ / COPUT - H**Tiempo estimado:** 8 meses**Prioridad:** MEDIA

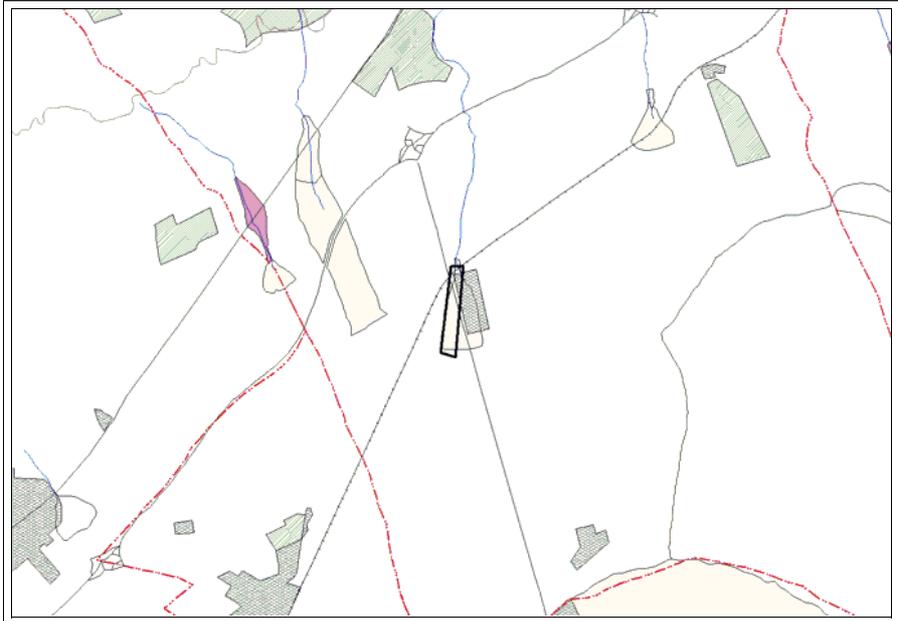
3.600.000 euros

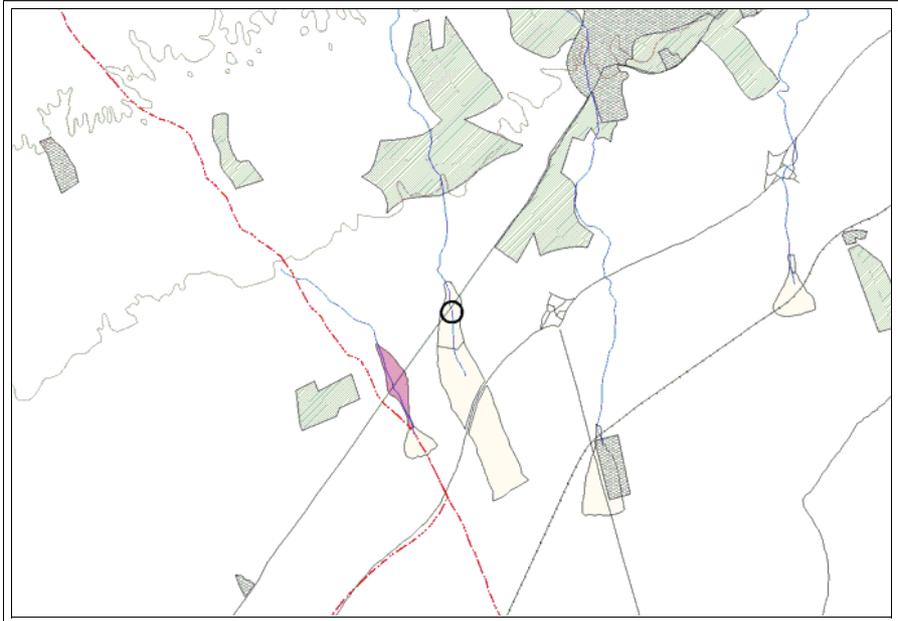
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenaje de la línea de ferrocarril Alcázar - Alicante   |   |
| <b>Zona:</b> Rambla de la Zarza (AI04)   | <b>Código:</b> EAI04  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Permitir el drenaje del tramo situado en la zona de desaparición del cauce de la rambla de la Zarza con la construcción de dos puentes de capacidad recomendable Q(500).   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Agost  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>871   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar los cortes producidos en la línea de ferrocarril Alcázar - Alicante a su paso por el término municipal de Agost, al estar parte del tramo afectado por la desaparición de la rambla de la Zarza. |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> RENFE   | <b>Tiempo estimado:</b> 2 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 600.000 euros   |

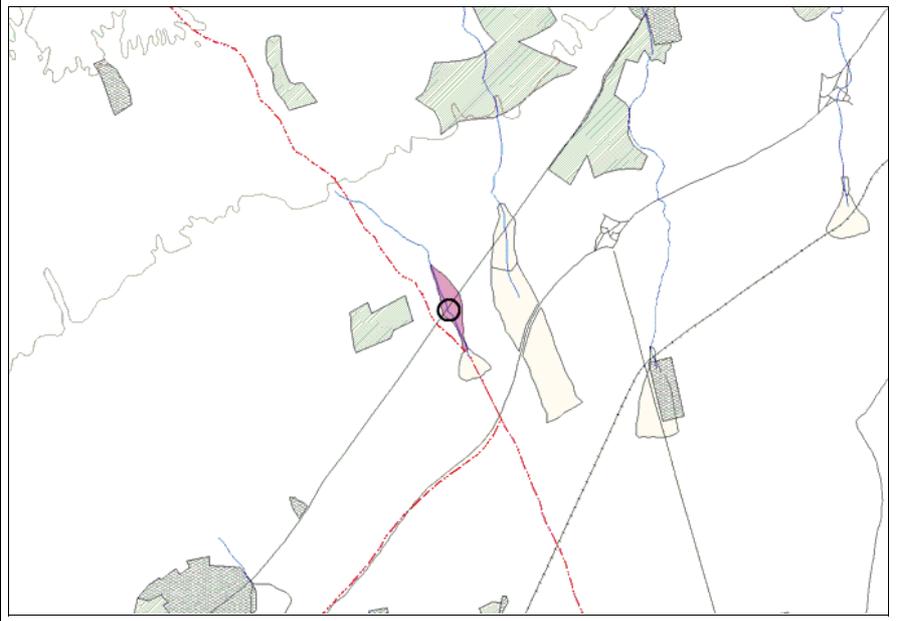
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el río Vinalopó en la carretera Aspe - Monforte  |   |
| <b>Zona:</b> Río Vinalopó (AI05)   | <b>Código:</b> EAI05  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la carretera CV-825 (antigua A-412) con una capacidad recomendable de $Q(500) = 600 \text{ m}^3/\text{s}$ .                   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Novelda  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>871   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Eliminar el badén actual de la carretera CV-825 (A-412) que une Aspe con Monforte del Cid, evitándose de esta manera cortes de tráfico en la carretera. |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 600.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Mejora del encauzamiento cubierto del barranco del Grifo   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Grifo (o de Sant Pau) (AI08)  | <b>Código:</b> EAI08  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Mejora del encauzamiento actual que pasa por debajo de la estación de FFCC, aumentando la capacidad al valor recomendable de $Q(500) = 60 \text{ m}^3/\text{s}$ y construyendo un arenero en el arranque del mismo. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Elche   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>893  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que el taponamiento o puntas de caudal extraordinarias inunden la estación de mercancías.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Elche   |
| <b>Agente encargado:</b> RENFE  | <b>Tiempo estimado:</b> 3 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 600.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Puentes sobre el barranco de Sau   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Sau (o de San Antón) (AI09)  | <b>Código:</b> EAI09  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| <p>1.- Construcción de un nuevo puente en la antigua N-340, para el paso del barranco de Sau, con una capacidad hidráulica recomendable de <math>Q(500) = 110 \text{ m}^3/\text{s}</math>.</p> <p>2.- También se deben suprimir 3 pasos insuficientes aguas abajo del anterior, el último de ellos en la CV-85.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Elche   | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>893  |  |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| Evitar cortes en carreteras, fundamentalmente en las antigua N-340 y CV-85 (antigua C-3317), que afectan a los accesos orientales a la ciudad de Elche.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Elche   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 600.000 euros   |

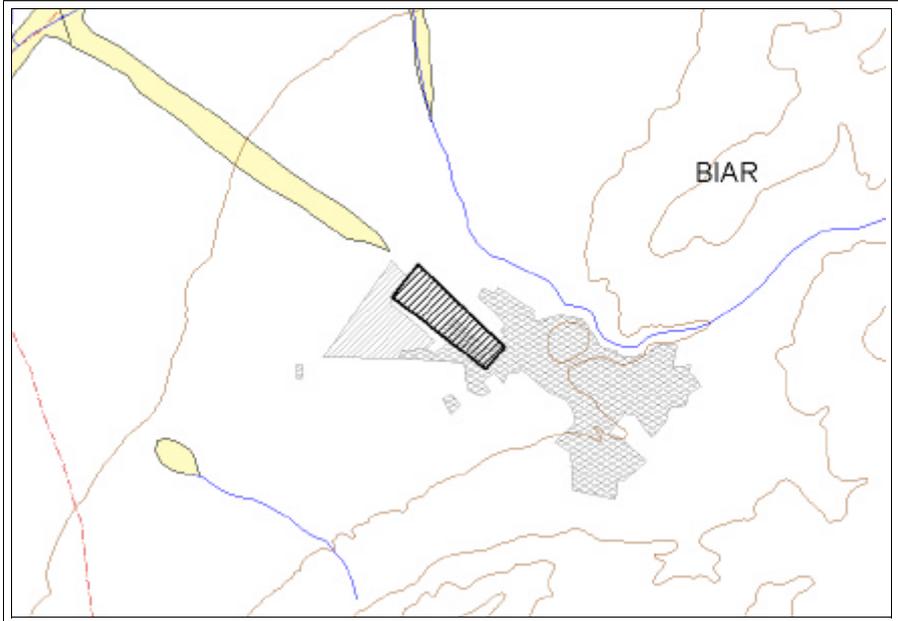
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco del Hondo  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Hondo (A114)   | <b>Código:</b> EAI14  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Prolongación del cauce del barranco del Hondo mediante un encauzamiento, evitando la afección sobre el asentamiento urbano producida por su desaparición. La longitud del encauzamiento es de 500 metros para una capacidad recomendable de $Q(500) = 60 \text{ m}^3/\text{s}$ . |   |
| <b>Municipios:</b><br>Crevillente  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>893   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que la desaparición se produzca aguas arriba del asentamiento disminuyendo así su riesgo de inundación.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Dique por la margen izquierda.   | <b>Coordinación con:</b><br>EAC25, Crevillente  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 600.000 euros   |

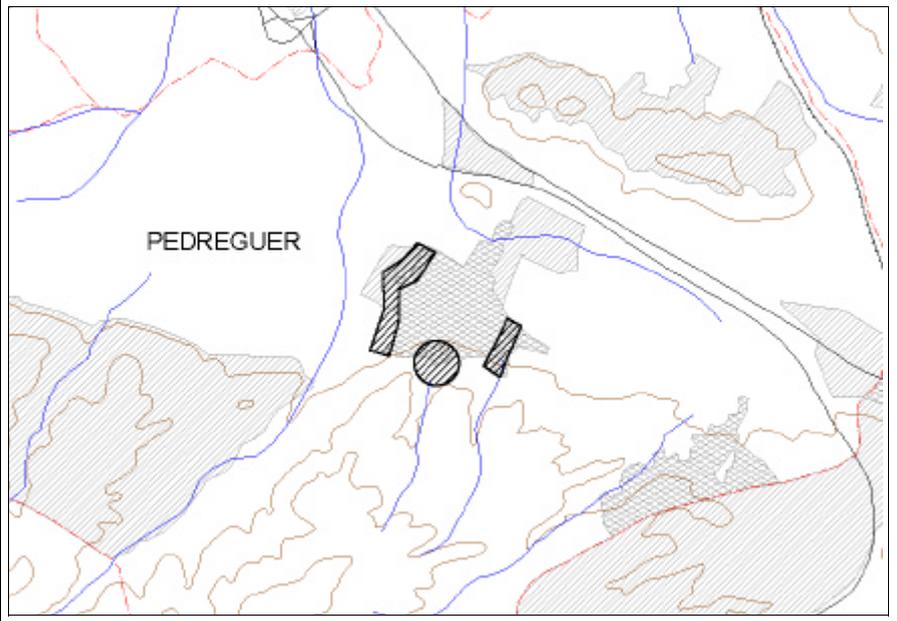
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el barranco del Pedriscal en la antigua N-340  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Pedriscal (o de Amorós) (AI15)   | <b>Código:</b> EAI15  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la antigua N-340 para el paso del barranco del Pedriscal, con una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 70 \text{ m}^3/\text{s}$ . |   |
| <b>Municipios:</b><br>Crevillente  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>893   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar cortes de tráfico en la antigua carretera N-340.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>EAC25, Crevillente  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 150.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el barranco de San Cayetano en la antigua N-340  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de San Cayetano (AI16)   | <b>Código:</b> EAI16  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la antigua N-340 para el paso del barranco de San Cayetano, con una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 90 \text{ m}^3/\text{s}$ . |   |
| <b>Municipios:</b><br>Crevillente  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>893   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar cortes de tráfico en la carretera N-340.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Crevillente   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 150.000 euros   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Título:</b> Mejora del encauzamiento cubierto en Callosa del Segura   |  |
| <b>Zona:</b> Barranco de Tatús (AI19)  | <b>Código:</b> EAI19                                 |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |  |
| <p>1.- Construcción de un arenero en la embocadura del encauzamiento cubierto actual.</p> <p>2.- También se debe de dotar a la ladera de la montaña de mecanismos de retención que impidan desprendimientos y arrastres hasta el núcleo urbano.</p> <p>3.- Prolongación del encauzamiento cubierto que atraviesa por Callosa del Segura y recoge la escorrentía de las laderas situadas inmediatamente al oeste del núcleo urbano.</p> |  |
| <b>Municipios:</b><br>Callosa del Segura   | <b>Localización:</b>                                 |
| <b>Hojas:</b><br>913   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual               |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |  |
| Evitar la reducción o taponamiento de la sección del encauzamiento por sedimentos de arrastre, que produciría la inundación del núcleo urbano.   |  |
| <b>Oportunidad</b>   |  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Generación de falsa seguridad.                   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>EAC5, Callosa del Segura |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses                     |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 2.400.000 euros                                      |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Mejora de la red de drenaje de la ciudad de Alicante   |   |
| <b>Zona:</b> Ciudad de Alicante   | <b>Código:</b> EAZ01  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| <p>La mejora de la red contempla las siguientes actuaciones principales:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Construcción de dos interceptores de pluviales ubicados en las Avenidas de Menéndez Núñez y Óscar Esplá.</li> <li>2.- Desdoblamiento del colector general de la ciudad y construcción de dos colectores unitarios con aliviadero a lo largo del barranco Bon Hivern y de la Vía-Parque oeste.</li> <li>3.- Renovación de la red secundaria de alcantarillado.</li> </ol> <p>La actuación completa, con presupuesto estimado de 45 millones de euros, se encuentra prácticamente finalizada por parte de la COPUT.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alicante  | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>871<br>872   |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| <p>Disminuir los caudales circulantes por los antiguos barrancos de la ciudad, convertidos hoy en calles.<br/>Reducir drásticamente el riesgo de inundación en el núcleo urbano de Alicante.</p>  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Actuaciones en drenaje de la ciudad de Alicante incluidas en Convenio 2000 MMA-GV |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>EAC19, EAC20, Alicante                                |
| <b>Agente encargado:</b>  | COPUT - H<br>Ayto. de Alicante  |
| <b>Prioridad:</b>   | ALTA  |
|   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
|   | 1.200.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento urbano en Biar   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Biar   | <b>Código:</b> EAZ02  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Prolongación del cauce mediante un encauzamiento con una longitud de 800 metros y una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 80 \text{ m}^3/\text{s}$ .       |   |
| <b>Municipios:</b><br>Biar  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>846  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar la inundación del polígono industrial situado al oeste del núcleo urbano de Biar, trasladando la desaparición del cauce mas allá del citado polígono. |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | 900.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamientos urbanos en Pedreguer  |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos Pedreguer  | <b>Código:</b> EAZ03  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| <p>1.- Mejora del encauzamiento cubierto actual mediante la construcción de un arenero en la embocadura del mismo.</p> <p>2.- Construcción de un nuevo encauzamiento urbano en el barranco situado al este del núcleo urbano y que desaparece inmediatamente aguas arriba del mismo, con una longitud de 300 m y capacidad recomendable de Q(500), aunque pueden existir limitaciones físicas que condicionen un menor nivel de protección.</p> <p>3.- Construcción de un dique o muro por la margen derecha del barranco situado al oeste del núcleo urbano, en una longitud de 800 m.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Pedreguer   | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>822  |  |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento / Protección margen derecha                     |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| Protección de las inundaciones que provocan las dos desapariciones aguas arriba del núcleo urbano y el desbordamiento del barranco occidental.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| 1.- Encauzamiento completo del barranco occidental.   | Pedreguer   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | 1.200.000 euros   |

**Título:** Mejora del enlace Elda-Sur (Carretera N-330)**Zona:** Vinalopó-Elda**Código:** EAZ04**Descripción de la medida:**

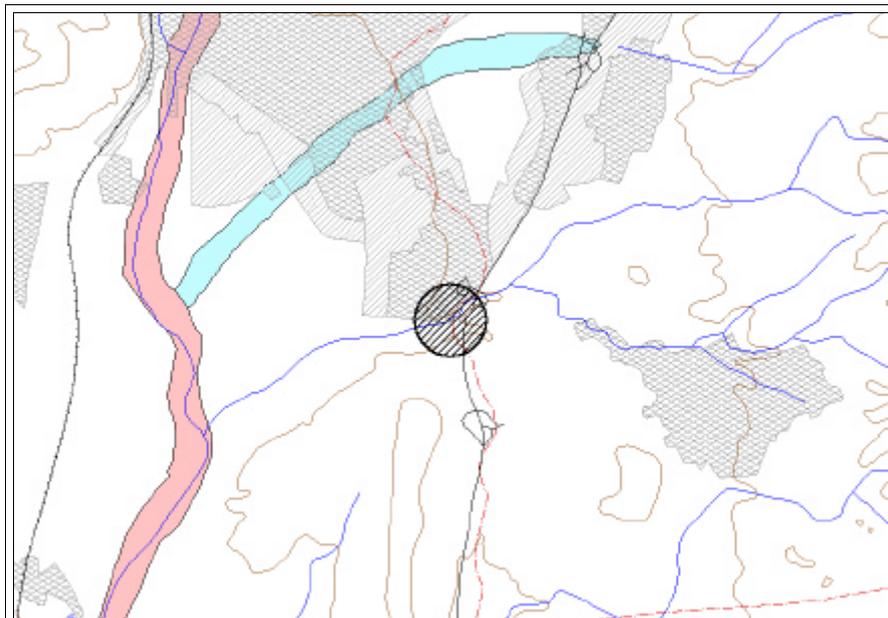
Mejora del enlace mediante la construcción de dos puentes.

**Municipios:**

Elda

**Hojas:**

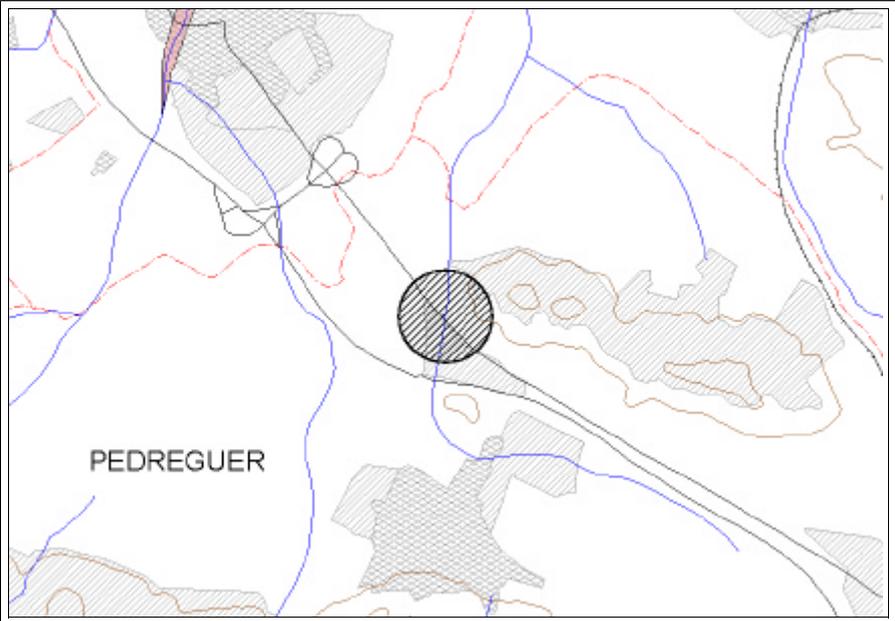
871

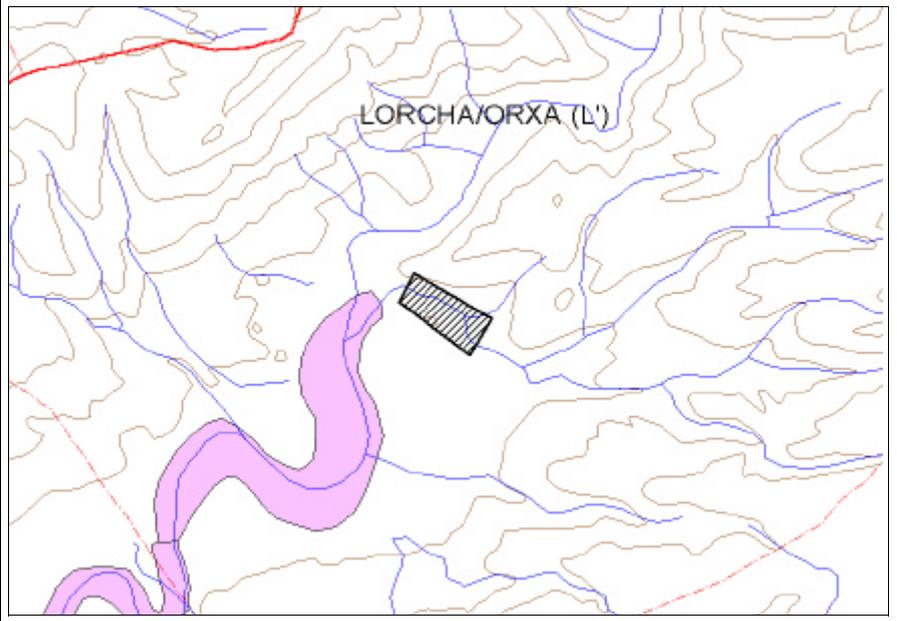
**Localización:****Objetivo:** Eliminación punto crítico**Descripción del problema resuelto:**

Evitar cortes de tráfico en el enlace emplazado actualmente en el cauce del barranco.

**Oportunidad****Efectos negativos:****Alternativas:****Coordinación con:****Agente encargado:** COPUT - C**Tiempo estimado:** 6 meses**Prioridad:** MEDIA

300.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el barranco del March en la N-332   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del March   | <b>Código:</b> EAZ05  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la carretera nacional N-332 sobre el barranco del March, en el término municipal de Pedreguer. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Pedreguer   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>822  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la carretera N-332.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> D.C. de Alicante   | <b>Tiempo estimado:</b> 3 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 300.000 euros   |

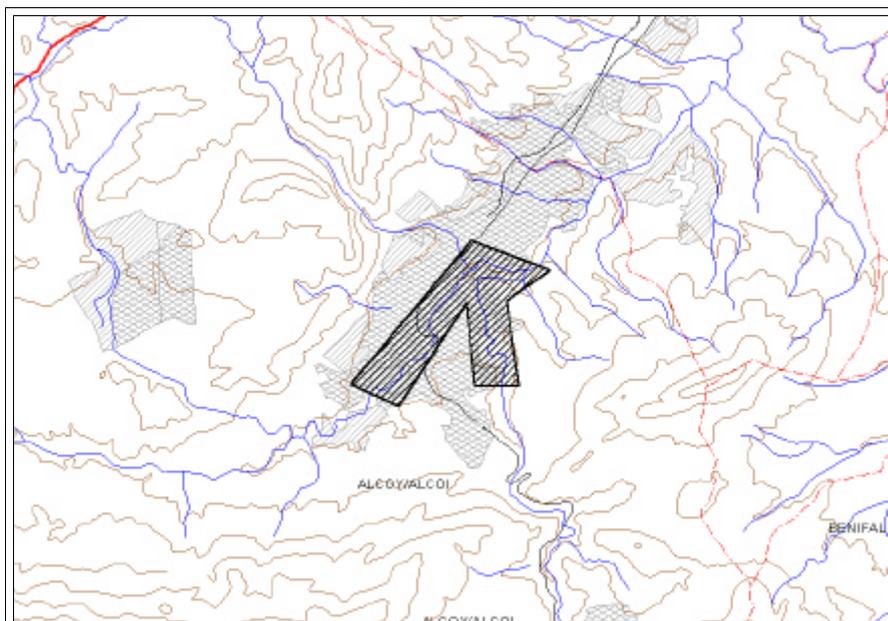
|  |  |
|--|--|
| <b>Título:</b> Prolongación del encauzamiento del barranco Cocons  |  |
| <b>Zona:</b> Barranco Cocons   | <b>Código:</b> EAZ06   |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |  |
| <p>1.- Elevación del cajero izquierdo del encauzamiento actual y expropiación de las pocas edificaciones que se encuentran en la margen derecha.</p> <p>2.- Finalización del encauzamiento del barranco de Cocons en su tramo urbano en Lorcha, mediante un muro por la margen izquierda. La longitud de prolongación es de 400 m.</p> |  |
| <b>Municipios:</b><br>Lorcha   | <b>Localización:</b>   |
| <b>Hojas:</b><br>795   |                   |
| <b>Objetivo:</b>   | Protección margen izquierda  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |  |
| Protección de las partes bajas del núcleo urbano.  |  |
| <b>Oportunidad</b>   |  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | <p>1.- Impacto social de la expropiación.</p> <p>2.- Incremento del riesgo en la margen derecha.</p> |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Encauzamiento completo.  | <b>Coordinación con:</b><br>Lorcha   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses  |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 300.000 euros  |

**Título:** Encauzamiento ríos Molinar, Barchell y Serpis**Zona:** Alcoi**Código:** EAZ07**Descripción de la medida:**

Adecuación de taludes del cauce para garantizar la seguridad de suelo urbano consolidado. Defensas y encauzamientos parciales adecuados al nivel de protección en zona urbana. Integración urbana del cauce. Las actuaciones citadas forman parte de un Convenio suscrito por el Ayuntamiento con la Administración Estatal por el monto total de 66 millones de euros, de los que ya se han adjudicado los 3.100 correspondientes a su 1ª fase.

**Municipios:**

Alcoi

**Localización:****Hojas:**

821

**Objetivo:** Incremento capacidad de desagüe actual**Descripción del problema resuelto:**

Consolidación de zonas edificadas inestables y defensa de márgenes.

**Oportunidad** Contemplada en el PHJ (03.08). Convenio Ayto. - Administración Estatal.**Efectos negativos:**

1.- Posible alteración del ecosistema ripario durante la construcción.

**Alternativas:**

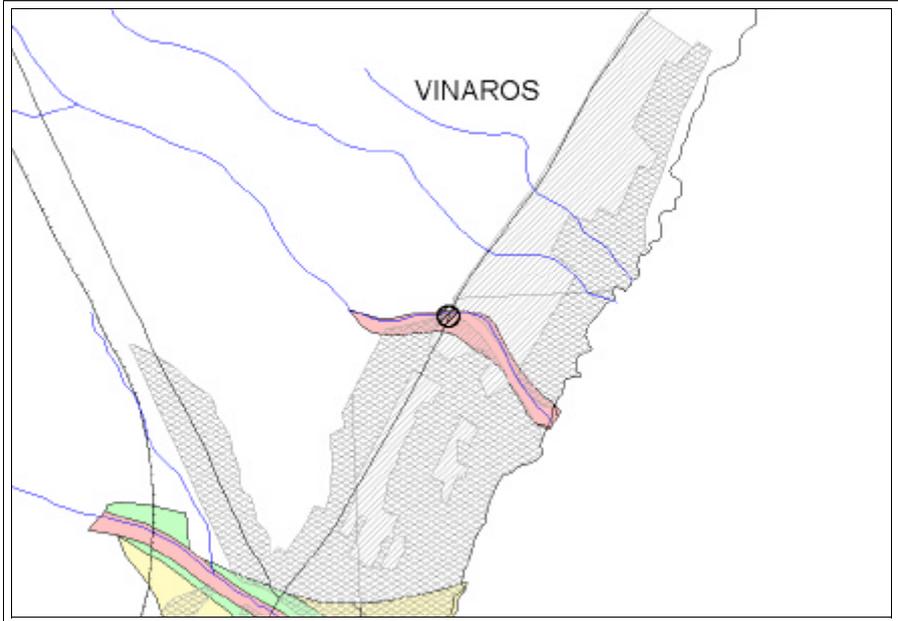
1.- Presa de Canalons sobre el Barchell.

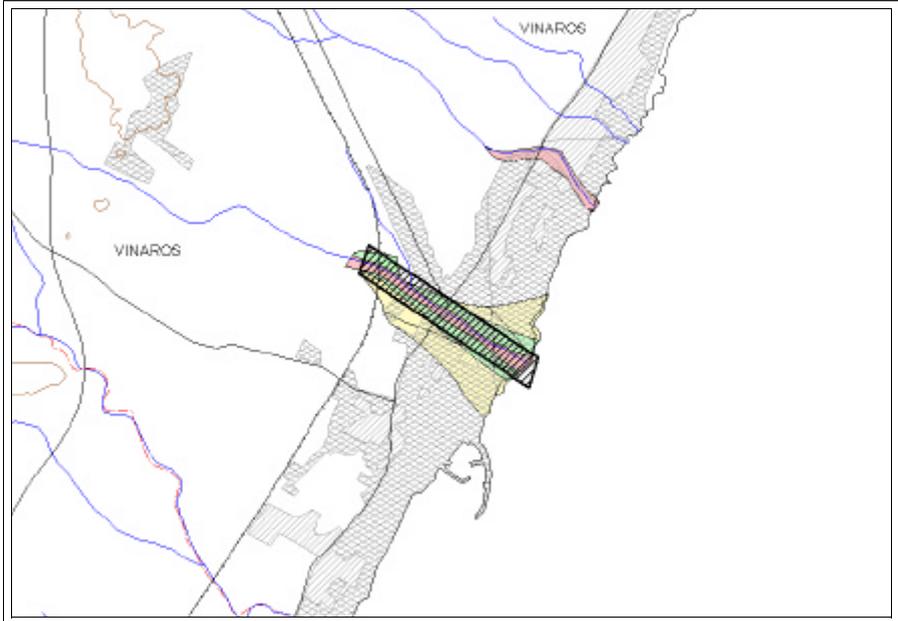
**Coordinación con:**

Alcoi

**Agente encargado:** CHJ**Tiempo estimado:** 24 meses**Prioridad:** ALTA

9.000.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el barranco de Barbiguera en la carretera N-340   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Barbiguera (CC02)  | <b>Código:</b> ECC02  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la N-340 para el paso del barranco de Barbiguera, con una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 310 \text{ m}^3/\text{s}$ . |   |
| <b>Municipios:</b><br>Vinaros   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>572  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación de punto crítico  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar los cortes de la carretera N-340 debido a las crecidas del barranco.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Variante de Vinaroz en proyecto.  |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> D.C. de Castellón  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 600.000 euros   |

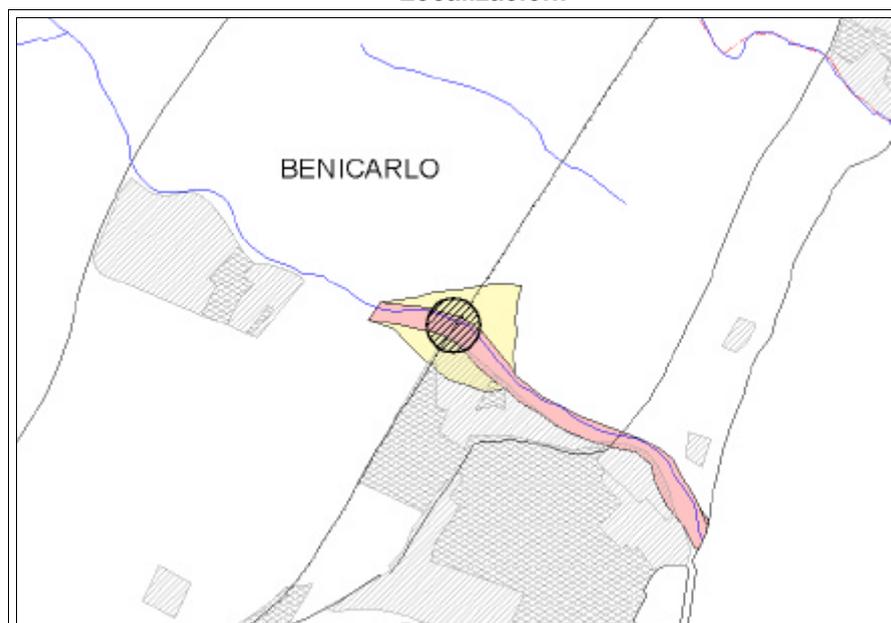
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del tramo final del Río Servol   |   |
| <b>Zona:</b> Río Servol (CC03)  | <b>Código:</b> ECC03  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| <p>1.- Encauzamiento del tramo final del Río Servol desde aguas arriba del puente del ferrocarril hasta la desembocadura. La longitud a encauzar es de 2500 metros con una capacidad hidráulica recomendable de <math>Q(500) = 1300 \text{ m}^3/\text{s}</math>.</p> <p>2.- También debe demolerse el antiguo puente del ferrocarril actualmente en desuso.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Vinaros   | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>571<br>572   |  |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| Proteger el núcleo urbano de Vinaros frente a las avenidas del río Servol.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Actuación recogida en el PHJ (03.01). Variante de Vinaros en proyecto.              |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Vinaros   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 6.310.000 euros   |

**Título:** Puente de ferrocarril sobre la Rambla Cervera**Zona:** Rambla Cervera (CC04)**Código:** ECC041**Descripción de la medida:**

Demolición y construcción de un nuevo puente de ferrocarril con una capacidad hidráulica recomendable de  $Q(500) = 1400 \text{ m}^3/\text{s}$ .

**Municipios:**

Benicarló

**Localización:****Hojas:**

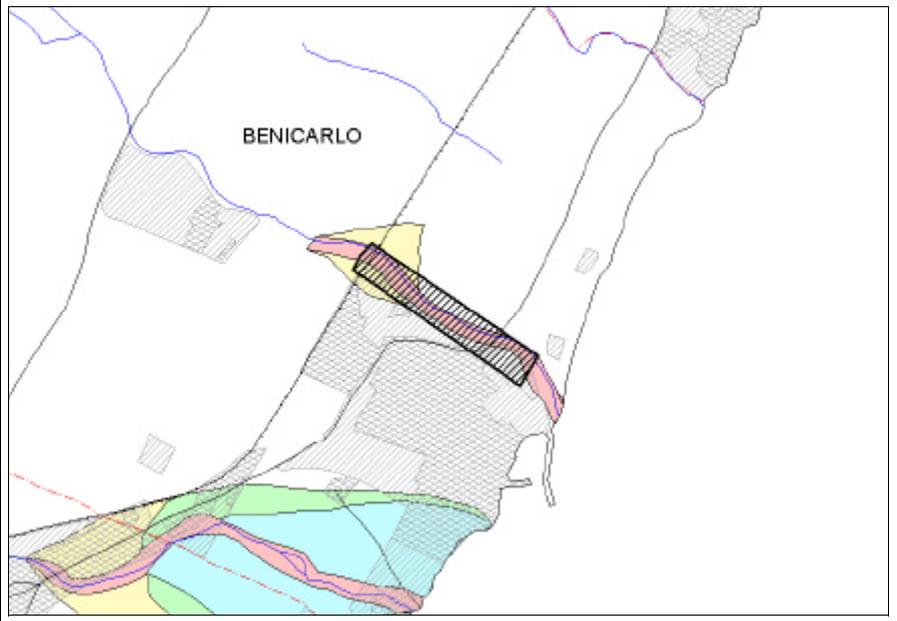
571

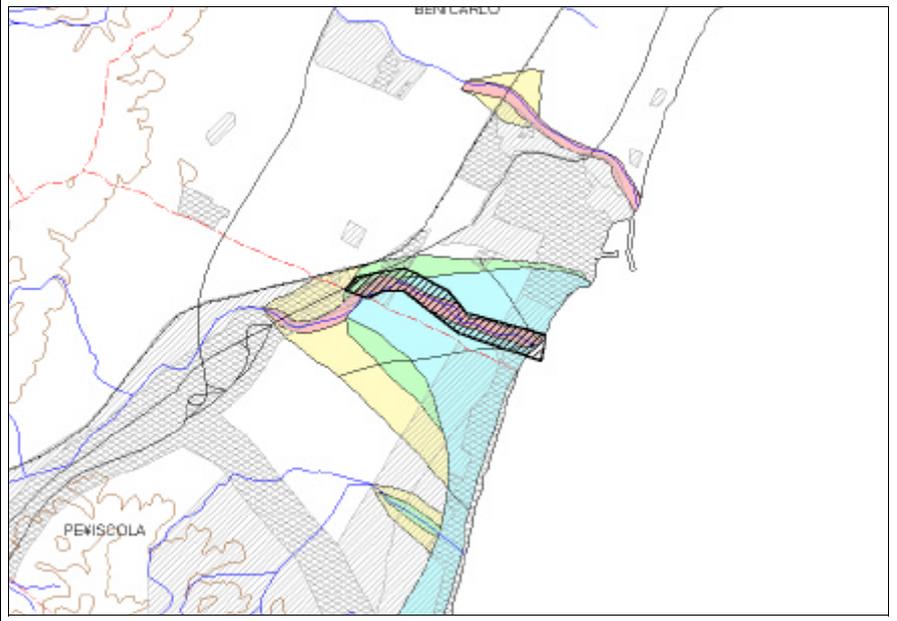
**Objetivo:** Eliminación punto crítico**Descripción del problema resuelto:**

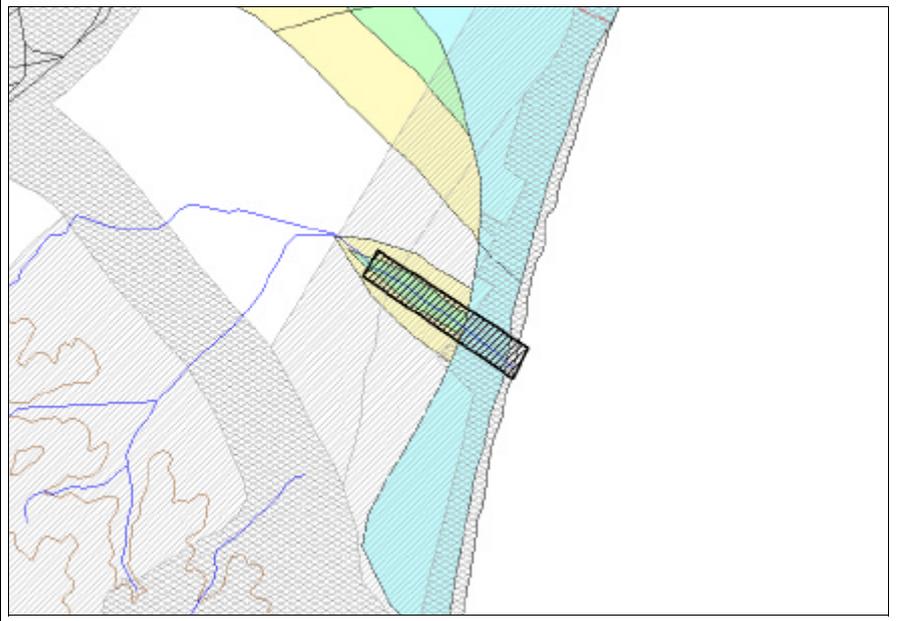
Evitar el corte de la vía del ferrocarril frente a las avenidas extraordinarias de la Rambla Cervera.

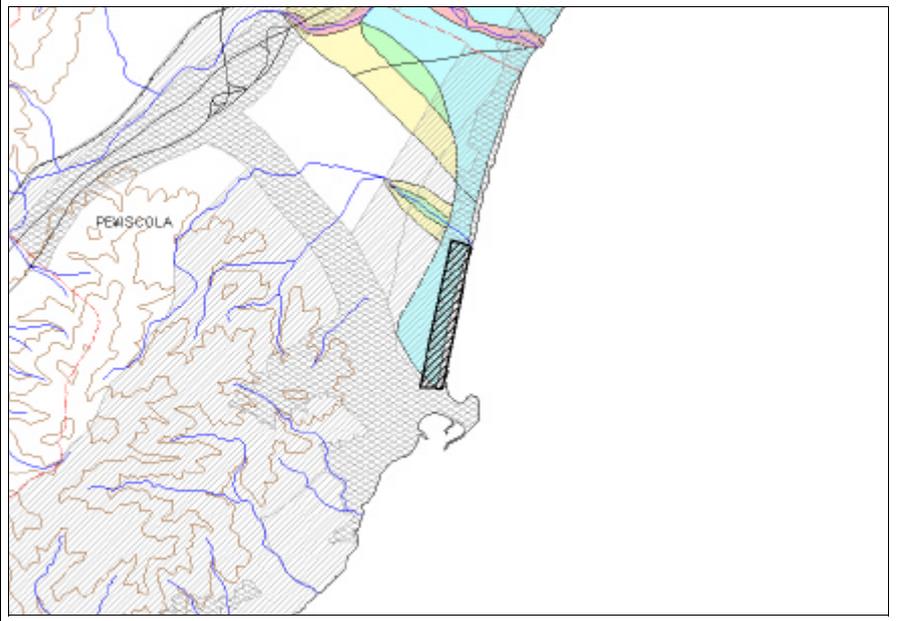
**Oportunidad****Efectos negativos:****Alternativas:****Coordinación con:****Agente encargado:** RENFE**Tiempo estimado:** 6 meses**Prioridad:** BAJA

600.000 euros

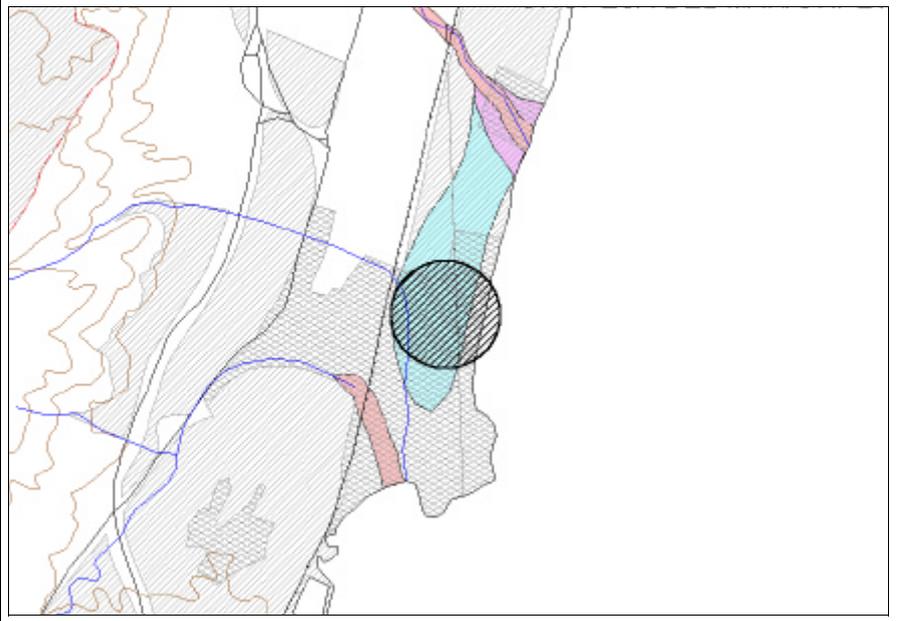
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Dique en la Rambla Cervera  |   |
| <b>Zona:</b> Rambla Cervera (CC04)   | <b>Código:</b> ECC042   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un dique en la margen derecha de la Rambla Cervera, con una longitud de 1000 metros, y altura de 2 metros por encima de la margen izquierda. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benicarló  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>571   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Protección margen derecha   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las crecidas extraordinarias afecten al núcleo urbano de Benicarló.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Incremento del riesgo en la margen izquierda.   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Encauzamiento completo para $Q(500) = 1400$ m <sup>3</sup> /s.   | <b>Coordinación con:</b><br>Benicarló   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 2.400.000 euros   |

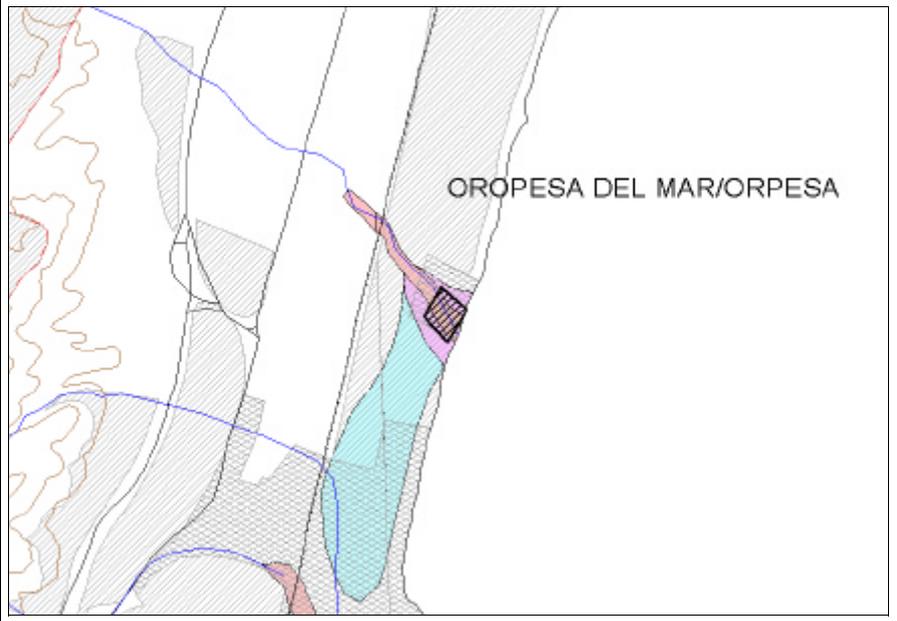
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento de la Rambla de Alcalá  |   |
| <b>Zona:</b> Rambla de Alcalá (CC05)   | <b>Código:</b> ECC05  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento de la Rambla de Alcalá en las partidas Sanadorlí y Solader, con longitud total de 2.600 metros, y hasta la desembocadura. Incluye la reposición de servidumbres, que precisa de alguna estructura nueva de puente. El caudal de proyecto es de 600 m3/s. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benicarló  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>571   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación que afecta a los núcleos urbanos costeros de tipo turístico de los municipios de Peñíscola (al sur) y Benicarló (al norte).   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Proyecto en redacción en CHJ. Variante de Vinaros-Benicarló también en proyecto.                            |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.-Posible impacto sobre el ecosistema ripario.   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Dique por la margen izquierda.   | <b>Coordinación con:</b><br>Benicarló   |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 3.000.000 euros   |

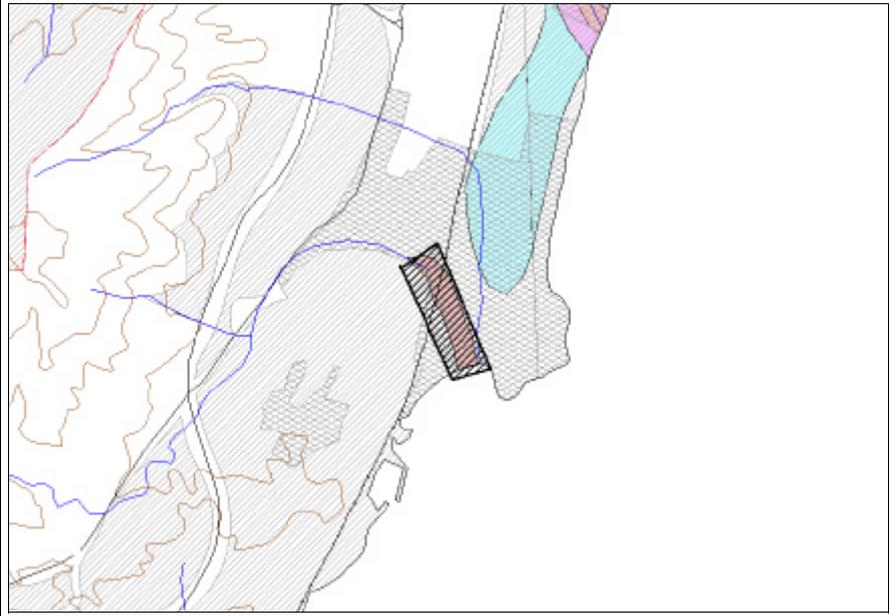
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenaje al mar del Barranco de Moles  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Moles / Marjal de Peñíscola (CC06 / CC07)   | <b>Código:</b> ECC06+   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Prolongación del barranco hasta su desembocadura en el mar mediante un nuevo cauce, ya que de forma natural desaparece en la marjal de Peñíscola. La longitud es de 1200 metros y la capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 187 \text{ m}^3/\text{s}$ . Debe coordinarse con medidas de adecuación urbanística en zona urbanizada en cordón litoral para definir las condiciones de drenaje compatibles. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Peñíscola  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>571   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral desbordamiento  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación en las zonas turísticas del norte de Peñíscola por eliminación de la desaparición del barranco de Moles e, indirectamente, disminuyendo la acumulación de sus aguas en la marjal de Peñíscola.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible alteración del régimen hidrológico de la zona húmeda.   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Encauzamiento de menor tamaño y mayor zona de sacrificio en la marjal.   | <b>Coordinación con:</b><br>Marjal de Peñíscola<br>Peñíscola  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 3.000.000 euros   |

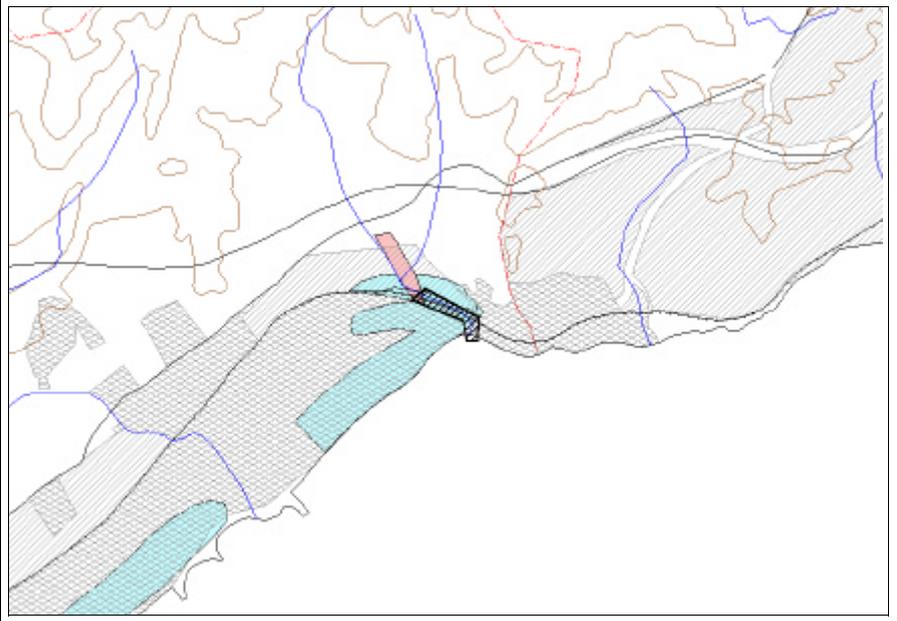
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal de la carretera CV-140   |   |
| <b>Zona:</b> Marjal de Peñíscola (CC07)   | <b>Código:</b> ECC07  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Construcción de dos puentes en la carretera costera CV-140 (antigua CS-501) y/o paseo marítimo del norte de Peñíscola, para favorecer el drenaje de la marjal por encima de ciertos niveles. Los puentes se localizarán en la zona más baja de la marjal. Debe coordinarse con medidas de adecuación urbanística en zona urbanizada en cordón litoral para definir las condiciones de drenaje compatibles.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Peñíscola   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>571  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br><p>Evitar la sobre-acumulación de agua en la marjal aumentando el número de puntos de conexión entre ésta y el mar.</p>  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Prolongación del paseo marítimo actual.   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible alteración del régimen hidrológico de la zona húmeda.   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>ZH Marjal de Peñíscola<br>Peñíscola   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 300.000 euros   |

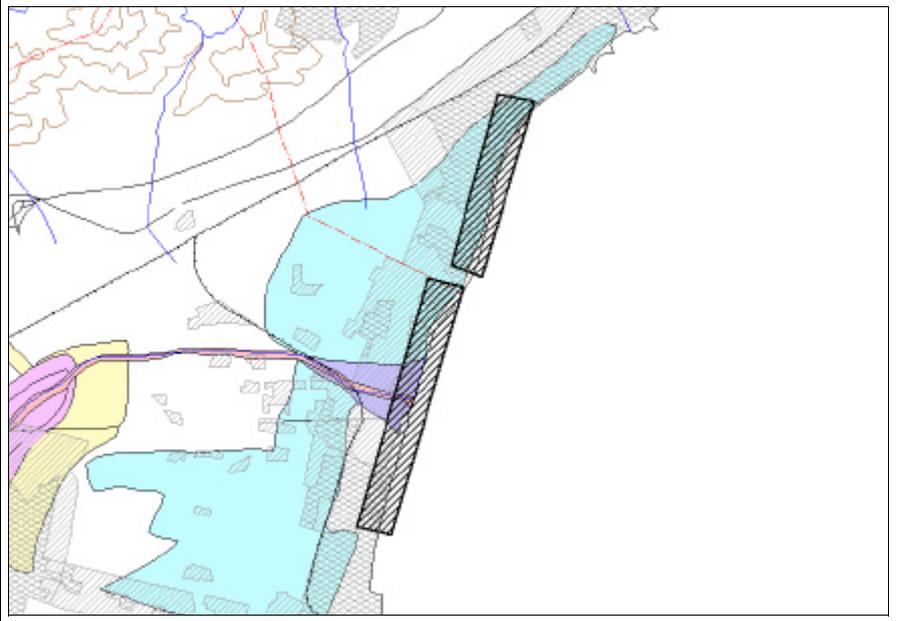
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Dique en la desembocadura del Río San Miguel   |   |
| <b>Zona:</b> Río San Miguel (o de Las Cuevas) (CC08)  | <b>Código:</b> ECC08  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Construcción de un dique en la margen izquierda del río, junto a la zona urbanizada asentada en la desembocadura. La longitud es de aproximadamente 500 metros y su altura de 6 metros, siendo, en todo caso, 2 metros más alto que la margen derecha.</p> <p>La posible Presa de San Miguel puede condicionar una solución con tipología muy diferente.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alcalá de Xivert  | <b>Localización:</b><br>   |
| <b>Hojas:</b><br>594  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Protección margen izquierda   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br><p>Proteger la zona turística costera de Alcalá de Xivert situada en la margen izquierda del río San Miguel.</p>   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | <p>1.- Posible alteración del régimen hidrológico de la zona húmeda.</p> <p>2.- Incremento del riesgo en margen derecha, afectando a una urbanización incipiente.</p> |
| <b>Alternativas:</b><br><p>1.- La Presa de San Miguel prevista en el PHJ (01.08) puede modificar las variables de diseño.</p> <p>2.- Encauzamiento completo para Q(500) = 2100 m<sup>3</sup>/s</p>  | <b>Coordinación con:</b><br><p>Alcalá de Xivert<br/>CHJ</p>   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 1.200.000 euros   |

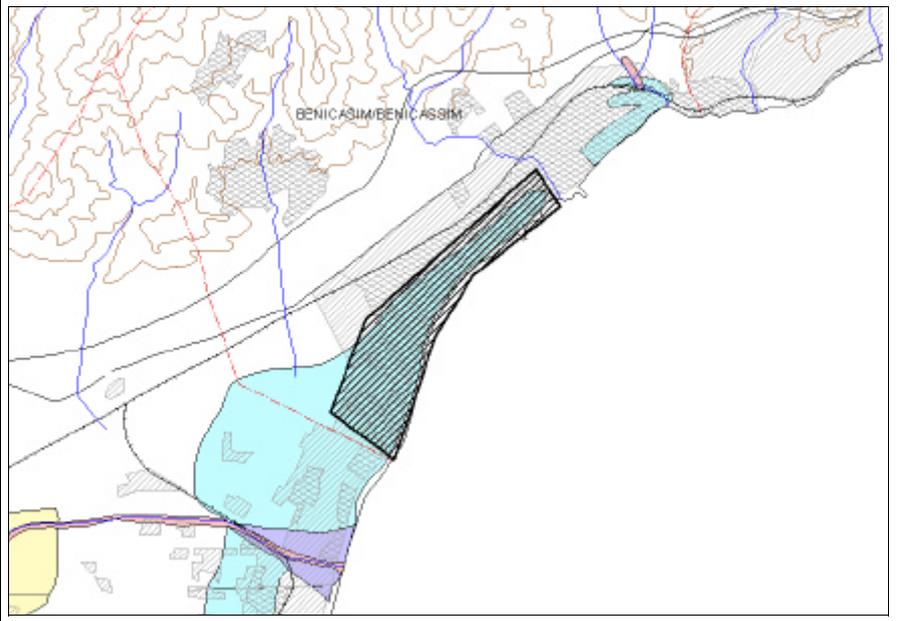
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenaje de aguas pluviales en la marjal de Oropesa  |   |
| <b>Zona:</b> Río Chinchilla-Marjal de Oropesa (CC11)   | <b>Código:</b> ECC111   |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>1.- Construcción de un colector de drenaje para aguas pluviales en la zona turística al norte de Oropesa paralelo a la costa, y vertiendo en una zona de sacrificio en la marjal. La longitud del colector principal sería de 1000 metros. Sería muy difícil el drenaje transversal por la cota muy baja del interior, y la reciente construcción de un paseo marítimo.</p> <p>2.- Permeabilización del paseo marítimo mediante 3 pontones.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oropesa del Mar  | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>616<br>617  |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| Evitar la acumulación de agua en el norte de la población.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Alteración del régimen hidrológico de la zona húmeda.                           |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| 1.- Soluciones de tipo bombeo.   |   |
| <b>Agente encargado:</b> Ayto. de Oropesa del Mar  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 1.200.000 euros   |

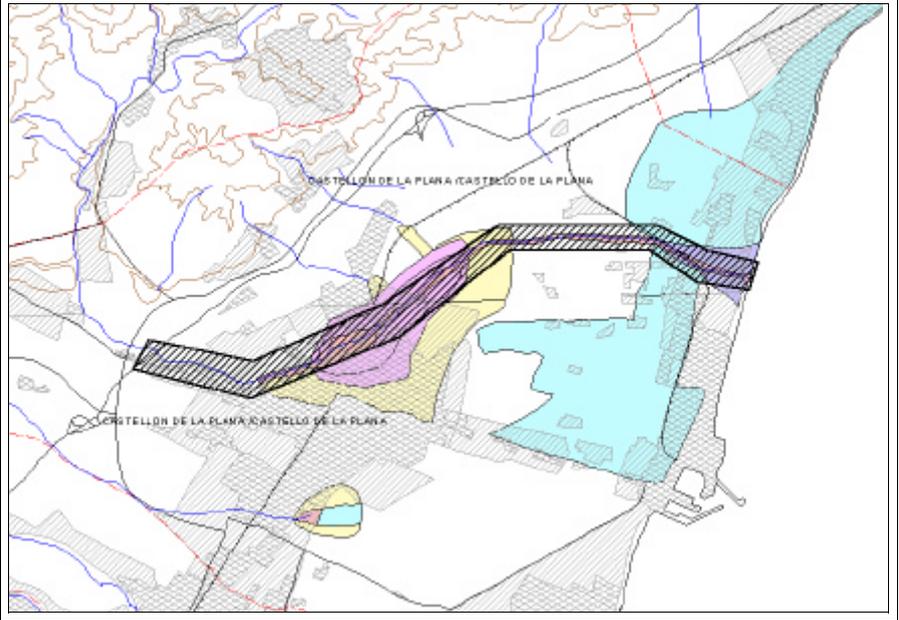
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Puente en la desembocadura del Río Chinchilla  |   |
| <b>Zona:</b> Río Chinchilla-marjal de Oropesa (CC11)  | <b>Código:</b> ECC112   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la desembocadura del Río Chinchilla con una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 214 \text{ m}^3/\text{s}$ .   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oropesa del Mar   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>617  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación que afecta a un camping situado en la margen derecha (con dificultades de evacuación por la existencia de la marjal de Oropesa al sur), y al acceso de un núcleo turístico situado en la margen izquierda del río. |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Oropesa del Mar   |
| <b>Agente encargado:</b> Ayto. de Oropesa del Mar   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 180.000 euros   |

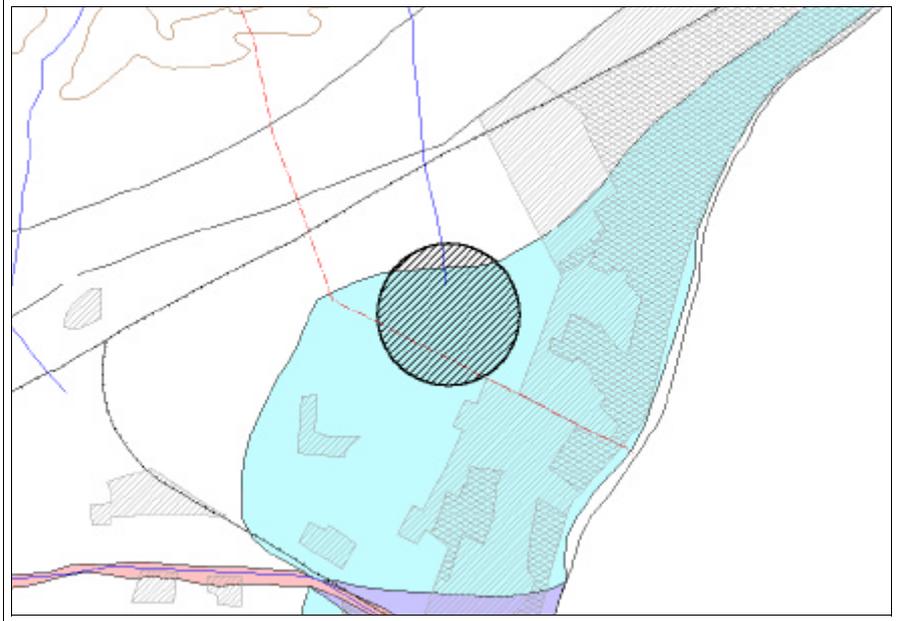
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento cubierto del barranco Rampudia   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco Rampudia (o de los tres barrancos) (CC12)   | <b>Código:</b> ECC12  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento cubierto del barranco Rampudia desde aguas arriba del paso con el ferrocarril hasta la desembocadura en el mar. La longitud del encauzamiento es de 700 metros con una capacidad hidráulica recomendable $Q(500) = 76 \text{ m}^3/\text{s}$ , aunque pueden existir limitaciones físicas que condicionen un menor nivel de protección. Se debe disponer un arenero en cabecera. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oropesa del Mar   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>616  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral desbordamiento  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el desvío de las aguas del barranco hacia la playa del casco urbano de Oropesa causado por el mal funcionamiento del desagüe de la carretera de acceso y del ferrocarril.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Generación de falsa seguridad.  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 1.200.000 euros   |

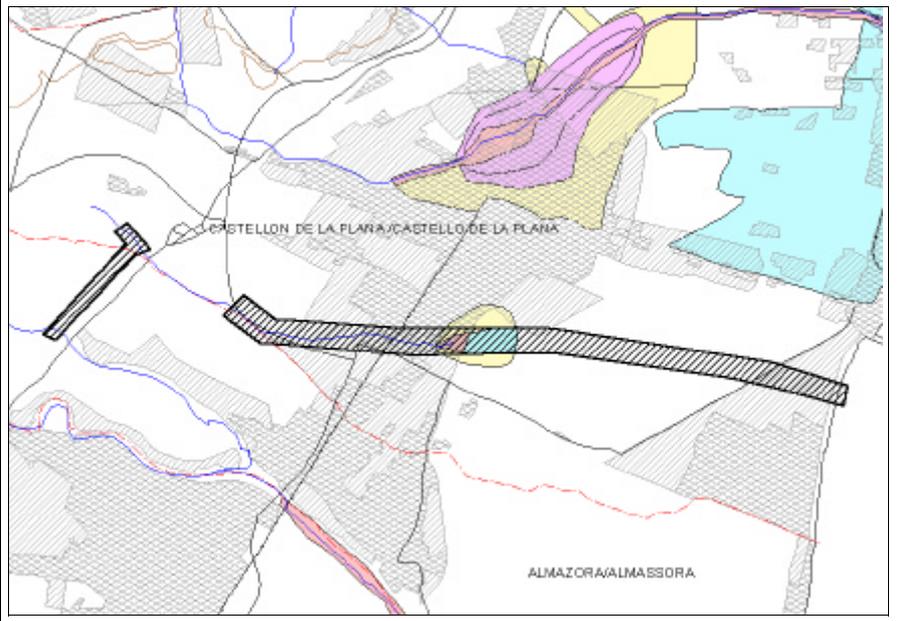
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Mejora del encauzamiento cubierto del barranco de Cantalobos  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Cantalobos (CC13)   | <b>Código:</b> ECC13  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Mejora del encauzamiento cubierto actual del barranco de Cantalobos desde la desaparición de su cauce aguas abajo del ferrocarril hasta la desembocadura en el mar, dado que su capacidad actual es muy baja. La longitud del encauzamiento es de 600 metros y la capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 111 \text{ m}^3/\text{s}$ , aunque pueden existir limitaciones físicas que condicionen un menor nivel de protección. Se debe disponer un arenero en cabecera. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benicasim  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>616   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral desbordamiento  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación por la desaparición del barranco de Cantalobos que afecta a la playa de las Villas.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Construcción de la variante del Ferrocarril.  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Mantenimiento de falsa seguridad.   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 1.200.000 euros   |

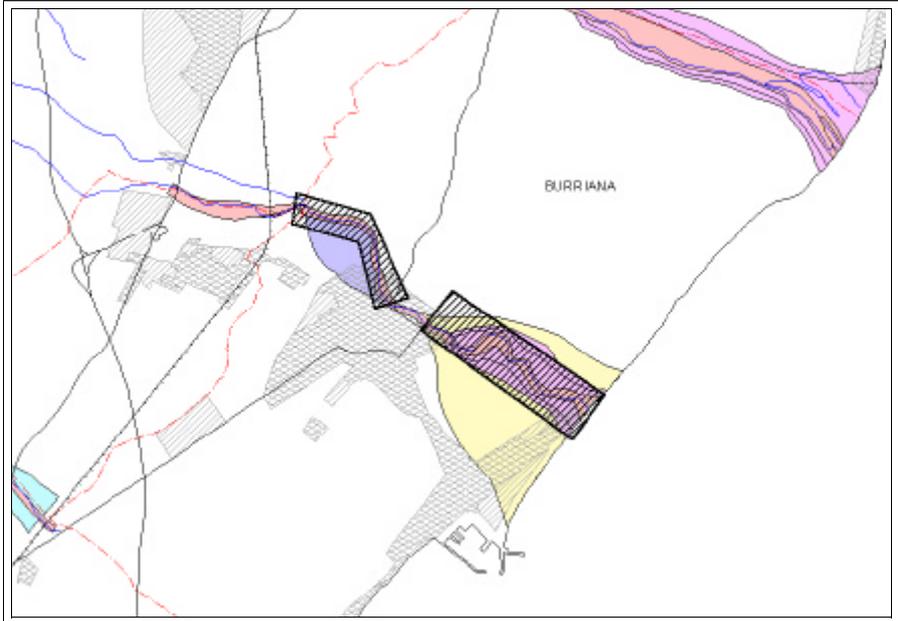
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal de la carretera CV-150   |   |
| <b>Zona:</b> Marjal de Castellón (CC14)   | <b>Código:</b> ECC141   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Permeabilización de la carretera CV-150 (CS-P-5024) mediante 5 puentes localizados en las zonas más bajas de la marjal de Castellón, y que se añaden al puente ya existente correspondiente a la salida del azarbe de la marjal. Los nuevos puentes se situarán en los tramos siguientes:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- dentro del término de Castellón, en la carretera-paseo marítimo de la costa, mediante tres puentes situados dos al sur de la desembocadura del río Seco y uno al norte de ésta.</li> <li>- en el término de Benicasim, mediante la construcción de dos nuevos puentes.</li> </ul> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Castellón de la Plana<br>Benicasim  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>616<br>641   |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incrementar capacidad de desagüe  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Aumento del número de puntos de conexión entre la marjalería y el mar, evitando la sobreacumulación de agua que afecta al aeródromo de Castellón y a un número importante de viviendas de segunda residencia al norte de la desembocadura del río Seco.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Castellón de la Plana   |
| <b>Agente encargado:</b>  | Diputación de Castellón   |
| <b>Prioridad:</b>   | ALTA  |
| <b>Tiempo estimado:</b>   | 12 meses  |
|   | 1.500.000 euros   |

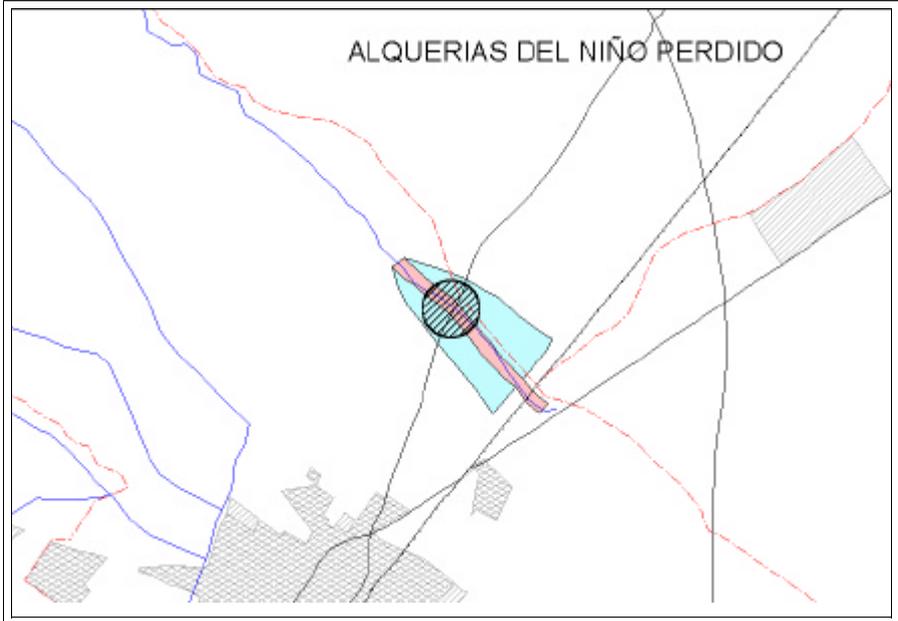
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje de pluviales en Benicasim  |   |
| <b>Zona:</b> Marjal de Castellón (CC14)   | <b>Código:</b> ECC142   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Mejora de la red de drenaje de aguas pluviales en la zona afectada por la marjal de Castellón.  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benicasim   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>616  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar la acumulación de agua que se produce en épocas de lluvias, y que se ve acentuada a causa por los condicionantes de la zona urbanizada de Benicasim en la zona de influencia de la marjalería de Castellón, con una cota inferior a la de la carretera-paseo costero. |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> Ayto. de Benicasim   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 1.500.000 euros   |

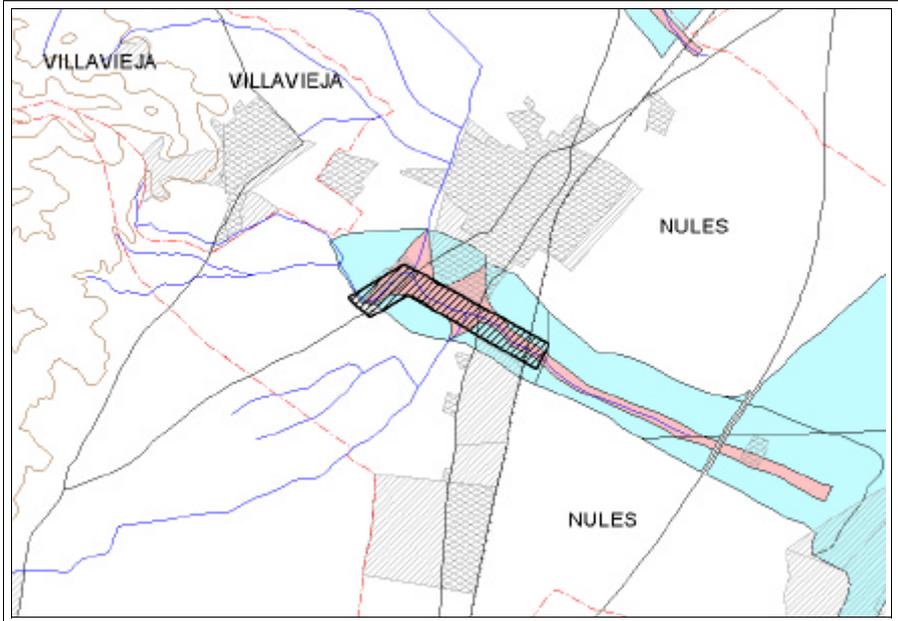
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del Río Seco de Castellón   |   |
| <b>Zona:</b> Marjal de Castellón (CC14) / Río Seco (o Rambla de Borriol) (CC16)  | <b>Código:</b> ECC143+  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento del río Seco desde la A7 hasta el mar, con un longitud de 10.800 m., incluyendo seis nuevos puentes (N-340, Caminás, els Molins, En Riera, Donació y la Costa), siendo la capacidad hidráulica recomendable de 600 m3/s. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Castellón de la Plana  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>616<br>641  |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Proteger la zona de la Universidad Jaime I y el área metropolitana de Castellón frente a las avenidas del río Seco, dando continuidad a la zona urbana. Evitar el corte de la N-340. Facilitar los accesos al litoral.        |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Actuación contemplada en el PHJ (03.02) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible alteración del régimen hidrológico de la zona húmeda.   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Encauzamiento sólo del tramo urbano.   | <b>Coordinación con:</b><br>Castellón de la Plana   |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 24.050.000 euros  |

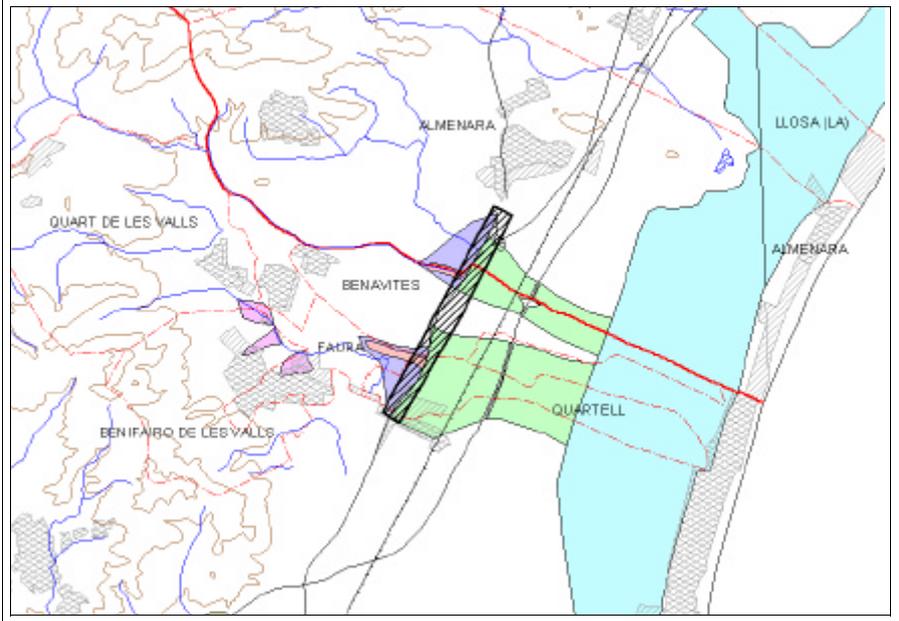
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco de las Palmas  |   |
| <b>Zona:</b> Marjal de Castellón (CC14) / Barranco de las Palmas (o Parreta) (CC15)  | <b>Código:</b> ECC144+  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Incluye el encauzamiento del barranco hasta el mar, definición de zona de sacrificio en la marjal de Castellón, y bombeo con desagüe al mar. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benicasim  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>616   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual / Disminución de la magnitud de la crecida                           |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación al sur de la población de Benicasim.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Proyecto realizado por la COPUT   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 3.000.000 euros   |

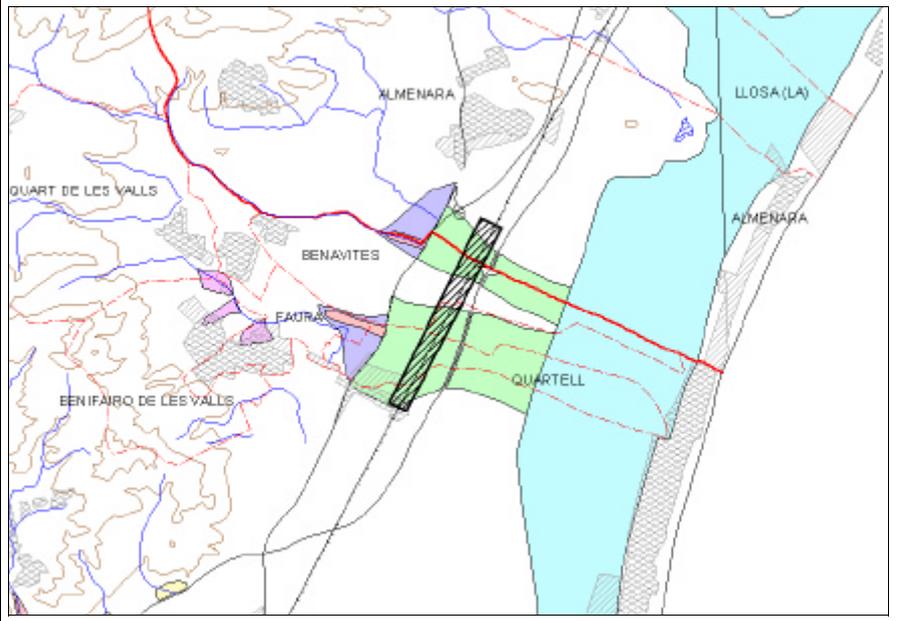
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco de Fraga  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Fraga (CC17)   | <b>Código:</b> ECC17  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>La actuación comprende dos tramos diferentes:</p> <p>1.- Desvío a la Rambla de la Viuda del exceso de caudales generados en la cuenca alta para las secciones críticas en desembocadura y encauzamiento existente entre A7 y N-340.</p> <p>2.- Encauzamiento del barranco de Fraga desde la N-340 hasta el mar, con capacidades variables entre 75 y 155 m<sup>3</sup>/s. según los condicionantes de desbordamiento admitido en zona intermedia de sacrificio, solución de encauzamiento en desembocadura y períodos de retornos urbano y rural. Existe un proyecto redactado por la CHJ.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Castellón de la Plana<br>Almazora   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>641  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Proteger a la ciudad de Castellón y a su zona industrial de las frecuentes avenidas.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Actuación incluida en el PHJ (03.03) y en el Convenio 2000 MMA-GV   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Castellón, CHJ  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 21.050.000 euros  |

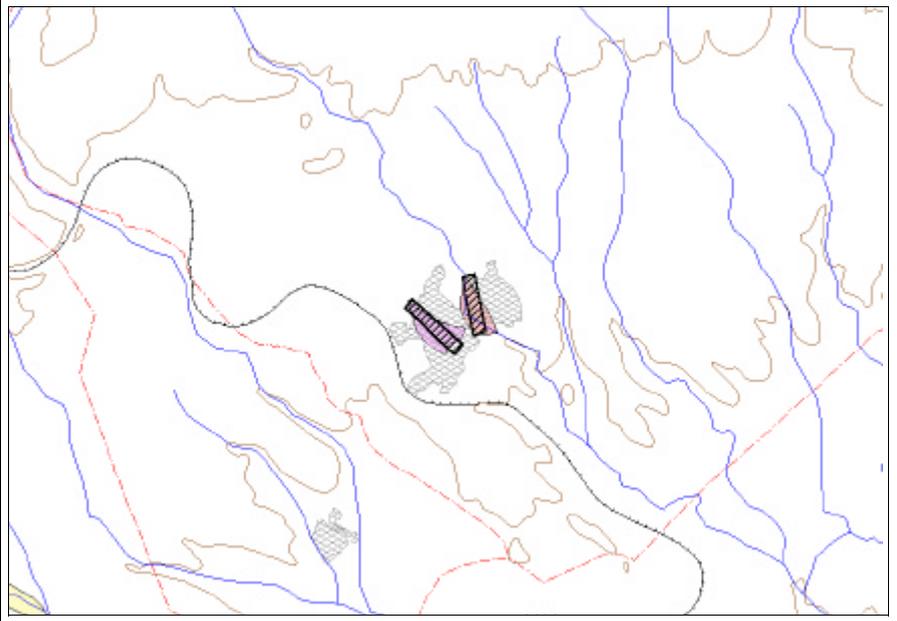
|   |  |
|---|--|
| <b>Título:</b> Actuaciones sobre el Río Veo   |  |
| <b>Zona:</b> Río Veo (o Seco o Ana) (CC19)  | <b>Código:</b> ECC19   |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |  |
| <p>1.- Construcción de un dique en la margen derecha del cauce, desde aguas abajo del ferrocarril hasta el comienzo del núcleo urbano de Burriana. La longitud es de 1500 metros y la capacidad recomendable es de <math>Q(500) = 974 \text{ m}^3/\text{s}</math>.</p> <p>2.- Elevación del dique de la margen derecha, perteneciente al encauzamiento actual de la desembocadura del río. La longitud es de 2500 metros.</p> |  |
| <b>Municipios:</b><br>Burriana  | <b>Localización:</b>   |
| <b>Hojas:</b><br>641  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Protección margen derecha  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |  |
| Disminuir el área de inundación y proteger el núcleo urbano de Burriana y su núcleo turístico frente a la afección de las avenidas extraordinarias del río Veo sobre su margen derecha.   |  |
| <b>Oportunidad</b>  |  |
| <b>Efectos negativos:</b>   | <p>1.- Posible alteración del régimen hídrico en la zona húmeda del "Clot de la Mare de Deu".</p> <p>2.- Incremento del riesgo en la margen izquierda en el tramo de la desembocadura.</p> |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Encauzamiento completo.   | <b>Coordinación con:</b><br>Burriana   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 4.200.000 euros  |

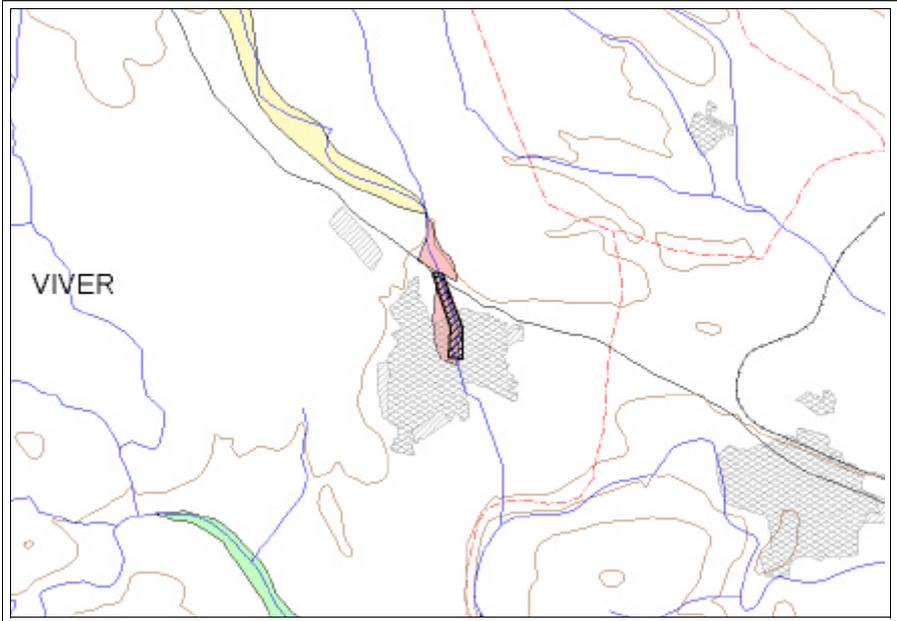
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje de la carretera N-340 en el Barranco de Bechí  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Bechí (CC20)   | <b>Código:</b> ECC20  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de una nueva sección de paso en la carretera N-340 para el barranco de Bechí con una capacidad recomendable de $Q(500) = 171 \text{ m}^3/\text{s}$ . Puede conformarse con tres puentes pequeños distribuidos uniformemente en una longitud de 370 metros. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Nules   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>641  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la carretera N-340 y el desbordamiento del barranco.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Nules   |
| <b>Agente encargado:</b> D.C. de Castellón  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 360.000 euros   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del Barranco Juan de Mora   |  |
| <b>Zona:</b> Barranco de Juan de Mora (CC21)   | <b>Código:</b> ECC21   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento parcial del barranco Juan de Mora desde la carretera CV-18 hasta aguas abajo del ferrocarril, incluyendo dos nuevas secciones de paso en las carreteras CV-18 y N-340. La longitud del encauzamiento es de 1500 metros, con una capacidad recomendable de $Q(500) = 100 \text{ m}^3/\text{s}$ . La actuación debe servir para ordenar la desorganización creada por los vertederos existentes. |  |
| <b>Municipios:</b><br>Nules  | <b>Localización:</b><br>  |
| <b>Hojas:</b><br>641   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminución del riesgo de inundación en la zona sur del núcleo urbano de Nules (especialmente una zona industrial) y evitar el corte de las carreteras CV-18 y la N-340.  |  |
| <b>Oportunidad</b>   | Variante de Nules en construcción.   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible alteración de caudales en la zona húmeda de marjal en desembocadura.<br>2.- Incremento de caudales y sedimentos aguas abajo del ferrocarril. |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Nules  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 2.700.000 euros  |

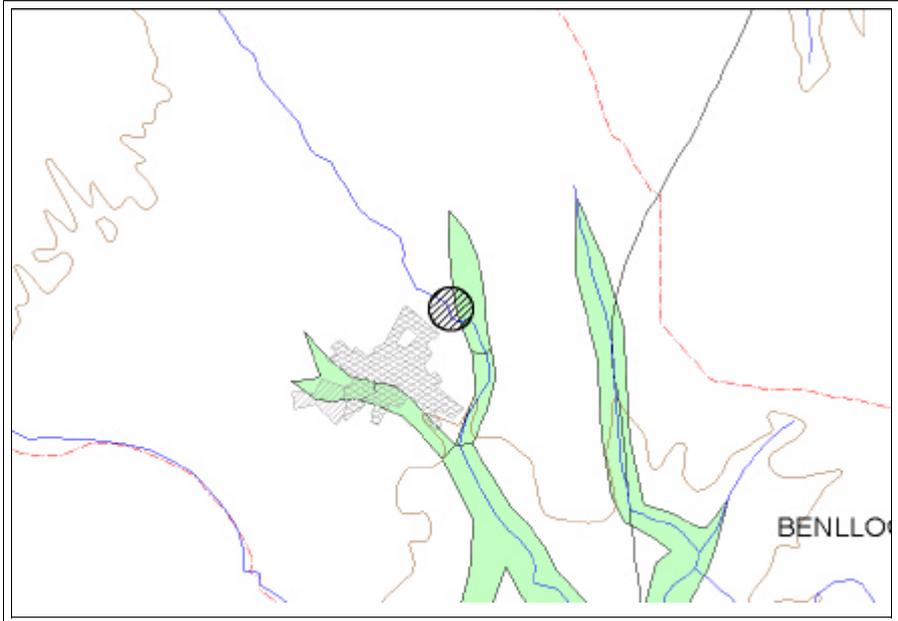
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal de la carretera N-340 entre Faura y Benavites   |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos de Benavites (CC24) / y de la Fuente (VC02)   | <b>Código:</b> ECC241+  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Drenaje transversal de la carretera N-340 en el tramo correspondiente a la zona de influencia de los barrancos de Benavites (o de L'Arquet) y de la Fuente(o del Coronel), mediante la construcción de una serie de 4 puentes distribuidos uniformemente en una longitud de 2600 metros. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Almenara<br>Benavites<br>Quartell  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>668   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación de punto crítico  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación producido aguas arriba de la N-340 eliminando el efecto presa que produce la carretera y evitar el corte de ésta.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Previsión de conversión en Autovía (M. de Fomento)  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Incremento de caudales aguas abajo, afectando al ferrocarril.   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>ECC242+, Faura, Quartell, Sagunto   |
| <b>Agente encargado:</b>   | D.C. de Valencia<br>D.C. de Castellón   |
| <b>Prioridad:</b>  | ALTA  |
|  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses<br>1.200.000 euros  |

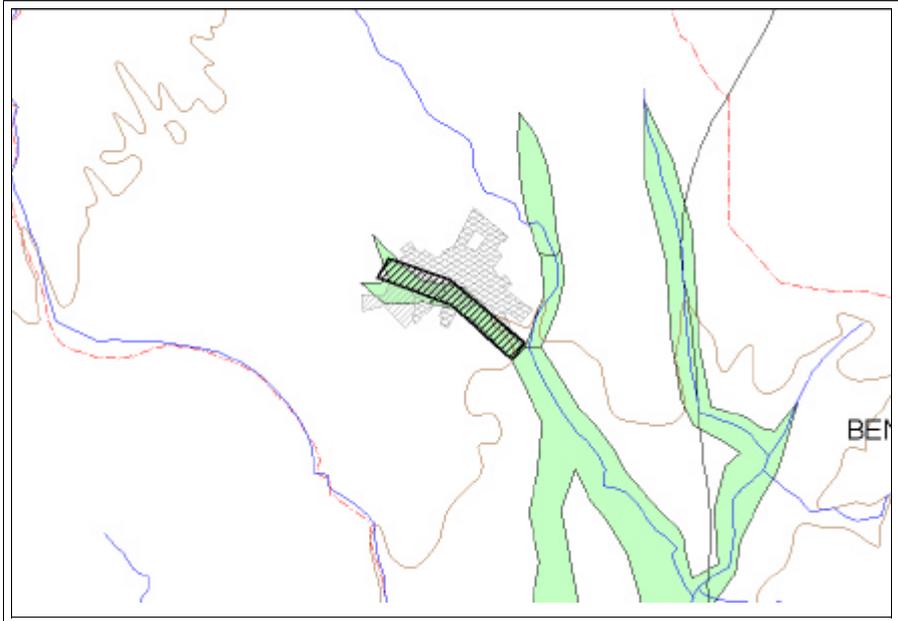
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal del ferrocarril entre Faura y Benavites   |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos de Benavites (CC24) / y de la Fuente (VC02)   | <b>Código:</b> ECC242+  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Drenaje transversal de la línea de ferrocarril Valencia-Tarragona el tramo correspondiente a la zona de influencia de los barrancos de de Benavites (o de L'Arquet) y de la Fuente(o del Coronel), mediante la construcción de una serie de 4 puentes distribuidos uniformemente en una longitud de 2600 metros. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Almenara<br>Benavites<br>Quartell  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>668   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación de punto crítico  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación producido aguas arriba del ferrocarril eliminando el efecto presa que produce, y evitar el corte de éste.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>ECC241+, Faura, Quartell, Sagunto   |
| <b>Agente encargado:</b>   | RENFE   |
| <b>Prioridad:</b>  | ALTA  |
|  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
|  | 1.200.000 euros   |

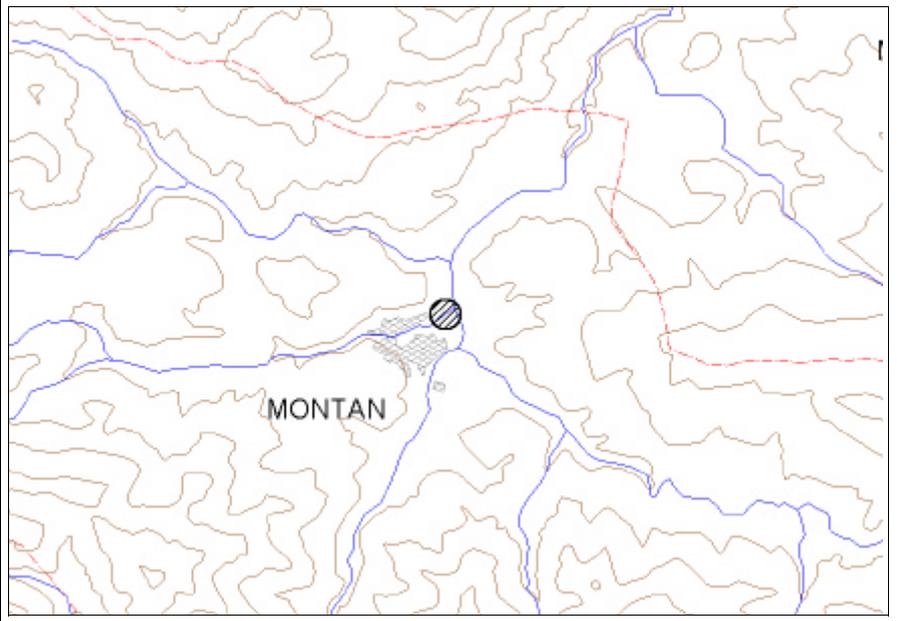
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamientos urbanos en Caudiel  |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos de Caudiel (CI11)  | <b>Código:</b> ECI11  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de dos encauzamientos en el núcleo urbano de Caudiel con una longitud de 100 metros cada uno.                              |   |
| <b>Municipios:</b><br>Caudiel   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>639  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral desbordamiento  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que se vea afectado el núcleo urbano de Caudiel por el desbordamiento de los barrancos que atraviesan su núcleo urbano. |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Expropiaciones posiblemente conflictivas por la ubicación de viviendas en el propio cauce.              |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Demolición de los edificios en zona de riesgo.  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 600.000 euros   |

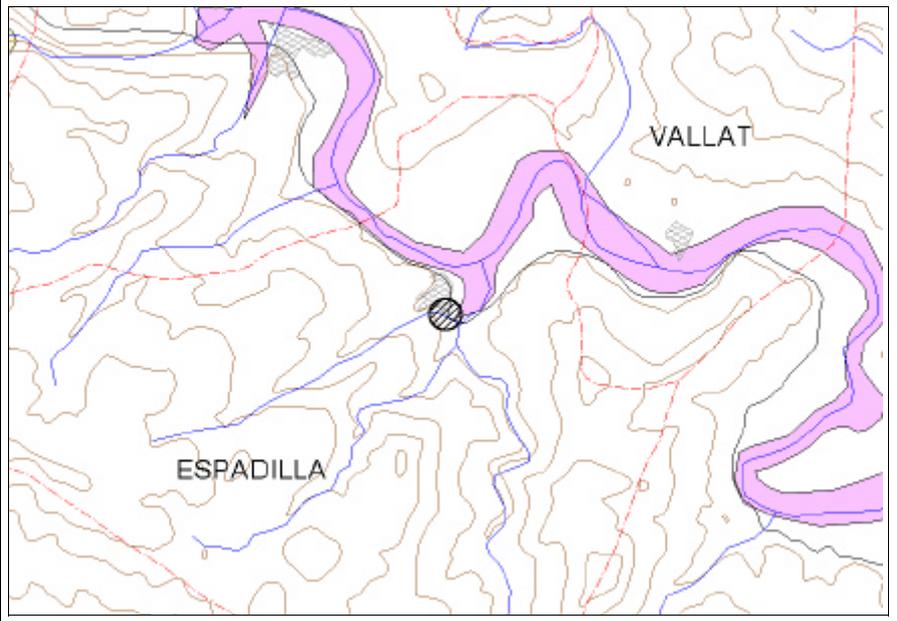
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Prolongación del encauzamiento urbano en Viver   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Hurón (CI12)  | <b>Código:</b> ECI12  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Prolongación del encauzamiento urbano desde la carretera N-234 hasta el comienzo del encauzamiento actual, eliminando también el paso del barranco por una calle del pueblo. La longitud de la prolongación es de 400 metros. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Viver   | <b>Localización:</b><br> El mapa muestra un terreno con líneas de contorno que indican elevación. Una zona central está sombreada en gris, representando el núcleo urbano. Una línea roja discontinua indica un límite o barranco. Una zona amarilla y una zona verde están marcadas en el terreno. El nombre 'VIVER' está impreso en el mapa. |
| <b>Hojas:</b><br>639  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las avenidas afecten al núcleo urbano de Viver por el barranco que lo atraviesa.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 600.000 euros   |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>Título:</b> Eliminación de badenes en Segorbe   |                                     |
| <b>Zona:</b> Barrancos de Capuchinos y Torrecillas (CI14)  | <b>Código:</b> ECI14                |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |                                     |
| <p>1.- Mantenimiento de la capacidad del cauce mediante su limpieza.</p> <p>2.- Eliminación del badén de acceso al Centro de Educación mediante la construcción de un puente.</p> <p>3.- Eliminación de badén de la carretera Castellnovo-Segorbe.</p> |                                     |
| <b>Municipios:</b><br>Segorbe  | <b>Localización:</b>                |
| <b>Hojas:</b><br>640   |                                     |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico           |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |                                     |
| Evitar el estrangulamiento del cauce actual que afectaría a un polígono industrial, e impedir las situaciones de riesgo en el acceso a un centro escolar.  |                                     |
| <b>Oportunidad</b>   |                                     |
| <b>Efectos negativos:</b>  |                                     |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Segorbe |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses     |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 240.000 euros                       |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el barranco de Fontaneres en la carretera CV-156  |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos de Fontaneres, Benlloch y del Metge (CI68)   | <b>Código:</b> ECI681   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la carretera CV-156 (antigua CS-V-8003) para el paso del barranco de Fontaneres. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benlloch  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>593  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la carretera CV-156.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> Diputación de Castellón  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 300.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento urbano del Barranco de Benloch  |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos de Fontaneres, Benloch y del Metge (CI68)   | <b>Código:</b> ECI682   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento urbano del barranco de Benloch a su paso por el núcleo urbano, con una longitud de 1200 metros y una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 80 \text{ m}^3/\text{s}$ , aunque pueden existir limitaciones físicas que definan un menor nivel de protección. Se incluye un nuevo puente para el paso del barranco bajo la carretera CV-156 (antigua CS-V-8003). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benloch  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>593   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Proteger el núcleo urbano de Benloch frente a las crecidas del barranco y evitar el corte de la carretera CV-156.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 1.800.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el barranco del Pinar en la carretera CV-195  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Pinar   | <b>Código:</b> ECZ01  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la carretera comarcal CV-195 (antigua CS-211) a su paso por el barranco del Pinar, en las cercanías de Montán. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Montán  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>614  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la carretera CV-195.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 300.000 euros   |

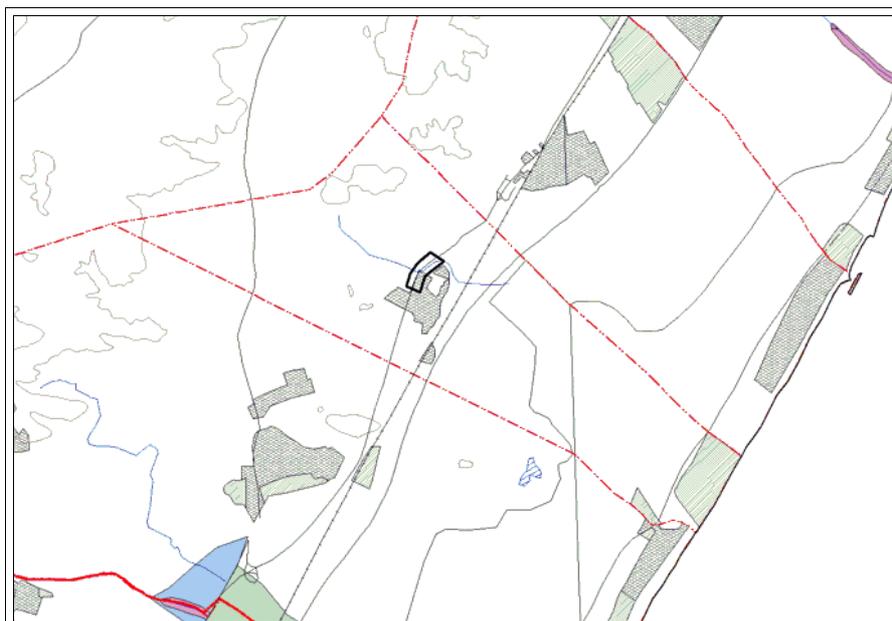
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el barranco de la Piqueta en la carretera CV-20   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de la Piqueta   | <b>Código:</b> ECZ02  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente para el paso del barranco de la Piqueta en la carretera CV-20 (antigua CS-200), a la altura del núcleo urbano de Espadilla. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Espadilla   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>615  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la carretera CV-20, que dificultaría el acceso a diversos municipios ribereños del río Mijares desde Castellón.                 |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 300.000 euros   |

**Título:** Adecuación del drenaje transversal de la CN-340 a su paso por La Llosa**Zona:** La Llosa (CZLLO)**Código:** ECZ03**Descripción de la medida:**

Adecuación del drenaje transversal de la CN-340 a su paso por la población de La Llosa (Castellón) aumentando la capacidad de desagüe.

**Municipios:**

La Llosa

**Localización:****Hojas:**

668

**Objetivo:** Incremento capacidad de desagüe actual**Descripción del problema resuelto:**

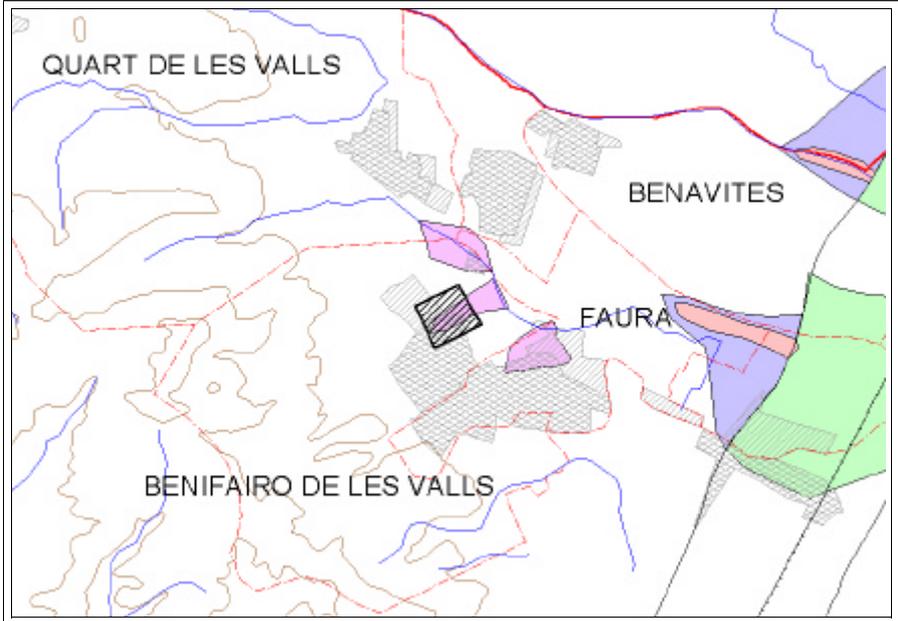
Evitar la redirección de flujos desbordados hacia el interior de la población.

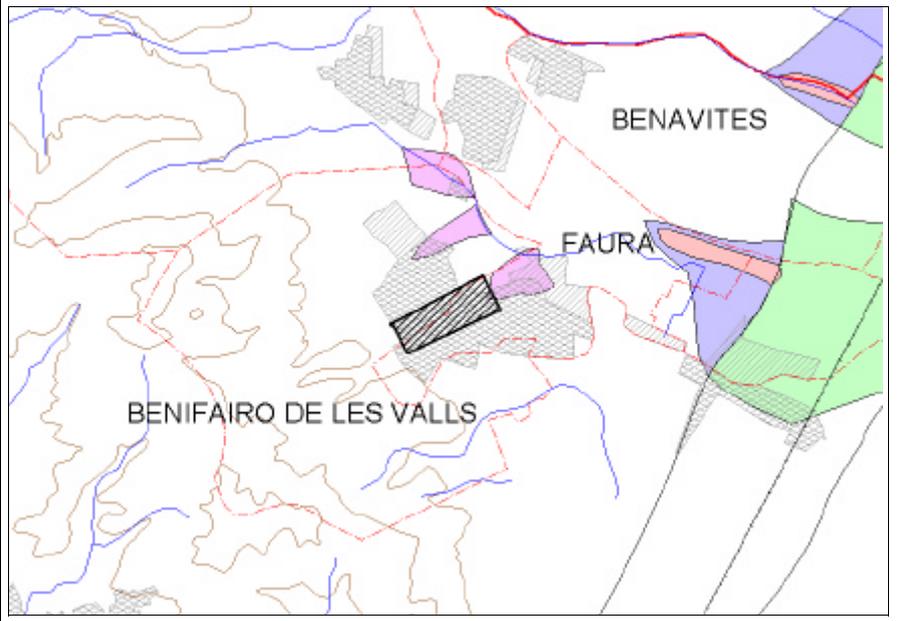
**Oportunidad****Efectos negativos:****Alternativas:****Coordinación con:**

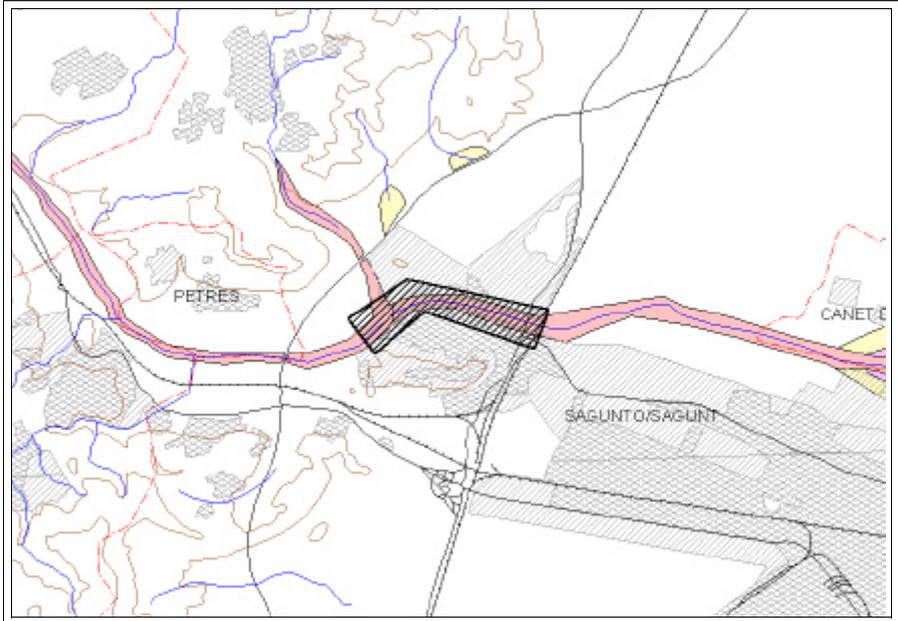
La Llosa

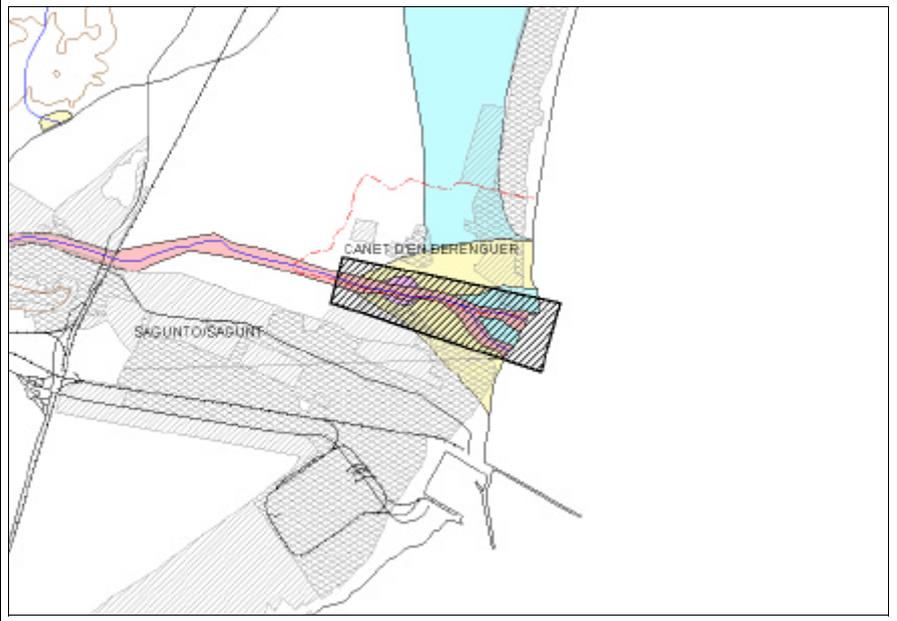
**Agente encargado:** D.C. del Estado en Castellón**Tiempo estimado:** 4 meses**Prioridad:** MEDIA

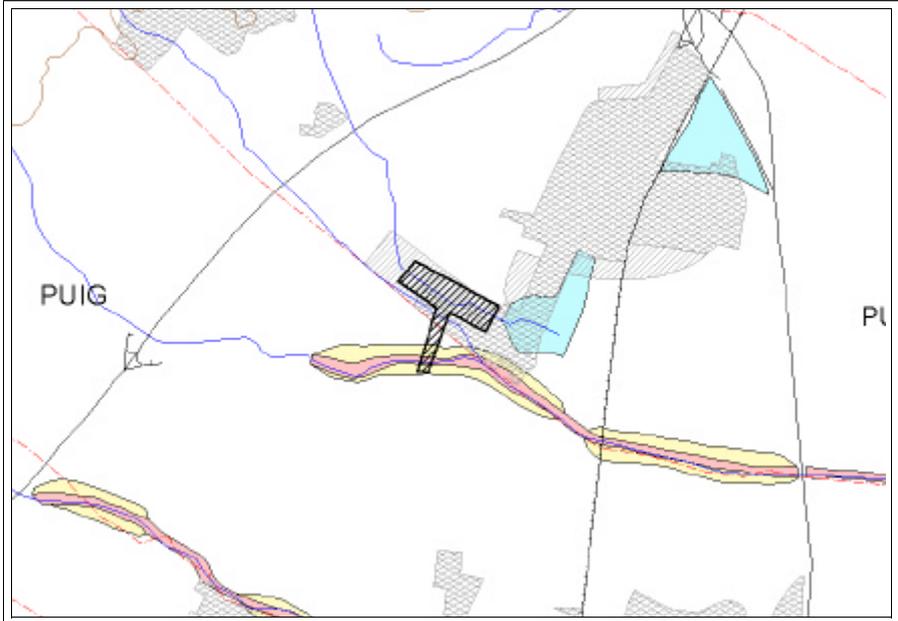
300.000 euros

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Acondicionamiento del encauzamiento en Benifairó de les Valls   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Benifairó de les Valls (VC04)   | <b>Código:</b> EVC04  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Acondicionamiento del encauzamiento en el casco urbano de Benifairó de les Valls mediante el decrecimiento del cajero derecho y la eliminación del badén de la carretera de entrada al pueblo. La altura nueva del cajero derecho es de 1,5 metros y se mantiene con una longitud de 100 metros. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benifairó de les Valls   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>668   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el desbordamiento por la margen derecha que afectaría al núcleo urbano.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Incremento del riesgo en margen izquierda.  |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Señalización y balizamiento del badén en lugar de la construcción del puente.  | <b>Coordinación con:</b><br>Benifairó de les Valls  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 300.000 euros   |

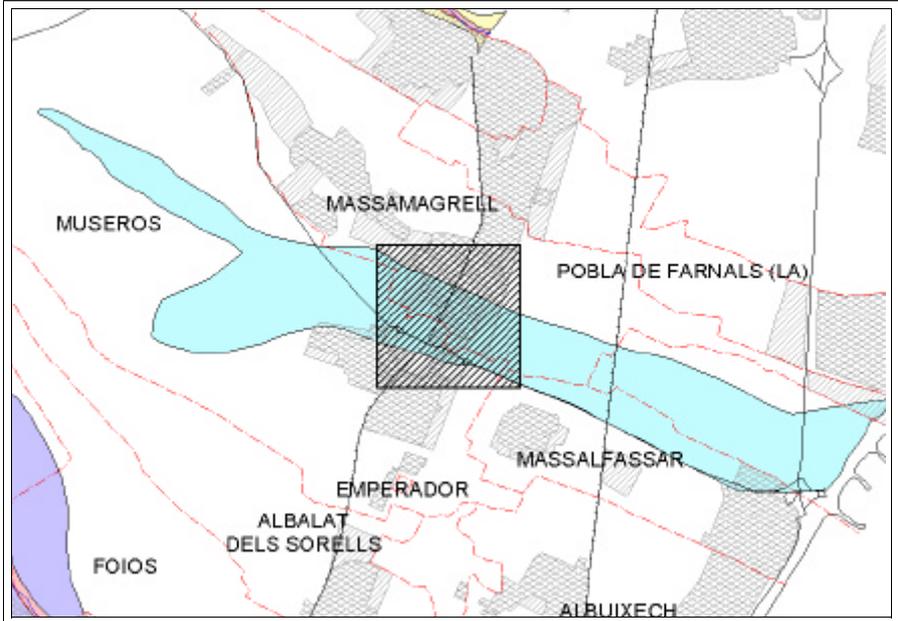
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Acondicionamiento del encauzamiento en Faura   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Faura (VC05)   | <b>Código:</b> EVC05  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Acondicionamiento del encauzamiento en el casco urbano de Faura.  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Faura   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>668  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el desbordamiento que afectaría al núcleo urbano. |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Faura   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 300.000 euros   |

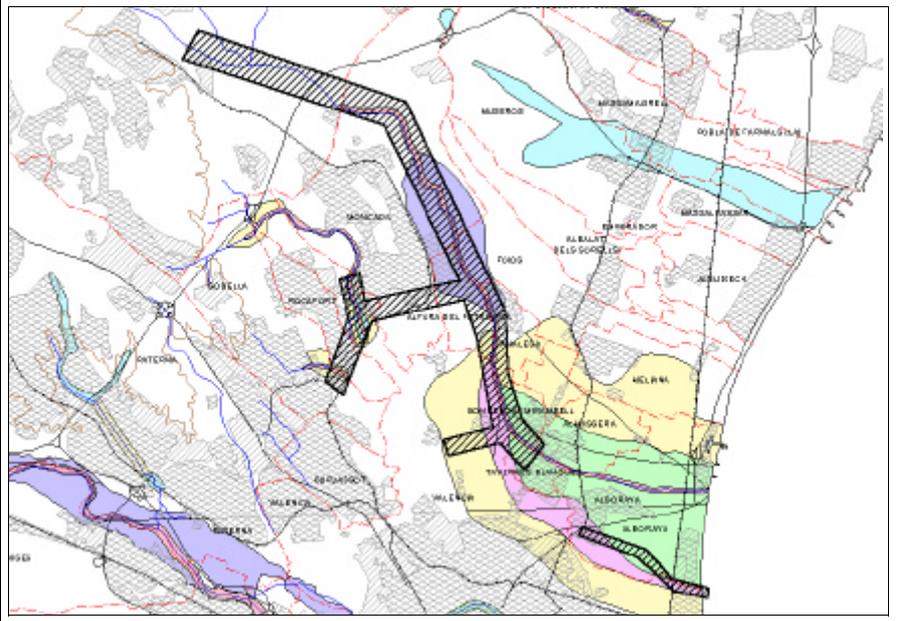
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Acondicionamiento del cauce a su paso por el núcleo urbano de Sagunto   |   |
| <b>Zona:</b> Cono del río Palancia (VC06)  | <b>Código:</b> EVC061   |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>Rediseño de los muros de encauzamiento urbano en función de las nuevas condiciones de riesgo tras la construcción de la presa de Algar. Los principales problemas de desbordamiento vienen impuestos por el remanso provocado por los puentes existentes en la N-340 y FFCC, que requieren su adecuación en las condiciones de desagüe.</p> <p>La actuación debe comprender la eliminación del parking situado en el cauce y una adecuación o eliminación de los tres badenes existentes.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Sagunto  | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>668   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Protección margen derecha / Eliminación punto crítico                               |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| Evitar el desbordamiento por la margen derecha que afectaría a las partes bajas del núcleo urbano de Sagunto, forzándolo por la margen izquierda en caso de ser necesario y de acuerdo con los condicionantes urbanísticos en margen izquierda.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Actuación contemplada en el PHJ (03.04).  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible incremento del riesgo en la margen izquierda.                           |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| 1.- Rediseño integral del encauzamiento.<br>2.- Restricción del tránsito de vehículos en época de lluvias.   | EVC062, Sagunto, CHJ  |
| <b>Agente encargado:</b>   | <b>Tiempo estimado:</b>   |
| COPUT - H<br>Ayto. de Sagunto  | 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b>  |   |
| MEDIA  | 6.000.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del tramo final del río Palancia   |   |
| <b>Zona:</b> Cono del río Palancia (VC06)   | <b>Código:</b> EVC062   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Encauzamiento del tramo final del río Palancia y construcción de un nuevo puente (demolición del anterior) en la carretera de Sagunto a Canet de Berenguer carretera CV-320 (VV-7015). También se deben suprimir o señalizar los dos badenes situados en la desembocadura. La longitud del encauzamiento es de 2.500 metros y la capacidad hidráulica recomendable es de <math>Q(500) = 2.300</math> m<sup>3</sup>/s.</p> <p>Debe contemplarse el aseguramiento de un nivel de protección adecuado al centro hospitalario, modificado por el nuevo puente en la carretera a Els Valls.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Sagunto<br>Canet de Berenguer   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>668<br>696   |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br><p>Proteger Canet y el Puerto de Sagunto frente a desbordamientos del río Palancia en la zona de su desembocadura.</p>   |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Actuación contemplada en el PHJ (03.04). Proyecto en estudio en COPUT.                                      |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Solución de paso elevado en la carretera de la costa.   | <b>Coordinación con:</b><br>EVC061, Sagunto, Canet de Berenguer   |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 11.425.000 euros  |

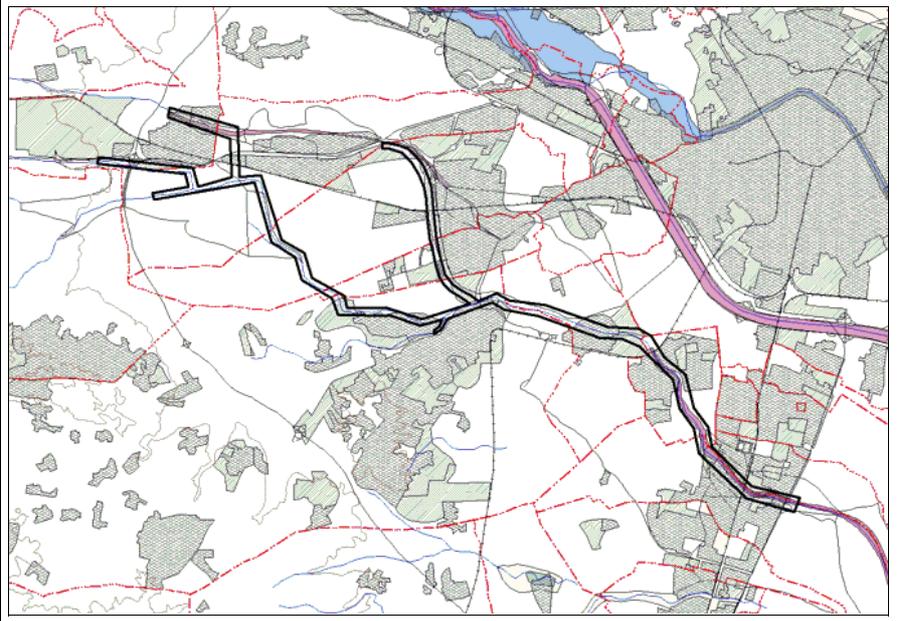
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Desvío del barranco de Puçol al barranco de la Calderona  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Puçol (o del Espartal) (VC08)   | <b>Código:</b> EVC08  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Desvío del barranco de Puçol hasta su conexión con el barranco de la Calderona mediante un canal de una longitud de 500 metros y una capacidad hidráulica recomendable a decidir en función de la capacidad admisible en el entorno del casco urbano y de la solución adoptada para el encauzamiento del barranco de la Calderona (EVC09), siendo el máximo el valor $Q(500) = 123$ m <sup>3</sup> /s. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Puçol  | <b>Localización:</b><br>                       |
| <b>Hojas:</b><br>696   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Desvío de caudales  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Eliminar la inundación producida actualmente por el barranco, que afecta al sur y norte de Puçol y al polígono industrial cercano al cauce.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Proyecto realizado por la COPUT   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- EL antiguo cauce puede convertirse en no funcional.<br>2.- Incremento de caudal y aportación sólida en el barranco Calderona. |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Desvío total.  | <b>Coordinación con:</b><br>EVC09   |
| <b>Agente encargado:</b><br>COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b><br>MEDIA   | 1.200.000 euros   |

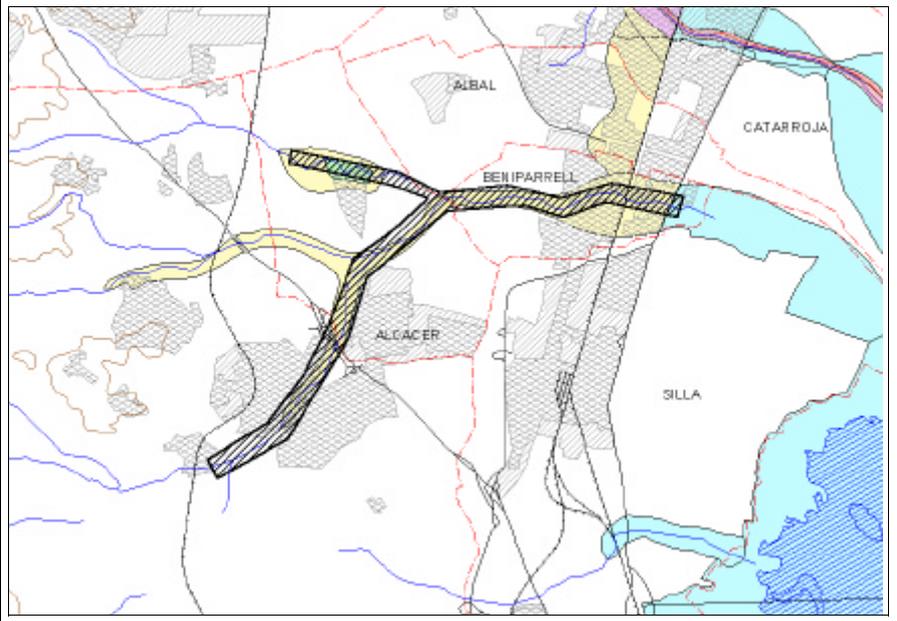
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco de la Calderona  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de la Calderona (VC09)   | <b>Código:</b> EVC09  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>1.- Encauzamiento del barranco de la Calderona junto al polígono industrial. La longitud es de 700 metros y la capacidad recomendable es de <math>Q(500) = 358 \text{ m}^3/\text{s}</math>, capacidad que tiene en cuenta el caudal máximo <math>Q(500) = 123 \text{ m}^3/\text{s}</math> proveniente del barranco de Puçol (como condición de capacidad más desfavorable) por su desvío y conexión al barranco de la Calderona.</p> <p>2.- Acondicionamiento hidráulico del conjunto formado por el antiguo puente del Camino Real y el puente de la N-340, ambos sobre el cauce. También se debe construir un nuevo puente en la vía de ferrocarril.</p> <p>3.- Permeabilización transversal del cruce con el ferrocarril de la línea Valencia-Tarragona.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Puçol  | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>696   |                          |
| <b>Objetivo:</b>   | Protección margen izquierda / Eliminación de punto crítico  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| Disminuir el riesgo de inundación que afecta al polígono industrial situado al sur de Puçol y evitar cortes en la carretera y ferrocarril.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Ejecución conjunta con EVC08  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | <p>1.- Incremento de caudales y sedimentos aguas abajo.</p> <p>2.- Impacto sobre el ecosistema ripario.</p> |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <p>1.- Demoler los dos puentes actuales y construir un nuevo puente.</p> <p>2.- Construcción de un dique sólo en margen izquierda.</p>   | EVC08, Puçol, Puig  |
| <b>Agente encargado:</b>   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| COPUT - H<br>RENFE   |   |
| <b>Prioridad:</b>  | 2.700.000 euros   |
| MEDIA  |   |

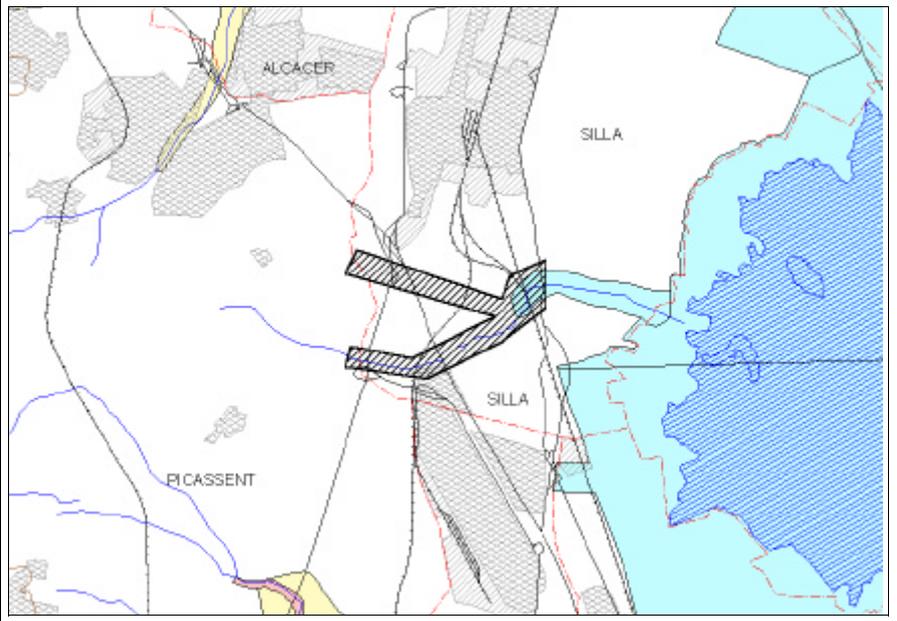
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje del Endorreísmo en Massamagrell  |   |
| <b>Zona:</b> Endorreísmo de Massamagrell (VC12)   | <b>Código:</b> EVC12  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Drenaje de la zona urbana comprendida entre Massamagrell y Museros mediante el entubamiento del barranco de Museros y el aumento de la capacidad de desagüe de la rotonda de la carretera de Náquera a Massamagrell. La longitud de la actuación es de 1500 metros. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Massamagrell<br>Museros   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>696  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico / Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar la sobre-acumulación de agua y aumentar su velocidad de circulación hacia el área endorréica.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible alteración del régimen hídrico en la zona húmeda costera.                                       |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Massamagrell, Museros   |
| <b>Agente encargado:</b>  | COPUT - H   |
| <b>Prioridad:</b>   | ALTA  |
|   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses<br>600.000 euros   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Título:</b> Prolongación del encauzamiento del barranco del Carraixet   |  |
| <b>Zona:</b> Cono del barranco del Carraixet / Barranco del Palmaret (VC13)  | <b>Código:</b> EVC13+  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |  |
| <p>Comprende las siguientes actuaciones:</p> <p>Prolongación del encauzamiento del barranco del Carraixet desde Bétera hasta el actual, en dos tramos, con una longitud total a tratar de 15 km. y capacidad acorde con el existente y aportes laterales previstos. El tramo aguas abajo de Moncada está en fase de ejecución y el tramo aguas arriba paralizado.</p> <p>Encauzamiento de Palmaret alto (VC15), incluyendo captura de barrancos de Rocafort (VC16), y conexión con el Carraixet a la altura de Vinalesa con una longitud total de 4 km.</p> <p>Conexión del barranco de Palmaret medio a la altura de Carpesa con un canal de 600 m. de longitud.</p> <p>Encauzamiento del Palmaret bajo hasta su desembocadura, con adecuación de ésta.</p> |  |
| <p><b>Municipios:</b></p> <p>Alboraya<br/>Almassera<br/>Bétera<br/>Bonrepós i Mirambell<br/>Foios<br/>Moncada<br/>Tavernes Blanques<br/>Valencia</p> <p><b>Hojas:</b></p> <p>696<br/>722</p>   | <p><b>Localización:</b></p>             |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Desvío de caudales.  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |  |
| Protección de los núcleos urbanos implicados, amenazados por desbordamientos y desapariciones de cauce. Mejora general del drenaje en la comarca de L'Horta Nord por reordenación de principales vías colectoras.  |  |
| <b>Oportunidad</b>   | Incluída en PHJ (03.05) y en Convenio 2000 MMA-GV. Proyecto CHJ Aprobado.  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.<br>2.- Aporte probable de aguas residuales.                               |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Alboraya, Almassera, Bétera, Bonrepós i Mirambell, Foios, Moncada, Tavernes Blanques, Valencia |
| <b>Agente encargado:</b>   | CHJ. COPUT (Bco. des Fraes)  |
| <b>Prioridad:</b>  | ALTA   |
|  | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses   |
|  | 57.100.000 euros   |



|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Diseño de encauzamiento integral del barranco del Poyo  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de La Saleta (o Pozalet) / Rambla del Poyo (Chiva, o Torrent)  | <b>Código:</b> EVC19+   |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>Diseño integral de encauzamiento del Barranco del Poyo (VC20) y afluentes, incluyendo los de la Saleta o Pozalet y de Gallego. La actuación se encuentra ya proyectada por la CHJ, y está pendiente de ciertas modificaciones finales para decidir el tratamiento del tramo bajo en el entorno de la Albufera. Las avenidas de esta cuenca se caracterizan por su elevado caudal pico pero relativamente bajo volúmen total. A estos efectos, se contemplan posibles alternativas como el desvío al Plan Sur en Paiporta, definición de zonas de sacrificio junto a la N-III, y readaptación de las secciones a emplear en el tramo bajo.</p> <p>La CHJ tiene en marcha un Estudio integral de la Albufera para dilucidar sobre estas cuestiones.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Aldaya<br>Alaquás<br>Catarroja<br>Loriguilla<br>Masanassa<br>Paiporta<br>Picanya<br>Quart de Poblet<br>Ribarroja<br>Torrent  | <b>Localización:</b><br>   |
| <b>Hojas:</b><br>721<br>722  |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual / Desvío de caudales / Incremento umbral desbor  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| Protección de las áreas urbanas e industriales en las varias poblaciones afectadas. Solución de puntos críticos sobre todo en infraestructuras viarias. Recuperación de tramos de cauces desaparecidos.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Incluída en Convenio 2000 MMA-GV. Proyecto redactado en CHJ.  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario y sobre el funcionamiento hidrogeológico de la Albufera.<br>2.- Expropiaciones con alto coste social. |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Conexión con el nuevo cauce del Turia.<br>2.- Balsas de laminación en cabecera.<br>3.- Asunción de impactos.   | <b>Coordinación con:</b><br>Ayuntamientos afectados, EVC18, EVC27+, EVC451, EVC452, EVC453, P.N. de la Albufera                                       |
| <b>Agente encargado:</b>   | CHJ   |
| <b>Prioridad:</b>  | ALTA  |
|  | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses<br>96.200.000 euros  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Diseño de encauzamiento integral del barranco de Beniparrell  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Picassent (o Beniparrell) (VC21/VC22)   | <b>Código:</b> EVC21+   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Diseño integral de encauzamiento del Barranco de Beniparrell o de Picassent y Realón (VC21 y VC22). La actuación se encuentra ya proyectada por la CHJ, y está pendiente de ciertas modificaciones en el diseño final de las actuaciones, especialmente en lo que atañe al tratamiento del tramo bajo en el entorno de la Albufera. Las avenidas de este tipo de cuencas se caracterizan por su elevado caudal pico pero relativamente bajo volúmen total. En estas condiciones, se contemplan posibles alternativas como el establecimiento de zonas de sacrificio en la cuenca media, y readaptación de las secciones a emplear en el tramo bajo. Debe contemplar la resolución de puntos críticos en la línea del FGV y antigua N-340. La CHJ tiene en marcha un Estudio integral de la Albufera para dilucidar sobre estas cuestiones. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Albal<br>Alcácer<br>Beniparrell<br>Picassent<br>Silla  | <b>Localización:</b><br>   |
| <b>Hojas:</b><br>722   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual / Incremento umbral desborde   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Protección de las áreas urbanas e industriales en las varias poblaciones afectadas. Solución de puntos críticos sobre todo en infraestructuras viarias. Recuperación de tramos de cauces desaparecidos.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Incluída en Convenio 2000 MMA-GV. Proyecto redactado en CHJ.  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario y sobre el funcionamiento hidrogeológico de la Albufera.<br>2.- Expropiaciones con alto coste social. |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Balsas de laminación en cabecera.<br>2.- Asunción de impactos.   | <b>Coordinación con:</b><br>Ayuntamientos afectados, EVC27+, EVC451, EVC452, EVC453, P.N. de la Albufera  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 21.050.000 euros  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Diseño de encauzamiento integral del barranco de Silla  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Silla (VC23)  | <b>Código:</b> EVC23  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Diseño integral de encauzamiento del Barranco de Silla (VC23) y afluentes, incluyendo los de Hortola y Tafarra. La actuación se encuentra ya proyectada por la CHJ, y está pendiente de ciertas modificaciones en el diseño final de las actuaciones, especialmente en lo que atañe al tratamiento del tramo bajo en el entorno de la Albufera. Las avenidas de este tipo de cuencas se caracterizan por su elevado caudal pico pero relativamente bajo volumen total. En estas condiciones, se contemplan posibles alternativas como el establecimiento de zonas de sacrificio en la cuenca media, y readaptación de las secciones a emplear en el tramo bajo. Debe contemplar la resolución de puntos críticos en las líneas de FFCC y antigua N-340. La CHJ tiene en marcha un Estudio integral de la Albufera para dilucidar sobre estas cuestiones. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Picassent<br>Silla   | <b>Localización:</b><br>   |
| <b>Hojas:</b><br>722<br>747  |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual / Incremento umbral desborde   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Protección de las áreas urbanas e industriales en las varias poblaciones afectadas. Solución de puntos críticos sobre todo en infraestructuras viarias. Recuperación de tramos de cauces desaparecidos.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Incluída en Convenio 2000 MMA-GV. Proyecto redactado en CHJ.  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario y sobre el funcionamiento hidrogeológico de la Albufera.<br>2.- Expropiaciones con alto coste social. |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Balsas de laminación en cabecera.<br>2.- Asunción de impactos.   | <b>Coordinación con:</b><br>Ayuntamientos afectados, EVC27+,<br>P.N. de la Albufera   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 6.610.000 euros   |

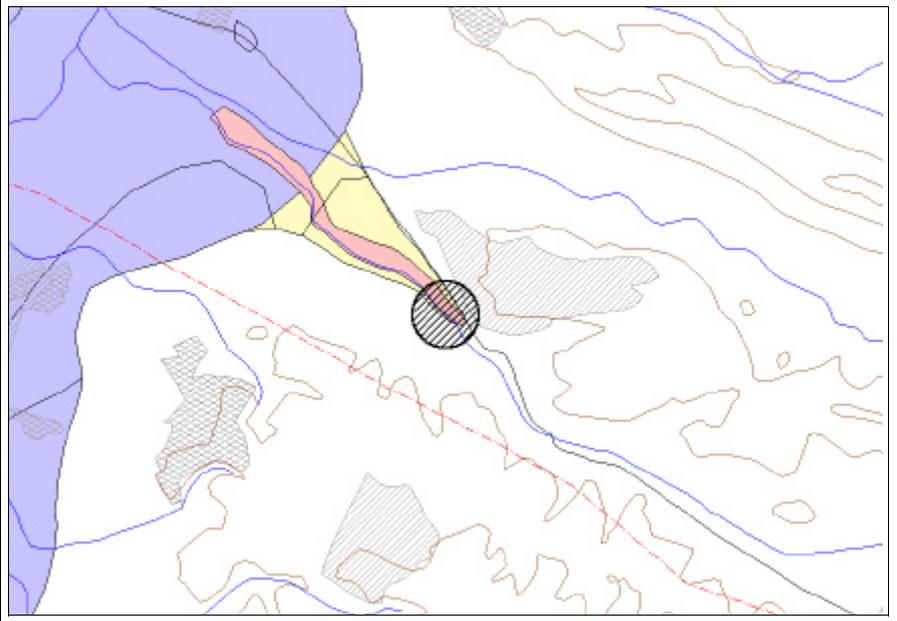
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Diseño de encauzamiento integral del barranco de Tramusser   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Tramusser (VC24)   | <b>Código:</b> EVC24  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| <p>Diseño integral de encauzamiento del Barranco del Tramusser o del Hondo (VC24) y su afluente el Matorro. La actuación se encuentra ya proyectada por la CHJ, y está pendiente de ciertas modificaciones en el diseño final de las actuaciones, especialmente en lo que atañe al tratamiento del tramo bajo en el entorno de la Albufera. Las avenidas de este tipo de cuencas se caracterizan por su elevado caudal pico pero relativamente bajo volúmen total. En estas condiciones, se contemplan posibles alternativas como el establecimiento de zonas de sacrificio en la cuenca media, y readaptación de las secciones a emplear en el tramo bajo. Debe contemplar la resolución de puntos críticos en las líneas de FFCC y N-332.</p> <p>La CHJ tiene en marcha un Estudio integral de la Albufera para dilucidar sobre estas cuestiones.</p> |   |
| <b>Municipios:</b>  | <b>Localización:</b>  |
| Almussafes<br>Benifaio<br>Sollana<br>Picassent  |   |
| <b>Hojas:</b>   |   |
| 747   |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento capacidad de desagüe actual / Incremento umbral desborde   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| Protección de las áreas urbanas e industriales en las varias poblaciones afectadas. Solución de puntos críticos sobre todo en infraestructuras viarias. Recuperación de tramos de cauces desaparecidos.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Incluída en Convenio 2000 MMA-GV. Proyecto redactado en CHJ.  |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario y sobre el funcionamiento hidrogeológico de la Albufera.<br>2.- Expropiaciones con alto coste social. |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| 1.- Balsas de laminación en cabecera.<br>2.- Asunción de impactos.  | Ayuntamientos afectados, EVC27+,<br>P.N. de la Albufera   |
| <b>Agente encargado:</b>  | <b>Tiempo estimado:</b>   |
| COPUT - H   | 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b>   |   |
| ALTA  | 16.250.000 euros  |

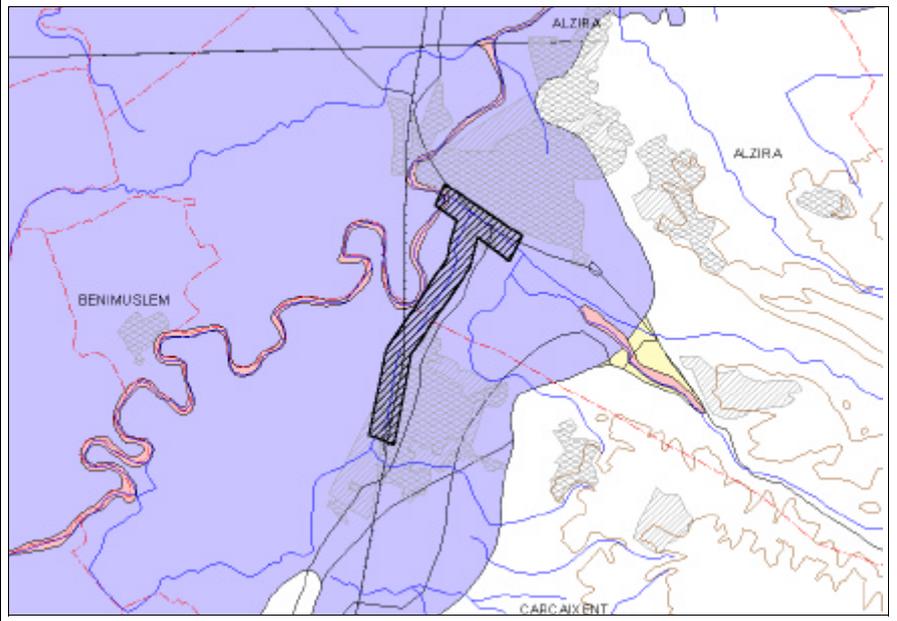
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Diseño de encauzamiento integral del barranco de Alginet   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Alginet (VC26)   | <b>Código:</b> EVC26  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Diseño integral de encauzamiento del Barranco de Alginet (VC26) y afluentes, incluyendo los de Forca, Señor, Agua y Berenguera. La actuación se encuentra ya proyectada por la CHJ, y está pendiente de ciertas modificaciones finales para decidir el tratamiento del tramo bajo en el entorno de la Albufera. Las avenidas de esta cuenca se caracterizan por su elevado caudal pico pero relativamente bajo volúmen total. A estos efectos, se contemplan posibles alternativas como la definición de zonas de sacrificio y readaptación de las secciones a emplear en el tramo bajo. La CHJ tiene en marcha un Estudio integral de la Albufera para dilucidar sobre estas cuestiones. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alginet<br>Algemesí<br>Sollana  | <b>Localización:</b><br>   |
| <b>Hojas:</b><br>747  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento capacidad de desagüe actual / Incremento umbral desborde   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Protección de las áreas urbanas e industriales en las varias poblaciones afectadas. Solución de puntos críticos sobre todo en infraestructuras viarias. Recuperación de tramos de cauces desaparecidos.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Incluída en Convenio 2000 MMA-GV. Proyecto redactado en CHJ.  |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario y sobre el funcionamiento hidrogeológico de la Albufera.<br>2.- Expropiaciones con alto coste social. |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Balsas de laminación en cabecera.<br>2.- Asunción de impactos.  | <b>Coordinación con:</b><br>Ayuntamientos afectados, EVC27+,<br>P.N. de la Albufera   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 25.850.000 euros  |

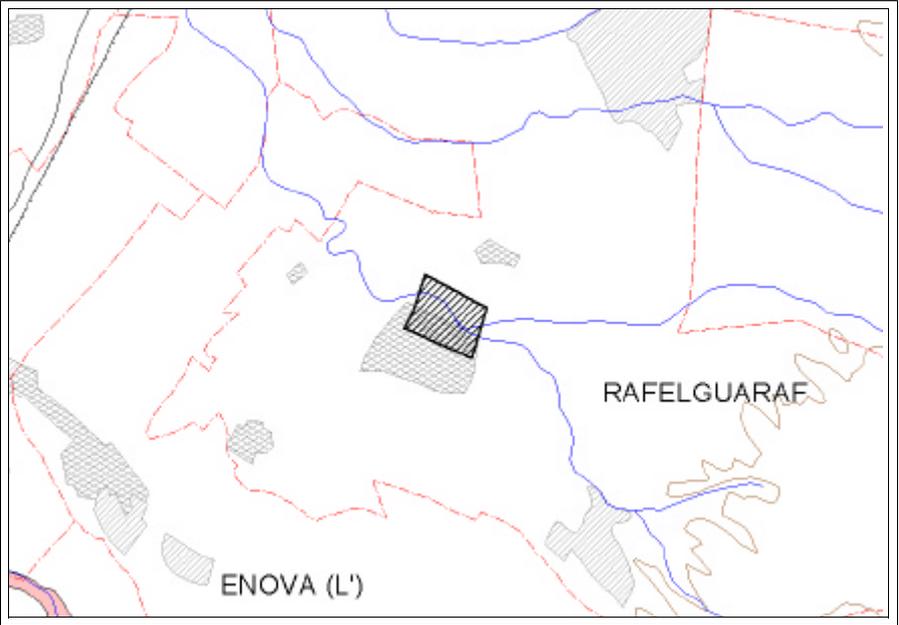
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Plan Integral del río Júcar (PIRJ)   |   |
| <b>Zona:</b> Inundación masiva del río Júcar / Albufera de Valencia   | <b>Código:</b> EVC27+   |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| <p><b>ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO ESPECIAL</b><br/>Se hace necesario un estudio de modelación matemática 2D con el detalle suficiente para la simulación de las situaciones actual y futura.</p> <p><b>PROTECCIÓN DE LOS NÚCLEOS URBANOS</b><br/>Mediante diques vegetados alejados del río protegiendo los núcleos urbanos afectados. La solución alternativa de grandes canales de derivación es muy costosa y genera importantes impactos ambientales. Es muy importante:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Mantenimiento de las vías de desbordamiento natural del Júcar entre Algemesí y Albalat y entre Sueca y Cullera por ambas márgenes, constituyéndose en zonas preferentes para el flujo desbordado, que se dirigen hacia La Albufera y hacia el Estany de Cullera.</li> <li>2.- Mantener y/o forzar el "by-pass" natural del río Vert.</li> <li>3.- No impedir el drenaje de los núcleos protegidos.</li> </ol> <p><b>MEJORA DE LA CAPACIDAD DEL RÍO</b><br/>Mediante la reforma de los azudes actuales:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Eliminación del azud de la Marquesa, no utilizado en la actualidad.</li> <li>2.- Posible conversión de los azudes operativos de Cullera y Sueca en azudes abatibles.</li> <li>3.- Acondicionamiento del tramo Carcagente-A7.</li> </ol> <p>La alternativa de encauzar totalmente el río Júcar mejoraría notablemente la capacidad del río a costa de un coste e impacto ambiental elevadísimos. Solo supondría una pequeña disminución de la frecuencia de desbordamiento.</p> <p><b>DISMINUCIÓN DE LA MAGNITUD DE LAS CRECIDAS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Mediante la construcción de 3 nuevas presas: en el río Magro (presa del Marquesado), en el río Cañoles (presa de Montesa) y en el río Sellent.</li> <li>2.- Mediante la restauración hidrológicoforestal de la cuenca baja (aguas abajo de los embalses existentes de Tous, Forata y Bellús y de los futuros), especialmente en la cabecera del río Vert.</li> </ol> <p><b>MEJORA DEL DRENAJE AGRÍCOLA</b><br/>Mediante la ampliación de la sección (sin cubrir) de los azarbes actuales que atraviesan las zonas más bajas.</p> <p><b>ORDENACIÓN URBANA</b><br/>Coordinación del desarrollo urbano y con las medidas de protección urbanística.</p> <p><b>COORDINACIÓN CON OTRAS ACTUACIONES ESTRUCTURALES</b><br/>EVC19+, EVC21+, EVC23, EVC24, EVC26, EVC29, EVC30, EVC311, EVC312+ y EVC32.</p> |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PHJ (300 millones de euros) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Impacto mediomambiental de los nuevos embalses.</li> <li>2.- Impacto medioambiental en la Albufera.</li> <li>3.- Impacto sobre el ecosistema ripariano del Júcar.</li> </ol> |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Canales de derivación hacia el mar y/o la Albufera.</li> <li>2.- Encauzamiento completo del río Júcar.</li> </ol>  |   |
| <b>Agente encargado:</b>  | CHJ<br>COPUT  |
| <b>Prioridad:</b>   | ALTA  |
|   | <b>Tiempo estimado:</b> 36 meses  |
|   | 150.250.000 euros   |

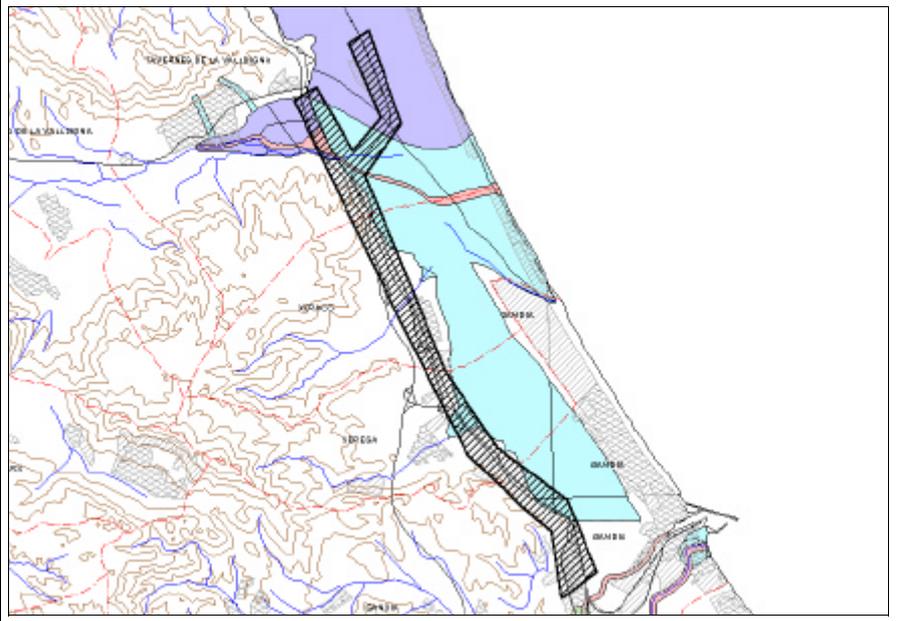
|  |  |
|--|--|
| <b>Título:</b> Protección del Polígono Industrial en Algemesí  |  |
| <b>Zona:</b> Cono del río Magro (VC29)   | <b>Código:</b> EVC29   |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |  |
| <p>1.- Encauzamiento de una vía de flujo preferente situada en el cono aluvial del río Magro y que afecta al polígono industrial situado al norte de Algemesí. La longitud del encauzamiento debe permitir el paso bajo la autopista.</p> <p>2.- Construir tres nuevas secciones de paso para esta vía de flujo preferente: carretera comarcal CV-525 (antigua C-3320), que une Alginet con Algemesí, vía de ferrocarril de Renfe y autopista.</p> |  |
| <b>Municipios:</b><br>Algemesí   | <b>Localización:</b>   |
| <b>Hojas:</b><br>747   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |  |
| Disminuir el riesgo de inundación en esta parte del cono aluvial, facilitar el drenaje del polígono industrial y evitar el corte de la carretera y la vía del ferrocarril y el remanso provocado por el paso bajo la autopista.  |  |
| <b>Oportunidad</b>   |  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- La construcción exclusiva del puente del ferrocarril ocasionaría un aumento del caudal punta aguas abajo, al eliminarse el efecto laminador del paso actual. |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Algemesí   |
| <b>Agente encargado:</b>   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses   |
| <b>Prioridad:</b>  | 7.810.000 euros  |

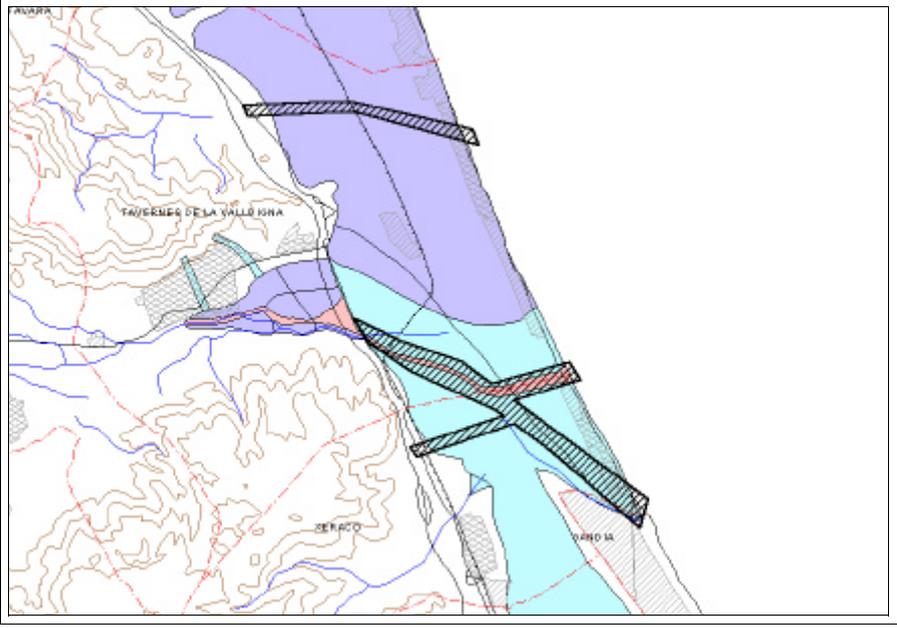
|  |  |
|--|--|
| <b>Título:</b> Encauzamiento parcial del barranco de Benimodo  |  |
| <b>Zona:</b> Barranco de Benimodo (o río Seco) (VC30)  | <b>Código:</b> EVC30   |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |  |
| <p>1.- Prolongación del cauce del barranco de Benimodo mediante el encauzamiento desde su desaparición en la población de Benimodo hasta la carretera N-340. La longitud del encauzamiento es de 5500 metros y la capacidad hidráulica recomendable de <math>Q(500) = 541\text{m}^3/\text{s}</math>. Admite la posibilidad de un aliviadero parcial hacia el río Magro.</p> <p>2.- También se incluye una nueva sección de paso en la carretera CV-5470 (antigua VV-3025 Carlet - Benimodo).</p> |  |
| <b>Municipios:</b>   | <b>Localización:</b>   |
| Benimodo<br>Guadasuar<br>L'Alcudia   |  |
| <b>Hojas:</b>  |  |
| 746<br>747   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico / Desvío de caudales |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |  |
| Evitar el desbordamiento incontrolado en el cono aluvial, conduciendo las aguas ordenadamente hacia los ríos Vert y Magro.   |  |
| <b>Oportunidad</b>   |  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Incremento de caudales y sedimentos en el río Vert.                              |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>   |
| 1.- Cambio de trazado mediante un desvío total al río Magro.<br>2.- Solución mediante diques.<br>3.- Establecimiento de una zona de sacrificio para laminación.  | Benimodo, Carlet, Guadasuar, Masalavés<br>EVC27+                                     |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 15.025.000 euros   |

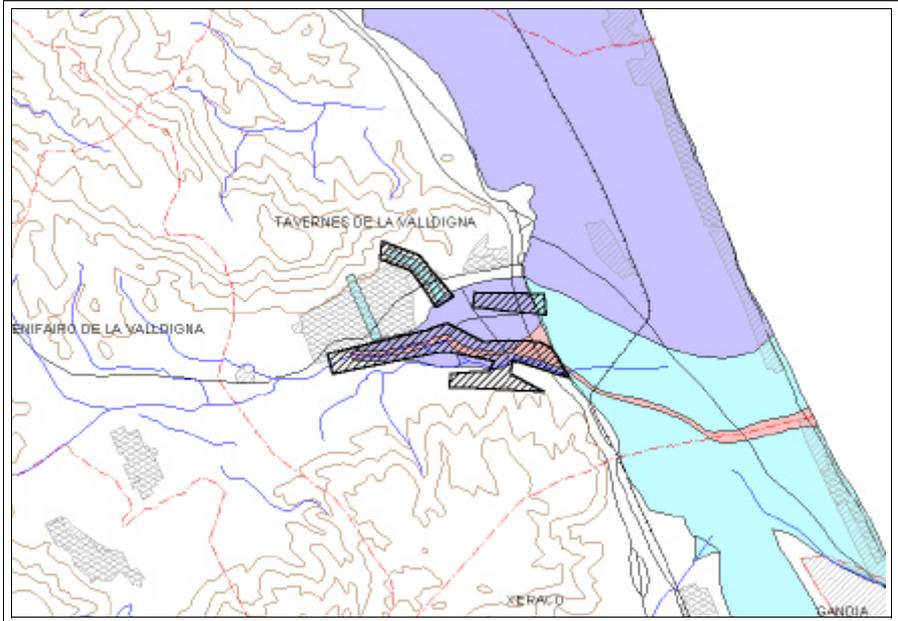
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Eliminación del badén de la carretera CV-50   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de la Casella y del Estret (VC31)  | <b>Código:</b> EVC311   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la carretera autonómica CV-50 (antigua C-3322), para el paso del barranco del Estret con una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 270 \text{ m}^3/\text{s}$ . |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alzira   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>770   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la carretera autonómica CV-50, utilizada con gran intensidad en la conexión entre Tavernes y Alzira - Carcaixent.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 300.000 euros   |

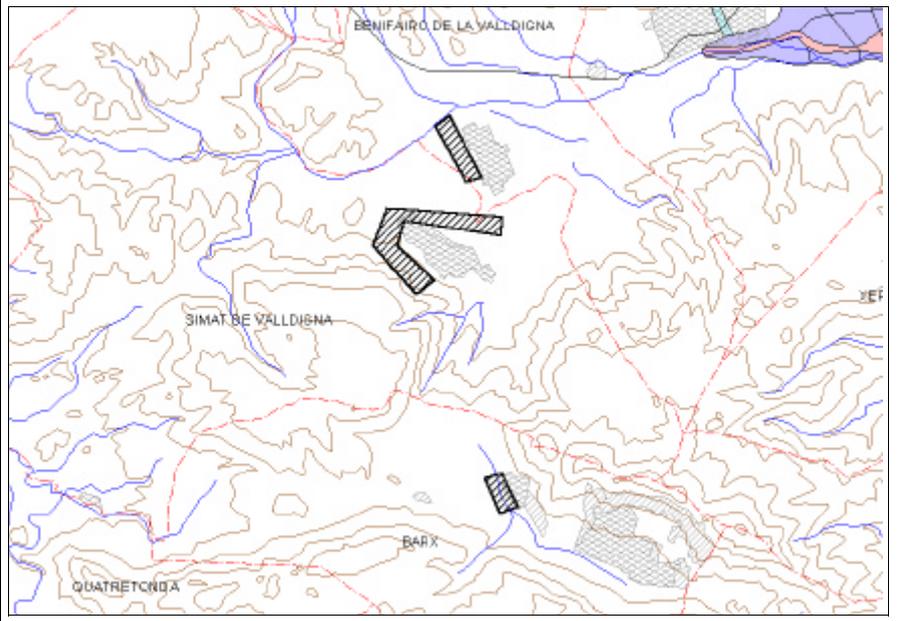
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco de Barxeta  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Barxeta (y tributarios) (VC31/VC32)  | <b>Código:</b> EVC312+  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Encauzamiento del barranco de Barxeta en su tramo final desde Carcaixent hasta la desembocadura en el río Júcar, incluyendo el encauzamiento del barranco de la Casella a su paso por Alcira. La capacidad hidráulica recomendable en la desembocadura es de <math>Q(500) = 740 \text{ m}^3/\text{s}</math>, aunque pueden existir limitaciones físicas que limiten el nivel de protección. La longitud del encauzamiento es de 5000 metros.</p> <p>Contempla el análisis de viabilidad para la instalación de una compuerta final para evitar entradas del Júcar en crecidas.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alzira<br>Carcaixent  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>770  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br><p>Disminuir el riesgo de inundación en la zona producido directamente por estos barrancos, al permitir una correcta desembocadura en el río Júcar e indirectamente al reconducir los desbordamientos producidos por las crecidas del río Júcar en su margen derecha. Sin embargo, la funcionalidad de este encauzamiento puede verse disminuida si el nivel de las aguas del río Júcar es alto.</p>   |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Actuación contemplada en el PHJ y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Incremento (proporcionalmente pequeño) de los caudales y sedimentos en el río Júcar.                    |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Encauzamiento independiente adicional para la cuenca alta del Barxeta, u otras intermedias, conectando con el Júcar a la altura de Benimuslem.  | <b>Coordinación con:</b><br>EVC27+  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 22.250.000 euros  |

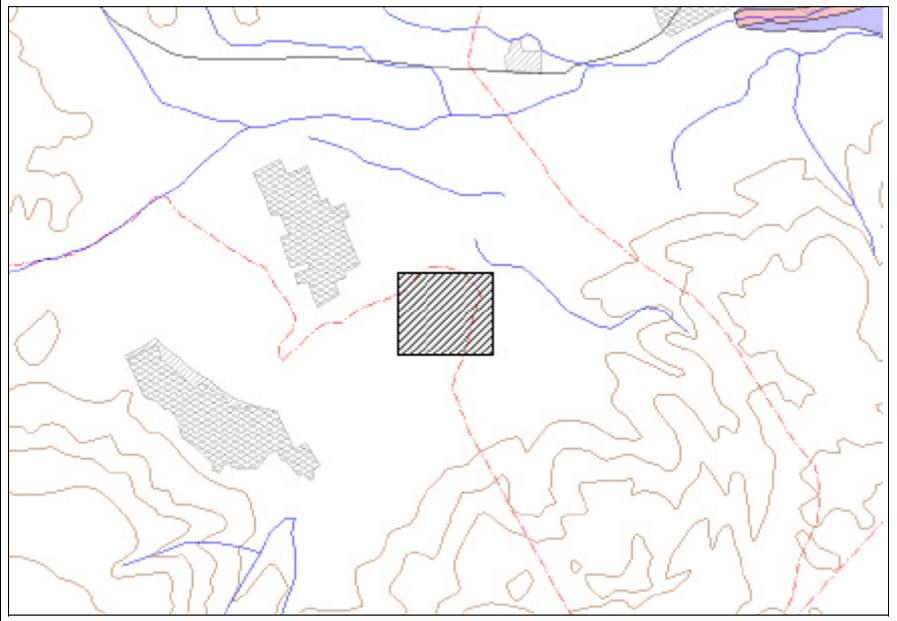
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Dique urbano del barranco de Barxeta  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Príncipe (y tributarios) (VC32)  | <b>Código:</b> EVC32  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un dique o muro por la margen izquierda del barranco de Barxeta a su paso por la población de Rafelguaraf, con una longitud de 500 metros.     |   |
| <b>Municipios:</b><br>Rafelguaraf  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>770   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Protección margen izquierda   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que se vea afectado el núcleo urbano de Rafelguaraf ante crecidas extraordinarias del barranco de la Hoya, tributario del barranco de Barxeta. |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 600.000 euros   |

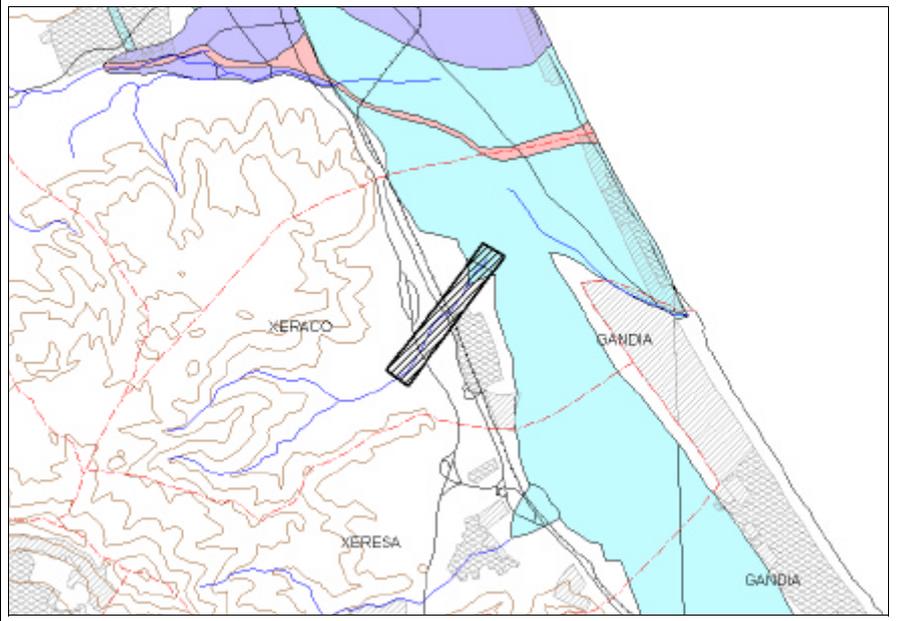
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Permeabilización FFCC y N-332 en la Safor Norte.  |   |
| <b>Zona:</b> Safor Norte (VC34/VC35/VC36/VC38/VC39)  | <b>Código:</b> EVC341+  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Los trazados del FFCC y N-332 en los términos municipales de Tavernes de la Vallidigna, Xeraco y Xeresa suponen obstáculos fundamentales para el paso de los caudales hacia la costa, dadas las bajas cotas de la rasantes y la insuficiencia de las obras de paso. El objetivo de esta actuación es el de aumentar el número, tamaño y configuración de estos pasos de drenaje, de manera que se eliminen las sobreelevaciones aguas arriba, de acuerdo con los criterios del Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS).<br/> Como elemento destacado, contempla la supresión del punto bajo en el cruce entre las carreteras N-332 y CV-50.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Tavernes de la Vallidigna<br>Xeraco<br>Xeresa<br><br><b>Hojas:</b><br>770-71<br>795-96   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico / Drenaje longitudinal  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Eliminación del obstáculo lineal que supone el trazado de estas infraestructuras, perpendicular al flujo principal hacia la marjal costera.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Actuación contemplada en el PDAS (11,12 y 85) y en el Convenio 2000 MMA-GV                                  |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Tavernes de la Vallidigna, Xeraco, Xeresa, PDAS                                 |
| <b>Agente encargado:</b>   | RENFE, AUMAR D.C. de Valencia   |
| <b>Prioridad:</b>  | ALTA  |
|  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses<br>1.860.000 euros  |

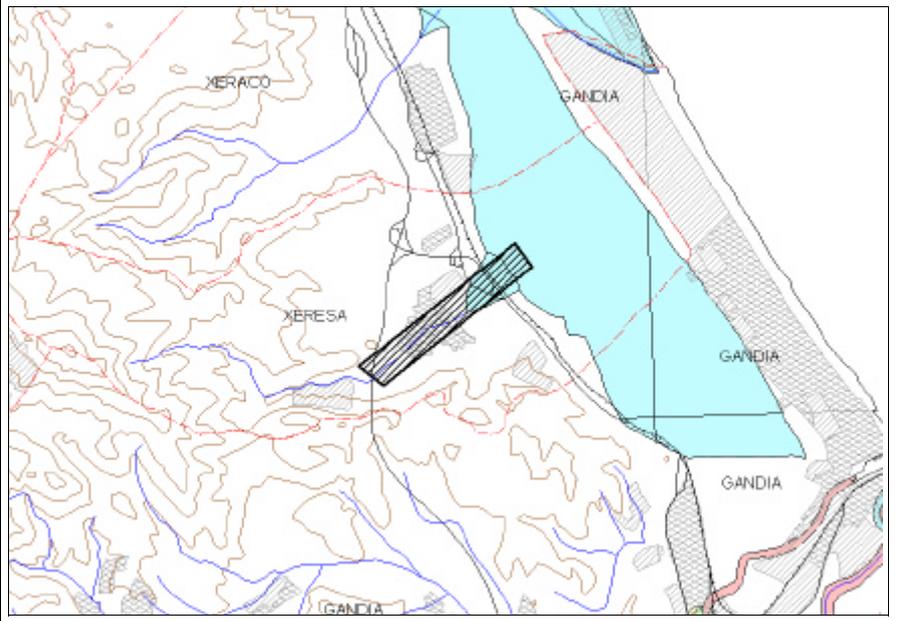
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento inferior del Río Vaca   |   |
| <b>Zona:</b> Marjal de Tavernes y Río Vaca (VC34)  | <b>Código:</b> EVC342   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Encauzamiento del río Vaca y cauces menores entre la A7 y el mar según las directrices del Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS): remodelación del existente en el término municipal de Xeraco (en parte ya realizado por la GV), encauzamiento y bombeo final en el barranco de Massalari aguas abajo de N-332, acondicionamiento de los corredores del Camí de la Ratlla y barranco de Les Morts como vías de aliviadero y remodelación del enlace entre las carreteras Nazaret-Oliva y Xeraco-Playa.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Tavernes de la Valldigna<br>Xeraco   | <b>Localización:</b><br>   |
| <b>Hojas:</b><br>770   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual / Eliminación Punto Crítico.   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Control del flujo de caudales y definición de zonas de sacrificio en el tramo bajo de la cuenca del río Vaca.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (81,82,87,88,89,90,91,92) y en el Convenio 2000 MMA-GV   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.<br>2.- Incremento de caudales y sedimentos aguas abajo: posible afección al régimen hidrogeológico de la zona húmeda en la marjal. |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Tavernes de la Valldigna, Xeraco<br>PDAS.   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H, CHJ  | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 7.935.000 euros   |

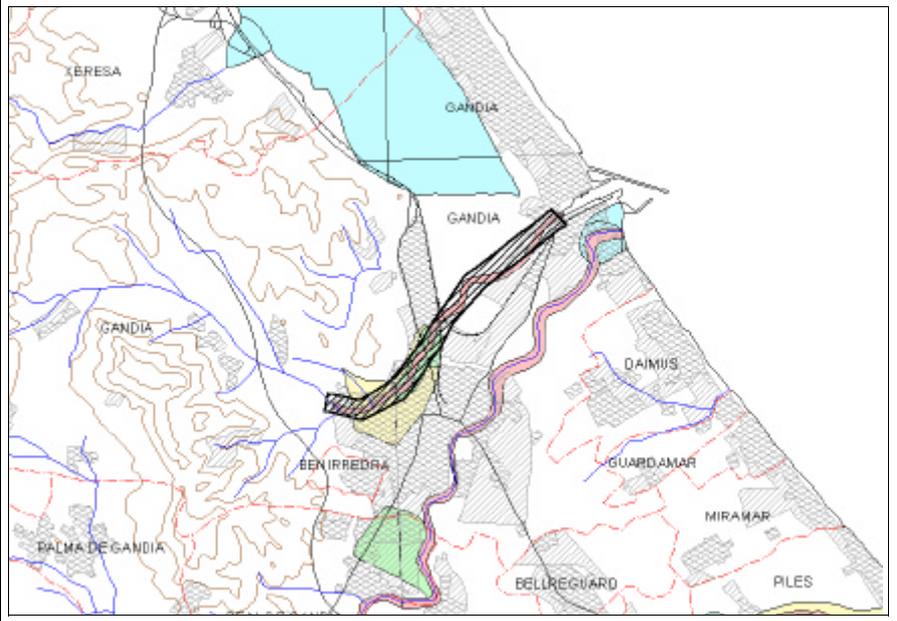
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento superior Río Vaca y Badell  |   |
| <b>Zona:</b> Río Vaca y Badell (VC35)  | <b>Código:</b> EVC351   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Encauzamiento del río Vaca a su paso por la población de Tavernes de Valldigna, de acuerdo con el planeamiento urbano y con el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS), a realizar hasta la autopista A7 para el caudal <math>Q(500) = 850 \text{ m}^3/\text{s}</math>. Incluye también el encauzamiento del Badell, al sur, entre el barranco de Bolomar y la autopista A7, que contempla un aliviadero lateral al río Vaca. Asimismo incluye el encauzamiento de la Acequia de Fontetes, al noreste del casco urbano, destinada al correcto drenaje de las escorrentías de la montaña de Creus.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Tavernes de la Valldigna   | <b>Localización:</b><br>   |
| <b>Hojas:</b><br>770   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral desbordamiento / Incremento capacidad de desagüe.   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br><p>Evitar las afecciones al casco urbano de Tavernes de Valldigna por desbordamientos en el río Vaca. Canalizar las escorrentías de las laderas meridionales de la montaña de Creus. Canalizar el flujo hacia el encauzamiento inferior.</p>  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (79,80,83,86) y en el Convenio 2000 MMA-GV   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.<br>2.- Incremento de caudales y sedimentos aguas abajo: posible afección al régimen hidrogeológico de la zona húmeda en la marjal. |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Tavernes de la Valldigna, Xeraco<br>PDAS.   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H, CHJ  | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 9.735.000 euros   |

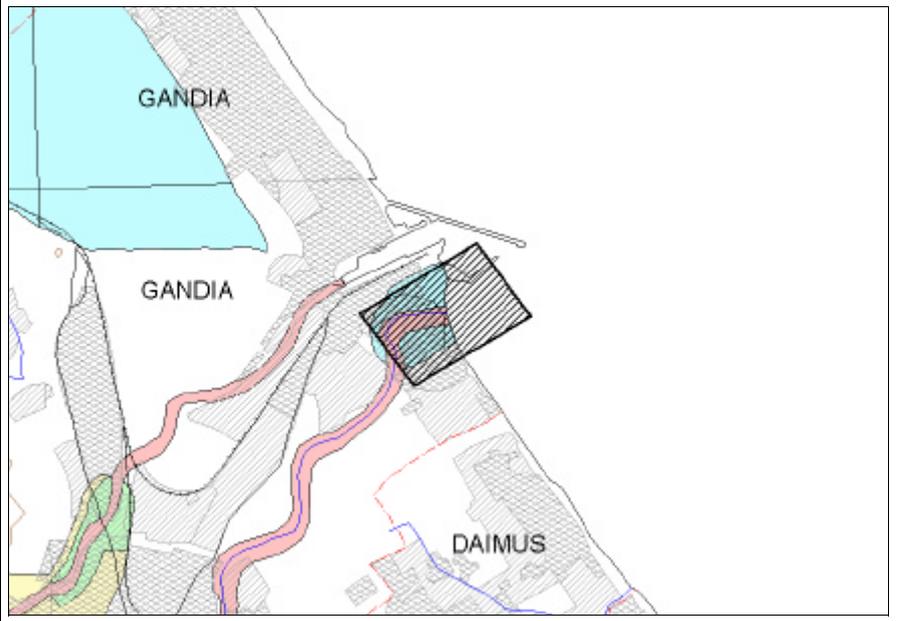
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Defensas y actuaciones en cuenca superior río Vaca   |   |
| <b>Zona:</b> Río Vaca y Badell (VC35)   | <b>Código:</b> EVC352   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Se trata de un conjunto de actuaciones parciales contempladas en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS), y dirigidas a la resolución de problemas específicos: Encauzamiento urbano en Barx de 500 m. de longitud, colector de pluviales en Benifairó de Valldigna, defensas urbanas en Simat de Valldigna, incluyendo el drenaje de la carretera CV-600 (antigua VV-1083), y acondicionamiento de cauces en el tramo de Simat a Tavernes de Valldigna. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Barx<br>Benifairó de Valldigna<br>Simat de Valldigna<br>Tavernes de Valldigna   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>770  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación puntos críticos.  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar las afecciones en los diversos cascos urbanos afectados producidas por desbordamientos en diferentes tramos. Completar canalización de pluviales en Simat y Benifairó.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PDAS (28,33,74,75,76,84) y en el Convenio 2000 MMA-GV                                     |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Barx, Benifairó, Simat y Tavernes de Valldigna<br>EVC342, EVC351                |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H, CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 1.080.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Presa de Benifairó   |   |
| <b>Zona:</b> Río Vaca y Badell (VC35)   | <b>Código:</b> EVC353   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Infraestructura planteada en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS) para la laminación de avenidas en el río Vaca. Se contempla como una pequeña presa de agujero como complemento al acondicionamiento de las balsas del río Vaca. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benifairó de Valldigna<br>Simat de Valldigna<br>Tavernes de Valldigna   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>770  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Disminución de la magnitud de la crecida  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminución de la magnitud de las avenidas asumidas en los criterios de diseño de las actuaciones en el resto de la cuenca.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PDAS (77,78) y en el Convenio 2000 MMA-GV   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible impacto sobre los ecosistemas afectados.  |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Presa del Vaca (actuación 78 en el PDAS, valorada en 4,8 millones de euros)   | <b>Coordinación con:</b><br>Benifairó, Simat y Tavernes de Valldigna<br>EVC342, EVC351, EVC352              |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ  | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 2.400.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco de Las Fuentes   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Las Fuentes (VC36)  | <b>Código:</b> EVC36  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento en zona rústica del barranco de Las Fuentes. La actuación viene contemplada en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Xeraco   | <b>Localización:</b><br>                               |
| <b>Hojas:</b><br>770   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Canalización del flujo causante de problemas de inundación por desbordamiento en zona rural, con afección a la línea de FFCC Silla-Gandia.                |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (93) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.<br>2.- Posibilidad de afección al régimen hidrogeológico de la zona húmeda en la marjal. |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Adecuación solo en el paso del FFCC.   | <b>Coordinación con:</b><br>Xeraco, EVC341+, EVC342   |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 1.080.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Prolongación del encauzamiento del barranco de Xeresa  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Xeresa (VC38)  | <b>Código:</b> EVC38  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Prolongación del encauzamiento cubierto del barranco de Xeresa desde el núcleo urbano de Xeresa hacia aguas arriba hasta la autopista A7. Incluye el encauzamiento del barranco de la Martina a través del casco urbano hasta la E.D.A.R. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Xeresa  | <b>Localización:</b><br>                               |
| <b>Hojas:</b><br>770  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Asegurar el nivel de protección representado por el actual encauzamiento existente.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PDAS (94,95) y en el Convenio 2000 MMA-GV   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.<br>2.- Posibilidad de afección al régimen hidrogeológico de la zona húmeda en la marjal. |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Xeresa, EVC341+   |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ, COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 420.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Diseño integral del encauzamiento del barranco de Beniopa   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Beniopa (o rambla de San Nicolás)(VC39)   | <b>Código:</b> EVC39  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Rediseño hidráulico del actual encauzamiento del barranco de Beniopa, que atraviesa el núcleo urbano de Gandía, con la intención de resolver las diferencias de criterio existentes entre los tramos actualmente existentes. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS), e incluye la readecuación en los puentes de Beniopa y Nazaret, y la definición de una posible zona de sacrificio de desbordamiento lateral en los últimos 2 km. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Gandía   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>795<br>796  |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Funcionamiento muy irregular en el encauzamiento actual, así como la eliminación de diferentes puntos críticos.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (41,42,43,44,45) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Gandía  |
| <b>Agente encargado:</b>   | COPUT - H   |
| <b>Prioridad:</b>  | ALTA  |
| <b>Tiempo estimado:</b>  | 12 meses  |
|  | 4.380.000 euros   |

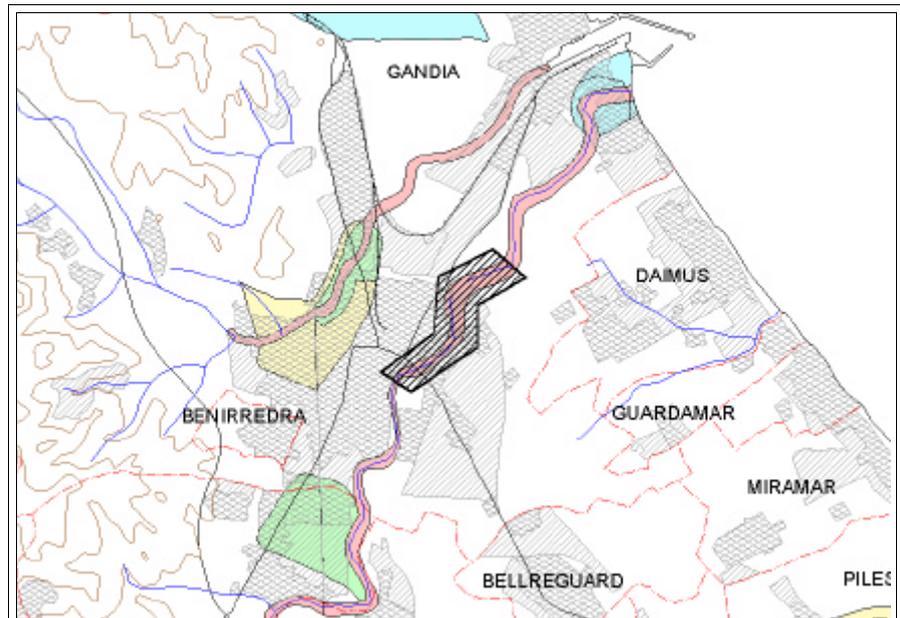
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Acondicionamiento de la desembocadura del río Serpis  |   |
| <b>Zona:</b> Río Serpis (VC40)   | <b>Código:</b> EVC401   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Contempla las siguientes actuaciones:<br>1.- Remodelación de la desembocadura actual incluyendo la construcción de 2 espigones, para un caudal de diseño recomendable de $Q(500) = 1700 \text{ m}^3/\text{s}$ .<br>2.- Expropiación de las viviendas de segunda residencia del barrio de Rafalcaid, dado el alto riesgo que en cualquier caso persistiría en la margen derecha por la existencia de un cordón dunar.<br>En la actualidad se encuentra parcialmente ejecutada por la COPUT. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Gandía   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Mejora del funcionamiento hidráulico de la desembocadura del encauzamiento, ya que en la actualidad se forma una barra que disminuye su capacidad. Con ello se evitaría que las avenidas extraordinarias del río Serpis afecten al puerto (y en especial al barrio Venecia) por su margen izquierda.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (35,36,40) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Impacto social de la expropiación propuesta.  |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Traslado mediante expropiación de todos los usos urbanos afectados en la actualidad.   | <b>Coordinación con:</b><br>Gandía, EVC402, EVC403, EVC404<br>EVC405, EVC411, EVC421                        |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H, CHJ  | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 3.600.000 euros   |

**Título:** Encauzamiento del río Serpis**Zona:** Río Serpis (VC40)**Código:** EVC402**Descripción de la medida:**

Encauzamiento del río Serpis en el tramo urbano entre el puente de Menéndez Pelayo y el polideportivo (longitud de unos 1.000 m.), y en el tramo rústico entre el polideportivo y el comienzo del actual encauzamiento en desembocadura. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS).

**Municipios:**

Gandía

**Localización:****Hojas:**

796

**Objetivo:** Incremento umbral de desbordamiento**Descripción del problema resuelto:**

Desbordamientos en este tramo de cauce.

**Oportunidad** Contemplada en el PDAS (37,38,39) y en el Convenio 2000 MMA-GV**Efectos negativos:**

1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.

**Alternativas:****Coordinación con:**Gandía, EVC401, EVC403, EVC404  
EVC405, EVC411, EVC421**Agente encargado:** COPUT - H, CHJ**Tiempo estimado:** 24 meses**Prioridad:** ALTA

10.825.000 euros

**Título:** Defensas y actuaciones en cuenca río Serpis**Zona:** Río Serpis (VC40)**Código:** EVC403**Descripción de la medida:**

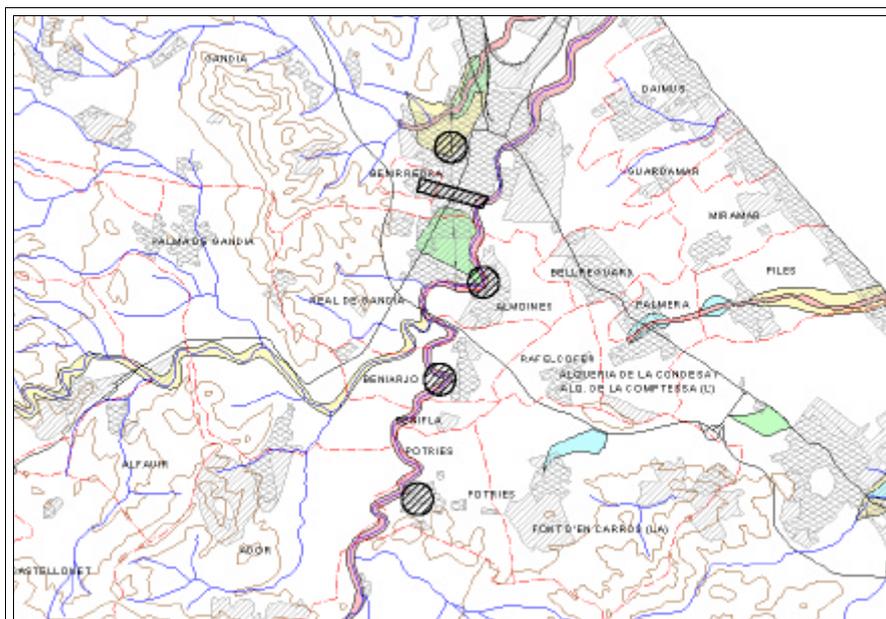
Se trata de un conjunto de actuaciones parciales contempladas en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS), y dirigidas a la resolución de problemas específicos: Reparación muro margen derecha y colector de pluviales en Almoines, Acondicionamiento de defensas en Beniarjó (200 m.), colector de pluviales en Benirredrá, depósito de pluviales enterrado y bombeo en Gandia, encauzamiento del barranco de San Antonio en Gandia, colector de pluviales en Potries y acondicionamiento de encauzamientos urbanos en Villalonga. Algunas de ellas se encuentran parcialmente ejecutadas.

**Municipios:**

Almoines  
Beniarjó  
Benirredrá  
Gandia  
Potries  
Villalonga

**Hojas:**

795  
796

**Localización:****Objetivo:** Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico.**Descripción del problema resuelto:**

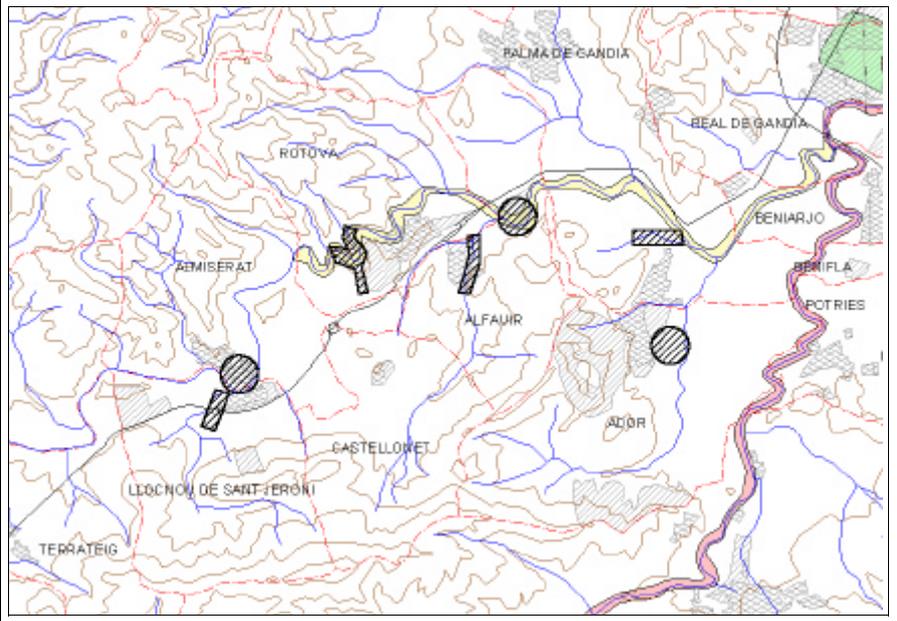
Deterioro o falta de defensas fluviales, existencia de puntos críticos, y canalización de pluviales.

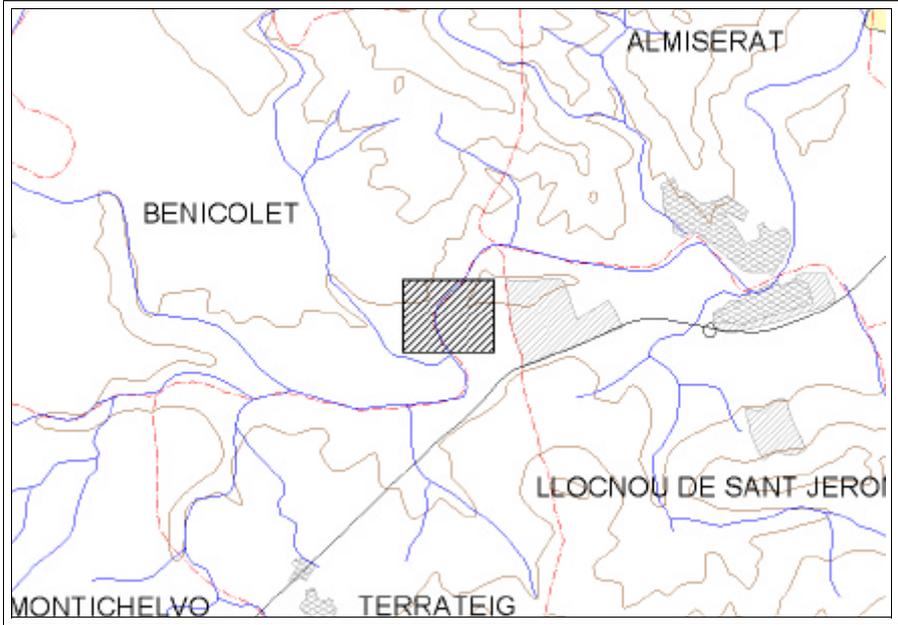
**Oportunidad** Contemplada en el PDAS (26,27,32,34,47,48,69,90) y en el Convenio 2000 MMA-GV**Efectos negativos:****Alternativas:****Coordinación con:**

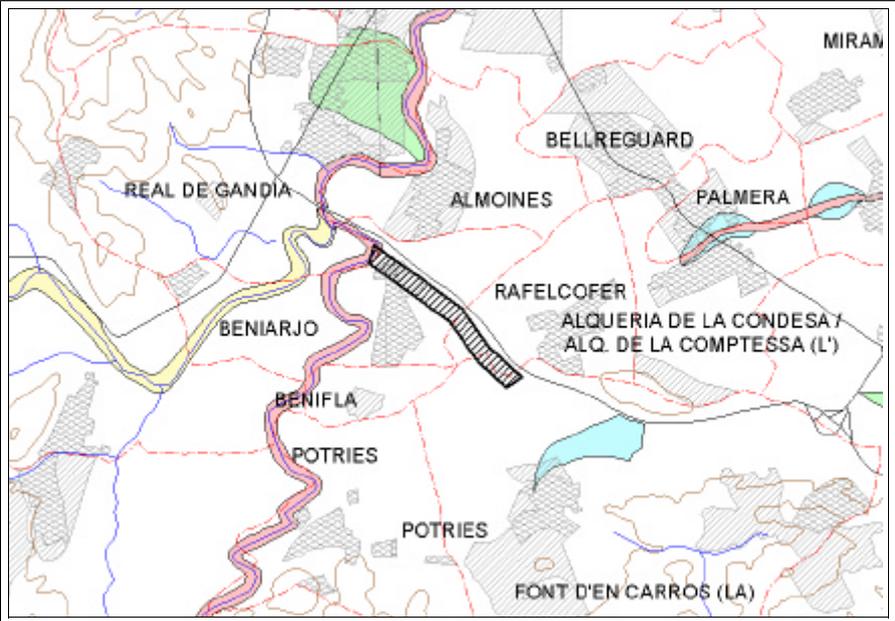
Ayuntamientos afectados,  
EVC401, EVC402, EVC405, EVC411, EVC421

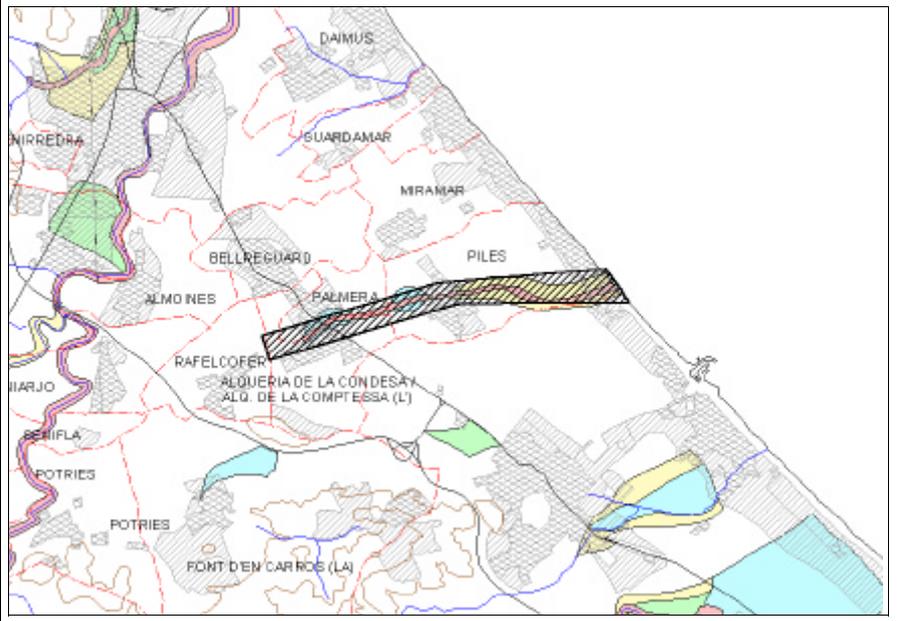
**Agente encargado:** COPUT - H, CHJ**Tiempo estimado:** 12 meses**Prioridad:** ALTA

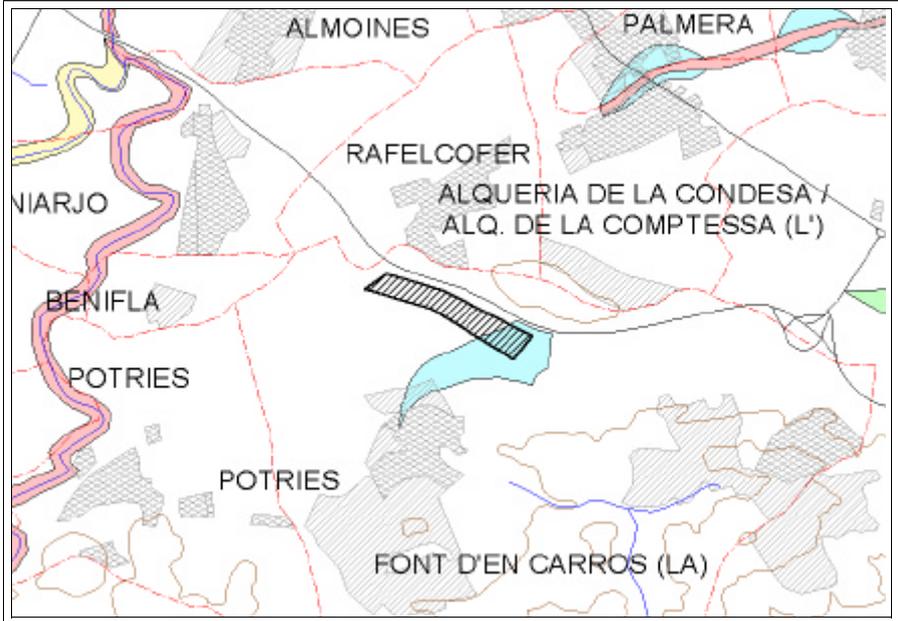
6.250.000 euros

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Defensas y actuaciones en cuenca barranco de Bernisa  |   |
| <b>Zona:</b> Río Serpis (VC40)   | <b>Código:</b> EVC404   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Se trata de un conjunto de actuaciones parciales contempladas en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS), y dirigidas a la resolución de problemas específicos: Erosiones del barranco de Mustera y colector de pluviales en Ador, defensas y encauzamiento urbano (barranco de Batalla) en Alfahuir, encauzamiento entre Almiserat y Lloc Nou de Sant Jeroni, y del barranco que atravies éste último, encauzamientos urbanos en Palma de Gandia y Bernisa, y colector de pluviales en Rótova. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Ador<br>Alfahuir<br>Almiserat<br>Lloc Nou S. Jeroni<br>Palma de Gandia<br>Rótova   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>795   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico.  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Deterioro o falta de defensas fluviales, existencia de puntos críticos, afecciones por desbordamientos y canalización de pluviales.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en PDAS (21,22,23,24,25,50,63,72,73) y en el Convenio 2000 MMA-GV                               |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Ayuntamientos afectados,<br>EVC401, EVC402, EVC405                              |
| <b>Agente encargado:</b>   | COPUT - H   |
| <b>Prioridad:</b>  | MEDIA   |
|  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses<br>3.460.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Presa de Terrateig   |   |
| <b>Zona:</b> Río Serpis (VC40)  | <b>Código:</b> EVC405   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Infraestructura planteada en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS) para la laminación de avenidas en el río Serpis - Barranco de Bernisa. Se contempla como una presa de agujero en el paraje de La Solaneta, con una altura de 26 m, con cota de coronación a la 181 m. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benicolet<br>Terrateig  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>795  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Disminución de la magnitud de la crecida  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminución de la magnitud de las avenidas asumidas en los criterios de diseño de las actuaciones en el resto de la cuenca.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PDAS (13) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible impacto sobre los ecosistemas afectados.  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Benicolet, Terrateig, EVC401, EVC402, EVC403, EVC404, EVC411, EVC421            |
| <b>Agente encargado:</b>  | CHJ   |
| <b>Prioridad:</b>   | ALTA  |
|   | <b>Tiempo estimado:</b> 24 meses<br>2.400.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Desvío del barranco de Montanella al río Serpis   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco Montanella (o de Palmera o de Beneteixir)(VC41)  | <b>Código:</b> EVC411   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Desvío del barranco de Montanella hasta su conexión con el río Serpis en Beniarjó, mediante un canal de longitud de 1832 metros y una capacidad hidráulica recomendable de 100 m <sup>3</sup> /s. Esta actuación está contemplada en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Beniarjó<br>La Font d'En Carrós<br>Rafelcofer  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>795<br>796  |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Desvío de caudales  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir la magnitud de los caudales en el tramo aguas abajo.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (17) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Incremento del caudal en el río Serpis.   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Ayuntamientos afectados,<br>EVC401, EVC402, EVC412, EVC421                      |
| <b>Agente encargado:</b>   | CHJ   |
| <b>Prioridad:</b>  | ALTA  |
|  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses<br>2.400.000 euros   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Título:</b> Reforma integral del barranco de Montanella  |  |
| <b>Zona:</b> Barranco Montanella (o de Palmera o de Beneteixir)(VC41)   | <b>Código:</b> EVC412  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |  |
| <p>1.- Rediseño hidráulico y reforma del encauzamiento del barranco de Montanella. La capacidad de desagüe recomendable es de <math>Q(500) = 311 \text{ m}^3/\text{s}</math>, y la longitud a estudiar es de 4500 metros.</p> <p>2.- También se incluye nuevas secciones de paso en las carretera N-332 y CV-670 (VP1061). Estas actuaciones están contempladas en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS), en coordinación, sobre todo, con el trasvase al Serpis (EVC411).</p> |  |
| <b>Municipios:</b>  | <b>Localización:</b>   |
| <p>Piles<br/>Alquería de la Condesa<br/>Oliva<br/>Palmera</p>   |             |
| <b>Hojas:</b>   |  |
| 796   |  |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |  |
| Mejora del funcionamiento de los tramos encauzados en la actualidad.  |  |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PDAS (62,64,65,66,67) y en el Convenio 2000 MMA-GV                           |
| <b>Efectos negativos:</b>   |  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Ayuntamientos afectados,<br>EVC401, EVC402, EVC403, EVC411, EVC421 |
| <b>Agente encargado:</b>  | COPUT - H  |
| <b>Prioridad:</b>   | MEDIA  |
|   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses   |
|   | 1.800.000 euros  |

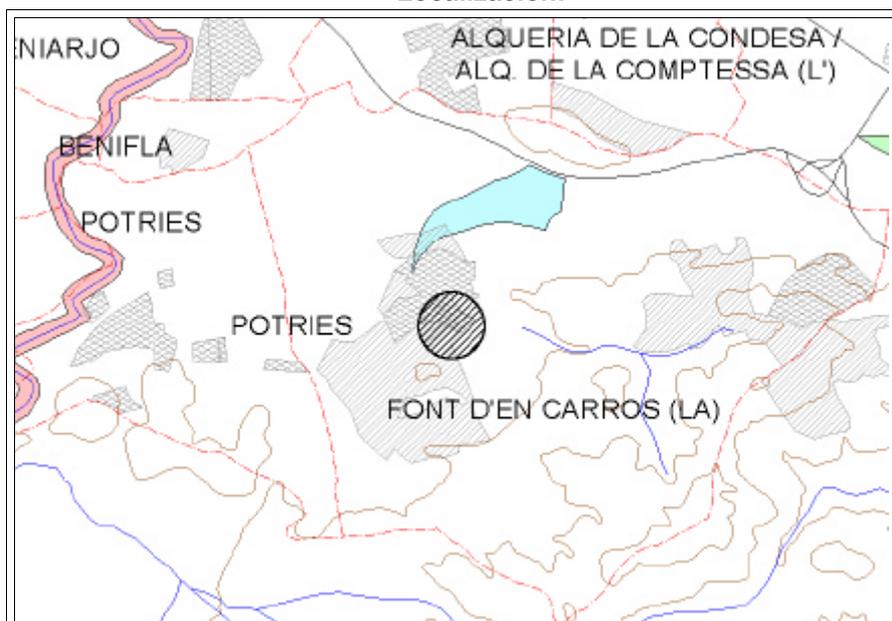
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Desvío del barranco de Font d'En Carrós al de Montanella  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de la Font d'En Carrós (VC42)  | <b>Código:</b> EVC421   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Desvío del barranco de la Font d'En Carrós al de Montanella para su conexión con el de éste hasta el río Serpis en Beniarjó. Precisa de un canal de longitud de 984 metros y una capacidad hidráulica recomendable de 70 m <sup>3</sup> /s. Esta actuación está contemplada en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>La Font d'En Carrós  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Desvío de caudales  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir la magnitud de los caudales en el tramo aguas abajo.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (16) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Incremento del caudal en el río Serpis.   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>La Font d'En Carrós, EVC401, EVC402, EVC412, EVC422, EVC423, EVC424             |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 2.025.000 euros   |

**Título:** Acondicionamiento del encauzamiento cubierto de la Font d'En Garrós**Zona:** Barranco de la Font d'En Carrós (VC42)**Código:** EVC422**Descripción de la medida:**

Acondicionamiento del encauzamiento actual mediante la construcción de un arenero en la embocadura del mismo en la parte alta de la población y adecuación en los barrancos que atraviesan el casco urbano. Esta actuación está contemplada en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS).

**Municipios:**

Font d'En Garrós

**Localización:****Hojas:**

796

**Objetivo:** Mantenimiento capacidad de desagüe actual**Descripción del problema resuelto:**

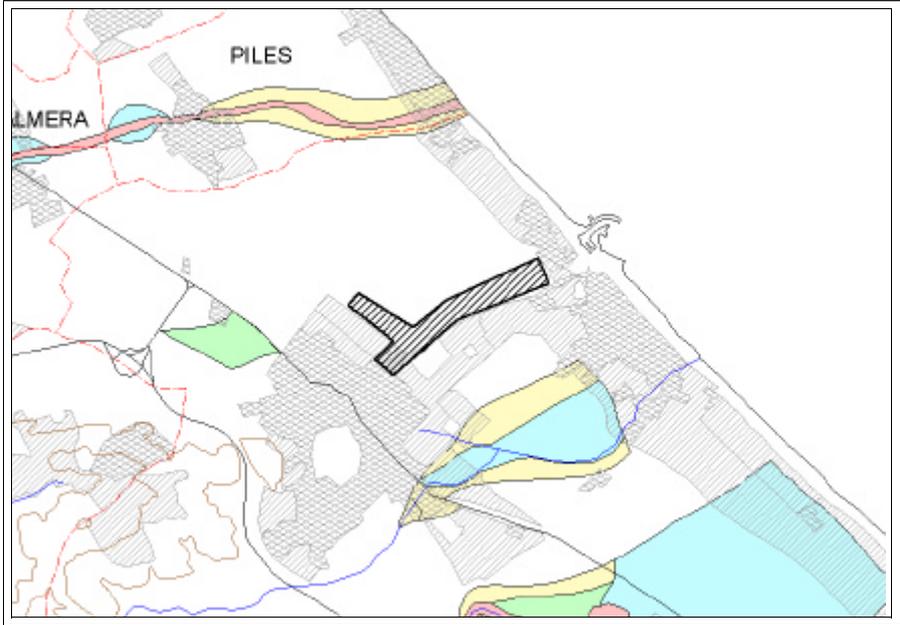
Evitar el posible taponamiento por acumulación de sedimentos en el encauzamiento cubierto.

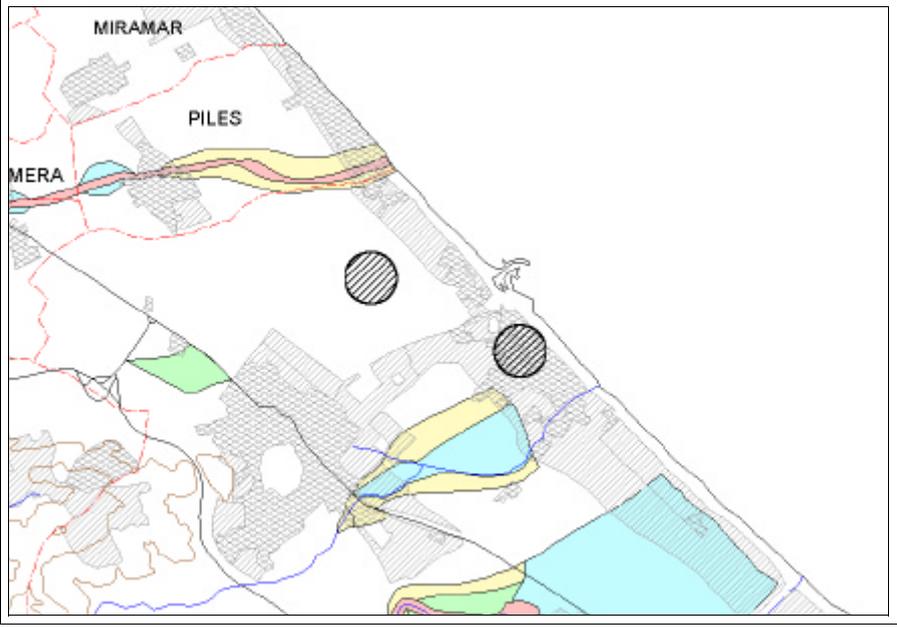
**Oportunidad** Contemplada en el PDAS (49) y en el Convenio 2000 MMA-GV**Efectos negativos:**

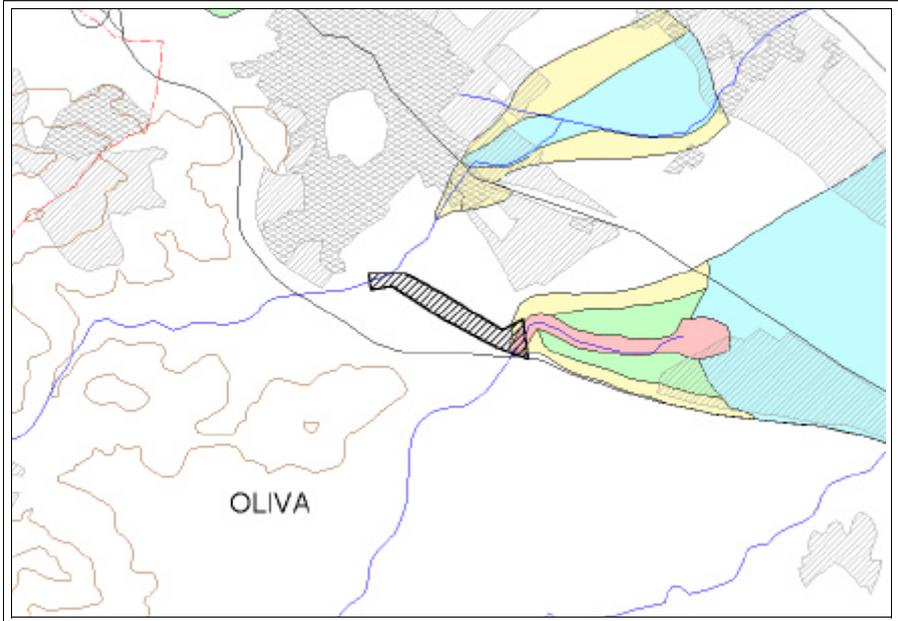
1.- Generación de falsa seguridad.

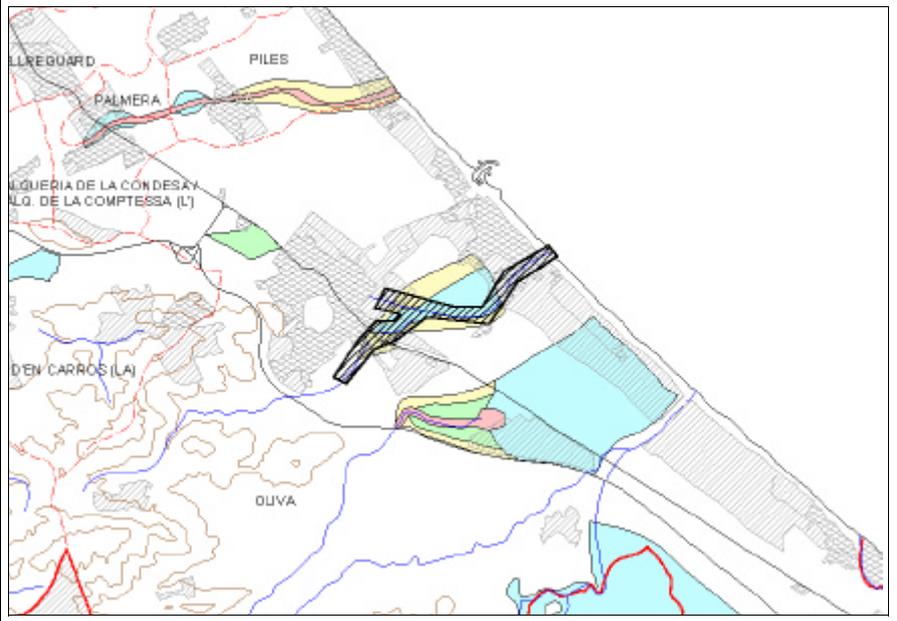
**Alternativas:****Coordinación con:**Font d'En Carrós, EVC421,  
EVC423, EVC424**Agente encargado:** COPUT - H**Tiempo estimado:** 6 meses**Prioridad:** BAJA

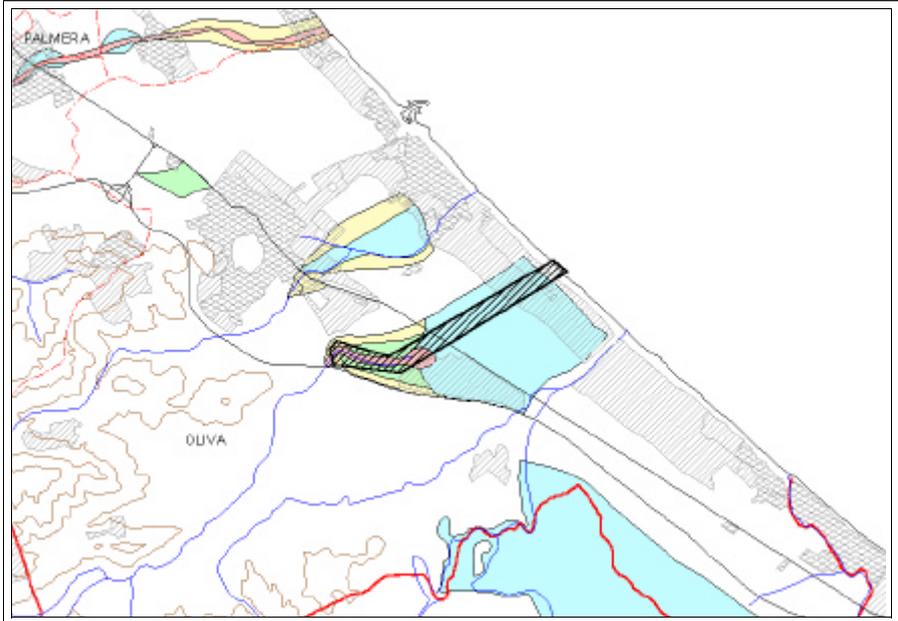
450.000 euros

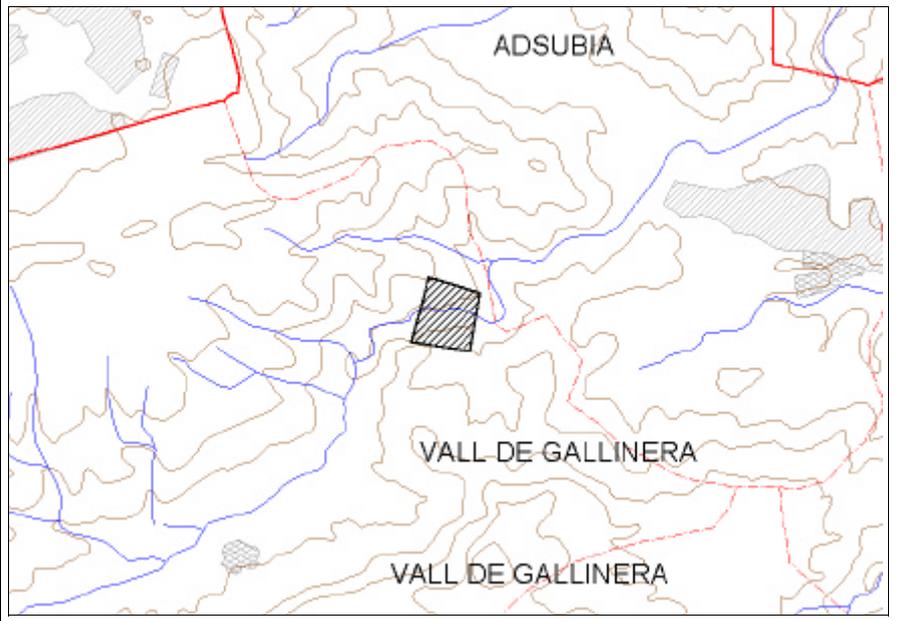
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco de las Fuentes   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de la Font d'En Carrós (VC42)  | <b>Código:</b> EVC423   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento del barranco de las Fuentes o de Rebollet desde la salida del casco urbano de Oliva hasta la desembocadura en su puerto deportivo. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oliva  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Desbordamientos en este tramo de cauce.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (61) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Oliva, EVC421, EVC422, EVC424   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 307.000 euros   |

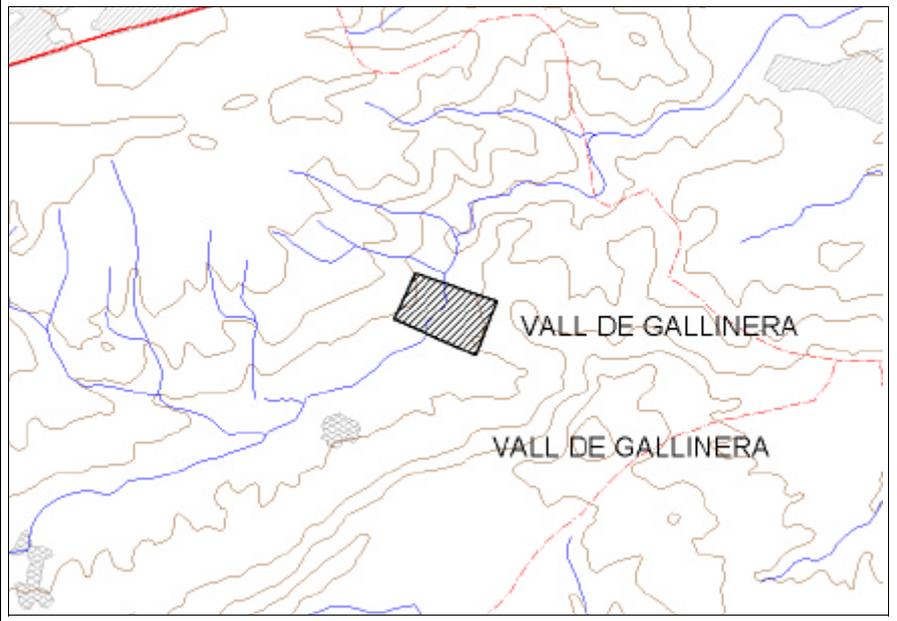
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenajes en barranco de La Font d'En Carrós   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de la Font d'En Carrós (VC42)  | <b>Código:</b> EVC424   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Incluye las siguientes actuaciones contempladas en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS): Canal de pluviales en la playa de Oliva hasta la acequia Mare, y adecuación del drenaje en la zona norte de Oliva comprendida entre la carretera nacional y el mar. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oliva  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Drenaje   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Canalización de flujos de drenaje zonal.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (55,56) y en el Convenio 2000 MMA-GV   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Oliva, EVC421, EVC422, EVC423   |
| <b>Agente encargado:</b>   | COPUT - H   |
| <b>Prioridad:</b>  | MEDIA   |
| <b>Tiempo estimado:</b>  | 12 meses  |
|  | 805.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Desvío del barranco de Oliva a la rambla Gallinera  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Oliva (o río Alfadali) (VC43)   | <b>Código:</b> EVC431   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Desvío del barranco de Oliva hasta su conexión con la rambla Gallinera mediante un canal de una longitud de 1192 metros y una capacidad hidráulica recomendable de 89 m <sup>3</sup> /s. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oliva  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Desvío de caudales  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación y la desaparición del barranco en las inmediaciones de la población de Oliva.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (57) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Incremento del caudal en la rambla Gallinera.   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Prolongación del encauzamiento hasta la playa.<br>2.- Establecimiento de una zona de sacrificio.   | <b>Coordinación con:</b><br>Oliva, EVC432, EVC441, EVC442, EVC443   |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 1.050.000 euros   |

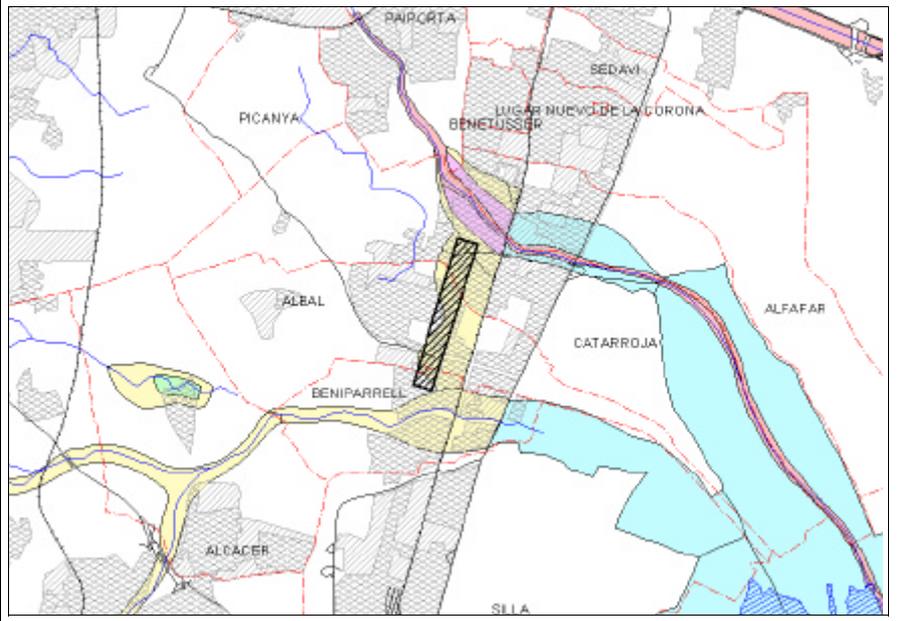
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco de Oliva  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Oliva (o río Alfadali) (VC43)  | <b>Código:</b> EVC432   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento del barranco de Oliva desde el desvío a la rambla Gallinera hasta el mar (incluido tramo de denominación Acequia Mare). La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oliva   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Desbordamientos en este tramo de cauce.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PDAS (53,54,59) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Desvío mayor a la rambla Gallinera  | <b>Coordinación con:</b><br>Oliva, EVC431   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H, CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 2.975.000 euros   |

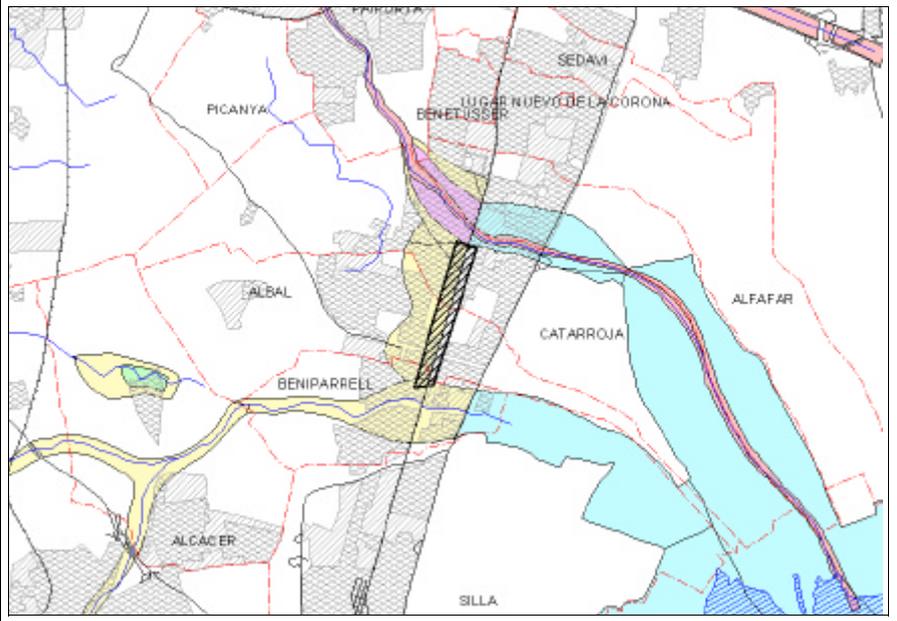
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento parcial de la Rambla Gallinera  |   |
| <b>Zona:</b> Rambla Gallinera (VC44)   | <b>Código:</b> EVC441   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento parcial de la Rambla Gallinera del tramo entre la autopista al mar, definiendo secciones adecuadas a la topografía en el entorno, e incluyendo la definición de zonas de sacrificio para desbordamientos temporales. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oliva  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>El principal objetivo es evitar el corte de la carretera nacional N-332 y controlar la extensión de la zona inundada.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (58) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Aumento de la extensión de la inundación aguas abajo de la Carretera N-332.                             |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Encauzamiento de menor longitud  | <b>Coordinación con:</b><br>Oliva, EVC431, EVC442, EVC443   |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 3.239.000 euros   |

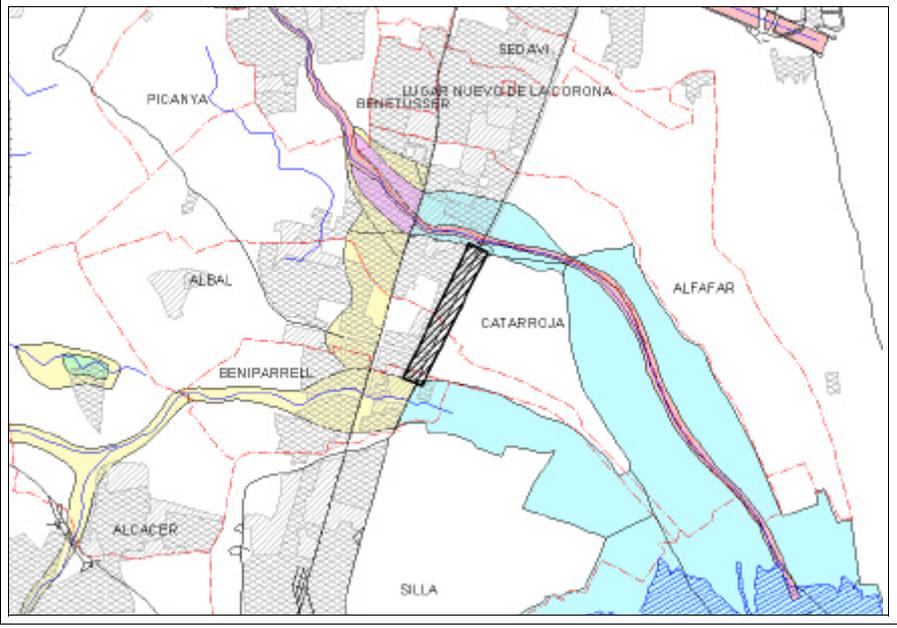
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Presa de Adsubia   |   |
| <b>Zona:</b> Rambla Gallinera (VC44)  | <b>Código:</b> EVC442   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de una presa de agujero de laminación de avenidas, con altura de 35 m. y coronación a la cota 181,5 m. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Vall de Gallinera   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Disminución de la magnitud de la crecida  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Laminar los hidrogramas generados por la cuenca de aportación aguas arriba de la presa.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PDAS (145) y en el Convenio 2000 MMA-GV   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Impacto en el ecosistema del valle.   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Presa de Benirrama mayor  | <b>Coordinación con:</b><br>Vall de la Gallinera, EVC441, EVC443  |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 4.670.000 euros   |

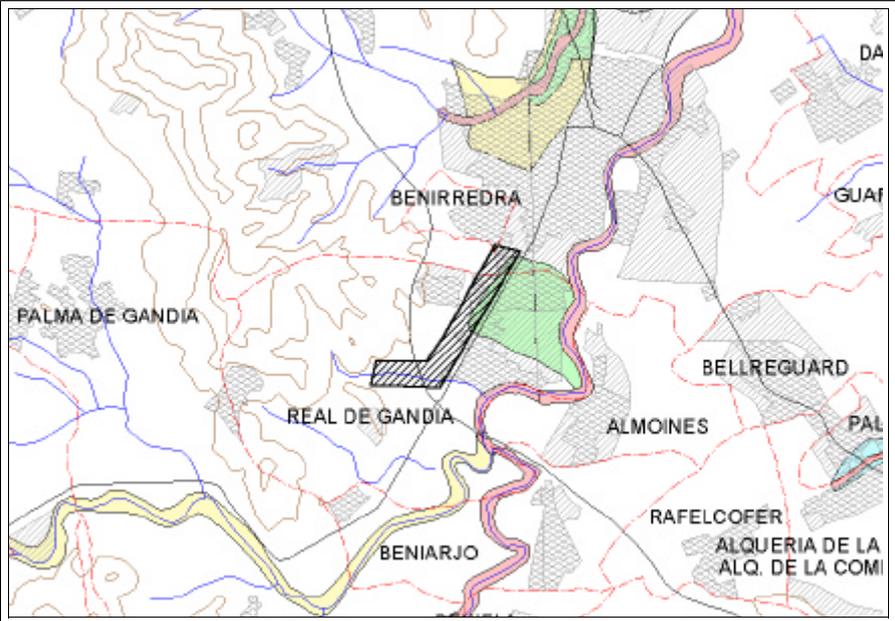
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Presa de Benirrama   |   |
| <b>Zona:</b> Rambla Gallinera (VC44)  | <b>Código:</b> EVC443   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de una presa de agujero de laminación de avenidas, con altura de 30 m. y coronación a la cota 238 m. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Vall de Gallinera   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>795  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Disminución de la magnitud de la crecida  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Laminar los hidrogramas generados por la cuenca de aportación aguas arriba de la presa.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PDAS (15) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Impacto en el ecosistema del valle.   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Presa de Adsubia mayor  | <b>Coordinación con:</b><br>Vall de la Gallinera, EVC441, EVC442  |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 4.069.000 euros   |

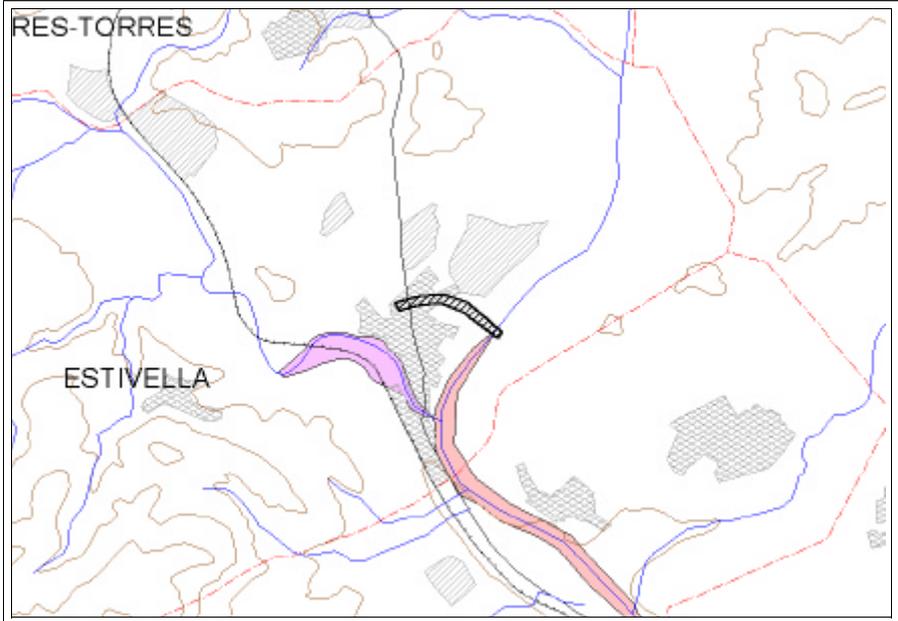
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Desvío del barranco de Benirrama al río Buyens   |   |
| <b>Zona:</b> Rambla Gallinera (VC44)  | <b>Código:</b> EVC444   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Desvío del barranco de Benirrama hasta el río Buyens en el tramo que discurre aguas arriba de la autopista. Se trata de un encauzamiento para forzar una nueva confluencia. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oliva   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>796  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Desvío de caudales  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación aguas abajo de la autopista.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Contemplada en el PDAS (60) y en el Convenio 2000 MMA-GV  |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Oliva   |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 120.000 euros   |

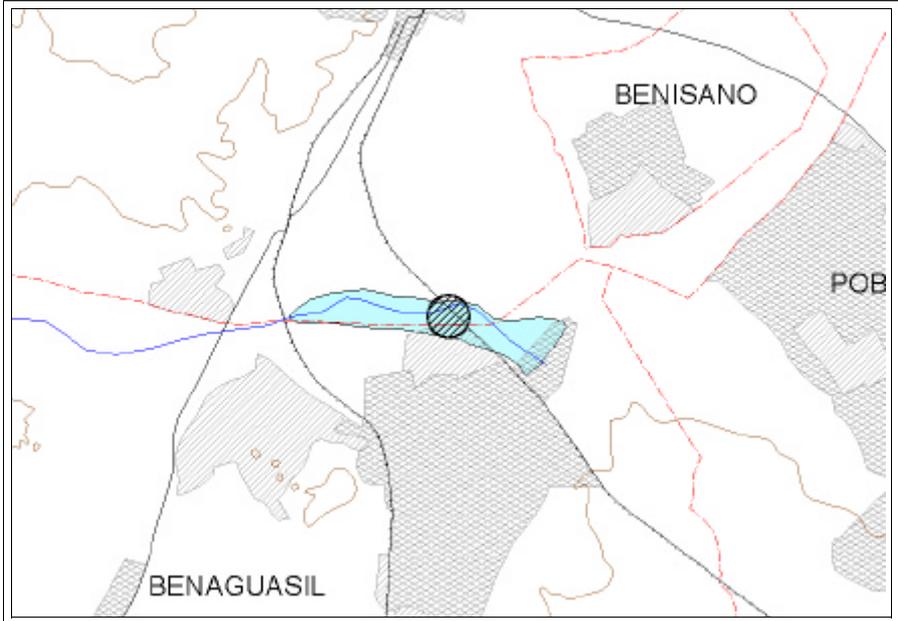
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal de la antigua carretera N-332 (V-301)   |   |
| <b>Zona:</b> Albal (VC45)  | <b>Código:</b> EVC451   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Drenaje transversal de la antigua carretera N-332 a su paso por el término municipal de Albal en una longitud de 2 kilómetros. Se construirán una serie de desagües distribuidos uniformemente en todo el tramo. La solución a los caudales desaguados debe darse de acuerdo al diseño final de encauzamiento de los barrancos del Poyo y Picassent. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Albal  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>722   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la infraestructura al encontrarse ésta en una zona topográficamente baja y que recoge la escorrentía generada por una importante cuenca predominantemente urbana.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Albal, CHJ,<br>EVC19+, EVC21+, EVC452, EVC453                                   |
| <b>Agente encargado:</b> D.C. de Valencia  | <b>Tiempo estimado:</b> 3 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 450.000 euros   |

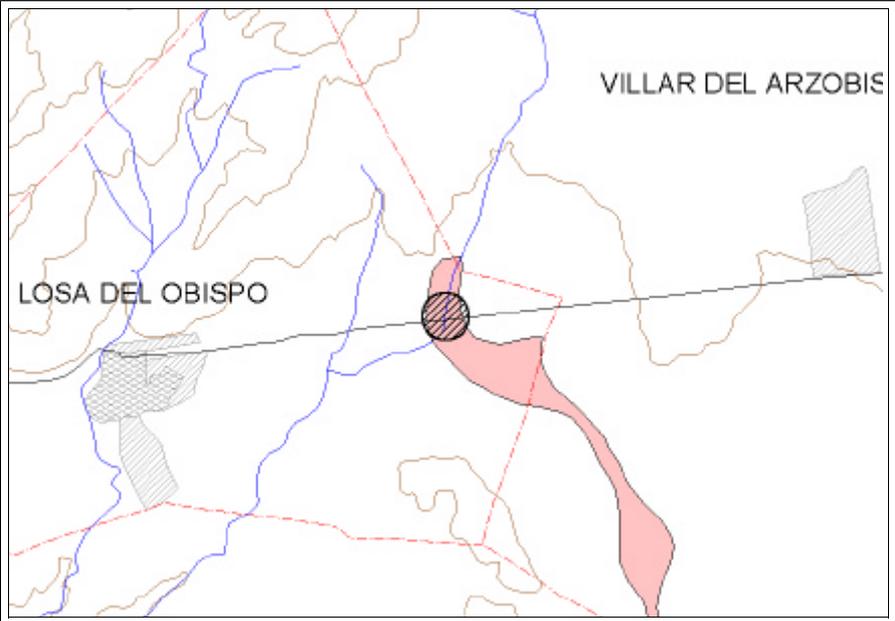
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal del la línea de ferrocarril de RENFE   |   |
| <b>Zona:</b> Albal (VC45)   | <b>Código:</b> EVC452   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Drenaje transversal de la línea La Encina-Valencia a su paso por el término municipal de Albal en una longitud de 2 kilómetros. Se construirán una serie de desagües distribuidos uniformemente en todo el tramo. La solución a los caudales desaguados debe darse de acuerdo al diseño final de encauzamiento de los barrancos del Poyo y Picassent. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Albal   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>722  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la infraestructura al encontrarse ésta en una zona topográficamente baja y que recoge la escorrentía generada por una importante cuenca predominantemente urbana.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Catarroja, CHJ,<br>EVC19+, EVC21+, EVC451, EVC453                               |
| <b>Agente encargado:</b>  | RENFE   |
| <b>Prioridad:</b>   | MEDIA   |
|   | <b>Tiempo estimado:</b> 3 meses   |
|   | 450.000 euros   |

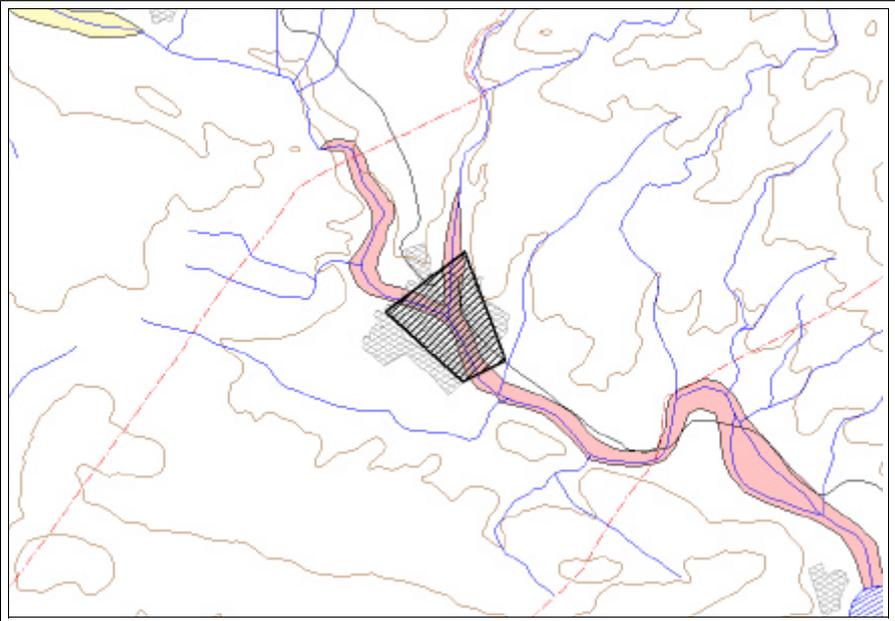
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal de la autovía N-332   |   |
| <b>Zona:</b> Albal (VC45)  | <b>Código:</b> EVC453   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Drenaje transversal de la autovía N-332 a su paso por el término municipal de Catarroja en una longitud de 2 kilómetros. Se construirán una serie de desagües distribuidos uniformemente en todo el tramo. La solución a los caudales desaguados debe darse de acuerdo al diseño final de encauzamiento de los barrancos del Poyo y Picassent. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Catarroja  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>722   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la infraestructura al encontrarse ésta en una zona topográficamente baja y que recoge la escorrentía generada por una importante cuenca predominantemente urbana.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Catarroja, CHJ,<br>EVC19+, EVC21+, EVC451, EVC452                               |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 3 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 900.000 euros   |

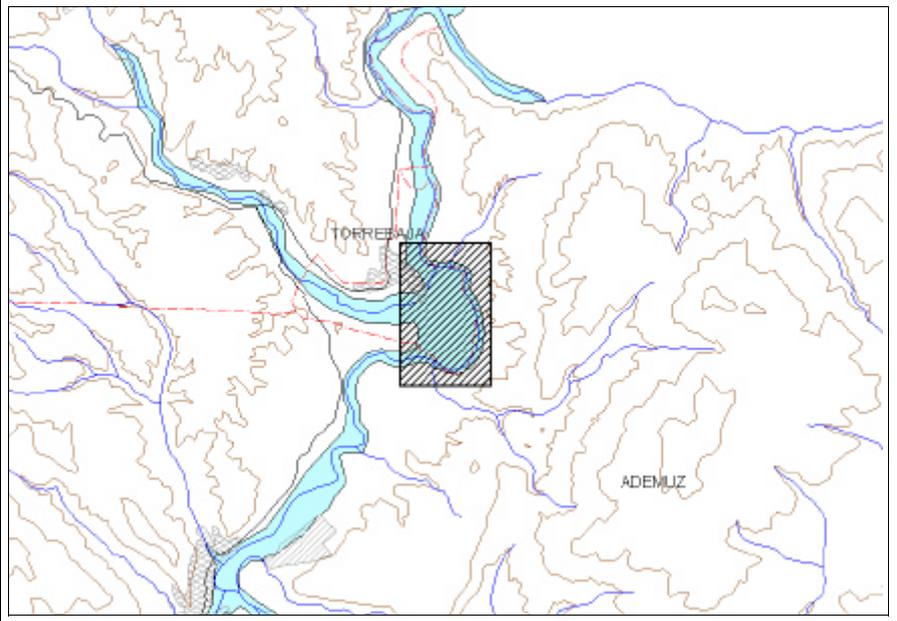
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Interceptor de Real de Gandía   |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos de Real de Gandía (VC47)  | <b>Código:</b> EVC47  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Interceptor paralelo a la carretera CV-60 (antigua C-320) de Gandía a Albaida, drenando los barrancos que bajan de la sierra de la Falconera (que se encuentran fuertemente urbanizados), y conectándose con el río Serpis. La longitud del interceptor es de 2300 m. La actuación se encuentra incluida en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS).</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br><p>Gandía<br/> Real de Gandía</p>  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br><p>795</p>  |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Desvío de caudales  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br><p>Evitar la inundación fundamentalmente del polígono industrial de Real de Gandía, que se ve afectado por los citados barrancos.</p>   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS (70,71) y en el Convenio 2000 MMA-GV   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Gandía, Real de Gandía  |
| <b>Agente encargado:</b>   | COPUT - H   |
| <b>Prioridad:</b>  | MEDIA   |
| <b>Tiempo estimado:</b>  | 12 meses  |
|  | 630.000 euros   |

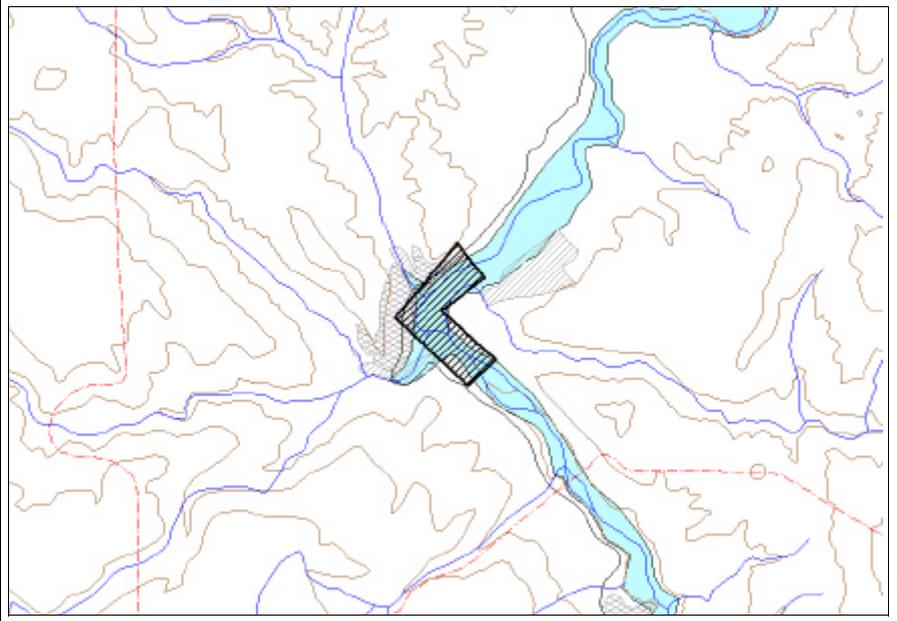
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Interceptor y encauzamiento cubierto en Estivella  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Estivella (VI01)   | <b>Código:</b> EVI01  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un interceptor al norte del casco urbano y drenaje mediante encauzamiento cubierto hasta conectar con el río Palancia. La capacidad recomendable es de $Q(500) = 45 \text{ m}^3/\text{s}$ , aunque pueden existir limitaciones físicas que hagan menor el nivel de protección. La longitud de actuación es de 800 metros. Se debe disponer un arenero en cabecera del encauzamiento cubierto. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Estivella   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>668  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Desvío de caudales  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que la escorrentía se dirija hacia el interior del pueblo inundando las partes bajas.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Generación de falsa seguridad.  |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Canalización en vez de encauzamiento cubierto.<br>2.- Desvío hacia barranco de Estivella  | <b>Coordinación con:</b><br>Estivella   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 600.000 euros   |

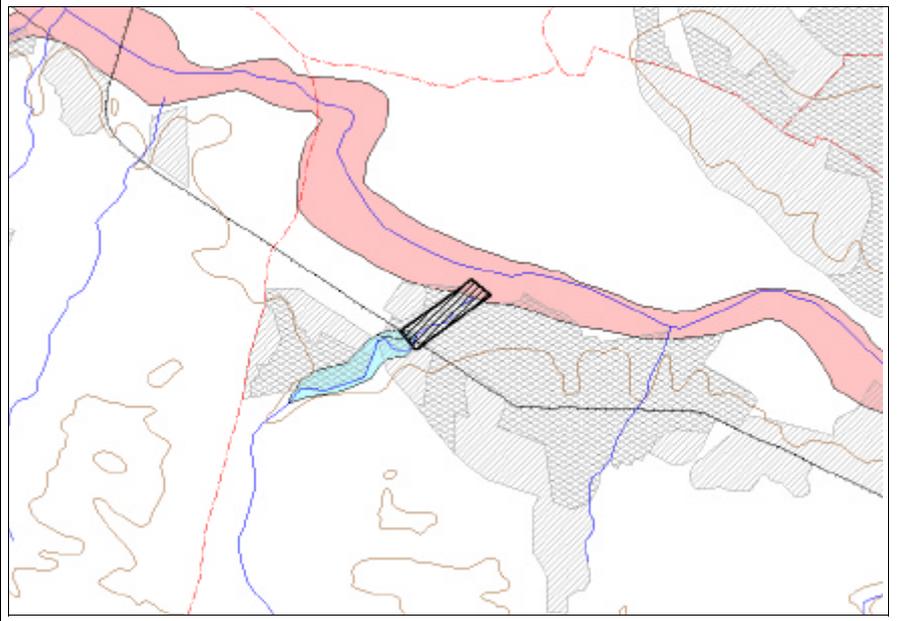
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el barranco de Benaguacil en el ferrocarril de FGV  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Benaguacil (VI02)  | <b>Código:</b> EVI02  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la vía del ferrocarril de la línea Liria-Benaguacil (FGV), para el paso del barranco de Benaguacil con una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 70 \text{ m}^3/\text{s}$ . |   |
| <b>Municipios:</b><br>Liria<br>Benaguacil   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>695  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte del ferrocarril frente a las crecidas extraordinarias del barranco.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Liria, Benaguacil   |
| <b>Agente encargado:</b> FGV  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 300.000 euros   |

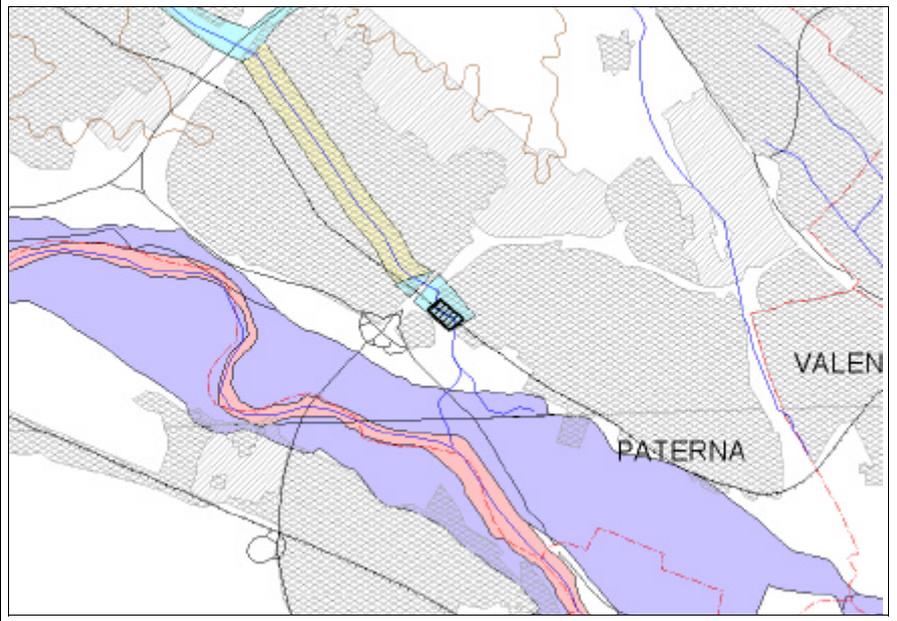
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Puente en la carretera CV-35 en Losa del Obispo  |   |
| <b>Zona:</b> Valle del río Turia (VI03)   | <b>Código:</b> EVI031   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente en la carretera CV-35 (antigua C-234) sobre el cauce del barranco afluente al Turia, a su paso cercano al núcleo urbano de Losa del Obispo. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Losa del Obispo   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>667  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la carretera CV-35.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Losa del Obispo   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 300.000 euros   |

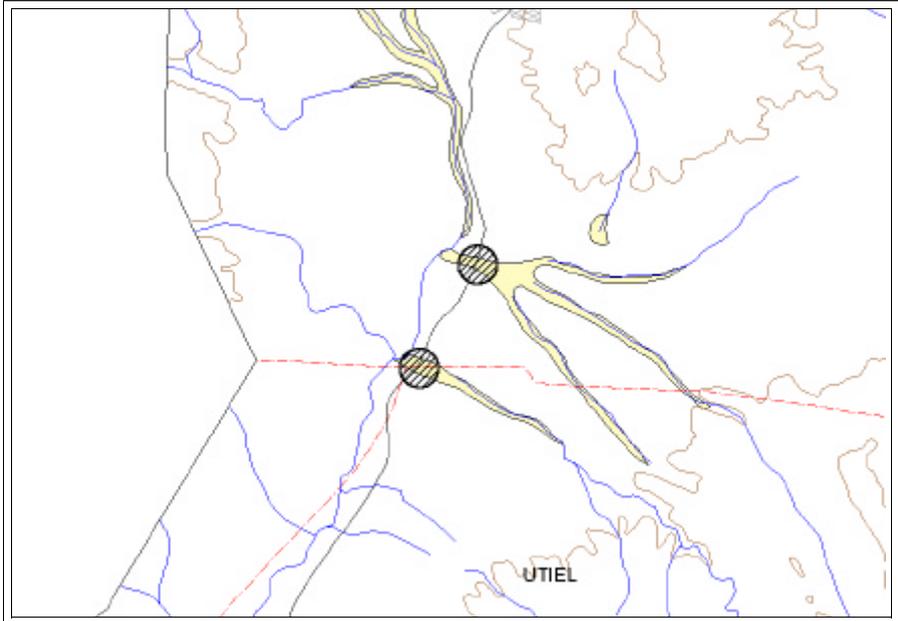
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Muro de protección en el río Tuejar   |   |
| <b>Zona:</b> Valle del río Turia (VI03)  | <b>Código:</b> EVI032   |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>1.- Estudio hidráulico de detalle de la actual situación, consistente en la ocupación del cauce del río Tuejar por una serie de casas a su paso por el municipio de Calles.</p> <p>2.- Construcción de muros de protección, si fuera necesario.</p> <p>3.- Construcción de un nuevo puente en la CV-35.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Calles   | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>666   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Protección margen izquierda / Eliminación de punto crítico                          |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| Eliminación de posibles problemas por inestabilidad de taludes durante una fuerte crecida del río Tuejar.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| 1.- Si se construye la variante, no sería necesario remodelar el puente.   | Calles  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 1.200.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento ríos Turia y Ebrón en Torrebaja   |   |
| <b>Zona:</b> Valle del río Turia (VI03)  | <b>Código:</b> EVI033   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento y adecuación de la confluencia Turia - Ebrón, que se produce actualmente en contrapendiente de manera forzada. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Torrebaja<br>Ademuz  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>612   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Ordenación fluvial y control del desbordamiento   |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Planteada por la CHJ en el Estudio de Actuaciones en Ademuz (1,2).  |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Torrebaja, Ademuz, EVI034   |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ   | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 2.555.000 euros   |

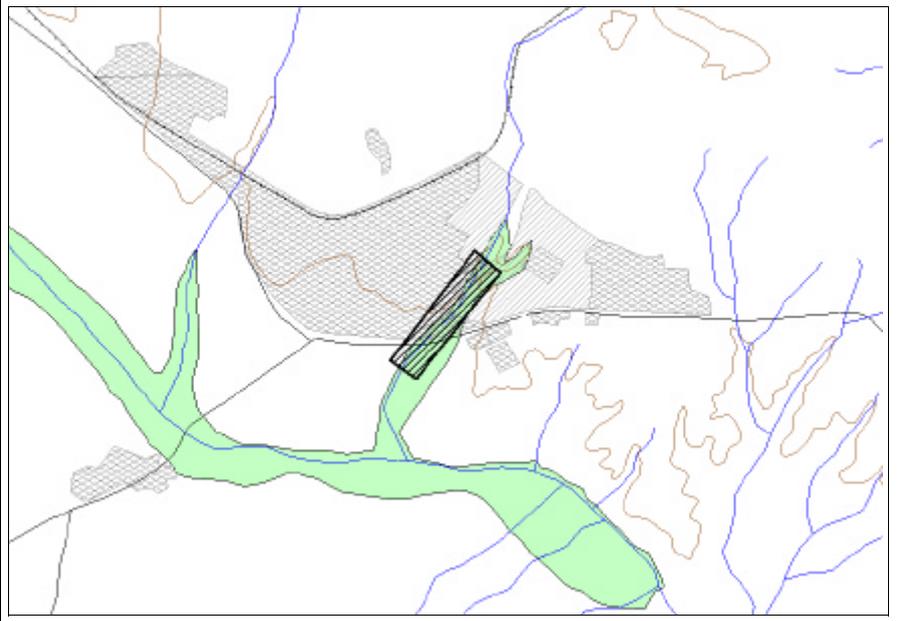
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento río Turia en Ademuz  |   |
| <b>Zona:</b> Valle del río Turia (VI03)   | <b>Código:</b> EVI034   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento del río Turia a su paso por las cercanías del casco urbano de Ademuz.             |   |
| <b>Municipios:</b><br>Ademuz  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>612  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Control y disminución de los desbordamientos que afectan a zonas urbana y de cultivos. |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Planteada por la CHJ en el Estudio de Actuaciones en Ademuz (3).  |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Ademuz, EVI033  |
| <b>Agente encargado:</b> CHJ  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 1.350.000 euros   |

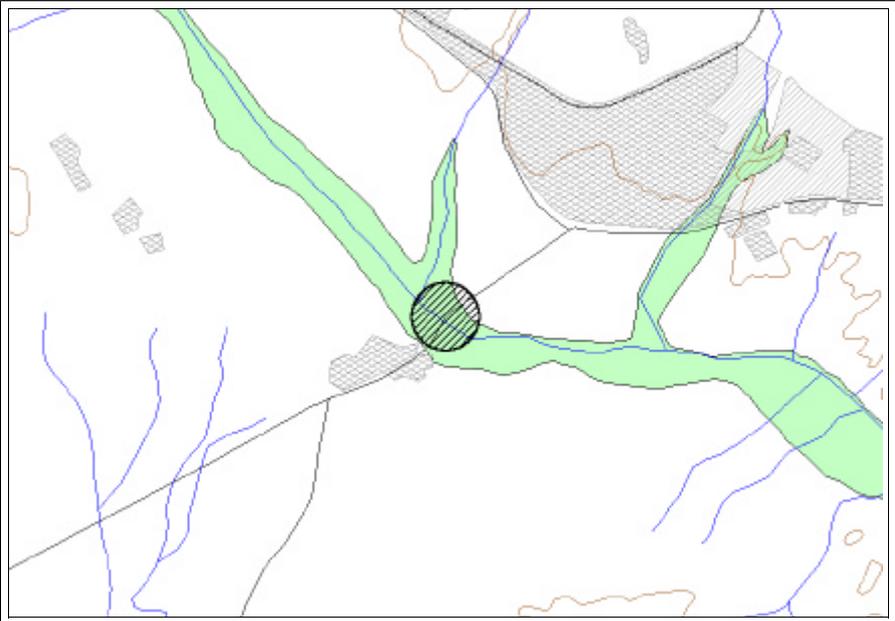
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Adecuación del actual encauzamiento urbano de Porchinos  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Porchinos (VI05)   | <b>Código:</b> EVI05  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Eliminación de elementos urbanos dentro del encauzamiento que reducen su capacidad y reestructuración del mismo, debido a un trazado anguloso entre la vía del ferrocarril y la carretera CV-370 (antigua VP-6116). La capacidad recomendable es de $Q(500) = 80 \text{ m}^3/\text{s}$ , en una longitud de 1500 m. Pueden existir limitaciones físicas que condicionen un menor nivel de protección. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Riba-Roja del Turia   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>695  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Mantenimiento capacidad de desagüe actual / Eliminación punto crítico                                       |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que la parte noroeste del núcleo urbano se vea afectada por el desbordamiento del barranco.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Riba-Roja del Turia   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 1.800.000 euros   |

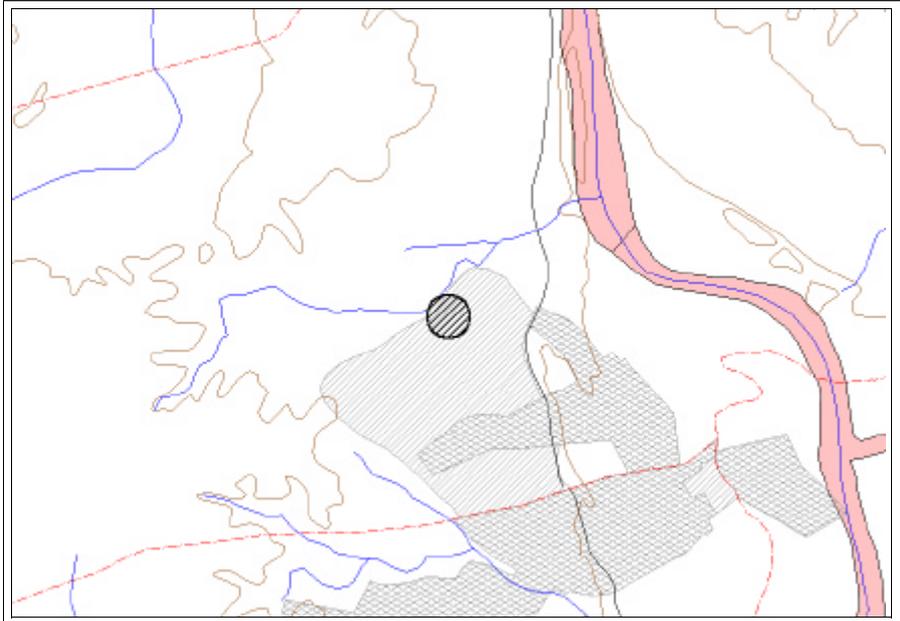
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento parcial del barranco de La Fuente   |   |
| <b>Zona:</b> Semiendorreísmo de Paterna (VI07)   | <b>Código:</b> EVI07  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>1.- Construcción de un desarenador en cabecera, en el inicio del encauzamiento subterráneo que atraviesa el polígono industrial de Fuente del Jarro.</p> <p>2.- Prolongación del encauzamiento en una longitud de 250 metros y con una capacidad hidráulica recomendable de <math>Q(500) = 280 \text{ m}^3/\text{s}</math> (o la capacidad máxima del entubamiento de aguas arriba). También se incluye la construcción de un nuevo puente en el cruce del barranco con el ferrocarril de la FGV.</p> <p>3.- Drenaje de sector este del polígono.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Paterna  | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>696   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico                     |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| Facilitar la conexión con el cauce definido aguas abajo, que drena en el río Turia y evitar el corte del ferrocarril.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Paterna   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 900.000 euros   |

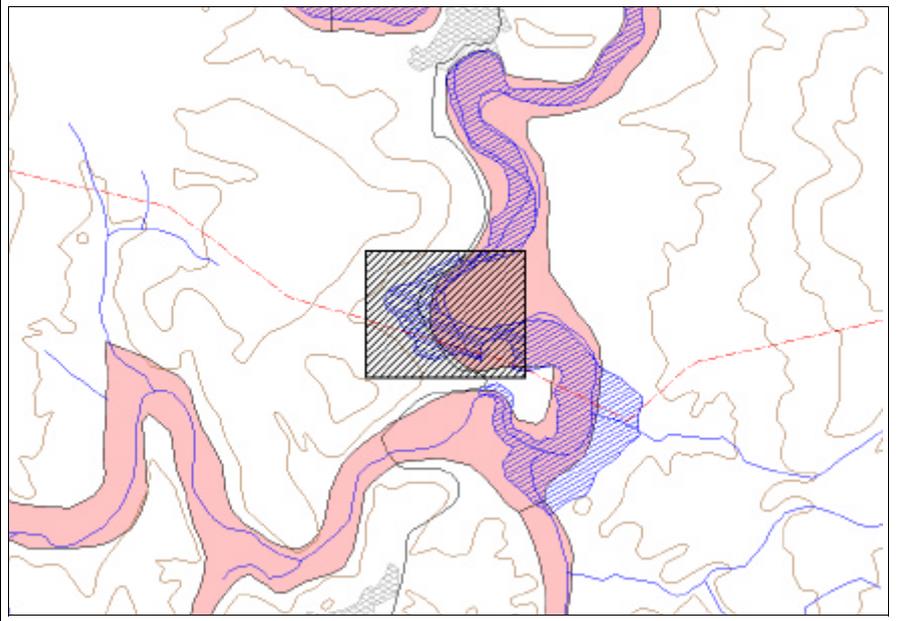
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal de la carretera N-330   |   |
| <b>Zona:</b> Semiendorreísmo de Sinarcas (VI08)  | <b>Código:</b> EVI08  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de al menos dos pontones con capacidad suficiente en la carretera N-330 afectada por el semiendorreísmo de Sinarcas, permitiéndose así un mejor drenaje de este área. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Sinarcas   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>665   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar cortes en la carretera N-330.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Sinarcas  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 300.000 euros   |

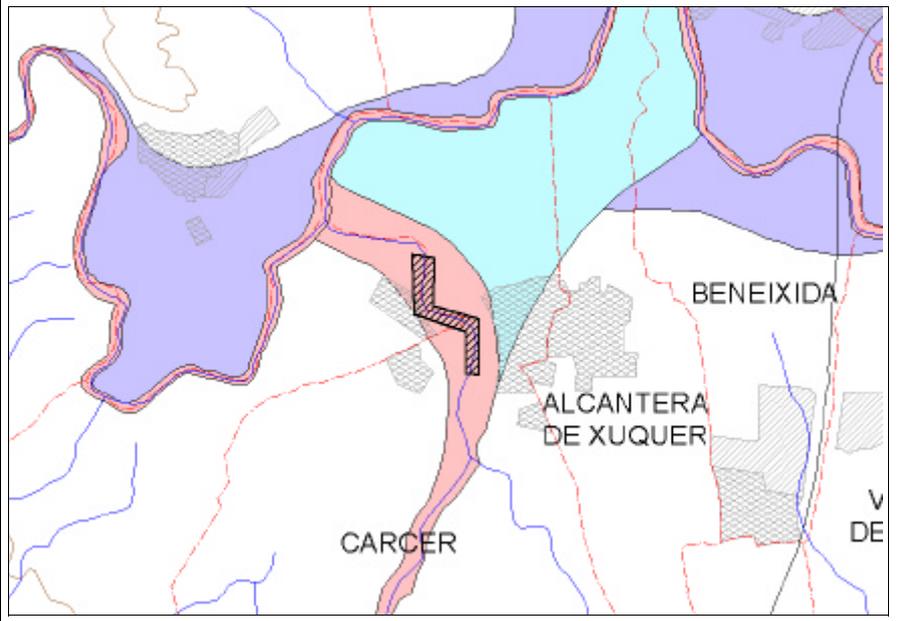
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento cubierto del barranco de Utiel   |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos de Utiel (VI10)  | <b>Código:</b> EVI10  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| <p>Encauzamiento cubierto y estructura de captación del barranco de Utiel, desde aguas arriba de la carretera N-330, hasta su desembocadura en el río Magro. La longitud del encauzamiento es de 1.100 metros y su capacidad hidráulica recomendable de <math>Q(500) = 90 \text{ m}^3/\text{s}</math>, aunque pueden existir limitaciones físicas que consigan un menor nivel de protección. Se debe disponer un arenero en cabecera.</p> <p>También se incluye la construcción de dos nuevas secciones de paso con el barranco, una en la carretera N-330 y otra en el ferrocarril de RENFE.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Utiel   | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>693  |  |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral desbordamiento / Eliminación punto crítico                        |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| Proteger el núcleo urbano de Utiel frente a las crecidas del barranco y evitar los cortes en la carretera N-330 y en el ferrocarril.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible generación de falsa seguridad.  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Utiel   |
| <b>Agente encargado:</b>  | COPUT - H<br>RENFE  |
| <b>Prioridad:</b>   | ALTA  |
| <b>Tiempo estimado:</b>   | 12 meses  |
|   | 2.400.000 euros   |

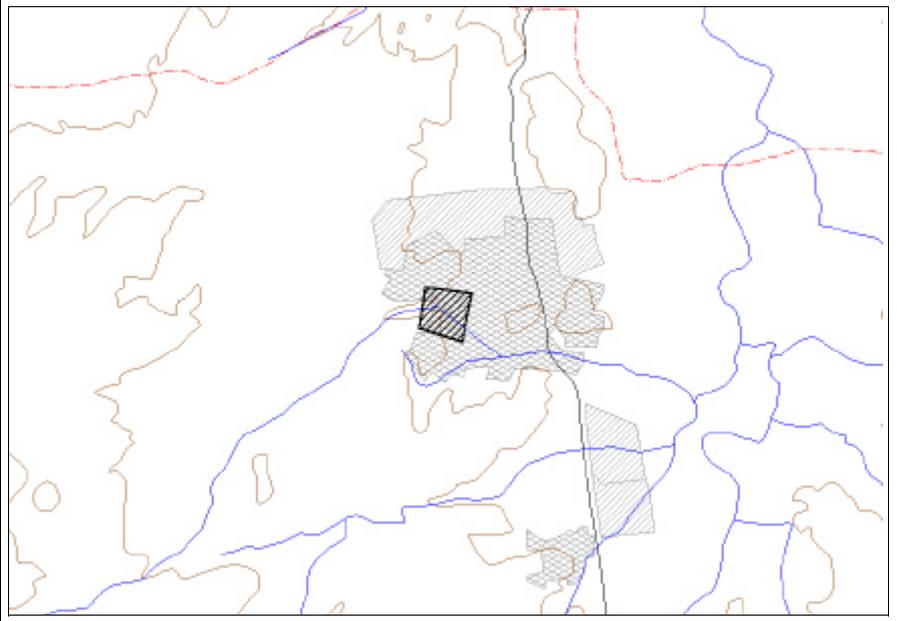
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento urbano del barranco de las Reinas  |   |
| <b>Zona:</b> Río Magro (VI11)   | <b>Código:</b> EVI111   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento urbano del barranco de las Reinas (afluente del río Magro), desde aguas arriba de la carretera autonómica CV-395 (antigua V-624) hasta su salida del núcleo urbano. La longitud del encauzamiento es de 800 metros, con una capacidad recomendable de $Q(500) = 90 \text{ m}^3/\text{s}$ , aunque pueden existir limitaciones físicas que condicionen un menor nivel de protección. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Requena   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>720  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral desbordamiento  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las crecidas extraordinarias del barranco afecten al núcleo urbano de Requena.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Requena   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 1.200.000 euros   |

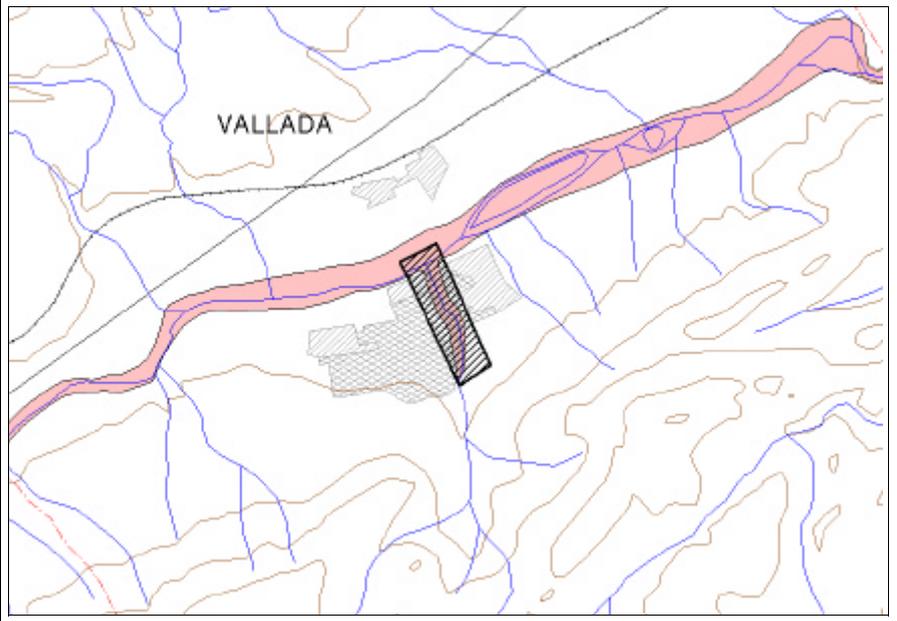
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Puente sobre el río Magro en la carretera N-322   |   |
| <b>Zona:</b> Río Magro (VI11)  | <b>Código:</b> EVI112   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de un nuevo puente para el paso de la carretera N-322 sobre el río Magro, con una capacidad recomendable correspondiente al Q(500) del río. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Requena  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>720   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las crecidas extraordinarias del río Magro afecten a la carretera N-322.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 300.000 euros   |

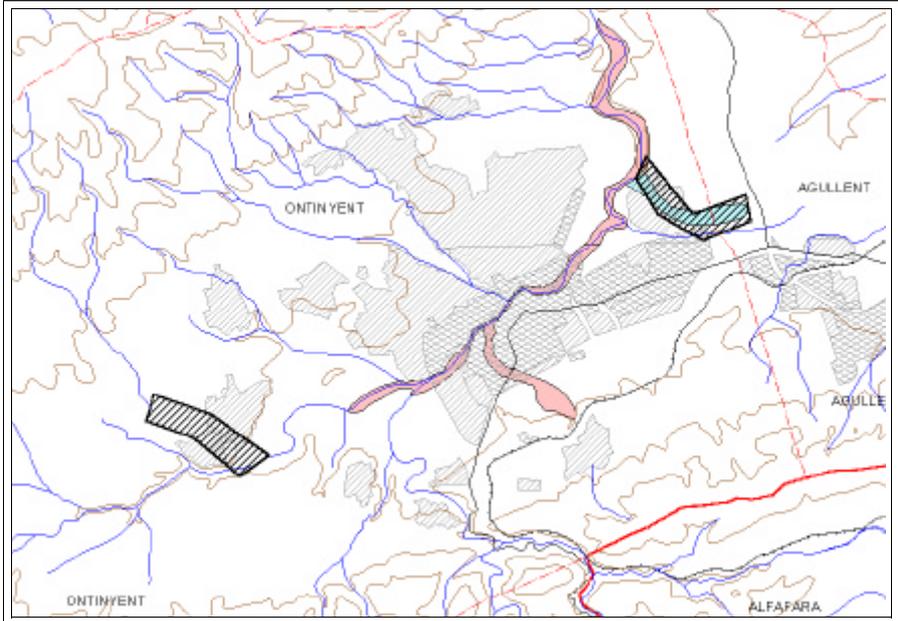
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Eliminación del badén en la carretera CV-422  |   |
| <b>Zona:</b> Río Magro (VI11)  | <b>Código:</b> EVI113   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Eliminación del badén en la carretera CV-422 (antigua VV-3084), mediante la construcción de un pequeño puente. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Llombai  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>746   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar el corte de la carretera CV-422 cercana al casco urbano de Llombai.                            |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Proceder también a la ordenación fluvial de esta área tan degradada.   | <b>Coordinación con:</b><br>Llombai   |
| <b>Agente encargado:</b><br>Diputación de Valencia   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b><br>BAJA  | 300.000 euros   |

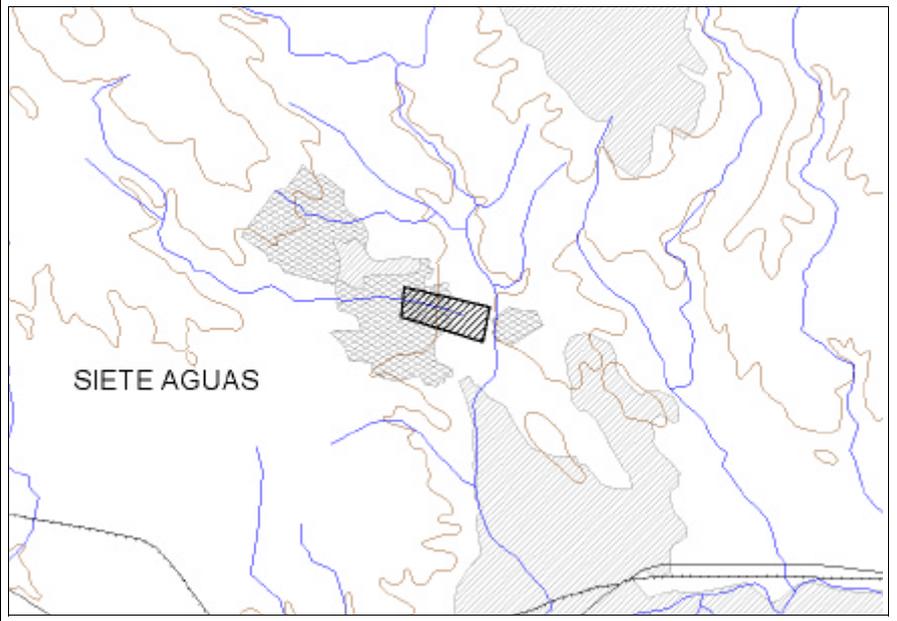
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Accesos a central nuclear de Cofrentes  |   |
| <b>Zona:</b> Río Júcar (VI16)  | <b>Código:</b> EVI16  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Actualmente la carretera de acceso a la Central Nuclear corta dos veces al río Júcar antes de entrar en ésta. Se trataría de reducir a un solo punto de corte entre la carretera de acceso y la Central Nuclear de Cofrentes.</p> <p>Podría plantearse adicionalmente un nuevo acceso por la margen derecha del río Júcar (no presupuestado).</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Cofrentes  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>745   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Mantenimiento de los accesos a la Central Nuclear en situación de crecida del río Júcar.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Cofrentes   |
| <b>Agente encargado:</b> Iberdrola   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 1.800.000 euros   |

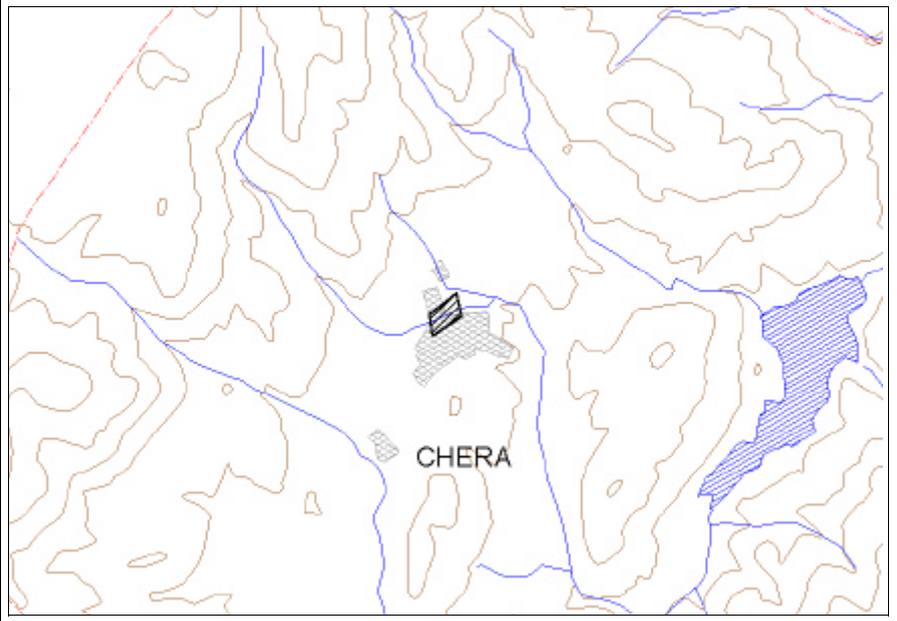
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del río Sellent entre Cotes y Alcántera  |   |
| <b>Zona:</b> Cono del río Sellent (VI17)  | <b>Código:</b> EVI17  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento del río Sellent entre los núcleos urbanos de Cotes y Alcántera. La longitud del encauzamiento es de 1000 metros con capacidad recomendable correspondiente al Q(500). |   |
| <b>Municipios:</b><br>Cárcer<br>Cotes<br>Alcántera de Xúquer  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>769  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar la inundación de los núcleos urbanos de Cárcer, Cotes y Alcántera del Xuquer.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Impacto sobre el ecosistema ripario.  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Cárcer, Cotes, Alcántera de Xúquer<br>EVC27+                                    |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 5.400.000 euros   |

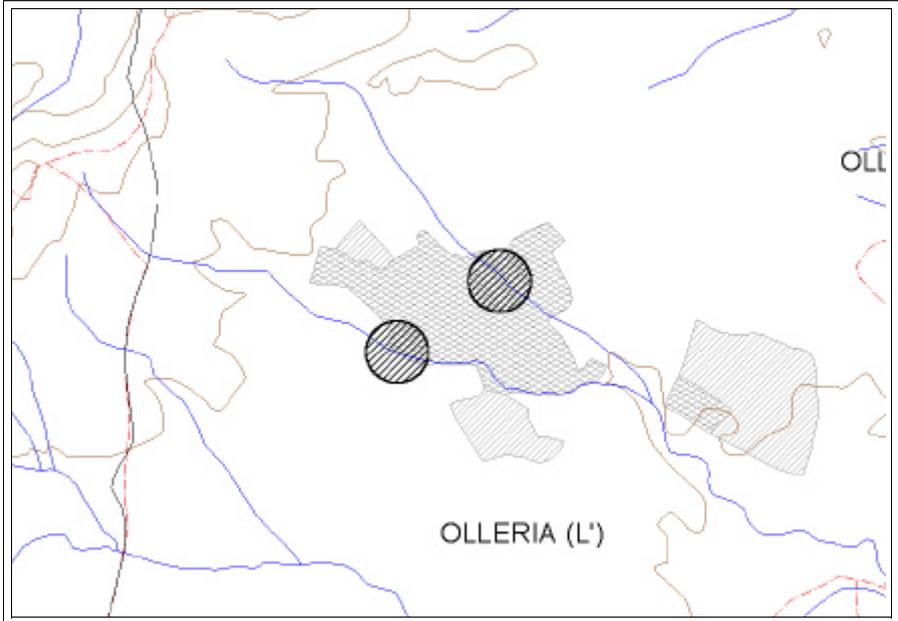
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Acondicionamiento del encauzamiento urbano de Ayora   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Ayora (o rambla de la Hoya de Gil) (VI20)   | <b>Código:</b> EVI20  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Acondicionamiento de la entrada del encauzamiento actual del barranco.   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Ayora  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>768   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Disminuir el riesgo de inundación en el núcleo urbano de Ayora. |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 600.000 euros   |

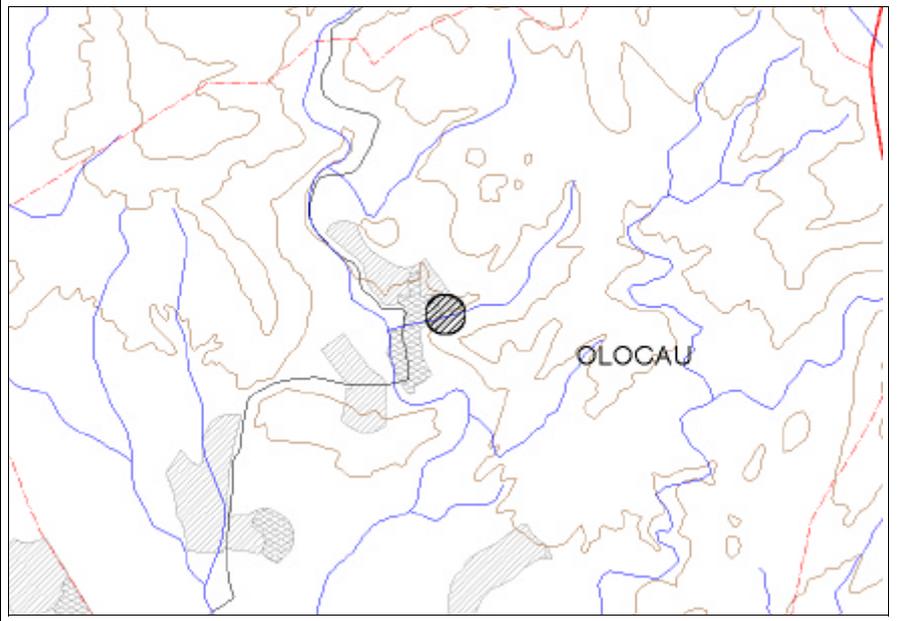
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento urbano del barranco de Peña de Bellús   |   |
| <b>Zona:</b> Valle del río Cañoles (VI21)  | <b>Código:</b> EVI21  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento urbano del barranco a su paso por el núcleo urbano de Vallada hasta su conexión con el río Cañoles. La longitud del encauzamiento es de 800 metros y con una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 60 \text{ m}^3/\text{s}$ . |   |
| <b>Municipios:</b><br>Vallada  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>794   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las crecidas del barranco producidas por la escorrentía de una importante cuenca situada al sur de la población afecten al núcleo urbano de Vallada.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 900.000 euros   |

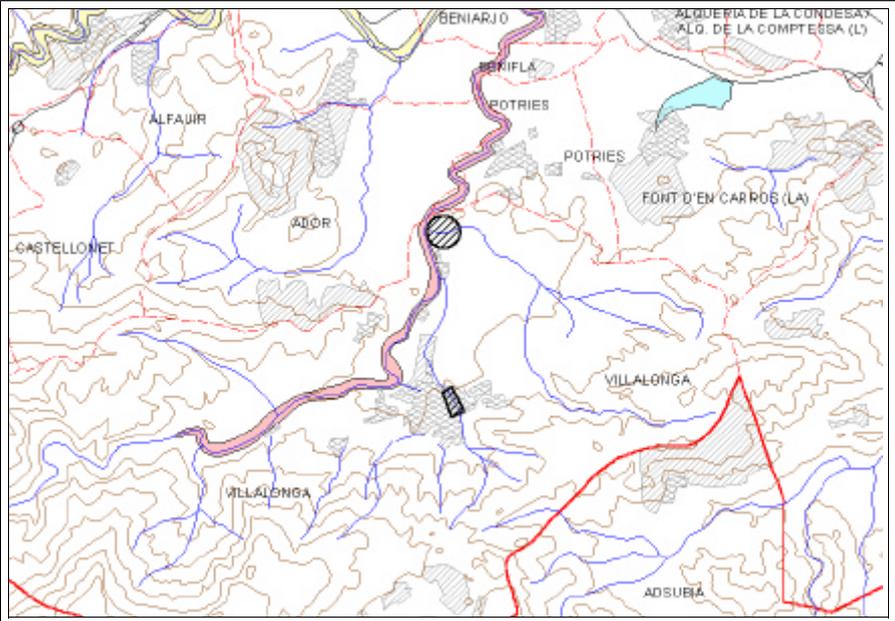
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje de dos afluentes del río Clariano  |   |
| <b>Zona:</b> Río Clariano (VI23)  | <b>Código:</b> EVI23  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Drenaje de dos zonas densamente pobladas (urbanizaciones) mediante sendos colectores con salida al río Clariano. Las longitudes de los colectores son de 1500 metros, el situado al sur de Ontinyent, y 800 metros el situado al norte. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Agullent<br>Ontinyent   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>794<br>820   |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que se acumule el agua procedente de la escorrentía de las laderas cercanas.  |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Encauzamiento de ambos afluentes.   | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> Ayto. de Onteniente  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 900.000 euros   |

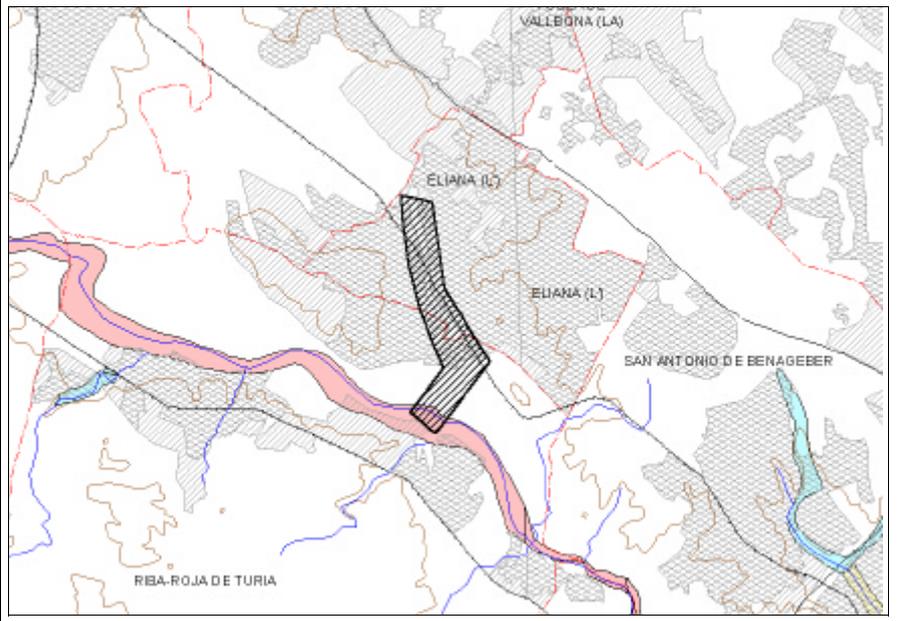
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Mejora del encauzamiento urbano en Siete Aguas  |   |
| <b>Zona:</b> Arroyo del Pantano (VZ01)   | <b>Código:</b> EVZ01  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Mejora del encauzamiento cubierto actual. La longitud total será de 500 metros y debe incluir un arenero en cabecera.              |   |
| <b>Municipios:</b><br>Siete Aguas  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>720   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las crecidas del barranco colapsen el actual encauzamiento cubierto y afecten al núcleo urbano de Siete Aguas. |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Siete Aguas   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 450.000 euros   |

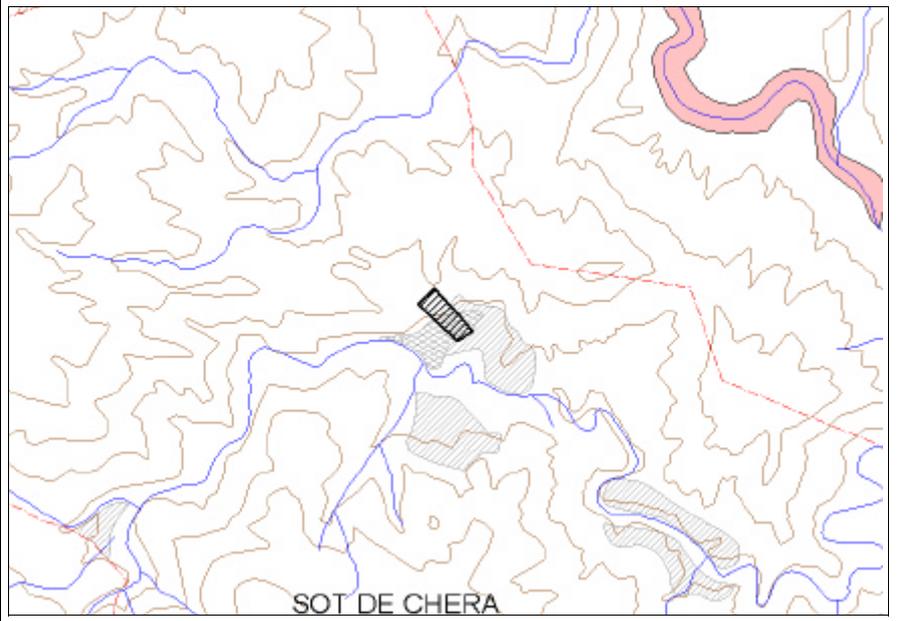
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento urbano del barranco del Agua  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco del Agua (VZ02)  | <b>Código:</b> EVZ02  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Encauzamiento del barranco del Agua a su paso por el núcleo urbano de Chera, con una longitud de 200 metros y una capacidad hidráulica recomendable de $Q(500) = 90 \text{ m}^3/\text{s}$ , aunque pueden existir limitaciones físicas que condicionen un menor nivel de protección. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Chera  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>694   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las crecidas del barranco del Agua afecten al núcleo urbano de Chera, y más concretamente al polideportivo ubicado en el propio cauce.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Chera   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 300.000 euros   |

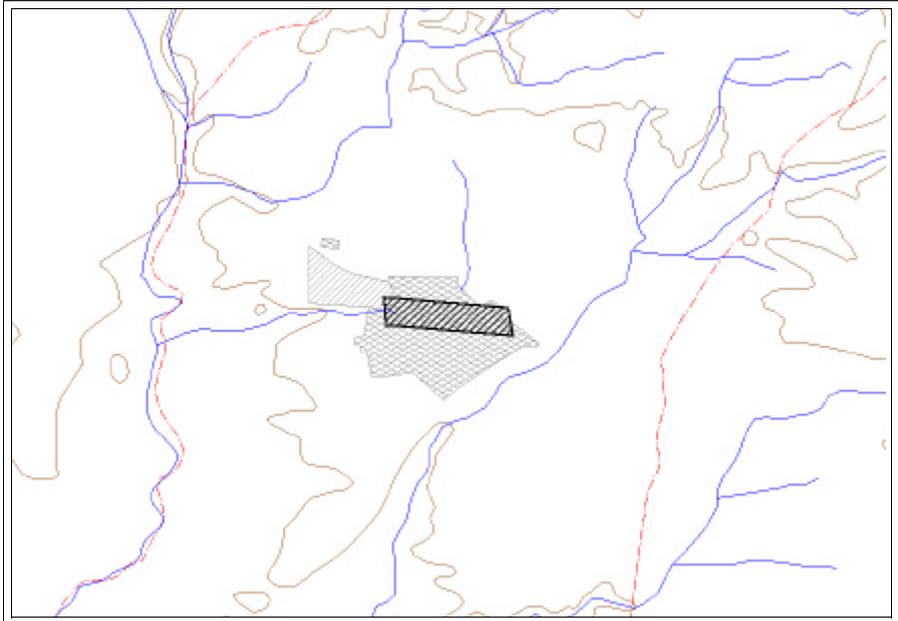
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Mejora de encauzamientos cubiertos en Ollería   |   |
| <b>Zona:</b> Barrancos del Convento y del Fraile (VZ04)  | <b>Código:</b> EVZ04  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Mejora de las embocaduras de ambos barrancos mediante la construcción de sendos desarenadores en el comienzo de los encauzamientos. Se debe prestar especial cuidado en el diseño hidráulico de estos elementos. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Ollería  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>794   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Mantenimiento capacidad de desagüe actual   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar inundaciones en el núcleo urbano de Ollería por taponamientos (parciales o incluso totales) de las entradas a los encauzamientos que reduzcan su capacidad de desagüe.                           |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Generación de falsa seguridad.  |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Ollería   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 180.000 euros   |

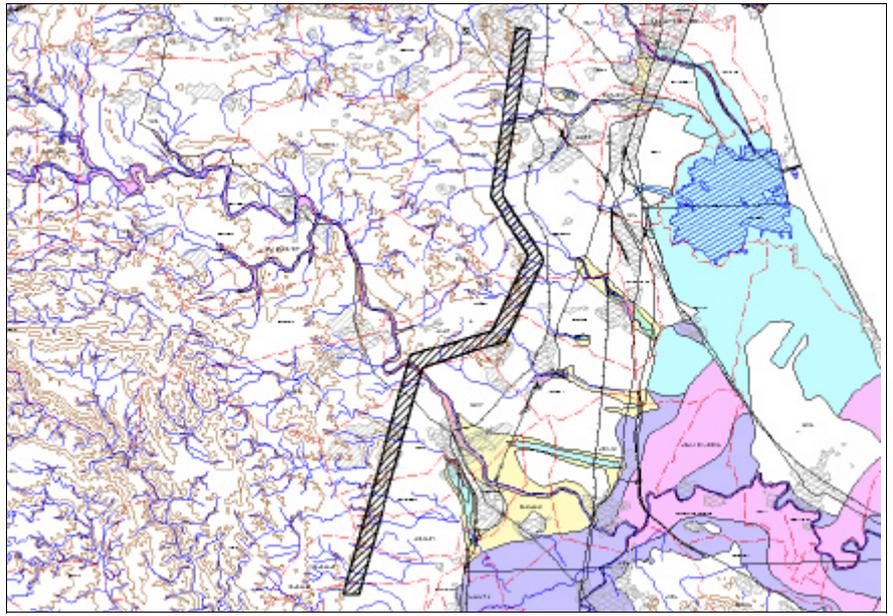
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento urbano del barranco de les Flaves   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de les Flaves (VZ05)   | <b>Código:</b> EVZ05  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Rectificar la embocadura del barranco de les Flaves en Olocau, que presenta grave disfuncionalidad actual. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Olocau   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>667   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral desbordamiento  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que la crecidas del barranco afecten al núcleo urbano de Olocau.                           |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  |   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Olocau  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | 120.000 euros   |

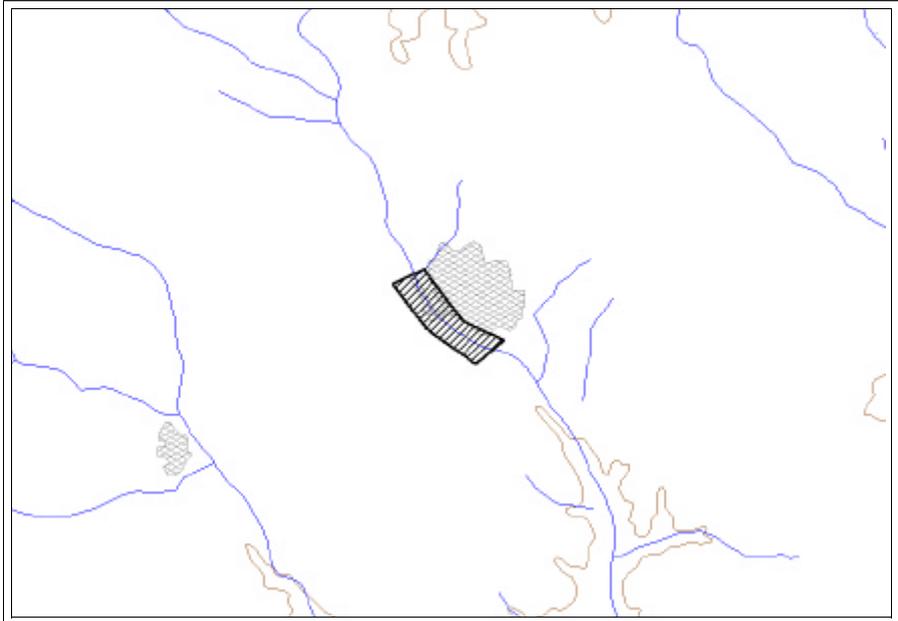
|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento cubierto del barranco de Foñera   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco de Foñera (VZ06)   | <b>Código:</b> EVZ06  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Construcción de un encauzamiento cubierto del barranco de Foñera, a su paso por la zona este de la población de Villalonga en la parte nueva del casco urbano. La longitud del encauzamiento es de 400 metros y la capacidad hidráulica recomendable es de <math>Q(500) = 60 \text{ m}^3/\text{s}</math>. Se incluye también el acondicionamiento del puente en carretera de acceso al casco urbano. Pueden existir limitaciones físicas que condicionen un menor nivel de protección. Se debe disponer un arenero en cabecera.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Villalonga   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>795   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Evitar que las crecidas extraordinarias del barranco afecten el núcleo urbano de Villalonga.  |   |
| <b>Oportunidad</b>   | Contemplada en el PDAS y en el Convenio 2000 MMA-GV   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Posible generación de falsa seguridad.  |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Villalonga  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 600.000 euros   |

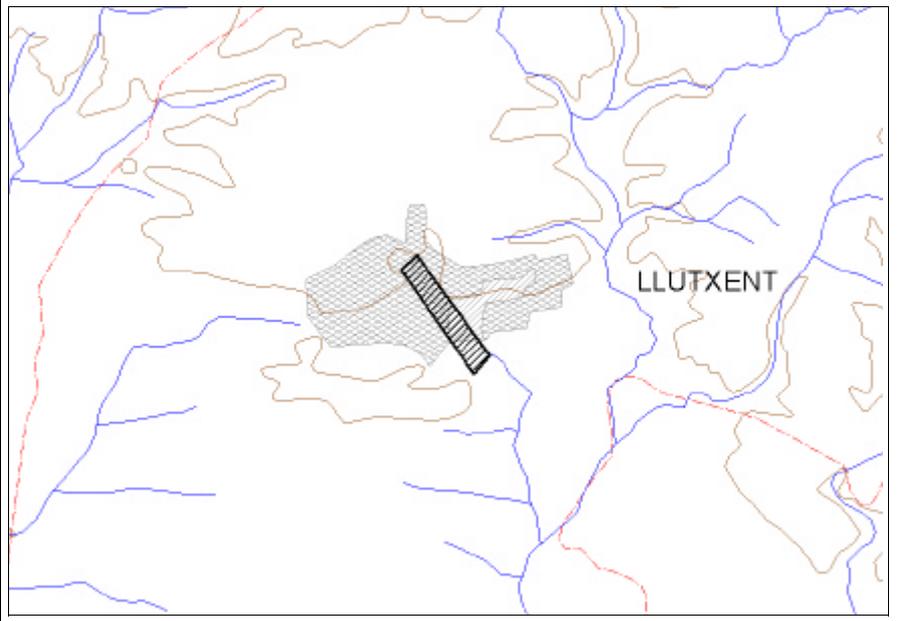
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento urbano del barranco Mandor   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco Mandor (VZ07)   | <b>Código:</b> EVZ07  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| <p>1.- Encauzamiento del barranco Mandor a su paso por L'Eliana, y hasta su confluencia con el río Turia. La longitud del encauzamiento es de 3.000 m.</p> <p>2.- Se incluyen las obras de paso de los cruces del barranco con la línea de ferrocarril de FGV y con la carretera local CV-335 (antigua VV-6104) de Ribarroja al acceso de la pista de Ademuz.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>L' Eliana<br>Riba-Roja del Turia  | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>695  |  |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación de punto crítico                  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| Protección de las zonas urbanas del municipio de L'Eliana y eliminación de los puntos críticos por insuficiencia de capacidad de desagüe en el ferrocarril de la FGV y en la carretera local.   |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Proyecto existente en CHJ.  |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>L' Eliana   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses  |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | 2.400.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento del barranco Ondo   |   |
| <b>Zona:</b> Barranco Ondo (VZ08)  | <b>Código:</b> EVZ08  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| <p>1.- Expropiación de las casas que actualmente ocupan el cauce del barranco Ondo, en Sot de Chera.</p> <p>2.- Encauzamiento del barranco Ondo a su paso por la población. La longitud del encauzamiento es de 300 m.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Sot de Chera   | <b>Localización:</b>  |
| <b>Hojas:</b><br>694   |  |
| <b>Objetivo:</b>   | Incremento capacidad de desagüe actual / Eliminación punto crítico                  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| Evitar el riesgo que supone la existencia de construcciones ocupando el cauce y cegándolo en su totalidad.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Impacto social de las expropiaciones.   |
| <b>Alternativas:</b>   | <b>Coordinación con:</b><br>Sot de Chera  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | 900.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento urbano del barranco La Sierra  |   |
| <b>Zona:</b> Barranco La Sierra (VZ09)  | <b>Código:</b> EVZ09  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Mejora y prolongación del encauzamiento actual del tramo urbano del barranco de La Sierra, a su paso por la población de Quatretonda, mediante un nuevo encauzamiento abierto en una longitud de 400 m. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Quatretonda   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>795  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación de punto crítico  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Protección del núcleo de Quatretonda, cruzado por el barranco de La Sierra, integrando el cauce en su entorno urbano. Eliminación del punto crítico del paso de la CV-610 (antigua C-322).     |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Quatretonda   |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | 300.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Drenaje transversal del Canal Júcar-Turia  |   |
| <b>Zona:</b> Canal Júcar-Turia (VZ10)   | <b>Código:</b> EVZ10  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Mejora del drenaje transversal del Canal Júcar-Turia:   |   |
| 1.- Ampliando la capacidad de desagüe de los pasos actuales   |   |
| 2.- Incluso procediendo a la construcción de nuevos pasos.  |   |
| En la actualidad son especialmente graves las intersecciones del canal con los barrancos de la Señora, de la Garrofera y Polioli, que requerirán la construcción de acueductos o sifones.                               |   |
| <b>Municipios:</b>  | <b>Localización:</b>  |
| Torrent, Picassent, Alfarp, Benifaio, Alginet, Carlet, Catadau, Benimodo, L'Alcudia, Guadasuar, Tous  |  |
| <b>Hojas:</b>   |   |
| 722   |   |
| 746   |   |
| 747   |   |
| 769   |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Disminución vulnerabilidad actual   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| Eliminar la posibilidad de desabastecimiento de la ciudad de Valencia durante un episodio de crecida por rotura del canal, o por arrastre de sedimentos en su interior que forzasen la paralización de las depuradoras. |   |
| <b>Oportunidad</b>  | Proyecto redactado por la Comunidad de Usuarios                                     |
| <b>Efectos negativos:</b>   |   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
|   | Ayuntamientos afectados<br>Comunidades de Usuarios                                  |
| <b>Agente encargado:</b>  | CHJ   |
| <b>Prioridad:</b>   | ALTA  |
| <b>Tiempo estimado:</b>   | 12 meses  |
|   | 2.700.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Título:</b> Dique urbano en rambla Albosa   |   |
| <b>Zona:</b> Rambla Albosa (VZ11)  | <b>Código:</b> EVZ11  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Construcción de 500 m de muro o dique en la margen izquierda de la rambla Albosa, en Venta del Moro. |   |
| <b>Municipios:</b><br>Venta del Moro   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>719   |   |
| <b>Objetivo:</b>   | Protección margen izquierda   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Protección de las partes bajas del núcleo urbano.   |   |
| <b>Oportunidad</b>   |   |
| <b>Efectos negativos:</b>  | 1.- Incremento del riesgo en margen derecha.  |
| <b>Alternativas:</b><br>1.- Construcción de un encauzamiento completo.   | <b>Coordinación con:</b><br>Venta del Moro  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | 600.000 euros   |

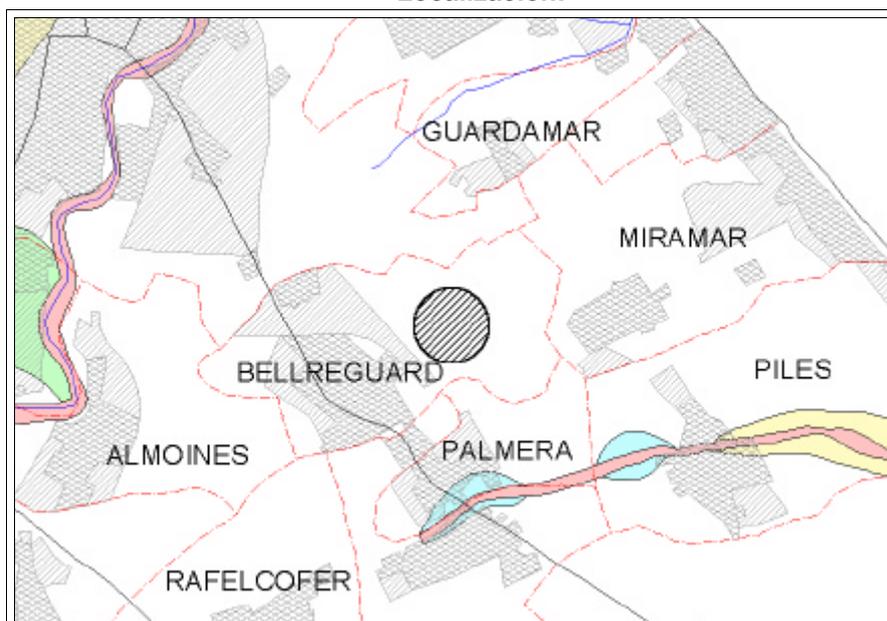
|   |   |
|---|---|
| <b>Título:</b> Encauzamiento cubierto del afluente de la Rambla Pinet   |   |
| <b>Zona:</b> Rambla de Pinet (VZ12)   | <b>Código:</b> EVZ12  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br><p>Encauzamiento cubierto del afluente de la Rambla Pinet, a su paso por el núcleo urbano de Llutxent. La longitud del encauzamiento es de 800 metros y su capacidad hidráulica recomendable es de <math>Q(500) = 60 \text{ m}^3/\text{s}</math>, aunque pueden existir limitaciones físicas que condicionen un menor nivel de protección. Se debe disponer un arenero en cabecera.</p> |   |
| <b>Municipios:</b><br>Llutxent  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b><br>795  |   |
| <b>Objetivo:</b>  | Incremento capacidad de desagüe actual  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br><p>Evitar que se vea afectado el núcleo urbano de Llutxent por las crecidas del barranco que lo atraviesa.</p>   |   |
| <b>Oportunidad</b>  |   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- Posible generación de falsa seguridad.  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>  |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - H  | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses   |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | 900.000 euros   |

**Título:** Defensas y actuaciones en Bellreguard**Zona:** Bellreguard (VZ13)**Código:** EVZ13**Descripción de la medida:**

Se trata de un conjunto de actuaciones parciales contempladas en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS), y dirigidas a la resolución de problemas específicos en el entorno de la población de Bellreguard: Recrecimiento y permeabilización de la carretera de Bellreguard a la playa, encauzamiento urbano del barranco de Sotaia bajo la carretera nacional 332 a su paso por Bellreguard, y adecuación del paso de este barranco por la zona de marjal aguas abajo de la anterior.

**Municipios:**

Bellreguard

**Localización:****Hojas:**

796

**Objetivo:** Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico.**Descripción del problema resuelto:**

Eliminación de problemas de inundación causados por la traza de la carretera y control de los flujos desbordados aguas abajo.

**Oportunidad** Contemplada en el PDAS (29,30,31) y en el Convenio 2000 MMA-GV**Efectos negativos:****Alternativas:****Coordinación con:**  
Bellreguard**Agente encargado:** COPUT - H, CHJ**Tiempo estimado:** 6 meses**Prioridad:** MEDIA

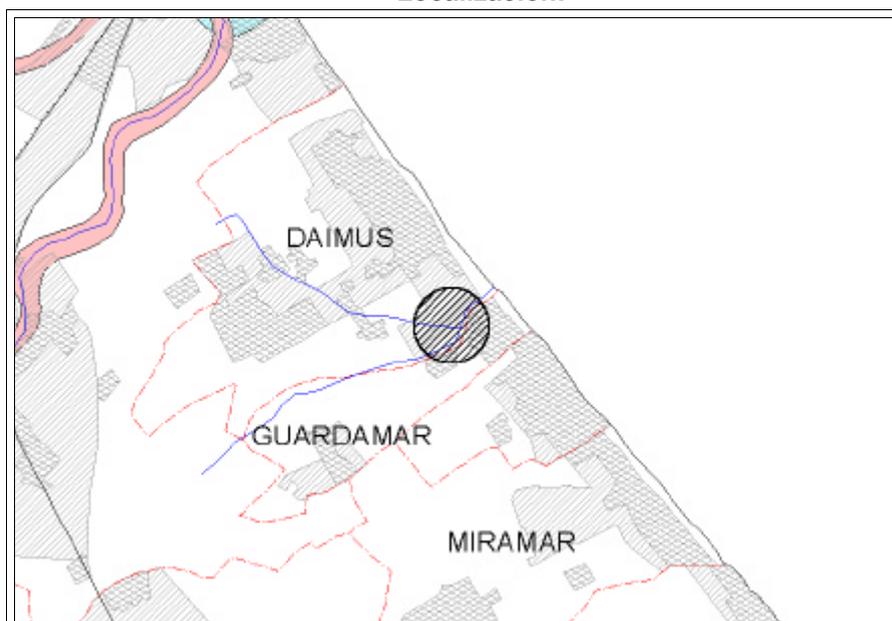
960.000 euros

**Título:** Defensas y actuaciones en Miramar**Zona:** Miramar (VZ14)**Código:** EVZ14**Descripción de la medida:**

Se trata de un conjunto de actuaciones parciales contempladas en el Plan de Defensas contra Avenidas de la comarca de La Safor (PDAS), y dirigidas a la resolución de problemas específicos en el entorno de la población de Miramar: encauzamiento de la Acequia Madre desde la mota litoral y Gola del Gat hasta la desembocadura y colector de pluviales en zona litoral al sur de Acequia Nueva. Parte de las actuaciones de competencia COPUT se encuentran ya parcialmente ejecutadas.

**Municipios:**

Miramar

**Localización:****Hojas:**

796

**Objetivo:** Incremento umbral de desbordamiento / Eliminación punto crítico.**Descripción del problema resuelto:**

Control de los flujos desbordados en franja costera.

**Oportunidad** Contemplada en el PDAS (51,52,68) y en el Convenio 2000 MMA-GV**Efectos negativos:****Alternativas:****Coordinación con:**  
Miramar**Agente encargado:** COPUT - H, CHJ**Tiempo estimado:** 6 meses**Prioridad:** MEDIA

1.124.000 euros

|   |  |
|---|--|
| <b>Título:</b> Permeabilización de paseos marítimos   |  |
| <b>Zona:</b> Diversas   | <b>Código:</b> EZZ01   |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |  |
| <p>Permeabilización transversal con empleo de las medidas disponibles al efecto: pontones o badenes, definición de rasantes en viales de espalda, bombeos, etc., de los paseos marítimos de las siguientes playas:</p> <p>Playa Torrenostra (Torreblanca)<br/> Playa Morro del Gos (Oropesa)<br/> Playa Heliópolis (Benicasim)<br/> Playa de Gandía (Gandía)<br/> Playa de Daimús (Daimús)<br/> Playa de Bellreguard (Bellreguard)<br/> Playa de Miramar (Miramar)<br/> Playa de Piles (Piles)<br/> Playa de Levante (Calpe)<br/> Playa de Finestrat (Finestrat)</p> <p>Dada la no excesiva gravedad de estos casos, podría posponerse la actuación de los paseos actuales hasta que se produzca su reforma completa.</p> |  |
| <b>Oportunidad</b>  | En algún caso se trata de actuaciones parcialmente acometidas.   |
| <b>Efectos negativos:</b>   | 1.- En algún caso, se trata de paseos recientemente inaugurados.   |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b><br>Bellreguard, Benicasim, Calpe, Daimús, Finestrat, Gandía, Miramar, Oropesa, Piles, Torreblanca |
| <b>Agente encargado:</b> COSTAS   | <b>Tiempo estimado:</b> 6 meses  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | 3.600.000 euros  |

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| <b>Título:</b> Plan de señalización de badenes  |                                  |
| <b>Zona:</b> Diversas   | <b>Código:</b> EZZ02             |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Esta actuación tiene dos fases:<br><br>1.- Localización de badenes peligrosos en las carreteras secundarias que no justifican la construcción de un pontón.<br><br>2.- Señalización del mismo mediante advertencias de peligro e instalación de miras para la estimación del calado por parte de los conductores.<br><br>3.- Equipamiento, en su caso, con señalización dinámica. |                                  |
| <b>Oportunidad</b>  |                                  |
| <b>Efectos negativos:</b>   |                                  |
| <b>Alternativas:</b>  | <b>Coordinación con:</b>         |
| <b>Agente encargado:</b> COPUT - C<br>Diputaciones  | <b>Tiempo estimado:</b> 12 meses |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | 1.800.000 euros                  |

**ACTUACIONES  
DE RESTAURACIÓN  
HIDROLÓGICO - FORESTAL**

## ÍNDICE DE ACTUACIÓN DE RESTAURACIÓN HIDROLÓGICA FORESTAL

### PROVINCIA DE ALICANTE

#### DE CARÁCTER COSTERO

| CÓDIGO | ZONA                                 |
|--------|--------------------------------------|
| AC02   | Río Gironá                           |
| AC03   | Barranco de Fusta (o de la Alberca)  |
| AC05   | Barranco de las Brisas (o del Cacho) |
| AC06   | Barranco del Montgó                  |
| AC07   | Río Gorgos                           |
| AC11   | Río Algar                            |
| AC14   | Barranco del Tossalet                |
| AC17   | Río Sella                            |
| AC18   | Río Seco de Campello (o Monnegre)    |
| AC19   | Barrancos de Juncaret y Orgegia      |
| AC20   | Barranco de las Ovejas               |
| AC23   | Cono del río Vinalopó                |

#### DE CARÁCTER INTERIOR

| CÓDIGO | ZONA                               |
|--------|------------------------------------|
| AI06   | Rambla de la Romana                |
| AI07   | Rambla de la Yedra                 |
| AI08   | Barranco del Grifo (o de Sant Pau) |
| AI09   | Barranco de Sau (o de Sant Antoni) |
| AI10   | Barranco de las Monjas             |
| AI11   | Barranco de Barbasena              |
| AI12   | Barranco de Bach                   |
| AI14   | Barranco del Hondo                 |
| AI15   | Barranco de Pedriscal              |
| AI17   | Rambla de Albaterra o de Alqueria  |
| AI18   | Río Chicamo (o Rambla de Abanilla) |

### PROVINCIA DE CASTELLÓN

#### DE CARÁCTER COSTERO

| CÓDIGO | ZONA                                |
|--------|-------------------------------------|
| CC01   | Río Cenia                           |
| CC03   | Río Servol                          |
| CC04   | Rambla Cervera                      |
| CC05   | Rambla de Alcalá                    |
| CC08   | Río San Miguel                      |
| CC09   | Barranco de la Font de Campello     |
| CC11   | Río Chinchilla                      |
| CC12   | Barranco Rampudia                   |
| CC13   | Barranco de Cantalobos              |
| CC15   | Barranco de las Palmas o Parreta    |
| CC16   | Río Seco (o Rambla de Borriol)      |
| CC18   | Río Mijares                         |
| CC19   | Río Seco (o Ana, o Veo) de Burriana |
| CC20   | Barranco de Bechi                   |
| CC21   | Barranco Juan de Mora               |
| CC23   | Río Belcaire                        |

DE CARÁCTER INTERIOR

| <b>CÓDIGO</b> | <b>ZONA</b>                          |
|---------------|--------------------------------------|
| CI14          | Barranco de Torrecillas y Capuchinos |
| CI68          | Bcos. Fontaneres, Benlloch y Metge   |

*PROVINCIA DE VALENCIA*

DE CARÁCTER COSTERO

| <b>CÓDIGO</b> | <b>ZONA</b>                           |
|---------------|---------------------------------------|
| VC06          | Cono del río Palancia                 |
| VC09          | Barranco Calderona                    |
| VC13          | Barranco de Carraixet                 |
| VC18          | Río Turia                             |
| VC19          | Barranco de la Saleta o Pozalet       |
| VC20          | Rambla del Poyo (Chiva, Torrent)      |
| VC22          | Barranco de Picassent (o Beniparrell) |
| VC28          | Inundación masiva del río Júcar       |
| VC30          | Barranco de Benimodo (o río Seco)     |
| VC31          | Barranco del Estrecho                 |
| VC32          | Barranco del Príncipe                 |
| VC35          | Ríos Vaca (o Jaraco) y Badell         |
| VC38          | Barranco de Xeresa                    |
| VC39          | Barranco de Beniopa                   |
| VC40          | Río Serpis                            |
| VC41          | Barranco Montanella                   |
| VC42          | Barranco de la Font d'Encarrós        |
| VC43          | Barranco de Oliva (o Río Alfadali)    |
| VC44          | Rambla Gallinera                      |

DE CARÁCTER INTERIOR

| <b>CÓDIGO</b> | <b>ZONA</b>                   |
|---------------|-------------------------------|
| VI02          | Barranco de Benaguacil        |
| VI04          | Barranco de la Teulada        |
| VI05          | Barranco de Porchinos         |
| VI09          | Rambla del Gallo (o de Chiva) |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Río Gironá

**Zona de inundación:** Río Gironá

**Código** AC02

**Descripción de la medida:**

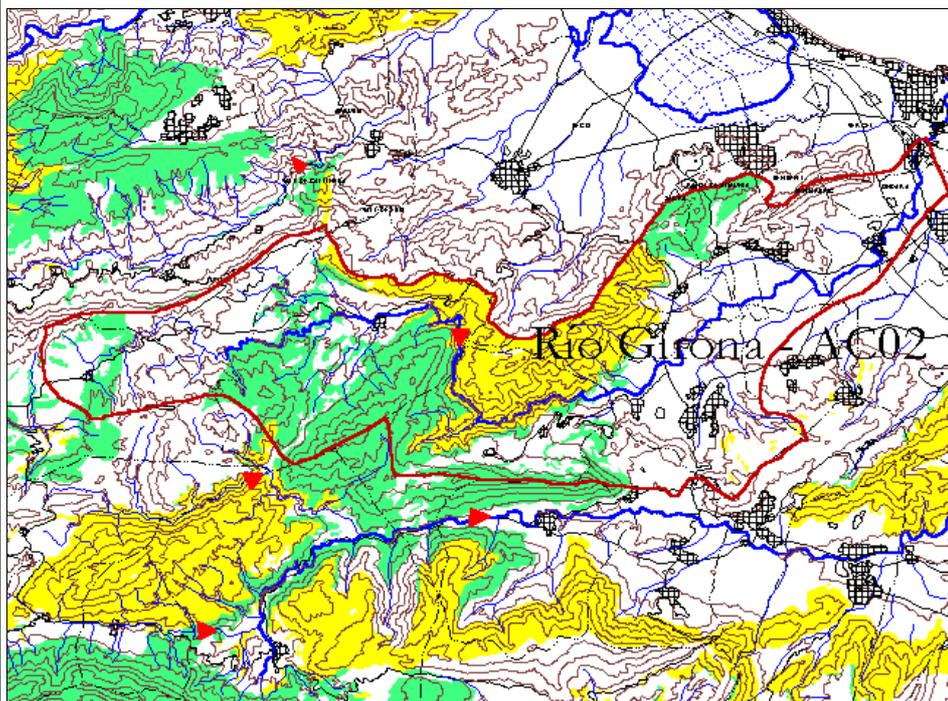
Número de diques: 1  
Superficie potencial a reforestar (Ha): 4.660  
Número de albarradas:

**Municipios:**

Vall de Alcalá  
Vall de Ebo  
Vall de laguart  
Murla  
Orba  
Tormos  
Sagra  
Benidoleig  
Rafol de Almunia  
Benimeli  
Sanet y Negrals  
Beniarbeig  
Alcalali  
Pedreguer  
Ondara

**Hojas:** 821  
822

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

40,8 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 18,4 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 5 meses

**Coste Reforestación:** 7.002.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 108.000 euros  
**CosteTotal:** 7.110.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Fusta  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de Fusta (o de la Alberca)  | <b>Código</b> AC03                          |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 747   |   |
| Número de albarradas:   |   |
| <b>Municipios:</b>  | <b>Hojas:</b>                               |
| Pedreguer   | 822   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| 15,8 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 8,1 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 1.124.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros          |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 3 meses   | <b>CosteTotal:</b> 1.124.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco de las Brisas

**Zona de inundación:** Barranco de las Brisas (o del Cacho) **Código** AC05

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 52

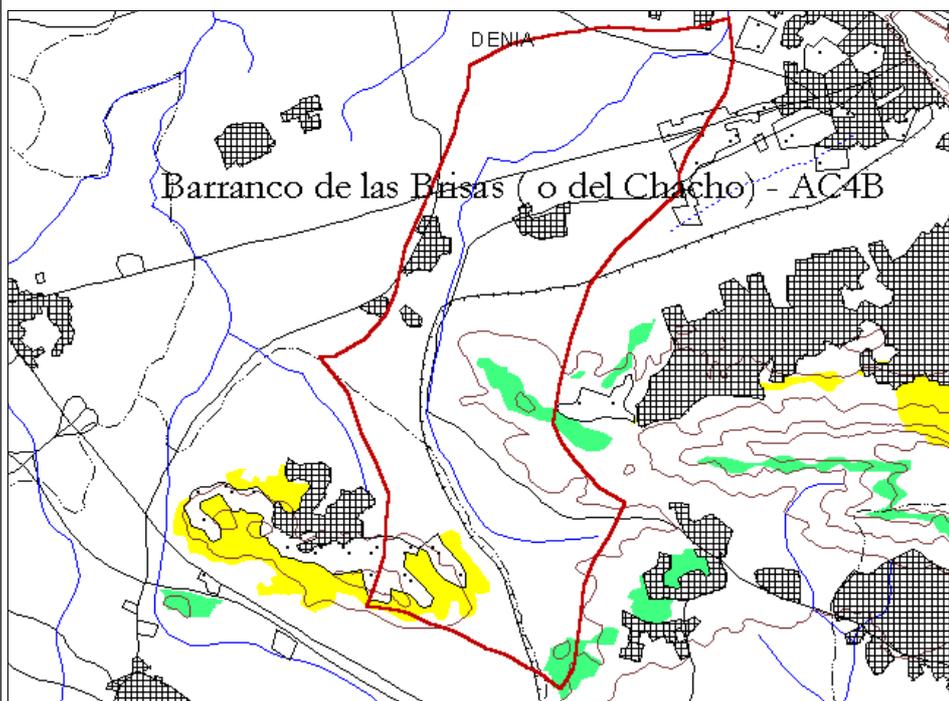
Número de albarradas:

**Municipios:**

Denia

**Hojas:** 796  
822

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

5,1 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 2,2 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** ALTA  
**Tiempo Estimado:** 2 meses

**Coste Reforestación:** 78.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 78.000 euros

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco del Montgó

**Zona de inundación:** Barranco del Montgó

**Código** AC06

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 73

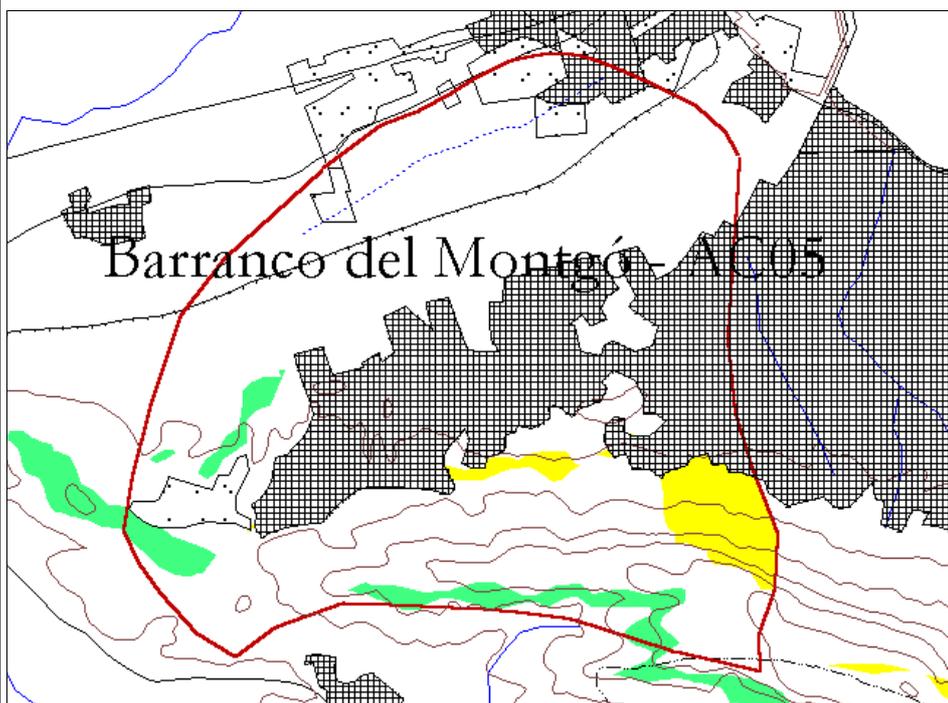
Número de albarradas:

**Municipios:**

Denia

**Hojas:** 796  
822

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

8,1 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 4,4 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** ALTA  
**Tiempo Estimado:** 2 meses

**Coste Reforestación:** 111.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 111.000 euros

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Río Gorgos

**Zona de inundación:** Río Gorgos

**Código** AC07

**Descripción de la medida:**

Número de diques: 4

Superficie potencial a reforestar (Ha): 9.193

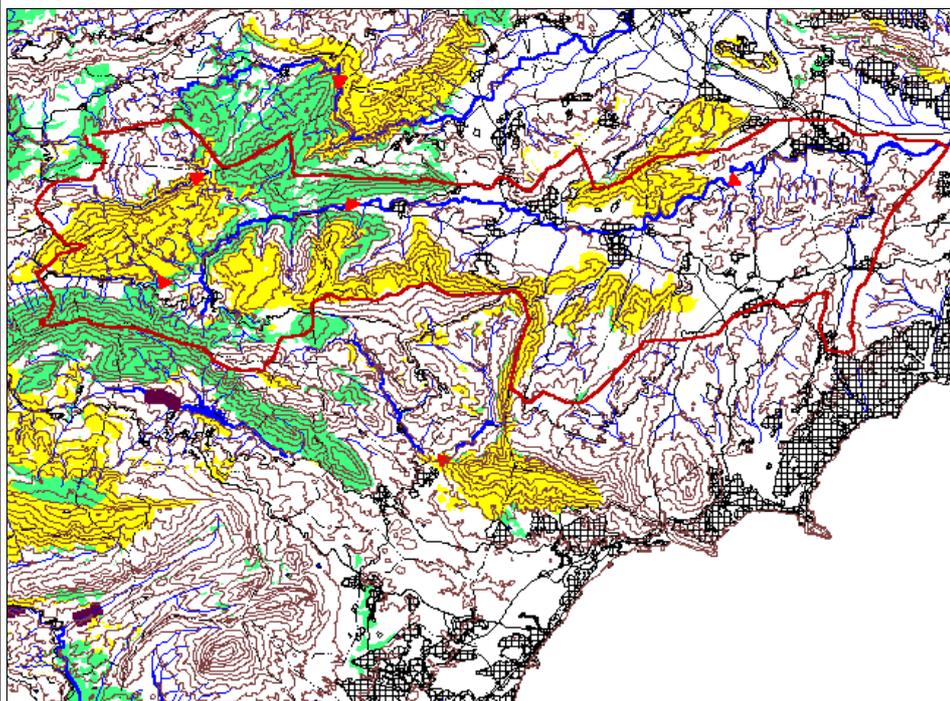
Número de albarradas:

**Municipios:**

Facheca  
Famorca  
Castell de Castells  
Benichembla  
Parcent  
Alcalali  
Jalón  
Lliber

**Hojas:** 821  
822

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

35,8 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 18,6 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 36 meses

**Coste Reforestación:** 138.125.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 433.000 euros  
**Coste Total:** 138.558.000 euros

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Río Algar

**Zona de inundación:** Río Algar

**Código** AC11

**Descripción de la medida:**

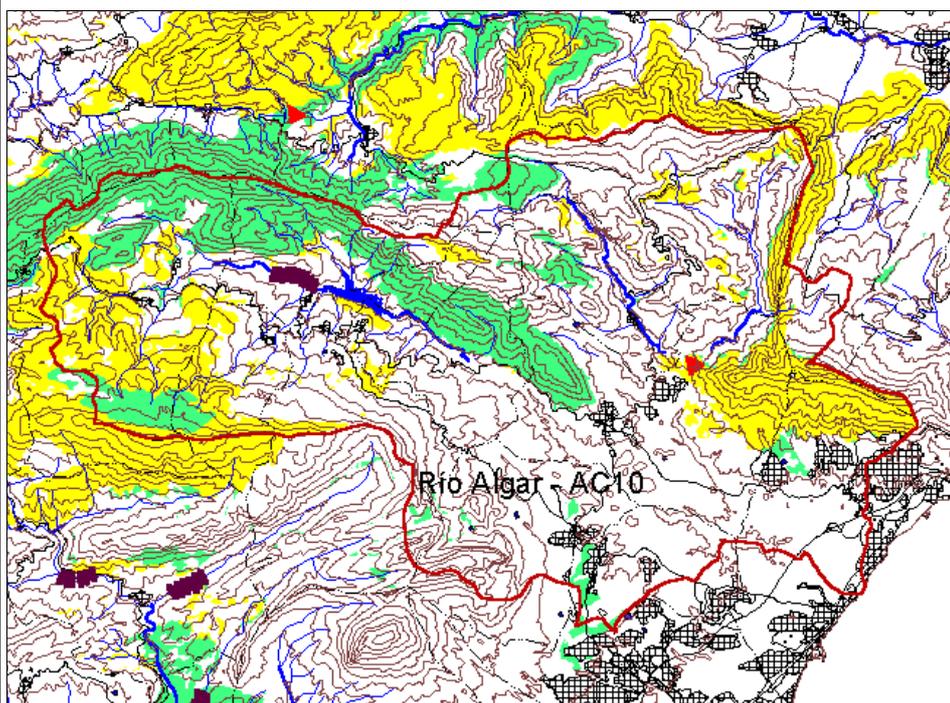
Número de diques: 1  
Superficie potencial a reforestar (Ha): 6.853  
Número de albarradas: 15

**Municipios:**

Confrides  
BenifatoBenimantell  
Beniarda  
Guadalest  
Bolulla  
Callosa d'en Sarria  
Tarbena  
Polop  
La Nucia  
Jalón

**Hojas:** 821  
822  
847  
848

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

31,8 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 10 meses

**Coste Reforestación:** 10.295.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 252.000 euros  
**CosteTotal:** 10.547.000 euros

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco del Tossalet

**Zona de inundación:** Barranco del Tossalet

**Código** AC14

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 49

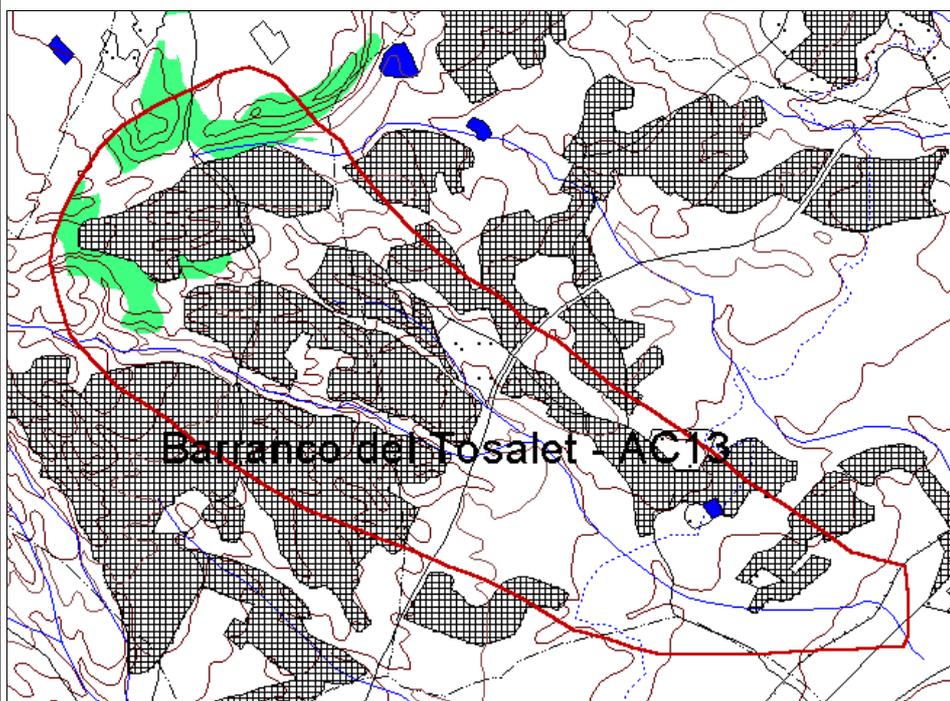
Número de albarradas:

**Municipios:**

La Nucia

**Hojas:** 848

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

3,9 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 3,1 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** ALTA  
**Tiempo Estimado:** 2 meses

**Coste Reforestación:** 75.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 75.000 euros

|  |   |                    |               |  |     |
|--|---|--------------------|---------------|--|-----|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Sella   |   |                    |               |  |     |
| <b>Zona de inundación:</b> Río Sella   | <b>Código</b> AC17                          |                    |               |  |     |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |                    |               |  |     |
| Número de diques:  | 2   |                    |               |  |     |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):  | 4.966                                       |                    |               |  |     |
| Número de albarradas:  | 40  |                    |               |  |     |
| <table> <tr> <td><b>Municipios:</b></td> <td><b>Hojas:</b></td> </tr> <tr> <td>           Penaguila<br/>           Confrides<br/>           Relleu<br/>           Sella<br/>           Benimantell<br/>           Orcheta<br/>           Villajoyosa         </td> <td>847</td> </tr> </table> |   | <b>Municipios:</b> | <b>Hojas:</b> | Penaguila<br>Confrides<br>Relleu<br>Sella<br>Benimantell<br>Orcheta<br>Villajoyosa | 847 |
| <b>Municipios:</b>   | <b>Hojas:</b>                               |                    |               |  |     |
| Penaguila<br>Confrides<br>Relleu<br>Sella<br>Benimantell<br>Orcheta<br>Villajoyosa   | 847   |                    |               |  |     |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |                    |               |  |     |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |                    |               |  |     |
| 22,2 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del del caudal punta para el período considerado.  |   |                    |               |  |     |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 7.465.000 euros |                    |               |  |     |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 601.000 euros    |                    |               |  |     |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 8 meses  | <b>CosteTotal:</b> 8.066.000 euros          |                    |               |  |     |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Río Seco de Campello

**Zona de inundación:** Río Seco de Campello (o Monnegre) **Código** AC18

**Descripción de la medida:**

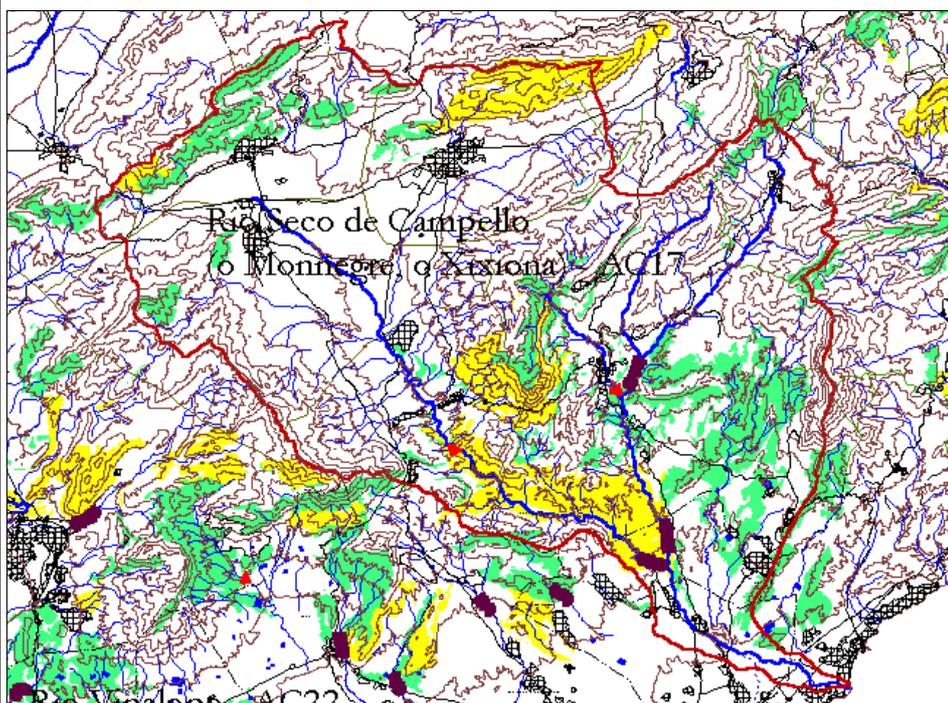
Número de diques: 2  
Superficie potencial a reforestar (Ha): 12.247  
Número de albarradas: 50

**Municipios:**

Onil  
Castalla  
Ibi  
Tibi  
Jijona  
Torremanzanas  
Busot  
Mutxamel

**Hojas:** 846  
847  
871  
872

**Localización:**

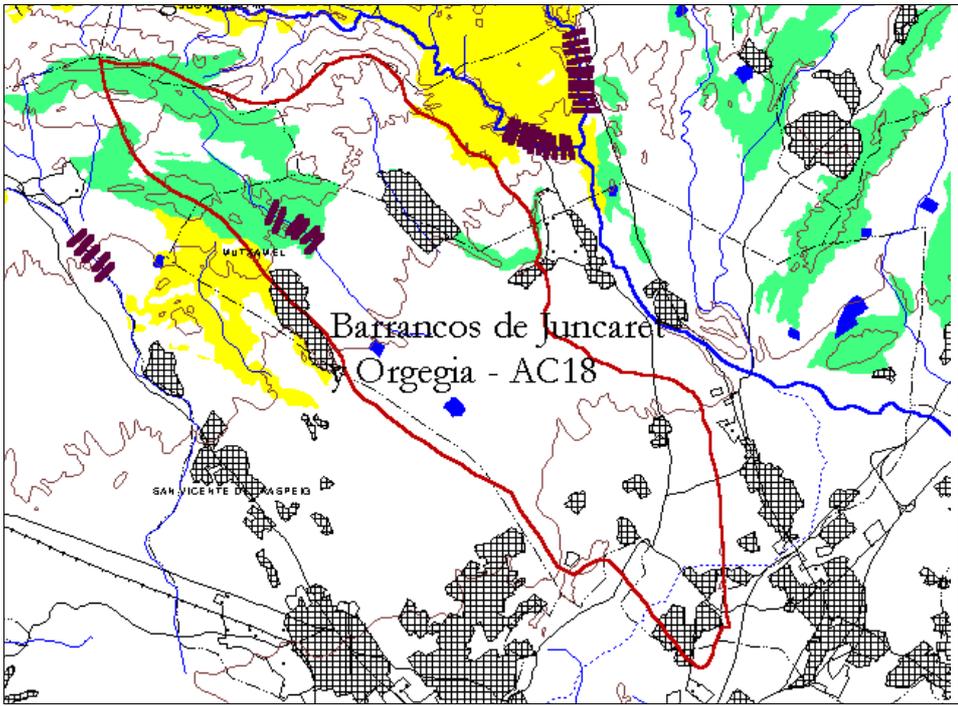


**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

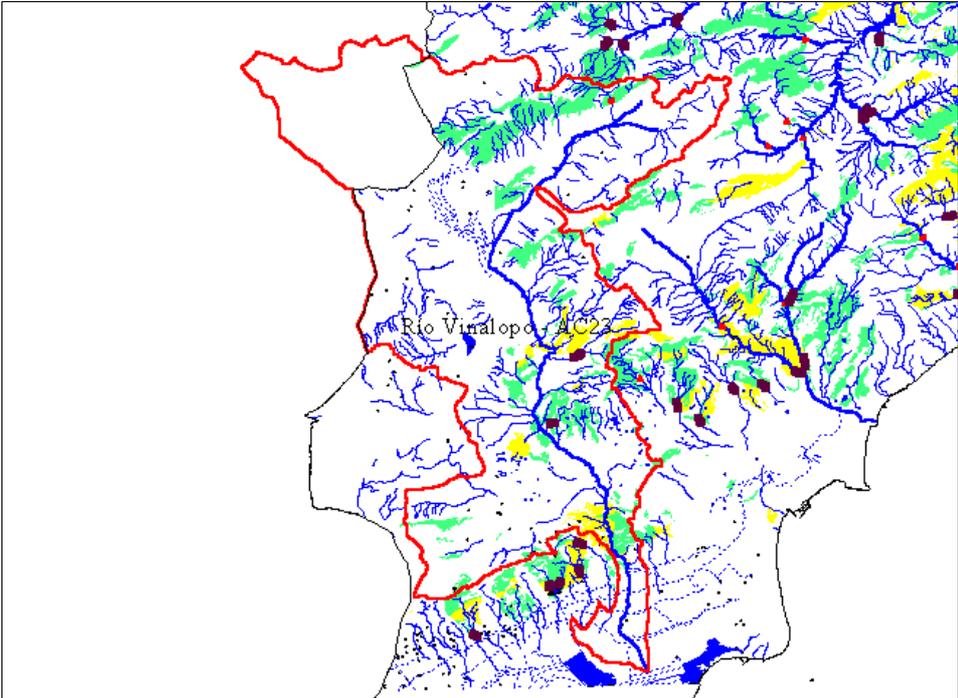
**Descripción del problema resuelto:**

23,6 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 19,4 % del caudal punta para el período considerado.

|                          |          |                             |                  |
|--------------------------|----------|-----------------------------|------------------|
| <b>Agente encargado:</b> | CMA      | <b>Coste Reforestación:</b> | 18.403.000 euros |
| <b>Prioridad:</b>        | MEDIA    | <b>Coste Hidrotecnias:</b>  | 697.000 euros    |
| <b>Tiempo Estimado:</b>  | 12 meses | <b>CosteTotal:</b>          | 19.100.000 euros |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barrancos de Juncaret y Orgegia  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barrancos de Juncaret y Orgegia  | <b>Código</b> AC19  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 806   |   |
| Número de albarradas: 10  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Mutxamel<br>San Vicente de Raspeig  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 871<br>872  |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>14,9 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 12,3 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 1.214.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 96.000 euros   |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 3 meses   | <b>CosteTotal:</b> 1.310.000 euros  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de las Ovejas   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de las Ovejas   | <b>Código</b> AC20                          |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   | 1   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):   | 4.524                                       |
| Número de albarradas:   | 25  |
| <b>Municipios:</b>  |   |
| Petrer  | 846   |
| Castalla  | 871   |
| Agost   |   |
| Monforte del Cid  |   |
| Tibi  |   |
| Alicante  |   |
| San Vicente del Raspeig   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| 23,4 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 6.797.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 349.000 euros    |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 8 meses   | <b>CosteTotal:</b> 7.146.000 euros          |

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Vinalopó  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Cono del río Vinalopó   | <b>Código</b> AC23  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  | 1   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):  | 19.472  |
| Número de albarradas:  | 20  |
| <b>Municipios:</b><br>Varios   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 819<br>820<br>845<br>846<br>870<br>871   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>12,5 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 29.257.000 euros  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 301.000 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 24 meses   | <b>CosteTotal:</b> 29.558.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Rambla de la Romana  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Rambla de la Romana  | <b>Código</b> AI06                        |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Número de diques:<br>Superficie potencial a reforestar (Ha): 227<br>Número de albarradas: |   |
| <b>Municipios:</b><br>Pinoso<br>Monovar   | <b>Hojas:</b><br>870                      |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.                        |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>1,6 % reforestación de cuenca que resuelve parcialmente emisión de sedimentos.   |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 343.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros        |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses   | <b>CosteTotal:</b> 343.000 euros          |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal rambla de la Yedra   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Rambla de la Yedra   | <b>Código</b> AI07                        |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Número de diques:<br>Superficie potencial a reforestar (Ha): 320<br>Número de albarradas: |   |
| <b>Municipios:</b><br>Pinoso  | <b>Hojas:</b><br>870                      |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.                        |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>8,6% de reforestación de cuenca que resuelve parcialmente emisión de sedimentos. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 481.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros        |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 3 meses   | <b>CosteTotal:</b> 481.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco del Grifo

**Zona de inundación:** Barranco del Grifo (o de Sant Pau)      **Código** AI08

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 305

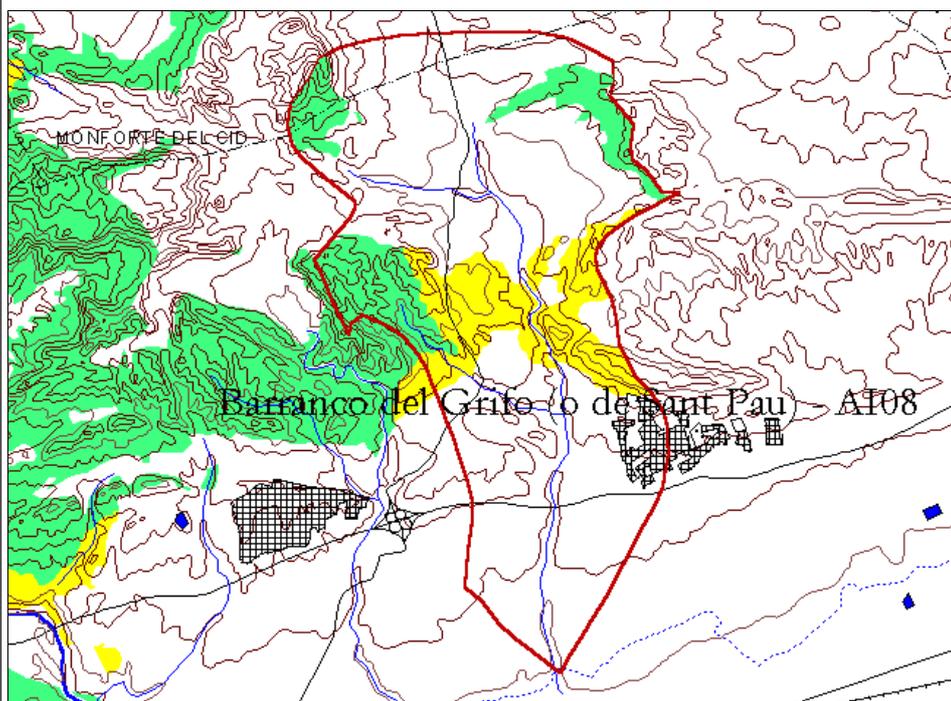
Número de albarradas:

**Municipios:**

Elche

**Hojas:** 893

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

25,6 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 24,3 % del caudal punta para el período considerado.

|                          |         |                             |               |
|--------------------------|---------|-----------------------------|---------------|
| <b>Agente encargado:</b> | CMA     | <b>Coste Reforestación:</b> | 457.000 euros |
| <b>Prioridad:</b>        | MEDIA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b>  | 0 euros       |
| <b>Tiempo Estimado:</b>  | 3 meses | <b>CosteTotal:</b>          | 457.000 euros |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Sau

**Zona de inundación:** Barranco de Sau (o de Sant Antoni)      **Código** AI09

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 226

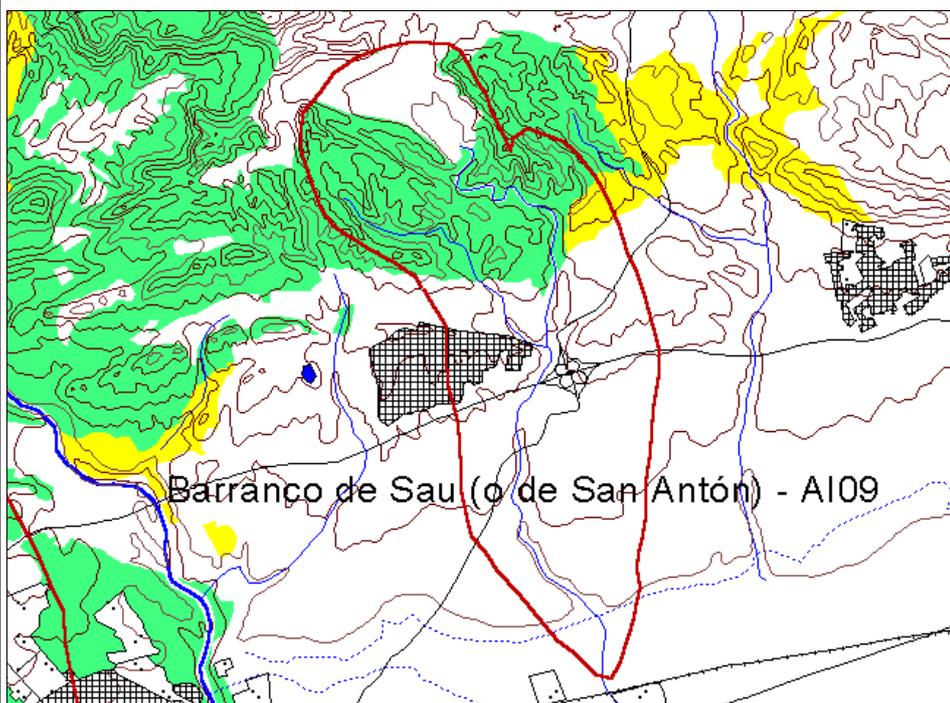
Número de albarradas:

**Municipios:**

Elche

**Hojas:** 893

**Localización:**



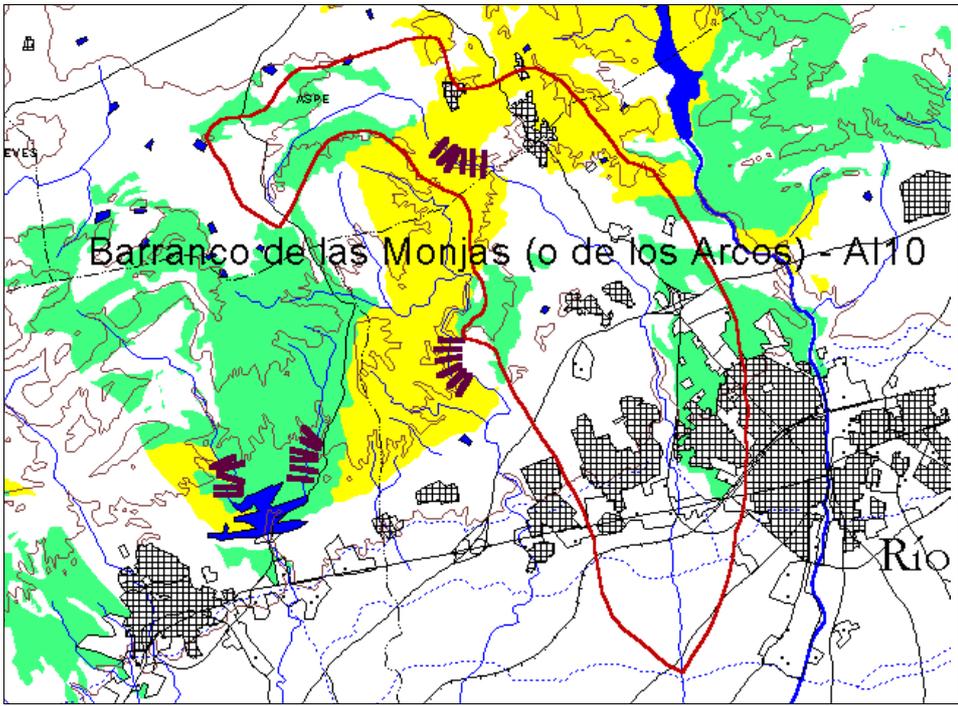
**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

33,2 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 29,1 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** ALTA  
**Tiempo Estimado:** 3 meses

**Coste Reforestación:** 343.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 343.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de las Monjas   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de las Monjas   | <b>Código</b> AI10  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 744   |   |
| Número de albarradas: 7   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Aspe<br>Elche   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 893   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>27,9 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 28,3 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 1.118.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 72.000 euros   |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 3 meses   | <b>CosteTotal:</b> 1.190.000 euros  |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Barbasena

**Zona de inundación:** Barranco de Barbasena

**Código** AI11

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 911

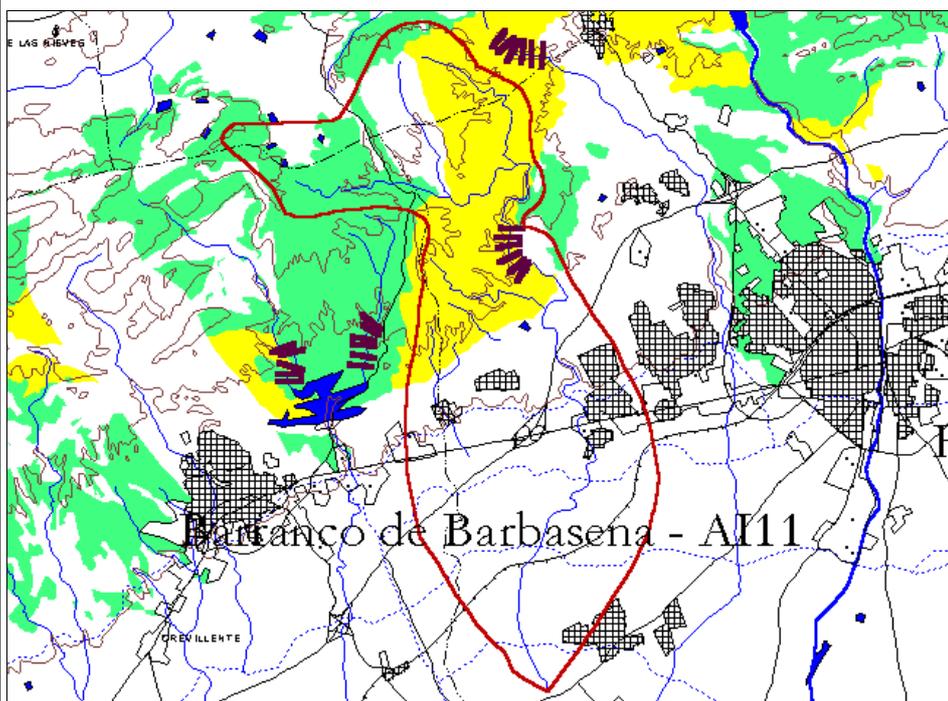
Número de albarradas: 6

**Municipios:**

Aspe  
Elche  
Crevillente

**Hojas:** 893

**Localización:**



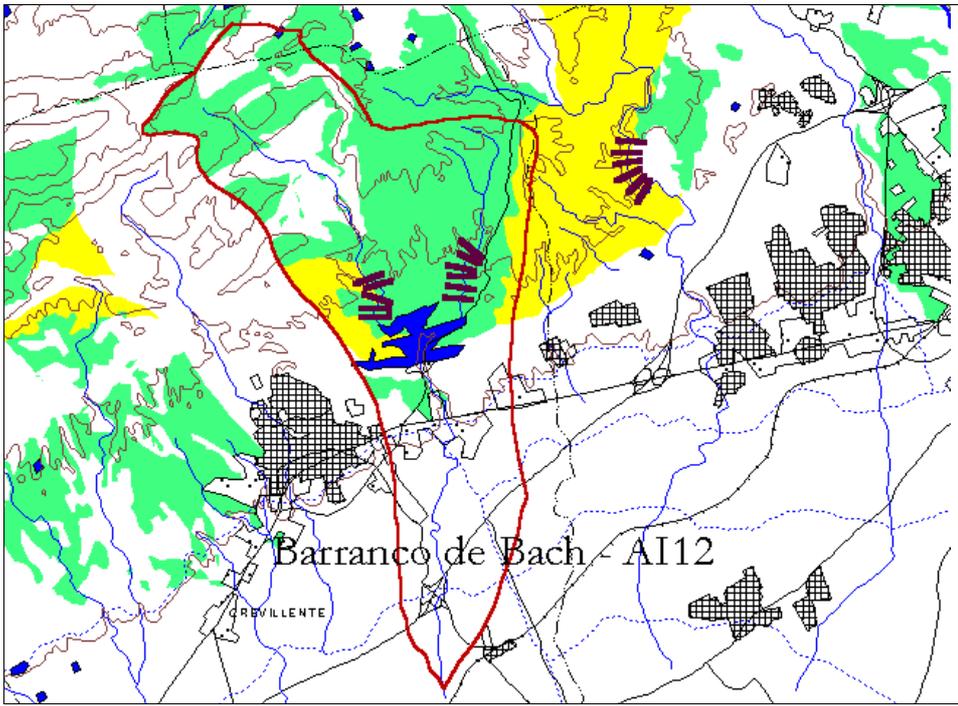
**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

35,5 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 33,8 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 3 meses

**Coste Reforestación:** 1.370.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 60.000 euros  
**CosteTotal:** 1.430.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Bach   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de Bach   | <b>Código</b> AI12  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 924   |   |
| Número de albarradas: 14  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Crevillente   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 893   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>52,6 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 43,7 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 1.388.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 138.000 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 4 meses   | <b>CosteTotal:</b> 1.526.000 euros  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco del Hondo   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco del Hondo   | <b>Código</b> AI14                        |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Número de diques:<br>Superficie potencial a reforestar (Ha): 224<br>Número de albarradas:   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Crevillente   | <b>Hojas:</b><br>893                      |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>27,9 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 28,5 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 337.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros        |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses   | <b>CosteTotal:</b> 337.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Pedriscal

**Zona de inundación:** Barranco de Pedriscal

**Código** AI15

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 840

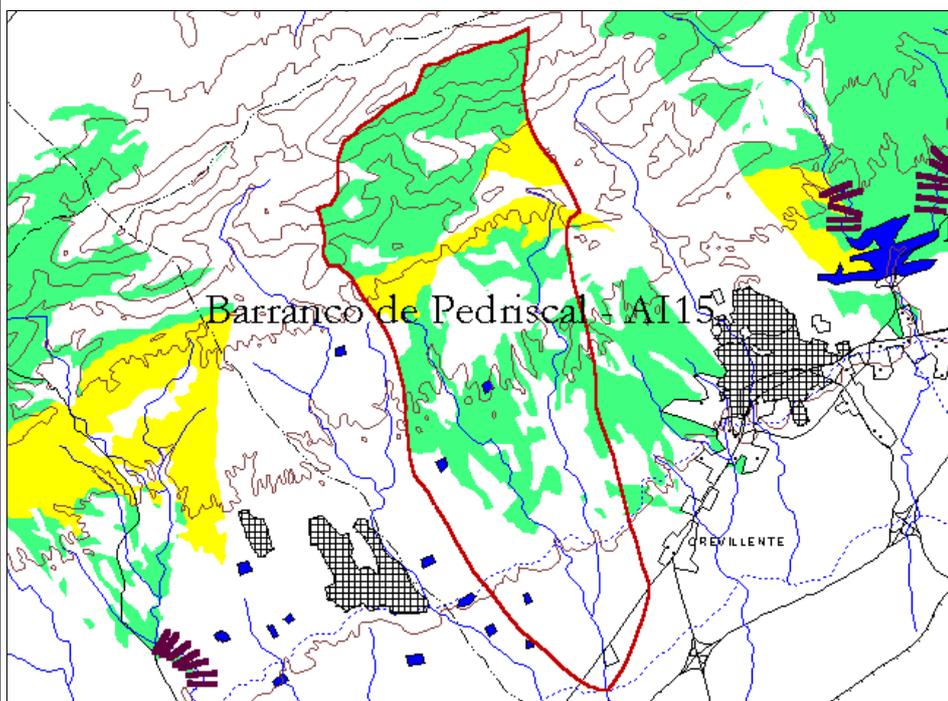
Número de albarradas:

**Municipios:**

Crevillente

**Hojas:** 892  
893

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

51,6 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 42,8 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 4 meses

**Coste Reforestación:** 1.262.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 1.262.000 euros

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Rambla de Albaterra

**Zona de inundación:** Rambla de Albaterra o de Alquera

**Código** AI17

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 954

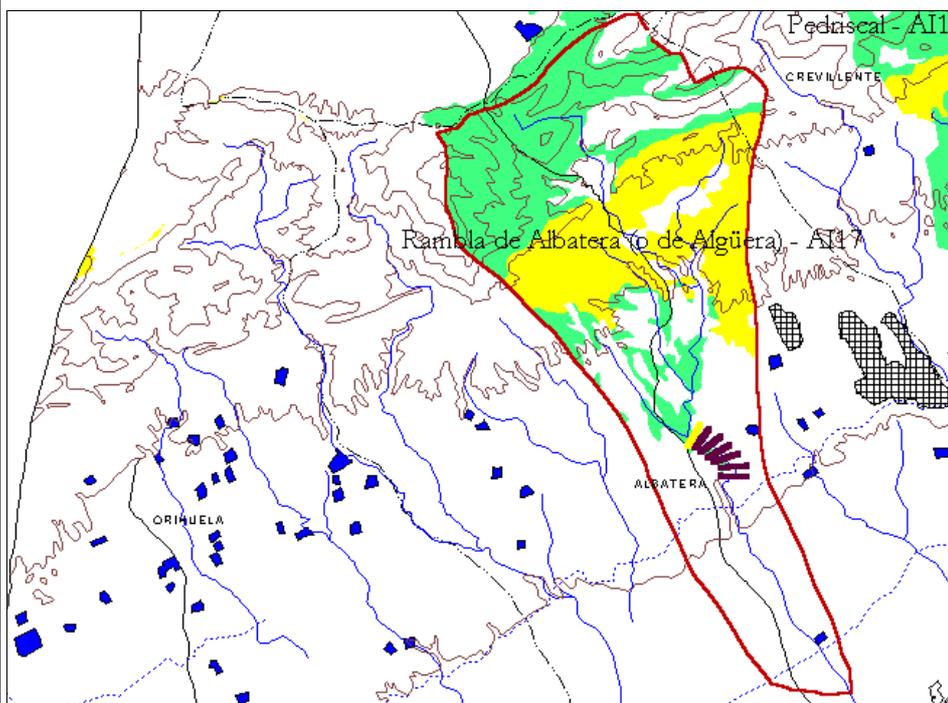
Número de albarradas: 12

**Municipios:**

Albaterra

**Hojas:** 892

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

52,7 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 44 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 4 meses

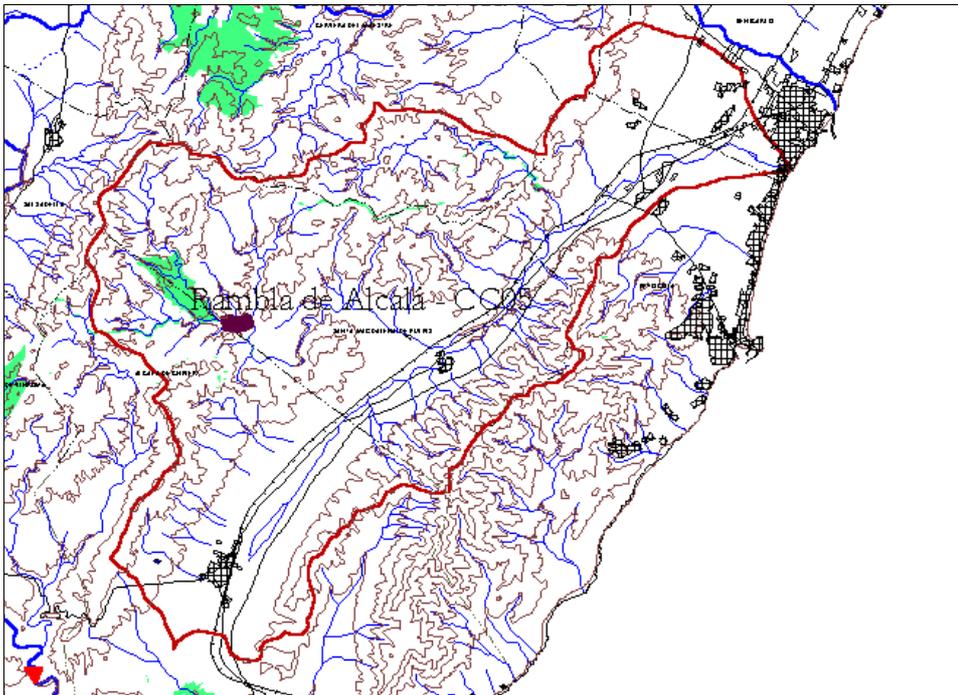
**Coste Reforestación:** 1.436.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 114.000 euros  
**CosteTotal:** 1.550.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Chicamo  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Río Chicamo (o Rambla de Abanilla) <b>Código</b> AI18  |   |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Número de diques:<br>Superficie potencial a reforestar (Ha): 545<br>Número de albarradas:   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Pinoso<br>Alguera<br>Provincia de Murcia  | <b>Hojas:</b><br>870<br>892               |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Pequeña proporción de cuenca en la Comunidad Valencian. 6,6 % reforestación de cuenca que resuelve parcialmente emisión de sedimentos. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 817.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros        |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 3 meses   | <b>CosteTotal:</b> 817.000 euros          |

|  |  |
|--|--|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal de la cuenca Río Cenia                                |  |
| <b>Zona de inundación:</b> Río Cenia   | <b>Código</b> CC01                       |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |  |
| Número de diques:  | 1  |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):  |  |
| Número de albarradas:  |  |
| <b>Municipios:</b>   |  |
| Puebla de Benifasar<br>Benifasar   | <b>Hojas:</b><br>521                     |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio. |  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>Retención caudales sólidos.                               |  |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 0 euros      |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 108.000 euros |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 3 meses  | <b>CosteTotal:</b> 108.000 euros         |

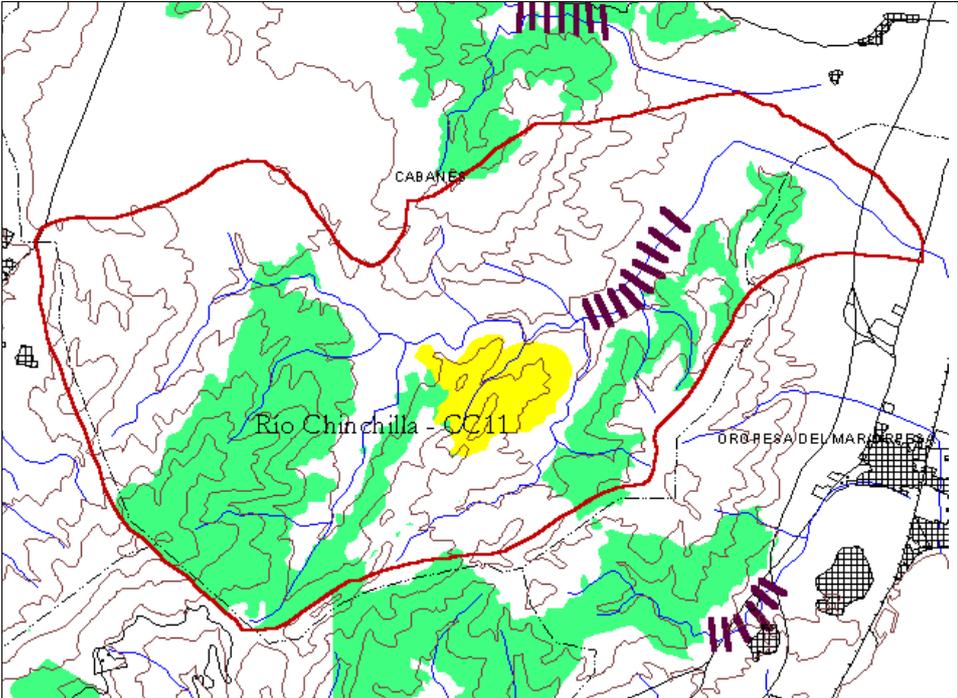
|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Servol  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Río Servol  | <b>Código</b> CC03                          |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  | 2   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):  | 2.465                                       |
| Número de albarradas:  | 50  |
| <br>   |   |
| <b>Municipios:</b>   | <b>Hojas:</b>                               |
| Vallbona   | 545   |
| Chert  | 546   |
| Rosell   | 547   |
| Canet lo Roig  |   |
| <br>   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| 7 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 8,1 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 3.702.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 697.000 euros    |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 12 meses   | <b>CosteTotal:</b> 4.399.000 euros          |

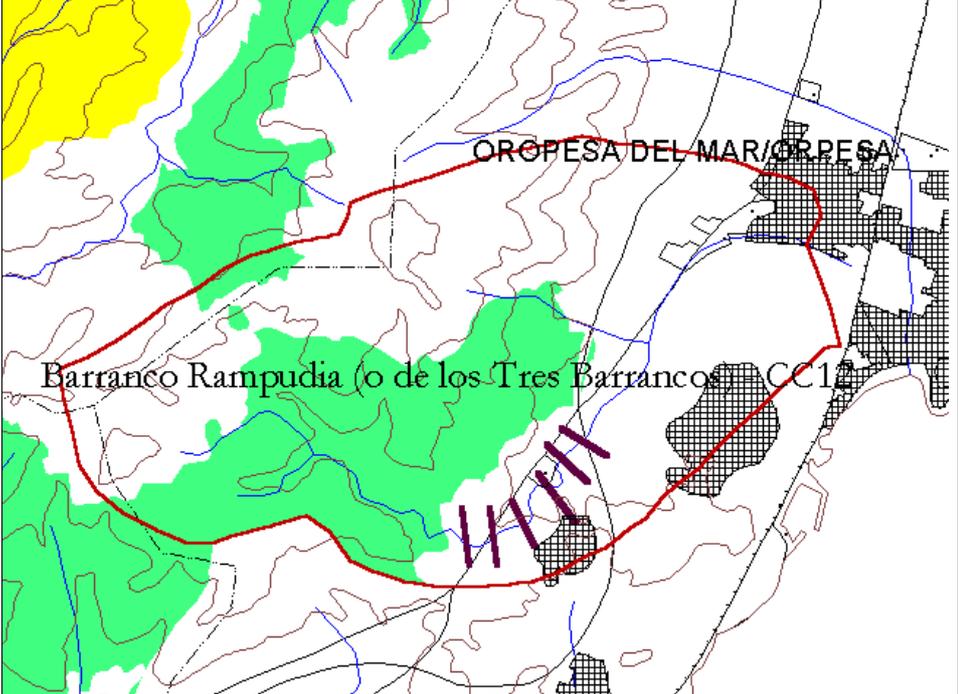
|  |   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
|--|---|--------------------|---------------|------|-----|-------|-----|-----------|-----|--------------------|-----|--|-----|--|-----|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Rambla Cervera  |   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| <b>Zona de inundación:</b> Rambla Cervera  | <b>Código</b> CC04                          |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| Número de diques:  | 1   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):  | 2.728                                       |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| Número de albarradas:  | 40  |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| <table> <tr> <td><b>Municipios:</b></td> <td><b>Hojas:</b></td> </tr> <tr> <td>Cati</td> <td>545</td> </tr> <tr> <td>Chert</td> <td>546</td> </tr> <tr> <td>San Mateu</td> <td>547</td> </tr> <tr> <td>Cervera del Mastre</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td></td> <td>571</td> </tr> <tr> <td></td> <td>572</td> </tr> </table> |   | <b>Municipios:</b> | <b>Hojas:</b> | Cati | 545 | Chert | 546 | San Mateu | 547 | Cervera del Mastre | 570 |  | 571 |  | 572 |
| <b>Municipios:</b>   | <b>Hojas:</b>                               |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| Cati   | 545   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| Chert  | 546   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| San Mateu  | 547   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| Cervera del Mastre   | 570   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
|  | 571   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
|  | 572   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| 8 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 8,1 % del caudal punta para el período considerado.   |   |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 4.099.000 euros |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 493.000 euros    |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 12 meses   | <b>CosteTotal:</b> 4.592.000 euros          |                    |               |      |     |       |     |           |     |                    |     |  |     |  |     |

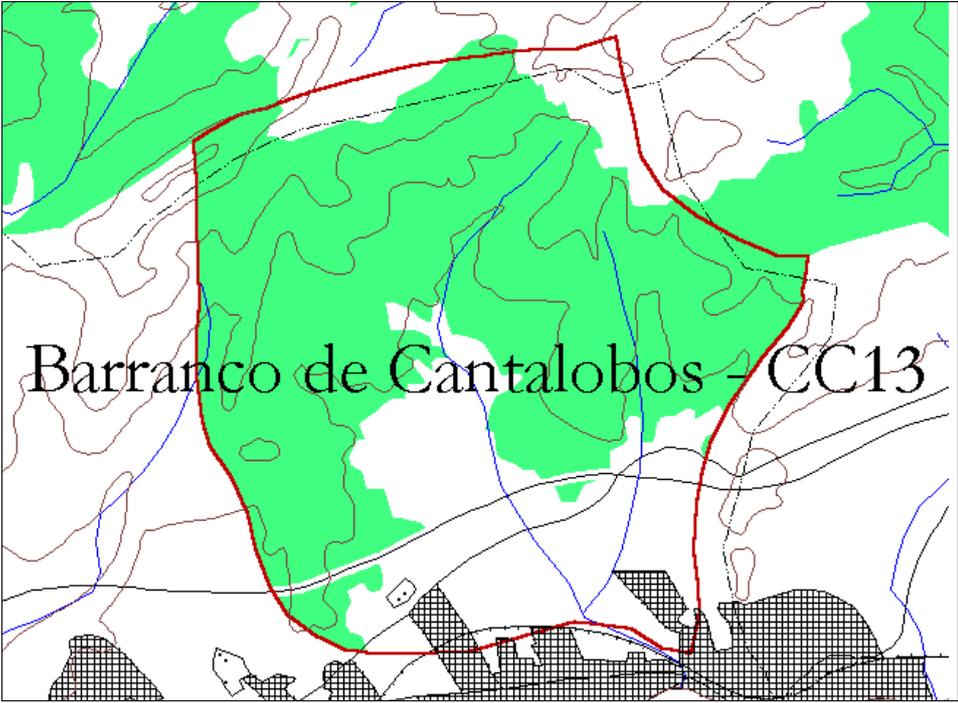
|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Rambla de Alcalá  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Rambla de Alcalá  | <b>Código</b> CC05  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 270  |   |
| Número de albarradas: 10   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alcal de Chivert<br>Santa Magdalena de Pulpis  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 571<br>572<br>594  |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.                                     |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>1,6 % de reforestación cuenca, resuelve localmente zona de erosión grave sin estrato arbóreo. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 403.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 96.000 euros   |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses  | <b>CosteTotal:</b> 499.000 euros  |

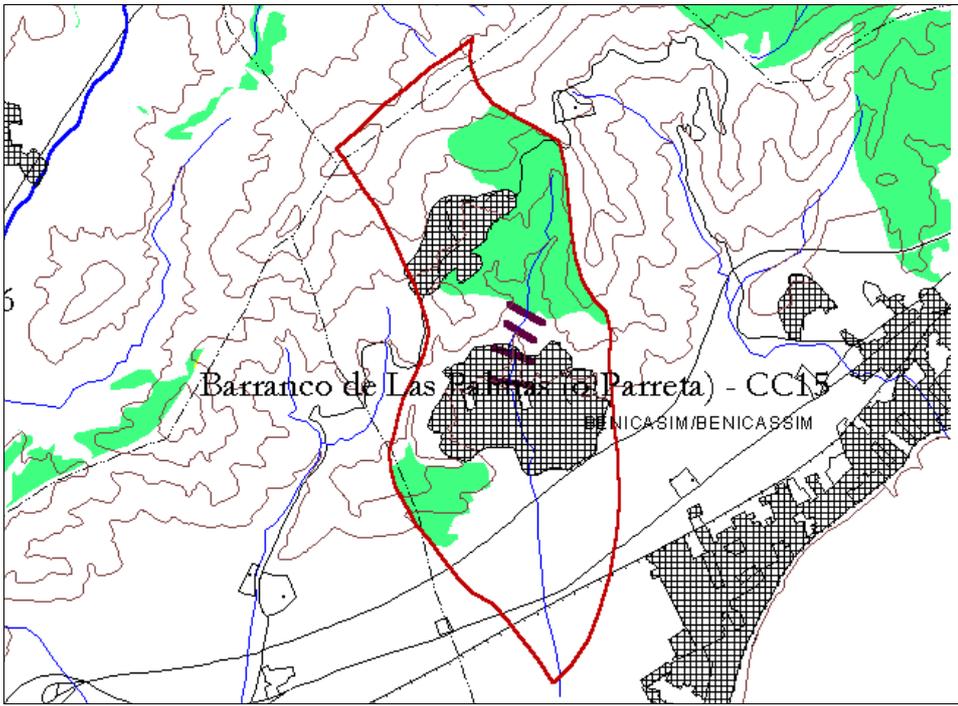
|   |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
|---|--|--------------------|---------------|------|-----|-------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------|-----|------------|--|------------------|--|---------------------|--|-------------------|--|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río San Miguel   |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| <b>Zona de inundación:</b> Río San Miguel   | <b>Código</b> CC08                           |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Número de diques:   | 5  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):   | 7.415  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Número de albarradas:   | 130  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| <table> <tr> <td><b>Municipios:</b></td> <td><b>Hojas:</b></td> </tr> <tr> <td>Cati</td> <td>570</td> </tr> <tr> <td>Tirig</td> <td>571</td> </tr> <tr> <td>Albocácer</td> <td>572</td> </tr> <tr> <td>Salsadella</td> <td>593</td> </tr> <tr> <td>Cuevas de Vinroma</td> <td>594</td> </tr> <tr> <td>Sarratella</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Torre endomenech</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vilamora de Alcolea</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alcala de Chivert</td> <td></td> </tr> </table> |  | <b>Municipios:</b> | <b>Hojas:</b> | Cati | 570 | Tirig | 571 | Albocácer | 572 | Salsadella | 593 | Cuevas de Vinroma | 594 | Sarratella |  | Torre endomenech |  | Vilamora de Alcolea |  | Alcala de Chivert |  |
| <b>Municipios:</b>  | <b>Hojas:</b>                                |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Cati  | 570  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Tirig   | 571  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Albocácer   | 572  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Salsadella  | 593  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Cuevas de Vinroma   | 594  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Sarratella  |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Torre endomenech  |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Vilamora de Alcolea   |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| Alcala de Chivert   |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| 15 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 10 % del caudal punta para el período considerado.  |  |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 11.143.000 euros |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 1.791.000 euros   |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 18 meses  | <b>CosteTotal:</b> 12.934.000 euros          |                    |               |      |     |       |     |           |     |            |     |                   |     |            |  |                  |  |                     |  |                   |  |

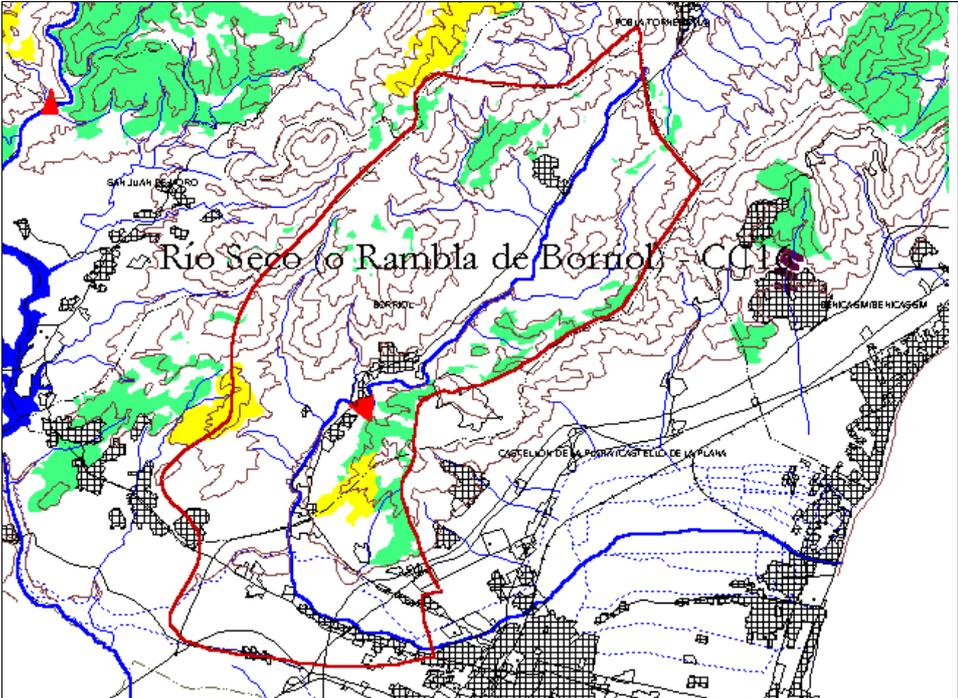
|   |  |
|---|--|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de la Font de Campello  |  |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de la Font de Campello  | <b>Código</b> CC09   |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |  |
| Número de diques:   |  |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 584   |  |
| Número de albarradas: 12  |  |
| <b>Municipios:</b><br>Cabanès   | <b>Localización:</b>   |
| <b>Hojas:</b> 616<br>617  | <p>Barranco de la Font de Campello - CC09</p> <p>CABANÈS</p> |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |  |
| 37,2 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 21% del caudal punta para el período considerado. |  |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 877.000 euros                    |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 115.000 euros                     |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 3 meses   | <b>CosteTotal:</b> 992.000 euros                             |

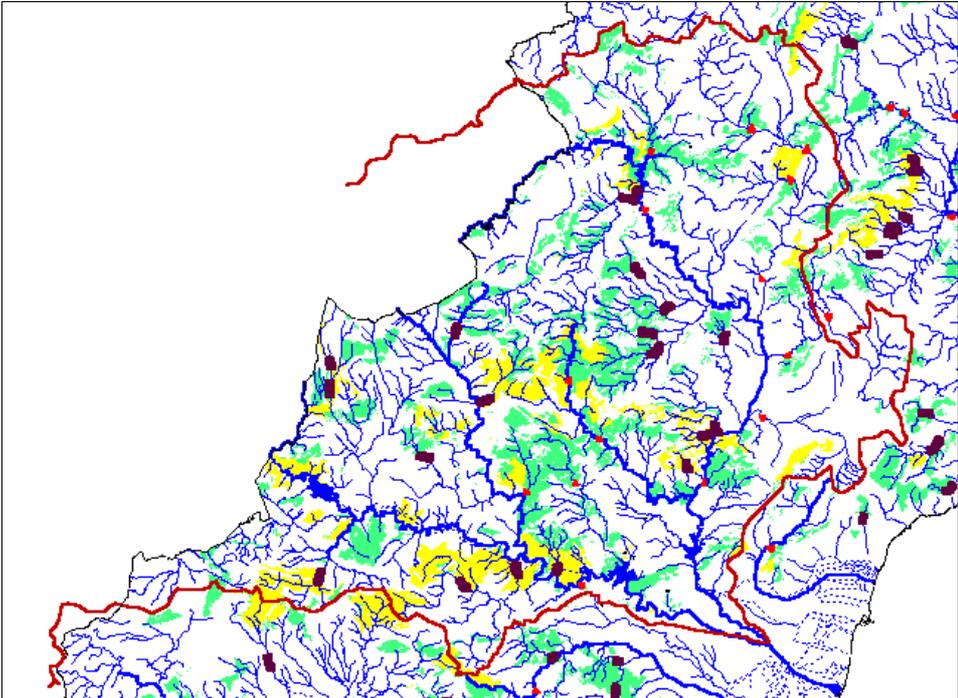
|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Chinchilla   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Río Chinchilla   | <b>Código</b> CC11  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 1.151   |   |
| Número de albarradas: 18  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Cabanes<br>Oropesa  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 616<br>617  |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>32,2 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 19,5 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 1.731.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 174.000 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 4 meses   | <b>Coste Total:</b> 1.905.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológica Forestal Barranco Rampudia  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco Rampudia  | <b>Código</b> CC12  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 249   |   |
| Número de albarradas: 16  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oropesa   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 616<br>617  |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>30 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 18,3 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 373.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 156.000 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 4 meses   | <b>CosteTotal:</b> 529.000 euros  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco Cantalobos  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de Cantalobos   | <b>Código</b> CC13  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 423   |   |
| Número de albarradas:   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benicassim  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 616<br>617  |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>67 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 63,9 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 637.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses   | <b>CosteTotal:</b> 637.000 euros  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de las Palmas  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de las Palmas o Parreta  | <b>Código</b> CC15  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 202  |   |
| Número de albarradas: 5  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benicassim   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 616<br>617   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>23,1 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 12,5% del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 301.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 48.000 euros   |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses  | <b>CosteTotal:</b> 349.000 euros  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Seco  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Río Seco (o Rambla de Borriol)  | <b>Código</b> CC16  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques: 1  |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 631  |   |
| Número de albarradas:  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Borriol<br>Castellón de la Plana   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 616<br>641   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>9,9 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 5,2% del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 950.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 108.000 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 3 meses  | <b>CosteTotal:</b> 1.058.000 euros  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Mijares  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Río Mijares  | <b>Código</b> CC18  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   | 14  |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):   | 46.946  |
| Número de albarradas:   | 290   |
| <b>Municipios:</b><br>Varios  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> Varias  |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas, mejora calidad del medio y defensa aterramiento embalses.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>17,9 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 17,7 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 70.541.000 euros  |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 4.303.000 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 36 meses  | <b>CosteTotal:</b> 74.844.000 euros   |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Río Seco de Burriana

**Zona de inundación:** Río Seco (o Ana, o Veo) de Burriana **Código** CC19

**Descripción de la medida:**

Número de diques: 1  
Superficie potencial a reforestar (Ha): 4.360  
Número de albarradas: 25

**Municipios:**

Sueras  
Tales  
Alcudia de Veo  
Onda  
Eslida  
Artana  
Betxi

**Hojas:**

640  
641

**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas, mejora calidad del medio y defensa aterramiento embalse.

**Descripción del problema resuelto:**

19,6 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 13,5 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** BAJA  
**Tiempo Estimado:** 12 meses

**Coste Reforestación:** 6.551.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 349.000 euros  
**CosteTotal:** 6.900.000 euros

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Bechi   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de Bechi   | <b>Código</b> CC20                        |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 339  |   |
| Número de albarradas: 8  |   |
| <b>Municipios:</b>   |   |
| Betxi  | <b>Hojas:</b> 641                         |
| Artana   | 640                                       |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| 13,3 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 9,3% del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 511.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 78.000 euros   |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses  | <b>CosteTotal:</b> 589.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco Juan de Mora

**Zona de inundación:** Barranco Juan de Mora

**Código** CC21

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 1.345

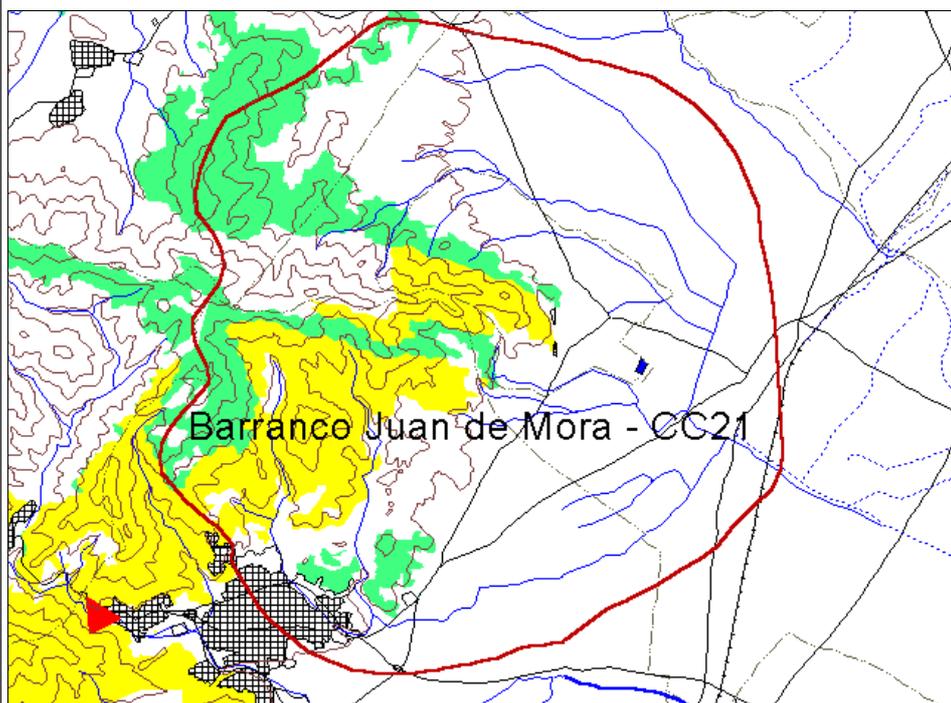
Número de albarradas:

**Municipios:**

Astana  
Nules  
Vall d'Uxó

**Hojas:** 640  
641  
668

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

25,6 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 18,1% del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** ALTA  
**Tiempo Estimado:** 3 meses

**Coste Reforestación:** 2.025.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 2.025.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Belcaire   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Río Belcaire   | <b>Código</b> CC23                          |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   | 1   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):   | 2.470                                       |
| Número de albarradas:   | 20  |
| <b>Municipios:</b>  | <b>Hojas:</b>                               |
| Azuebar   | 640   |
| Chovar  | 668   |
| Alfondequilla,<br>Sagunto Vall d'Uxó  |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>   |   |
| 26 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 16,8% del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 3.714.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 301.000 euros    |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 6 meses   | <b>CosteTotal:</b> 4.015.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Bcos. Torrecillas y Capuchinos

**Zona de inundación:** Barranco de Torrecillas y Capuchinos **Código** C114

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 720

Número de albarradas:

**Municipios:**

Teresa  
Altura

**Hojas:**

639  
667

**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

8 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 7,5 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** BAJA  
**Tiempo Estimado:** 3 meses

**Coste Reforestación:** 1.082.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 1.082.000 euros

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Fontaneres, Benlloch y Metge  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Bcos. Fontaneres, Benlloch y Metge  | <b>Código</b> CI68                          |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  | 1   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):  | 676   |
| Número de albarradas:  |   |
| <b>Municipios:</b>   | <b>Hojas:</b>                               |
| Sierra Engarceran<br>Benlloch  | 593   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| 16,5% de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 12,4% del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 1.016.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 108.000 euros    |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 3 meses  | <b>CosteTotal:</b> 1.124.000 euros          |

|  |  |
|--|--|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Palancia  |  |
| <b>Zona de inundación:</b> Cono del río Palancia   | <b>Código</b> VC06                           |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |  |
| Número de diques:  | 8  |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):  | 13.011                                       |
| Número de albarradas:  | 85   |
| <b>Municipios:</b><br>Varios   | <b>Hojas:</b><br>639<br>640<br>667<br>668    |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas, mejora calidad del medio y defensa aterramiento embalse.   |  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>14,9 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 10,2% del caudal punta para el período considerado. |  |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 19.551.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 950.000 euros     |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 8 meses  | <b>CosteTotal:</b> 20.501.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco Calderona

**Zona de inundación:** Barranco Calderona

**Código** VC09

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 487

Número de albarradas:

**Municipios:**

Segart  
Albalat dels  
Tarongers  
Serra

**Hojas:**

668

722

**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

20,8 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 12,9 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA

**Prioridad:** BAJA

**Tiempo Estimado:** 3 meses

**Coste Reforestación:** 733.000 euros

**Coste Hidrotecnias:** 0 euros

**CosteTotal:** 733.000 euros

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Carraixet

**Zona de inundación:** Barranco de Carraixet

**Código** VC13

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 2.160

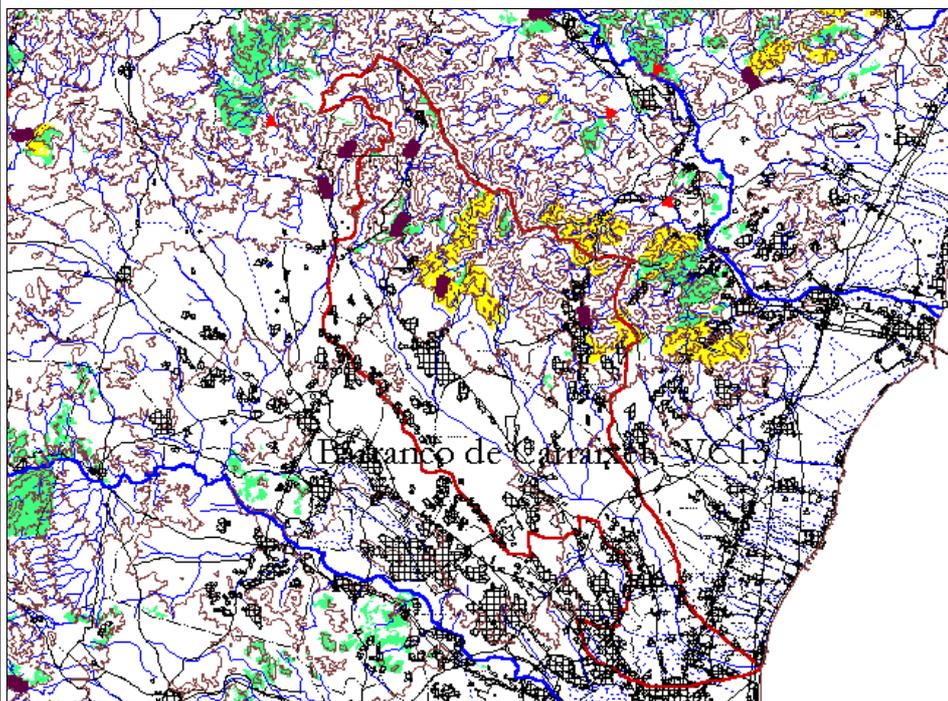
Número de albarradas: 48

**Municipios:**

Gator  
Marines  
Olocan  
Serra  
Noguera

**Hojas:** 667  
668  
695  
698

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

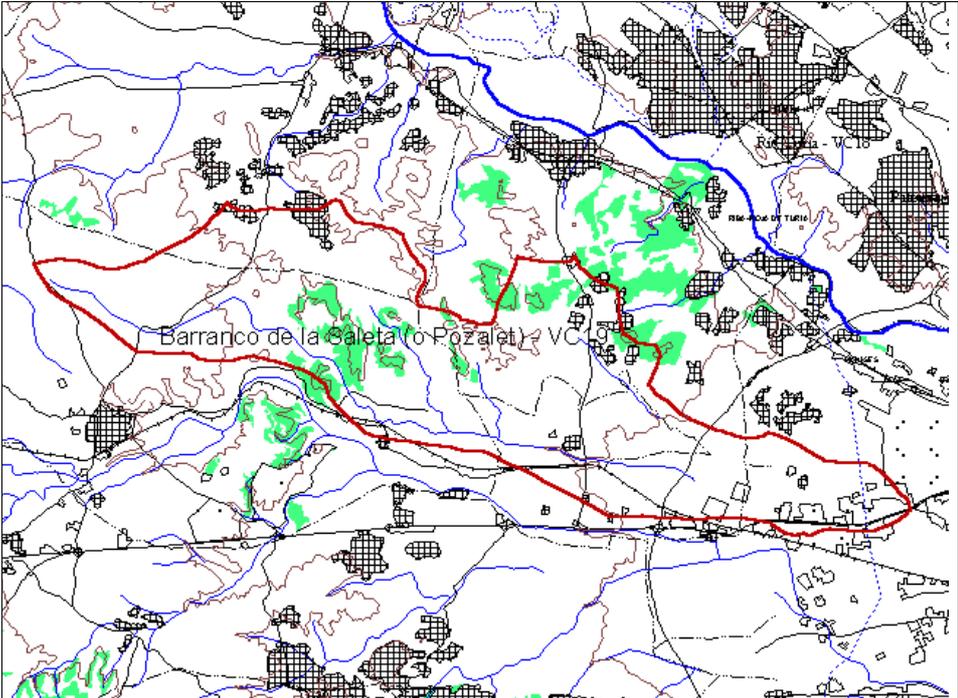
**Descripción del problema resuelto:**

7,5 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 5,8 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** ALTA  
**Tiempo Estimado:** 6 meses

**Coste Reforestación:** 3.245.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 463.000 euros  
**CosteTotal:** 3.708.000 euros

|  |  |
|--|--|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Turia   |  |
| <b>Zona de inundación:</b> Río Turia   | <b>Código</b> VC18                           |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |  |
| Número de diques:  | 12   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):  | 36.118                                       |
| Número de albarradas:  | 277  |
| <b>Municipios:</b><br>Varios   | <b>Hojas:</b><br>Varias                      |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |  |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>20,1 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del caudal punta para el período considerado. |  |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 54.271.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 3.967.000 euros   |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 24 meses   | <b>CosteTotal:</b> 58.238.000 euros          |

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de la Saleta   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de la Saleta o Pozalet   | <b>Código</b> VC19  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 362  |   |
| Número de albarradas:  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Varios   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> Varias   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| 6,9 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 5,4 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 547.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> ALTA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses  | <b>CosteTotal:</b> 547.000 euros  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Rambla del Poyo   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Rambla del Poyo (Chiva, Torrent)  | <b>Código</b> VC20                          |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 3.143  |   |
| Número de albarradas: 20   |   |
| <b>Municipios:</b>   |   |
| Chiva  | <b>Hojas:</b> 694                           |
| Cheste   | 695   |
| Godolleta  | 721   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| 9,4 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 7,9 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 4.724.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 192.000 euros    |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 4 meses  | <b>CosteTotal:</b> 4.916.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Picassent

**Zona de inundación:** Barranco de Picassent (o Beniparrell) **Código** VC22

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 224

Número de albarradas:

**Municipios:**

Monserrat  
Picassent

**Hojas:**

721  
722

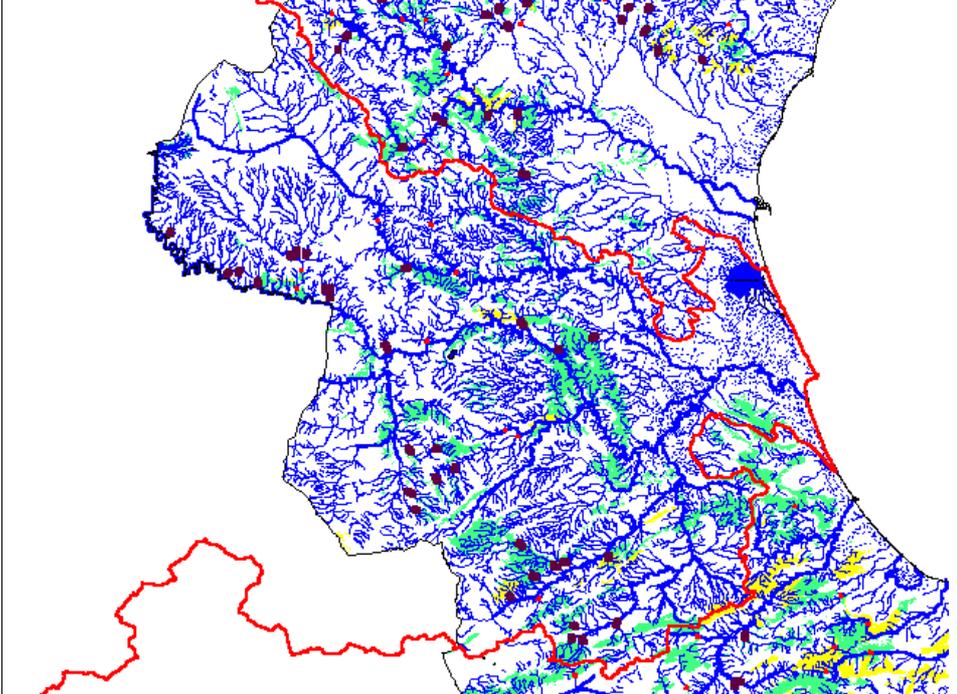
**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

3,5 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 2,3 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** BAJA  
**Tiempo Estimado:** 2 meses

**Coste Reforestación:** 337.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 337.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Río Júcar  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Inundación masiva del río Júcar  | <b>Código</b> VC28  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   | 9   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):   | 73.536  |
| Número de albarradas:   | 300   |
| <b>Municipios:</b><br>Varios  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> Varias  |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>9,3 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 110.490.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 3.858.000 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 36 meses  | <b>CosteTotal:</b> 114.348.000 euros  |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Benimodo

**Zona de inundación:** Barranco de Benimodo (o río Seco)      **Código** VC30

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 2.680

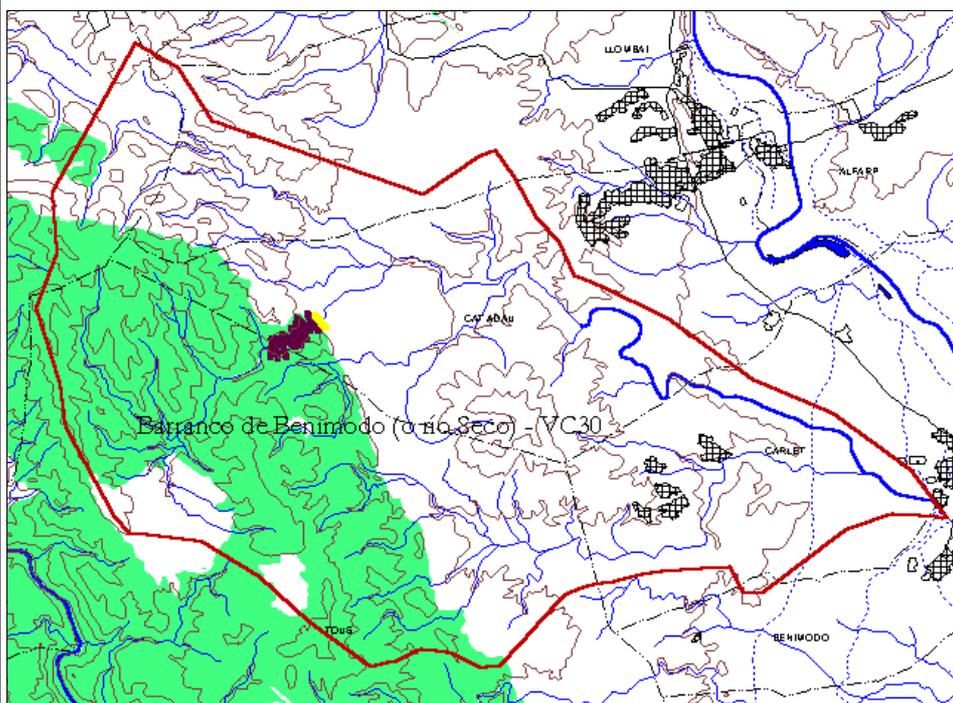
Número de albarradas: 14

**Municipios:**

Dos Aguas  
Llombai  
Catadau  
Tous  
Carlet

**Hojas:** 746

**Localización:**



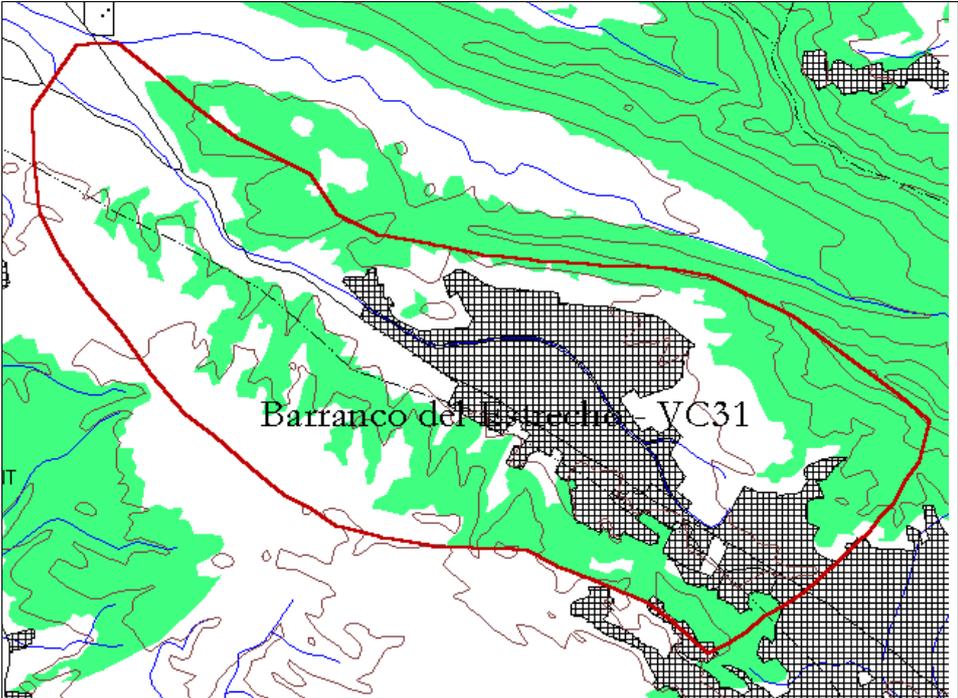
**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

30,7 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 18,3 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 6 meses

**Coste Reforestación:** 4.027.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 138.000 euros  
**CosteTotal:** 4.165.000 euros

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco del Estrecho   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco del Estrecho   | <b>Código</b> VC31  |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 655  |   |
| Número de albarradas:  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Alzira<br>Carcaixent   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 770  |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| 36,1 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 14,5 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 986.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 4 meses  | <b>CosteTotal:</b> 986.000 euros  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco del Príncipe   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco del Príncipe   | <b>Código</b> VC32                        |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Número de diques:<br>Superficie potencial a reforestar (Ha): 401<br>Número de albarradas:  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Carcaixent   | <b>Hojas:</b><br>770                      |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>19 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 9,1 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 607.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros        |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses  | <b>CosteTotal:</b> 607.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Ríos Vaca y Badell

**Zona de inundación:** Ríos Vaca (o Jaraco) y Badell

**Código** VC35

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 3.005

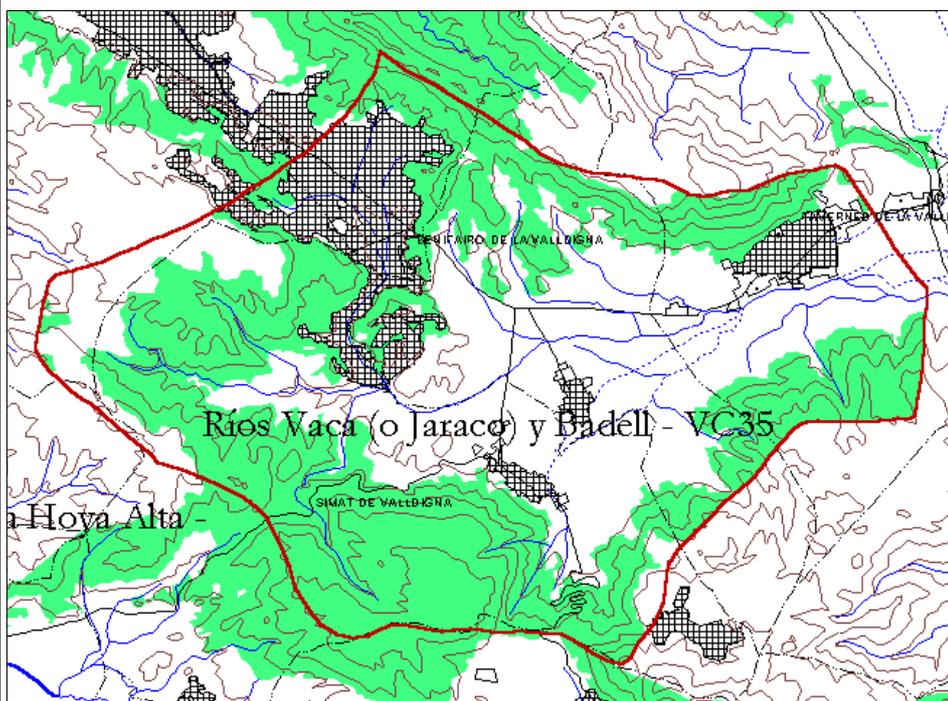
Número de albarradas:

**Municipios:**

Alzira  
Benifairó de  
Valldigna Simat de  
Valldigna Tavernes  
de Valldigna

**Hojas:** 770

**Localización:**



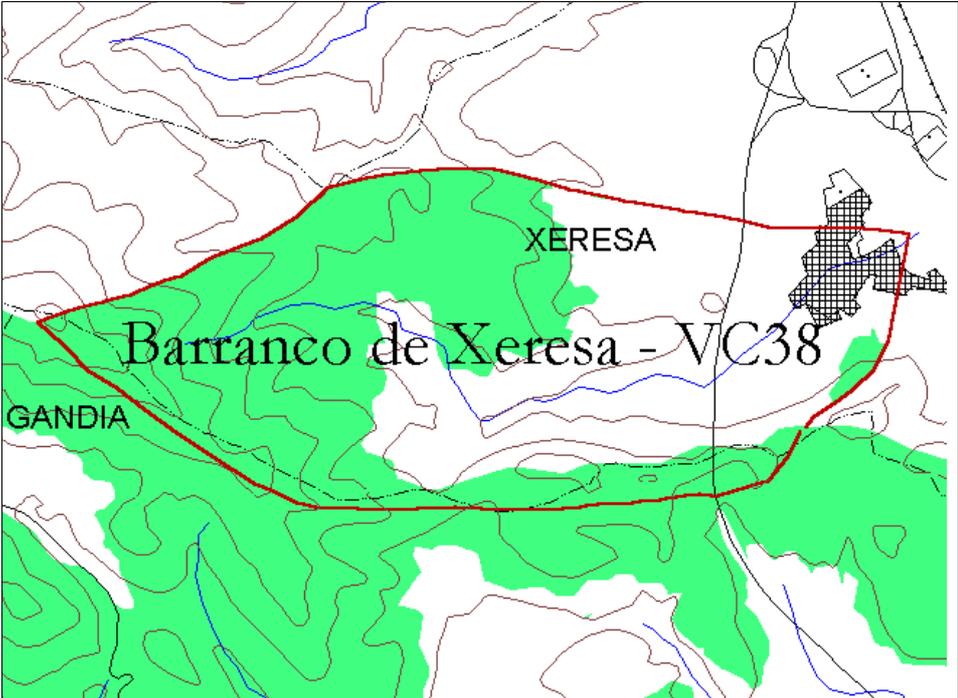
**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

48,3 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 19,4 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 6 meses

**Coste Reforestación:** 4.520.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 4.520.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Xeresa   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de Xeresa   | <b>Código</b> VC38  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 324   |   |
| Número de albarradas:   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Xeresa  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 770   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>54,1 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 21,2 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 487.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses   | <b>CosteTotal:</b> 487.000 euros  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Beniopa   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de Beniopa   | <b>Código</b> VC39                          |
| <b>Descripción de la medida:</b>   |   |
| Número de diques:  | 1   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha):  | 2.534                                       |
| Número de albarradas:  |   |
| <b>Municipios:</b>   |   |
| Barx   | <b>Hojas:</b> 770                           |
| Gandía   | 795   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b>  |   |
| 51,9 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 19,1 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 3.810.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 108.000 euros    |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 4 meses  | <b>CosteTotal:</b> 3.918.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Río Serpis

**Zona de inundación:** Río Serpis

**Código** VC40

**Descripción de la medida:**

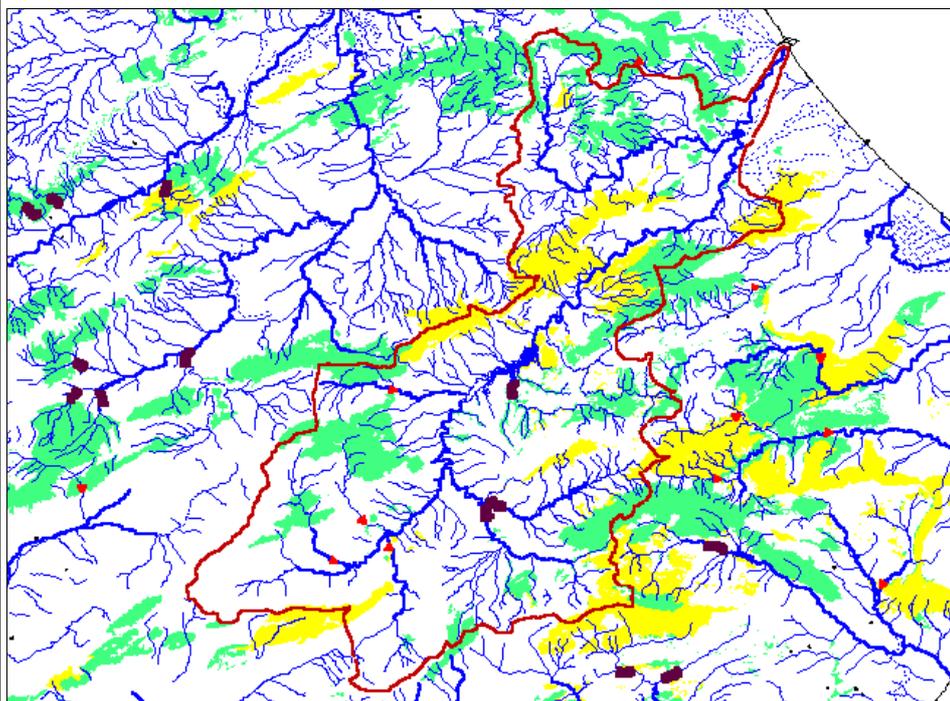
Número de diques: 4  
Superficie potencial a reforestar (Ha): 18.924  
Número de albarradas: 48

**Municipios:**

Pinet, Lutxent,  
Benicolet,  
Montichelvo, Rugat,  
Ayelo de Rugat,  
Beniarrés, Lorcha,  
Terrateig, Almiserat,  
Llocnou de Sant  
Jeroni, Villalonga,  
Castellonet, Rótova,  
Gandia, Palma de  
Gandia, Alfauir,  
Ador, Real de Gandia

**Hojas:** 795  
796  
821

**Localización:**



**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

25,2 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 14 meses

**Coste Reforestación:** 28.434.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 896.000 euros  
**CosteTotal:** 29.330.000 euros

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Barranco Montanella

**Zona de inundación:** Barranco Montanella

**Código** VC41

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 154

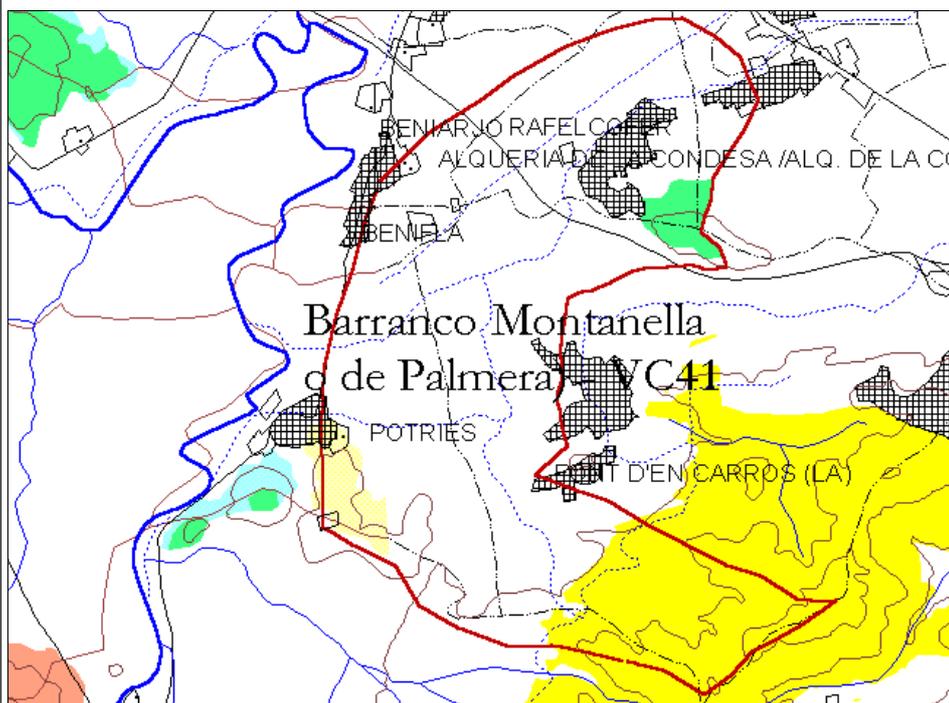
Número de albarradas:

**Municipios:**

Font d'Encarrós

**Hojas:** 796

**Localización:**



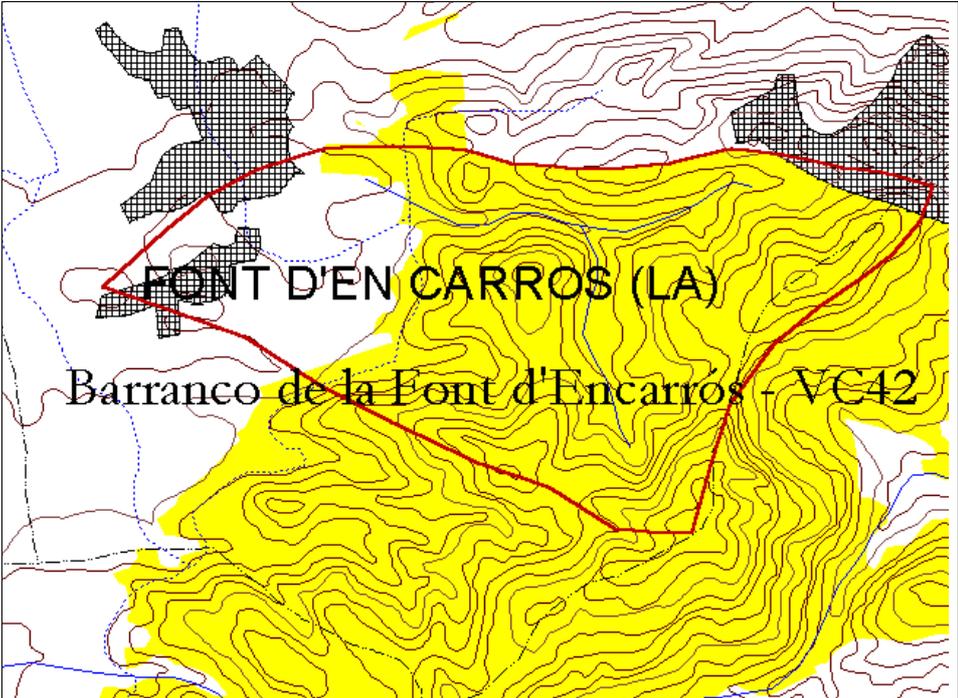
**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

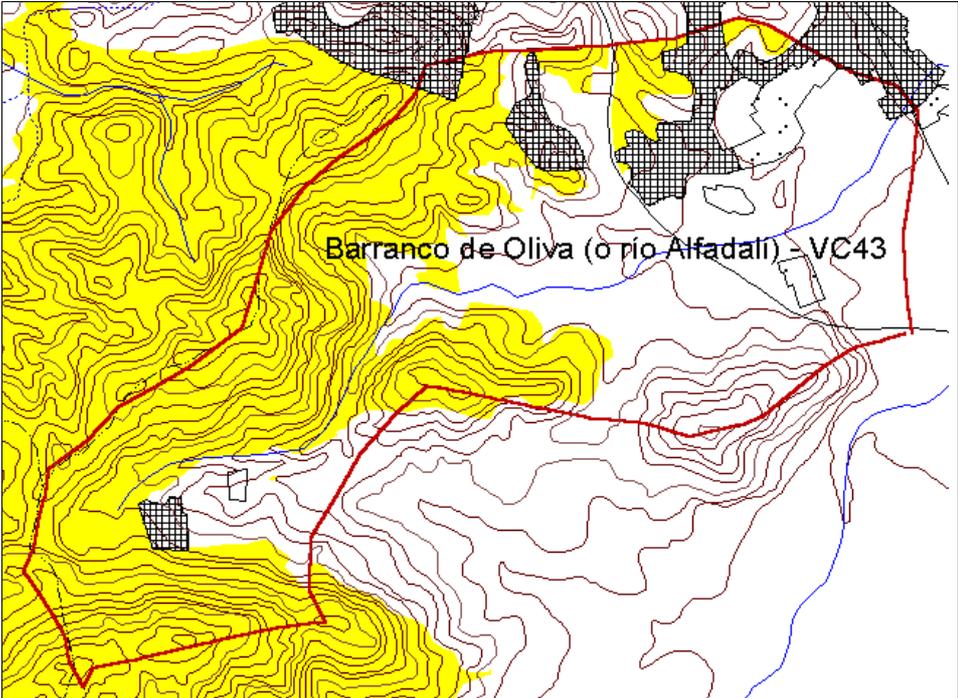
**Descripción del problema resuelto:**

16,5 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 7,3 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** ALTA  
**Tiempo Estimado:** 2 meses

**Coste Reforestación:** 234.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 234.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de la Font d'Encarrós   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de la Font d'Encarrós   | <b>Código</b> VC42  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 198   |   |
| Número de albarradas:   |   |
| <b>Municipios:</b><br>La Font d'encarrós  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 796   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>54,5 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 22,6 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 301.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses   | <b>CosteTotal:</b> 301.000 euros  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Oliva  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de Oliva (o Río Alfadali)   | <b>Código</b> VC43  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 305   |   |
| Número de albarradas:   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Oliva   | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 796   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>45,3 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 18,5 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 457.000 euros   |
| <b>Prioridad:</b> MEDIA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses   | <b>CosteTotal:</b> 457.000 euros  |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Rambla Gallinera

**Zona de inundación:** Rambla Gallinera

**Código** VC44

**Descripción de la medida:**

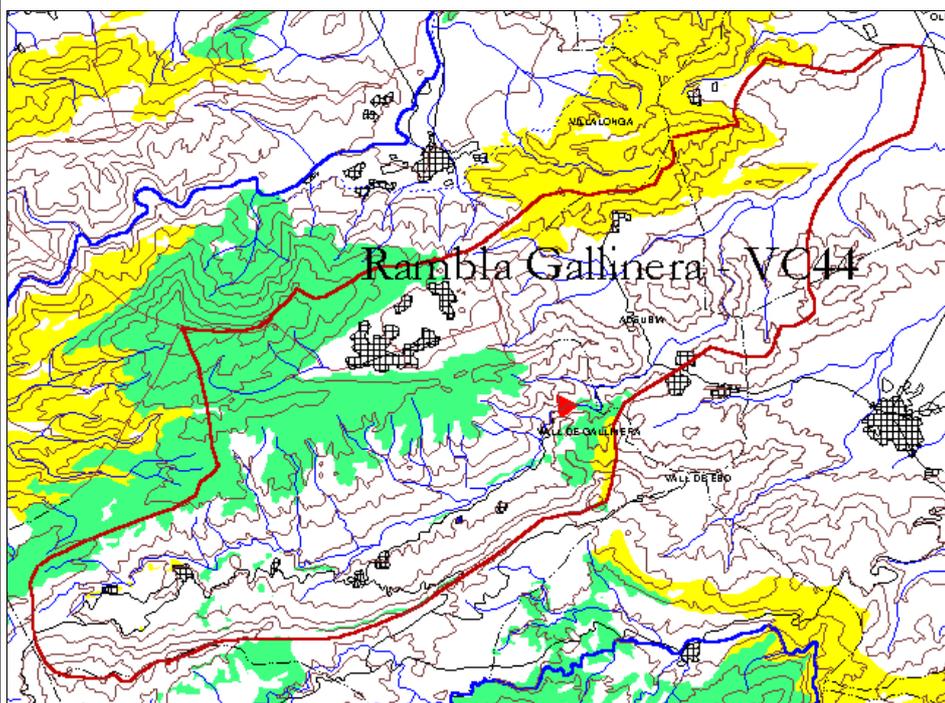
Número de diques: 1  
Superficie potencial a reforestar (Ha): 1.833  
Número de albarradas:

**Municipios:**

Oliva  
Adsubia  
Vall de Gallinera

**Hojas:** 796  
795  
821

**Localización:**



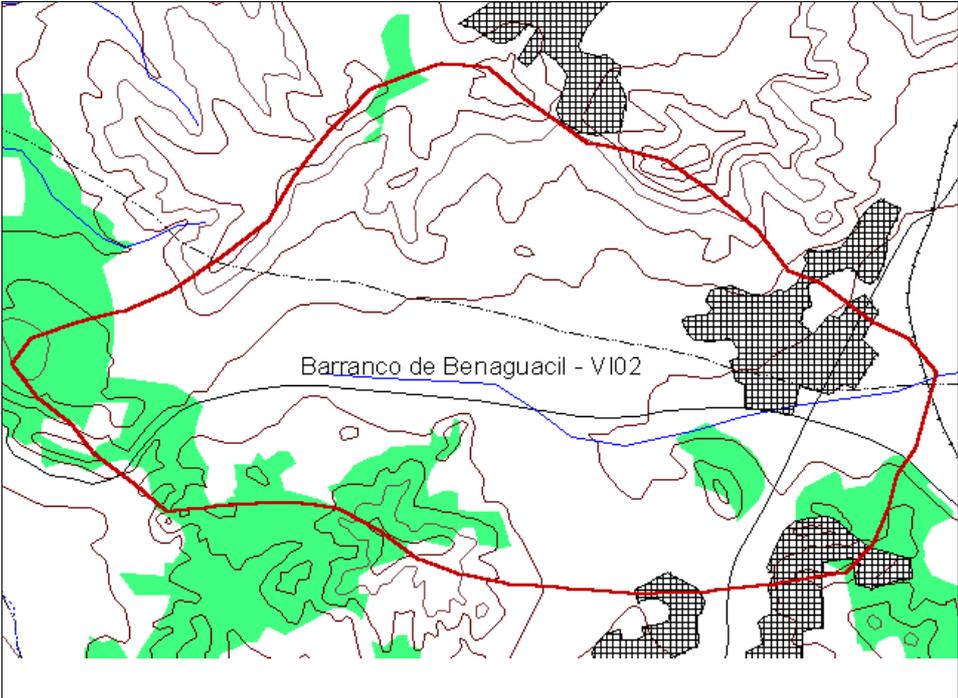
**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

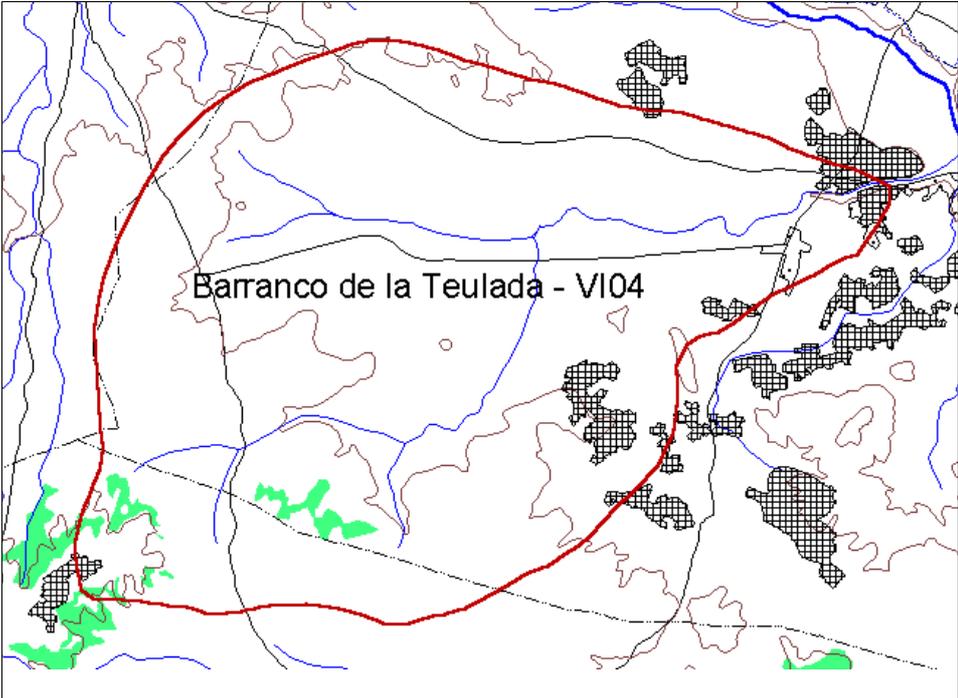
**Descripción del problema resuelto:**

27,2 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 13,1 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 4 meses

**Coste Reforestación:** 2.759.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 108.000 euros  
**CosteTotal:** 2.867.000 euros

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco Benaguacil  |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de Benaguacil   | <b>Código</b> VI02  |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Número de diques:<br>Superficie potencial a reforestar (Ha): 58<br>Número de albarradas:  |   |
| <b>Municipios:</b><br>Benaguacil  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 695   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>13,7 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 8,1% del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 90.000 euros  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 1 meses   | <b>CosteTotal:</b> 90.000 euros   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de la Teulada   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de la Teulada   | <b>Código</b> VI04  |
| <b>Descripción de la medida:</b>  |   |
| Número de diques:   |   |
| Superficie potencial a reforestar (Ha): 48  |   |
| Número de albarradas:   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Villamarxant  | <b>Localización:</b><br> |
| <b>Hojas:</b> 695   |   |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.  |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>1,3 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 8,3 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA  | <b>Coste Reforestación:</b> 72.000 euros  |
| <b>Prioridad:</b> ALTA  | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros  |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 1 meses   | <b>CosteTotal:</b> 72.000 euros   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Cuenca:</b> Restauración Hidrológico Forestal Barranco de Porchinos   |   |
| <b>Zona de inundación:</b> Barranco de Porchinos   | <b>Código</b> VI05                        |
| <b>Descripción de la medida:</b><br>Número de diques:<br>Superficie potencial a reforestar (Ha): 91<br>Número de albarradas:   |   |
| <b>Municipios:</b><br>Ribarroja del Turia  | <b>Hojas:</b><br>695                      |
| <b>Objetivo:</b> Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.   |   |
| <b>Descripción del problema resuelto:</b><br>12 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 7,9 % del caudal punta para el período considerado. |   |
| <b>Agente encargado:</b> CMA   | <b>Coste Reforestación:</b> 138.000 euros |
| <b>Prioridad:</b> BAJA   | <b>Coste Hidrotecnias:</b> 0 euros        |
| <b>Tiempo Estimado:</b> 2 meses  | <b>CosteTotal:</b> 138.000 euros          |

**Cuenca:** Restauración Hidrológico Forestal Rambla del Gallo

**Zona de inundación:** Rambla del Gallo (o de Chiva)

**Código** VI09

**Descripción de la medida:**

Número de diques:

Superficie potencial a reforestar (Ha): 1.366

Número de albarradas:

**Municipios:**

Buñol  
Chiva

**Localización:**



**Hojas:** 721

**Objetivo:** Disminución caudales punta y sólidos, laminación avenidas y mejora calidad del medio.

**Descripción del problema resuelto:**

30,6 % de reforestación cuenca respecto a su superficie total, de terrenos desarbolados con erosión grave o muy grave, considerando un retorno de 100 años, lo que supone una reducción del 23,6 % del caudal punta para el período considerado.

**Agente encargado:** CMA  
**Prioridad:** MEDIA  
**Tiempo Estimado:** 4 meses

**Coste Reforestación:** 2.055.000 euros  
**Coste Hidrotecnias:** 0 euros  
**CosteTotal:** 2.055.000 euros