

# ESTRATEGIA 4

## INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS Y BORDES URBANOS

A.	PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS	39
	04.01. ELABORACIÓN DE GUÍA DE DISEÑO E INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS EN L'HORTA	41
	04.02. ESTUDIO INTEGRAL DEL CORREDOR DE LA VÍA PARC NORD	43
	04.03. ESTUDIO INTEGRAL DE LOS CORREDORES DE ACCESO NORTE A VALENCIA	45
	04.04. ESTUDIO INTEGRAL DEL CORREDOR DE LA RONDA NORTE DE MISLATA	47
	04.05. ESTUDIO INTEGRAL DEL CORREDOR ACCESO SUR A VALENCIA PARALELO A LA V31	49
	04.06. ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA DE AMPLIACIONES, DESDOBLAMIENTOS EN EL ENTORNO DE L'HORTA Y RONDAS URBANAS EXISTENTES Y PLANEADAS.	51
	04.07. ESTUDIO PARA EL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD EN L'HORTA NORD	53
	04.08. PROGRAMA DE PARADAS VERDES DE METRO EN L'HORTA EN LAS PUERTAS DE ENTRADA	55
	04.09. PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO DEL CAMÍ DE MONCADA	57
B.	PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE BORDES URBANOS	59
	04.10. ELABORACIÓN DE GUÍA DE DISEÑO E INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE BORDES URBANOS EN L'HORTA	61
	04.11. ESTUDIO DEL BORDE URBANO NORTE DE VALENCIA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA	63



## PROGRAMA 4A. PROGRAMA INTEGRACIÓN PAISAJISTICA DE INFRAESTRUCTURAS

### DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

- La fragmentación del espacio agrario debido a las infraestructuras de transporte es una de las amenazas más importantes para el futuro de la huerta. La integración paisajística de éstas puede comportar la preservación del carácter del paisaje en zonas afectadas por el paso de vías de comunicación.

### OBJETIVOS DEL PROGRAMA

- Mejorar la implantación de las infraestructuras en el territorio con el objeto de preservar el carácter del paisaje de la Huerta de Valencia.
- Aprovechar el potencial del corredor que produce la vía de comunicación para generar nuevos flujos de movilidad peatonal y ciclista y mostrar el potencial escénico de la huerta para su valorización por parte de la población.

### PRINCIPALES ACTUACIONES

- **ACTUACIÓN 04.01.** Elaboración de Guía de Integración Paisajística de Infraestructuras en l'Horta.
- **ACTUACIÓN 04.02.** Estudio Integral del Corredor de la Vía Parc Nord.
- **ACTUACIÓN 04.03.** Estudio Integral de los Corredores de Acceso Norte a Valencia.
- **ACTUACIÓN 04.04.** Estudio Integral del Corredor de la Ronda Nord de Mislata.
- **ACTUACIÓN 04.05.** Estudio Integral del Corredor de acceso sur a Valencia paralelo a la V31.
- **ACTUACIÓN 04.06.** Adecuación Paisajística de ampliaciones y desdoblamientos y rondas urbanas existentes y planeadas en el Entorno de l'Horta.
- **ACTUACIÓN 04.07.** Estudio para el Tratamiento Paisajístico de la Línea de Alta Velocidad en l'Horta.
- **ACTUACIÓN 04.08.** Programa de Paradas Verdes de Metro en l'Horta. Puertas de Entrada.
- **ACTUACIÓN 04.09.** Programa de Acondicionamiento del Camí de Moncada.



## A\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS

### ACTUACIÓN 04.01. ELABORACIÓN DE GUÍA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS EN L'HORTA

#### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

- Un documento Sintético recogerá los requerimientos paisajísticos de integración de vías de comunicación en el entorno de l'Horta. La elección del trazado, la consideración de los recursos paisajísticos y aspectos a incorporar en el diseño de la infraestructura conformarán los contenidos de esta guía.

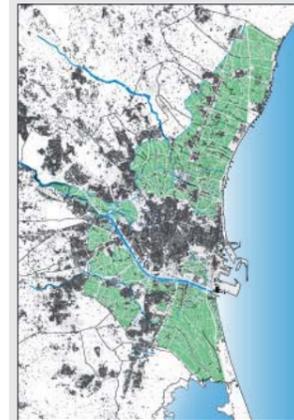
#### OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Proponer criterios de integración paisajística para la planificación y el diseño de infraestructuras.
- Ilustrar modos de integración de las infraestructuras respetuosas con el paisaje.

#### DESGLOSE DE ACCIONES

- Elaboración y distribución de una Guía de Integración Paisajística de Infraestructuras.
- Difusión de la Guía de Integración Paisajística de Infraestructuras a través de jornadas, exposiciones y la página web de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.
- Metodología para el análisis visual: impacto generado por la infraestructura; la infraestructura como punto de observación.
- La infraestructura y su función en el paisaje: límite urbano, elemento singular, espacio de percepción, etc.
- Elementos críticos en el diseño de infraestructuras: terraplenes, segregación territorial (efecto barrera), creación de espacios marginales, intersecciones, etc.
- Propuestas de diseño de estos elementos para la resolución de impactos.

#### LOCALIZACIÓN



Área metropolitana de Valencia

#### ÁMBITO

Aplicable a los 44 municipios del ámbito ampliado de la huerta.

#### INFORMACIÓN GRÁFICA

**INFRAESTRUCTURAS VIARIAS/CARRETERAS INTEGRADAS EN EL PAISAJE**

Ejemlos de infraestructuras que siguen la orientación y linealidad del paisaje.

**EJEMPLOS DE INFRAESTRUCTURAS QUE SIGUEN LA ORIENTACIÓN Y LINEALIDAD DEL PAISAJE**

**A-354 en la Hoya de Málaga**

Este camino que sigue la dirección del río, cuadrado y diseñado como los canales cuadrado y refleja la orientación general de la huerta.

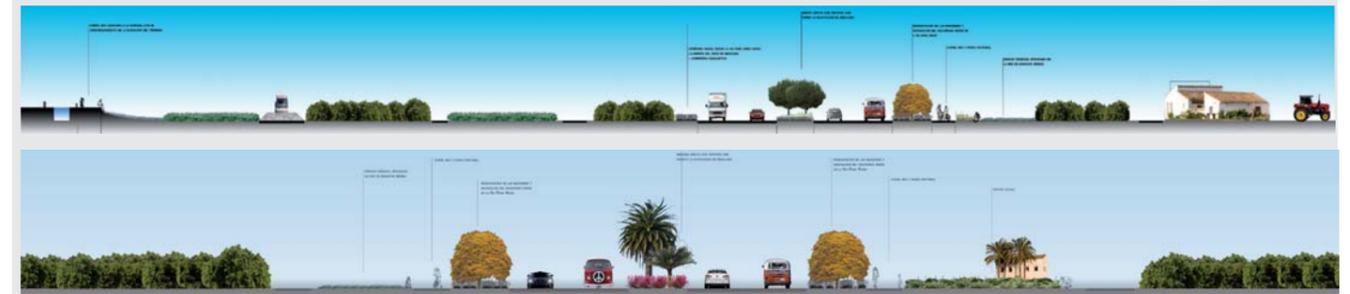
El geométrico del trazado puede mejorar la orientación del conductor hacia elementos singulares, al fin de reducir su presencia y de proporcionar puntos de referencia al recorrido.

Los puentes (fijos) definen la escena.

Reseque líneas paralelas, que ya han transformado el territorio, y que definen el paisaje propio del lugar: caminos, contornos de formaciones vegetales, etc.

A-354 en la Hoya de Málaga

La integración también se propone a través de conexión con otras infra-estructuras. Promoviendo a utilización de capacidad máxima de todas. Tomando-as efectivamente útiles e assim de carácter contributivo.



Propuestas de sección teniendo en cuenta principios de Integración paisajística en espacios de transición entre la Huerta e Infraestructuras diversas

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

Redacción y publicación de una guía que sirva de orientación a los profesionales para la mejor integración paisajística de sus proyectos de infraestructuras en el ámbito PAT Huerta.

**PLAZOS**

La guía se redactará durante el primer año de vigencia del Plan de la Huerta.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

Se estima un coste de 50.000 euros en base a una impresión de 1.000 ejemplares de la guía.

**AGENTES IMPLICADOS**

Ente Gestor de la Huerta, Conselleria de Infraestructuras y Transportes, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Colegio de Ingenieros Agrónomos de Levante y Universidad Politécnica de Valencia.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor de la Huerta, Conselleria de Infraestructuras y Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Nº de guías de integración paisajísticas difundidas.
- Infraestructuras para las que se ha realizado un estudio adoptando medidas de integración paisajísticas.
- Aumento del grado social de aceptación de proyectos relacionados con infraestructuras.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor de la Huerta y Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

A\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS

**ACTUACIÓN 04.02. ESTUDIO INTEGRAL DEL CORREDOR DE LA VÍA PARC NORD**

**DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN**

- Este estudio integral de l'Arc de Moncada debe definir la mejor integración paisajística del corredor de la Vía Parc Nord.

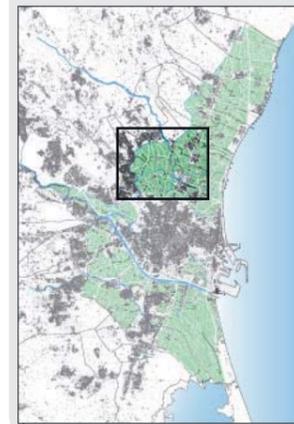
**OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN**

- Estudio en detalle el corredor de la Vía Parc Nord.
- Ofrecer alternativas y criterios para definir el corredor final desde una valoración integral de la zona.

**DESGLOSE DE ACCIONES**

- Caracterización territorial y paisajística del corredor por tramos.
- Identificación de impactos del trazado actual.
- Medidas para la integración paisajística.
- Estudio de puntos singulares.
- Criterios para la toma de decisiones sobre la mejor alternativa.

**LOCALIZACIÓN**



Área metropolitana de Valencia

**ÁMBITO**



Municipios implicados:

- Burjassot
- Godella
- Rocafort
- Valencia
- Moncada
- Alfara del Patriarca
- Vinalesa
- Foios
- Albalat del Sorells

**INFORMACIÓN GRÁFICA**



Área de estudio y espacios de oportunidad.



**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

Se trata de ofrecer una serie de medidas que deberán ser incluidas en el proyecto constructivo de la vía para conseguir su integración paisajística. La longitud aproximada del Corredor Vía Parc Nord es de 13 km.

**PLAZOS**

El Estudio Integral del Corredor de la Vía Parc Nord, se redactará durante los dos primeros años de vigencia del Plan de la Huerta.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

Se estima un coste de 18.000 euros.

**AGENTES IMPLICADOS**

Conselleria de Infraestructuras y Transportes, municipios afectados, Universidad Politécnica de Valencia y Ente Gestor de la huerta.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor de la huerta, Conselleria de Infraestructuras y Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Grado de ejecución de los proyectos diseñados en el estudio.
- Grado social de aceptación de las propuestas efectuadas en el estudio.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.

A\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS

**ACTUACIÓN 04.03. ESTUDIO INTEGRAL DEL CORREDOR DE ACCESO NORTE A VALENCIA**

**DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN**

- Este estudio debe analizar el corredor de acceso norte a Valencia y sus características, aportando criterios de integración paisajística para su adecuación al entorno.

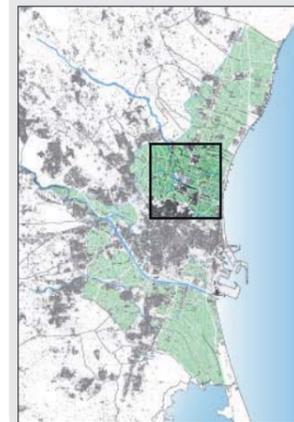
**OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN**

- Estudio en detalle el corredor del Acceso Norte a Valencia.
- Ofrecer alternativas y criterios para definir el corredor final desde una valoración integral de la zona.

**DESGLOSE DE ACCIONES**

- Caracterización territorial y paisajística del corredor por tramos.
- Identificación de impactos del trazado actual.
- Medidas para la integración paisajística.
- Estudio de puntos singulares.
- Criterios para la toma de decisiones sobre la mejor alternativa.

**LOCALIZACIÓN**



Área metropolitana de Valencia

**ÁMBITO**

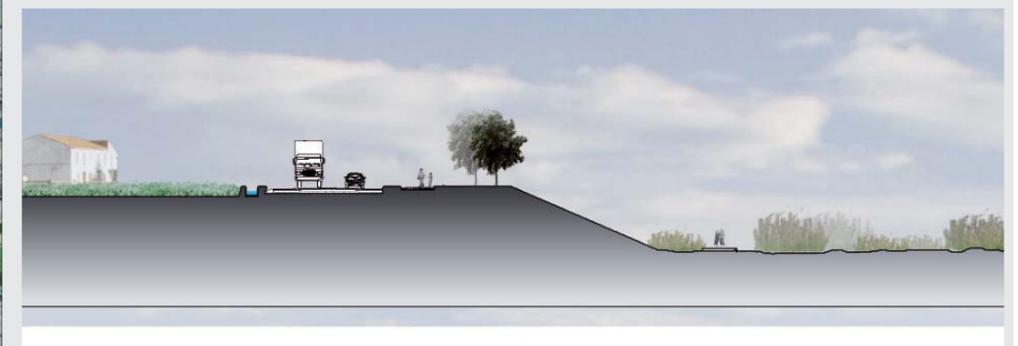


- Municipios implicados:
- Foios.
  - Almàssera.
  - Vinalesa.
  - Meliana.
  - Alboraya.
  - Tavernes Blanques.
  - Bonrepós i Mirabell.
  - Valencia.

**INFORMACIÓN GRÁFICA**



Área de estudio



Propuestas de sección

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

Se trata de ofrecer criterios para la toma de decisiones sobre la nueva entrada norte a Valencia, así como una serie de medidas a tener en cuenta en la redacción del proyecto constructivo de la vía.

**PLAZOS**

El estudio se redactará durante los dos primeros años de vigencia del Plan de la Huerta.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

Se estima un coste para este estudio de 30.000 euros.

**AGENTES IMPLICADOS**

Conselleria de Infraestructuras y Transportes, municipios afectados y Ente Gestor de la Huerta.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor de la Huerta, Conselleria de Infraestructuras y Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Grado de ejecución de los proyectos diseñados en el estudio.
- Grado social de aceptación de las propuestas efectuadas en el estudio.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.

## A\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS

### ACTUACIÓN 04.04. ESTUDIO INTEGRAL DEL CORREDOR DE LA RONDA NORTE DE MISLATA

#### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

- Este estudio debe analizar el corredor del corredor de la Ronda Norte de Mislata y sus características implementando criterios paisajísticos. En especial, aquellos que propongan una adecuada relación entre la ciudad y la huerta en el borde urbano que conformará con la huerta de Campanar y el cruce con el corredor del Turia a la entrada a Valencia.

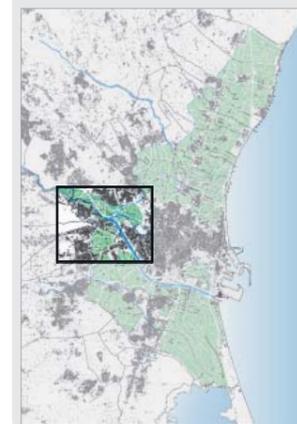
#### OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Estudio en detalle el corredor de la Ronda Norte de Mislata.
- Ofrecer alternativas y criterios para definir el corredor final desde una valoración integral de la zona.

#### DESGLOSE DE ACCIONES

- Caracterización territorial y paisajística del corredor por tramos.
- Identificación de impactos del trazado actual.
- Medidas para la integración paisajística.
- Estudio de puntos singulares.
- Criterios para la toma de decisiones sobre la mejor alternativa.

#### LOCALIZACIÓN



Área metropolitana de Valencia

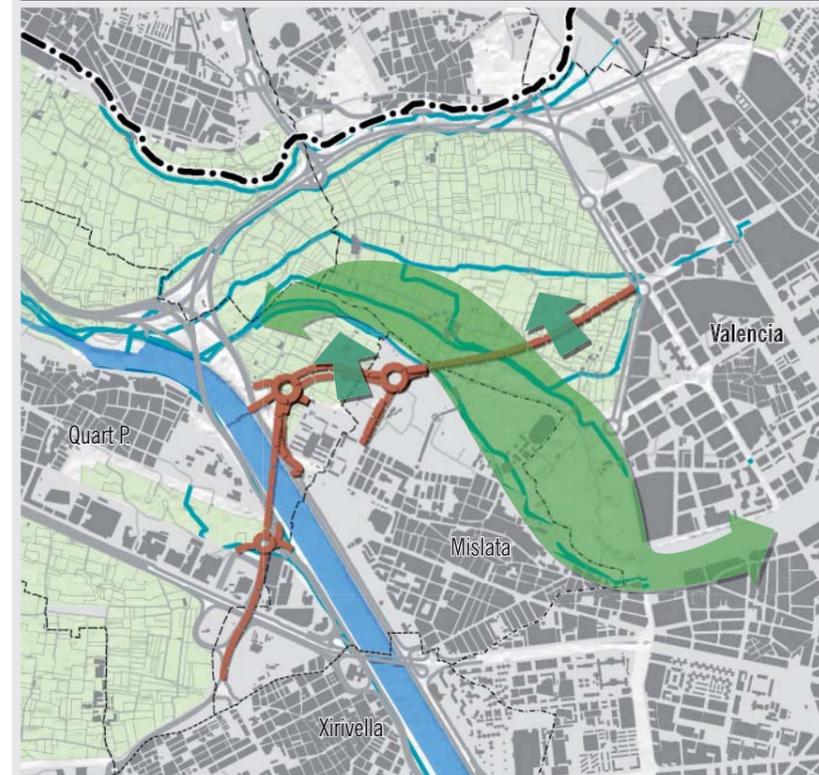
#### ÁMBITO



Municipios implicados:

- Aldaia
- Burjassot
- Quart de Poblet
- Mislata
- Xirivella
- Valencia

#### INFORMACIÓN GRÁFICA



La Ronda Norte deberá mantener la permeabilidad entre el río Turia y la Huerta de Mislata

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

Se trata de ofrecer criterios para la toma de decisiones sobre la nueva ronda norte de Mislata, así como una serie de medidas a tener en cuenta en la redacción del proyecto constructivo de la vía.

**PLAZOS**

El estudio se redactará durante los dos primeros años de vigencia del Plan de la Huerta.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

Se estima un coste para este estudio de 30.000 euros.

**AGENTES IMPLICADOS**

Conselleria de Infraestructuras y Transportes, municipios afectados y Ente Gestor de la Huerta.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor de la Huerta, Conselleria de Infraestructuras y Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Grado de ejecución de los proyectos diseñados en el estudio.
- Grado social de aceptación de las propuestas efectuadas en el estudio.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.

## A\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS

### ACTUACIÓN 04.05. ESTUDIO INTEGRAL DEL CORREDOR ACCESO SUR A VALENCIA PARALELO A LA V31

#### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

- Este estudio debe analizar el corredor del acceso sur a Valencia paralelo a la V31, en especial las afecciones en el ámbito estricto del Plan de la Huerta, prestando especial atención a los vectores de conexión y al cruce que se producirá con el Corredor del Barranc de Torrent-Catarroja.

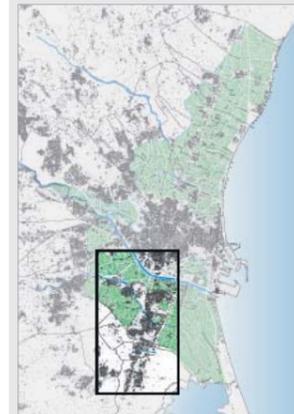
#### OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Estudio en detalle del corredor del acceso sur a Valencia paralelo a la V31.
- Ofrecer alternativas y criterios para definir el corredor final desde una valoración integral de la zona.

#### DESGLOSE DE ACCIONES

- Caracterización territorial y paisajística del corredor por tramos.
- Identificación de impactos del trazado actual.
- Medidas para la integración paisajística.
- Estudio de puntos singulares.
- Criterios para la toma de decisiones sobre la mejor alternativa.

#### LOCALIZACIÓN



Área metropolitana de Valencia

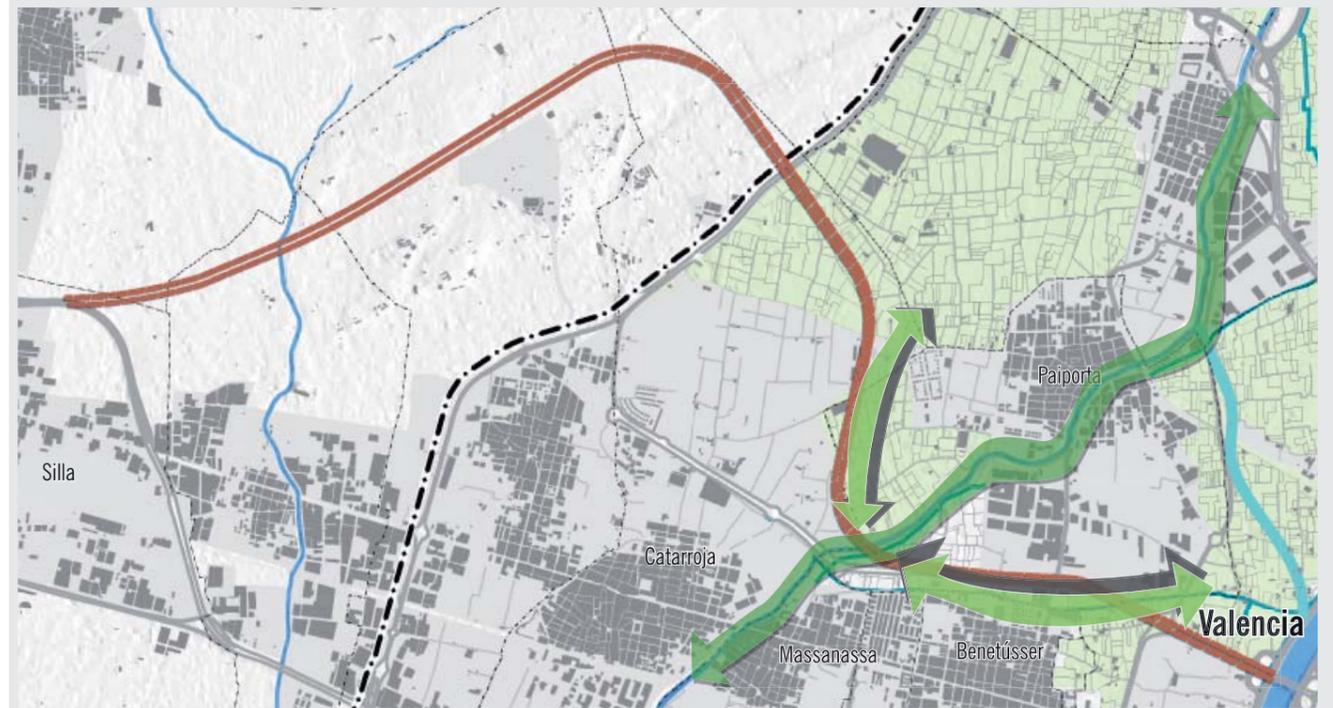
#### ÁMBITO



Municipios implicados:

- Valencia
- Paiporta
- Alfafar
- Benetússer
- Massanassa
- Catarroja
- Silla
- Albal

#### INFORMACIÓN GRÁFICA



El acceso Sur a Valencia se deben mantener los vectores de conexión entre el camí de Picassent y el Barranc de Torrent-Catarroja

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

Se trata de ofrecer criterios para la toma de decisiones sobre la nueva ronda norte de Mislata, así como una serie de medidas a tener en cuenta en la redacción del proyecto constructivo de la vía.

**PLAZOS**

El estudio se redactará durante los dos primeros años de vigencia del Plan de la Huerta.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

Se estima un coste para este estudio de 30.000 euros.

**AGENTES IMPLICADOS**

Conselleria de Infraestructuras y Transportes, municipios afectados y Ente Gestor de la Huerta.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor de la Huerta, Conselleria de Infraestructuras y Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Grado de ejecución de los proyectos diseñados en el estudio.
- Grado social de aceptación de las propuestas efectuadas en el estudio.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.

## A\_ PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS

### ACTUACIÓN 04.06. ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA DE AMPLIACIONES, DESDOBLAMIENTOS EN EL ENTORNO DE L'HORTA Y RONDAS URBANAS EXISTENTES Y PLANEADAS

#### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

- Para las nuevas transformaciones que van a sufrir vías existentes como son la V-30, la A-3, el tramo de llegada a Valencia de la V-21, la V-31 o la CV- 36 se propone un **tratamiento paisajístico para potenciar la valorización visual del paisaje de l'Horta desde las infraestructuras**. Del mismo modo rondas urbanas como la Ronda Norte de Valencia han de ofrecer un adecuado tratamiento paisajístico.

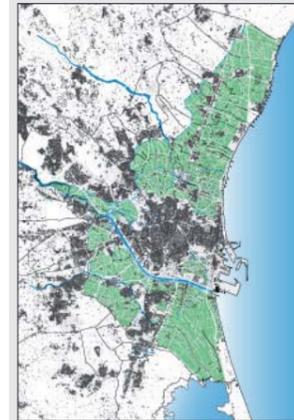
#### OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Mejora del borde infraestructura-huerta.
- Implementación de señalética relativa al paisaje de l'Horta.
- Consideración especial de los recursos paisajísticos afectados.

#### DESGLOSE DE ACCIONES

- Medidas concretas para resolver en cada vía y en sus distintos tramos la transición entre la infraestructura y la huerta.
- Estudio de puntos singulares.
- Diseño y localización del sistema de señales que informe al usuario de la vía sobre el paisaje de huerta por el que transita.

#### LOCALIZACIÓN



Área metropolitana de Valencia

#### ÁMBITO



#### Municipios implicados:

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| - Alboraya        | - Albal       |
| - Valencia        | - Beniparrell |
| - Quart de Poblet | - Silla       |
| - Mislata         | - Torrent     |
| - Xirivella       | - Picanya     |
| - Sedaví          |               |
| - Alfafar         |               |
| - Massanassa      |               |
| - Catarroja       |               |

#### INFORMACIÓN GRÁFICA



Propuestas de integración de los espacios de transición entre infraestructuras y áreas de huerta

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

El estudio ofrecerá las soluciones de continuidad infraestructura - huerta que deban ser tenidas en cuenta en los proyectos de transformación y mejora de las respectivas vías.

**PLAZOS**

Se redactará durante los dos primeros años de vigencia del Plan de la Huerta pudiendo descomponerse en estudios independientes para cada una de las vías consideradas.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

Se estima un coste medio de 10.000 euros para cada vía.

**AGENTES IMPLICADOS**

Conselleria de Infraestructuras y Transportes, municipios afectados y Ente Gestor.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor de la Huerta, Conselleria de Infraestructuras y Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Viabilidad y coste del estudio.
- Grado de ejecución de los proyectos diseñados en el estudio.
- Grado social de aceptación de las propuestas efectuadas en el estudio.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.

A\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS

**ACTUACIÓN 04.07. ESTUDIO PARA EL TRATAMIENTO PAISAJÍSTICO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD EN L'HORTA NORD**

**DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN**

- El nuevo corredor del AVE que cruzará l'Horta Nord, será estudiado en detalle para establecer posibles medidas de mitigación paisajística.

**OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN**

- Mejora del borde infraestructura-huerta.
- Implementación de sistemas de vegetación.
- Consideración especial a los recursos paisajísticos afectados.

**DESGLOSE DE ACCIONES**

- Impacto visual generado por el nuevo corredor.
- Medidas para minimizar ese impacto en los distintos tramos resolviendo las bandas de transición infraestructura-huerta.
- Posible actuación sobre puntos singulares.

**LOCALIZACIÓN**



Área metropolitana de Valencia

**ÁMBITO**



Municipios implicados:

- Valencia
- Alboraya
- Meliana
- Foios
- Albalat dels Sorells
- Albuixech
- Massalfassar
- Massamagrell
- La Pobla de Farnals
- El Puig
- Puçol

**INFORMACIÓN GRÁFICA**



Análisis visual en l'Horta Sur a diferentes distancias de observación >>



Área de estudio y ejemplos de análisis visual de la infraestructura

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA ALTA MEDIA BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

El estudio definirá las medidas correctoras necesarias para conseguir una adecuada mitigación de los efectos paisajísticos negativos del AVE a su paso por l'Horta Nord. La longitud aproximada del Corredor del AVE por l'horta nord es de 18 km.

**PLAZOS**

El estudio se redactará durante el primer año de vigencia del Plan de la Huerta.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

Se estima en 30.000 euros.

**AGENTES IMPLICADOS**

Ministerio de Fomento, ADIF, Conselleria de Infraestructuras y Transportes, municipios afectados y Ente Gestor de la Huerta.

**ORGANISMOS GESTORES**

ADIF y Ente Gestor de la Huerta.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Viabilidad y coste del estudio.
- Grado de ejecución de los proyectos diseñados en el estudio.
- Grado social de aceptación de las propuestas efectuadas en el estudio.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.

## A\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS

### ACTUACIÓN 04.08. PROGRAMA DE PARADAS VERDES DE METRO EN L'HORTA EN LAS PUERTAS DE ENTRADA

#### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

- Se pretende que las paradas de metro vinculadas a les *Portes a l'Horta* sean puntos de llegada a los paisajes de mayor valor. Para ello, es necesario la implementación de señalética, información sobre accesibilidad a la huerta y concienciación a la ciudadanía en el respeto hacia los espacios agrarios sensibles.

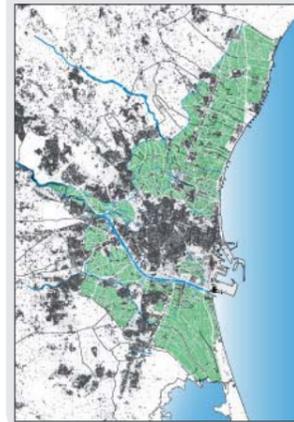
#### OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Señalización singular en coordinación con Metro Valencia.
- Difusión mediante material impreso de la vinculación de las paradas verdes y les *Portes a l'Horta*.

#### DESGLOSE DE ACCIONES

- Diseño de la señalización.
- Propuesta de señalización en el entorno de cada una de las estaciones afectadas.
- Medición y valoración.

#### LOCALIZACIÓN



Área metropolitana de Valencia

#### ÁMBITO



#### INFORMACIÓN GRÁFICA



Señalética de les *Portes a l'Horta*

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

La actuación considera el acondicionamiento de las paradas verdes de metro y de su entorno. Se contabilizan 4 paradas de metro verde coincidentes con los Portes a l'horta consideradas en el Plan de Uso Público.

**PLAZOS**

El estudio se redactará durante el primer año de vigencia del Plan de la Huerta.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

Se estima en 30.000 euros.

**AGENTES IMPLICADOS**

Ministerio de Fomento, Conselleria de Infraestructuras y Transportes, municipios afectados y Ente Gestor de la Huerta.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor de la Huerta.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Viabilidad y coste del estudio.
- Grado de ejecución de los proyectos diseñados en el estudio.
- Grado social de aceptación de las propuestas efectuadas en el estudio.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.

A\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE INFRAESTRUCTURAS

**ACTUACIÓN 04.09. PROGRAMA DE ACONDICIONAMIENTO DEL CAMÍ DE MONCADA**

**DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN**

- El camí de Moncada recorre uno de los espacios más valiosos de Huerta, por ello se considera necesario integrar el camino y potenciar los recursos culturales que se incluyen en su recorrido, para lo que es necesario un programa de acondicionamiento que determine las actuaciones a realizar en cada tramo del camino.

**OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN**

- Mejora de la señalización.
- Acondicionamiento paisajístico (integración de bordes, implantación de vegetación, etc.).
- Compatibilización del uso público.
- Medidas disuasorias del tráfico.

**DESGLOSE DE ACCIONES**

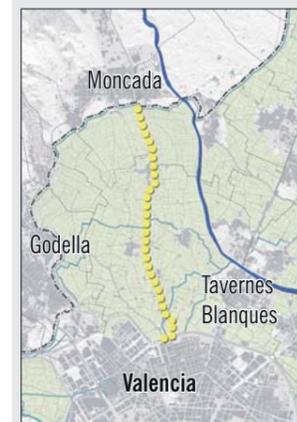
- Diseño de las medidas de integración paisajística para acondicionar el camino.
- Medición y valoración.

**LOCALIZACIÓN**



Área metropolitana de Valencia

**ÁMBITO**



Municipios implicados:

- Moncada,
- Alfara del Patriarca
- Valencia (Borbotó, Carpesa, Benifaraig, Poble Nou)

**INFORMACIÓN GRÁFICA**



Recorrido fotográfico. Vistas desde el camí de Moncada

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

La actuación abarca el acondicionamiento paisajístico del camí de Moncada y afecta al entorno del mismo. La longitud aproximada del Camí de Moncada es de 5 km.

**PLAZOS**

La actuación puede empezar una vez aprobado el Plan de la Huerta y extenderse a lo largo de los siguientes 2 años.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

Se calcula un presupuesto de 30.000 para el Estudio de Acondicionamiento del Camí.

**AGENTES IMPLICADOS**

Conselleria de Infraestructuras y Transportes, Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda y Ente Gestor de la Huerta.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Km de camino acondicionado.
- Áreas y recursos culturales de interés rehabilitados.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.

## PROGRAMA 4B. PROGRAMA INTEGRACIÓN PAISAJISTICA DE BORDES URBANOS

### DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

- Uno de los grandes cambios en el paisaje de Huerta viene originado por el crecimiento urbano. Los bordes de la ciudad avanzan rápidamente, acentuando el contraste entre lo urbano y lo rural y sin aplicar ninguna solución de transición.
- Con este programa se fomenta un modelo de crecimiento urbano estableciendo criterios de integración paisajística de los bordes urbanos.

### OBJETIVOS DEL PROGRAMA

- Fomento de un modelo de crecimiento basado en formas de desarrollo compacto, continuo y articulado en torno a los núcleos de población.

### PRINCIPALES ACTUACIONES

- **ACTUACIÓN 04.08.** Elaboración de guía de diseño e integración paisajística de bordes urbanos en l'Horta.
- **ACTUACIÓN 04.09.** Estudio del borde urbano de Valencia. Universidad Politécnica de Valencia.



B\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE BORDES URBANOS

**ACTUACIÓN 04.10. ELABORACIÓN DE GUÍA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE BORDES URBANOS EN L'HORTA**

**DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN**

- Un documento que recogerá los criterios para una adecuada integración de los núcleos urbanos en su entorno de huerta.

**OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN**

- Ilustrar los modos de integración paisajística de bordes urbanos en la huerta.

**DESGLOSE DE ACCIONES**

- Metodología para el análisis visual.
- Morfología de bordes urbanos.
- Soluciones para resolver la transición huerta-unidad en cada uno de los casos considerados.
- Corrección funcional y visual entre la huerta y los núcleos urbanos.
- Recomendaciones para incluir en la normativa urbanística de los Planes Generales.

**LOCALIZACIÓN**



Área metropolitana de Valencia

**ÁMBITO**



Municipios implicados:  
Los 44 municipios del ámbito ampliado.

**INFORMACIÓN GRÁFICA**



BORDES PERMEABLES



BORDES NÍTIDOS. BALCONES A LA HUERTA



BORDES NÍTIDOS Y ÁREAS VERDES. BALCONES A LA HUERTA



Tipologías de bordes de contacto entre Huerta y ciudad.

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

Redacción y publicación de una guía que sirva de orientación para la mejor integración de los pueblos en la Huerta tanto para el futuro como para corregir problemas ya existentes. El alcance implica a los 44 municipios del ámbito ampliado del PAT Huerta.

La guía se redactará durante el primer año de vigencia del Plan.

Se estima un coste de 50.000 euros en base a una impresión de 1.000 ejemplares de la guía.

**AGENTES IMPLICADOS**

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Colegio de Arquitectos, Universidad Politécnica de Valencia y Ente Gestor de la Huerta.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Nº de ejemplares de la guía distribuidos.
- Nº de consultas y descargas de la guía a través de la página web.
- Nº de proyectos en el ámbito de la Comunidad en los que se haga referencia a la guía.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.

B\_PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE BORDES URBANOS

**ACTUACIÓN 04.11. ESTUDIO DEL BORDE URBANO NORTE DE VALENCIA. UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA**

**DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN**

- Estudio en detalle del borde urbano norte de Valencia para establecer medidas de remate e interconexión con el paisaje de huerta.

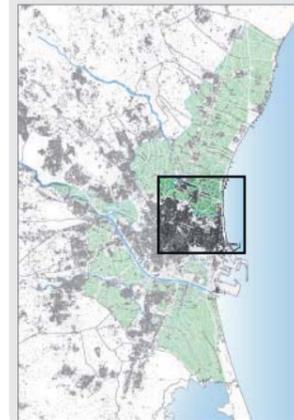
**OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN**

- Ejemplarizar el tratamiento de un borde urbano y su interpretación con la huerta.

**DESGLOSE DE ACCIONES**

- Análisis de la situación actual. Perspectivas desde la huerta y hacia la huerta.
- Rediseño del borde urbano y de la transición campo-ciudad.
- Medidas de remate y de inter-conexión.

**LOCALIZACIÓN**



Área metropolitana de Valencia

**ÁMBITO**



Municipios implicados:  
- Valencia.

**INFORMACIÓN GRÁFICA**



Área de estudio



Entorno del Moli de Vera



Conjunto de aljibes

**PRIORIDAD DE LA ACTUACIÓN**

MUY ALTA | ALTA | MEDIA | BAJA

**DATOS DEL ALCANCE LA ACTUACIÓN**

El estudio propondrá una reordenación del área en la línea de integración territorial y paisajística propuesta por el Plan de la Huerta. El perímetro aproximado de estudio es de 5 km.

**PLAZOS**

Se redactará durante los dos primeros años de vigencia del Plan de la Huerta.

**VALORACIÓN ECONÓMICA**

La actuación se estima en 30.000 euros.

**AGENTES IMPLICADOS**

Ayuntamiento de Valencia, Universidad Politécnica de Valencia, -Consellería de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, Colegio de Arquitectos, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ente Gestor.

**ORGANISMOS GESTORES**

Ente Gestor.

**INDICADORES EFECTOS DE LA ACTUACIÓN**

- Viabilidad y coste del estudio.
- Grado de ejecución de los proyectos diseñados en el estudio.
- Grado social de aceptación de las propuestas efectuadas en el estudio.

**SEGUIMIENTO Y CONTROL**

Ente Gestor.