

TU Delft Campus Visie2030

6 juli 2010

COLOFON

Deze visie kwam tot stand met de inbreng van de volgende partijen:

College van Bestuur

besluitvorming

Dirk-Jan van den Berg

Jacob Fokkema

Paul Rullmann

Secretaris College van Bestuur

Hans Krul

Facilitair Management & Vastgoed

meewerkend opdrachtgever

Gerrit Kahlman

Dick Gutlich

Saskia Rijkenberg

opdrachtnemers:

Real Estate & Housing

Hans de Jonge

Monique Arkesteijn

Alexandra den Heijer

Herman Vande Putte

Urbanism

Maurits de Hoog

Daan Zandbelt

Mariana Faver Linhares

Qinyi Zhang

Heidi Klein

Mijke Kromdijk

Bart Witteman

INDEX

PROLOOG	04
OPGAVE & METHODEN	14
ANALYSE	22
CAMPUSVISIE	32
PROCES	66
SAMENVATTEND	68
REFERENTIES	70

PRO

LOOG

INTRODUCTIE
BRAND
PRIJSVRAAG
DENKTANK

INTRODUCTIE

In de afgelopen maanden heeft het College van Bestuur van de Technische Universiteit Delft een visie gevormd op de gewenste ontwikkeling van de campus van de universiteit. Aanleiding hiervoor is het verlies van het faculteitsgebouw van Bouwkunde door de brand van 13 mei 2008. Verder doen zich belangrijke groei- en krimpbewegingen voor in de ruimtebehoefte van andere faculteiten en ligt een nieuwe huisvesting voor een deel van de faculteit Technische Natuurwetenschappen ter studie. Bij het bestuur van de TU ontstond de urgente behoefte aan een nieuwe visie op de campus. Waar moet nieuw Bouwkunde gehuisvest worden? Wat is de beste locatie voor Technische Natuurwetenschappen? Wat betekenen die keuzes voor de universiteit als geheel? Hoe ziet de campus van de toekomst eruit?



BRAND

De brand van 13 mei 2008 verwoestte het gebouw aan de Berlageweg, waar de faculteit Bouwkunde was ondergebracht. Binnen twee weken waren studenten en medewerkers in tenten en bij andere faculteiten ondergebracht en werd besloten de faculteit tijdelijk in het leegstaande pand aan de Julianalaan onder te brengen. Dit besluit doorbrak de huisvestingsstrategie uit 1996 die de TU-activiteiten concentreerde in het middengebied van de campus.

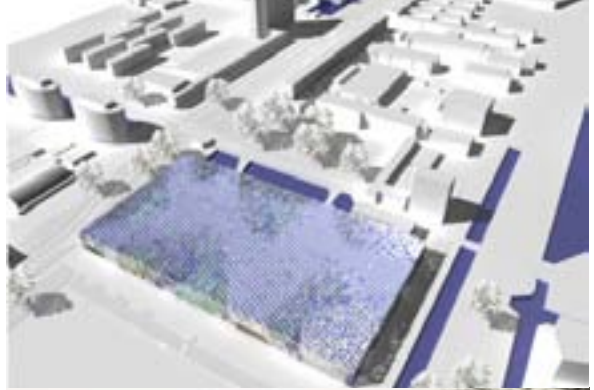


13
mei
2008

PRIJSVRAAG

Na de brand werd een internationale ideeënprijsvraag georganiseerd, Building for Bouwkunde, met 471 inzendingen uit heel de wereld. Er kwamen vier potentiële locaties voor een nieuw Bouwkunde uit naar voren: herbouw aan de Berlageweg, verdere renovatie en uitbreiding van het nieuwe onderkomen aan de Julianalaan, nieuwbouw op een centrale plek op de campus (aan of in het Mekelpark), of een plek buiten de campus (in Delft, Rotterdam, gefragmenteerd over de Randstad of zelfs geheel virtueel). Enkele inzendingen waren zeer kritisch over de vormgeving van de huidige campus.

BERLAGEWEG EERSTE PRIJS
Green Housed Culture
door **Marc Bringer en Ilham Laraqui**
geeft een nieuwe impuls aan de oude
Bouwkundelokatie en en creëert nieuwe
verbindingen met andere delen van de campus.



JULIANALAAN EERSTE PRIJS
Amalgam
door **Laura Alvarez**
is een sterk statement en beklemtoont
het belang van herwaardering van
bestaande waarden in sociale, fysieke, economische
en duurzame betekenis door hergebruik van het
universiteitsgebouw aan de Julianalaan.



CENTRAAL OP DE CAMPUS EERSTE PRIJS
A world without objects
door **Gijs Riggers**
levert een totaal nieuw concept voor de dynamiek op
de campus, door uitdagend de lange lege Mekelweg
te gebruiken voor een lineair georganiseerde faculteit
Bouwkunde.



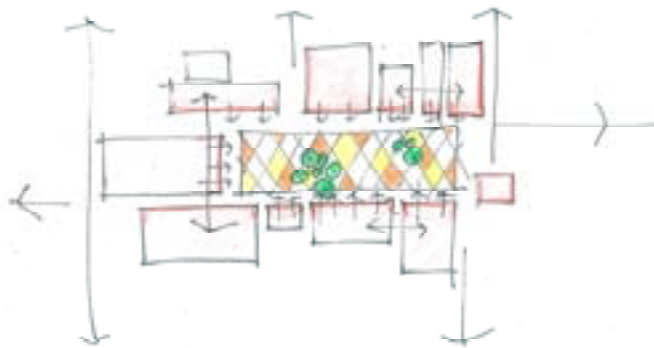
BUITEN DE CAMPUS
Bouwkunde_Guerilla Embedded In Urban Fabric door
Haiko Cornelissen, Paul-Eric Schirr-Bonnans en Runar Halldorsson
is een strategie waar Bouwkunde meer Delft wordt en Delft meer Bouwkunde: kantoren
en studio's liggen rond pleinen, restaurants worden auditoria en kerken worden ateliers.



DENKTANK

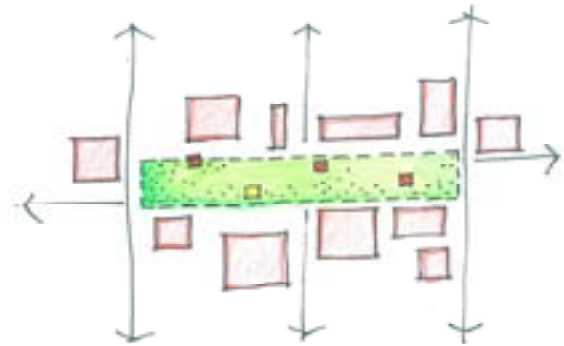


Parallel aan de prijsvraag werd een denktank georganiseerd over de toekomst van de universiteit en haar huisvesting als geheel. Hieraan namen autoriteiten uit wetenschap en praktijk deel. De gemeente Delft verzocht de TU de relatie van de campus met de stad te versterken, dit in een groter schaalgebied te onderzoeken en in een stedenbouwkundige visie voor Delft Zuidoost vorm te geven.



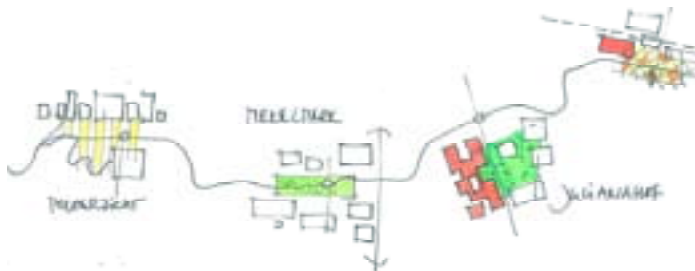
MEKELPLEIN

- ▣ Super compact
- ◆ Lopen
- * Stadsdeel



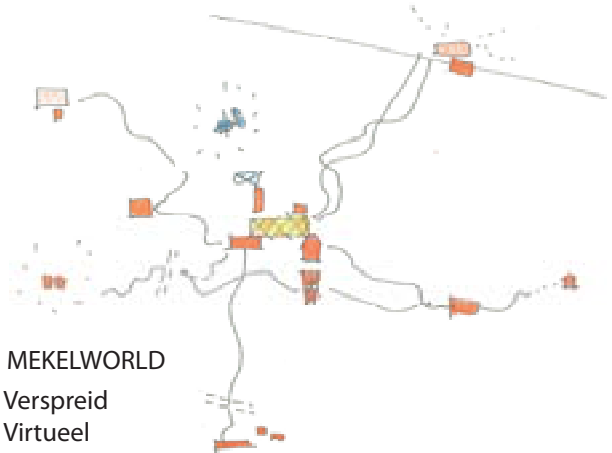
MEKELPARK

- ▣ Compact
- ◆ Fietsen
- * Campus



MEKELLIJN

- ▣ Clusters
- ◆ Tram
- * Cluster



MEKELWORLD

- ▣ Verspreid
- ◆ Virtueel
- * Bouwblok

▣: Ruimtelijke organisatievorm universiteit ◆: Hoofdvoersmiddel * : Menging met de stad

OPGAVE &

METHODE

OPGAVE
METHODE
PLANGEBIED

OPGAVE

De TU Delft verhuisde in het begin van de 20e eeuw van de Delftse binnenstad naar een campus aan de rand van de stad en in de jaren zestig naar een modernistische campus in het groen. Eind jaren negentig beschikte de universiteit over een eigen terrein van 170 hectare en 525 duizend vierkante meter bruto vloeroppervlak. In 1996 werd besloten het noordelijke deel van de campus af te stoten voor herontwikkeling, de TU-activiteiten in het middengebied te concentreren en ten zuiden van de Kluyverweg het Science Park Technopolis te ontwikkelen. In 2009 werd het Mekelpark geopend als centrum van TU Midden.

De recente ontwikkelingen - de huisvesting van Bouwkunde op de Julianalaan in TU Noord en de voorgenomen nieuwbouw voor de afdelingen Biotechnologie, Chemical Engineering en Bionanoscience van de faculteit Technische Natuurwetenschappen in TU Zuid - doorbreken deze visie van concentratie op de middencampus. Het College van Bestuur besloot daarom de campusvisie uit 1996 te evalueren en een plan te ontwikkelen dat aansluit bij de nieuwe situatie, dat de actuele toekomstvisie van de universiteit integreert en oog heeft voor de geëvolueerde relatie van de campus met de stad.

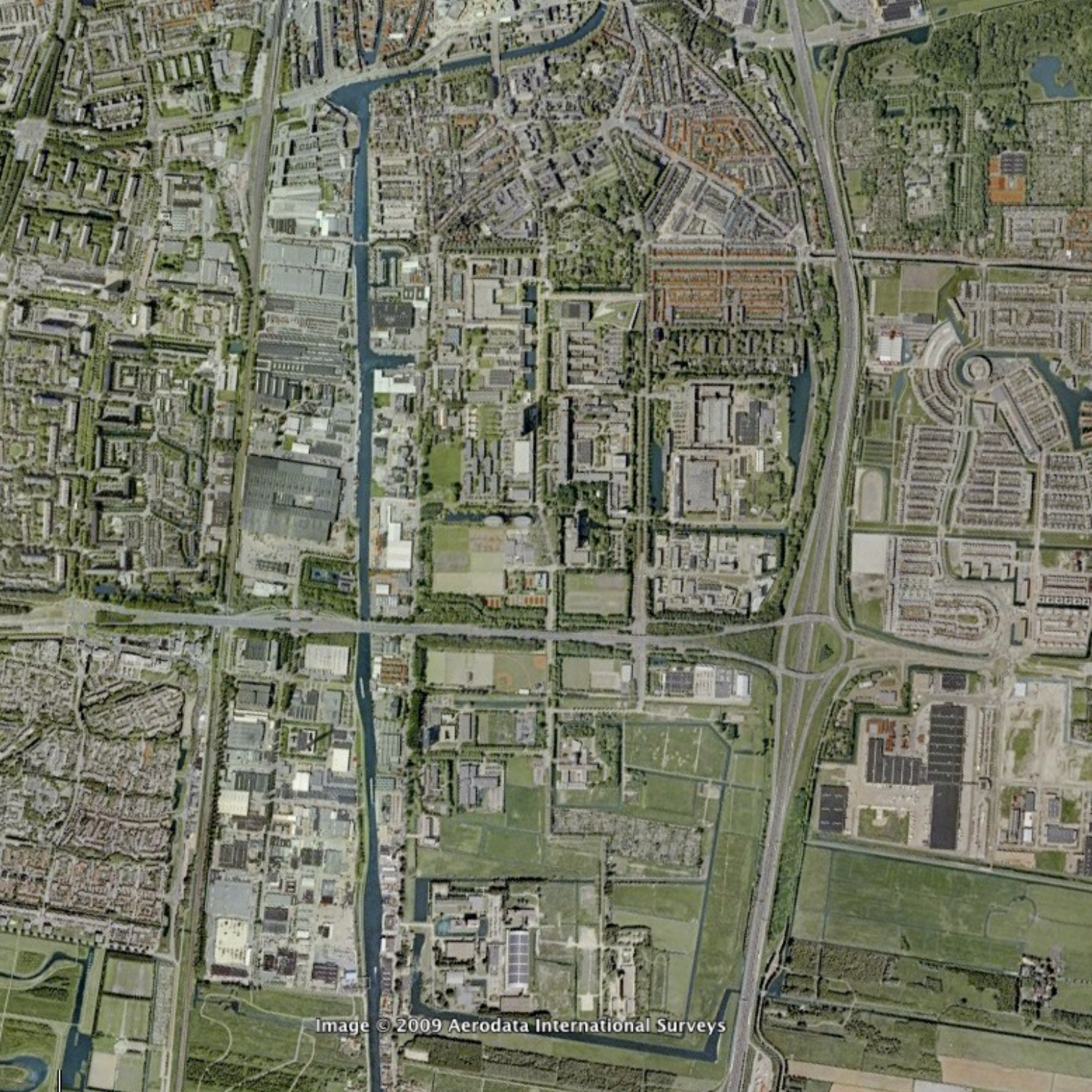


Image © 2009 Aerodata International Surveys

METHODE

Bij de ontwikkeling van de nieuwe campusvisie werd gebruik gemaakt van de resultaten van de ideeënprijsvraag 'Building for Bouwkunde', de strategische denktank 'Envisioning the future Faculty' en de plannen die de voorbije jaren voor en door Facilitair Management & Vastgoed werden gemaakt.

Bij de planvorming werd gewerkt vanuit de doelstellingen van vier stakeholders:

- de universiteit als gebruiker en de studentenbewoners van de campus,**
- de omwonenden, de stad en de regio,**
- de universiteit in haar rol van financier van de infrastructuur en het vastgoed,**
- de beheerder van de campus.**

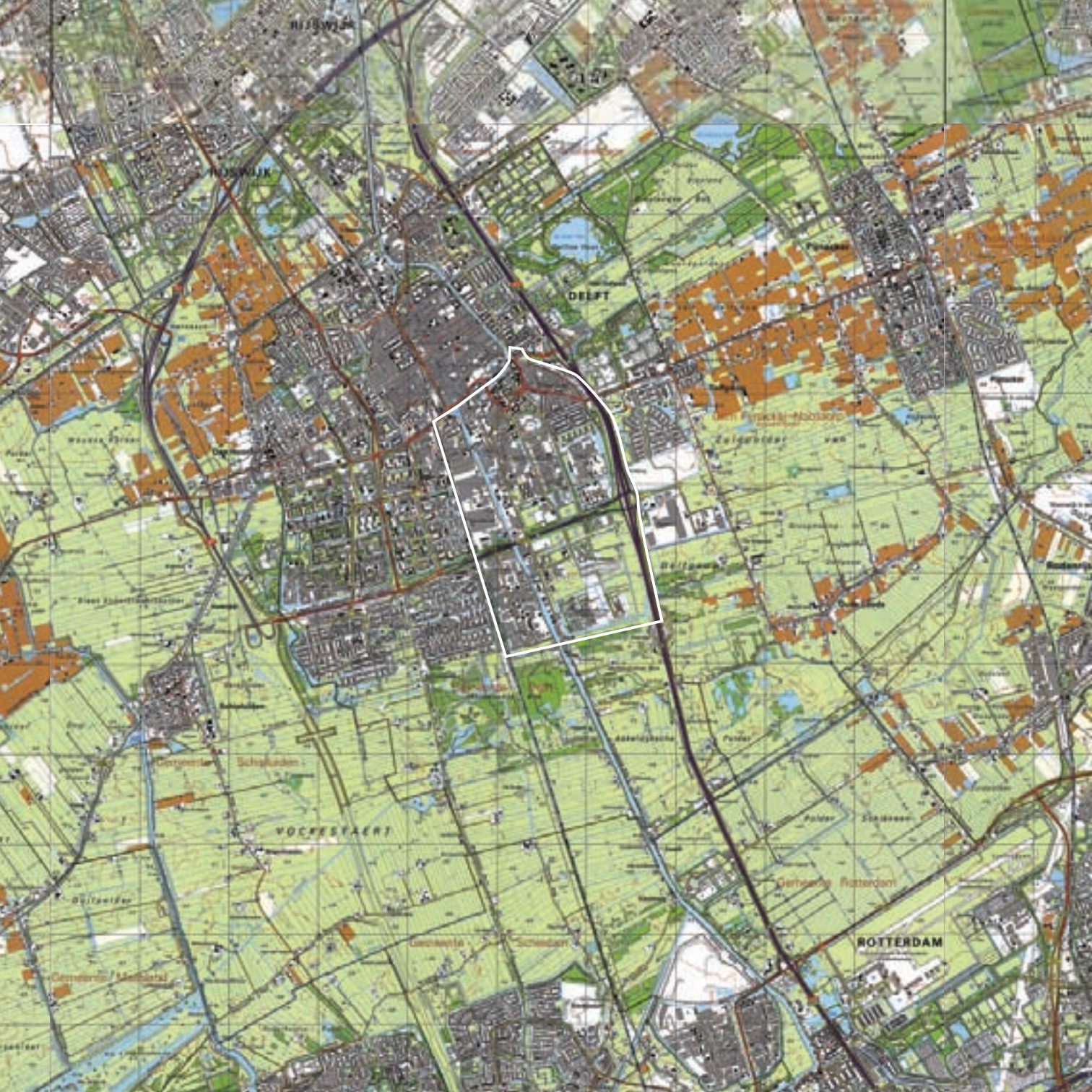


PLANGEBIED



● Plangebied	500 ha
● Grondoppervlak TU	160 ha
TU-gebouwen bezit	535 duizend m ² BVO
Parkeerplaatsen	4 duizend plaatsen = 12 ha
Studenten	15,5 duizend
Staf	5 duizend

Om de ruimtelijke impact van de doelstellingen van de universiteit en de gemeente te onderzoeken, is het plangebied ruimer genomen dan de campus. De ontwikkelde visie betreft het gebied tussen het spoor en de A13, en tussen de Delftse binnenstad en Midden-Delfland.



ROTTERDAM

NOORDWIJK

DELFT

PANEGGEM

de Pijp (Nieuw)

de Pijp (Oud)

de Pijp

VOERSTAART

ROTTERDAM

ANA

LYSE

REGIONALE CONTEXT
BARRIÈRES
OMSLOTEN DOOR DE STAD
CAMPUS

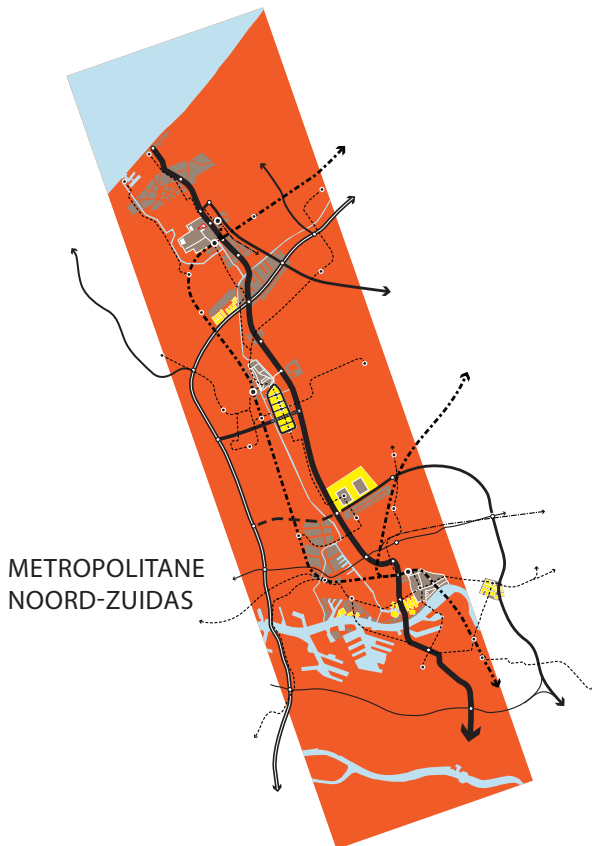
REGIONALE CONTEXT



Schiphol ↑



Bio Science Leiden ↑



METROPOLITANE
NOORD-ZUIDAS



RECREATIEVE OOST-WESTAS

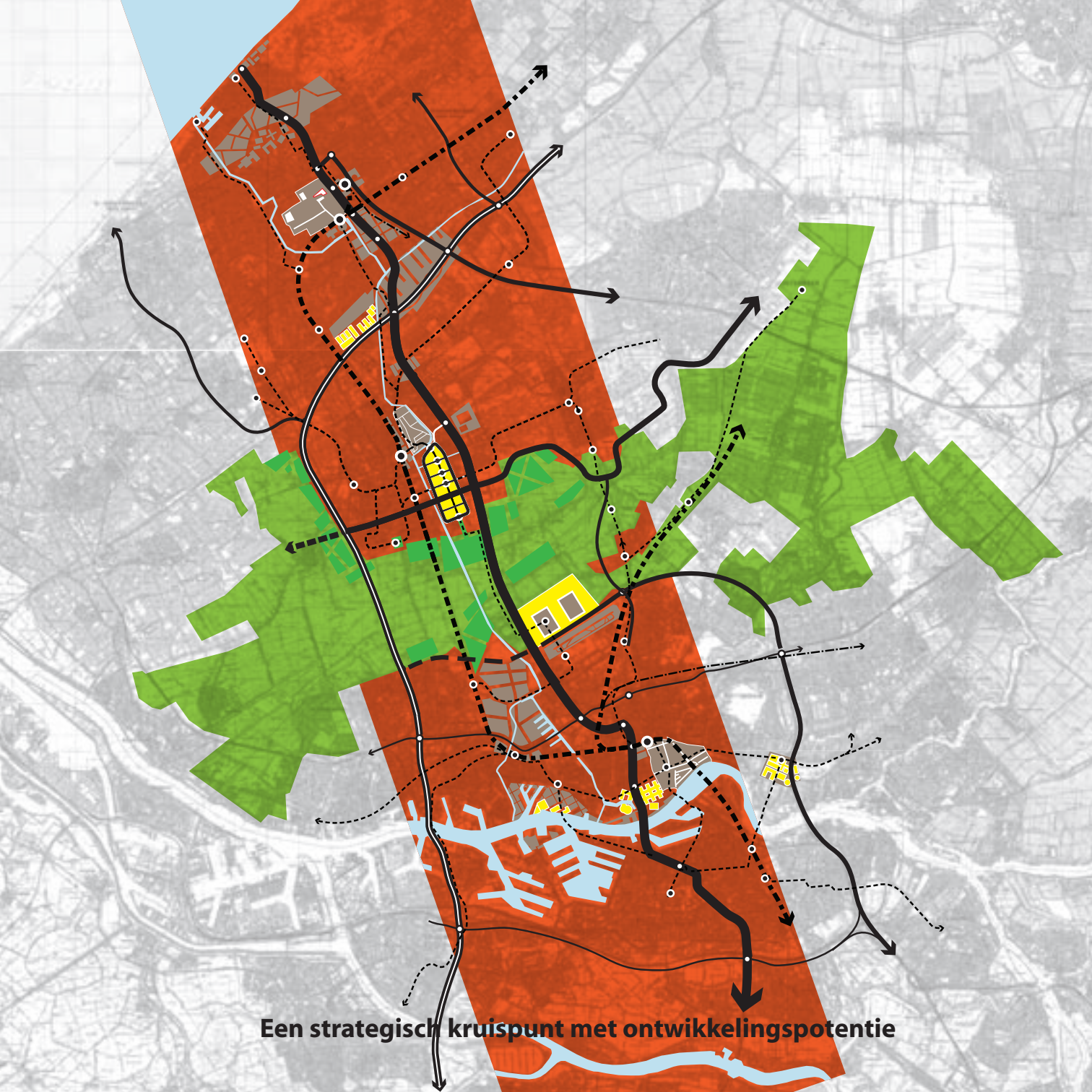
De campus van de TU Delft heeft veel ontwikkelingspotentie door zijn centrale ligging op de as Den Haag-Rotterdam nabij het 'regionaal park' Midden-Delfland. Het doortrekken van de snelweg A4 zal dit potentieel verder vergroten. Delft heeft een groot tekort aan ruimte, vooral voor woningbouw; de TU daarentegen heeft eerder te veel ruimte. Dat creëert kansen.



Twente →

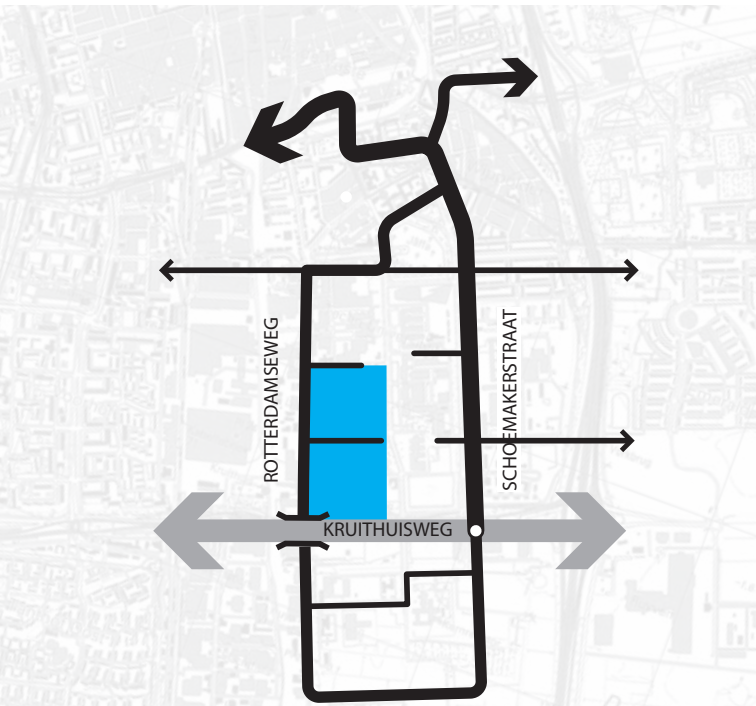


Eindhoven ↓



Een strategisch kruispunt met ontwikkelingspotentie

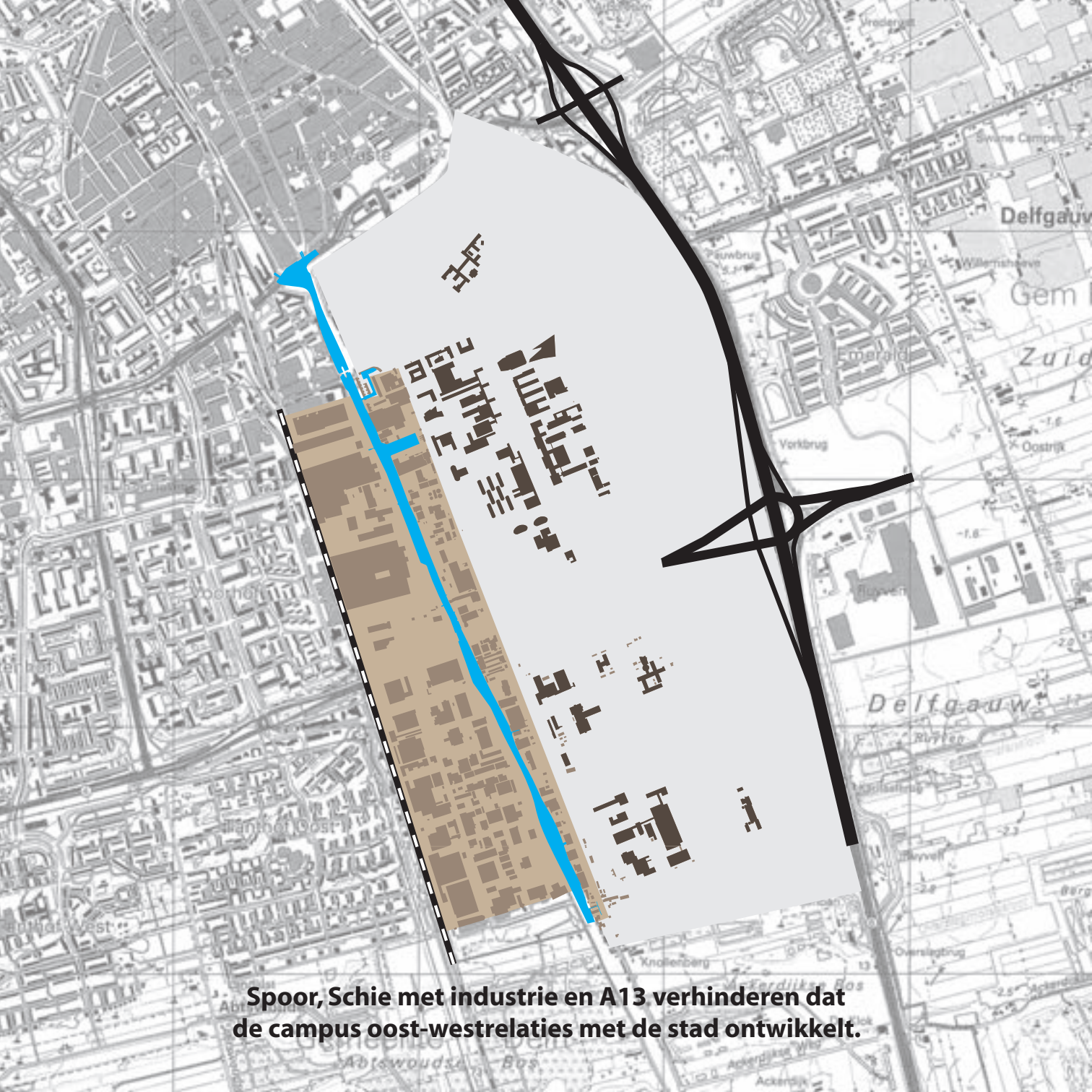
BARRIERES



● Slechte oriëntatie en bereikbaarheid

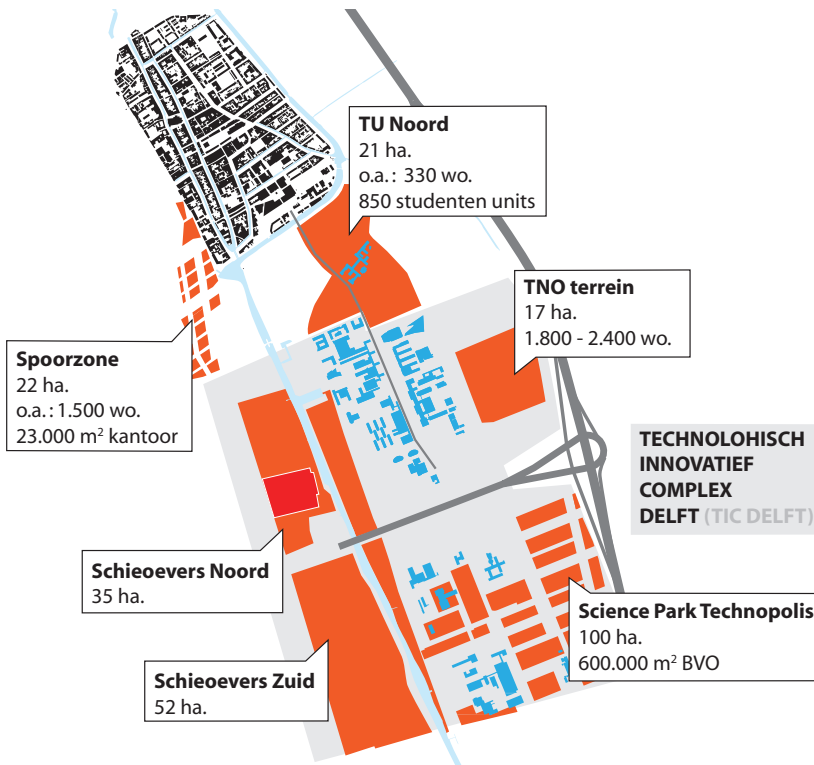
Er zijn drie barrières die de aansluiting van de campus op de omgeving verhinderen: de Schie met de industriezones erlangs, de spoorlijn en de A13. Vooral de ontsluiting van de westkant van de campus is daardoor niet optimaal.

Delft is uitstekend te bereiken met het openbaar vervoer, maar van de stations naar de campus zijn de verbindingen ondermaats.



Spoor, Schie met industrie en A13 verhinderen dat de campus oost-westrelaties met de stad ontwikkelt.

OMSLOTEN DOOR DE STAD

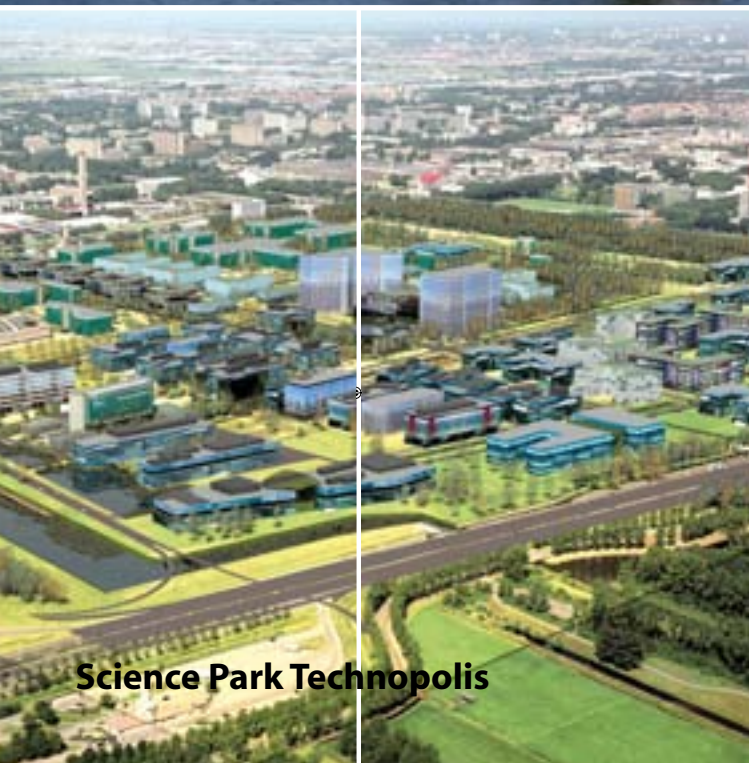


De campus is in de loop der jaren door de stad omsloten en die verstedelijking vindt nu ook plaats op de campus zelf: in het noorden worden woningen ontwikkeld en het zuiden wordt het Science Park Technopolis, een onderdeel van Science Port Holland en het Technologisch Innovatief Complex (TIC) Delft . Ook het TNO-terrein aan de Schoemakerstraat wordt woongebied en het oude bedrijventerrein Schieoevers wordt een gemengd creatief stedelijk milieu. Dit biedt de campus nieuwe kansen door meer en betere voorzieningen en een aantrekkelijkere omgeving. Voor de omgeving is de TU-campus een belangrijke schakel die kan bijdragen aan een evenwichtige ontwikkeling van de stad.

Schieoevers



Spoorzone



Science Park Technopolis



TNO terrein

CAMPUS

STERKTES & ZWAKTES

Sterktes

Positie

- + onderdeel van Randstadnetwerk
- + dichtbij Rotterdam en Den Haag

TU Noord

- + monumentale karakteristieke gebouwen

TU Midden

- + flexibele grote kantoorachtige verdiepingen

Science Park Technopolis

- + aantrekkelijke plek aan de A13

Zwaktes

Positie

- lokaal geïsoleerd en slecht verbonden

TU Midden

- achterstallig onderhoud aan gebouwen
- lage bezettingsgraad van de gebouwen
- veel gebouwen uit de jaren '60 en '70
- grote loopafstanden tussen gebouwen

Algemeen

- beperkte investeringsruimte



De ruimtelijke kwaliteiten van de campus laten te wensen over. Dat treft vooral internationale studenten en onderzoekers. Zij identificeren zich sterk met 'hun' universitaire campus, omdat ze er wonen en het hun 'window to the world' is. De campus heeft een grove korrel en de open ruimte is onaantrekkelijk. Het juist geopende Mekelpark oogt fraai, maar het is erg groot (800 x 100 m). Met slechts acht voordeuren aan het park ontbreekt de levendigheid.

- Mekelpark
- Entree

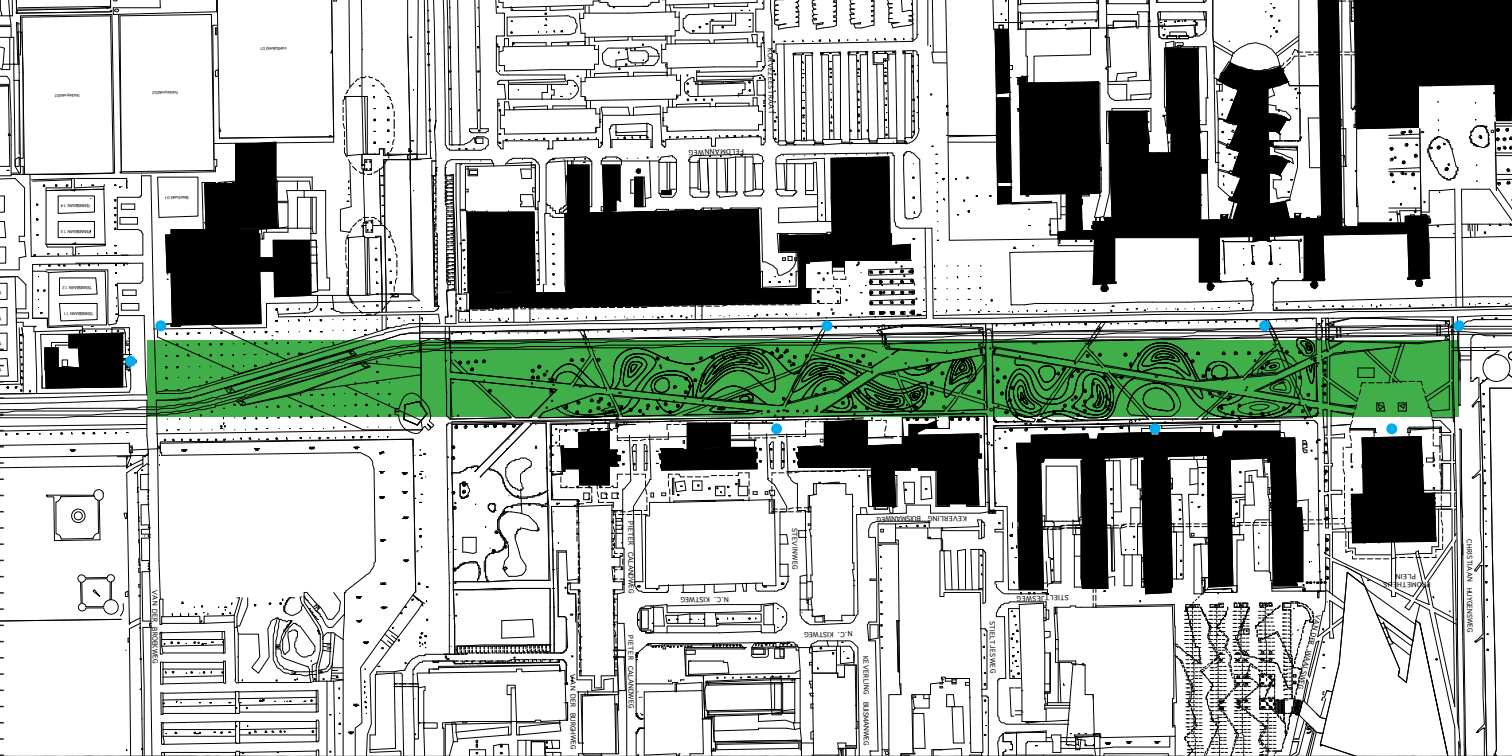


Image © 2010 Aerodata International Surveys

Aan het 800 meter lange Mekelpark liggen 8 voordeuren. Dit is funest voor de leefomgeving en staat in schril contrast met de Delftse binnestad.

CAMPUS

VISIE

NETWERKUNIVERSITEIT
KENNISSTAD
STEDELIJKE DIVERSITEIT
BETER VERBINDEN
STRATEN MAKEN
FIJNMAZIG & GROEN NETWERK
OPENBAAR VERVOER
PARKEREN

NETWERKUNIVERSITEIT

De TU Delft wil een netwerkuniversiteit worden, een open marktplaats voor het creëren en uitwisselen van kennis, waar intens wordt samengewerkt met preferente partners. De campus van een netwerkuniversiteit maakt deel uit van de stad. Voorzieningen worden gedeeld en gemeenschappelijk beheerd. Dat heeft tot gevolg dat de identiteit van de TU Delft soms minder tot uiting zal kunnen komen. Het bieden van een inspirerende werk- en studieomgeving en aantrekkelijke vestigingsplaatsen voor ondernemingen is onderdeel van de strategie van de TU Delft.



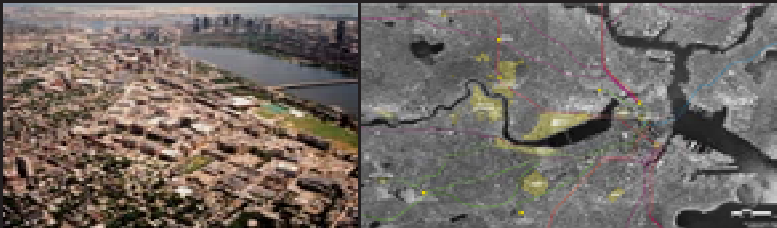
HARVARD SQUARE

RIJKSUNIVERSITEIT
GRONINGEN



KENNISSTAD

De TU wil een relevante bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de kenniseconomie. Dit vereist de aanwezigheid van sterke kennisinstututen en een stevige economische basis, maar ook een kwalitatief aantrekkelijke leefomgeving, goede voorzieningen en stedelijke diversiteit. Voor de ontwikkeling van de Delftse regio tot kennisstad is een intensieve samenwerking tussen lokale overheden en kennisinstellingen noodzakelijk. Om mee te doen in de internationale strijd om de 'best brains' moeten de universiteit en de stedelijke context zich ontwikkelen tot een aantrekkelijk kennismilieu. Aan een aantal belangrijke vestigingsvoorwaarden voor een kennisstad ontbreekt het. Zo laten bereikbaarheid en leefomgeving nog te wensen over.



Kennisstad bij uitstek

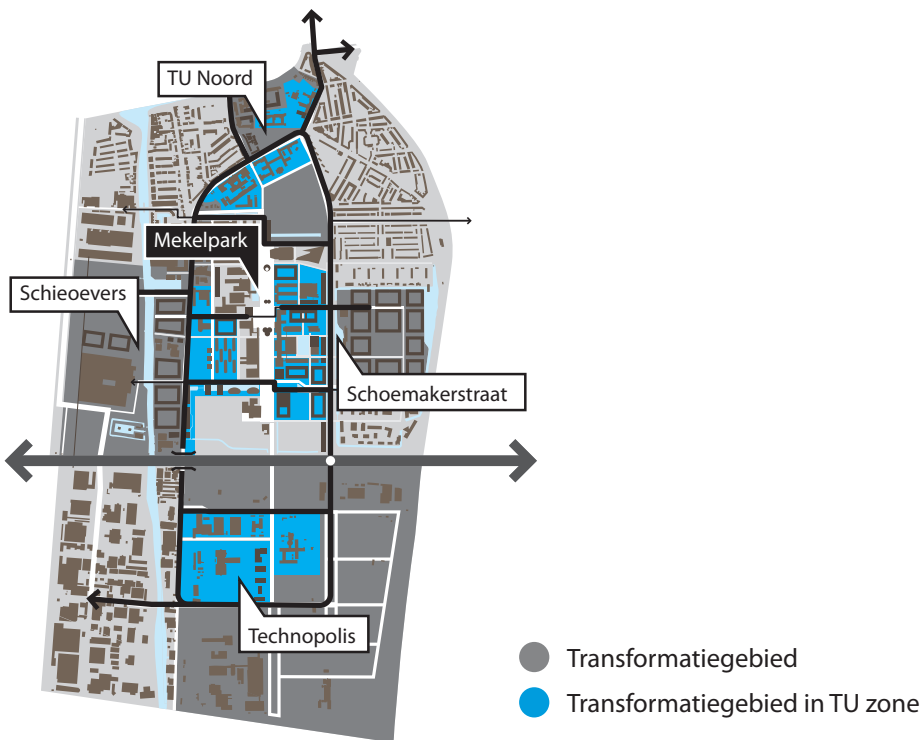
MIT en Harvard zijn onderdeel van Boston en Cambridge, Massachusetts

Kennisstad

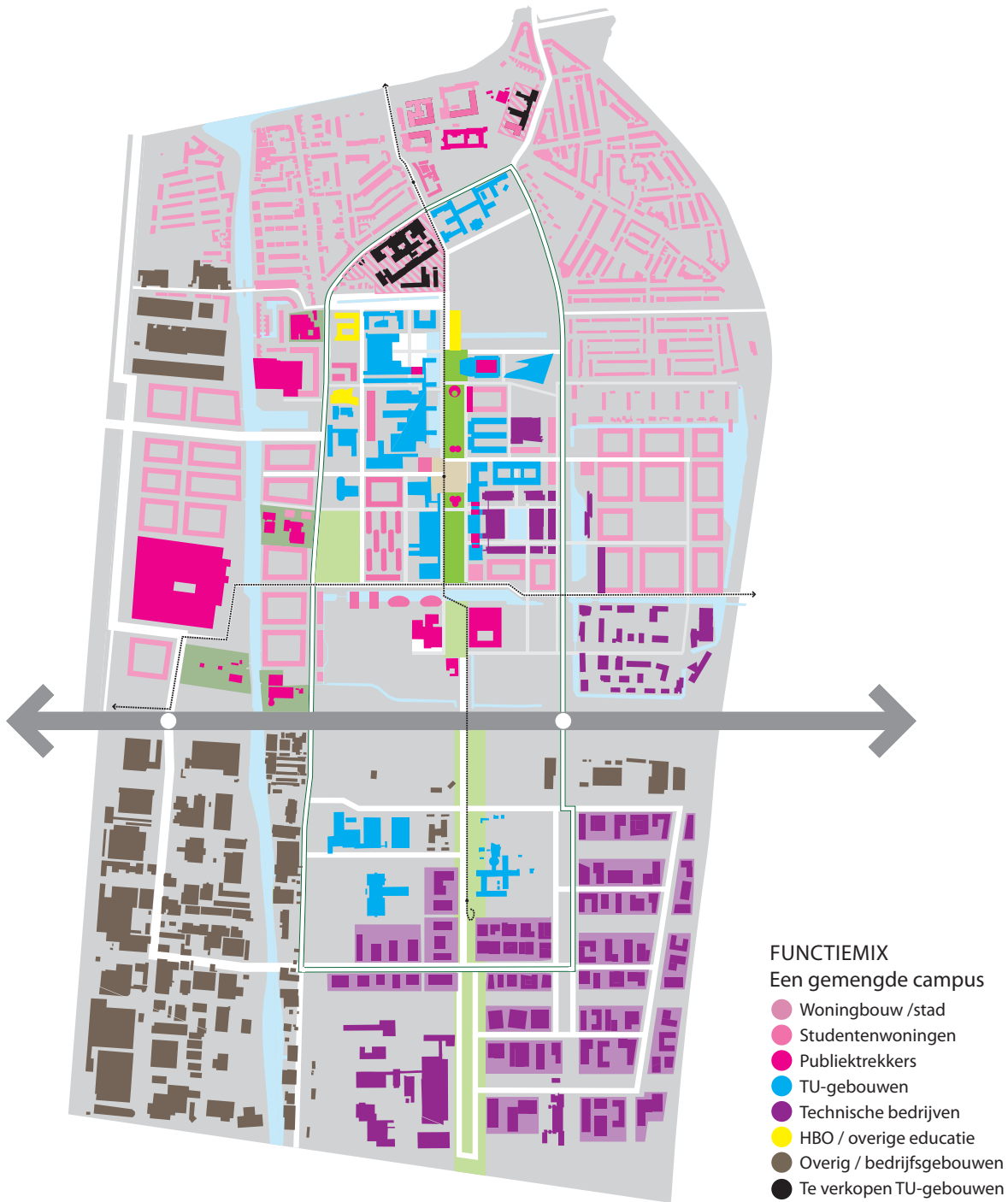
Kennisbasis	Sociale balans	Bereikbaarheid	Leefkwaliteit
Economische basis	Stedelijke diversiteit	Stedelijke schaal	

In deze visie worden de vestigingscondities verbeterd om Delft uit te laten groeien tot kennisstad.

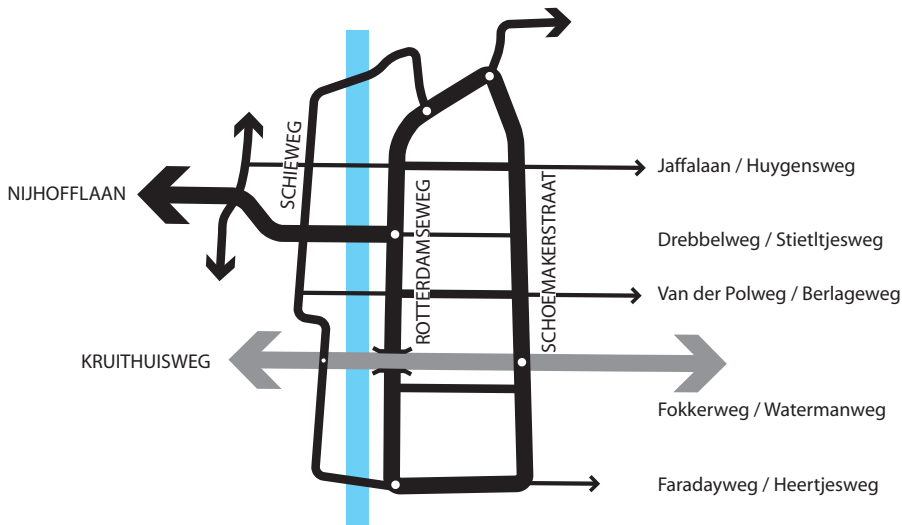
STEDELIJKE DIVERSITEIT



De universiteit wil bijdragen aan de ontwikkeling van de fysieke infrastructuur van de kennisstad door – op haar terreinen – ontbrekende delen toe te voegen, zoals een aantrekkelijke leefomgeving, goede bereikbaarheid, stedelijke schaal en stedelijke diversiteit. De ruimtelijke kwaliteit van de campus moet omhoog, zowel overdag, 's avonds als in het weekeinde. De campus wordt daarom sterk verdicht en een stedelijk programma wordt geïmporteerd in de vorm van woningen, een supermarkt, horeca en mogelijk ook een hotel en openbaar zwembad.

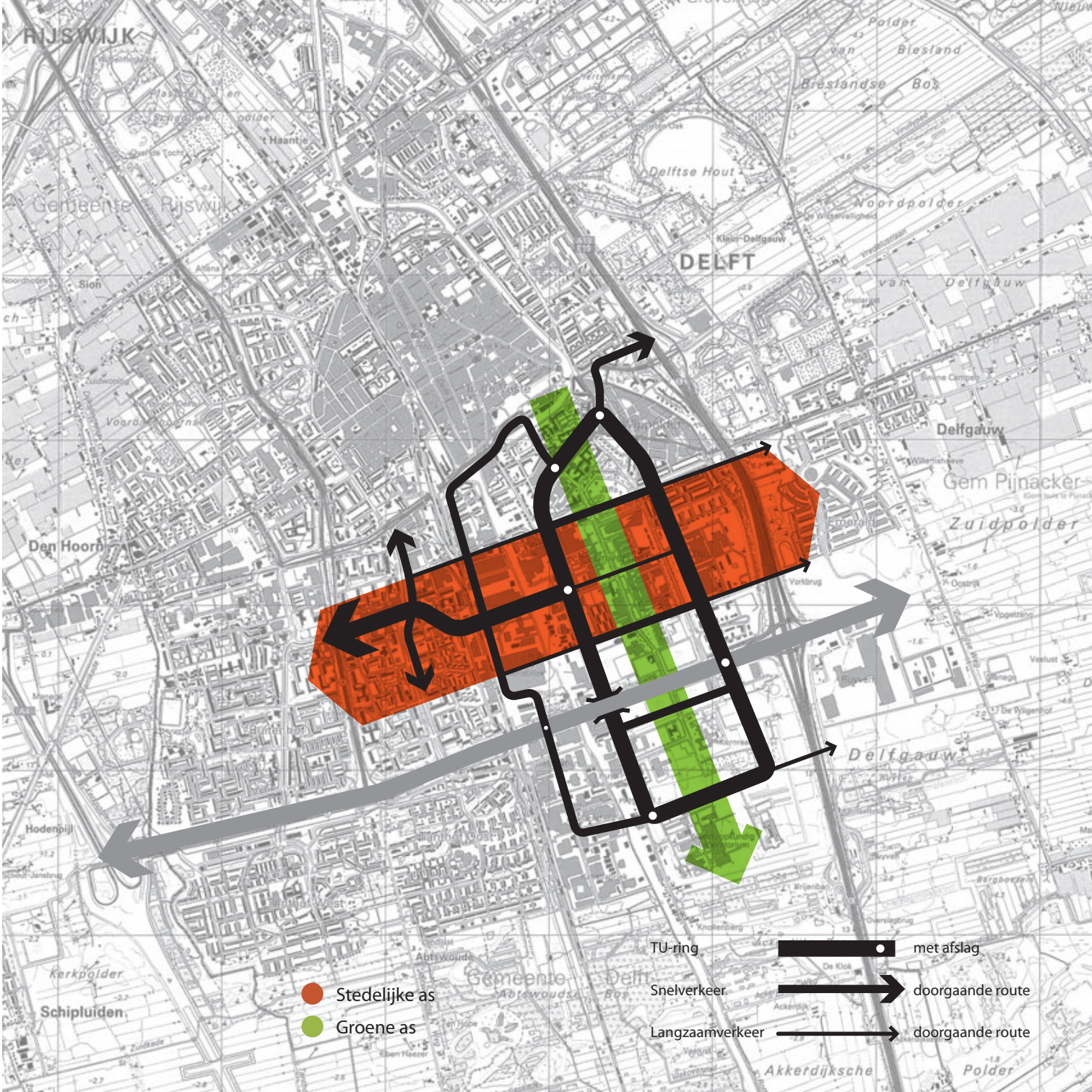


BETER VERBINDEN



Om de toegang tot de universiteit en de stad te verbeteren wordt een ladder geïntroduceerd als interface tussen campus en stad. Die bestaat uit een ring rondom de campus en wordt gevormd door de Schoemakerstraat en Rotterdamseweg als 'staanders'. Daartussen wordt een aantal sporten gespannen, waaronder een doorgetrokken Berlageweg. De meeste van deze dwarsstraten worden verlengd over de Schie heen en onder spoor en A13 door, zoals de Martinus Nijhoffbrug die aantakt op de Nijhofflaan in de Voorhof.

Zo ontstaan meer en betere oost-westverbindingen met de omliggende stad en ontstaat samenhang tussen de deelprojecten Spoorzone, TU Noord, TNO-terrein, Schieoevers en Technopolis. Dit verbetert de oriëntatie en bereikbaarheid in het zuiden van de stad.



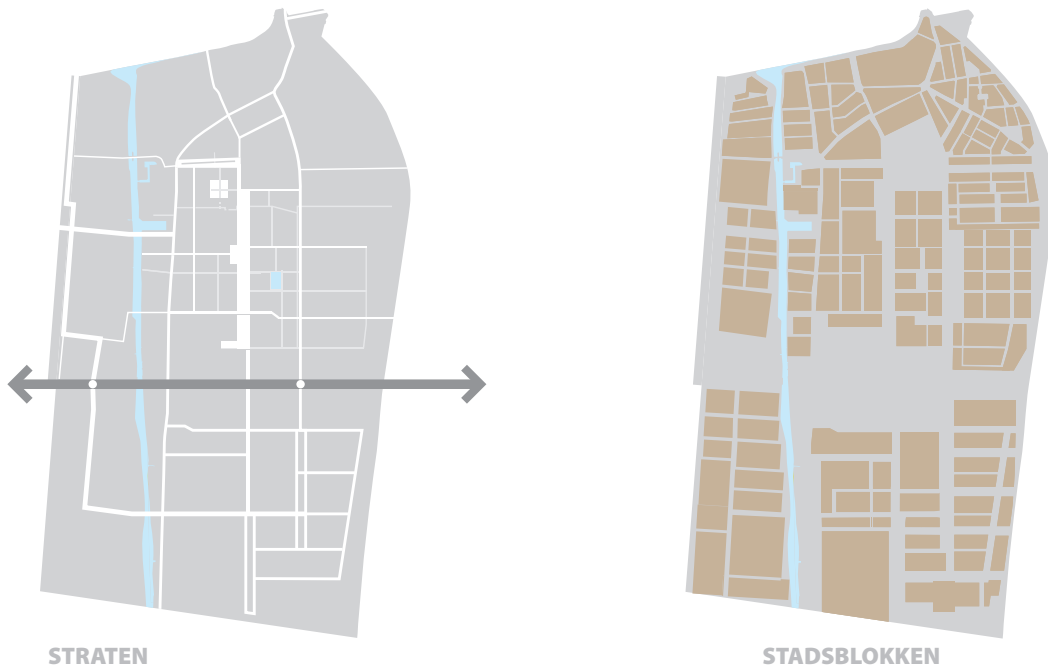
RIJSWIJK

DELFT

- Stedelijke as
- Groene as

- TU-ring met afslag
- Snelverkeer doorgaande route
- Langzaamverkeer doorgaande route

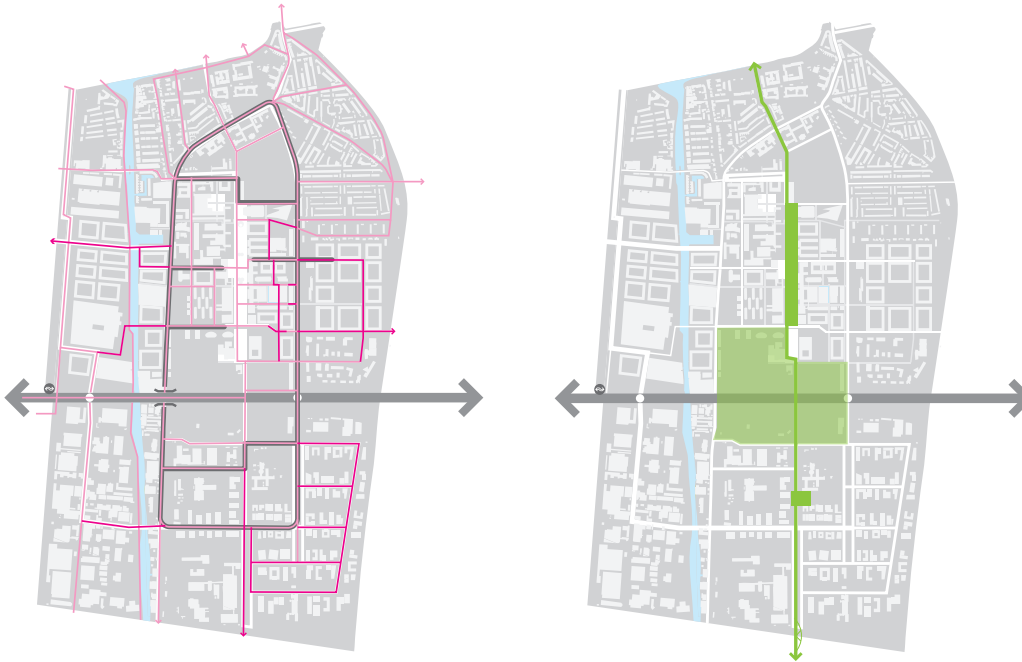
STRATEN MAKEN



Om de verdichting van de campus in goede banen te leiden wordt een fijnmazig netwerk gemaakt van straten en pleinen en het Mekelpark, waarin stadsblokken en gebouwen de openbare ruimte definiëren en aantrekkelijk maken. Dat betekent een bewuste programmering van de plinten, kleinschaligere functies tussen de grote faculteitsgebouwen, her en der een doorbraak en méér voordeuren aan het Mekelpark. De campus wordt zo meer deel van het stedelijk weefsel.



FIJNMAZIG & GROEN NETWERK



FIETSRUTES

- Nieuwe fietsroutes
- Bestaande fietsroutes

GROENE ROUTE

- Groene recreatieve route

Er zullen fiets- en wandelroutes worden gecreëerd die het Mekelpark direct verbinden met de nieuwe woonmilieus ten oosten en westen van de campus. De Schoemakerstraat wordt van anonieme verkeersader getransformeerd tot herkenbare stadsentree. In noord-zuidrichting vormt het Mekelpark een recreatieve stadsas die het centrum van Delft verbindt met Midden-Delfland.



HUYGENSWEG

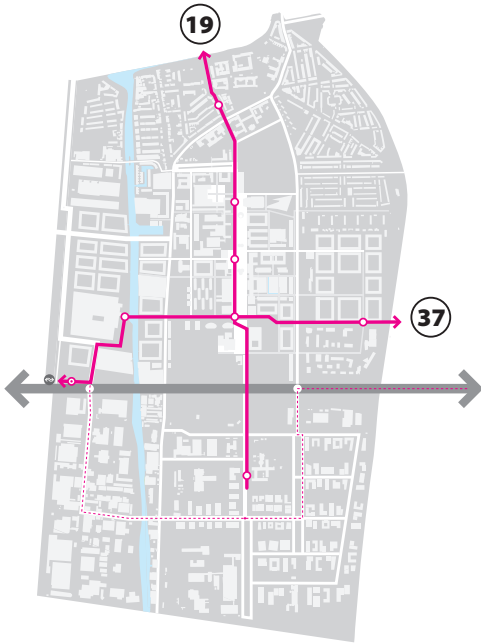
STIELTJESWEG

SCHOEMAKERSTRAAT

BERLAGEWEG

De Schoemakerstraat transformeert tot herkenbare stadsentree.

OPENBAAR VERVOER



TRAM

- Tramlijnen
- Solar shuttle

Op termijn zullen twee tramlijnen de campus verbinden met de regio en met beide Delftse stations. Hierdoor verbetert de bereikbaarheid. De TU wil nagaan of een solar shuttle Technopolis met Rotterdam The Hague Airport en station Delft Zuid kan verbinden. Dit zou als showcase van duurzaamheid en innovatie kunnen worden ingezet.



PARKEREN ¹

De parkeerdruk neemt de komende jaren sterk toe door de groei van de universiteit en de verdichting van TU Midden. Het is niet de intentie het autoverkeer in de TU-wijk rigoureuus terug te dringen omdat dit de levendigheid vermindert. Het parkeerbeleid van de TU wordt ingegeven door afspraken met de regio Haaglanden voor een duurzaam bereikbaarheidsbeleid, het streven naar dekking van de kosten voor de nieuwe parkeervoorzieningen en het beschermen van de beschikbare parkeercapaciteit op de campus en in de omgeving. Daarvoor zal de komende jaren gereguleerd parkeren in TU Midden worden ingevoerd.

1) Het parkeerbeleid voor de TU-wijk werd in 2009 ontwikkeld door Facilitair Management en Vastgoed; het wordt hier ongewijzigd overgenomen.



SAMEN

WERKEN

UNIVERSITEITSBREDE SAMENWERKING

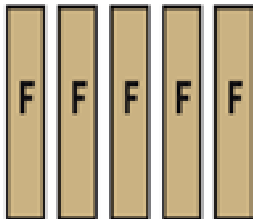
Het internationale, multidisciplinaire karakter van het onderwijs en onderzoek binnen de TU Delft leidt tot universiteitsbrede onderzoeks- en onderwijsgroepen. Samenwerking tussen faculteiten en tussen afdelingen staat de komende jaren centraal. Voorzieningen zullen in de toekomst meer gemeenschappelijk worden gebruikt.

UNIVERSITEITSBREDE OPLEIDINGS- EN ONDERZOEKSGROEPEN

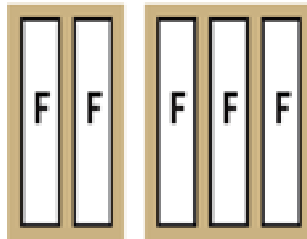


SAMENWERKINGSPROFIELEN FACULTEITEN

AFZONDERLIJKE
FACULTEITEN



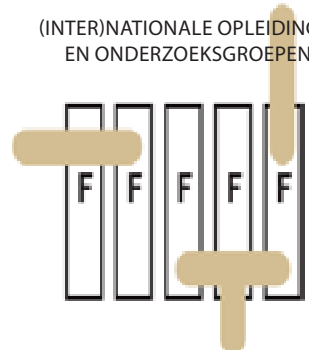
GEÏNTEGREERDE
FACULTEITEN



UNIVERSITEITSBREDE OPLEIDINGS-
EN ONDERZOEKSGROEPEN



(INTER)NATIONALE OPLEIDINGS-
EN ONDERZOEKSGROEPEN



BETAALBAARHEID

De overheidsfinanciering van de Nederlandse universiteiten zal de komende jaren krimpen zodat de universiteit meer op externe financiering aangewezen zal zijn dan nu het geval is. Dat geldt zowel voor het onderzoek als het onderwijs. Verder nemen de maatschappelijke taakstelling en de ambities van de universiteit toe en groeit de internationale competitie. Het gevolg is dat de universiteit “meer moet doen met minder.” Voorzieningen moeten in de toekomst efficiënter worden ingezet.

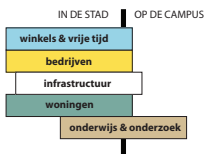
INTEGRALE CAMPUS

IN DE STAD

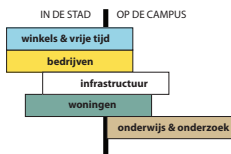
OP DE CAMPUS



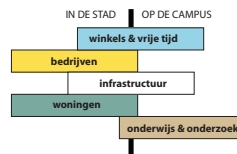
CAMPUS MET KERN
VAN DE UNIVERSITEIT



CAMPUS ALS WERKPLEK



CAMPUS ALS
ONTMOETINGSPLEK



INTEGRALE CAMPUS

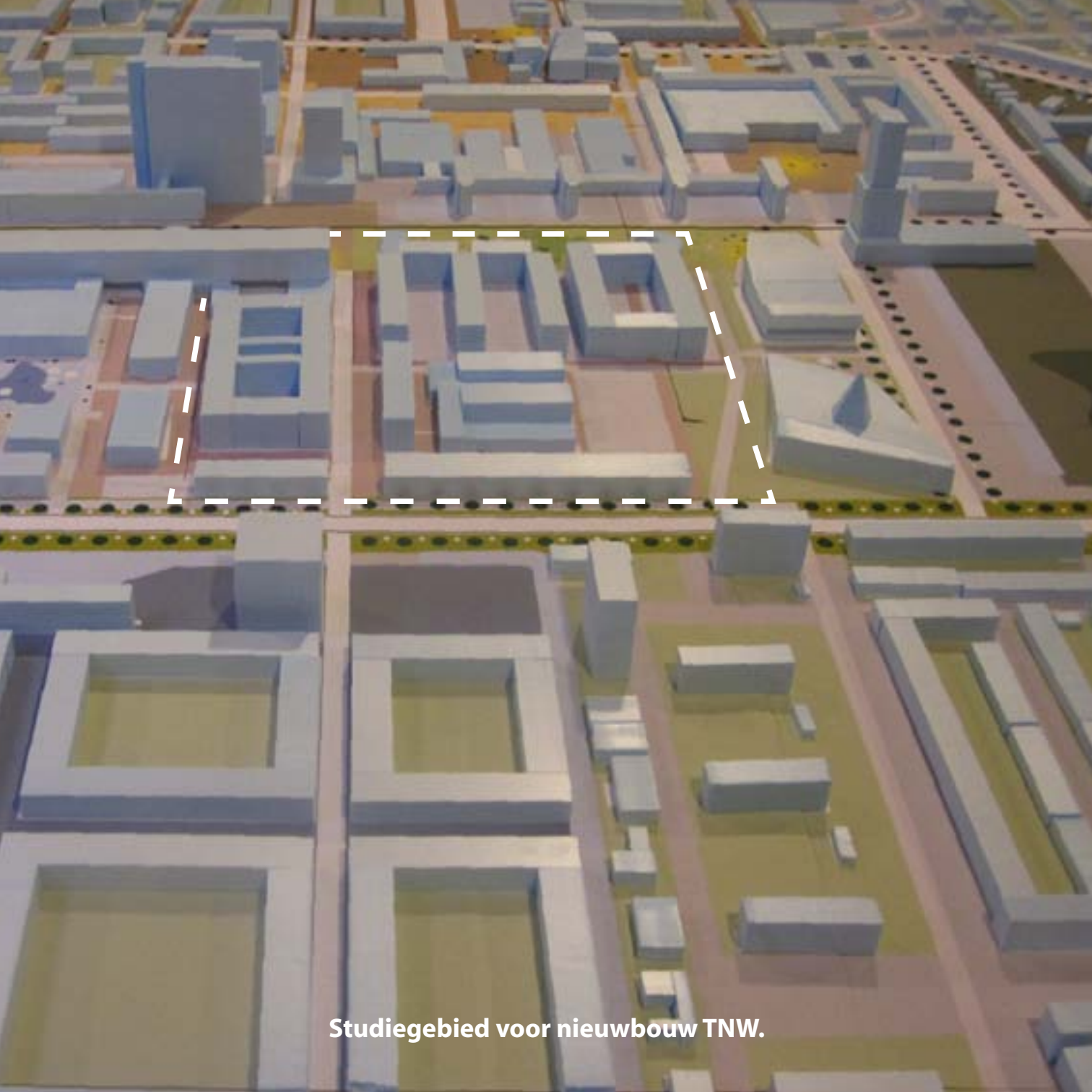


LOKATIEKEUZE FACULTEITEN



Bouwkunde blijft aan de Julianalaan.

De faculteiten worden bij voorkeur dicht bij elkaar gehuisvest. Om financiële redenen blijft Bouwkunde aan de Julianalaan. Het gebouw wordt de komende jaren verduurzaamd. Voor de nieuwe delen van Technische Natuurwetenschappen gaat de voorkeur sterk uit naar een locatie in het hart van de campus aan de Stieltjesweg.

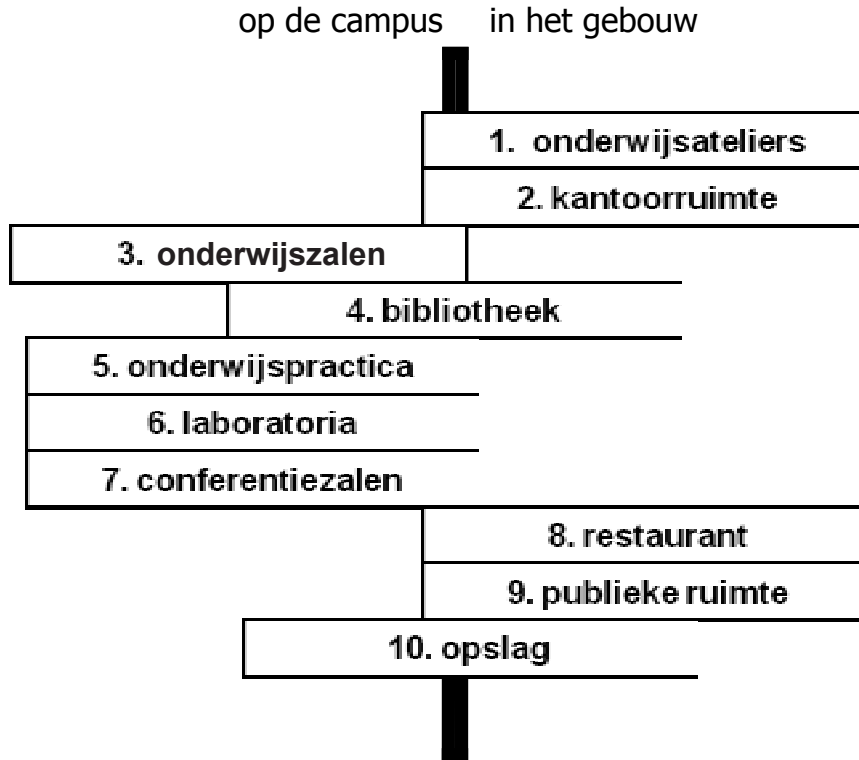


Studiegebied voor nieuwbouw TNW.

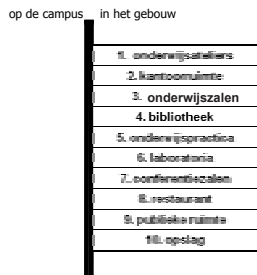
GEBOUWTYPE

Om ontmoetingen, samenwerking en het delen van voorzieningen te stimuleren kiest de TU Delft ervoor de faculteitsgebouwen niet meer als autonome entiteiten met alle voorzieningen te ontwikkelen. Restaurant, bibliotheek, grote collegezalen en andere niet-specifieke functies worden buiten de faculteitsgebouwen geplaatst zodat ze door de gehele universiteit gebruikt kunnen worden. Een kleiner facultair centrum zal als thuisbasis blijven bestaan in de vorm van een multifunctioneel gebouw dat meerdere onderwijsvormen voor sterk variërende studentenaantallen kan huisvesten.

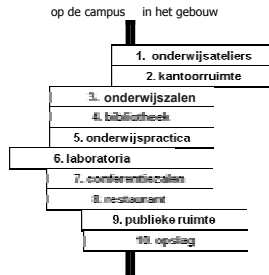
GEBOUW ALS ONTMOETINGSPLEK



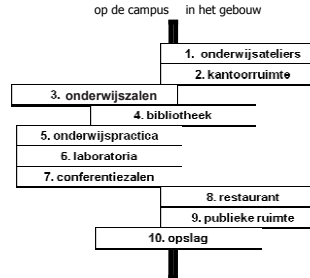
INTEGRAAL GEBOUW



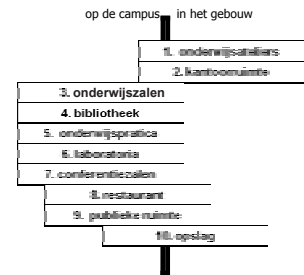
GEBOUW ALS WERKPLEK



GEBOUW ALS ONTMOETINGSPLEK



GEBOUW MET KERN VAN DE FACULTEIT



ANDERS

WERKEN

RUIMTEVRAAG

Ruimtebehoefte 2020 totaal (medewerkers/studenten)

in 2009 269 duizend m² nvo

In 2020 minimaal 294 duizend m² nvo

In 2020 maximaal 320 duizend m² nvo

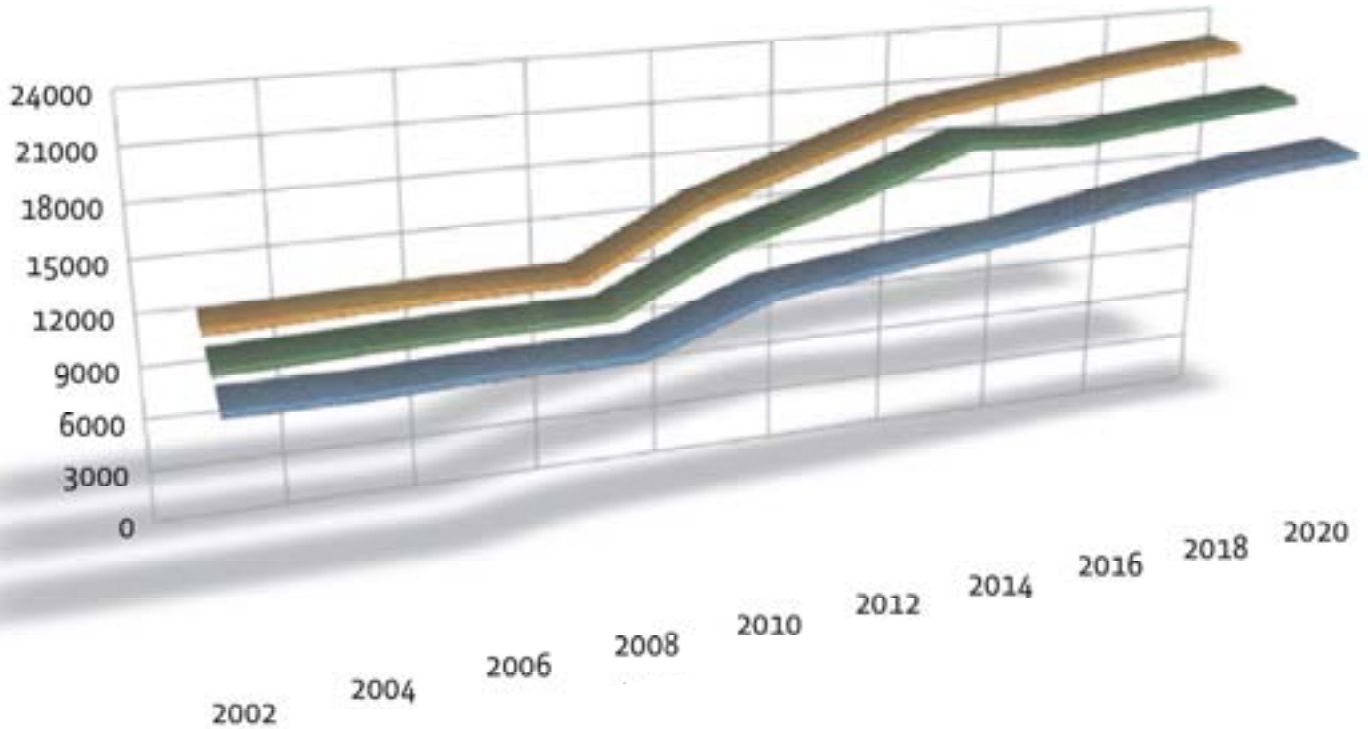


Door demografische ontwikkelingen en internationale instroom groeit het aantal studenten tot 2020. Daarna stabiliseert of daalt het aantal. Bij ongewijzigd beleid groeien het aantal medewerkers en de ruimtevrage evenredig tot 2020, waarna die mogelijk stabiliseren of weer gaan dalen.

— laag

— gemiddeld

— hoog



2008
14.298 studenten

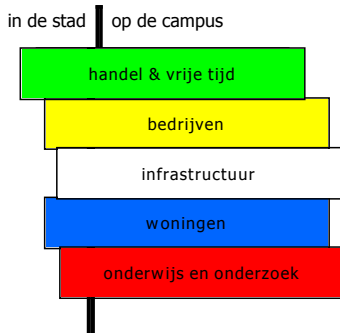
2020
Hoogste scenario 23.300 studenten
Medium scenario 21.600 studenten
Laagste scenario 20.000 studenten

Scenario's voor toekomstige studentenaantallen aan de TU Delft

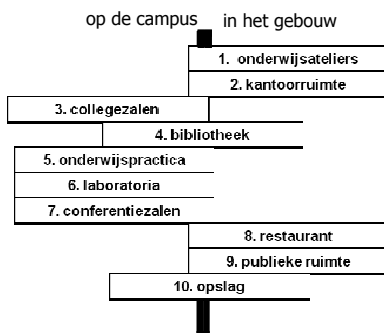
DELEN

Delen van voorzieningen op vier niveaus

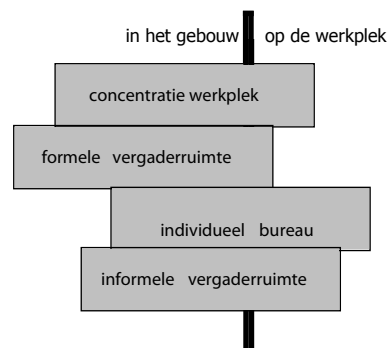
INTEGRALE CAMPUS



GEBOUW ALS ONTMOETINGSPLEK

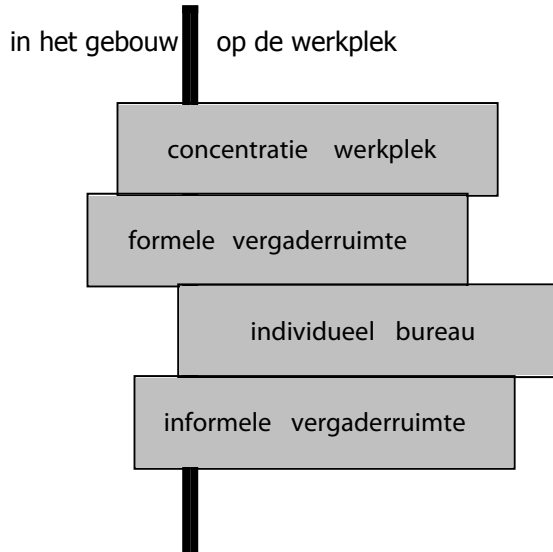


FLEXIBELE WERKPLEK



Omwille van de duurzaamheid en de huidige financiële situatie wil de universiteit de groei opvangen door de gebouwen efficiënter te gebruiken. Dat kan door indelingsverliezen terug te dringen, werkplekken te delen en onderwijsvoorzieningen intensiever te gebruiken. Gezien het ruimtegebruik bij andere Nederlandse universiteiten en de ruimtebenutting binnen de TU Delft lijkt dit mogelijk. Deze aanpak zal de flexibiliteit van de huisvesting aanzienlijk vergroten en samenwerking bevorderen.

TRADITIONELE WERKPLEK



persoonlijke
werkplek

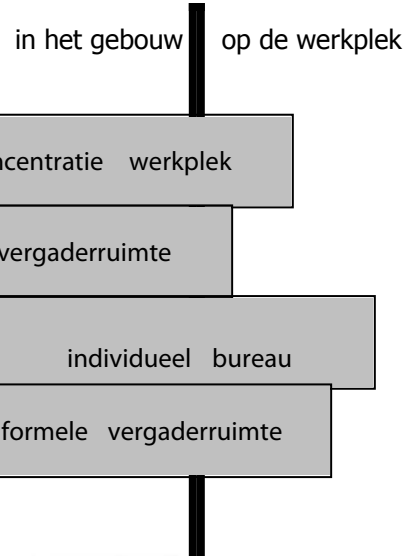


gedeelde
werkplek



niet-plaats
gebonden
werkplek

FLEXIBELE WERKPLEK



PROCES

TU DELFT

COLLEGE VAN BESTUUR

ONDERNEMINGSRAAD

STUDENTENRAAD

GROEPSRAAD VAN DECANEN

DIRECTEURENTEAM VAN DE UNIVERSITEITSDIENST

FACULTEIT TECHNISCHE NATUURWETENSCHAPPEN

RAAD VAN TOEZICHT

GEMEENTE DELFT

BURGEMEESTER & WETHOUDERS

FRACTIEVOORZITTERS GEMEENTERAAD

VAKTEAM RUIMTELIJKE ORDENING

De werkgroep bestond uit medewerkers van Facilitair Management en Vastgoed en de faculteit Bouwkunde (Real Estate & Housing en Urbanism). In september en oktober 2009 vonden twee workshops plaats met het College van Bestuur. Van november 2009 tot januari 2010 vonden informatieronden plaats met interne en externe belanghebbenden en werd de visie aangescherpt.

De gemeente Delft werd betrokken bij de visievorming in de denktank en later op informele wijze tijdens de visieontwikkeling. De TU Delft heeft er behoefte aan om in de toekomst structureel met de gemeente te overleggen om te komen tot een gezamenlijk gedragen visie op de ontwikkeling van het gebied Delft Zuidoost. Op deze wijze wil de universiteit ertoe bijdragen Delft verder te ontwikkelen als kennisstad.



SAMENVATTEND

De TU Delft biedt met de campusvisie 2030 ruimte voor de ontwikkeling van de stad op de campus. Door functiemenging, verbeterde verbindingen met de stad in oost- en westrichting, betere verkeersdoorstroming in en rondom de TU-campus, een fijnmazig stadsweefsel, hogere dichtheid en de ontwikkeling van generieke gebouwen, wordt de campus op termijn verweven met de stad. Dit verhoogt de aantrekkingskracht van de universiteit voor studenten, medewerkers en bedrijven.

Gemeenschappelijk gebruik van voorzieningen betekent niet alleen een bezuiniging. Het komt ook de samenwerking ten goede. Hetzelfde geldt voor het delen van werkplekken, dat ingevoerd zal worden zodra faculteiten er klaar voor zijn.

De TU Delft heeft behoefte aan een intensieve samenwerking met de gemeente Delft om tot een duurzaam concept voor de verkeersstructuur te komen en tot een gezamenlijke visie op de ontwikkeling van dit deel van de stad.

REFERENTIES & BEELDVERANTWOORDING

Referenties

Berg, Leo van den, P. Pol, W. van Winden, European Institute for Comparative Urban Research (EURICUR) en P. Woets (2005), *European cities in the knowledge economy. The cases of Amsterdam, Dortmund, Eindhoven, Helsinki, Manchester, Munich, Münster, Rotterdam and Zaragoza*.

Surrey: Ashgate, 380 pag.

Chapman, M. Perry (2006), *American places, in search of the twenty-first century campus*.

Washington: American Council on Education, 260 pag.

TU Delft, Faculty of Architecture (2009),

Building for Bouwkunde - Open to Ideas.

Delft: TU Delft, 72 pag.

Beeldverantwoording

Alvarez, L. p. 11 tweede van boven

Bringer, M. & Laraqui, I. p. 11 boven

Building for Bouwkunde p. 11 (zie ook auteurs) 12, 53, 63

- Open to Ideas

Chapman, P. p. 35

Cornelissen, H. e.a. p. 11 onder

Gemeente Delft p. 29

Hart, R. 't p. 7, 19, 56

Den Heijer, A. p. 9, 53, 55, 59, 64, 65

Google Earth p. 17, 49

Raggers, G. p. 11 tweede van onder

Topografische Dienst p. 21

Zandbelt, D. p. 1, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 57

Zhang, Q.Y. p. 67

