

Actuación en la ruta del Barranc dels Tarongers

SULTÁN

ÍNDICE

1.	<u>RESUMEN</u>	2
2.	<u>INTRODUCCIÓN</u>	3
3.	<u>OBJETIVOS GENERALES Y ESPECÍFICOS</u>	4
4.	<u>DEFINICIÓN ACTUACIONES A REALIZAR</u>	5
5.	<u>ESQUEMAS GRÁFICOS</u>	10
6.	<u>PLANIMETRÍA</u>	15
7.	<u>CONDICIONES ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</u>	16
8.	<u>PREVISIÓN DE RESULTADOS</u>	16
9.	<u>PRESUPUESTO</u>	17

1. RESUMEN

La actuación consiste en mejorar las condiciones ambientales del entorno así como hacer operaciones de mantenimiento debido al estado actual del mismo, ya que la zona se encuentra en mal estado debido a un incendio y al abandono generalizado.

Se plantea la adecuación de los accesos para los vehículos, así como la de las sendas transitables para los peatones. Dichas sendas se encuentran erosionadas por las escorrentías y presentan árboles caídos.

Se propone la limpieza y desbroce tanto de los árboles secos como de la maleza, así como la reforestación de la zona. Otros aspectos importantes son la adecuación de una zona para merenderos y la restauración del Molí del Pas.

También se mejora la señalización y se añaden sistemas de información mediante códigos QR. Se pretende que las actuaciones a realizar se hagan con materiales adecuados que respeten el entorno, incluso utilizando los recursos disponibles en la zona como la madera de los árboles caídos o materiales provenientes de desprendimientos para rellenos. De este modo lo que se quiere es mejorar el estado actual del paraje respetando en todo lo posible el ecosistema del mismo.

La actuación se lleva a cabo entre las localidades de Ontinyent y Bocairent, ambas pertenecientes a la Comunidad Valenciana.

2. INTRODUCCIÓN

La ruta del Barranc del Tarongers es muy conocida en toda la zona tanto por los habitantes locales como los de las localidades cercanas. Existen diversas actividades que se pueden realizar en la zona como son la escalada (hay más de 1000 puntos de escalada a lo largo del barranco), darse un baño en el Pou Clar, visitar la Serra de Mariola, etc.

La ruta se inicia en Ontinyent y finaliza en Bocairent, donde se puede visitar su barrio medieval, la plaza de toros que data del año 1843 siendo la más antigua y la única de toda la Comunidad Valenciana tallada en la piedra de la montaña, o bien “les Covetes dels Moros”.

Se trata de una zona de alto valor ecológico, que en el caso de la ruta del Barranc dels Tarongers está muy abandonada y deteriorada a causa de un fuerte incendio que sufrió hace algo más de dos años.

Con este estudio se pretende mejorar el estado actual del paraje, haciendo un uso responsable de los recursos así como colocando los materiales más adecuados para el entorno. Se pretende promocionar el uso del paraje de forma responsable, haciendo actuaciones que sean viablemente económicas a la vez que mejoren el estado del paraje natural.



Imagen 1: Emplazamiento de la ruta del Barranc del Tarongers.

Fuente: Google Earth.

3. OBJETIVOS GENERALES Y ESPECÍFICOS

Los objetivos últimos que se pretenden conseguir con la actuación:

- Mejorar el estado del medio ambiente del paraje natural.
- Aumentar el turismo de la zona.
- Añadir actividades de ocio a las presentes en la actualidad.
- Concienciar a la población de la importancia de la conservación de los parajes naturales.

En relación con estos objetivos se observan las siguientes deficiencias:

a) Referentes al estado actual del medio ambiente:

- Gran cantidad de maleza: no deja crecer a la vegetación autóctona y también dificulta en algunos tramos el desagüe del río.
- Árboles secos caídos debido al incendio: los pinos cuando se queman no dejan crecer a los ejemplares nuevos. Además son peligrosos para los usuarios por el riesgo de que caigan debido al viento.
- Caminos erosionados por el agua y desprendimientos locales: debido al incendio no hay vegetación en muchas zonas y la escorrentía tiene más fuerza , produciendo socavones importantes.

b) Pensando en el ocio de los turistas se plantea:

- Colocación merendero: el merendero permite pasar el día en una zona tranquila y adecuada pensando en familias o excursiones de niños.
- Restauración Molí del Pas: pensado para promocionar el turismo en la zona y poder alojarse en este medio rural. Puede ser un atractivo para familias, jóvenes o bien excursiones de niños.

c) Para concienciar a la población a cerca de la importancia de la conservación del paraje, se organizan varias campañas de reforestación con actividades culturales.

A su vez en la inspección in situ realizada así como preguntando a la gente de la zona se ha llegado a la conclusión que la señalización es insuficiente. Los habitantes de la zona conocen el camino y sus variantes, pero a menudo se encuentran con turistas desorientados que preguntan información. Por ello se plantea la reseñalización de la zona e incluir información adicional mediante códigos QR.

4. DEFINICIÓN ACTUACIONES A REALIZAR

Se ha realizado una visita de campo y tras observar las deficiencias más importantes así como las posibles mejoras se ha pensado en las siguientes actuaciones:

- a) Restauración fuente de agua al inicio de la ruta.
- b) Reparación de tramos en mal estado.
- c) Retirada de árboles caídos.
- d) Limpieza y desbroce de la maleza.
- e) Acondicionamiento del parking.
- f) Reforestación.
- g) Colocación de varios merenderos.
- h) Restauración Molí del Pas.
- i) Cercado perimetral de la torre de alta tensión.
- j) Colocación de puntos de vertido de basura.
- k) Sistema de información mediante códigos QR.

Todas las actuaciones planteadas que necesitan del uso de materiales, en principio se intentará aprovechar los materiales existentes de la zona. En caso de ser necesario añadir materiales exteriores, siempre se intentará que sean lo menos agresivos para el entorno y que no modifiquen los ciclos naturales existentes, como por ejemplo la red de drenaje actual. Un ejemplo del aprovechamiento de los recursos existentes de la zona sería usar la madera de los árboles afectados por el incendio para elaboración de contrafuertes, señalización o mobiliario como mesas y bancos. Otro ejemplo es que la materia orgánica proveniente de toda la maleza se utilizará como sustrato, y los materiales disponibles debido a los derrumbamientos para rellenos de la senda.

A continuación se detallan cada una de las actuaciones de forma más concreta:

- a) Restauración fuente de agua al inicio de la ruta.

Se trata de una pequeña fuente que se encuentra al inicio del recorrido. Está un poco deteriorada y llena de maleza. En este caso la actuación sería tan sencilla como una limpieza y desbroce de la zona. A su vez se plantea una pequeña restauración construyendo un pequeño recinto estanco donde se almacene el agua que emana dicha fuente, ya que actualmente el agua cae directamente al camino lo cual ocasiona la formación de charcos.

Este tramo debido a que no tiene pendientes se ha pensado que puede ser un mirador para personas de movilidad reducida.

b) Reparación de tramos en mal estado.

A lo largo del camino hay tramos que debido a la falta de mantenimiento se han ido deteriorando. En algunos casos el sendero se ha quedado estrecho, y en otros se han producido pequeños colapsos de los muros laterales. También, en tramos de pendiente elevada el agua ha erosionado el camino y se han producido socavones considerables.

Para el caso de los colapsos se procede a la reparación mediante el uso de los materiales que se han desprendido.

En el caso de los senderos, se han quedado estrechos debido a que la vegetación los ha invadido o bien a desprendimientos puntuales. En este caso se procede al desbroce y limpieza de la zona.

Para la reparación de los tramos erosionados, se plantea colocar una capa de grava de espesor variable y contrafuertes de madera para evitar el arrastre de los materiales por las corrientes del agua de lluvia. También hay tramos donde la senda cruza por el cauce del río y es necesario saltar para pasar. Para solucionar este problema interfiriendo lo menos posible con el cauce del río, se coloca una serie de piedras de diversos tamaños para que de este modo se pueda cruzar por arriba mientras que los huecos entre las piedras dejan circular el agua así como la fauna que podemos encontrar en el río. Asimismo en caso de avenida, el agua puede circular produciéndose algún cambio en la geometría del paso, y en caso de fuertes avenidas podría ser necesaria una pequeña reparación.

La idea es utilizar los materiales provenientes de los desprendimientos de la zona, ya que la geología de la misma se corresponde con rocas calizas compactas de buena calidad, y por lo tanto, pueden usarse sin ningún problema.

c) Saneamiento de árboles caídos.

Debido al fuerte incendio sufrido hace dos años, hay una gran cantidad de pinos secos a lo largo del sendero. El pino es un árbol que cuando sufre un incendio se seca y no rebrota como otros árboles de la zona, como por ejemplo la carrasca. Por ello y para que puedan crecer otros árboles es necesario retirar los secos. Estos pinos secos, que en ocasiones son de grandes dimensiones, también son un peligro

para la seguridad ya que en varios tramos la senda está obstaculizada por troncos en medio del camino y además en los días de fuerte viento es fácil que estos caigan. Se pretende retirar los árboles secos y usarlos como materia prima:

- Los más grandes sirven para elaborar mobiliario: mesas y sillas para los merenderos.
- Los medianos sirven para emplearlos como contrafuertes, para la elaboración de barandillas o bien para la señalización en varios tramos.
- Los más pequeños se pueden triturar y emplear la viruta como sustrato para el terreno en zonas como el merendero, miradores, etc.

Estas operaciones necesitan realizarse mediante la siguiente maquinaria: moto sierra, trituradora, sierra de disco, etc. Una vez los elementos más grandes se han despiezado, el proceso consiste en elaborar las piezas con la geometría necesaria, pintar la madera mediante pintura protectora y montar los elementos en su ubicación correspondiente. Gran parte de los árboles sólo están dañados superficialmente, por lo que la madera es aprovechable en su mayoría.

d) Limpieza y desbroce de la maleza.

El cauce del río está completamente lleno de maleza. El río no suele llevar mucha agua, pero en caso de avenida toda esta cantidad de obstáculos dificulta el paso del agua. También en algunos tramos, la senda está cubierta de vegetación por lo que impide el paso y hace que las personas atraviesen estos tramos con dificultad.

Tanto para el correcto desagüe del río como para el mantenimiento de la senda, se procede al desbroce y limpieza de la maleza. Toda la materia orgánica que se obtenga, al igual que con los árboles pequeños, se tritura pero en este caso para obtener compost utilizado en jardineras y zonas de reforestación.

e) Acondicionamiento del parking.

El problema de esta ruta es que se inicia en el interior de un puerto de montaña. El parking actual tiene muy poca capacidad, entre 4 y 5 plazas y además se encuentra deteriorado.

La gente de la zona suele recorrer un tramo de aproximadamente 500m, desde el Pou Clar hasta el inicio del Barranc dels Tarongers, por la calzada de la carretera para acceder a la ruta. En caso de que las mejoras planteadas tengan un efecto

favorable en el uso, también se puede plantear conectar ambos parajes debido a que se consigue una ruta continua entre Ontinyent y Bocairent, sin tener que invadir la carretera. En Ontinyent empieza el recorrido por la llamada “ruta del Colesterol” hasta llegar a la Senda del Alba, y siguiendo esta senda se llega al Pou Clar. Desde el Pou Clar, como hemos dicho, se puede acceder al Barranc dels Tarongers por la calzada de la carretera. Este último tramo es el que se podría adecuar si las actuaciones presentadas tienen éxito. Se puede plantear la ruta siguiendo el cauce del río.

De momento se plantea el acondicionamiento de un parking y la mejora del camino actual de acceso. El acceso consiste en una pequeña plaza inicial, un camino de 300 metros y otra plaza más grande. Con la mejora propuesta, se mantienen las plazas de parking actuales y se añaden otras nuevas en la plaza interior, así como espacio suficiente para que pueda entrar un autobús y pegar la vuelta. A su vez se reserva una plaza de garaje para personas con movilidad reducida. Con esto se quiere mejorar la seguridad de los usuarios particulares y en caso de excursiones que el autobús pueda acceder correctamente.

También se añade un total de 20 puntos de parking para bicicletas. Esto se ha pensado para que los ciclistas que hagan rutas cercanas puedan dejar la bici bien aparcada y dar un paseo por la zona.

f) Reforestación.

Una vez llevado a cabo el saneamiento de la zona de maleza y árboles secos, se plantea la reforestación con especies de la zona como la carrasca, el pino y el fresno. Para una mayor involucración social, se plantean jornadas donde acuda la gente de forma voluntaria y cada una de estas personas plante un árbol. A su vez se pueden realizar talleres, tanto para niños como para adultos, de sensibilización con la naturaleza. Finalmente, para terminar la jornada se realiza una comida popular. Además de estas jornadas, también se reforestan las zonas más peligrosas o inaccesibles por técnicos especializados.

Con estas actividades se pretende conseguir una mayor concienciación social a cerca de los recursos naturales de la zona y a la conservación de los mismos.

g) Colocación de varios merenderos.

Se plantea la colocación de merenderos en un tramo de la senda que pasa cerca del río. En este tramo, el río tiene una cierta superficie horizontal y una

cantidad considerable de chopos que no fueron afectados por el incendio. En esta zona, antiguamente se cultivaba el terreno haciendo terrazas debido a la pendiente del mismo. Aprovechando esta parcelación existente se ha pensado colocar mesas y bancos en las terrazas, y un área de juegos cerca del cauce. Para ello se debe construir un acceso, el cual consiste en una escalera. Esta escalera se fabrica mediante un relleno con materiales granulares de la zona provenientes de derrumbamientos y maderas de los árboles secos para la materialización de los escalones. Finalmente en cada terraza se colocan barandillas de madera, para evitar posibles accidentes. En la zona propuesta para la construcción de dicho merendero, el río tiene una considerable llanura de inundación, por lo que se consigue una zona de juegos extensa y llana.

h) Restauración Molí del Pas.

Otra idea que se plantea es la restauración del Molí del Pas. A lo largo de la senda se pasa por varios antiguos molinos bastante deteriorados, el Molí del Pas es el que se encuentra en mejores condiciones. Se plantea restaurarlo para tener un futuro uso como casa rural o albergue para excursiones, como por ejemplo de "boy scout". Se pretende conservar la fachada, reducir el interior a una zona diáfana e instalar un baño, consiguiendo una restauración pero con el menor coste posible. Además, como este molino tiene una piscina, se puede acondicionar y crear una zona para el ocio. Esta es la inversión más importante del proyecto. Se puede financiar mediante el ayuntamiento y hacer un contrato con algún particular para cederle los derechos de explotación durante un periodo de tiempo determinado.

A su vez, el molino también se puede adecuar para ser un museo acerca del uso que se le daba a estos antiguos molinos, ya que a la izquierda del edificio hay una zona donde aún se pueden ver partes de la antigua maquinaria del molino.

i) Cercado perimetral torre de alta tensión.

En un tramo, la senda intersecta con una torre de alta tensión. Para evitar cualquier tipo de accidente se plantea un vallado perimetral de la torre, el cual consiste en una valla de acero que se une a postes del mismo material que se hormigonan al terreno. También, para aumentar la seguridad, se realiza un retranqueo de la senda de modo que no se tenga que pasar tan cerca de la torre.

j) Colocación puntos de vertido de basura.

También se plantea colocar varios contenedores debido a que actualmente no se encuentra ninguno en la zona y hay usuarios que dejan basura en las inmediaciones. Para facilitar su recogida por los técnicos municipales se coloca un contenedor al inicio de la ruta en la plaza de parking y otro en el final de la ruta.

k) Sistema de información mediante códigos QR.

La señalización existente de la ruta así como la información disponible de la zona es escasa. La gente de la zona la conoce, pero es habitual que los turistas forasteros que hacen la ruta se pierdan y pregunten a los lugareños. Por ello, se procede a ampliar la señalización de la zona y añadir un sistema de información mediante códigos QR de forma complementaria. La información básica de localización podremos encontrarla en señales mediante texto, mapas, ilustraciones, etc. Los códigos QR incluyen información histórica de la zona, datos a cerca de la flora y la fauna, posicionamiento GPS, sitios de interés turístico, lugares de interés de la zona: donde alojarse, donde hacer compras, restaurantes, centros sanitarios cercanos, policía local, etc. A toda esta información proporcionada por los códigos QR, se puede acceder mediante cualquier dispositivo que los reconozca (actualmente la gran mayoría de teléfonos móviles y es una tendencia que va en aumento).

Como hemos visto, uno de los objetivos que se pretende es fomentar el turismo de la zona. Actualmente acude mucha gente a visitar el entorno pero se cree que con esta mejora se puede aumentar tanto el número de visitantes como la calidad del entorno, y con ella la satisfacción de los visitantes. La población de Bogairent se beneficia de estas actuaciones, ya que la ruta finaliza cerca de la ermita de Sant Antoni y desde aquí se accede al barrio medieval del pueblo y se pueden visitar sus monumentos.

5. ESQUEMAS GRÁFICOS

A continuación se muestran fotos del estado actual del entorno y otras con una simulación del posible resultado de las actuaciones planteadas. Todas las fotos presentadas son de elaboración propia.



Imagen 2: Estado actual de la fuente natural al inicio de la ruta.



Imagen 3: Estado actual del cauce.



Imagen 4: Simulación resultado actuación.

En la imagen 3 vemos el estado actual del cauce y en la imagen 4 la simulación de la mejora que consiste en un desbroce de la maleza y reposición de los materiales naturales de la zona, como son las gravas calizas.



Imagen 5: Senda con colapso.

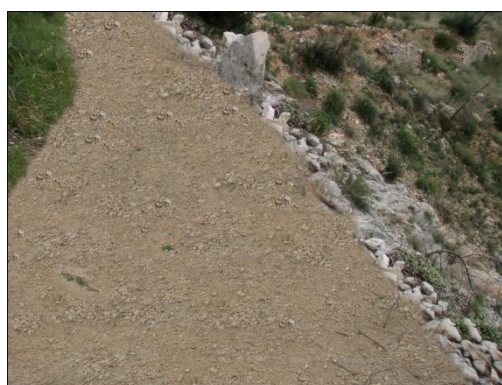


Imagen 6: Simulación resultado actuación.

En la imagen 5 vemos como hay tramos con colapsos, y en la imagen 6 podemos observar como quedaría tras la reparación y relleno con materiales de la zona de tramos de la senda con estos colapsos.



Imagen 7: Tramo senda erosionada. **Imagen 8:** Simulación resultado actuación.

Reparación de tramos de la senda con erosión debido a la acción del agua. Mediante la reforestación de la zona, la disminución de pendientes y construcción de escalones con contrafuertes de madera se espera solucionar este problema de erosión.



Imagen 9: Estado actual de la senda. **Imagen 10:** Mejora seguridad de la senda.

En la imagen 9 vemos como se encuentra la senda actualmente y en la imagen 10 como quedaría tras la colocación de grandes troncos que mejoran la seguridad.



Imagen 11: Tronco caído sobre la senda. **Imagen 12:** Resultado tras retirar el tronco.



Imagen 13: Estado de la plaza.



Imagen 14: Simulación resultado actuación.

En la imagen 14 vemos el resultado de la mejora del acceso y la habilitación de la zona para parking a partir de la plaza, la cual vemos en la imagen 13.



Imagen 15: Estado actual Molí del Pas.



Imagen 16: Simulación restauración.



Imagen 17: Estado actual del tramo.



Imagen 18: Simulación resultados.

En la imagen 18 se observa el resultado del tramo tras el vallado de la torre de alta tensión y el pequeño retranqueo de la senda.



Imagen 19: Zona de terrazas.

En la imagen 19 podemos ver las terrazas donde se plantea la construcción del merendero.



Imagen 20: Simulación del resultado construcción merendero.

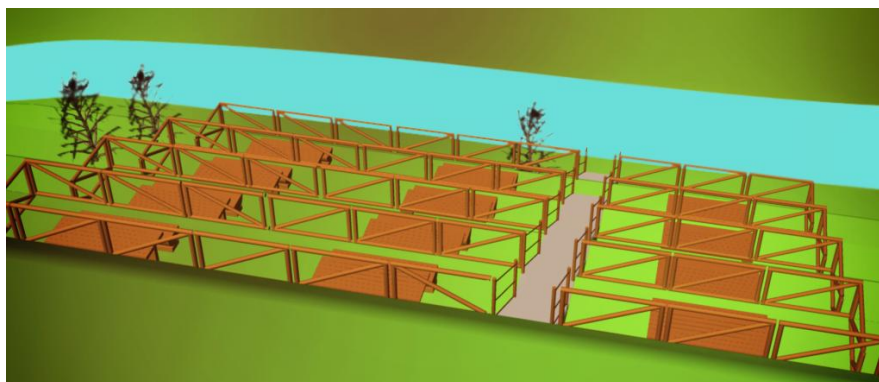
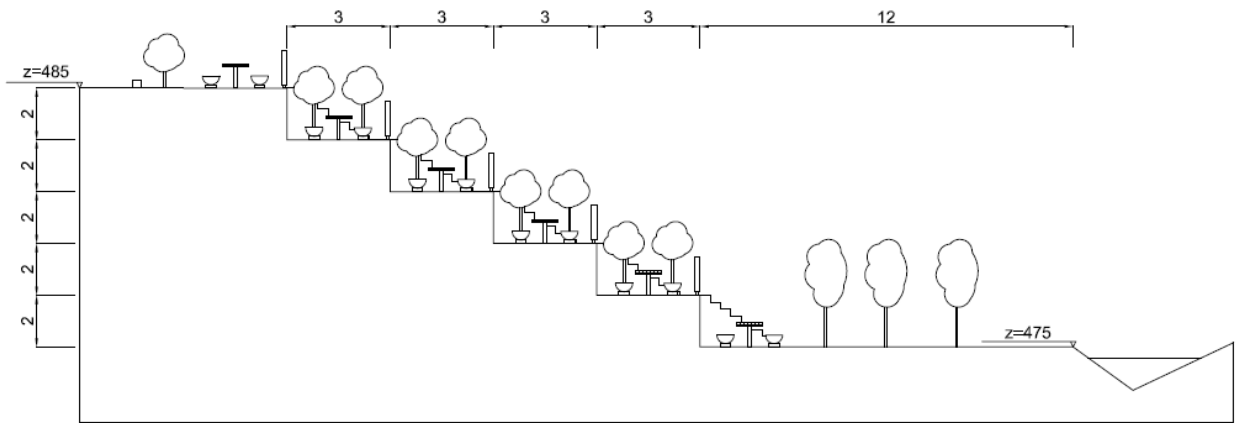
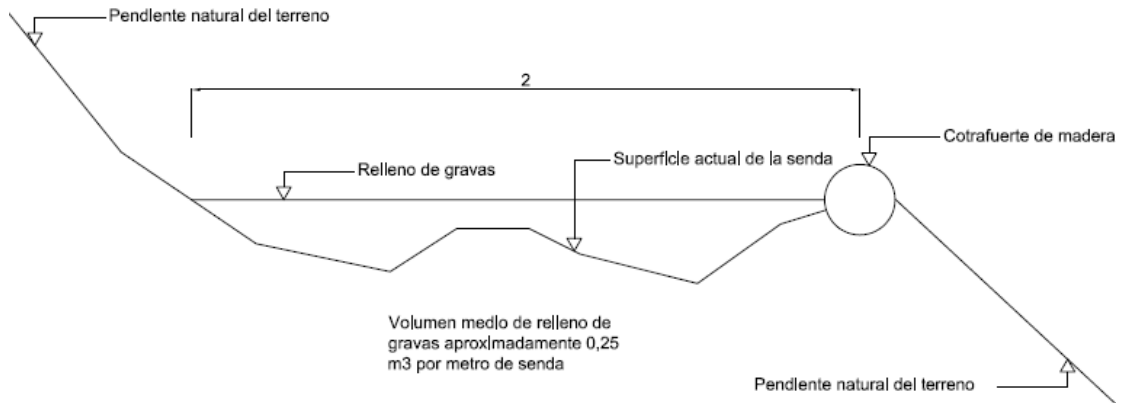


Imagen 21: Simulación del resultado construcción merendero.

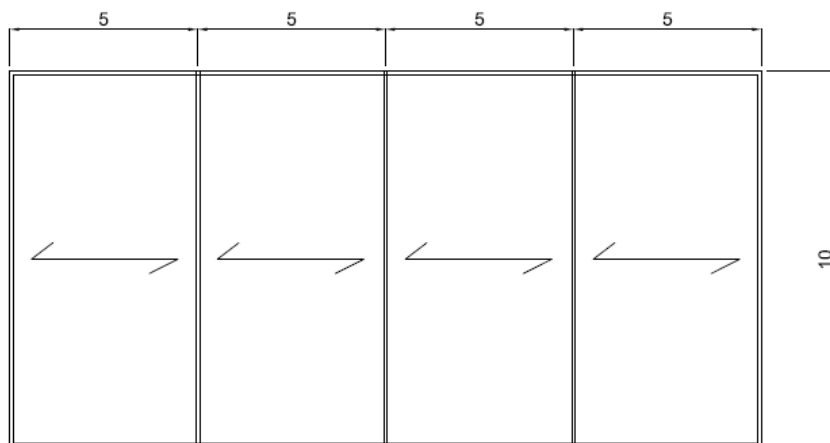
6. PLANIMETRÍA



Plano 1: Sección transversal merendero.



Plano 2: Sección transversal tipo de la senda peatonal.



Plano 3: Planta restaurada Molí del Pas: forjado unidireccional de vigas de madera.

7. CONDICIONES UNIVERSALES DE ACCESIBILIDAD

Tras la actuación, el acceso a la senda es apto para vehículos de transporte colectivo como autobuses y para vehículos de particulares. Se reserva una plaza de garaje para personas con movilidad reducida.

Para la accesibilidad universal de las personas de movilidad reducida se ha consultado el “Catalogo de buenas prácticas en materia de accesibilidad en espacios naturales protegidos”: M. Muñoz, J. Gómez, F. Arias. Serie manual 05- Manuales Europarc España, Plan de acción para los espacios naturales protegidos del estado Español.

Debido a que se trata de un paraje natural en un medio rural, no se puede hacer accesible el recorrido total de la senda a personas de movilidad reducida debido a las fuertes pendientes y presencia de escalones. No obstante, cerca del parking, en la misma explanada, existe una fuente que se restaura. Este tramo no presenta dificultades para la accesibilidad. Las personas de movilidad reducida pueden ser trasladadas mediante vehículo hasta el parking y pueden acceder hasta la fuente, donde hay una pequeña plaza y un pequeño mirador.

8. PREVISIÓN DE RESULTADOS

Para comprobar el éxito de la actuación se intenta cuantificar el uso de la zona por la gente. Para ello se procede:

- a. Registrar el número de personas que se alojan en el Molí una vez restaurado así como otros datos relevantes: edad, tipo de visita, número de acompañantes, día de la semana y nacionalidad.
- b. Contabilizar el número de vistas que se realizan en la página web donde están enlazados los códigos QR de la nueva señalización.
- c. Inspecciones periódicas de la conservación de los elementos así como del estado del paraje natural. Se comprobará: el estado del mobiliario, estado de sendas, comprobación de la efectividad de la reforestación, pasos sobre el cauce, etc.

9. PRESUPUESTO

Se ha realizado un presupuesto a rasgos generales con carácter orientativo del coste de la actuación. Se incluye el resumen del presupuesto con las cantidades correspondientes a cada capítulo y una descripción de las unidades de obras consideradas en cada uno de los capítulos.

Resumen del Presupuesto:

1	LIMPIEZA Y DESBROCE	43.500,00
2	PARKING.....	12.300,00
3	MERENDERO	32.700,00
4	SENDA PEATONAL.....	8.900,00
5	SEÑALIZACIÓN	3.200,00
6	RESTAURACIÓN MOLÍ.....	152.500,00
7	REFORESTACIÓN	2.300,00
8	CERCADO PERIMETRAL TORRE ALTA TENSIÓN.....	400,00
9	ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD	15.000,00
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		270.800,00
	13,00% Gastos generales.....	35.204,00
	6,00% Beneficio industrial	16.248,00
	<hr/>	
	SUMA DE G.G. y B.I.	51.452,00
	21,00% I.V.A.	67.672,92
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		389.924,92

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de **TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS.**

Las acciones planteadas generan una demanda de empleo para la gente de la zona. Entre todas las labores es necesario un total de 8-10 trabajadores durante un periodo aproximado de 12 meses.

Resumen unidades de obra:

CAPÍTULO 01 LIMPIEZA Y DESBROCE

01.01	m2 Desbroce cauce río Desbroce del cauce del río de maleza consistente en plantas, arbustos y pequeños árboles.	TOTAL PARTIDA	5,00
01.02	m2 Limpieza de escombros Limpieza de escombros y basura presentes en la senda.	TOTAL PARTIDA	2,00
01.03	un. Tala árboles secos Tala de árboles afectados por el incendio.		

		TOTAL PARTIDA	5,00
01.04	un. Elaboración de mesas y bancos Elaboración de mesas y bancos a partir de los pinos de mayor tamaño.	TOTAL PARTIDA	50,00
01.05	un. Elaboración de contrafuertes Selección de los pinos apropiados para ser utilizados como contrafuertes en tramos de pendiente elevada para evitar erosión del terreno.	TOTAL PARTIDA	20,00
01.06	tn Elaboración de virutas/compost Trituración mediante maquinaria específica de pequeños árboles secos para la elaboración de viruta, así como de arbustos y vegetales para elaborar compost.	TOTAL PARTIDA	70,00

CAPÍTULO 02 PARKING

02.01	m2 Movimiento de tierras Compactación del terreno actual y preparación de la superficie para recibir cargas de tráfico.	TOTAL PARTIDA	15,00
--------------	---	----------------------------	--------------

CAPÍTULO 03 MERENDERO

03.01	un. Construcción escalera Construcción de una escalera para el acceso a las terrazas así como a la zona recreativa cercana al río.	TOTAL PARTIDA	15.000,00
03.02	un. Acondicionamiento de las terrazas Limpieza y acondicionamiento de las terrazas para la posterior colocación de barandillas, mesas, bancos y plantaciones de árboles.	TOTAL PARTIDA	700,00
03.03	un. Colocación de mesas, bancos y barandillas Colocación de mesas, bancos y barandillas en terrazas previamente acondicionadas.	TOTAL PARTIDA	800,00
03.04	m2 Acondicionamiento zona recreativa Acondicionamiento de la zona recreativa anexa al cauce del río consistente en desbroce, igualación del terreno y plantación de especies autóctonas.	TOTAL PARTIDA	9,00

CAPÍTULO 04 SENDA PEATONAL

04.01	m2 Reparación tramos erosionados Reparación de tramos erosionados por las aguas fluviales mediante la colocación de contrafuertes de madera y relleno con material granular.	TOTAL PARTIDA	15,00
04.02	un. Reposición muro senda Reposición de los tramos del muro por los que discurre la senda en los cuales se han producido pequeños colapsos.	TOTAL PARTIDA	70,00

CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN

05.01	un. Señales Colocación de señalización para información.	TOTAL PARTIDA	100,00
05.02	un. Implementación códigos QR Elaboración del contenido de los códigos QR y su implementación.	TOTAL PARTIDA	40,00

CAPÍTULO 06 RESTAURACIÓN MOLÍ

06.01	m3 Demolición zonas en mal estado Demolición de las zonas dañadas que no se pueden reparar.	TOTAL PARTIDA 10,00
06.02	un. Partida alzada Partida alzada de la restauración del Molí consistente en mantener la fachada y dejar un espacio diáfano interior con un baño y una cocina.	TOTAL PARTIDA 150.000,00
06.03	m2 Adecuación entorno Adecuación del entorno del Molí que abarca el perímetro que corresponde a la propiedad: desbroce, plantación de árboles y habilitación de jardineras.	TOTAL PARTIDA 5,00

CAPÍTULO 07 REFORESTACIÓN

07.01	un. Carrasca Colocación del árbol en su posición definitiva incluyendo sustrato y herramientas.	TOTAL PARTIDA 3,00
07.02	un. Fresno Colocación del árbol en su posición definitiva incluyendo sustrato y herramientas.	TOTAL PARTIDA 2,00
07.03	un. Pino Colocación del árbol en su posición definitiva incluyendo sustrato y herramientas.	TOTAL PARTIDA 1,00
07.04	un. Plantas autóctonas Reforestación de plantas autóctonas de la zona como son el romero, tomillo, pebrella, espliego, santónica e hipérico.	TOTAL PARTIDA 1,00

CAPÍTULO 08 CERCADO PERIMETRAL TORRE ALTA TENSIÓN

08.01	m Malla acero Colocación de la malla de acero sobre los soportes.	TOTAL PARTIDA 10,00
08.02	un. Soportes de acero Colocación de los soportes de acero con una pequeña cimentación de hormigón.	TOTAL PARTIDA 30,00

CAPÍTULO 09 ESTUDIO SEGURIDAD Y SALUD

09.01	un Estudio seguridad y salud Coste del estudio de seguridad y salud.	TOTAL PARTIDA.....15000,00
--------------	--	-----------------------------------