

TALLER: USALABICI Y LA BICICLETA EN LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA:

Propuestas y modelos para otras universidades

La USAL cuenta con infraestructuras en cuatro campus universitarios y una gran dispersión dentro de la ciudad de Salamanca. La tendencia de la comunidad universitaria es a utilizar cada vez más los vehículos particulares, con los consiguientes problemas que esto genera de expansión de áreas para aparcamiento, consumo energético, contaminación atmosférica, problemas de acceso o seguridad vial. Según la encuesta del Plan de Movilidad del Ayuntamiento de Salamanca realizada en el año 2002, la mayoría de los desplazamientos que se llevan a cabo dentro de la ciudad se realizan a pie (un 66%). No obstante, el aumento del tráfico motorizado y la congestión de los espacios universitarios, visible gracias a la gran demanda de aparcamiento y a las dinámicas del tráfico a determinadas horas del día, no parece avanzar hacia una movilidad justa y razonable en términos de sostenibilidad. Entre otras razones porque el uso del coche también empieza a estar al alcance de nuestros alumnos y alumnas, además de entre los colectivos PDI y PAS.

En el año 2004 se elabora un Estudio-Diagnóstico de Movilidad del Campus Miguel de Unamuno. Dicho trabajo trató de diagnosticar, valorar y plantear las líneas generales para un nuevo modelo de relación social y ambiental de la comunidad universitaria con su entorno a través de sus hábitos en la forma de moverse y desplazarse. [...Tras la observación del comportamiento de los vehículos a lo largo del día, se ha calculado el número de viajes que se realizan en vehículo privado: 2.500 viajes por la mañana y 1.800 viajes por la tarde. El nivel de ocupación de los vehículos es el habitual en la ciudad según el Plan de Movilidad; 1,2 personas por vehículo.]

Por todo ello, (1) el actual modelo de movilidad de la comunidad universitaria resulta muy agresivo con el entorno. (2) es urgente la reducción de la contaminación atmosférica y acústica. (3) Un modelo de movilidad más sostenible supone mayor eficacia y beneficios para la salud de toda la comunidad universitaria y de la ciudad. (4) La promoción del transporte público, la peatonalización o el uso de la bicicleta son algunas de las claves.

ACCIONES REALIZADAS DURANTE LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS EN TORNO A LA MOVILIDAD:

- Creación del sistema de préstamo de bicicletas USALABICI
- Ampliación y modernización de la red de aparcamientos para bicicletas.
- Proyecto comparte tu coche
- Voluntariado movilcampus
- Semana de la bici
- Taller de reparación de bicicletas y parejas afeactivas
-

RETOS Y DESAFÍOS PARA AL FUTURO: Con el ánimo de elaborar con los participantes, no sólo una **matriz DAFO** de los sistemas de alquiler de bicicletas en las universidades sino también un documento de **"Buenas prácticas para el fomento de bicicleta en las universidades"**, indicamos a continuación -y a modo informativo- algunas de las líneas estratégicas de cara al futuro que la USAL tiene previsto cumplir. También para su consideración en dichos documentos.

- Aumentar el número de bicicletas del servicio de préstamo de bicicletas USALABICI.
- Realizar un estudio de movilidad amplio a lo largo de los cuatro distritos universitarios y trazar medidas concretas así como indicadores para el seguimiento.
- Seguir ampliando la red de aparcamientos para bicicletas.
- Mejorar la señalización y dotación de medidas correctoras a los viales de los diferentes escenarios universitarios.
- Promover la colaboración e intercambio con otros servicios universitarios dentro y fuera de la USAL.

Con esta información desarrollada más en profundidad durante la presentación y las aportaciones de los participantes podremos elaborar una matriz DAFO sobre los sistemas de alquiler público en las universidades y concluir un documento en el que expongan algunas de las pautas y preceptos necesarios para impulsar la bicicleta en las universidades españolas.

Asimismo, invitamos a los participantes a consultar un conjunto de documentos que tienen que ver con el taller USALABICI Y LA BICICLETA EN LA UNIVERSIDAD DE SALAMANCA: Propuestas y modelos para otras universidades

Guía metodológica para la implantación de sistemas de bicicletas públicas en España (IDAE 2008)

(http://www.idae.es/index.php/mod_documentos/mem_descarga?file=/documentos_Guia_Bicicletas_8367007d.pdf)

Propuesta-Informe de aparcamientos bici en la Universidad de Salamanca (Comité de Bici Urbana Guardabarros, 2006)

(<http://campus.usal.es/~sostenibilidad/pdf/proyecto%20aparcabicis.pdf>)

Manual de aparcamiento de bicicletas (IDAE 2009)

http://www.modular-bike.com/Downloads/Pdf/Manual_de_aparcamientos_de_bicicletas.pdf

Plan de Gestión Ambiental y Sostenibilidad de la Universidad de Salamanca

<http://campus.usal.es/~sostenibilidad/pdf/PLAN%20GEST%20AMB%20USAL.pdf>

Blog de USALABICI (Servicio de préstamo de bicicletas de la USAL)

<http://www.usalabiciou.blogspot.com>

Informe de sostenibilidad de la USAL 2007-2009 (noviembre 2009)

<http://campus.usal.es/~sostenibilidad/pdf/Informe%20Sostenibilidad%20USAL%202007-09.pdf>