

BOLETÍN DE NOTICIAS URBACT

Abril '11 #13





BOLETÍN DE NOTICIAS URBACT

Integración de la comunidad romaní, ¿pueden las ciudades liderar el cambio?

EN PROFUNDIDAD:

Integración de la comunidad romaní, ¿pueden las ciudades liderar el cambio?

Resumen de un artículo de Ann Morton Hyde, experta líder del proyecto ROMA-NeT, publicado en [URBACT Tribune 2010](#).

La comunidad romaní la minoría más extenso de Europa que aún permanece confinada en los márgenes de la sociedad.

Hasta ahora, las autoridades municipales europeas no han jugado un papel importante en el desarrollo de políticas de inclusión de la comunidad romaní, ya

que éstas son desarrolladas habitualmente a nivel nacional.

Sin embargo la [resolución](#) del Parlamento Europeo del 31 de enero 2008, destacó la importancia de involucrar a las autoridades locales y promover la participación plena de la comunidad romaní. Las ciudades pueden beneficiarse de aquellas personas con conocimientos prácticos sobre la comunidad y poder así aprovechar dicho conocimiento para abordar y resolver los problemas de los gitanos.



Un proyecto URBACT sobre la integración de los Gitanos: ROMA-NeT pionera y ejemplar para otras ciudades

Este artículo se basa en particular en el trabajo del proyecto URBACT [ROMA-Net](#). Las nueve ciudades ([Budapest](#), [Almería](#), [Bologna](#), [Glasgow](#), [Heraklion](#), [Karvina](#), [Kosice](#), [Torrent](#) y [Udine](#)) socias de la red, reconocen que la exclusión de los gitanos tiene múltiples facetas, ya que se trata de una exclusión arraigada y compleja. El proyecto apoya un enfoque integrado y cooperativo para crear oportunidades para esta comunidad.

Esta colaboración promueve la implicación de la comunidad romaní dotándoles de ayuda para la mediación, defensa y representación así como una participación activa en la prestación de servicios locales.

La red de socios ROMA-NeT ofrece una plataforma a los actores locales desde la cual es posible compartir el conocimiento y experiencia existentes.



El desafío de un mejor acceso a los servicios: la labor de los mediadores sectoriales a nivel de comunidad

Las ciudades socias del proyecto ROMA-Net han analizado cuales son y cómo se prestan los servicios básicos- tanto actualmente como en el pasado- a otros grupos desfavorecidos en temas clave como educación, salud, vivienda y empleo.

Las ciudades pueden crear vínculos intermedios y mediadores para que los servicios existentes sean más accesibles y apropiados. La cooperación entre las ciudades y las ONGs es por tanto crucial para liderar proyectos de éxito, ya que las ONGs cuentan con una mayor experiencia para el desarrollo de los mismos.

La elaboración de mapas ha revelado que existen numerosas iniciativas, no del todo conocidas, de

carácter comunitario en las diferentes ciudades socias.

Una de las iniciativas de mayor éxito realizada por las ONGs en diferentes países ha sido la mediación o servicios de intermediación para vincular a la comunidad gitana a los servicios públicos básicos. En [Karvina](#), República Checa, investigadores de campo prestan asistencia como intermediarios para llevar a cabo todas las iniciativas importantes que se realizan en la ciudad y participan en todos los aspectos de la comunidad. Sus responsabilidades son de lo más diverso: desde la asistencia en el hogar, coordinación de foros de salud para los niños hasta acompañar a los niños a la escuela para garantizar su asistencia.

Vivienda, propiedad de la vivienda y del suelo: temas claves en la integración de la comunidad gitana

Hay algunos ejemplos de actividades de regeneración urbana integral dirigidas por municipios que se centran en la comunidad romaní. Por ejemplo, en Brno, la segunda ciudad más grande de la República Checa, el 3% de la población es gitana. Muchas de las familias gitanas tienen deudas económicas y viven en apartamentos muy deteriorados sin pagar alquiler. Surge la idea de que los inquilinos ayuden a las autoridades a reconstruir sus viviendas, de manera que puedan así saldar sus deudas y negociar contratos de arrendamiento válidos. Las ONGs y las autoridades locales establecieron un programa "trabajar-para-pagar". Este trabajo consistió principalmente en la limpieza de los espacios no utilizados, y el dinero que obtuvieron por dicho trabajo se dedujo de sus deudas. Como resultado, un gran número de personas, no sólo regularizó su deuda, sino que también han comenzado a realizar pagos de alquiler de manera regular.

La clave del éxito ha sido la participación activa de los residentes en la gestión y administración, así como el apoyo financiero y el compromiso de las autoridades locales. El proyecto tiene un comité de voluntarios para la autogestión y la administración. Esta iniciativa puede servir como un modelo de buenas prácticas aplicable en otras las ciudades.

Leer más:

- [Integración de los romanís - ¿pueden las ciudades liderar el cambio? - PDF](#)
- [URBACT Tribune- PDF](#)
- [ROMA-Net- sitio web URBACT](#)

Promoción de una vivienda digna y sostenible para todos: SUITE

4

El principal desafío que las ciudades afrontan hoy en día consiste en desarrollar una oferta de vivienda adaptada a las necesidades de la población de bajos ingresos o socialmente excluida.

Durante dos años, las [nueve ciudades](#) que forman parte del proyecto SUITE han testado las políticas urbanas que han permitido aumentar la oferta de vivienda para que, no sólo sea accesible y capaz de garantizar la inclusión social, sino también tenga una buena calidad y sea sostenible.

‘Aunque desde el principio se tiene que abordar la cuestión con una perspectiva integral, no siempre es posible dar el mismo nivel de prioridad a los tres aspectos de la vivienda sostenible (coste económico, respuesta social y medio ambiental)’ resume Heidrun Feigelfeld, experto líder del proyecto SUITE.



‘Para comenzar, es preferible centrarse en uno de los objetivos y posteriormente encontrar una manera de resolver los demás requisitos. Por ejemplo, un edificio de una alta calidad ambiental es, a priori, incompatible con un coste de construcción y precio de venta ajustados. Sin embargo, si el edificio tiene un balance energético positivo, es decir, produce más energía de la que consume, puede ser una solución más eficiente para inquilinos y propietarios a largo plazo’.

Basado en las iniciativas locales de la red, Heidrun Feigelfeld también pone de relieve la necesidad de actuar en todos los ámbitos de manera coordinada en todos los niveles de la política de vivienda: *‘La prevención, en particular en materia de empleo y acción social, es esencial para mantener la inclusión social y evitar los desalojos. Es necesario promover la inclusión social; el desafío incluye conseguir que los vecinos del barrio acepten la vivienda social’.*

Durante su [conferencia final](#), celebrada en Bruselas

el 16 de marzo, la red SUITE también puso de relieve su experiencia sobre el tema para alimentar los debates en curso sobre el desarrollo de la política de cohesión y la Estrategia de Europa 2020.

Dar a las PYMEs los medios para financiar su desarrollo: FIN-URB-ACT

Las Pymes, y en particular las *start-up* - empresas de reciente creación-, son fundamentales para la economía en muchas ciudades europeas. Sin embargo con demasiada frecuencia se enfrentan a dificultades de financiación de sus proyectos.

Durante dos años y medio, las [11 ciudades socias](#) del proyecto FIN-URB-ACT se han centrado en el desarrollo de estrategias locales e instrumentos de apoyo a las PYMEs a través de asociaciones con diversos actores públicos y privados.

‘La experiencia nos ha demostrado que los bancos no están interesados en este tipo de proyectos, en particular en el contexto de una crisis financiera’, explica Patrick Fouquette, experto líder del proyecto de FIN-URB-ACT.

‘Las autoridades de gestión fueron la principal fuente de financiación; por lo que la colaboración entre las ciudades y su autoridad de gestión era clave para este proyecto’, resume.



Además de la [conferencia final](#) celebrada en Gliwice (Polonia) el pasado 15 de marzo, hubo un simposio centrado en la cooperación entre ciudades y autoridades de gestión, que tuvo lugar en Bruselas los días 9 y 10 de febrero, con representantes del Parlamento y la Comisión Europeas. Tras esta [reunión](#), se elaboraron varias recomendaciones para promover la institucionalización de la asociación: ciudad-Autoridad de gestión.

‘Esta cooperación no funcionaba fácilmente en determinadas ciudades. Una de las grandes lecciones del proyecto fue la contribución de la

metodología URBACT II y la prueba de su efectividad' señala Patrick Fourquette.

'Las ciudades y los responsables de la administración tienen funciones complementarias: la primera responsabilidad es la elaboración de los proyectos y la segunda la capacidad para financiarlos. Las ciudades entendieron que no debían tener la capacidad financiera, pero sin embargo, su capacidad de agrupar y coordinar a los actores locales en torno a un proyecto integrado es absolutamente crucial'.



Para varias ciudades de la red, esta asociación ya ha tomado la forma de financiación de proyectos de apoyo a las PYMEs. La ciudad de Aveiro (Portugal) ha recaudado 1 millón de euros en fondos estructurales. Edimburgo (Gran Bretaña) ha creado un fondo de financiación compartido con otros nueve condados de la región. Y la ciudad de Leipzig (Alemania), como parte de sus fondos municipales de microcrédito, ha multiplicado por cuatro su capital gracias a la participación de un grupo de financiación público.

El diseño de nuevos modelos urbanos para las ciudades intermedias insertas en áreas metropolitanas: NeT-TOPIC

Los municipios que se encuentran dentro de las áreas metropolitanas han vivido durante mucho tiempo a la sombra de la gran ciudad, desempeñando un papel exclusivamente industrial o residencial. Hoy en día se enfrentan a nuevos problemas sociales e infraestructuras económicas obsoletas, siendo necesario repensar su modelo urbano completo.



'A pesar de que el destino de estas ciudades está estrechamente vinculado al de la 'gran ciudad' y su transformación a menudo está determinada por intereses políticos, hay un margen para la autodeterminación'.

'Estos temas son los que la red NeT-TOPIC ha tratado de esbozar con los planes de acción local de las [ocho ciudades socias](#) del proyecto' explica Fernando Barreiro, experto líder del proyecto.

'Considerando la complejidad urbana y económica de las ciudades intermedias, los nuevos estilos de vida y formas de trabajo y los retos de la movilidad, el contexto nunca ha sido más favorable a su estrategia de transformación'.



La creación de asociaciones público-privadas para transformar las áreas industriales abandonadas en clusters urbanos dinámicos es una de las lecciones clave del proyecto NET-TOPIC: *'Estas son las grandes inversiones que las ciudades no pueden financiar por sí mismas. Sin embargo, estas alianzas público-privadas requieren llegar a un consenso para que los actores privados no impongan un modelo de desarrollo que sea contrario a la estrategia urbana de más largo plazo'.*

El experto líder del proyecto también destaca la importancia de crear un marco para la gobernabilidad metropolitana: *'Esta fase de construcción de un nuevo modelo urbano debería permitir encontrar la complementariedad en el ámbito metropolitano e integrar la necesaria estrategia de diversificación en el conjunto'*

Próximamente los informes finales estarán online

En los próximos meses se publicarán breves resúmenes de los resultados en las webs de los NDP, Puntos de Diseminación Nacional de los proyectos URBACT.

Leer más:

- [SUITE](#) – página web URBACT
- [NeT-TOPIC](#) - página web URBACT
- [FIN-URB-ACT](#) - página web URBACT

Noticias URBACT:



Movilidad Sostenible: La experiencia de Lisboa en el establecimiento de un plan para los coches eléctricos en Euronews

Gracias a su participación en el proyecto [EVUE](#), Lisboa aparece en un reportaje de Euronews.

Ver más : [URBACT Website](#) y [CommentVisions](#)

URBACT II

URBACT es un programa europeo de intercambio y aprendizaje para promover el desarrollo urbano sostenible.

Permite a las ciudades trabajar de manera conjunta en el desarrollo de soluciones para los grandes retos urbanos, reafirmando el papel fundamental que desempeñan haciendo frente a los cada vez más complejos desafíos sociales.

El programa URBACT ayuda a desarrollar soluciones prácticas, nuevas y sostenibles, integrando las dimensiones económica, social y medioambiental. Permite a las ciudades compartir las buenas prácticas y las experiencias adquiridas con todos los profesionales implicados en la política urbana en toda Europa. URBACT está integrado por 300 ciudades, 29 países y 5.000 participantes activos.

www.urbact.eu/project



EUROPEAN
PROGRAMME
FOR
SUSTAINABLE
URBAN
DEVELOPMENT

