

ESTRATEGIA 3. INTEGRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y BORDE URBANO

INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Las infraestructuras de transporte son los elementos que en mayor medida condicionan la protección y la percepción que tenemos de la Huerta histórica. En consecuencia, su planificación y diseño, deben de considerar tanto aspectos funcionales y de seguridad como criterios de integración paisajística.

Objetivos generales: como objetivos generales en la planificación de las infraestructuras, se deberá atender a las siguientes determinaciones:

- Evitar la fragmentación de la Huerta por nuevas infraestructuras.
- Proteger la sensación de ciudad rodeada del paisaje de Huerta y evitar que las infraestructuras sean percibidas como una barrera entre la Huerta y las zonas urbanas.
- Mejorar el disfrute visual hacia la Huerta desde las carreteras.
- Ajustar las actuaciones en infraestructuras conforme a los niveles de protección de los espacios de Huerta. En particular, deberá prestarse especial atención a las siguientes actuaciones:

- Vía Parque Norte: especialmente el tramo del Arco de Moncada a fin de preservar la permeabilidad física entre la Huerta y los núcleos históricos, así como las vistas hacia la Huerta de Valencia.

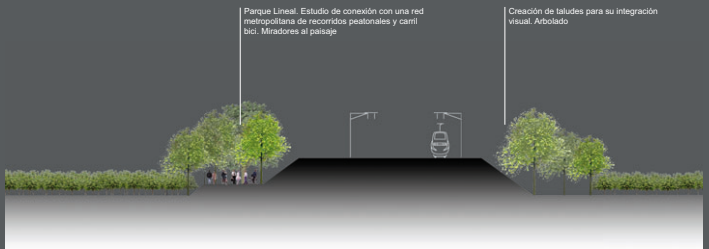
- Tren de Alta Velocidad. Se debe minimizar el efecto barrera que generará en toda la Huerta. La fragmentación producida debe ser mitigada con estudios y proyectos de integración paisajística como los previstos en el Reglamento de Paisaje.

- Ronda Valencia-Albalat, cuyo trazado tiene especial relevancia para la preservación de la Huerta de Almàssera y Meliana. Se propone un tramo subterráneo a la altura de Meliana para evitar la fragmentación del paisaje que supondría una ronda este al núcleo de Meliana.

- Se propone una alternativa de trazado al Cinturón Sur preservando la estructura del paisaje y minimizando la fragmentación de los sistemas de Benàger y Faitanar.

- Se establecen tramos escénicos para las nuevas vías de transporte, manteniendo las vistas al paisaje y prohibiendo el suelo urbano junto a los tramos catalogados.

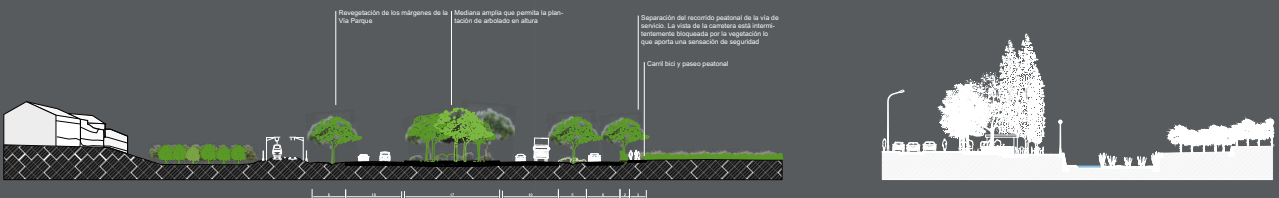
INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE PLANEADAS



ADECUACIÓN PAISAJÍSTICA DE LA RONDA NORTE DE VALENCIA



El Camí Vell de Godella, por atravesar una de las Áreas compactas de Huerta de mayor valor patrimonial y paisajístico, deberá acondicionarse para su uso recreativo y turístico



Propuesta de sección teniendo en cuenta principios de integración paisajística para la VIA PARQUE NORTE

ESTRATEGIA 3. INTEGRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y BORDE URBANO MEJORA PAISAJÍSTICA DE LOS ACCESOS A VALENCIA

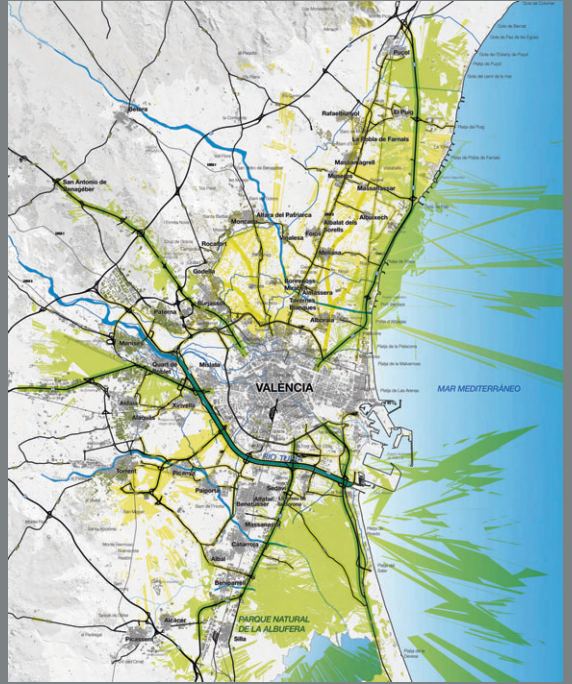
El Plan de Acción Territorial para la protección de la Huerta propone la adecuación paisajística de los accesos a Valencia como medio para mejorar la primera imagen que la ciudad transmite a sus visitantes.

El Plan de Acción Territorial para la protección de la Huerta propone la mejora del entorno visual en los principales accesos a Valencia, cuya apariencia, a menudo degradada, perjudica sensiblemente la imagen percibida de la ciudad y de los núcleos urbanos de su área metropolitana. En particular, se considera prioritario evitar el bloqueo de las perspectivas más representativas hacia los paisajes de Valencia así como definir formas de mitigación u ocultación de los elementos o vistas más deterioradas.



PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PAISAJÍSTICA EN EL ACCESO DESDE EL AEROPUERTO DE MANISES A VALENCIA

ÁREAS VISIBLES DESDE LAS CARRETERAS



ANÁLISIS VISUAL DE LOS ACCESOS PRINCIPALES A LA CIUDAD DE VALENCIA



ACCESO NORTE PROPUESTA (V-21)



ACCESO NORTE SITUACIÓN ACTUAL (V-21)



PROPUESTA (V-35)



SITUACIÓN ACTUAL (V-35)



ESTRATEGIA 3. INTEGRACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y BORDE URBANO

INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DEL BORDE URBANO

Las zonas de transición entre el espacio urbano y la Huerta requieren una estrategia de intervención que permita consolidar los límites de la Huerta e invitar al ciudadano a visitarla y disfrutarla.



PROPUESTA BORDE URBANO ARCO DE MONCADA

Mejora de los sistemas de vegetación en bordes urbanos

Mejora de la permeabilidad de los viales perimetrales a los núcleos urbanos

Paseos perimetrales a los núcleos urbanos borde definitivo con la huerta

Mejora de los sistemas de vegetación en bordes urbanos

Zonas estanciales en los bordes

Los paseos deben incorporar miradores desde los que contemplar el paisaje de la huerta



PROPUESTA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA DE BORDE URBANO

Una estrategia para las Zonas de transición: para proteger efectivamente el espacio abierto de la Huerta es necesario fijar con precisión sus límites y regular funcional y visualmente las zonas de transición con el espacio urbano.

Una nueva relación entre Huerta y Ciudad: el Plan de la Huerta promueve un planeamiento urbanístico basado en crecimientos urbanos compactos apoyados en la estructura de los núcleos existentes.

El Plan promueve las conexiones funcionales y visuales entre las áreas recreativas de la Huerta y las plazas, parques, calles peatonales o equipamientos urbanos. De igual modo, se propone desarrollar actuaciones que delimiten nítidamente las zonas edificadas en el perímetro urbano y que permitan generar bordes con mayor atractivo y potencialidad de uso.

Los espacios intersticiales: los espacios vacíos intersticiales entre núcleos urbanos deben desempeñar funciones territoriales diversas, tales como la conexión de los ecosistemas o el evitar la formación de continuos urbanizados. Estos espacios se han designado como Espacios de Conexión (EC) y se protegerá su delimitación como espacios abiertos.



IMAGEN SUPERIOR, BORDES PERMEABLES
IMAGEN CENTRAL, BORDES NÍTIDOS, BALCONES A LA HUERTA
IMAGEN INFERIOR, BORDES NÍTIDOS Y ÁREAS VERDES, BALCONES A LA HUERTA