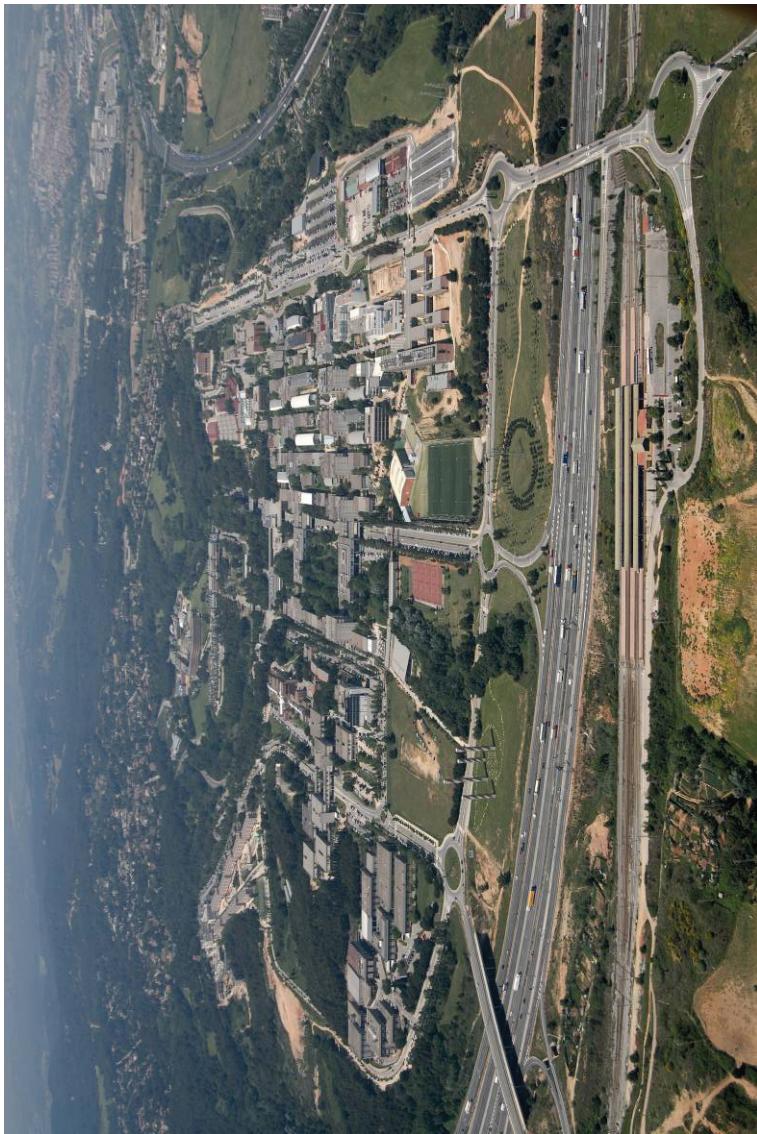


# PLA DE MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA. CAMPUS DE BELLATERRA

## SEGUIMENT PROGRAMA FINANÇAMENT



INSTITUT D'ESTUDIS REGIONALS  
I METROPOLITANS DE BARCELONA

Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques  
Secretaria per a la Mobilitat



TAULA DE LA MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA



## Pla de Mobilitat de la Universitat Autònoma de Barcelona. Campus de Bellaterra

**Lluís Ferrer i Caubet**, rector de la UAB  
**Manel Nadal i Farreras**, secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya

### Direcció tècnica:

**Rafael Requena Valiente**, gestor de la mobilitat de la UAB  
**Lluís Alegre Valls**, cap del servei de mobilitat de l'ATM  
**Miguel A. Dombriz Lozano**, responsable de mobilitat i grans infraestructures del DPTOP.  
**Maite Pérez Pérez**, cap de l'àrea de mobilitat de l'IERMb.

### Col·laboració tècnica:

Equip de l'**Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)**

### Assessorament:

**Carme Miralles-Guasch**, Departament de Geografia de la UAB

Novembre 2008

# Índex de continguts

  
Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
(Ores Públiques)  
Secretaria per a la Mobilitat

  
**ATM** Area de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità  
Universitat Autònoma  
de Barcelona

**TAUЛА DE LA MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA**

- **Seguiment del Pla.....** ..... 4
- **Programa Orientatiu .....** ..... 6
- **Finançament estimat del Pla.....** ..... 9

## SEGUITAMENT DEL PLA

# SEGUIMENT DEL PLA

## OBSERVATORI. Indicadors de seguiment

- Informació bàsica: població universitària, població total al campus, superfície urbanitzada, etc.
- Xarxa de mobilitat
  - Transport públic col·lectiu: circulacions ferroviàries, expedicions d'autobús interurbà, freqüència de pas d'FGC i rodalies Renfe, parades d'autobús, utilització de títols de transport, vehicles adaptats a PMRs, etc.
  - Bicicleta: longitud de vies/espais destinats a la bicicleta, aparcaments, etc.
  - Vehicle privat: places d'aparcament general, places reservades (PMRs, C/D i altres), actuacions contra la indisciplina, etc.
  - Peu: espais exclusius per a vianants, ampliació de voreres, passos de vianants adaptats, etc.
- Mobilitat al campus: desplaçaments, repartiment modal, etc.
- Impactes: emissions CO<sub>2</sub>, índex de soroll, etc.

## SEGUIMENT I CONTROL

### Seguiment anual de les actuacions per la UAB:

- Realització
- Consecució d'objectius

### Indicadors

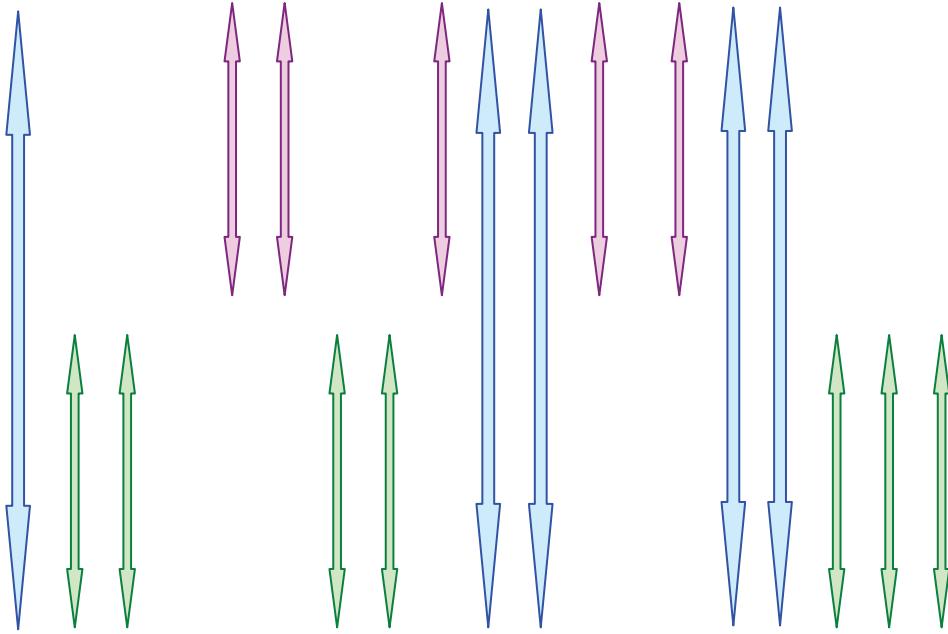
# PROGRAMA ORIENTATIU

# PROGRAMA ORIENTATIU

2008-2014

1a FASE

2a FASE



## LE1. Gestió de la mobilitat generada per la UAB

- Consolidar la unitat de gestió de la mobilitat, elaborar un cens de població del campus
- Ampliar la participació d'empreses alienes a la UAB però ubicades al campus
- Creació d'un òrgan executiu i interadministratiu intern a la Taula de la mobilitat

## LE2. Potenciació del TPC

- Millora de la freqüència dels serveis ferroviaris

- Millora del parc mòbil ferroviari i d'autobús (adaptació a PMR)

- Compliment dels horaris de Rodalies Renfe

- Millora de la informació sobre incidències en els serveis

- Ordenació de l'aparcament a l'estació de Bellaterra

- Millora del servei d'autobús interurbà existent d'accés al campus

- Ròtula UAB

- Ampliació del pont sobre l'autopista B30/AP7 per millorar el trànsit d'autobusos, vianants i ciclistes

- Condicionar l'accés a l'estació de Rodalies Renfe

- Fer el seguiment de diversos projectes

- Reestructuració del servei intern d'autobús

- Condicionament de les parades a l'interior del campus

- Creació d'una imatge pel servei intern d'autobús

- Incentius i descomptes en el TPC, afavorir l'ús de targetes multiviatge de TPC

# PROGRAMA ORIENTATIU

- LE3. Potenciació dels desplaçaments a peu**
- LE4. Aconseguir l'accessibilitat universal al campus**
- Garantir un accés amb itineraris adaptats als punts clau del campus  
Redactar un pla d'accessibilitat i executar-lo
- LE5. Potenciació dels desplaçaments en bicicleta**
- Millora de la xarxa d'accés, de connexió i interna  
Millora de l'aparcament per a bicicletes  
Garantir l'accés a la bicicleta, sistema de bicicletes públiques  
Millorar la gestió i la difusió de la informació de la mobilitat en bicicleta  
Proposar equipaments i serveis específics per als usuaris de la bicicleta
- LE6. Foment d'un ús més racional del vehicle privat**
- Estudi d'un nou vial per recollir el trànsit de pas de l'Eix Nord i reformar aquest eix  
Reorganitzar i jerarquitzar la xarxa viària  
Desplegar una estratègia integral d'aparcament  
Fomentar l'ús compartit del cotxe i del carsharing
- LE7. Conscienciació de la comunitat universitària**
- LE8. Foment de la participació de la comunitat universitària en temes de mobilitat i accessibilitat**
- LE9. Interrelacionar urbanisme i mobilitat**
- LE10. Millorar de la informació sobre mobilitat i transports**
- LE11. Normativa i regulació**

2008-2014

1a FASE



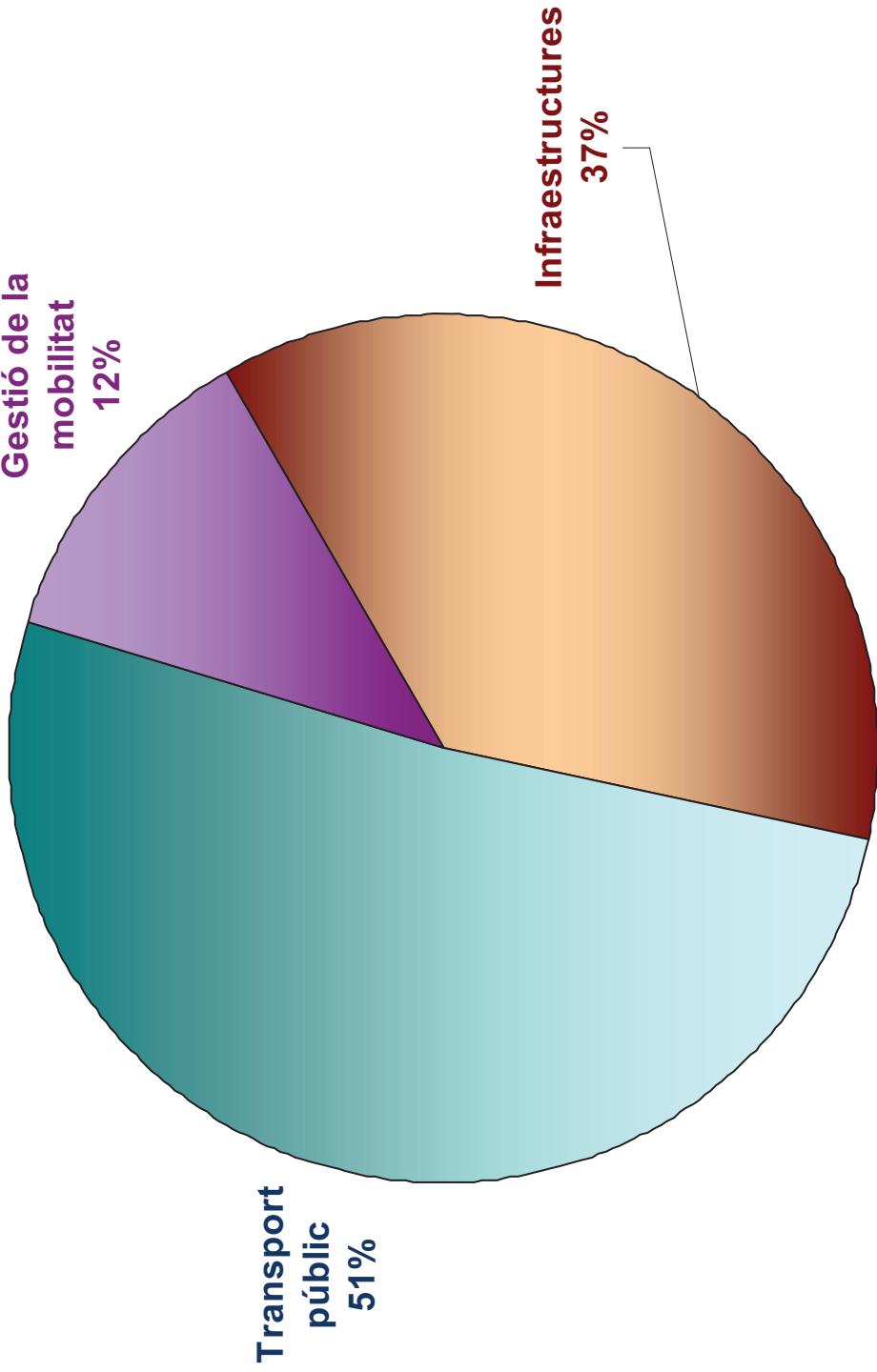
2a FASE

- LE3. Potenciació dels desplaçaments a peu**
- LE4. Aconseguir l'accessibilitat universal al campus**
- Garantir un accés amb itineraris adaptats als punts clau del campus  
Redactar un pla d'accessibilitat i executar-lo
- LE5. Potenciació dels desplaçaments en bicicleta**
- Millora de la xarxa d'accés, de connexió i interna  
Millora de l'aparcament per a bicicletes  
Garantir l'accés a la bicicleta, sistema de bicicletes públiques  
Millorar la gestió i la difusió de la informació de la mobilitat en bicicleta  
Proposar equipaments i serveis específics per als usuaris de la bicicleta
- LE6. Foment d'un ús més racional del vehicle privat**
- Estudi d'un nou vial per recollir el trànsit de pas de l'Eix Nord i reformar aquest eix  
Reorganitzar i jerarquitzar la xarxa viària  
Desplegar una estratègia integral d'aparcament  
Fomentar l'ús compartit del cotxe i del carsharing
- LE7. Conscienciació de la comunitat universitària**
- LE8. Foment de la participació de la comunitat universitària en temes de mobilitat i accessibilitat**
- LE9. Interrelacionar urbanisme i mobilitat**
- LE10. Millorar de la informació sobre mobilitat i transports**
- LE11. Normativa i regulació**

## FINANÇAMENT ESTIMAT DEL PLA

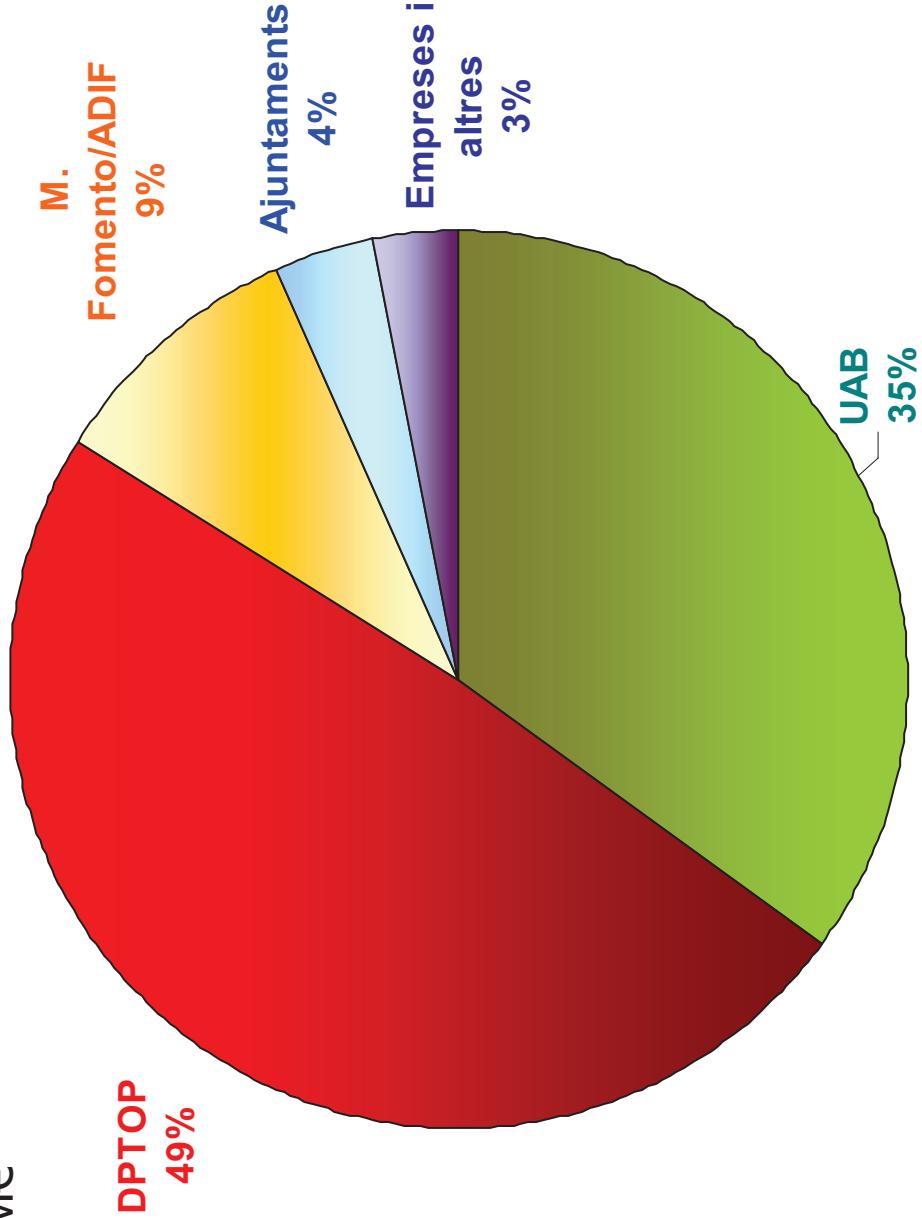
## FINANÇAMENT ESTIMAT DEL PLA

Cost estimat: 22 M€



# FINANÇAMENT ESTIMAT DEL PLA

Cost estimat: 22 M€



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
(Obras Públicas)  
Secretaria per a la Mobilitat

ATM Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità  
de Barcelona

UAB  
Universitat Autònoma  
de Barcelona

TAULA DE LA MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA