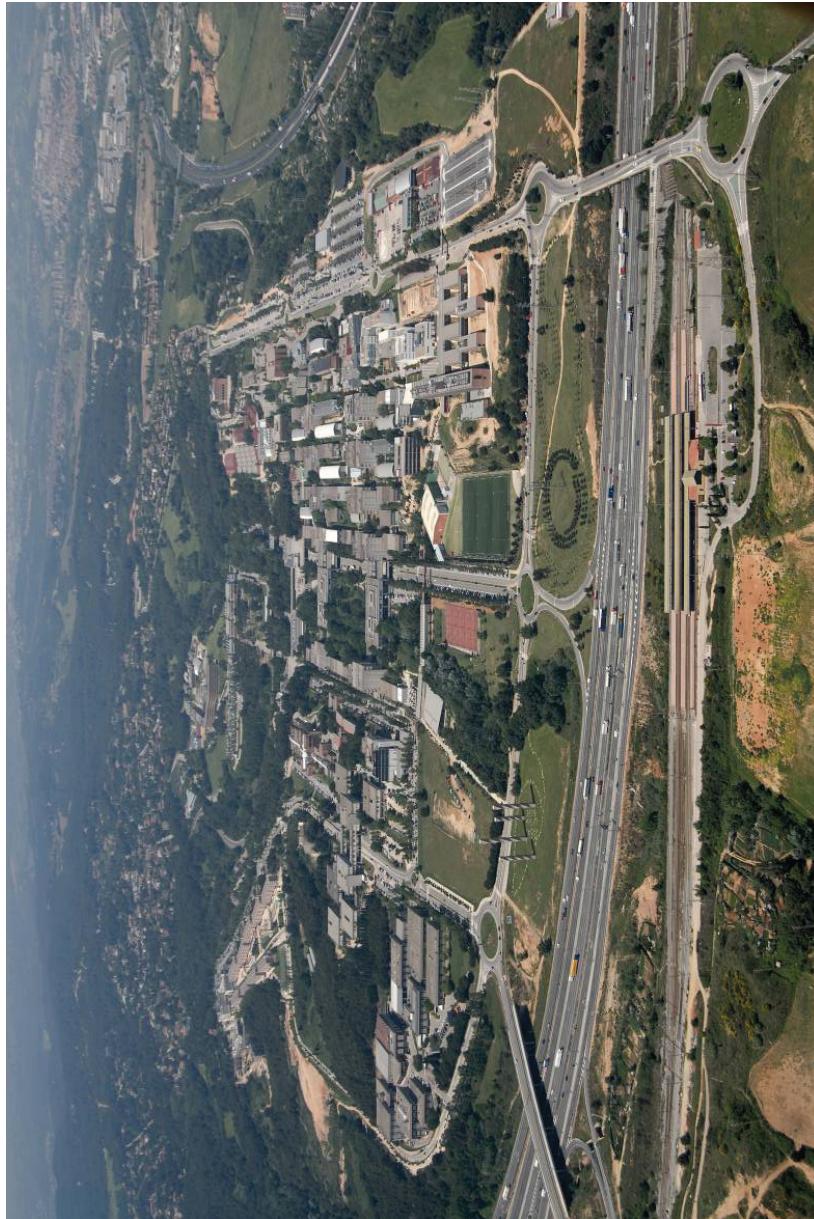


PLA DE MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA. CAMPUS DE BELLATERRA



OBJECTIUS I ESCENARIS DE MOBILITAT



 Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Secretaria per a la Mobilitat



 **UAB**
Universitat Autònoma
de Barcelona

TAULA DE LA MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

Pla de Mobilitat de la Universitat Autònoma de Barcelona. Campus de Bellaterra

Lluís Ferrer i Caubet, rector de la UAB
Manel Nadal i Farreras, secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya

Direcció tècnica:

Rafael Requena Valiente, gestor de la mobilitat de la UAB
Lluís Alegre Valls, cap del servei de mobilitat de l'ATM
Miguel A. Dombriz Lozano, responsable de mobilitat i grans infraestructures del DPTOP
Maite Pérez Pérez, cap de l'àrea de mobilitat de l'IERMb

Col·laboració tècnica:

Equip de l'**Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)**

Assessorament:

Carme Miralles-Guasch, Departament de Geografia de la UAB

Novembre 2008

Índex de continguts

- Quina Universitat tenim?
 - Per què és singular?
- Quina Universitat volem?
 - Pla Director 2006-2009
- Quina mobilitat volem?
 - Pla estratègic d'accessibilitat de la UAB
- Mobilitat actual
- Mobilitat futura tendencial
- Mobilitat futura objectiu



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Secretaria per a la Mobilitat

TAULA DE LA MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

UAB
Universitat Autònoma
de Barcelona

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

ATM

Quina Universitat tenim?

- Universitat amb vocació internacional, forta orientació a la investigació científica i a la recerca
- Universitat de referència
- Universitat competitiva
- Universitat campus amb tendència a la multifuncionalitat
- Forma part d'un territori del coneixement
 - UAB+Parc Tecnològic+Centre Direccional
- Node metropolità de la segona corona de la RMB

**El Campus de Bellaterra
de la UAB és
SINGULAR**

Per què és singular?

- Per la seva **SITUACIÓ**
 - Localització perifèrica i suburbana
 - Connectada a principals vies de comunicació i xarxa ferroviària
- Per la seva **FUNCIONALITAT**
 - Estudis universitaris, investigació i recerca
 - S'hi ubiquen més de 20 Facultats, Escoles i Instituts i Centres de Recerca
 - Localització d'empreses alienes a l'àmbit educatiu
 - S'hi ofereix una àmplia oferta de serveis i activitats
- Per la seva **POBLACIÓ**
 - Comunitat Universitària: estudiants, professors, investigadors, personal administratiu i serveis
 - Comunitat no Universitària: visites, treballadors d'empreses alienes a l'àmbit educatiu

Quina Universitat volem?

■ PLA DIRECTOR 2006-2009 → 2012

- Eix de la formació
 - Universitat capdavantera; oferta docent de qualitat i reconeguda ; satisfer demandes de formació
- Eix de la recerca i de la transferència de coneixements
 - Universitat intensiva en recerca bàsica, estimuladora de la recerca aplicada i de la transferència de coneixements, pol d'atracció científica i empresarial
- Eix de relació amb l'entorn i la societat
 - Universitat que ocupa lloc destacat en l'espai universitari europeu i internacional
- Eix de les persones
 - Universitat on estudiar, ensenyar, investigar, treballar, viure i conviure
 - **Treballar per maximitzar l'accessibilitat de tots els membres de la comunitat universitària i altres usuaris del Campus de Bellaterra**
- Eix dels recursos
 - Universitat responsable, eficient, activa, transparent, equitativa.
- Eix institucional i de l'organització interna
 - Universitat democràtica i participativa, amb estructura i organització flexible

Quina mobilitat volen?

■ PLA ESTRATÈGIC D'ACCESSIBILITAT DE LA UAB

□ PRINCIPIOS INSPIRADORS

- ACCESSIBILITAT
- SOSTENIBILITAT
- SEGURETAT
- EQUITAT

□ MODEL DE MOBILITAT: SOSTENIBLE, SEGUR I EQUITATIU

□ LÍNIES ESTRATÈGIQUES

- Gestió de la mobilitat generada per la UAB
- Potenciació del transport col·lectiu
- Potenciació dels desplaçaments a peu
- Aconseguir l'accessibilitat universal al campus de Bellaterra
- Potenciació dels desplaçaments en bicicleta
- Foment d'un ús més racional del vehicle privat
- Conscienciació de la comunitat universitària
- Foment de la participació de la comunitat universitària en temes de mobilitat i accessibilitat
- Renovació del PERI de la UAB en funció dels objectius i criteris de la Llei de mobilitat de Catalunya



UAB

Universitat Autònoma
de Barcelona



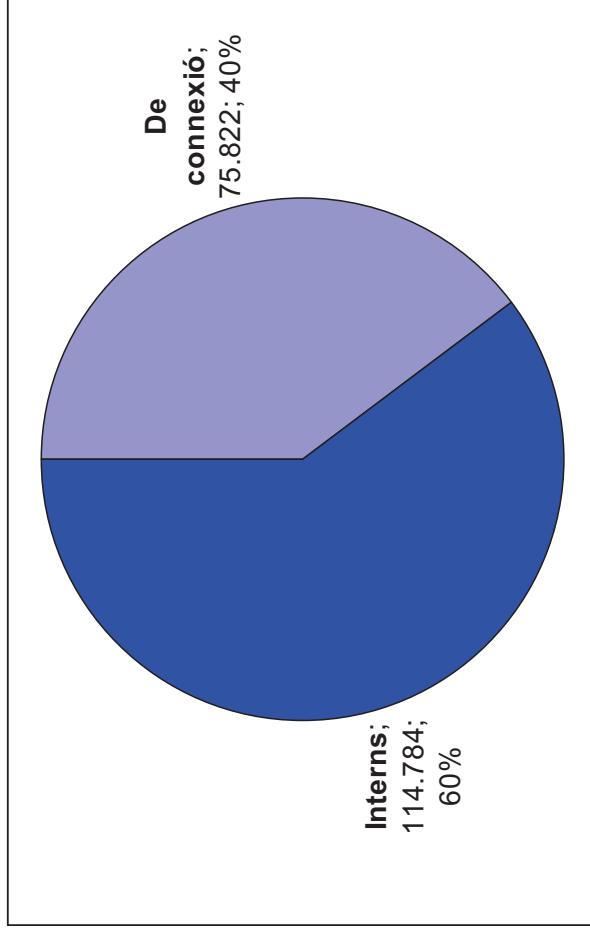
Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obras Públicas
Secretaria per a la Mobilitat

TAULA DE LA MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

Mobilitat actual

- Desplaçaments generats al campus diàriament



Font: EM-UA-2006, EMI-2007

Comunitat no Universitària:

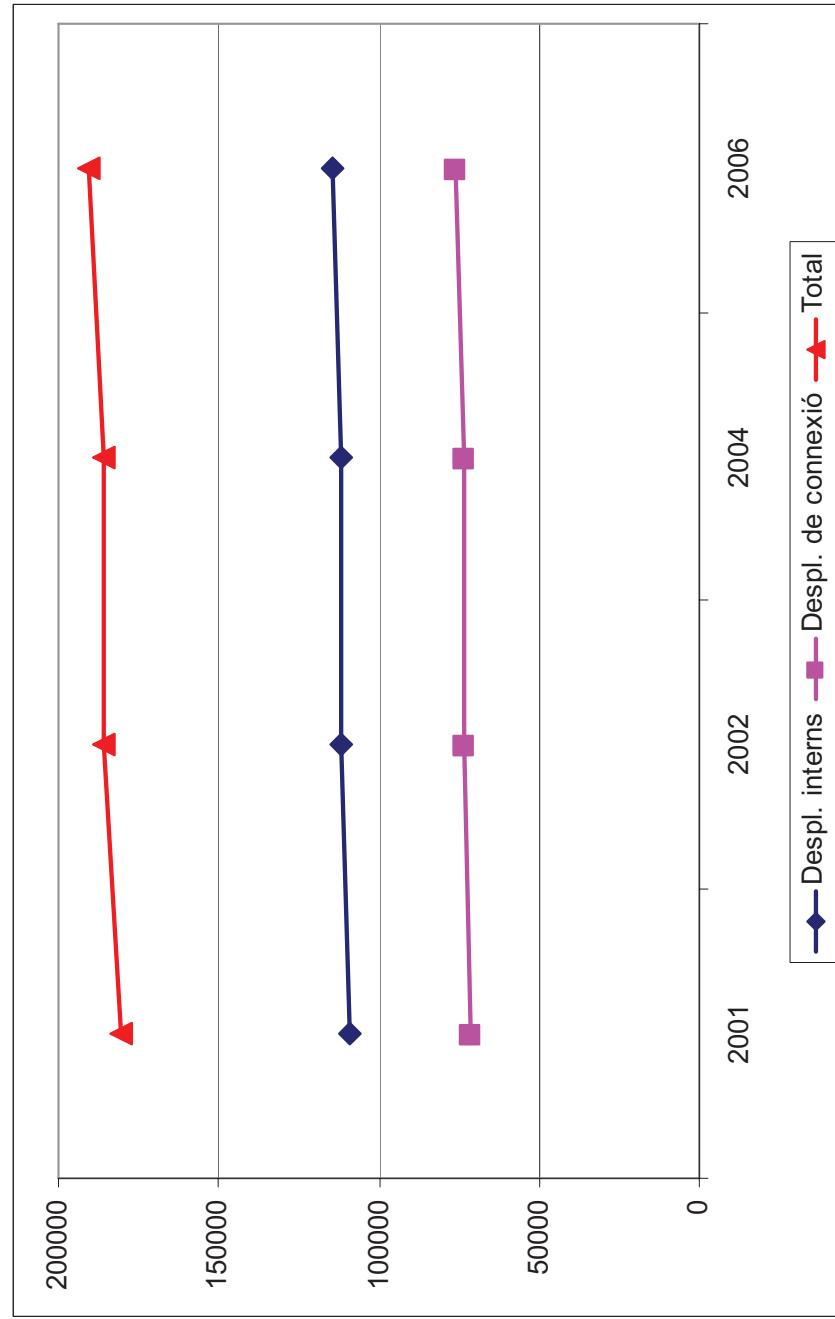
30.000 despl./dia d'accés

**220.000
despl./dia**

Mobilitat actual

- Evolució dels desplaçaments de la Comunitat Universitària

Evolució dels desplaçaments totals de la Comunitat Universitària. 2001-2006



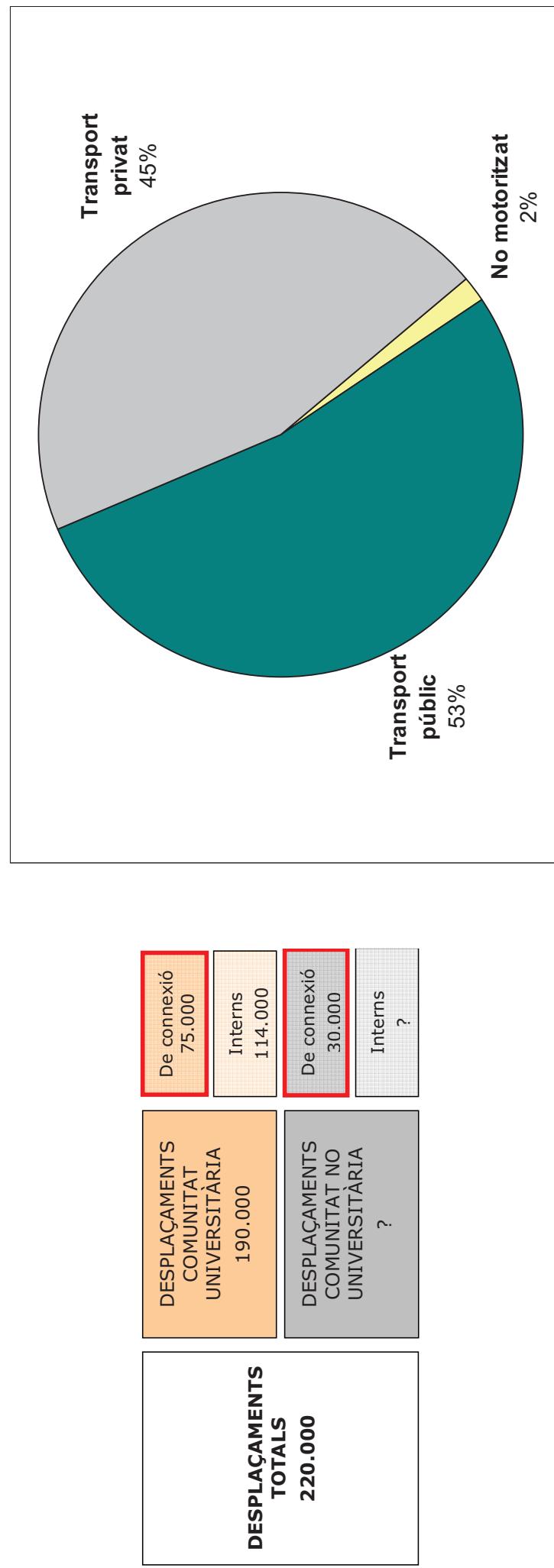
Font: GEMOTT 2001, 2002, 2004. IERMB 2006, 2007

Mobilitat actual

■ Repartiment modal

Desplaçaments de connexió: aprox. 105.000 despl./dia

Repartiment modal del total de desplaçaments d'accés al campus de Bellaterra



Font: Elaboració pròpia a partir de l'EMQ 2006 (ATM, Generalitat de Catalunya i IERMB, 2006).

Mobilitat actual

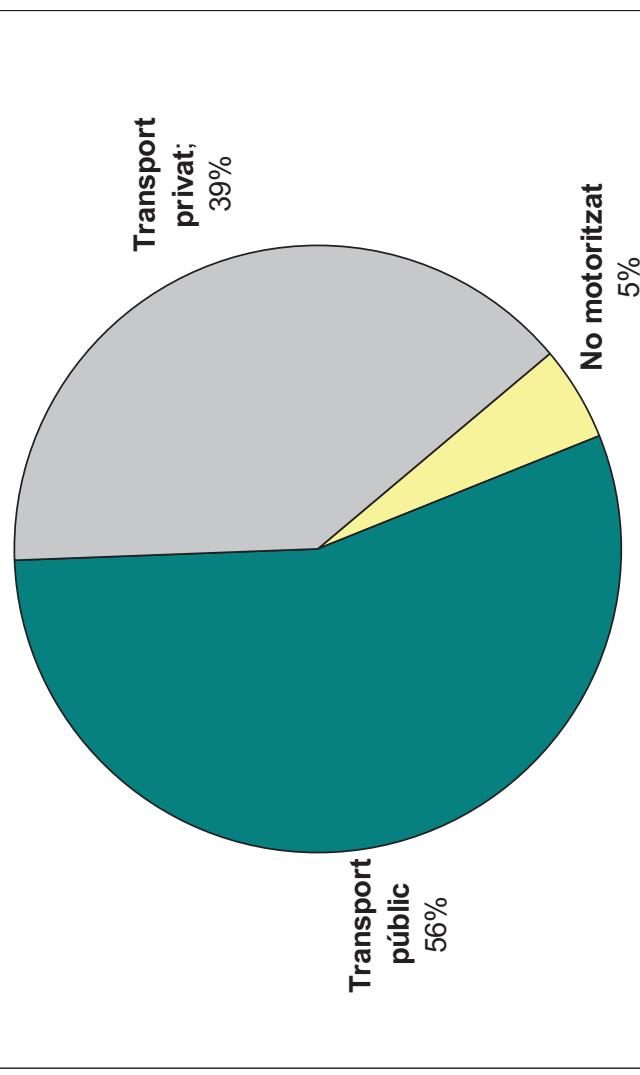
■ Repartiment modal

Desplaçaments de connexió. Comunitat Universitària:

75.800 despl./dia

DESPLAÇAMENTS TOTALS	
220.000	
DESPLAÇAMENTS COMUNITAT UNIVERSITÀRIA	190.000
DESPLAÇAMENTS COMUNITAT NO UNIVERSITÀRIA	?
De connexió	75.000
Interns	114.000
De connexió	30.000
Interns	?

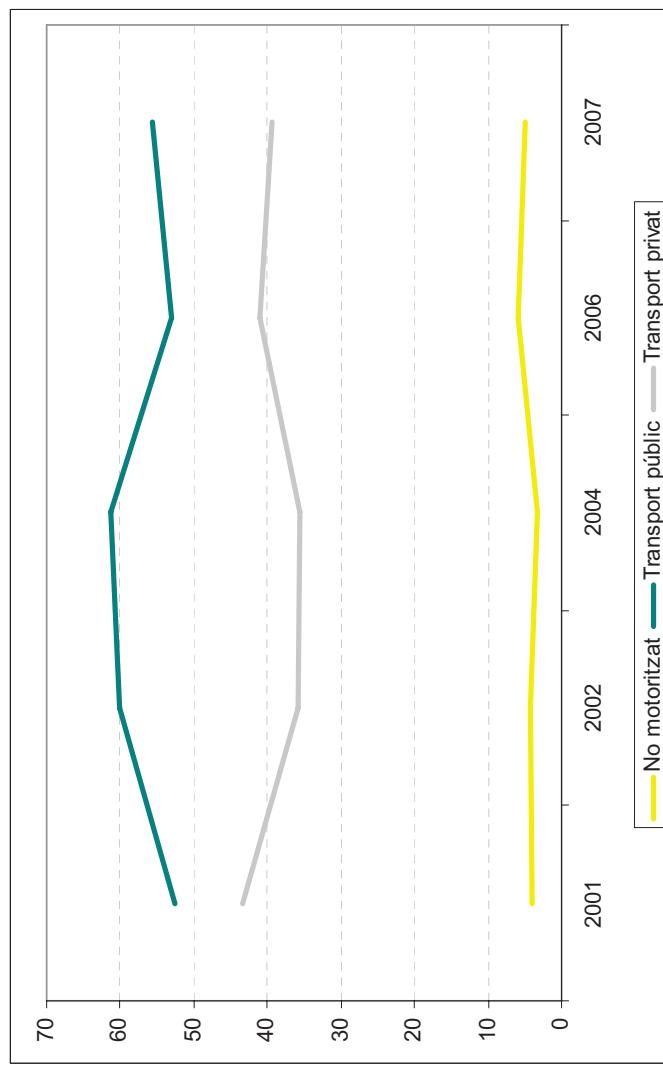
Repartiment modal dels desplaçaments d'accés de la Comunitat Universitària. 2007.



Font: Elaboració pròpia a partir de GEMOTT 2001, 2002, 2004. IERMB 2006, 2007.

**PLA DE MOBILITAT DE LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA. CAMPUS DE BELLATERRA
OBJECTIU I ESCENARIS DE MOBILITAT**

Evolució del repartiment nodal dels desplaçaments d'accés de la Comunitat Universitària. 2001-2007

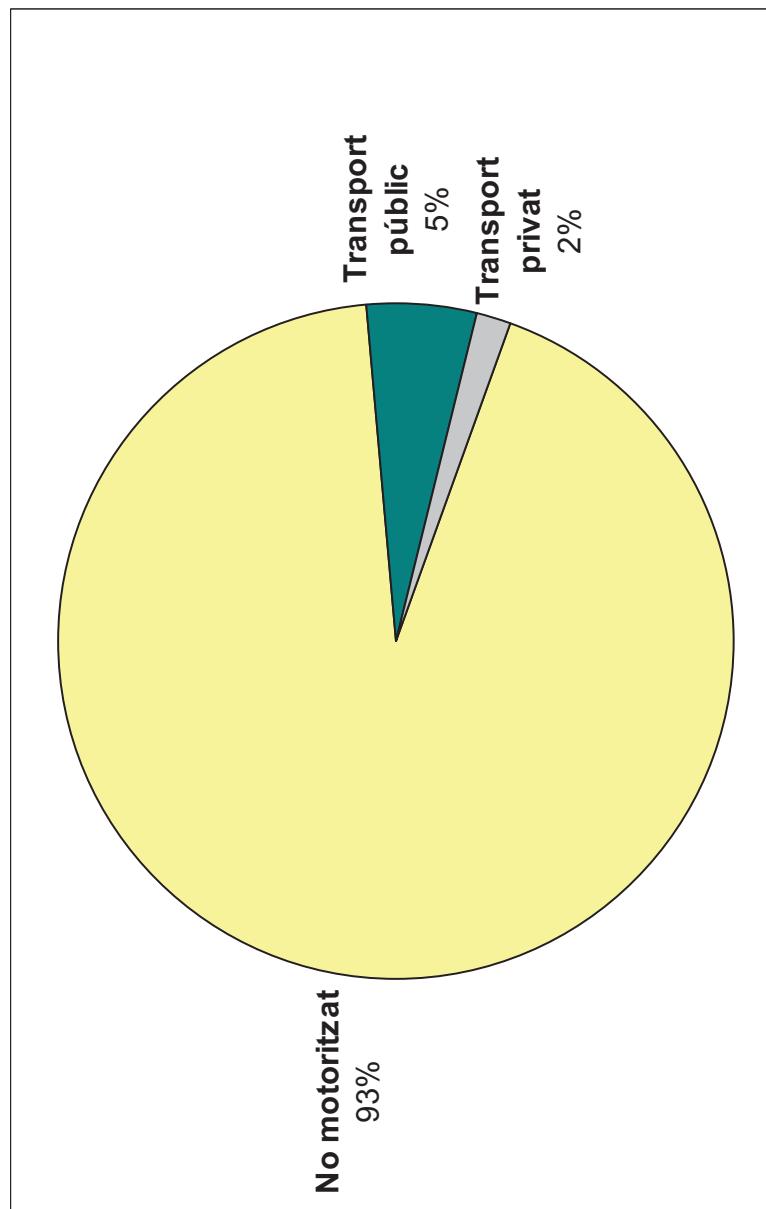


Mobilitat actual

- Repartiment modal

Desplaçaments interns. Comunitat Universitària: 114.800 despl./dia

Repartiment modal dels desplaçaments interns de la Comunitat Universitària



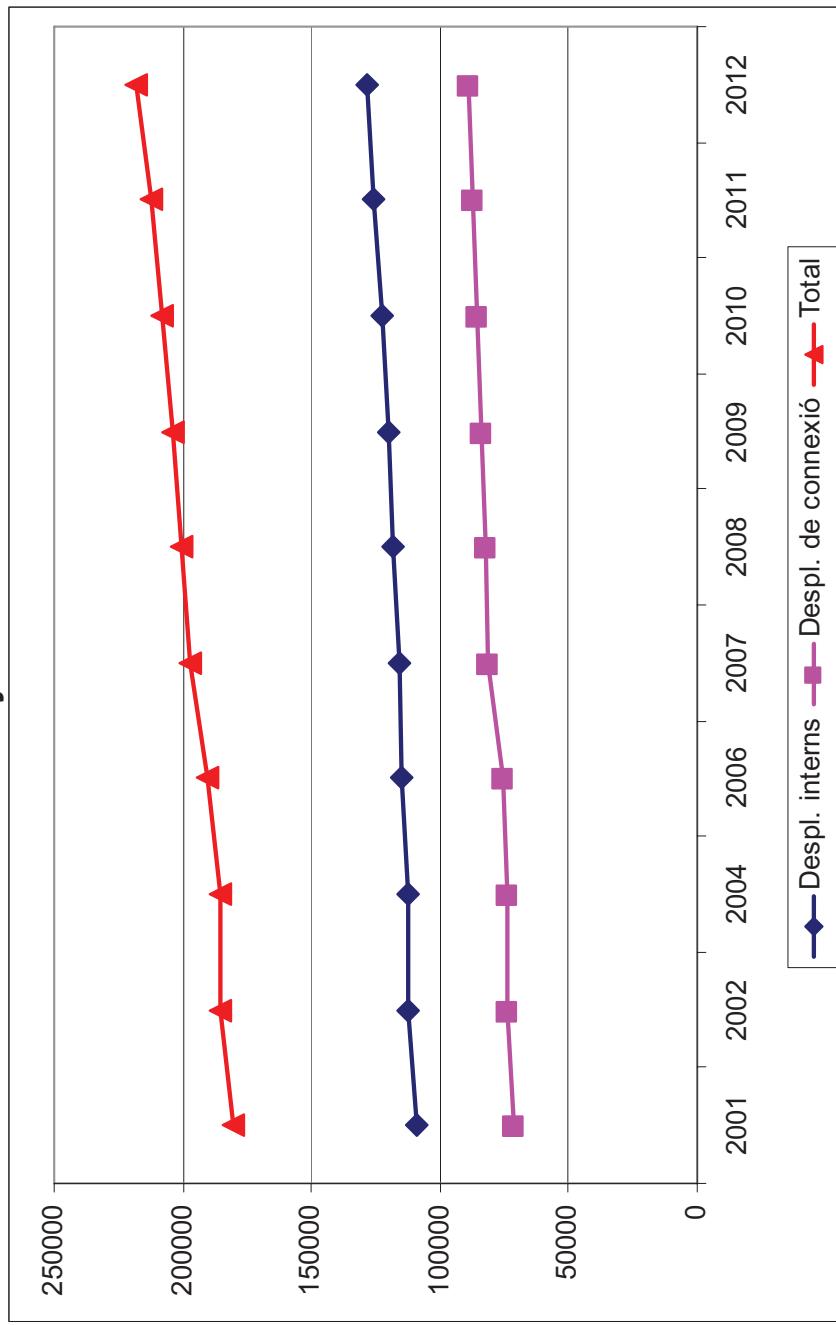
DESPLAÇAMENTS TOTALS	220.000
DESPLAÇAMENTS COMUNITAT UNIVERSITÀRIA	190.000
De connexió	75.000
Interns	114.000
DESPLAÇAMENTS COMUNITAT NO UNIVERSITÀRIA	?
De connexió	30.000
Interns	?

Font: Elaboració pròpia a partir de EMI-UAB-2007.

Mobilitat futura tendencial

- Evolució dels desplaçaments de la Comunitat Universitària

Evolució dels desplaçaments totals de la Comunitat Universitària. Escenari tendencial any horitzó 2012.

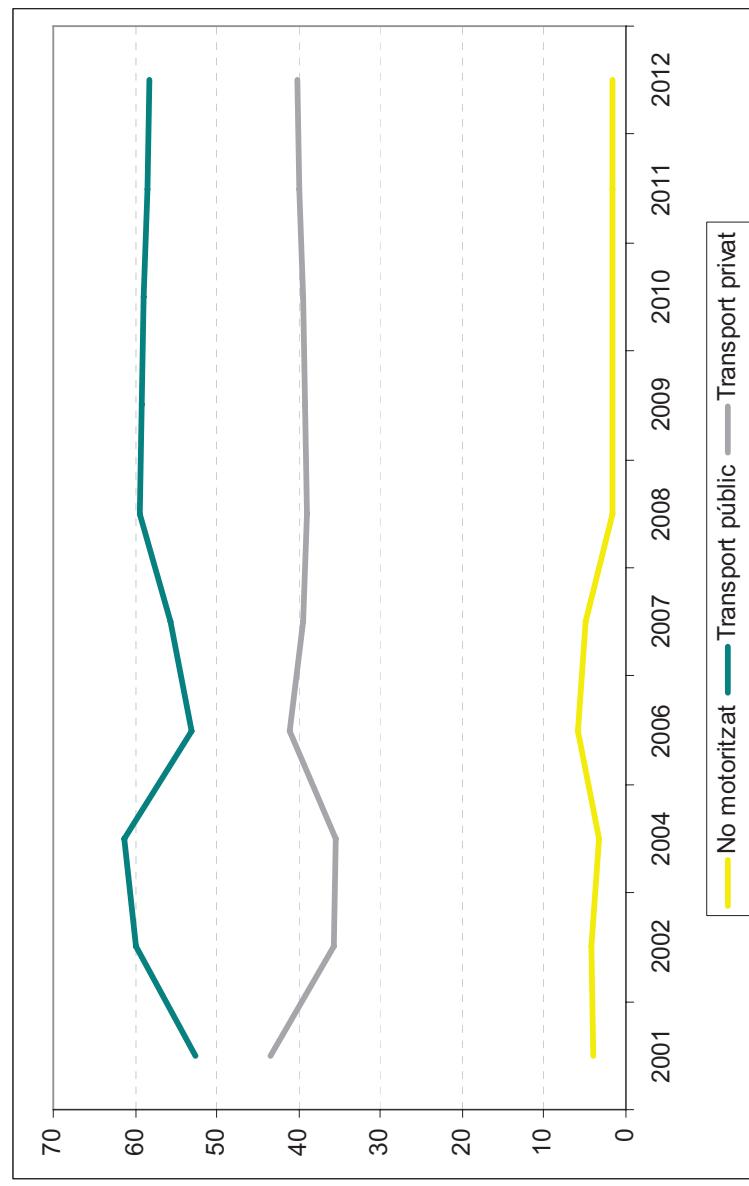


Font: Elaboració pròpia.

Mobilitat futura tendencial

- Evolució del repartiment modal dels desplaçaments de la Comunitat Universitària

Evolució del repartiment modal en els desplaçaments de connexió de la Comunitat Universitària. Escenari tendencial fins l'any 2012.



Desplaçaments de connexió

A peu: 2% (decr. 3% - -2.000 despl.)

T. Pàublic: 58% (incr. 2% - 9.275 despl.)

Veh. Privat: 40% (incr. 1% - 6.180 despl.)

Desplaçaments interns

Manteniment

Mobilitat futura tendencial

- Evolució dels desplaçaments de la Comunitat no Universitària

Escenari 2012

Campus de Bellaterra

Centre Direccional

Desplaçaments de connexió

30.000 despl. actuals → 32.700 despl. 2012
2012: 118.000 desplaçaments generats

Desplaçaments de connexió

A peu: 4,1% (decr. 0,1%)

T. Pùblic: 50,7% (decr. 1%)

Veh. Privat: 45,1% (incr. 1%)

Desplaçaments interns

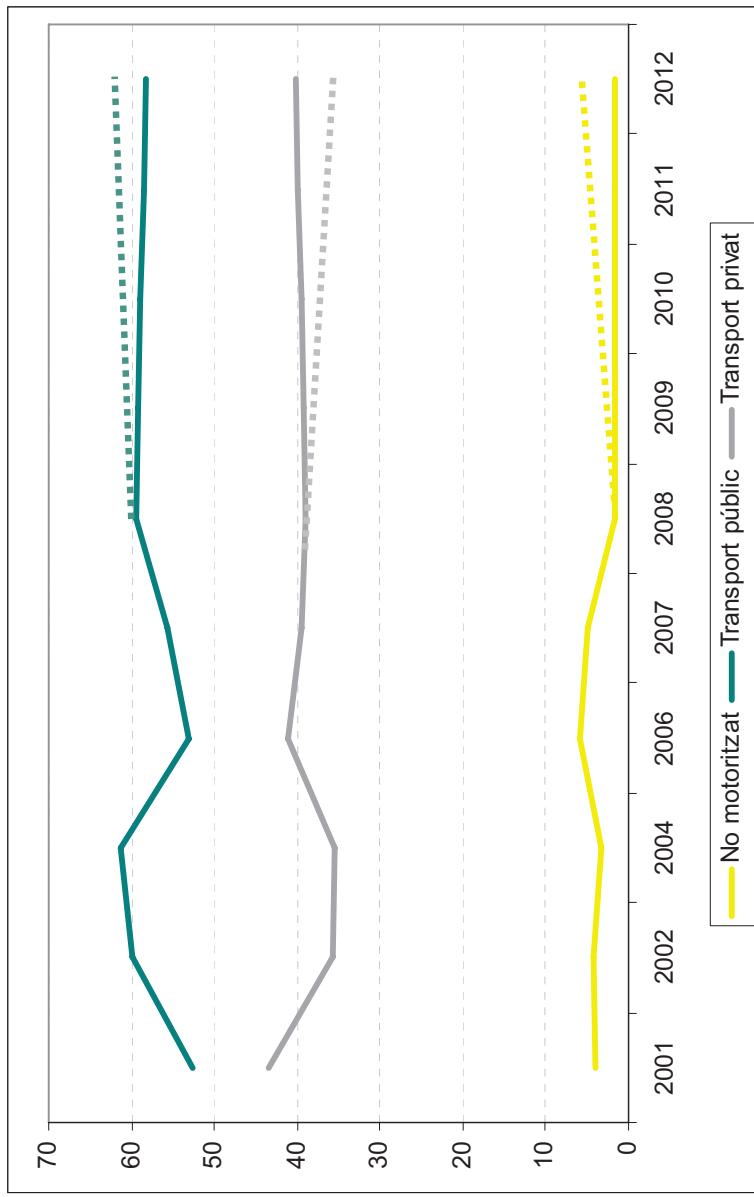
?

Mobilitat futura objectiu

- Evolució dels desplaçaments de la Comunitat Universitària

Evolució del repartiment modal en els desplaçaments de connexió de la Comunitat Universitària. Escenari tendencial i objectiu fins l'any 2012.

Escenari 2012



Desplaçaments de connexió

- No motoritzat: 5% (manteniment- 2.700 despl.)
T. Públic: 61% (incr. 5%- 2.670 despl.)
Veh. Privat: 34% (decr. 5%- -5.300 despl.)

Desplaçaments interns

- Manteniment