



COMUNITAT VALENCIANA 2030
SÍNTESIS DE LA ESTRATEGIA TERRITORIAL

COMUNITAT VALENCIANA 2030
Síntesis de la Estrategia Territorial

EDITA



AUTORES

Arancha Muñoz Criado
Vicente Domenech Gregori

**DATOS, GRÁFICOS, ILUSTRACIONES
Y FOTOGRAFÍAS**

Fuente: Estrategia Territorial de la
Comunitat Valenciana

COORDINACIÓN DE LA EDICIÓN

Rafael López Gallego
Antonia Bernardino Rodriguez

DISEÑO GRÁFICO

ActarPro

Todos los derechos reservados
© de la edición, Generalitat Valenciana
© del texto, sus autores
© de las imágenes, sus autores

Impreso y encuadernado
en la Unión Europea

ISBN: 978-84-482-5740-8
DL: V-1506-2012

Nuestro agradecimiento a todos los amigos
e Instituciones que han prestado su ayuda
y el apoyo necesario para que esta edición
haya podido realizarse, muy especialmente a:
Ana Puertas, Ignacio Diez, Andreas Huss y
Amparo Jiménez.

Se ha hecho todo lo posible por localizar los
propietarios de las imágenes aquí publicadas.
El editor pide disculpas por cualquier omisión
y ruega ser informado para poder subsanar
los errores en próximas ediciones de este libro.



El territorio, junto a la capacidad creativa y emprendedora de nuestras gentes, es el principal activo económico, cultural y ambiental que tenemos los valencianos. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana 2010-2030, que recientemente ha aprobado el Consell, es nuestra gran hoja de ruta para ordenar y planificar nuestro territorio durante los próximos 20 años.

La Generalitat ha cumplido su compromiso y, con la Estrategia Territorial, ha definido un modelo territorial ordenado y coherente que se sitúa a la altura de lo que desean todos los ciudadanos en la Comunitat Valenciana. El resultado es un instrumento riguroso pero, al mismo tiempo, flexible y avanzado que aborda el futuro de nuestro territorio con una visión global, y que se sustenta en la creación de un marco estable y previsible que impulsará la actividad de todos los sectores productivos para alcanzar mayores niveles de crecimiento económico y bienestar social.

La Estrategia Territorial ha logrado el mayor consenso social de los últimos tiempos para desarrollar proyectos territoriales estratégicos. Es un documento que nos compromete a todos, nos beneficia a todos y, por ello, el Consell ha contado en su elaboración con la implicación de toda la sociedad civil. Hemos asistido a un proceso de diálogo con los ciudadanos muy prolífico y enriquecedor, con el que hemos alcanzado un gran consenso global sobre la política urbanística y territorial.

Con el cumplimiento de la Estrategia Territorial estamos apostando por una Comunitat Valenciana de mayor calidad, más competitiva en lo económico, integradora en lo social y más respetuosa en lo medioambiental. Las directrices que nos marca esta hoja de ruta hoy son más necesarias que nunca porque nos permitirán alcanzar un crecimiento económico inteligente, sostenible e integrador.

La Generalitat está dispuesta a impulsar, dentro de este marco de acuerdo y colaboración alcanzado entre Administraciones, agentes económicos y sociales, y el conjunto de la ciudadanía, todos y cada uno de los proyectos contenidos en la Estrategia Territorial. El Consell está decidido a alcanzar las metas y objetivos que entre todos nos hemos marcado para conseguir que nuestra Comunitat sea el territorio puntero, de calidad, próspero y sostenible al que todos aspiramos.

Alberto Fabra Part
President de la Generalitat

La Comunitat Valenciana posee uno de los territorios de mayor calidad de la Unión Europea, como así lo demuestran los flujos de ciudadanos de esa procedencia que, a pesar de la crisis económica, siguen eligiéndonos como destino principal dentro del territorio nacional. Y esto es así por las excelencias de nuestro clima y nuestros paisajes, por la amabilidad y tolerancia de nuestras gentes y, también hay que remarcarlo, por la calidad de nuestros equipamientos e infraestructuras, fruto de mucho años de esfuerzos en inversión pública y capitalización del territorio.

Por ello, en estos momentos es necesario priorizar la puesta en valor de este capital territorial que hemos construido entre todos y no hay mejor instrumento que la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana, la cual no sólo define el marco de la ordenación del territorio en nuestra Comunitat, sino que es una herramienta fundamental para aprovechar las grandes oportunidades que ofrece el territorio, transformándolas en creación de rentas y empleos muy necesarios en los momentos difíciles por los que estamos atravesando.

En este sentido, la Estrategia identifica un conjunto de espacios que cuentan con grandes ventajas comparativas en cuanto a componentes de excelencia territorial, entendidas éstas como unas condiciones de accesibilidad muy ventajosas, la proximidad a entornos de gran valor ambiental y territorial o la presencia de infraestructuras y equipamientos de elevada calidad. Todo ello permitirá a los usos y actividades que se implanten en estos ámbitos unas condiciones de elevada rentabilidad y, al mismo tiempo, de respeto por los valores ambientales y culturales del territorio.

Por lo tanto, la labor de la conselleria, y del Consell en su conjunto, es doble. En primer lugar, estamos llevando a cabo una ingente labor para divulgar estos grandes valores y oportunidades de nuestro territorio, tanto dentro como fuera de nuestros límites geográficos y, en segundo lugar, hemos desarrollado instrumentos normativos, como las Actuaciones Territoriales Estratégicas, que permiten de una manera acelerada y flexible la implantación de las iniciativas empresariales que concreten estas oportunidades dentro de un marco de colaboración entre administraciones, agentes económicos y el conjunto de los ciudadanos.

Isabel Bonig Trigueros

Consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

La Estrategia Territorial diseña un territorio que activará todos los recursos y capacidades internas de la Comunitat... y será más atractivo para captar inversiones y talentos

EL TERRITORIO, FACTOR CLAVE DE COMPETITIVIDAD	11
1. Un territorio EFICIENTE en el consumo de agua, suelo y energía	24
2. Con alto nivel de CONECTIVIDAD , interior y exterior	46
3. Con PROXIMIDAD entre trabajo y residencia	60
4. Gran DIVERSIDAD económica, social y cultural	72
5. Alto potencial de INNOVACIÓN	88
6. Una acusada PERSONALIDAD y elevada valoración de lo propio	98
7. Altas tasas de COHESIÓN SOCIAL Y UN GOBIERNO FACILITADOR	114
Directrices	130



El territorio, factor clave de competitividad

En un mundo globalizado donde todo es movable:

los recursos financieros, la materia prima, la energía, las ideas, las empresas..., el único activo que no se puede copiar ni deslocalizar, y que **es un factor clave de diferenciación, es el territorio.**

En la Comunitat Valenciana contamos con unos activos territoriales de primer orden, pero esto no basta, hay muchas otras regiones que también tienen recursos de partida excelentes. La clave está en saber poner en valor estos activos, en hacer funcionar el territorio para ser más atractivos que nuestros competidores.

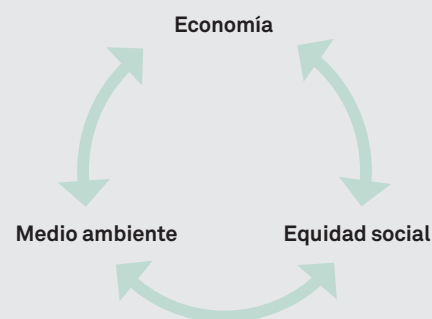
La Estrategia Territorial define el modelo de territorio que deseamos tener dentro de 5, de 10 y de 20 años, e identifica el conjunto de acciones y proyectos para crear un territorio de calidad y para dinamizar el sistema productivo valenciano desde el territorio, puesto que éste es el soporte y destinatario final de las decisiones inversoras de los agentes económicos.

Para que un territorio funcione tiene que trabajar, necesariamente, de forma integral y coordinada

Los territorios que mejor funcionan se caracterizan por: La eficiencia en el consumo de agua, suelo y energía; alto nivel de conectividad, interior y exterior; proximidad entre trabajo y residencia; gran diversidad económica, social y cultural; alto potencial de innovación; una acusada personalidad y elevada valoración de lo propio; así como altas tasas de cohesión social y un gobierno transparente, ágil e involucrado en el desarrollo sostenible de su territorio.

La Comunitat Valenciana está viviendo uno de los momentos cruciales de su historia reciente

Nos encontramos ante un nuevo escenario global, tanto desde el punto de vista económico y financiero como social y ambiental, donde los territorios compiten a escala internacional por la atracción de inversiones y de proyectos de cambio, por las sedes de empresas, por el turismo y por los talentos y profesionales creativos. En este contexto, sólo aquellos territorios que sean capaces de posicionarse en este mercado global y ofrezcan ventajas competitivas frente a otros destinos, saldrán de esta crisis económica en posiciones de ventaja.



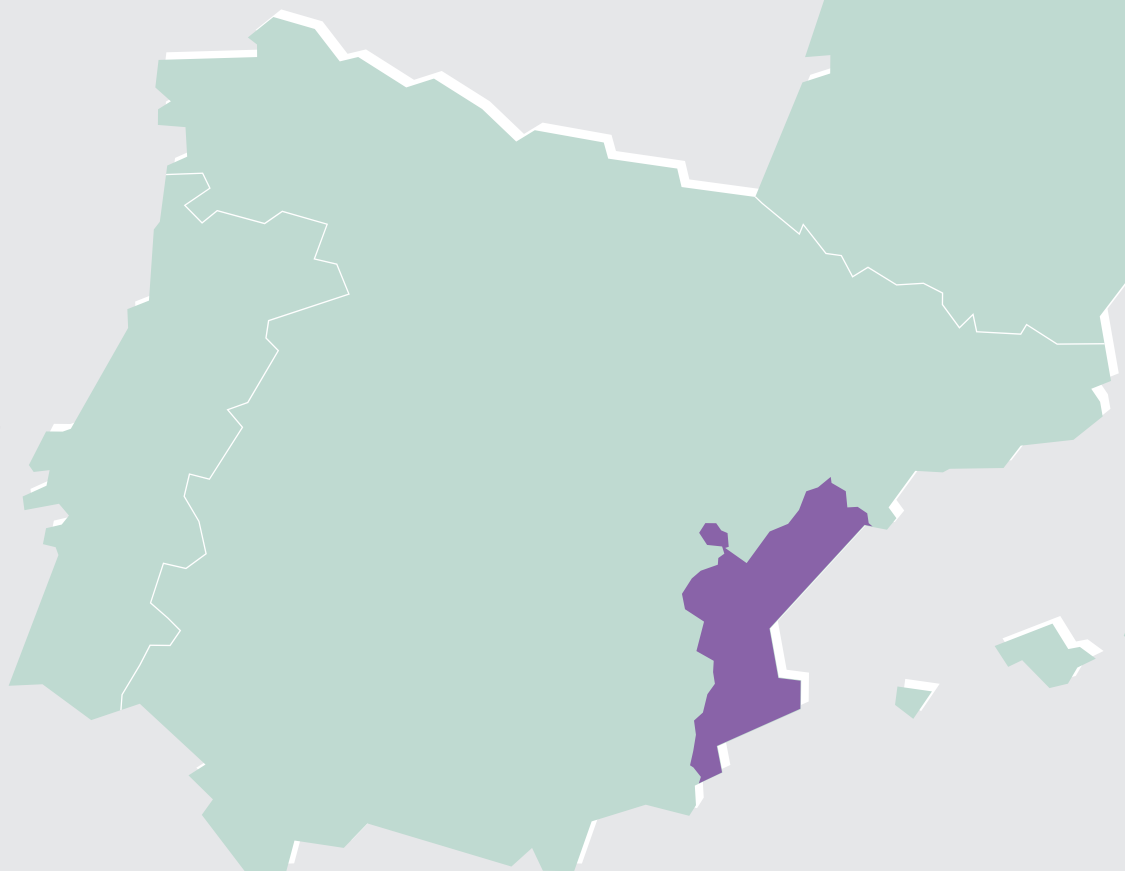
La Comunitat Valenciana es un territorio de oportunidad

Localización geográfica privilegiada

La Comunitat Valenciana ostenta una localización privilegiada, ya que se encuentra ubicada en un punto equidistante respecto de los grandes flujos comerciales este-oeste que son, en estos momentos y lo serán en un futuro próximo, los de mayor intensidad a escala global ya que dicha ruta cuenta con la mayor concentración de territorios emergentes del espacio eurasiático.

Además, esta ubicación estratégica de nuestro territorio se ve potenciada, en el ámbito nacional, por la posición nodal de la Comunitat Valenciana respecto de los corredores con mayor flujo de mercancías y pasajeros, como son los ejes con Madrid y el centro peninsular y el corredor mediterráneo cuya conexión ferroviaria es clave para convertir a la Comunitat Valenciana en la “puerta sur de la Unión Europea” para las mercancías procedentes de Asia y el Atlántico.

Esta centralidad territorial es, si cabe, más intensa por la proximidad al continente africano, espacio poseedor de grandes recursos y que está llamado a jugar un papel fundamental en el equilibrio político, económico y estratégico a escala internacional.



Confort climático excepcional

La Comunitat Valenciana, y muy especialmente sus espacios litorales, cuentan con un confort climático excepcional. Es el territorio europeo no insular con una mayor proporción temporal de temperaturas entre 20°C y 27°C, que delimitan este bienestar ambiental, contando al mismo tiempo con unas condiciones climáticas muy favorables de humedad relativa y régimen de vientos.

una media de

23°C



Un territorio con un máximo confort climático



La región europea con mayor proporción de playas y costas

Este confort de las variables atmosféricas refuerza el atractivo de los aproximadamente 500 kilómetros de costa del litoral de la Comunitat Valenciana y de sus 265 kilómetros de playas. Pero donde la Comunitat cuenta con grandes ventajas comparativas es en la longitud y superficie de las playas urbanas, el 25% del total nacional, siendo la región mediterránea europea con mayor proporción de este tipo de playas, que son las más frecuentadas por parte de residentes y visitantes.



500 Km de costa mediterránea



Potencia líder en biodiversidad

La Comunitat Valenciana es una potencia a escala internacional en materia de activos ambientales y paisajísticos. Es uno de los territorios europeos con mayor diversidad biológica, tanta que el número de especies de flora vascular, vertebrados o aves de la Comunitat Valenciana supera a la del conjunto de estados europeos. Destaca especialmente la red de 48 humedales protegidos, el mayor y más completo sistema de zonas húmedas del espacio mediterráneo.

Gran diversidad urbana

Pero al margen de la posición y de los activos naturales del territorio, la Comunitat Valenciana cuenta con un sistema urbano de elevada variedad de tamaños de ciudades. La proporción de ciudades medias en el territorio duplica al conjunto europeo y

triplica al nacional. Consecuentemente, el grado de vertebración territorial del sistema de ciudades, entendido en términos de tiempo de la población a los servicios de la sociedad del bienestar, es de los más elevados de la Unión Europea.

48 Humedales protegidos

La red de humedales más extensa de Europa





Territorio de acogida, tolerante y emprendedor

Además, y no menos importante, es necesario remarcar que la Comunitat Valenciana es un territorio de acogida. Es una población, la valenciana, emprendedora y abierta a la innovación y a las pautas de modernidad. Como demuestran la cifras y, a pesar de la crisis económica, la tasa neta de creación de empresas en la Comunitat Valenciana en los últimos años o las solicitudes de patentes, modelos de utilidad o diseño industrial, expresadas en función de la población, superan ampliamente los valores medios nacionales, lo que refleja una sociedad que se esfuerza por adaptarse a los cambios y a los retos que el nuevo marco global propone.



15 MILLONES
de visitas por año

5 MILLONES
de residentes

20.000€
de renta per cápita

La Estrategia Territorial pone a trabajar al territorio de forma integral y coordinada



23.000 Km²
de territorio



Integra las políticas públicas y la iniciativa privada para promover cambios positivos en el territorio, orientándolos en beneficio de la colectividad.

La Estrategia coordina el conjunto de las políticas sectoriales que tienen incidencia en el territorio para aprovechar las nuevas oportunidades y, sobre todo, los efectos sinérgicos que se generan desde esta aproximación conjunta.

Las ventajas de la coordinación de las políticas sectoriales que inciden en el territorio, y las nuevas oportunidades y vocaciones que derivan del análisis integrado del mismo, dinamizan el territorio para aprovechar al máximo sus recursos. Los nuevos productos turísticos complementarios, la integración de la logística con el ferrocarril y otros sectores de actividad, la emergencia de nuevas áreas de centralidad, los bulevares metropolitanos que surgen de las carreteras desafectadas o las aportaciones de la Infraestructura Verde a la competitividad territorial, son activos que

se deben aprovechar para mejorar la calidad del territorio, crear empleo y alcanzar las ambiciosas metas que propone la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana.

Una Estrategia Territorial elaborada entre todos

La participación, el consenso y la divulgación, punto de partida clave de un diseño eficaz del territorio.

El punto fuerte de la Estrategia Territorial es que ha sido elaborada entre todos a partir del proceso de participación más ambicioso que, a lo largo de tres años se ha realizado en la Comunitat Valenciana.

Más de 1.000.000 de consultas en la página web. Han participado más de 100 expertos de forma continuada. 35 jornadas comarcales con una asistencia de más de 20.000 personas. 300 publicaciones y folletos divulgativos. El 85% de las alegaciones han sido incorporadas en el documento final.

Hemos construido entre todos un nuevo modelo que permite lograr y garantizar la ventaja competitiva de la Comunitat Valenciana a corto, medio y largo plazo.



La Estrategia Territorial define la hoja de ruta que guiará el crecimiento sostenible de la Comunitat Valenciana

Para que un territorio funcione tiene que tener una visión consensuada de futuro y unos instrumentos ágiles para llevarlo a cabo.

1. Actuaciones

Una hoja de ruta.

Las 1.600 propuestas de la Estrategia Territorial están desarrolladas en 25 documentos temáticos: agua, suelo, paisaje, vivienda, patrimonio ambiental, mundo rural, infraestructuras, etc.

Asimismo, estas propuestas están articuladas en las 15 Áreas Funcionales del territorio, con una estructura temática que comprende: la Infraestructura Verde; el sistema de asentamientos; las infraestructuras de movilidad y de servicios; y las actuaciones en materia de innovación y dinamización económica.

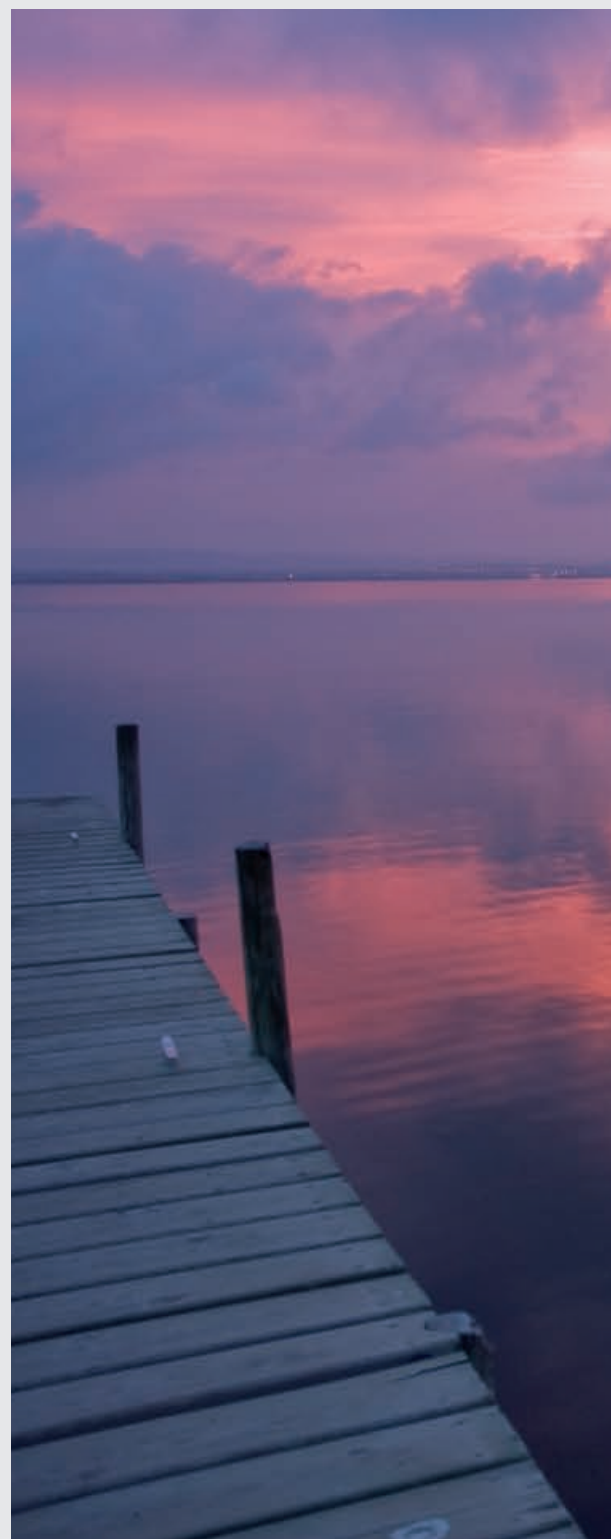
2. Directrices

Reglas de juego claras.

Define unos objetivos y principios directores en materia de ordenación de territorio que son vinculantes para el conjunto de las Administraciones con ámbito competencial en la Comunitat Valenciana.

Además, establece unos criterios de planificación y gestión territorial que tienen un carácter **recomendatorio**, siendo necesario una adecuada justificación basada en dichos objetivos y principios para cualquier decisión que se aparte de estos criterios.

La Estrategia Territorial no sólo propone un modelo territorial sostenible para los próximos 20 años, o diseña las reglas del juego para que los operadores del territorio tengan un marco de referencia y de seguridad jurídica, sino que pone sobre la mesa un conjunto de acciones y proyectos para dinamizar el sistema productivo valenciano desde el territorio, puesto que éste es el soporte y destinatario de las decisiones inversoras de los agentes económicos.





1 La Estrategia Territorial estimula la

EFICIENCIA

Los territorios eficientes utilizan de forma racional el suelo, el agua y la energía.

2 La Estrategia Territorial desarrolla la

CONECTIVIDAD

En un mundo globalizado, los territorios bien conectados aprovechan mejor las dinámicas territoriales de los espacios más avanzados y las difunden en el suyo propio.

3 La Estrategia Territorial impulsa la

PROXIMIDAD

Los territorios que reducen los desplazamientos obligados y las distancias entre la vivienda, los servicios, el consumo y la producción son más sostenibles.

4 La Estrategia Territorial apoya la

DIVERSIDAD

Los territorios dispersos se adaptan mejor y más rápidamente a las distintas coyunturas económicas, sociales y ambientales. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana protege y refuerza un territorio donde conviven de forma armónica la población, los usos del suelo y las actividades económicas.

5 La Estrategia Territorial fomenta los

TERRITORIOS INNOVADORES

Los territorios innovadores son aquellos que son capaces de crear valor, tanto de la cualificación de sus sectores tradicionales como de las nuevas actividades relacionadas con la sociedad del conocimiento.

6 Estrategia Territorial promueve la

PERSONALIDAD

Los territorios con personalidad tienen una elevada estima por sus propios activos y son capaces de diferenciarse competitivamente en el mercado global de territorios.

7 La Estrategia Territorial mejora la

COHESIÓN SOCIAL Y LA GOBERNANZA DEL TERRITORIO

Los territorios que funcionan tienen gobiernos comprometidos con la mejora de la cohesión social de sus ciudadanos y son capaces de crear marcos de acuerdo público-privado estables y transparentes simplificando, al mismo tiempo, los trámites y procedimientos administrativos.

DIRECTRICES

DECRETO 1/2011, de 13 de enero, del Consell, por el que se aprueba la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana.

1

La Estrategia Territorial estimula la

EFICIENCIA

Los territorios eficientes utilizan de forma racional el suelo, el agua y la energía

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana:

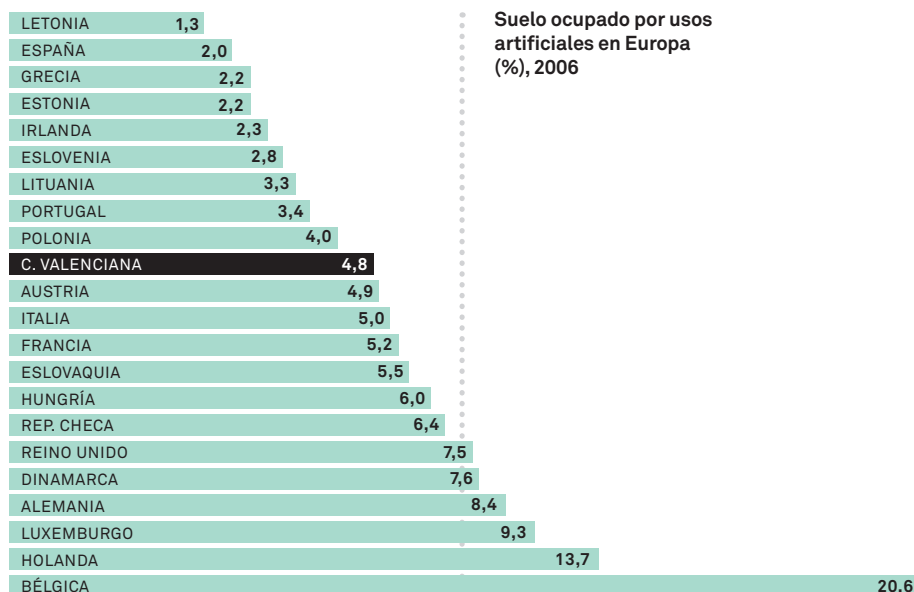
- Planifica a medio y a largo plazo.
- Preserva los valores de su territorio.
- Custodia la diversidad de sus paisajes.
- Adapta el territorio al cambio climático.
- Gestiona el agua de manera sostenible.
- Reduce su dependencia energética.
- Desarrolla las energías renovables.

1.1 Utilización racional del suelo,

*crecer pero creciendo bien,
preservando el paisaje*

Plantea un crecimiento ordenado acorde con las necesidades reales de la población y de la economía.

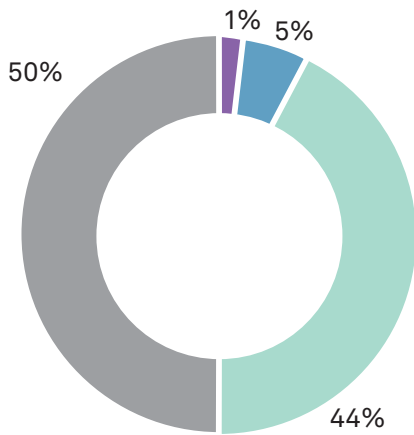
En el marco de unos escenarios sostenibles en cuanto al uso del suelo en la Comunitat Valenciana, la Estrategia establece unos criterios objetivos de crecimiento basados en las necesidades reales de la población y la actividad económica que puedan acoger los municipios, pero con la flexibilidad suficiente para evitar burbujas especulativas ligadas al ciclo de la vivienda. En estos criterios también se considera el tamaño de cada municipio y el papel que juega en el territorio con el fin de reforzar la cohesión territorial de la Comunitat Valenciana.



UE-21: 5,5%

Fuente: Agencia Europea del Medio Ambiente.

> *Mayores perspectivas de crecimiento urbanístico en la franja intermedia del territorio*



Distribución de los usos de suelo de la Comunitat Valenciana, 2006

- Superficies artificiales
- Zonas agrícolas
- Zona forestal
- Zonas húmedas y masas de agua

Fuente: Corine Land Cover

Ámbitos territoriales

Cota 100

- 81,6% de la población
- 25,7% de la superficie
- 700 habitantes/km²
- 85% del PIB
- Espacios litorales y áreas metropolitanas
- Predominio de la agricultura de regadío
- Mayor peso económico de los servicios

El sistema rural

- 1,5% de la población
- 31,6% de la superficie
- 11 habitantes/km²
- 2% del PIB
- Espacios montañosos y pueblos pequeños
- Predominio del uso forestal
- Economía de agricultura/servicios

La franja intermedia del territorio

- 17% de la población
- 42,7% de la superficie
- 97 habitantes/km²
- 13% del PIB
- Altiplanos y ciudades medias
- Predominio de la agricultura de secano
- Mayor peso económico de la industria



> Se preservarán de la urbanización
50.000 ha de suelo agrícola de calidad

Prioriza un consumo racional de suelo, que es un recurso finito,

estratégico y no renovable a escala humana. Los futuros crecimientos de suelo tienen que partir de la capacidad de acogida del territorio, cuyo máximo exponente es la Infraestructura Verde cuya definición y viabilidad tiene que ser previa a cualquier desarrollo urbanístico o territorial. Del total del suelo de la Comunitat Valenciana, el 95,5% lo constituyen terrenos agrícolas, forestales y láminas de agua, el restante 4,5% es urbanizado, aunque está más concentrado en la plana litoral, la denominada cota 100. Ello conlleva la necesidad estratégica de orientar estos nuevos crecimientos hacia el interior, donde la denominada franja intermedia del territorio es la que cuenta con mayores posibilidades de acogida de nuevos usos.

Reduce los riesgos naturales e inducidos en el territorio,

incorporando las zonas críticas frente a estos riesgos a la Infraestructura Verde del territorio, de forma que su gestión oriente los nuevos desarrollos urbanísticos y territoriales hacia zonas exentas de riesgo, y, por consiguiente, protegiendo a población y bienes económicos de sus impactos sobrevenidos.

Desarrolla la Infraestructura Verde,

que incluye los espacios de mayor valor ambiental, paisajístico, cultural, visual, etnográfico, identitario, etc., así como sus conexiones biológicas y territoriales, las cuales son indispensables para la mejora de la biodiversidad y de los procesos ecológicos del territorio. Esta Infraestructura Verde es una herramienta clave de planificación territorial que debe orientar los crecimientos urbanísticos del futuro preservando el territorio de mayor valor que debe quedar fuera de este proceso urbanizador.



¿Qué es la Infraestructura Verde?

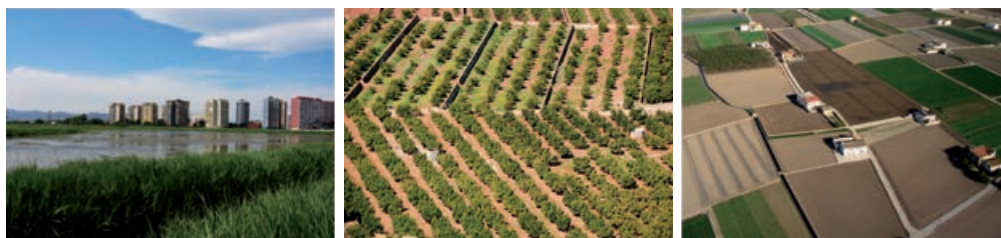
Son las áreas y los elementos de mayor valor natural, cultural y visual presentes en el territorio que lo caracterizan y lo hacen singular, único y diferenciable



Parques naturales y otros espacios protegidos — Humedales — Playas — Parques urbanos — Castillos — Perfiles de pueblos bien conservados — Miradores principales y sus vistas

Son las áreas críticas del territorio que deben quedar preferiblemente libres de urbanización

por ser zonas que se encuentran sometidas a riesgos ambientales



Los suelos inundables — Los suelos agrícolas de elevada capacidad — Los suelos con elevado riesgo de erosión — El suelo no urbanizable protegido por el planeamiento general

Son los corredores ecológicos y conexiones funcionales que ponen en relación los elementos anteriores

y que garantizan una adecuada conexión territorial y funcional entre los diferentes elementos constitutivos de la Infraestructura Verde



La red hidrográfica (ríos, ramblas, barrancos) — Las vías pecuarias (cañadas, cordeles, veredas y coladas) — La red de senderos y de caminos históricos (Vía Augusta, senderos GR y PR) — Las vías verdes — Las carreteras escénicas

Los espacios que conforman la infraestructura verde son:

- Red Natura 2000
- Espacios Naturales Protegidos
- Áreas protegidas por instrumentos internacionales
- Ecosistemas húmedos y masas de aguas, continentales y superficiales, así como los espacios adyacentes
- Espacios de la zona marina cuya delimitación, ordenación y gestión deba hacerse de forma conjunta con los terrenos litorales a los que se encuentren asociados
- Espacios costeros de interés ambiental y cultural
- Montes de Dominio Público y de Utilidad Pública o Protectores, las áreas de suelo forestal de protección, y los terrenos necesarios para mantener la funcionalidad de las zonas forestales protegidas
- Áreas agrícolas de elevada productividad y funcionalidad
- Espacios de interés paisajístico
- Espacios de elevado valor cultural, incluyendo sus entornos de protección
- Zonas críticas respecto a probable incidencia de riesgos naturales directos e inducidos significativos
- Áreas que el planeamiento territorial, ambiental y urbanístico por su interés para la conservación del paisaje, la protección de espacios naturales y la biodiversidad
- Espacios públicos dentro del suelo urbanizado que la planificación municipal considere relevantes para formar parte de la Infraestructura Verde
- Ámbitos que garanticen la adecuada conectividad territorial, ecológica y funcional entre los diferentes elementos constitutivos de la Infraestructura Verde
- Espacios que tengan una cobertura legal ambiental, cultural o sectorial específica

La Infraestructura Verde se organiza en diferentes escalas:

Escala regional

A escala regional soluciona la fragmentación entre el interior y la costa y conecta los paisajes más valiosos, creando corredores ecológicos y funcionales y haciendo posible una nueva relación entre las áreas urbanas y las áreas rurales.



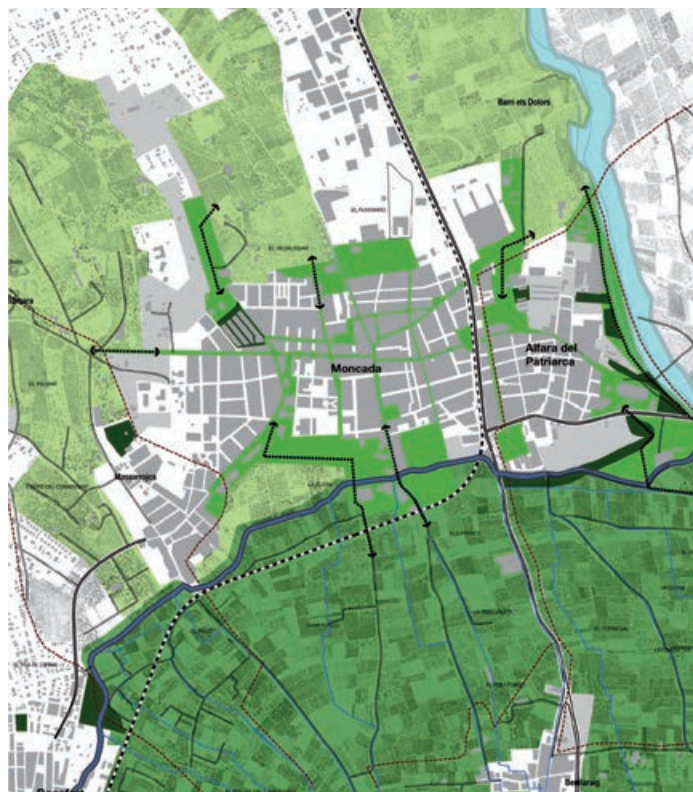
Escala municipal

A escala municipal la Infraestructura Verde crea “corredores verdes” alrededor de los núcleos urbanos y preserva la identidad de cada pueblo, evitando la conurbación descontrolada con otros núcleos urbanos cercanos.



Escala urbana

A escala urbana, la Infraestructura Verde conecta los parques, avenidas, itinerarios peatonales y espacios de alto valor situados dentro del núcleo urbano entre ellos y también hacia su exterior, facilitando el acceso a parques naturales, zonas forestales, corredores fluviales y áreas costeras.



La formación de la Infraestructura Verde. Todo son beneficios.

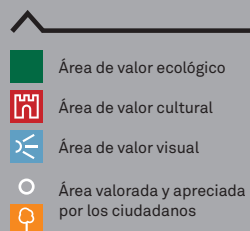
El concepto de la Infraestructura Verde es muy sencillo. En el urbanismo “convencional”, el tejido urbano se expandía progresivamente y las zonas libres o verdes eran básicamente los espacios residuales que quedaban después del crecimiento. Con la Infraestructura Verde, se trata de invertir el orden e identificar previamente los paisajes de mayor valor y después ordenar el crecimiento de forma que no sólo los respete, sino que también los ponga en valor.

Todo son beneficios: los nuevos crecimientos se benefician de un entorno de calidad que preserva su identidad paisajística, se preservan las zonas de valor ambiental y la biodiversidad y se evitan las zonas de riesgo. De forma que se crece, pero se crece bien; preservando el patrimonio cultural, el patrimonio ecológico y el patrimonio paisajístico.

Este proceso es ya de obligado cumplimiento en la Comunitat Valenciana para cualquier municipio que elabore su Plan General.



Valor visual



En primer lugar, deben identificarse las áreas de mayor valor ecológico, luego las de mayor valor cultural y visual y, finalmente, las más valoradas y apreciadas por los ciudadanos.

> El 30% de las nuevas demandas residenciales se cubrirán en el suelo urbano



Valor cultural



Valor ecológico



A continuación, se organizan conexiones verdes entre dichas áreas para dar accesibilidad a todos los paisajes.



Y se conectan también a escala urbana, creando una Infraestructura Verde urbana que enlaza, a través de itinerarios verdes, los espacios públicos urbanos, como plazas, jardines, parques y calles principales, con los paisajes de mayor valor de su entorno.

1.2 Utilización racional del agua,

como activo estratégico de la Comunitat Valenciana, fomentando su ahorro y eficiencia

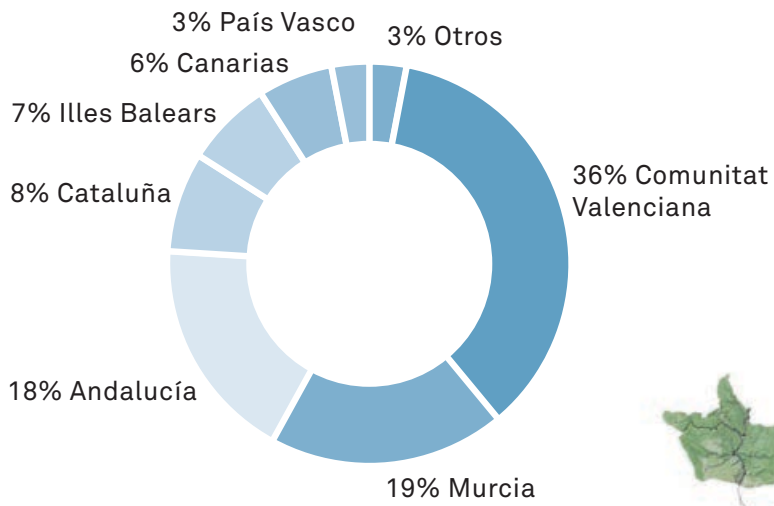
Garantiza la seguridad hídrica en el territorio,


mediante la adecuada combinación de medidas de eficiencia del consumo de los recursos propios, en los que somos un referente internacional, con la obtención de recursos externos necesarios para el consumo humano, la actividad económica y la salud ambiental de nuestros ecosistemas. Todo ello en el contexto de una mayor interconexión del conjunto de recursos, convencionales y no convencionales, para mejorar la robustez del territorio frente a los periodos de escasez hídrica.

Refuerza las políticas de ahorro, reutilización

en el marco de una gestión eficaz de la demanda de recursos hídricos en el territorio y de la consecución de los exigentes parámetros de calidad que determina la Directiva marco de aguas.






Porcentaje de agua reutilizada respecto al total nacional, 2008
 Fuente: Instituto Nacional de Estadística



> Se duplicará la cantidad de agua reutilizada hasta alcanzar los 350hm



Plan de reutilización de aguas depuradas. Alicante.
 Plan de Infraestructuras Estratégicas 2010-2020
 Comunitat Valenciana.
 Conselleria de Infraestructuras y Transporte

- Postrasvase J.V. existente
- Postrasvase J.V. futuro
- Postrasvase J.V. en ejecución
- Conducción existente
- Conducción propuesta
- Construcción en ejecución
- EDAR
- Balsa existente
- Balsa propuesta



Prevé la máxima interconexión de las infraestructuras hídricas y la gestión conjunta

y complementaria entre distintas fuentes de recursos. De esta forma se conseguirá un sistema mucho más resistente, y flexible, ante los periodos de sequías; se establecerán estructuras que permitan los intercambios de derechos de aprovechamiento; se aumentará el porcentaje de agua reutilizada directamente; se mejorará la cobertura del tratamiento terciario y se incrementarán los volúmenes de caudal ambiental para humedales, ríos y recarga de acuíferos.

- 1 Transferencia de sobrantes del Ebro
- 2 Traslase Júcar - Vinalopó
- 3 Post-traslase Júcar - Vinalopó
- 4 Canal cota 220
- 5 Canal cota 100
- 6 Canal cota 99
- 7 Canal Júcar - Túrria
- 8 Conducción Túrria - Sagunt
- 9 Conexión Túrria - C.I.T.
- 10 Acequia Real de Júcar
- 11 Conducción Rabasa - Amadorio
- 12 Traslase Tajo - Segura
- 13 Mancomunidad de Canales del Taibilla
- 14 Conexión reutilización Marina - Vinalopó
- 15 Conexión reutilización a los Humedales del Sur




> 50 proyectos de regeneración de los ecosistemas húmedos




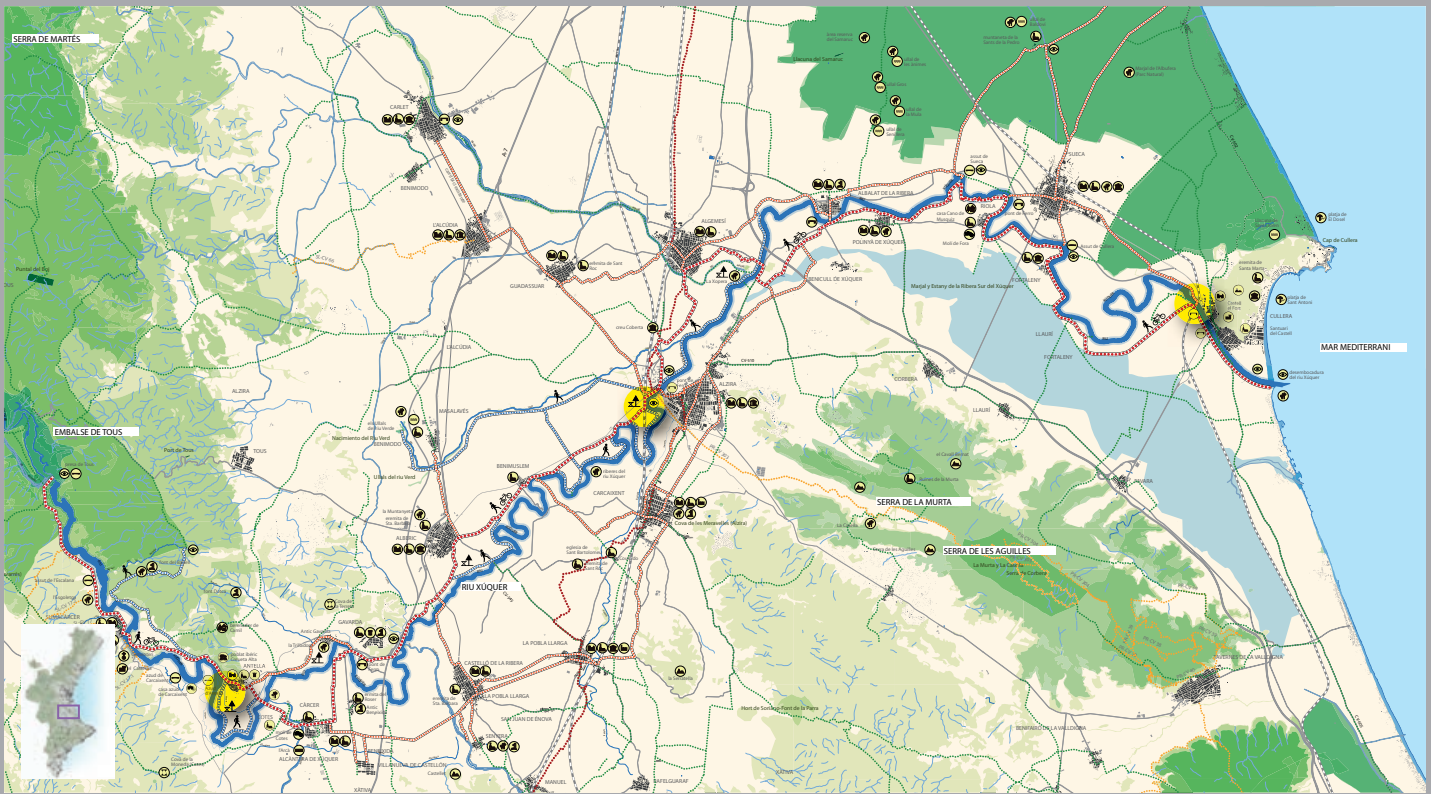
Programa Agua y Paisaje de la Comunitat Valenciana:

1. Restauración cauce bajo Riu de la Sénia
2. Regeneración del río Cervol
3. Restauración Marjal de Peníscola
4. Recuperación de la Marjal de Sant Mateu
5. Restauración patrimonio cultural de Bergantes
6. Restauración desembocadura del Riu de les Coves
7. Restauración Prat de Cabanes -Torreblanca
8. Acondicionamiento Riu Llucena
9. Adecuación paisajística de la desembocadura del Millars
10. Corredor Verde del Riu Sec
11. Parque Agrario de la Marjal de Nules
12. Corredor Ambiental del Belcaire
13. Regeneración de la Marjal de Almenara
14. Restauración de la Balsa de Chóvar
15. Adecuación paisajística de las Lagunas de Segorbe
16. Regeneración de la desembocadura del Palancia
17. Restauración del Marjal dels Moros
18. Regeneración ecológica del Marjal de Rafalell y Vistabella
19. Recreación humedales de la Ribera del Túria
20. Adecuación paisajística de la zona húmeda de El Barchell
21. Regeneración ecológica de los Lavajos de Sinarcas
22. Restauración humedal de Camporrobles
23. Uso público sostenible en el Parque Natural del Túria
24. Actuaciones en la Albufera
25. Restauración paisajística del Riu Xúquer
26. Adecuación paisajística del Riu Verd
27. Acondicionamiento ecológico del Embalse de Embarcaderos
28. Regeneración paisajística de l'Estany Gran de Cullera
29. Adecuación paisajística de la Albufera de Anna
30. Recuperación de la Laguna de San Benito
31. Regeneración Riu Cànyoles
32. Restauración riberas Riu Clariano
33. Restauración Riu d'Albaida
34. Restauración del Marjal de la Safor
35. Corredor Verde del Serpis
36. Restauración río Gallinera
37. Restauración del Ullal de l'Estany del Duc
38. Restauración paisajística río Girona
39. Restauración ecológica río Gorgos
40. Restauración Albufera de Gaianes
41. Regeneración río Revolta en el Marjal Pego - Oliva
42. Regeneración desembocadura del río Algar
43. Ruta de los Embalses Históricos
44. Regeneración paisajística del río Sella
45. Humedales Continentales
46. Adecuación paisajística del río Montnegre
47. Restauración cauce alto del Vinalopó
48. Corredor Verde de la Sinieta
49. Albufera d'Elx
50. Corredor del Segura



Agua y paisaje

 Actuaciones



Recupera los paisajes del agua,

desarrollando un conjunto de actuaciones para la mejora de los ecosistemas hídricos, que son los elementos vertebradores de la Infraestructura Verde y unos activos territoriales de primera magnitud desde el punto de vista ecológico, cultural, paisajístico y científico.



- Recorrido principal
- Recorrido secundario
- Senda secundaria
- Puerta de entrada

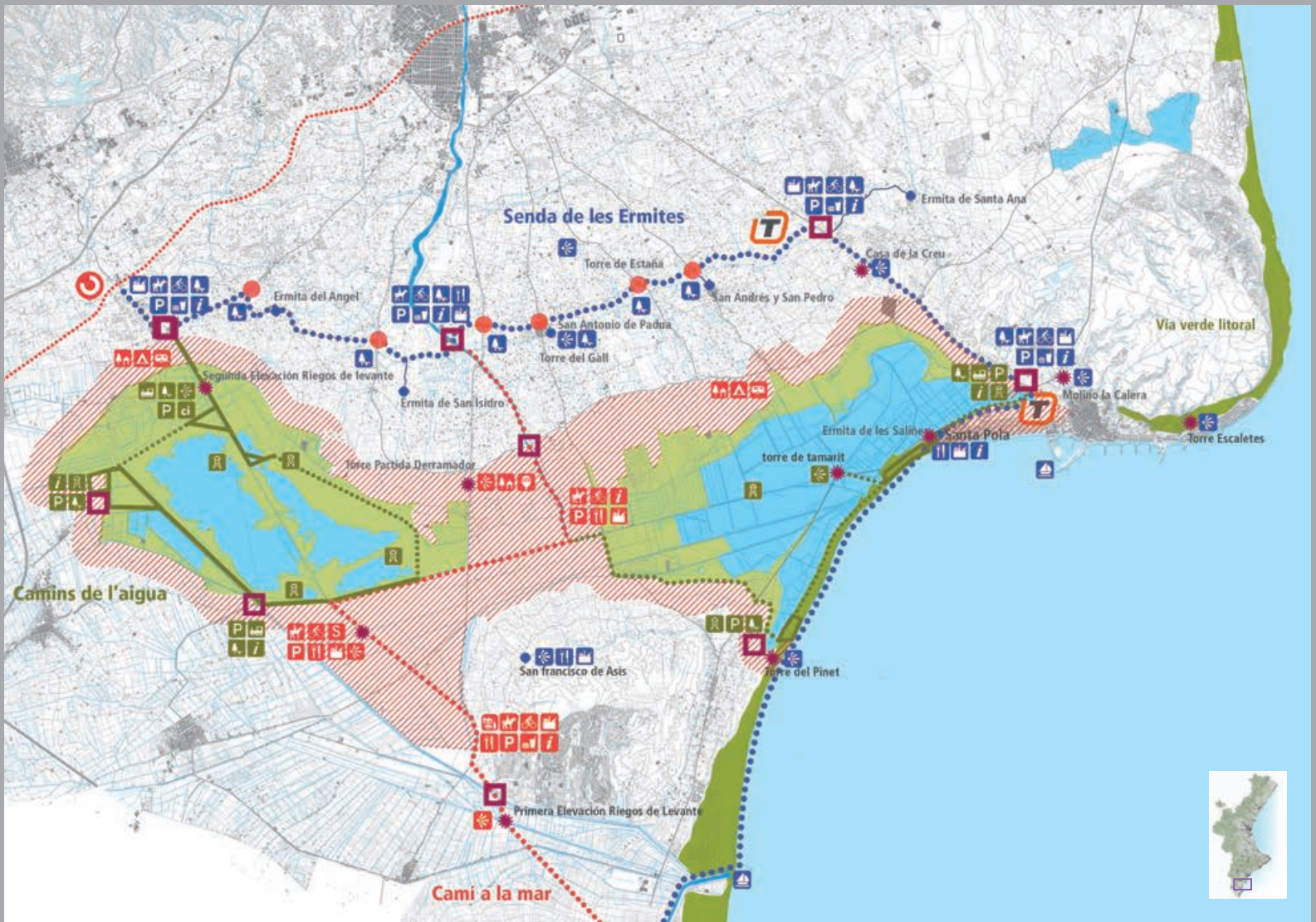


- Vía Augusta
- Vía Pecuaría
- Sendas
- Zona de estancia

- Espacios protegidos
- Arq. Industrial
- Torre, ruinas
- Cementerio
- Acueducto, arcada
- Cueva
- Laguna, ullal
- Arq. Civil
- Museo, monumento
- Molino, casa del campo
- Fuente, manantial

- Puente
- Yacimiento
- Playa turística
- Arq. Religiosa
- Castillo, muralla
- Albergue, masía
- Entorno natural
- Azud
- Cima
- Vista panorámica





Impulsa los caminos del agua,

como elementos vertebradores de la Infraestructura Verde, conectándolos con puntos de interés ambiental y cultural para reforzar el atractivo del territorio y promover un uso social, racional y sostenible a unos recursos de gran valor en un medio semiárido como es gran parte de la Comunitat Valenciana.

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|------------------------------------|
| | Centros rutas a caballo | | Punto de encuentro |
| | Restaurantes cocina local | | Puerta itinerario |
| | Centros alquiler de bicis | | Torres y elevaciones |
| | Puntos salidas barco a Tabarca | | Ermita |
| | Puntos venta productos camp d'Elx | | Parada tranvía |
| | Centro de información y formación | | Parada tren cercanías |
| | Zonas aparcamiento | | Talleres agroalimentarios |
| | Vistas panorámicas | | Centro interpretación ornitológica |
| | Zona pícnic o descanso | | Torre observatorio |
| | Snack-bar | | Tren turístico |



Promueve el uso social de los ríos y de las masas de agua, diseñando tramos navegables, zonas de pesca controlada y láminas de agua como zonas de interés social para itinerarios hídricos culturales y pedagógicos.

1.3 Utilización racional de la energía

apostando por un modelo territorial, económico y tecnológico que reduzca de manera progresiva el consumo de este recurso básico

Impulsa un modelo energético más independiente,

con un peso cada vez más creciente de recursos energéticos propios y menos dependiente de los combustibles fósiles, lo cual garantiza también la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y una apuesta por las energías renovables que debe fomentar el desarrollo rural y un mayor equilibrio del territorio.

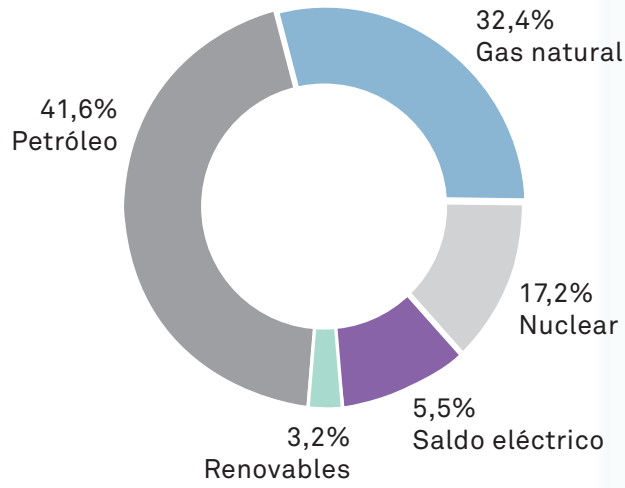
Utiliza el gas natural como fuente de transición energética,

por su elevada versatilidad y eficiencia, a lo que se suma cada vez mayor diversidad geográfica de procedencia. Su uso en la generación eléctrica requerirá de la mejora de las tecnologías de captación de dióxido de carbono.

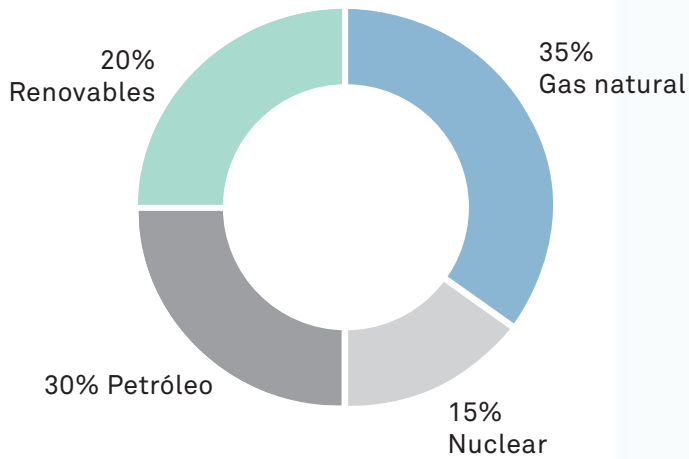


> Los vehículos eléctricos alcanzarán el 20% del parque móvil en 2030

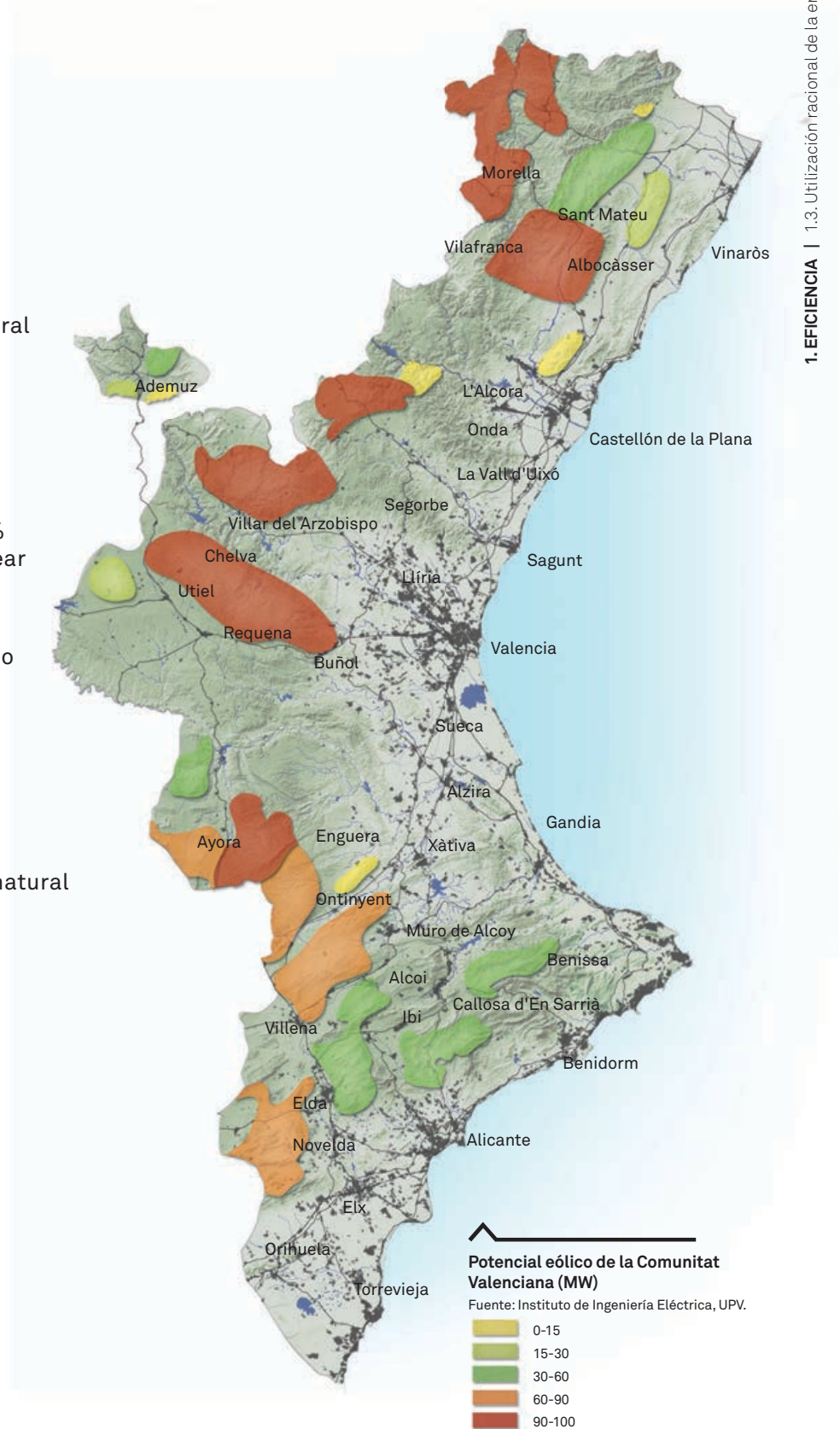
2008 (a):



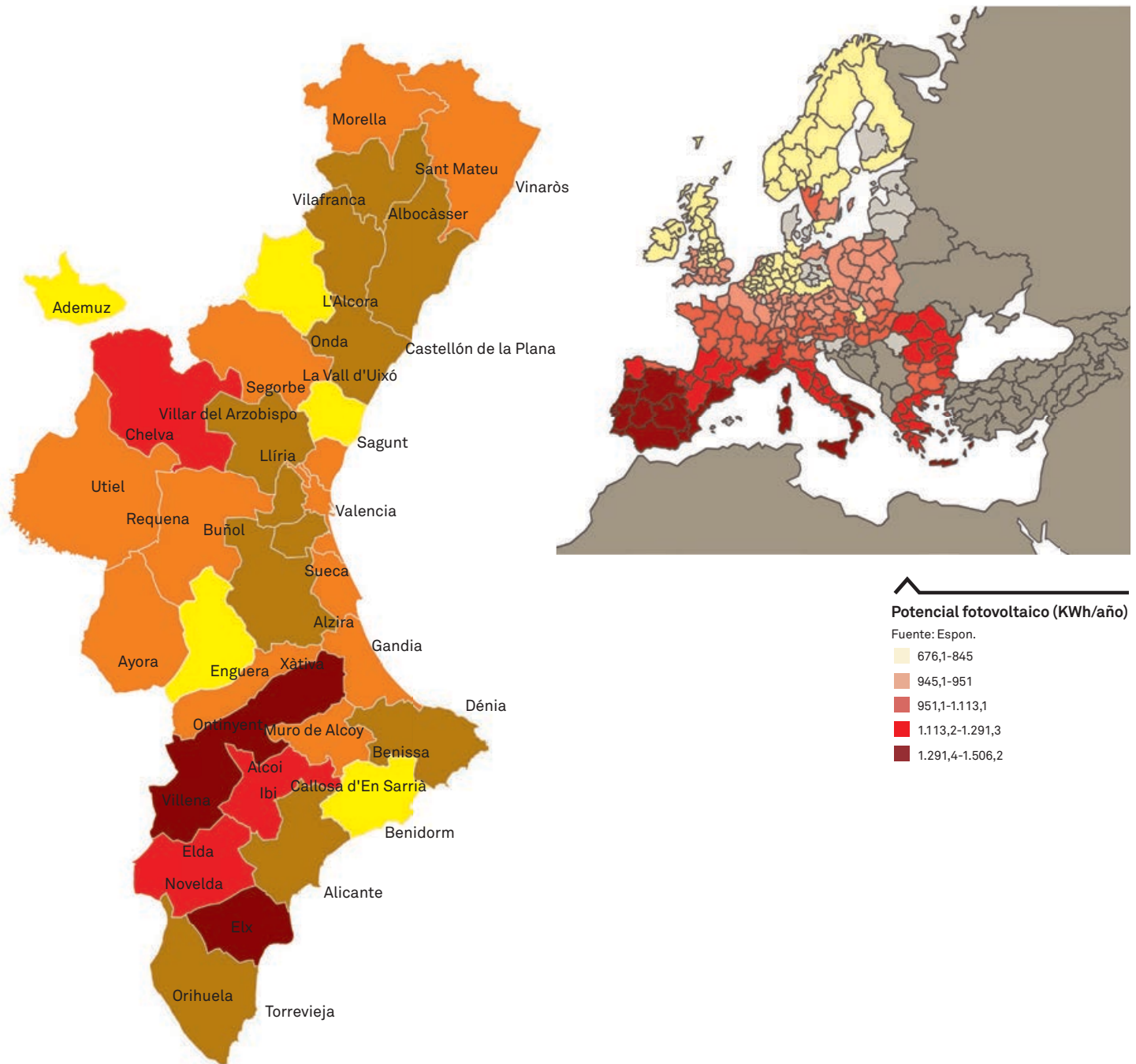
2030 (b):



Estructura de consumo de energía primaria
 Fuente: Agencia Valenciana de Energía (a) y elaboración propia (b).



> Reducción del 30% del consumo energético respecto del tendencial



Fuente: Plan de Infraestructura Estratégicas 2010-2020. Comunitat Valenciana. Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

> Ahorro de 15 millones de Tm de emisiones de gases de efecto invernadero



Fomenta las energías renovables, multiplicando por 2'5 la potencia en servicio de este tipo de energía para 2020. Con ello se superará el 50% de la contribución de las renovables a la generación de energía eléctrica y se contribuirá a la consecución de los ambiciosos objetivos energéticos del escenario 20/20/20 planteado por la Unión Europea.

Contribuye a la lucha contra el cambio climático, proponiendo modelos urbanísticos ahorradores de energía, mejorando el balance energético de la edificación y facilitando la expansión de los vehículos eléctricos, tanto en el parque móvil público como el privado hasta la desaparición de los vehículos convencionales en 2050.



Potencia eléctrica en servicio generada por renovables 2020.

Fuente: Plan de Infraestructura Estratégicas 2010-2020. Comunitat Valenciana. Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

2

La Estrategia Territorial desarrolla la

CONECTIVIDAD

En un mundo globalizado, los territorios bien conectados aprovechan mejor las dinámicas territoriales de los espacios más avanzados y las difunden en el suyo propio.

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana:

- Mejora la conectividad externa e interna.
- Desarrolla sistemas de transporte público de alta capacidad y prestaciones.
- Promueve sistemas de transporte de elevada eficiencia energética.
- Garantiza la vertebración del conjunto del territorio.
- Impulsa el corredor mediterráneo de mercancías.
- Fomenta la intermodalidad.

2.1 Apuesta por la interconectividad interna y externa,

para mejorar la vertebración del territorio y aprovechar las dinámicas territoriales de los espacios más avanzados

Impulsa un sistema aeroportuario eficiente,

que garantiza la accesibilidad y conectividad de la Comunitat Valenciana con sus principales mercados y con las áreas de mayor dinamicidad en el escenario global, así como su intermodalidad con la alta velocidad ferroviaria.

Adopta la alta velocidad ferroviaria como sistema idóneo de vertebración interregional,

especialmente para distancias entre los 150 y 700 kilómetros, uniendo las tres capitales provinciales de la Comunitat Valenciana entre sí y con las áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona, Zaragoza, Sevilla, Málaga y Bilbao.

ceso a los nodos logísticos y grandes áreas de actividad económica. Todo ello dentro de un marco de mejora de la seguridad vial y el uso de las nuevas tecnologías para alcanzar una gestión avanzada y eficaz de la red de carreteras.

Completa una red de carreteras equilibrada,

que permite mejorar las conexiones con los grandes ejes nacionales de transporte, contribuye a la vertebración interna de la Comunitat Valenciana, a la descongestión del tráfico del litoral, a mejorar la accesibilidad a las áreas metropolitanas y el ac-



> Incorpora las grandes líneas del Plan de Infraestructuras Estratégicas y las articula con las áreas de oportunidad del territorio



> Alicante y Valencia a menos de una hora en alta velocidad ferroviaria



La alta velocidad regional vertebradora del territorio, 2030

- Hub de movilidad
- Red de altas prestaciones
- Futuras incorporaciones a la red

Introduce la alta velocidad regional como sistema de transporte de altas prestaciones,

uniendo los principales nodos urbanos de la Comunitat Valenciana que se encuentren en los corredores de la alta velocidad ferroviaria. Ello implica un uso más eficiente de una infraestructura pensada a escala nacional pero que, mediante pequeñas actuaciones, puede servir para implantar un servicio de transporte de calidad que contribuya a una mejor vertebración del territorio de la Comunitat Valenciana.

Desarrolla sistemas de transporte público en las áreas metropolitanas,

adecuados para satisfacer las demandas específicas de movilidad de cada área en concreto, combinando de manera racional los sistemas de metro, metro ligero o tranvía, con la plataforma reservada de transporte en autobús guiado o el servicio exprés. Todo ello potenciando centros (hubs) de movilidad en las paradas de estos sistemas, donde deben confluir diferentes modos de transporte incluyendo el ciclista y los itinerarios peatonales.



> *Planes de Movilidad Sostenible para los municipios de más de 20.000 habitantes*

Garantiza unas condiciones adecuadas de acceso a todo el territorio,

que se hace especialmente relevante en el medio rural. Ello requiere mejorar las comunicaciones del mundo urbano con el rural, sin menoscabar los recursos ambientales y culturales de éste, e implantar sistemas de transporte flexibles y adecuados a la baja demanda que se produce en estas zonas.



Esquema transporte público provincia Alicante

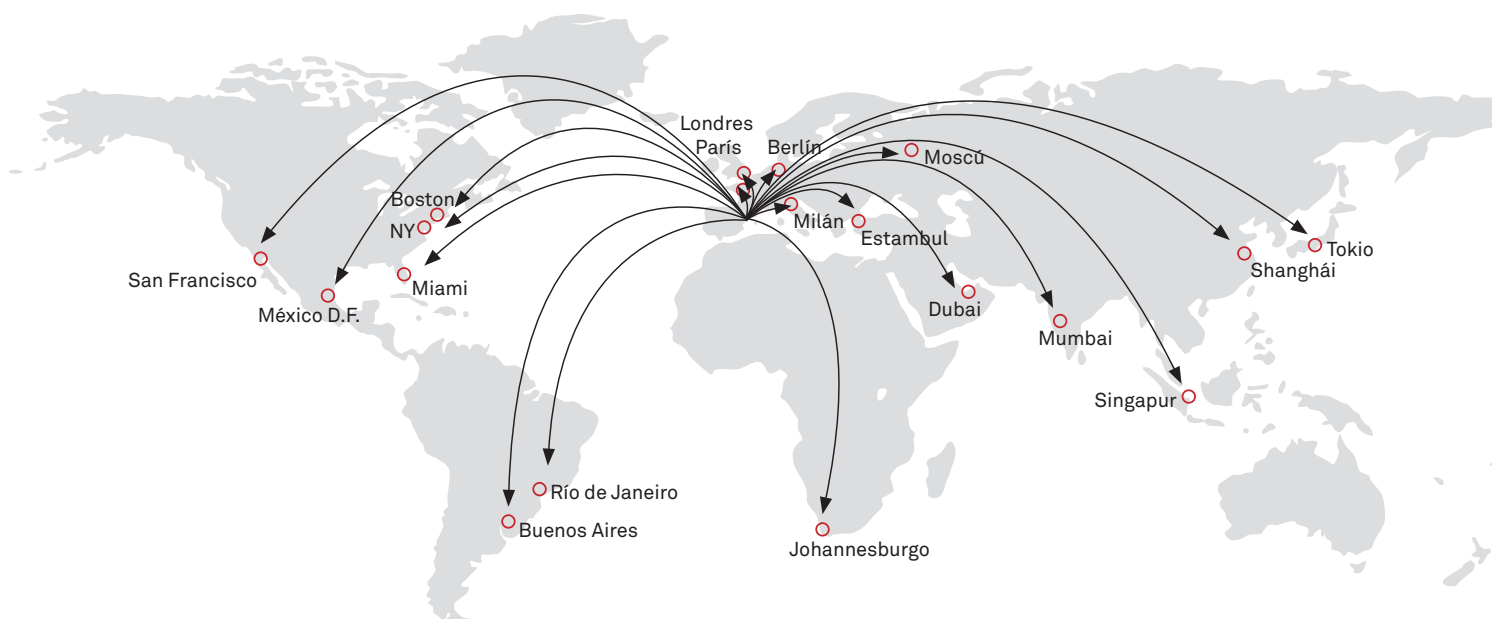
- Hubs de movilidad
- Ferrocarril de altas prestaciones
- Vía ancho mixto
- Cercanías
- Cercanías en estudio
- TRAM
- PRT interurbano
- PRT interurbano en estudio
- PRT metropolitano
- Servicio exprés



La Ribera del Xúquer

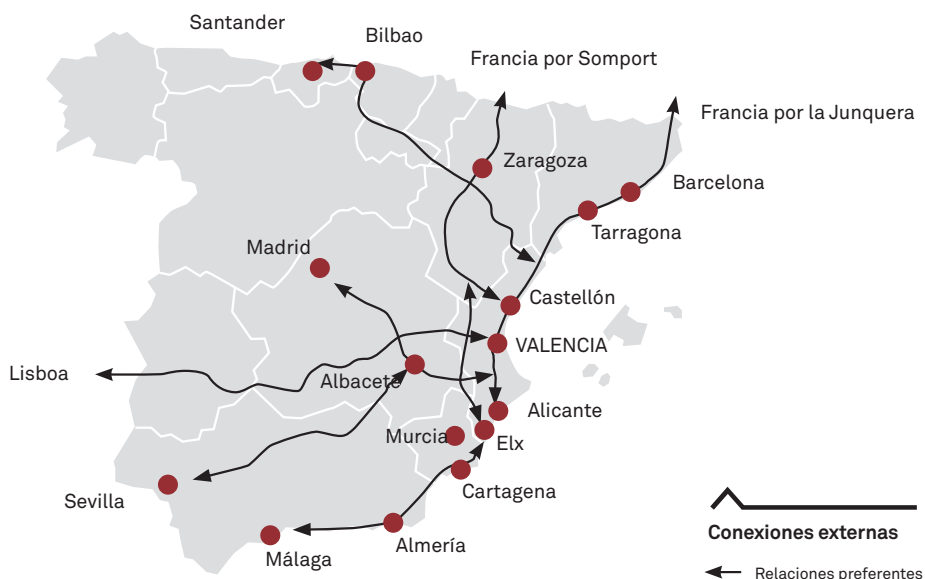
- Principales nodos urbanos
- HUB de movilidad
- Tren de la costa
- AVE
- Plataforma reservada de transporte
- Plataforma reservada de transporte en estudio
- Plataforma reservada de transporte/ Servicio exprés

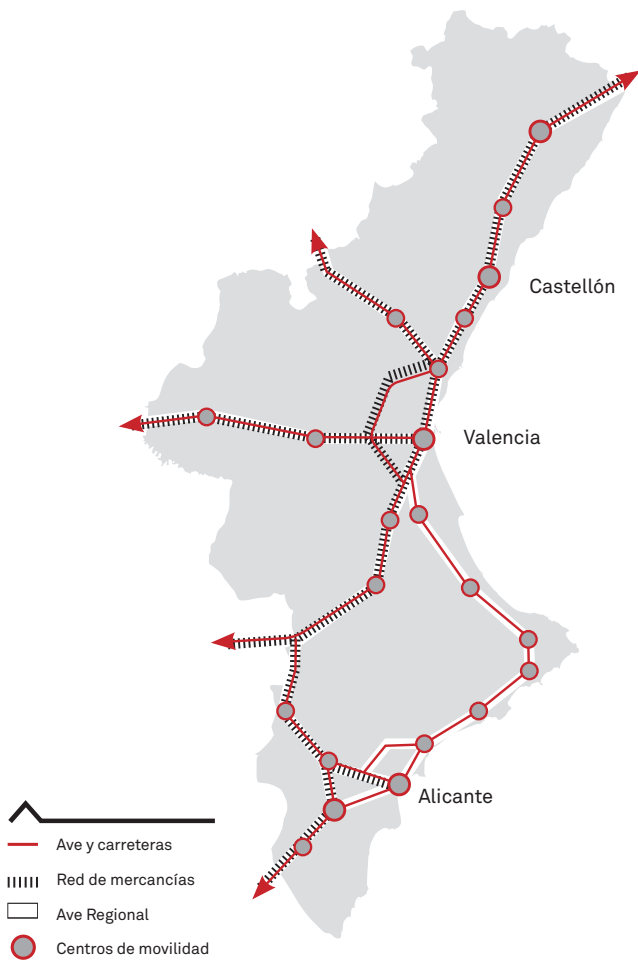
Interconectividad interna y externa



Conexiones Externas

La Estrategia Territorial hace una fuerte apuesta por las conexiones externas, tanto las comunicaciones aéreas directas con los territorios punteros de la economía global, como la conexión por carretera y ferrocarril de alta velocidad con las grandes áreas metropolitanas españolas.





Conexiones Internas

Los principales nodos del sistema urbano de la Comunitat Valenciana estarán conectados por carreteras y líneas ferroviarias de altas prestaciones y capacidad.

Conexiones Urbanas

Las áreas metropolitanas de la Comunitat Valenciana contarán con un patrón equilibrado de movilidad sostenible, en línea con los estándares de las áreas europeas más avanzadas.



2.2 Fomenta la intermodalidad del tráfico de mercancías,

para conseguir una estructura de costes de transporte más competitiva y adaptada a los objetivos ambientales de la Región Europea

Apuesta por la logística como sector estratégico de futuro,

potenciando la Red de Parques Logísticos de la Comunitat Valenciana, mediante su inclusión en las Áreas de Actividad Económica y proponiendo un plan de suelo logístico, a largo plazo y con carácter más comarcal, para satisfacer las necesidades específicas del territorio complementando los grandes nodos definidos en la mencionada Red.



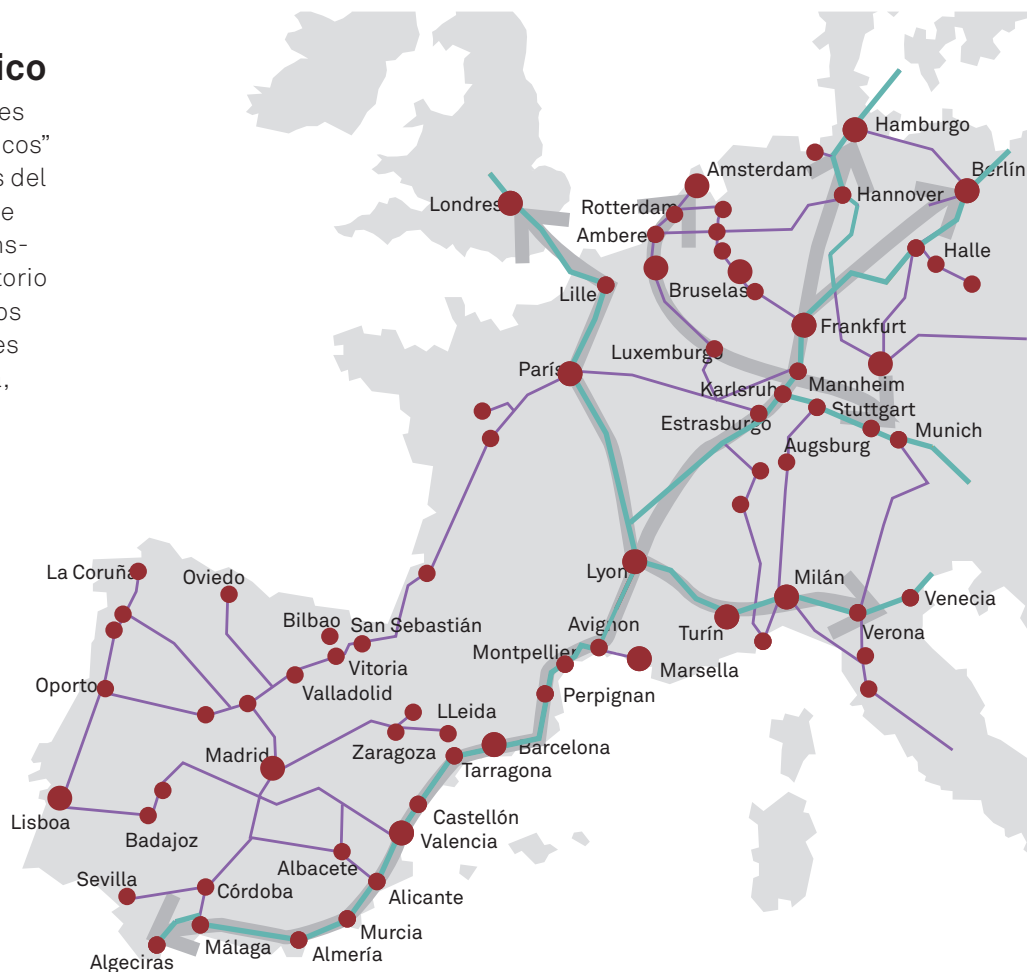
> La Comunitat Valenciana, Puerta Sur de Europa respecto a los tráficos asiáticos y atlánticos



> El ferrocarril captará el 20% del tráfico de largo recorrido

Aumenta el peso del ferrocarril para el tráfico de mercancías.

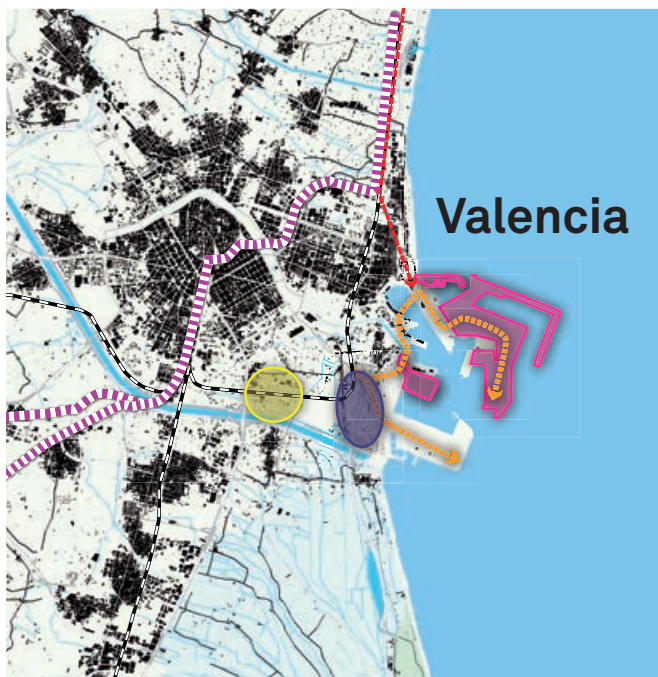
Para ello es prioritario desarrollar “ejes logísticos” con Madrid, Zaragoza, los puertos del Cantábrico y Lisboa; la creación de plataformas intermodales de transporte bien distribuidas en el territorio y la conexión de las mismas con los puertos, y las Zonas de Actividades Logísticas portuarias, de Valencia, Castellón, Alicante y Sagunt.



El corredor del Mediterráneo: eje básico de la vertebración de Europa.

Fuente: Conselleria de Infraestructuras y Transporte

> El corredor mediterráneo reducirá los costes de transporte en un 50%



Conexión de la Zona de Actividades Logísticas Portuaria (ZAL) con otras plataformas logísticas vinculadas

- RENFE actual
- Alta velocidad proyecto / construcción
- Ferrocarril interior en construcción
- Acceso Norte
- Plataforma intermodal
- Zona de actividades logísticas
- Ampliación portuaria

Propone el corredor ferroviario del Mediterráneo, como la infraestructura necesaria para hacer de la Comunitat Valenciana la auténtica “puerta sur” de la Unión Europea para el tráfico de mercancías procedentes de Asia y del Atlántico, y consiguiendo al mismo tiempo, un ahorro de costes de transporte para las empresas de la Comunitat Valenciana que puede elevar el impacto económico de esta infraestructura hasta un punto del PIB.

> *El 100% de la población con acceso a la banda ancha de telecomunicaciones*

2.3 Apuesta por las tecnologías de la información y las comunicaciones

como infraestructuras fundamentales para el desarrollo de la Sociedad del Conocimiento en la Comunitat Valenciana, la mejora continua de procesos en las empresas y en las administraciones, la conexión con las redes globales de innovación, la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos y la consecución de un mayor equilibrio territorial

Fomenta las redes de banda ancha de nueva generación, en aquellos entornos (universidades, centros de investigación, empresas, Administración, clusters territoriales, etc.) que ofrezcan un valor añadido tanto para los residentes como para las empresas, y donde se produzca, además, un importante efecto demostrativo de la aplicación de estas tecnologías. Estas actuaciones deben coadyuvar a la constitución de un importante polo de innovación en redes de nueva generación en la Comunitat Valenciana.

Impulsa las telecomunicaciones en las zonas insuficientemente cubiertas, realizando las infraestructuras necesarias para que cualquier persona pueda contratar los mismos servicios en cualquier punto del territorio de la Comunitat Valenciana.

Implica a la Generalitat como demandante de tecnología, extendiendo la e-administración al conjunto de los ciudadanos, y favoreciendo la implantación física de estas infraestructuras a través de las licitaciones de construcción de edificios públicos y de

infraestructuras. Exigiendo, para ello, junto con las redes de agua o energía, la instalación de canalizaciones que permitan el fácil despliegue de estas redes de telecomunicaciones.



> La e-Administración reducirá en un 30% las cargas a las empresas

> La Comunitat Valenciana, polo de innovación en redes de nueva generación



3

La Estrategia Territorial impulsa la

PROXIMIDAD

Los territorios que reducen los desplazamientos obligados y las distancias entre la vivienda, los servicios, el consumo y la producción son más sostenibles.

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana:

- Atenúa la necesidad de nuevas infraestructuras.
- Aumenta la productividad al reducir los tiempos de desplazamiento.
- Reduce la contaminación atmosférica y acústica.
- Disminuye la emisión de CO₂ al ambiente mitigando el cambio climático.
- Disminuye el riesgo de accidentes.
- Acrecienta la calidad de vida en pueblos y ciudades.
- Preserva los paisajes culturales periurbanos.

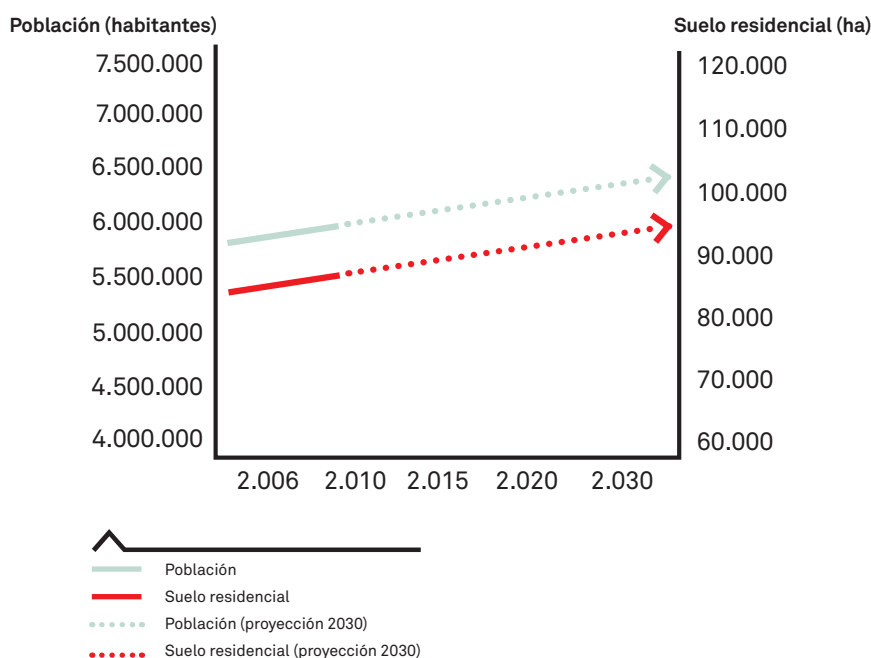
3.1 Apuesta por crecimientos urbanos sostenibles y compactos

evitando los “monocultivos” en la edificación que conducen a entornos banales e insostenibles

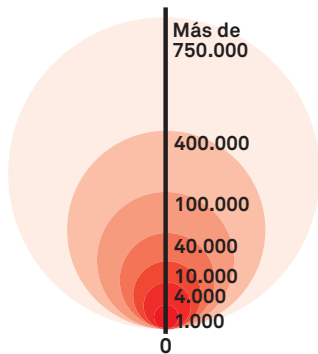
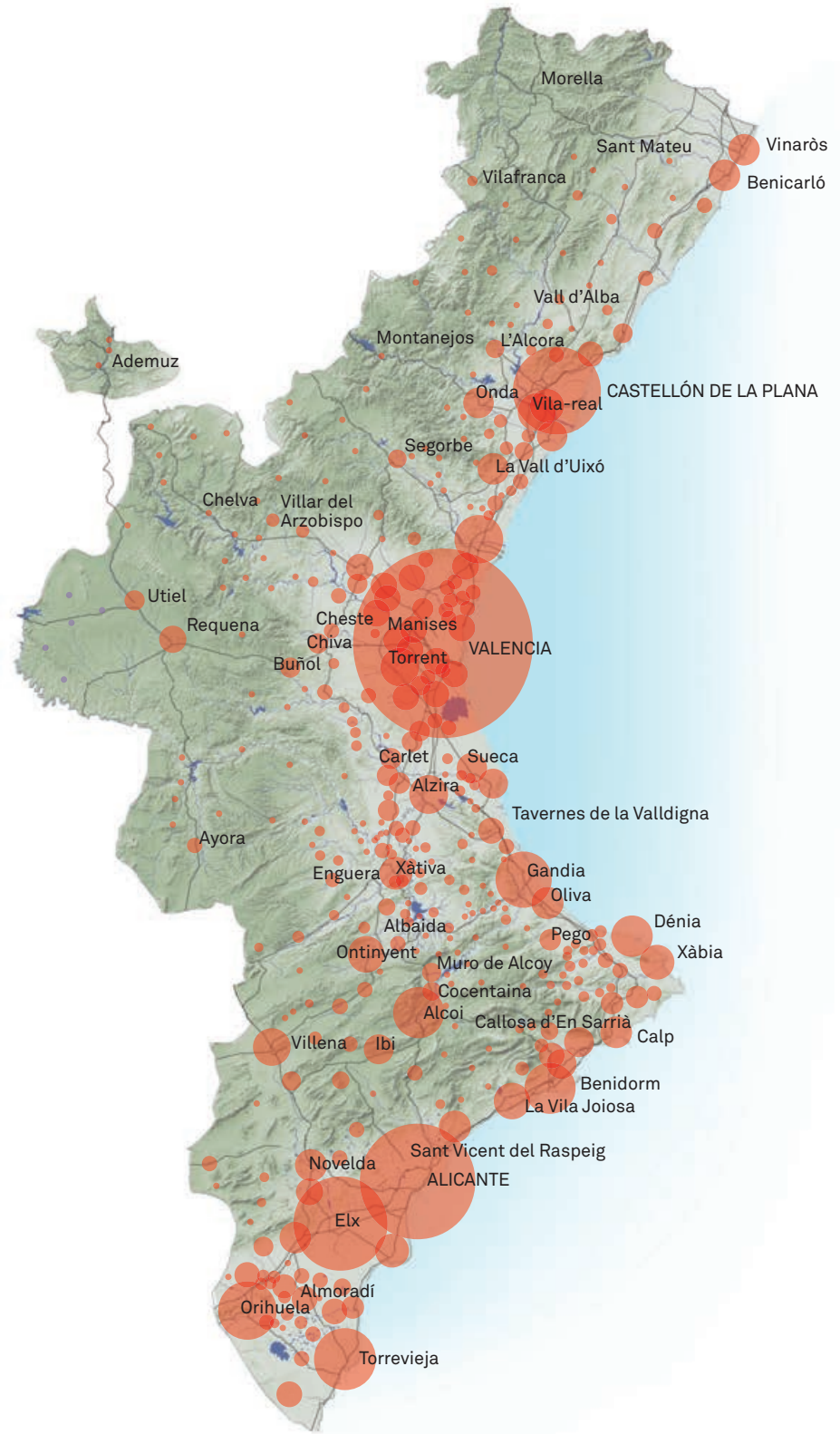
La Estrategia Territorial establece pautas de crecimiento para los nuevos desarrollos

que minimicen los impactos sobre el territorio y el paisaje. Para ello es necesario proponer modelos urbanísticos de escala humana; concentrar el crecimiento junto a los núcleos urbanos ya existentes para que se optimicen las infraestructuras, servicios y equipamientos, reduciendo las distancias de los desplazamientos obligados; dejar “corredores verdes” entre los núcleos urbanizados y evitar la formación de conurbaciones y cinturones de suelo industrial.

Fomenta actuaciones de regeneración en la ciudad como aportación fundamental a la sostenibilidad, impulsando de manera preferente actuaciones de rehabilitación de edificios y viviendas, y la mejora de sus dotaciones y equipamientos, frente a nuevos desarrollos consumidores de suelo y generadores de mayor movilidad en medios de transporte mecanizados.



> 35 parques empresariales compatibles con los tejidos urbanos residenciales

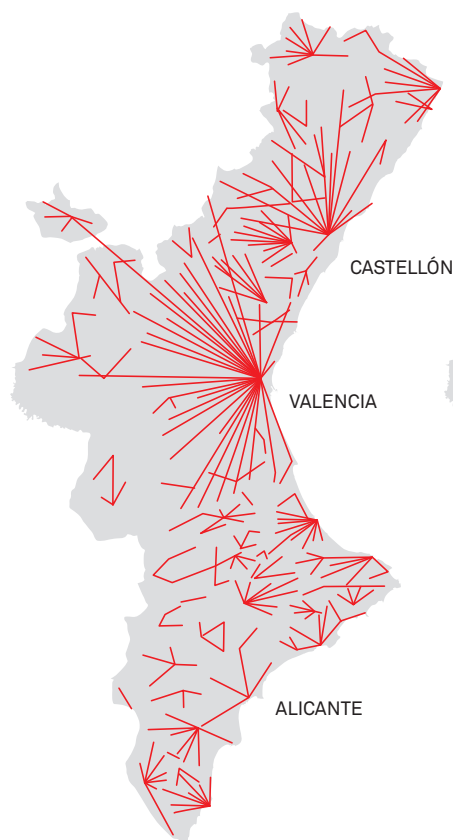


Población municipal (habitantes 2009)
Sistema de asentamientos

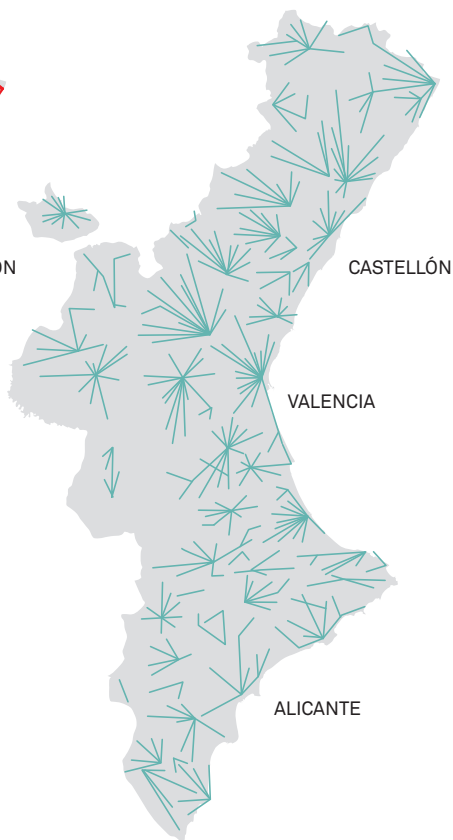
Localiza la residencia y el trabajo a menos de 15 minutos,

favoreciendo un cierto equilibrio, a escala municipal y comarcal, entre población y puestos de trabajo para reducir el número y el tiempo de los desplazamientos obligados en medios mecanizados, fomentando para ello la implantación de espacios para la actividad económica cercanos a los núcleos de población, muy bien conectados en sistemas de transporte público y equitativamente distribuidos por el territorio.

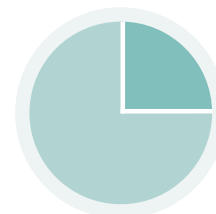
*Desplazamiento
residencia - trabajo:*



2010 Situación actual



Situación deseada



15 minutos

Residencia y trabajo
a menos de

Los desplazamientos actuales entre residencia y trabajo son largos por la excesiva concentración de actividades y servicios en las capitales de provincia. La Estrategia Territorial propone nodos de actividad económica muy bien conectados y equitativamente distribuidos por el territorio.

➤ *El 60% de los nuevos crecimientos de uso residencial serán ensanches urbanos*



3.2 Crea Parques Agrarios cercanos a los núcleos de población

que fomentan la proximidad entre la producción agraria y su consumo, desarrollando mercados para los productos agrícolas y ganaderos de elevada calidad y satisfaciendo, al mismo tiempo, nuevas demandas sociales en estos espacios como el agroturismo y la gastronomía

Favorece el consumo de productos agrarios de la Comunitat Valenciana

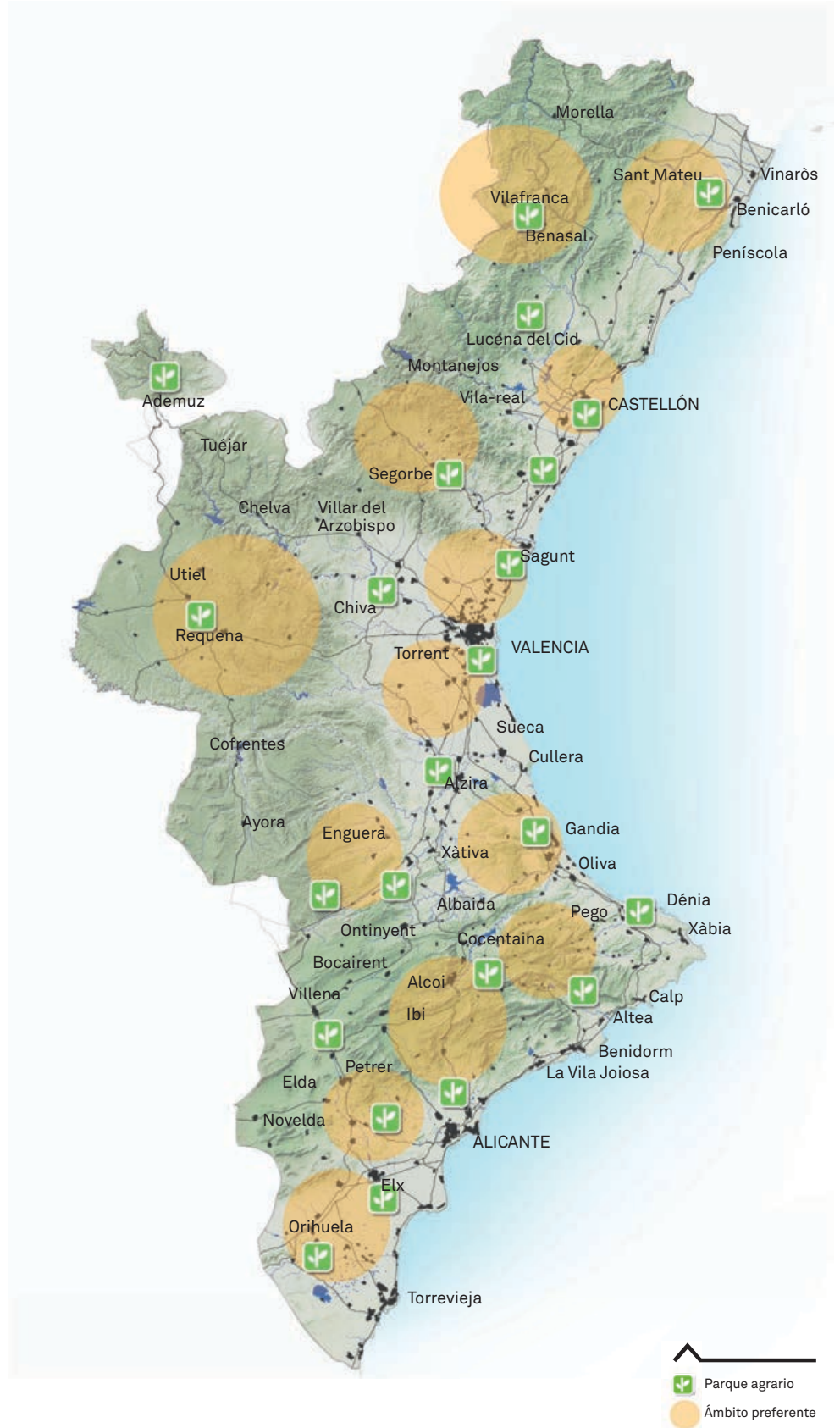
por su elevada calidad y la garantía de su correcta integración en la cadena alimentaria. Las sociedades innovadoras valoran lo propio e invierten en el desarrollo de sus activos territoriales para mejorar su calidad de vida y su contribución local a la sostenibilidad global.

Mejora las condiciones ambientales de los entornos metropolitanos,

ya que los espacios verdes agrícolas absorben y fijan de manera inocua los contaminantes atmosféricos, protegen frente a riesgos, y cuentan con recursos ambientales, culturales y paisajísticos cuya puesta en valor contribuye a la dinamización de estos espacios y a su uso público sostenible.



> Impulso de 23 Parques Agrarios en paisajes de gran valor ambiental y cultural







La Huerta de Valencia



El Arco Mediterráneo



Comunitat Valenciana



Àrea Metropolitana de Valencia



Áreas de gestión del Tribunal de las Aguas de Valencia
Paisajes de mayor valor



Patrimonio hidráulico
Azudes, acequias, molinos, partidores, canales...



> El 50% de los productos agrarios cultivados a menos de 50 km de los puntos de consumo



01: visitar la huerta desde el mirador de la creu de Godella



02: recorrer la traza histórica del Camí Vell de Godella



03: visitar las alquerías históricas de la huerta



04: vistas de Sant Miquel dels Reis



05: recorrer Carpesa y Borbotó



06: visitar la Casa de la Sirena



07: ver el Molí d'Alfara

4

La Estrategia Territorial apoya la

DIVERSIDAD

Los territorios diversos se adaptan mejor y más rápidamente a las distintas coyunturas económicas, sociales y ambientales. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana protege y refuerza un territorio donde conviven de forma armónica la población, los usos del suelo y las actividades económicas

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana:

- Impulsa una estructura productiva más diversificada.
- Fomenta las sinergias de la integración sectorial.
- Potencia el policentrismo urbano.
- Refuerza las ciudades medias.
- Mantiene los procesos ecológicos del territorio.
- Promueve la gestión integrada del litoral.

4.1 Apuesta por una economía más diversificada y una mayor integración entre sectores económicos,

para mejorar la competitividad de la Comunitat Valenciana y conseguir un territorio resistente a las coyunturas económicas adversas

Identifica ámbitos espaciales estratégicos,

donde la iniciativa pública y privada puede invertir y desarrollar proyectos con la garantía de un elevado rendimiento porque tienen unas condiciones excepcionales de accesibilidad, integración sinérgica con otros usos y una escasa afección a los recursos ambientales y culturales del territorio. Se trata de las Áreas de Actividades Económicas, los Parques Comarcales de Innovación y los Polígonos de Gestión Mancomunada del Mundo Rural.



Diversidad urbana - detalle Villena

> 45 clusters territoriales
en los sectores industrial
y servicios



> 25 polígonos industriales
y terciarios para el mundo rural

Propone un conjunto de acciones y proyectos para dinamizar y cualificar nuestros sectores tradicionales,

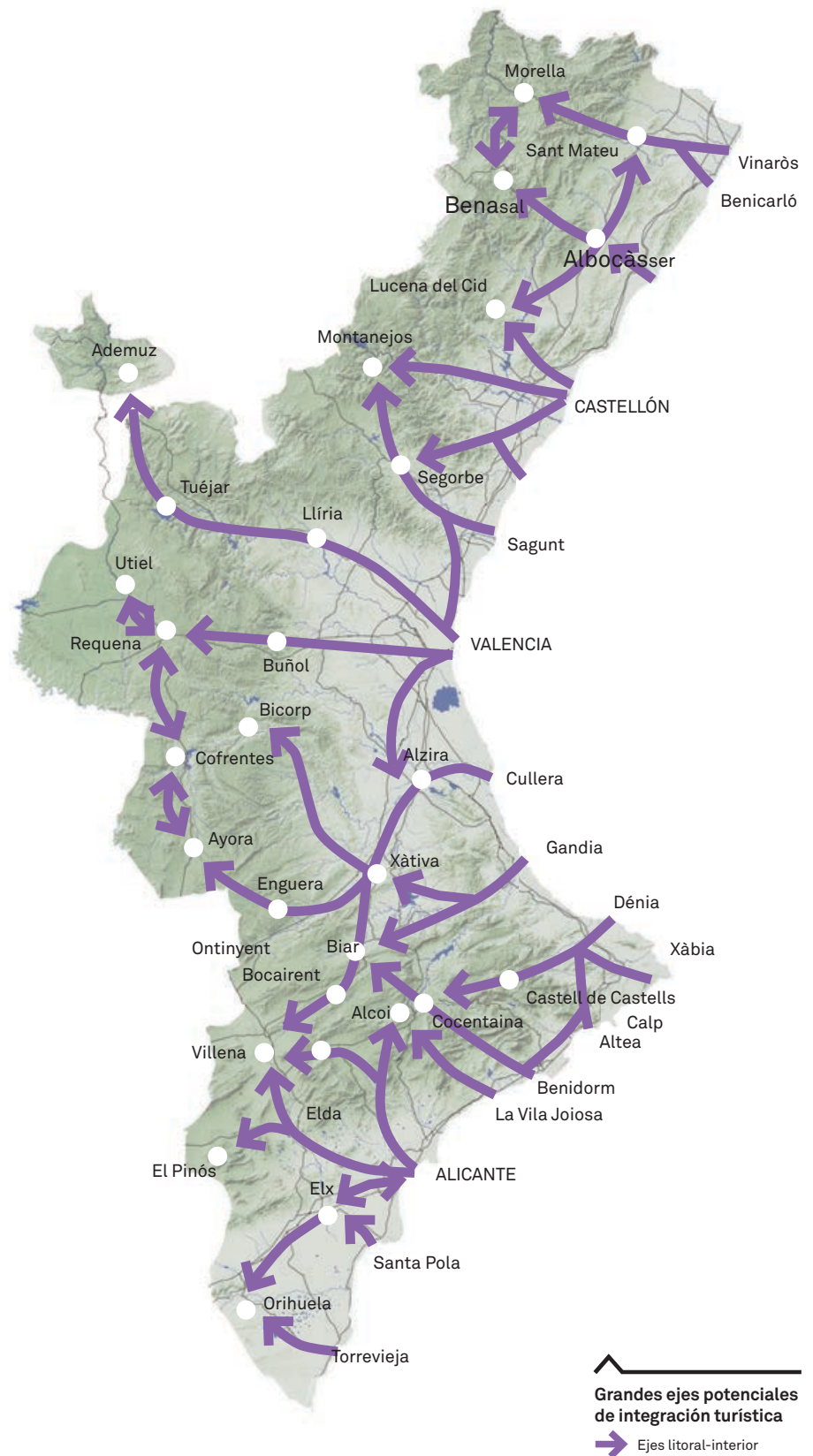
como actuación prioritaria a corto plazo, y la apuesta futura por nuevos sectores basados en la innovación y el conocimiento. No debemos olvidar que no existe economía del conocimiento sin una base industrial sólida.

Permite el desarrollo de actividades económicas selectivas en el suelo no urbanizable,

relacionadas con la actividad agraria, y sus usos terciarios asociados, teniendo en cuenta las nuevas demandas sociales para estos espacios tales como la transformación tradicional de sus productos, el comercio de proximidad, la restauración, el alojamiento con encanto y las instalaciones requeridas para la movilidad no motorizada, el senderismo, los itinerarios culturales y paisajísticos y, en general, su uso como espacio libre urbano.

Impulsa productos turísticos basados en los potenciales del territorio,

a través de la puesta en valor de los activos ambientales, paisajísticos y culturales del territorio, diseñando asociaciones temáticas de recursos turísticos y sus conexiones territoriales cuya puesta en el mercado requiere de una sólida cooperación municipal.



> Más de 100 productos turísticos de base territorial



Propuesta de espacios turísticos de la provincia de Castellón

- | | | |
|---|--|---|
| Estación náutica | Turismo idiomático | Cluster energías renovables |
| Turismo salud y belleza | Cluster de automoción/aeronáutica | Turismo congresos |
| Centro deportivo de alto rendimiento | Parque cultural de Morella la Vella | Ruta de la naranja |
| Cluster cocina creativa | Parque cultural de la Valltorta-Gassulla | Arquitectura modernista |
| Cluster deportivo | Mejora urbana | Centro de Interp. Arquitectura de Piedra en seco |
| Cluster de tecnologías del agua | Mejora oferta náutica | Centro de Interpretación. Peregrins de les Useres |
| Representación del Cisma de Occidente | Turismo patrimonio industrial | Cuevas y espeleología |
| Centro de interpretación de las órdenes militares | Comercio sostenible | Turismo cultural |
| Parque arqueológico | Cicloturismo | Transf. frente marítimo |
| Nodo de dinamización del turismo interior | Parque temático del caballo | C. interpretación minero |
| Turismo de cruceros | Alojamiento con encanto | Plataforma intermodal |

4.2 Mantiene y refuerza la diversidad urbana,

como mecanismo clave de cohesión territorial y de mejora de la calidad de vida de los ciudadanos

Impulsa el desarrollo de redes de ciudades, de forma que se obtenga una mayor masa crítica urbana a través de fórmulas de cooperación y complementariedad entre ciudades para generar un mayor valor añadido al conjunto del territorio.

Persigue un elevado nivel de cohesión territorial como rasgo característico y diferencial de la Comunitat Valenciana, procurando un adecuado equilibrio territorial entre las áreas metropolitanas, como elementos de conexión con

el sistema global; las ciudades medias, como espacios de gran calidad ambiental y cultural; y el mundo rural como proveedor de bienes y servicios ambientales esenciales para la viabilidad conjunta del territorio.



> La mitad de la población vivirá en ciudades medias de alta calidad urbana y ambiental



> Más de 120 espacios de oportunidad y nueva centralidad urbana

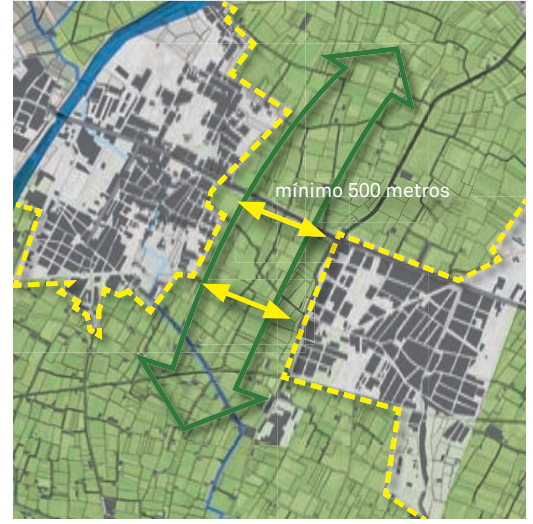
Ejemplo de conflicto producido por conurbación, rotura de la Infraestructura Verde



Situación actual, suelo urbano



Situación no deseada, conurbación



Crecimiento correcto, que deja un mínimo de 500 metros, y mantiene la continuidad de la Infraestructura Verde



> *Desarrollo de 45 bulevares metropolitanos de elevada calidad y centralidad*



Garantiza la viabilidad del mundo rural, proponiendo actuaciones y crecimientos adecuados a su escala, y aprovechando de manera racional sus recursos propios basados en la conservación y puesta en valor de su patrimonio ambiental y cultural.

Apoya la variedad de los tejidos urbanos, propiciando en ellos una diversidad de tipologías, de usos y actividades, así como de colectivos que enriquezcan la vida urbana y aumenten los contactos personales y profesionales en un marco de tolerancia e integración. Esta diversidad urbana permitirá mejorar la confianza y el capital social de nuestro territorio, haciendo ciudades más amables, más dinámicas y más justas para que se conviertan en los motores de los cambios económicos, ambientales y sociales que el siglo XXI requiere.

Fomenta la calidad de las áreas urbanas, mediante el desarrollo de los espacios de elevada accesibilidad, riqueza urbana y capacidad vertebradora presentes en nuestras ciudades y áreas metropolitanas, y entre los que destacan los grandes bulevares territoriales, los espacios de oportunidad y las áreas de nueva centralidad.

4.3 Preserva y potencia la diversidad biológica,

como indicador de la salud del territorio y activo cultural, científico, estético y recreativo de primer orden

Incorpora los espacios naturales de mayor valor ambiental a la Infraestructura Verde del territorio,

relacionando las políticas ambientales con las urbanísticas, territoriales y de protección del paisaje. Esto asegura una adecuada aplicación de las medidas de protección del patrimonio natural en la gestión sostenible del territorio, en la puesta en valor del patrimonio natural y en la implicación de la sociedad civil en la gestión de las áreas protegidas.

Establece un conjunto de elementos de conexión ecológica y funcional

para garantizar la permeabilidad conjunta del territorio, conectando espacios naturales protegidos y otros ámbitos de gran valor paisajístico y cultural, permitiendo los flujos de especies y de personas y donde los usos y actividades que se puedan implantar deberán mantener la funcionalidad conectora de estos espacios.



> El 50% del territorio protegido por la legislación ambiental y territorial



Los paisajes de mayor valor.



Las áreas afectadas por riesgos ambientales y zonas con vulnerabilidad de los acuíferos.



Los espacios de conexión ecológica y funcional.



Paisajes de mayor valor ecológico



Paisajes de mayor valor cultural y productivo



Paisajes de mayor valor visual y paisajístico



Áreas de riesgo de inundación



Áreas con riesgo de erosión



Áreas de vulnerabilidad de acuíferos



Red hídrica: ríos, barrancos, zonas húmedas



Caminos históricos y vías pecuarias



Infraestructuras de transporte y conexiones funcionales

> Se preservará de la urbanización el 40% de la superficie de la franja litoral de 500 metros

Cualifica el litoral como espacio de elevado valor ambiental y territorial,

pero al mismo tiempo de una extraordinaria vulnerabilidad. Es un espacio donde en una estrecha franja de 500 metros se concentra más del 15% del PIB de la Comunitat Valenciana, junto con los suelos de mayor capacidad agrológica, los humedales más importantes del Mediterráneo y uno de los paisajes más valorados por los ciudadanos y turistas de la Comunitat.





> *Desarrollo de conexiones ecológicas y funcionales en todas las escalas del territorio*



Establece unas normas de gestión de los espacios integrantes de la Red Natura 2000,

para compatibilizar la protección de los hábitats naturales y las especies presentes en estos espacios con el uso racional y sostenible que deberán observar las actividades que se puedan autorizar en dichos espacios o en sus entornos. Estas normas incorporan, además, las previsiones de conectividad e integración territorial para la mejora de la coherencia ecológica y la conectividad de la Red Natura 2000 y de la totalidad de la Infraestructura Verde.



5

La Estrategia Territorial fomenta los

TERRITORIOS INNOVADORES

Los territorios innovadores son aquellos que son capaces de crear valor, tanto de la cualificación de sus sectores tradicionales como de las nuevas actividades relacionadas con la sociedad del conocimiento.

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana:

- Identifica clusters de innovación en el territorio.
- Favorece los flujos de talentos en el territorio.
- Potencia la internacionalización de las empresas.
- Fomenta el desarrollo de espacios para la innovación.
- Impulsa actuaciones dinamizadoras del territorio.
- Reduce trámites administrativos.

5.1 Impulsa la formación y consolidación de clusters de actividad económica

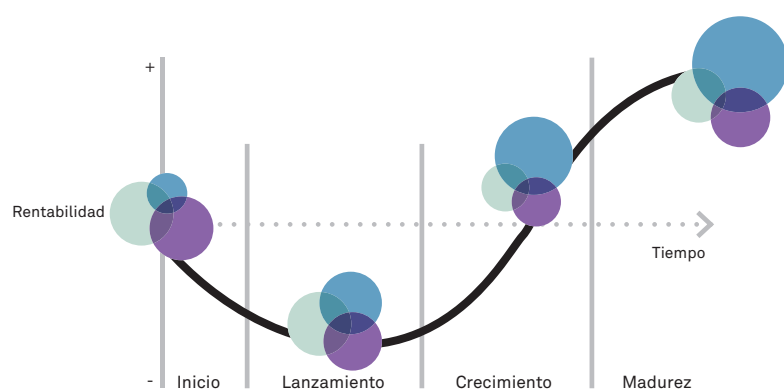
y facilita la creación de sinergias entre los sistemas Investigación-Empresa-Administración

Fomenta la consolidación de los ecosistemas o entornos de innovación para desarrollar la economía del conocimiento,

potenciando la actividad científica y la innovación como elementos estructuradores de la sociedad, desarrollando un sistema público de investigación eficaz y orientado a la creación de valor y favoreciendo el papel de la Administración como impulsora de las políticas de I+D+i y demandante de sus productos.

Identifica áreas en el territorio para sectores de futuro,

tales como el agroalimentario, la eco-construcción, la salud, el deporte, la logística, la industria cultural, las tecnologías ambientales y del agua, entre otros, para los que la Comunitat Valenciana cuenta con grandes potencialidades territoriales de desarrollo.



El ciclo de madurez de la innovación

- Sistema universitario
- Sistema empresarial
- Sistema gubernamental
- Curva lanzamiento del producto



> Inversión del 3,5% del PIB en actividades de I+D+i en 2030

Los clusters de innovación en el territorio
Propuesta de nuevas actividades en el territorio

- Cluster de la logística
- Cluster de la construcción sostenible
- Cluster sociosanitario
- Cluster del textil-indumentaria
- Cluster de la medicina y de la salud
- Cluster del deporte
- ▲ Cluster de las energías renovables
- Cluster agroindustrial
- ▲ Cluster de la tecnología del agua
- Cluster de la automoción-aeronáutica
- ★ Cluster industria cultural
- Nuevas tecnologías turísticas
- ▲ Cluster de hábitat
- Cluster biotecnología
- ▲ Cluster del cine y el sector audiovisual



> Creación de 150.000 empleos en actividades de la sociedad del conocimiento

Favorece la atracción de talentos y de inversiones en el territorio,

por su decidido apoyo a los factores que facilitan esta atracción: la mejora de la calidad del territorio, el fomento de los procesos de innovación, el refuerzo de los clusters industriales y terciarios, el diseño de tejidos urbanos vibrantes, la implantación de sistemas de movilidad sostenible, la creación de entornos innovadores, la mejora de la oferta cultural y de ocio y la implantación de equipamientos con una elevada excelencia territorial.

Facilita y apoya las relaciones de cooperación entre los sistemas empresarial, universitario y administrativo,

para generar mayor capital social, ayudar a la internacionalización y mejorar las redes de comercialización e innovación de las empresas. Esta forma de liderazgo, dentro de un marco de relaciones cada vez más complejo, es uno de los nuevos roles que le corresponde a la administración regional, la Generalitat Valenciana, en la denominada sociedad red, función que se debe complementar con la mejora de la transparencia informativa y los mecanismos de participación ciudadana.



> Se duplicará la participación del sector privado en el gasto I+D+i



Industria cultural

El área metropolitana de Valencia cuenta con activos muy importantes para desarrollar un cluster relacionado con la industria cultural, que es un sector estratégico de futuro que aúna la producción cultural con las nuevas tecnologías para conformar productos diferenciados de alto valor intangible y gran aceptación en los mercados. Entre otros destacan: la gran tradición artística del área, la presencia de centros de formación de rango internacional, la capacidad emprendedora de sus gentes, un territorio de calidad, contenedores culturales de primer orden y unos tejidos urbanos muy atractivos para los profesionales creativos.

El cluster de la música y de las artes escénicas

- ★ Palau de la Música
- ★ Palau de les Arts Reina Sofia
- ★ Torre de la Música
- ★ Conservatorio de Danza
- ★ Conservatorio de Música
- Centros de enseñanza: danza, baile moderno, etc.
- Escuelas de interpretación
- Academias de música y asociaciones musicales
- Teatros
- Espacios de música en directo

5.2 Crea la figura de las Actuaciones Territoriales Estratégicas

para agilizar la implantación en el territorio de actuaciones con gran capacidad de generar rentas y empleo

Propone un conjunto de actuaciones de elevado contenido estratégico,

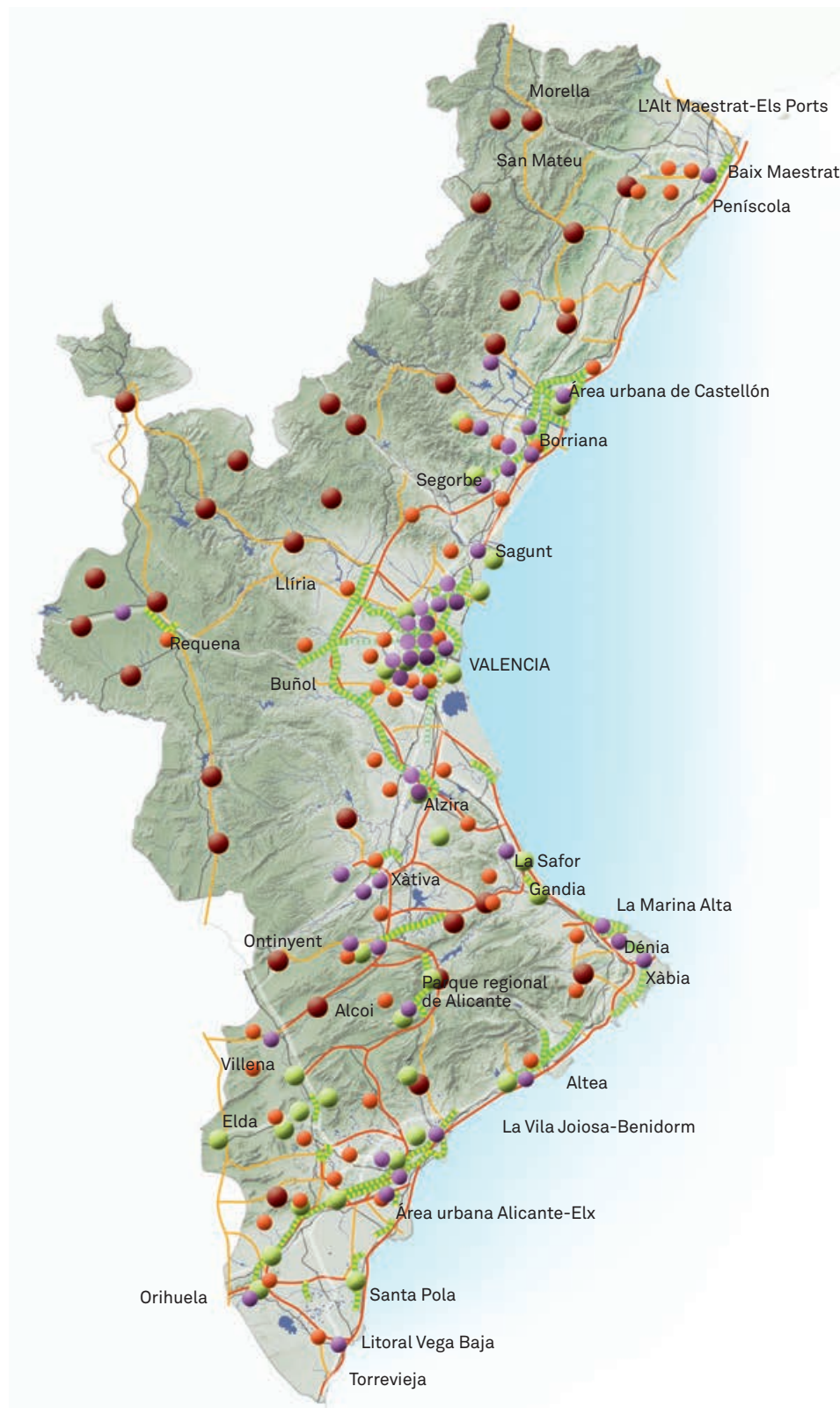
que cuentan con un elevado impacto de escala supramunicipal en cuanto a la generación de renta y empleo, y se desarrollan en ámbitos territoriales caracterizados por sus ventajosas condiciones de accesibilidad, centralidad en el territorio, interrelación sectorial y conexión estrecha con los componentes de excelencia o singularidades del territorio que concretan las ventajas comparativas de la Comunitat Valenciana.



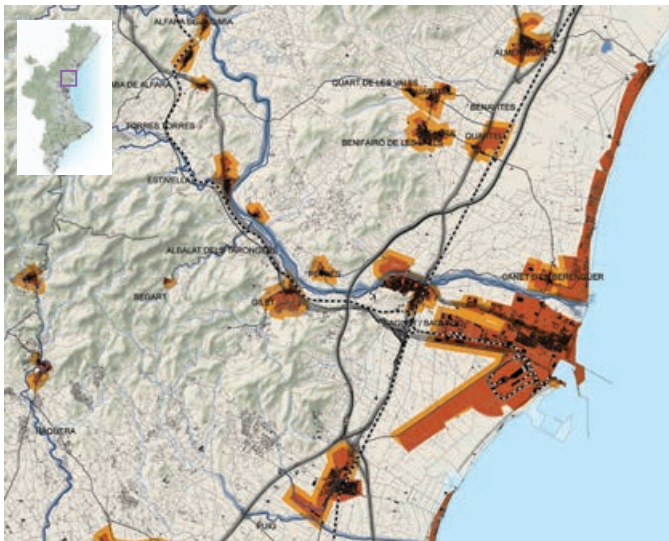
Las Actuaciones Territoriales Estratégicas se adaptarán a las siguientes tipologías:

1. Contribución a la mejora de los sectores económicos tradicionales.
2. Fomento del desarrollo tecnológico puntero.
3. Promoción de la retención y atracción de talentos en el territorio.
4. Mejora de la internacionalización de las empresas.
5. Impulso a la cooperación empresarial público-privada.
6. Implantación de actividades de referencia nacional e internacional.
7. Nuevos espacios urbanos para el trabajo, el ocio y la innovación.
8. Mejora del desarrollo del mundo rural basado en sus recursos endógenos.

> Un máximo de 8 meses para la tramitación de las actuaciones estratégicas



> 20 nodos territoriales estratégicos con sinergias entre industria, terciario y logística



Nodo de actividades económicas de Sagunt. Valle del Palancia, Crecimiento sostenible

- Crecimiento sostenible
- Suelo sellado



Valle del Palancia, Actividades económicas

- Mercancías
- AVE
- Acceso ferrocarril
- Ampliación carretera
- Acceso ferrocarril
- Bulevar
- Plataforma Reservada de Transporte
- Ampliación puerto
- Parque comarcal de innovación

Establece un sistema de tramitación ágil y de plazos previsible, basado en el procedimiento de evaluación ambiental estratégica, para facilitar la implantación urgente de estas actividades y no dejar escapar ninguna oportunidad territorial por causas relacionadas con la lentitud de los procedimientos burocráticos.

Reconoce a la iniciativa privada la capacidad de promover estas actuaciones, que pueden estar ya definidas a escala regional en la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana o ser sobrevenidas en el territorio a medida que éste va desarrollando nuevas potencialidades. En cualquier caso, estas actuaciones deberán contribuir a la viabilidad global de la Infraestructura Verde y deberán integrarse de manera óptima en la morfología del territorio y del paisaje.

> *Elaboración y aprobación del plan en 8 meses*

> *La Administración, principal agente facilitador de las iniciativas emprendedoras*

Actuaciones estratégicas para la Comunitat Valenciana

- Parques logísticos de escala nacional-regional
- Grandes implantaciones industriales para la cualificación de los sectores tradicionales.
- Parques empresariales con servicios a las empresas compartidos.
- Parques tecnológicos y científicos.
- Incubadoras de empresas con servicios compartidos.
- Centros de formación de escala nacional e internacional.
- Operaciones de cualificación urbana para el fomento de actividades innovadoras.
- Espacios vinculados al uso aeroportuario de alto valor añadido.
- Complejos deportivos asociados a marcas o entidades de alto prestigio.
- Espacios urbanos diseñados bajo principios ecológicos.
- Parques empresariales con usos mixtos orientados a la mejora de la competitividad.
- Ciudades de talento, empresariales y de negocio.
- Centros comerciales de ámbito supracomarcal.
- Complejos turístico-terciarios de excelencia.
- Actuaciones emblemáticas de regeneración urbana.
- Centros y complejos de investigación pública y privada.
- Clínicas y parques tecnológicos de la salud de referencia nacional e internacional.
- Espacios económicos de gestión mancomunada para el mundo rural.
- Bodegas y almazaras de reconocida excelencia.
- Centros de turismo rural multifuncionales.
- Balnearios e instalaciones asociadas al uso del agua de reconocido prestigio.
- Redes de espacios en el mundo rural para desarrollar nuevas ofertas turísticas.
- Actuaciones emblemáticas en el mundo rural relacionadas con la gastronomía.
- Espacios para el trabajo, la residencia y el ocio en el mundo rural.



6

La Estrategia Territorial promueve la

PERSONALIDAD

Los territorios con personalidad tienen una elevada estima por sus propios activos y son capaces de diferenciarse competitivamente en el mercado global de territorios.

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana:

- Incorpora el patrimonio cultural a la Infraestructura Verde.
- Preserva los elementos identitarios del paisaje.
- Favorece el uso sostenible del territorio.
- Favorece el acceso a los paisajes de mayor valor.
- Incorpora a la población en la gestión del paisaje.
- Refuerza el paisaje como activo de competitividad económica.

6.1 La Estrategia preserva la identidad y la calidad del paisaje

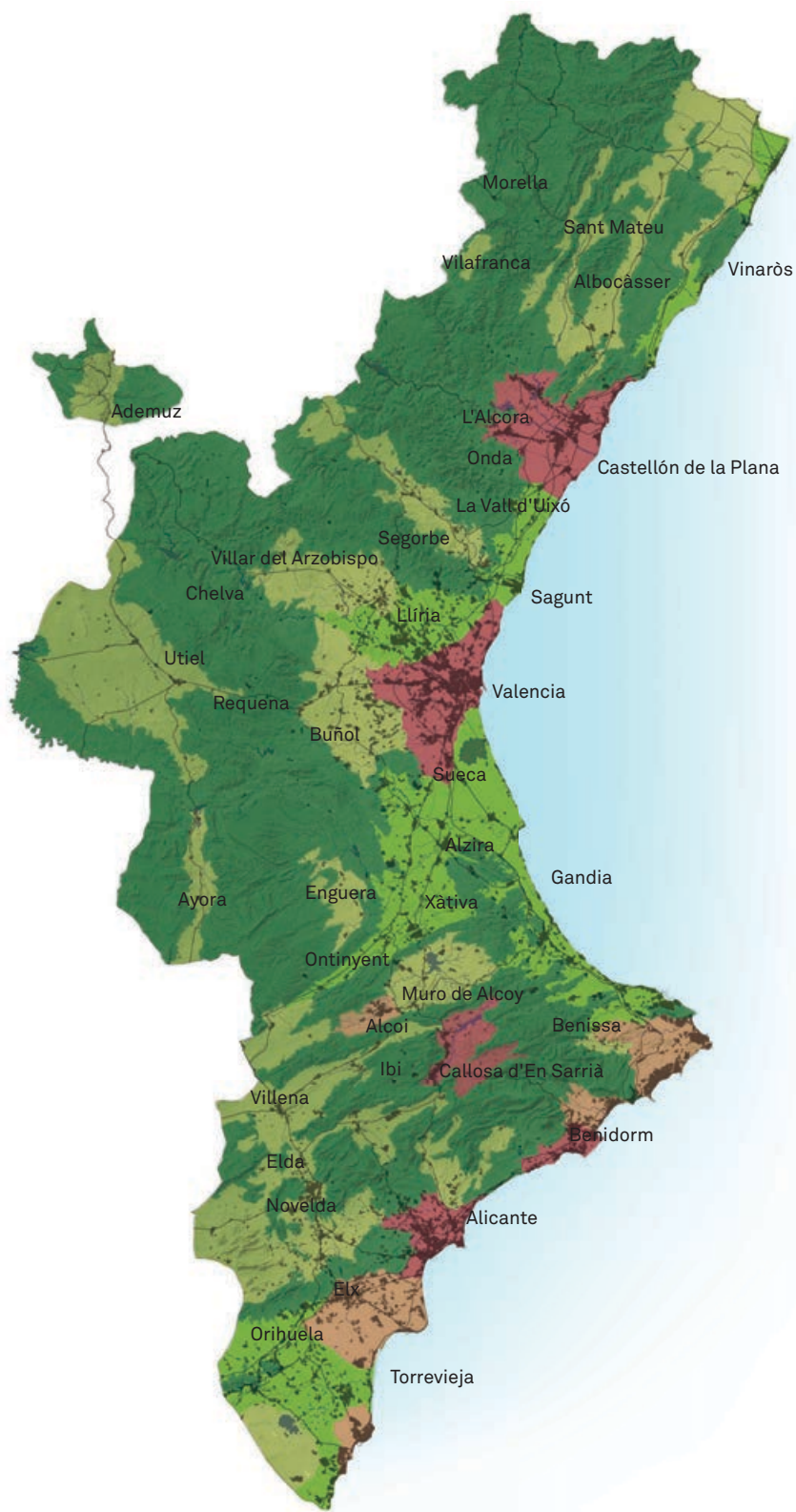
como elementos de diferenciación territorial y activo de competitividad económica

Mantiene la personalidad de nuestro territorio y contribuye a su conocimiento y estima por parte de la población,

teniendo en cuenta, además, que estos valores del paisaje constituyen un elemento fundamental de diferenciación y de competitividad en el mercado global de los territorios.



> 10 millones de visitantes
a los bienes de patrimonio
cultural e histórico



Tipologías de paisaje de la Comunitat Valenciana

- Paisajes forestales de montaña
- Corredores, valles y planas agrícolas de interior donde predomina el secano
- Planas litorales o prelitorales agrícolas donde predomina el regadío
- Principales áreas urbanas de la Comunitat Valenciana
- Áreas en las que existe un patrón mixto urbano-agrícola

➤ *Espacios de valor ambiental y cultural conectados por vías no motorizadas a menos de 15 minutos de las áreas urbanas*

Establece una red interconectada de itinerarios peatonales y carril bici que conectan pueblos y ciudades entre sí y con los elementos del patrimonio cultural y natural en su entorno,

favoreciendo el uso y disfrute sostenible de los valores ambientales, culturales y paisajísticos del territorio y contribuyendo a formas de movilidad más sostenibles, más amables y que colaboran de forma importante en el cumplimiento de los compromisos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Permite la gestión conjunta y puesta en valor de los elementos culturales y ambientales

más relevantes del territorio en el marco de la Infraestructura Verde, generando procesos de innovación en el territorio dentro de un contexto de uso público racional y sostenible.

La Estrategia Territorial identifica los grandes paisajes de relevancia regional de la Comunitat Valenciana,

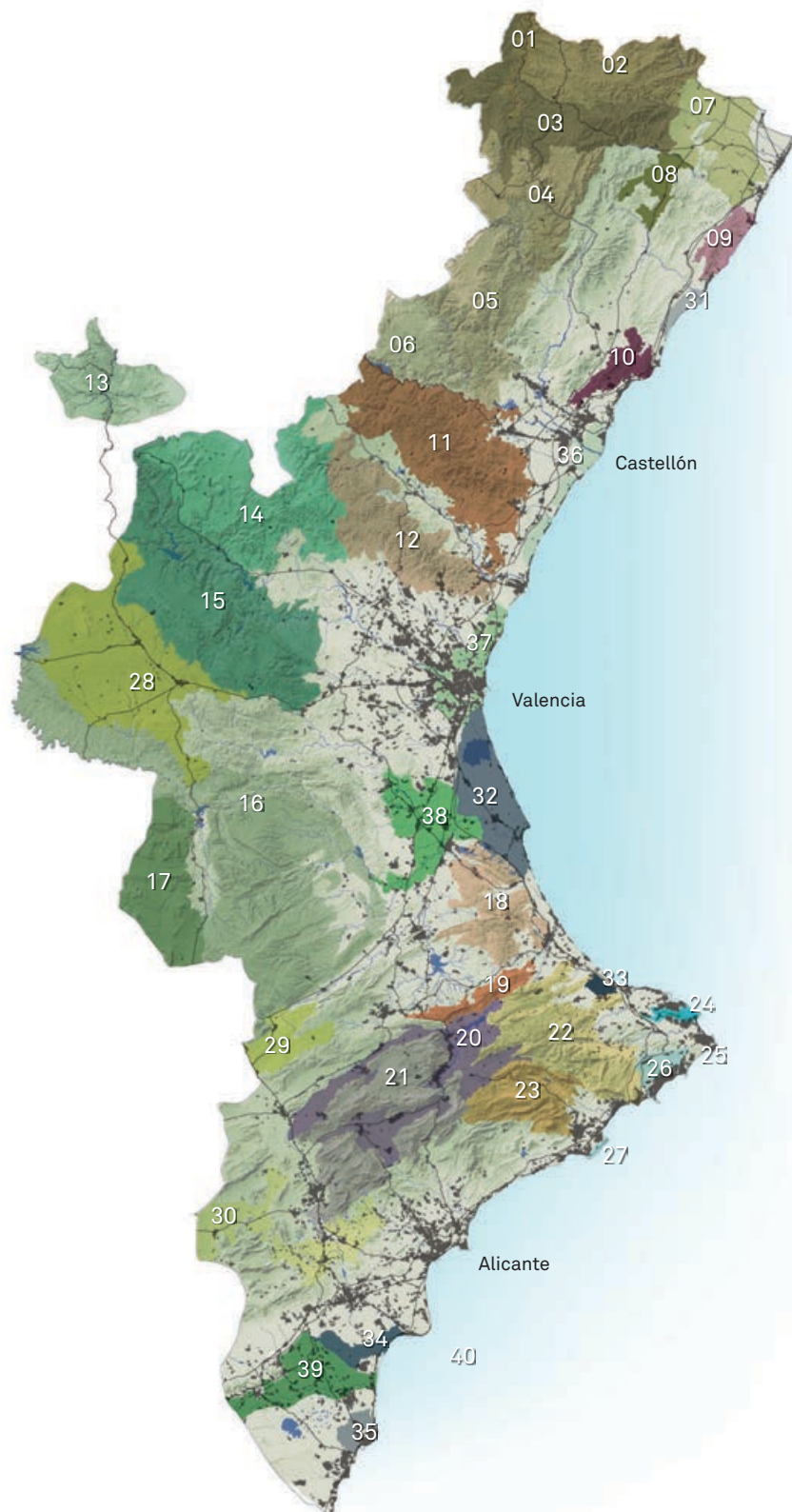
para su conservación y puesta en valor, desarrollando, en el marco de la participación pública, unos objetivos específicos de preservación y un conjunto de medidas orientadas a una gestión sostenible de los mismos, respetando aquellos elementos estructurantes del paisaje que le confieren una singularidad propia y diferenciada en el territorio.



> 40 paisajes culturales e identitarios de relevancia regional

Paisajes de relevancia regional

- PRR 01 Entorno del Forcall y Riera del Bergantes.
- PRR 02 Tinença de Benifassà y entorno de Morella
- PRR 03 Sierras de Bovalar, Menadella y Turmell
- PRR 04 Paisaje de la piedra seca y entorno de Ares, Castellfort, Vilafranca, Culla y Benasal
- PRR 05 Macizo del Penyagolosa y entorno de Vistabella
- PRR 06 Alto Mijares
- PRR 07 Olivares de la Plana de San Rafael y Canet lo Roig
- PRR 08 Entorno de Sant Mateu, Tirig y Salzedella
- PRR 09 Serra d'Irta y Peniscola
- PRR 10 Desert de les Palmes
- PRR 11 Serra d'Espadà
- PRR 12 Serra Calderona
- PRR 13 Entorno de Ademuz y sabinars de la Pobla de San Miguel
- PRR 14 Llanos de Alpuente y Titaguas y Sierra de Andilla
- PRR 15 Gargantas del Turia y entorno de Chera
- PRR 16 Hocos del Cabriel, Muela de Cortes y Macizo del Caroig
- PRR 17 Secanos y sierras del entorno de Carcelén y Alpera
- PRR 18 Montdúver
- PRR 19 Benicadell
- PRR 20 Foies d'Alcoi y Castalla y Valls de Bocairent y Biar
- PRR 21 Sierras del interior de Alicante, Mariola, Maigmó y Penya Roja
- PRR 22 Depresiones y sierras desde Vall de Gallinera a Castell de Castells
- PRR 23 Vall de Guadalest y Serres de d'Aitana, Serrela y Aixortà
- PRR 24 El Montgó
- PRR 25 Acantilados del Cap de la Nao y Cap d'Or
- PRR 26 Penyal d'Ifach y terrazas litorales de Benissa y Teulada
- PRR 27 Serra Gelada
- PRR 28 Viñedos de Utiel-Requena
- PRR 29 Viñedos de les Alcusses y els Alforins
- PRR 30 Viñedos del interior de Alicante (Novelda, El Pinós)
- PRR 31 Prat de Cabanes
- PRR 32 Albufera y arrozales de la ribera del Xúquer
- PRR 33 Marjal de Pego-Oliva
- PRR 34 Humedales del Fondo d'Elx y Santa Pola
- PRR 35 Salinas de la Mata y Torrevieja
- PRR 36 Huerta de la Plana de Castellón
- PRR 37 Huerta de Valencia
- PRR 38 Ribera del Xúquer
- PRR 39 Huerta de la Vega Baja del Segura
- PRR 40 Illes de Columbretes i Tabarca



6.2 Diseña rutas culturales y paisajísticas

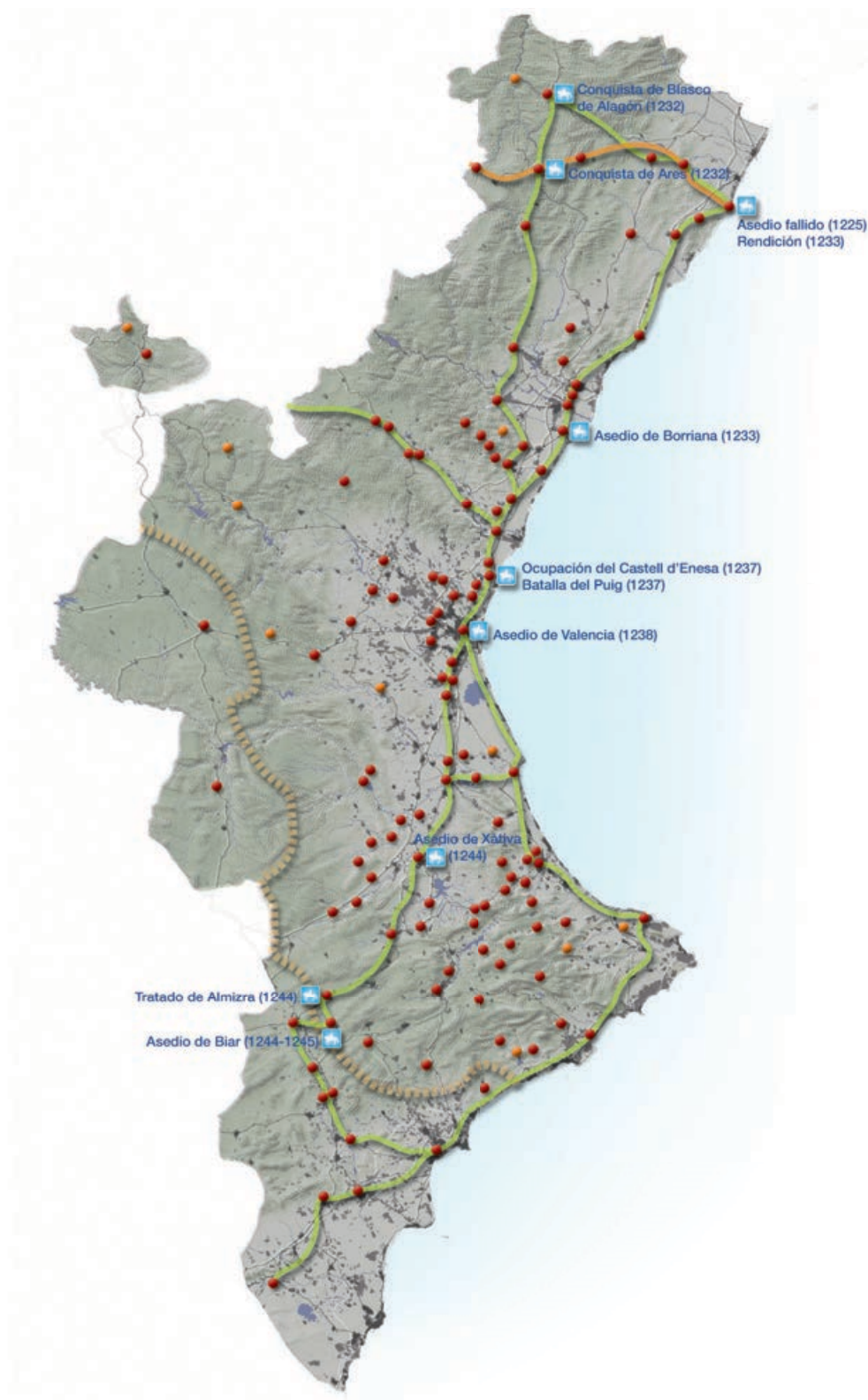
para gestionar de manera integrada los activos ambientales, culturales y patrimoniales de mayor valor

Diseña rutas culturales y paisajísticas prioritarias, relacionadas con personajes, elementos del patrimonio cultural o hechos históricos

de un alcance supramunicipal que incluyen elementos ambientales, paisajísticos y patrimoniales en su recorrido. Estas rutas temáticas son fundamentales para la conservación del patrimonio cultural de la Comunitat Valenciana y para dinamizar, desde el punto de vista turístico, los municipios que atraviesan, fomentando las fórmulas de cooperación intermunicipal para la promoción conjunta de sus activos territoriales.



> Creación de una gran ruta histórico-cultural en torno a la figura de Jaume I



Las Rutas de Jaume I

- Lugares citados en la Crònica de Jaume I (no todos visitados por él)
- Localidades no citadas en la Crònica pero con visita documentada de Jaume I
- Rutas principales
- Itinerarios 1233 desde Teruel a Peníscola descrito en la Crònica
- ➔ Hitos de la conquista
- Frontera con la Corona de Castilla

> Una red de 29 conjuntos histórico-monumentales

Aprovecha el atractivo de estas rutas para impulsar el desarrollo rural y turístico, poniéndolas en relación con otros activos económicos de base territorial como la gastronomía, la artesanía, el turismo de salud, las rutas museísticas, el turismo religioso o el turismo activo.



Infraestructura verde en escala regional. Propuesta de Gran Parque Provincial de Alicante



Actuaciones



Propuesta Gran Parque. Provincial de Alicante



Propuesta de caminos peatonales y zonas de descanso con sombra.



Una completa red peatonal y carril para bicicletas conectando los espacios de alto valor.



Se incorpora hitos culturales y visuales en la red de del Parque.



Caminos peatonales integrados en el paisaje.

Pantano de Tibi.

Entrada desde Alcoi y autovía A-7. Aparcamiento y acceso al sistema recreativo.

Mirador.

Serra de Maigmó.

Caminos peatonales conectados con sistemas de recorridos.

Adecuación paisajística y recreativa del entorno del Embalse de Tibi

- Tratamiento paisajístico 48.000m²
- Sendas y carril bici 28.000m²
- Aparcamiento 300 plazas

PR-V que conecta el sistema de recorridos con el núcleo urbano de Tibi

Senda visual a pie 10 km

Puerta de Entrada NORTE, aparcamiento 150 plazas

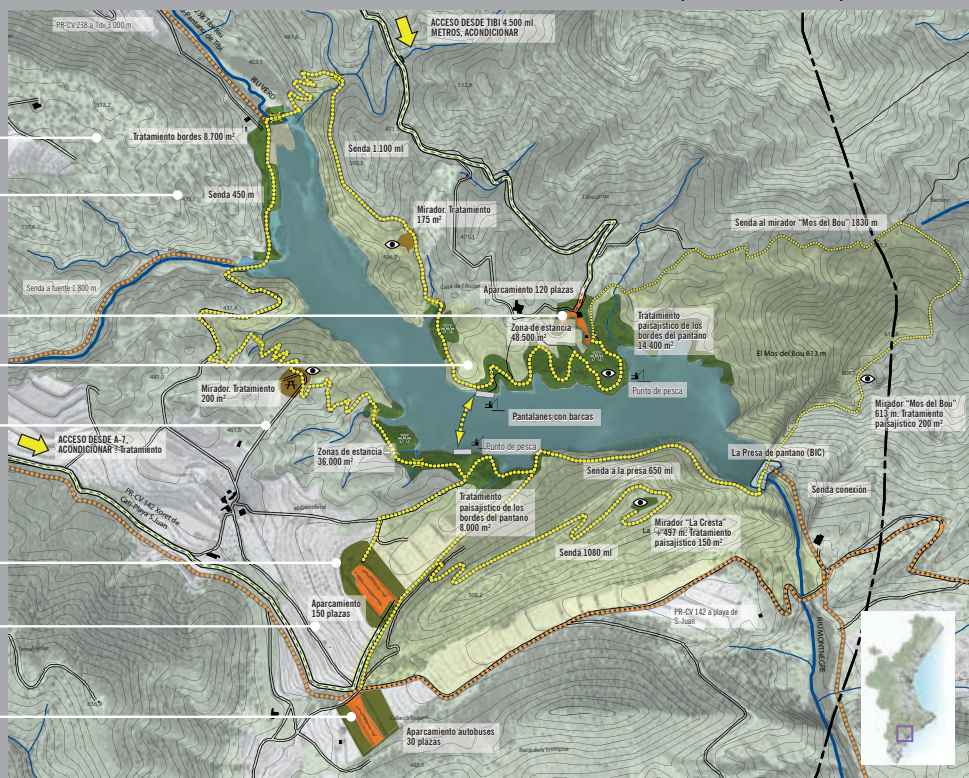
Tratamiento paisajístico de los bordes del pantano 31.100 m²

Zona de estancia y mirador hacia el pantano

Tratamiento paisajístico, pantalla vegetal

Puerta de Entrada SUR, aparcamiento 150 plazas

Aparcamiento 150 plazas



- Aparcamiento
- Tratamiento paisajístico de aparcamiento
- Mirador y tratamiento paisajístico
- Tratamiento paisajístico de bordes del pantano
- Recorridos principales
- Vías pecuarias y sendas existentes
- Pasarela
- 👁 Mirador
- ⛶ Zona de estancia
- 🎣 Punto de pesca

6.3 Incorpora el paisaje visual

como rasgo definitorio de la Infraestructura Verde y de la calidad del territorio

Integra adecuadamente los nuevos desarrollos en la morfología del territorio, respetando la topografía y la vegetación del lugar, integrando los elementos más significativos y respetando sus funciones como referencias visuales del territorio y espacios de disfrute escenográfico.

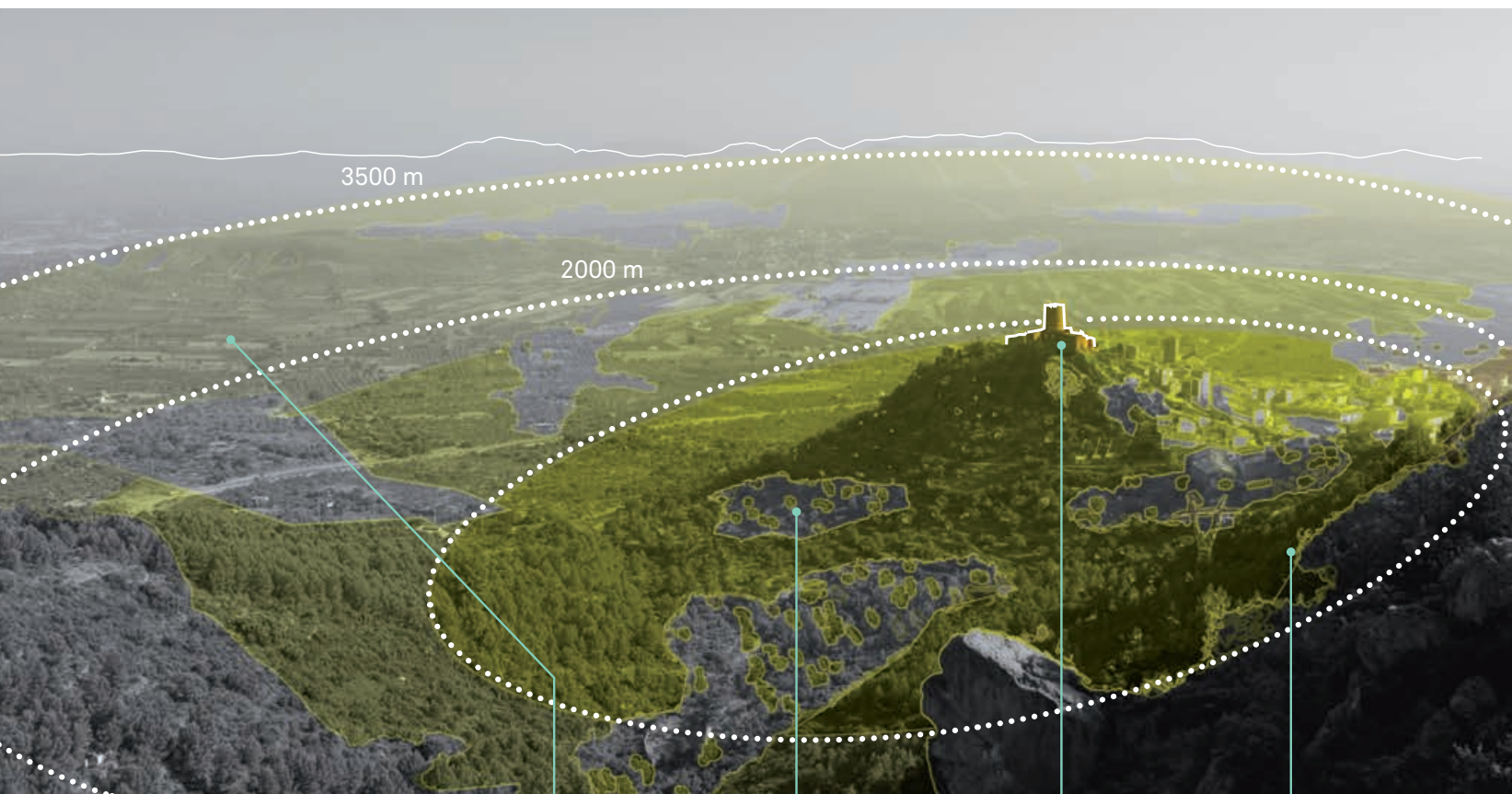
Preserva las vistas hacia los paisajes de mayor valor, procurando que los nuevos desarrollos en el territorio se ubiquen en áreas de menos visibilidad o previamente alteradas, y eligiendo las alternativas que presenten un mayor potencial de integración paisajística.



> Propuesta de 300 miradores para las vistas más espectaculares del territorio



> Más de 3000 kilómetros de carreteras escénicas



Zonas lejanas
visibles.

Zonas no visibles
cercanas al Castillo.

Hito cultural
y visual.

Zonas muy visibles
desde la ladera.

> *Mejora del entorno paisajístico para los 10 millones de viajeros del AVE*

Trata adecuadamente los accesos a los municipios y su secuencia visual,

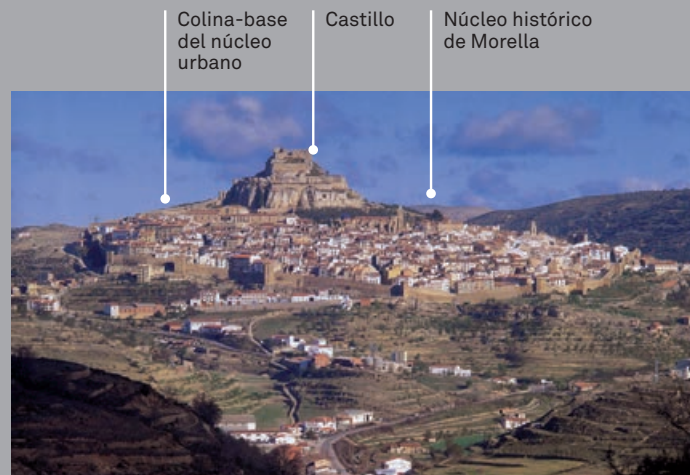
ordenando las vistas hacia los recursos paisajísticos desde los accesos y vías de comunicación, y estableciendo franjas de afección visual en función de la cuenca visual de estas infraestructuras y de las principales vistas hacia los recursos que se obtienen desde ellas.



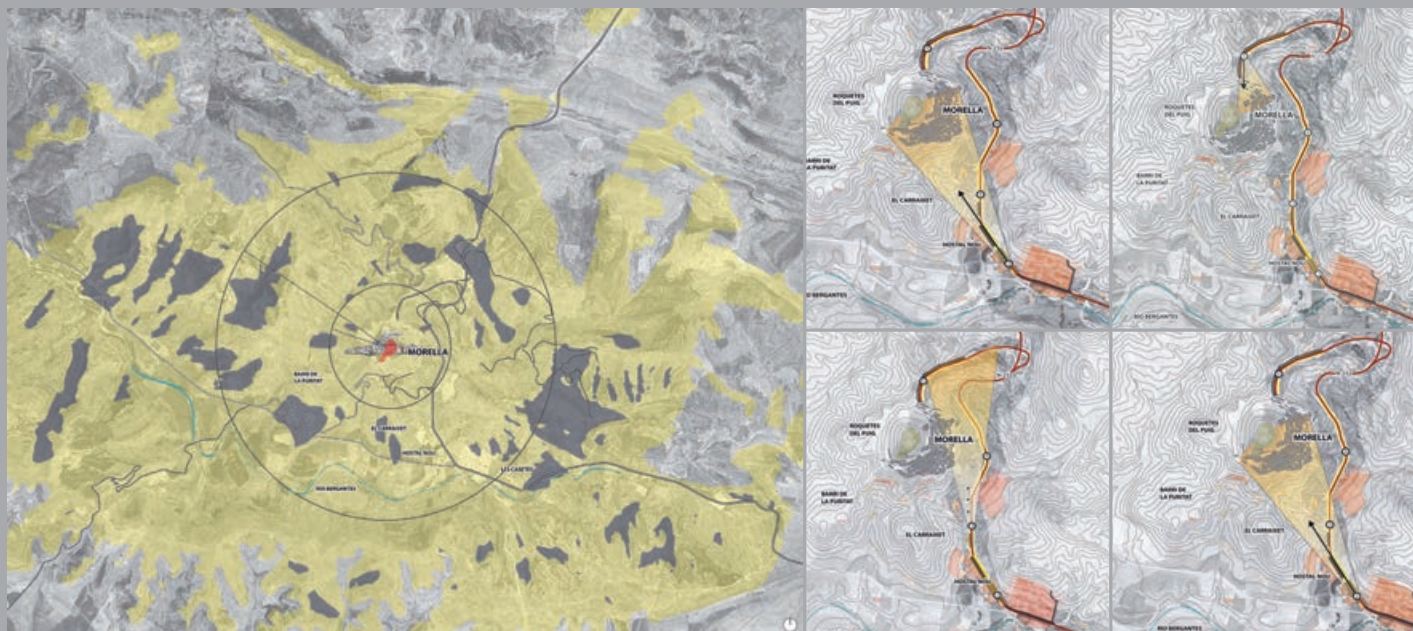
Análisis visual de los accesos a Morella



Antonio Josef Cavanilles: imagen histórica de Morella, 1795.



Morella: vista desde la carretera N-232.



Zonas visibles desde el castillo de Morella

- Zona de sombra
- Zona visible

Análisis de la secuencia visual y de las principales vistas a preservar y recuperar desde el acceso N232 hacia Morella.

Integra los núcleos urbanos existentes en el paisaje de su entorno,

propiciando una estructura urbana adecuada, definiendo los espacios de transición, bordes urbanos y siluetas.



Proteger perfil pueblo, normativa altura y cromatismo

Las formaciones rocosas de la Sierra Serrella y de Sierra Aitana son de un alto valor estético. Ambas sierras conforman el fondo escénico del valle

Protección de hitos culturales y visuales

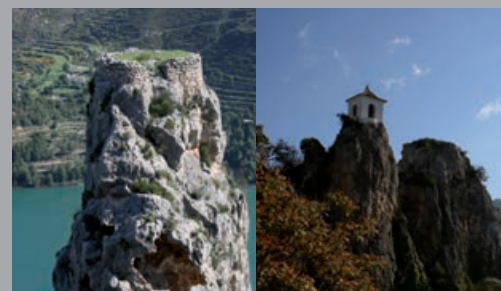
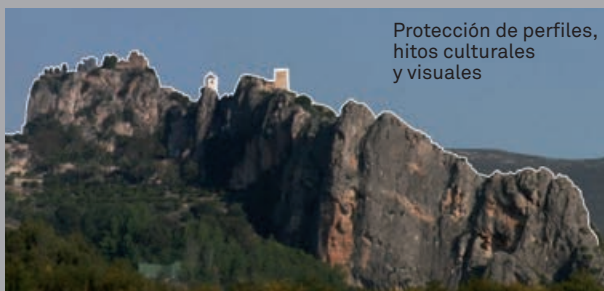
El aprovechamiento tradicional ha modelado un paisaje donde las zonas de dedicación agrícola se ubican en los sectores más bajos

Numerosas vaguadas y barrancos descienden hasta alcanzar el río Guadalest

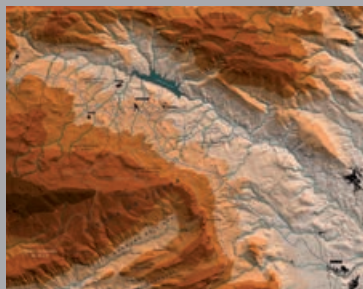
La Vall del Riu Guadalest

La Vall del Riu Guadalest es un paraje único en la Comunitat Valenciana. El promontorio sobre el que se asienta el conocido Castell de Guadalest, los pequeños asentamientos ligados al paisaje, la estructura agrícola de bancales y la presencia del Embalse de Guadalest conforman un entorno de una gran interés paisajístico.

El Castillo de Guadalest



Los núcleos urbanos enclavados en el paisaje



El paisaje agrícola



7

La Estrategia Territorial mejora la

COHESIÓN SOCIAL

Y LA

GOBERNANZA DEL TERRITORIO

Los territorios que funcionan tienen gobiernos comprometidos con la mejora de la cohesión social de sus ciudadanos y son capaces de crear marcos de acuerdo público-privado estables y transparentes simplificando, al mismo tiempo, los trámites y procedimientos administrativos.

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana:

- Garantiza la igualdad en el acceso a los equipamientos.
- Asegura un mayor equilibrio territorial.
- Favorece el empleo arraigado en el territorio.
- Mejora los procesos de inclusión social.
- Promueve un liderazgo compartido.
- Desarrolla fórmulas de cooperación territorial.
- Mejora la seguridad jurídica y la transparencia.
- Reduce costes a los emprendedores.

7.1 Garantiza el acceso equitativo a infraestructuras y servicios,

evitando la discriminación que produce el desequilibrio territorial

Propone un sistema eficiente de implantación de equipamientos en el territorio mediante la definición de un sistema de nodos urbanos y rurales perfectamente distribuidos en el territorio.

Estos nodos ostentan una elevada capacidad para prestar bienes y servicios supramunicipales en condiciones de igualdad relativa, y unos tiempos de acceso a los hospitales, centros de especialidades, servicios sociales, centros universitarios, etc., mucho más favorables que la mayor parte de los territorios avanzados de la Unión Europea.

Integra las políticas de vivienda protegida en la acciones de mejora de la cohesión social,

desarrollando actuaciones que respondan a las demandas reales del territorio y garantizando una adecuada distribución de las mismas que evite procesos de segregación territorial. Estas políticas de vivienda protegida deben apostar firmemente por la rehabilitación como fuente de empleo y de cualificación de la ciudad construida. También deben adoptar las medidas pertinentes para que estas viviendas sean eficientes en el uso de recursos básicos tales como el agua, el suelo o la energía y reduzcan al máximo las emisiones de gases de efecto invernadero.



> El 99% de la población a menos de 30 minutos de un hospital



Las áreas funcionales del territorio y el sistema nodal de referencia

- Sistema Metropolitano**
 - Centros de Áreas Urbanas Integradas
 - Centros de polaridad metropolitana
- Sistema de ciudades medias**
 - Centros de polaridad principal
 - Centros de polaridad complementaria
- Sistema Rural**
 - Centros de polaridad comarcal
 - Centros de polaridad comarcal complementaria

> Se crearán más de 100.000 nuevos empleos en servicios sociales

Fomenta la economía y el capital social,

mediante fórmulas cooperativas, asociaciones, sociedades laborales, etc., por su importancia en la fijación del empleo en el territorio, el mantenimiento del arraigo de la población en el medio, su contribución al desarrollo rural y su fuerte contenido social. Favorece la confianza entre los distintos agentes sociales que operan en el territorio, reforzando el sentido de pertenencia de la población y haciendo de la Comunitat Valenciana uno de los territorios más inclusivos de la Unión Europea.

Equipamientos de referencia para las áreas rurales

- Centros de Educación Secundaria
- Equipos de Orientación Educativa
- Centros de Salud a menos de 20 minutos
- Sistemas de accesibilidad rápida a instalaciones hospitalarias
- Servicios Sociales
- Sistemas descentralizados de promoción y servicios culturales
- Pista polideportiva al aire libre para atletismo
- Pabellón cubierto polideportivo
- Piscina cubierta
- Oficina de empleo
- Centros de Innovación y Desarrollo Rural
- Centros de Promoción Turística
- Centros para la conservación del paisaje y la cultura rural
- Administración Tributaria
- Registro de la Propiedad
- Centros Comarcales de la Seguridad Social
- Implantación de Recogida Selectiva
- Ecoparques
- Centros de acopios de residuos agrarios
- Estaciones de tratamiento de residuos a menos de 30 minutos

Equipamientos de referencia para las áreas funcionales

Equipamientos objetivo

- Centros de formación superior
- Centros de atención de enfermedades mentales
- Centros de atención de menores
- Estaciones de transferencia de residuos
- Centros de Recogida y Selección de Residuos Sólidos Inertes
- Equipamiento deportivo especializado
- Parques de ocio
- Zona de acampada
- Parajes municipales

Equipamientos básicos

- Centro comarcal del INSS
- Administración de la Agencia Tributaria
- Centros coordinadores de departamentos sanitarios
- Unidades de Recaudación Ejecutiva de la Tesorería de la Seguridad Social
- Centros de profesores (CEFIRE)
- Hospitales generales básicos
- Centro de atención a la mujer (INFODONA)
- Agencias de desarrollo local
- Centros autorizados de Tratamiento de vehículos al final de su vida útil
- Registro de la propiedad
- Centros o Escuelas especializadas de Formación Profesional Ocupacional
- Centros de educación secundaria
- Oficina comarcal agraria
- Centro del SERVEF
- Piscina cubierta
- Pista de atletismo
- Centro de salud
- Red de espacios escénicos
- Pabellón deportivo cubierto
- Ecoparque
- Centros sociales
- Centros de mayores
- Centros de formación ocupacional
- Áreas recreativas
- Alojamiento rural
- Parques urbanos
- Recogida selectiva de basuras

> Reducción en un 20% las diferencias de rentas en el territorio

Impulsa la regeneración de tejidos urbanos afectados por problemáticas sociales y urbanísticas,

aplicando estrategias de actuación integral en estas áreas que contemplen no sólo la mejora del entorno urbano y la resolución del problema de la vivienda, sino que se desarrollen acciones concretas en materia de educación, servicios sociales, sanidad, empleo, seguridad, mantenimiento de la actividad económica y participación pública.

Evita la discriminación territorial,

al garantizar un acceso equitativo a la infraestructuras y servicios de competitividad económica (redes energéticas, hídricas, telecomunicaciones, etc.), de forma que ningún territorio vea disminuido sus potenciales de desarrollo previniendo, además, la aparición de una brecha digital entre el interior y el litoral por limitaciones en el acceso de la población a los servicios básicos de la sociedad del conocimiento.

Reduce las diferencias de renta en el territorio,

introduciendo sistemas de pagos compensatorios por servicios ambientales prestados por el mundo rural y proponiendo el desarrollo de programas específicos para la sostenibilidad y mejora de la calidad de vida de la población de las comarcas del interior. Además, introduce figuras territoriales específicas tales como las Áreas de Dinamización del Mundo Rural que pueden ser soporte de desarrollos estratégicos en un contexto de respeto a los valores ambientales y culturales del territorio.



7.2 Nueva gobernanza como factor de competitividad territorial,

la nueva Administración debe incorporar los principios de agilidad, transparencia, facilitación, priorización y evaluación

La Estrategia Territorial garantiza la coherencia de las actuaciones,

exigiendo la incorporación “ex ante” de los principios directores de la Estrategia Territorial en todos los planes, programas y proyectos de las administraciones sectoriales que tengan una proyección espacial sobre el territorio de la Comunitat Valenciana.

Aumenta la transparencia administrativa,

mediante el establecimiento de unas reglas del juego claras para que todos los agentes sociales, públicos y privados, se posicionen en el territorio y conozcan el marco en el que se encuadrarán todas las decisiones que vayan a tomar con el fin de valorar sus expectativas racionales de actuación.



➤ *Reglas del juego claras hacia un desarrollo sostenible en lo económico, respetuoso en lo ambiental e integrador en lo social*

La Evaluación Ambiental Estratégica,

es el procedimiento clave para integrar en una misma tramitación administrativa aspectos ambientales, territoriales y paisajísticos de los instrumentos urbanísticos. Esta unificación procedimental reduce los plazos y las cargas burocráticas, facilita las inversiones en el territorio y mejora la seguridad jurídica.

Desarrolla instrumentos y procedimientos ágiles y flexibles,

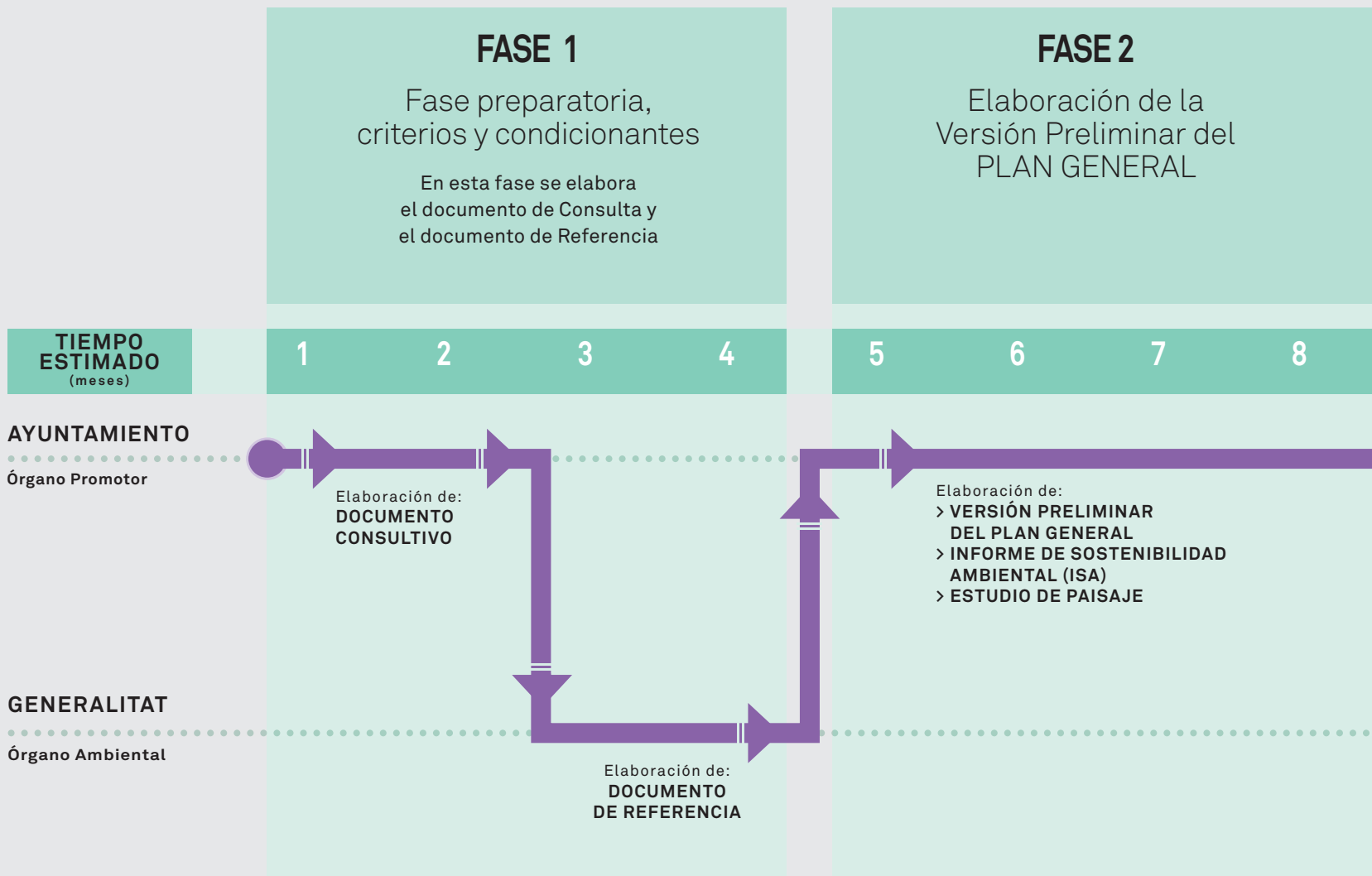
para ahorrar recursos humanos y materiales a la Administración e imputar las iniciativas emprendedoras de los ciudadanos que generen impactos positivos sobre el territorio. Para ello son imprescindibles tres pasos: reglas del juego desde el principio, facilitar la implantación y eficiencia en el control posterior.



UNIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO URBANÍSTICO Y AMBIENTAL

Se unifica el procedimiento urbanístico y la Evaluación Ambiental Estratégica (Ley 9/2006, de 2/8 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente y Directiva 2001/42/CE del parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de junio de 2001, relativa a la evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente)

Esta gráfica muestra en qué fase se incorporan los criterios de ordenación sostenible definidos en la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana en la elaboración de los Planes Generales.



2 MESES

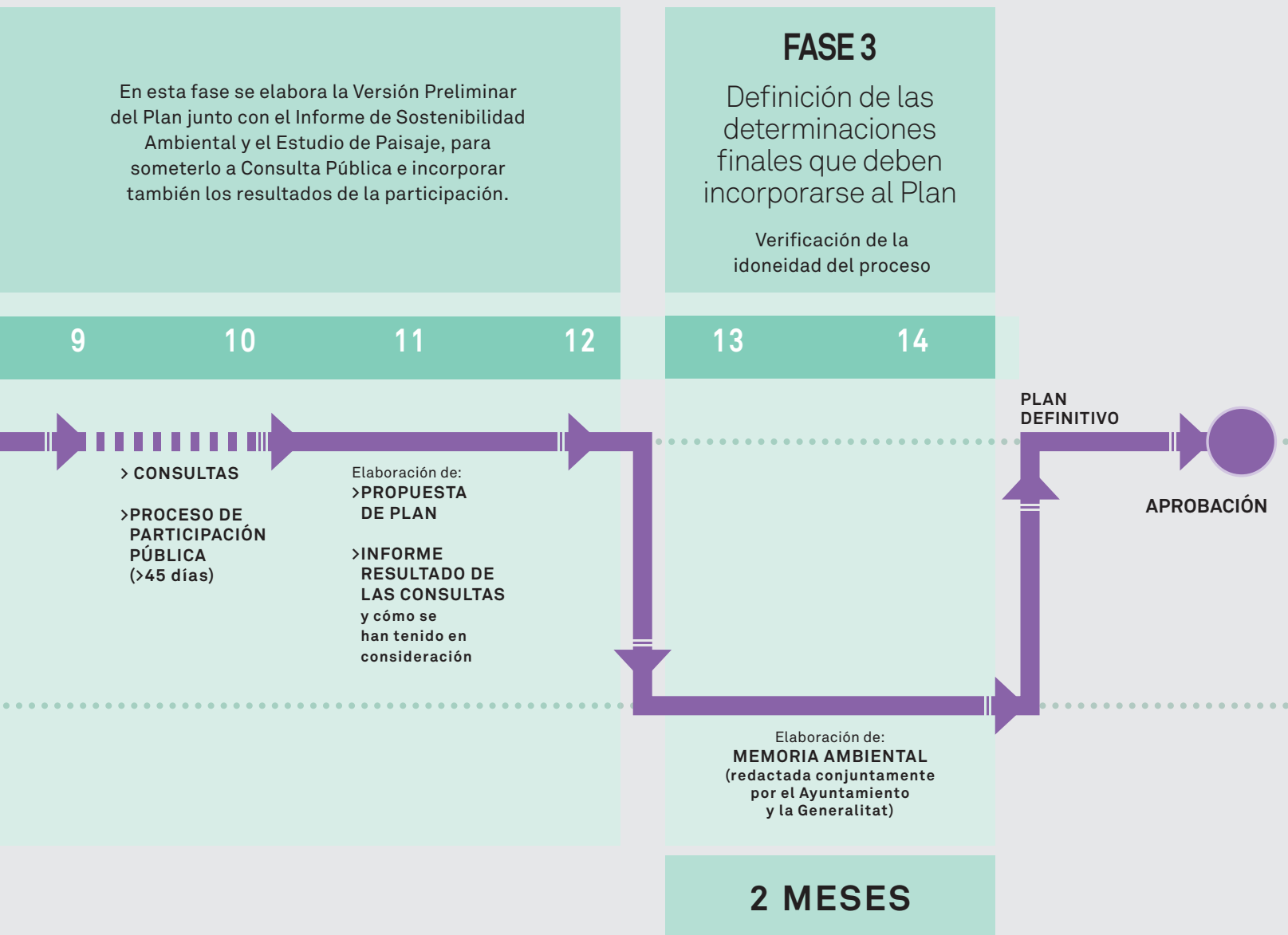
En esta Fase se definen los criterios y condicionantes que debe cumplir el Plan

1 CRITERIOS de desarrollo sostenible definidos en la ESTRATEGIA TERRITORIAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA

2 CONDICIONANTES AMBIENTALES
Red Natura 2000, calidad de aguas, paisaje, biodiversidad, inundabilidad, recursos hidráulicos, vías pecuarias, prevención de incendios, caza y pesca, espacios naturales protegidos, gases contaminantes y contaminación acústica, residuos, etc.

OTROS CONDICIONANTES
infraestructuras y transportes, industria, comercio e innovación, educación, cultura y deporte, agricultura, pesca y alimentación, turismo, salud pública, vivienda pública, patrimonio, etc.

Petición de Informes



7.3 Mejora la coordinación y cooperación interadministrativa

tanto en sentido horizontal como transversal

Implanta mecanismos de colaboración público-privada para desarrollar los proyectos y actuaciones que propone la Estrategia Territorial y muy especialmente aquellos localizados en los Ámbitos Estratégicos del territorio, que son prioritarios para el cumplimiento de los objetivos y metas de la misma.

Comité Estratégico de Política Territorial

Creará un Comité Estratégico de Política Territorial mediante un modelo de liderazgo compartido público-privado que, no sólo será el encargado de efectuar el seguimiento y la evaluación continuada de la Estrategia Territorial, sino que será uno de los grandes impulsores de la misma, de manera especial en aquellos

proyectos de gran impacto supramunicipal que exijan una adecuada coordinación de los mundos universitario, empresarial y financiero.





> 35 áreas urbanas integradas para la cooperación territorial

Hace valer la Estrategia Territorial,

a través de los instrumentos de planificación, participación, cooperación y coordinación con todas las administraciones públicas para que éstas la tengan en cuenta en sus planes, estrategias, directrices o cualquier actuación que repercuta sobre la calidad de vida y el desarrollo sostenible del territorio de la Comunitat Valenciana.

Fomenta la cultura del acuerdo,

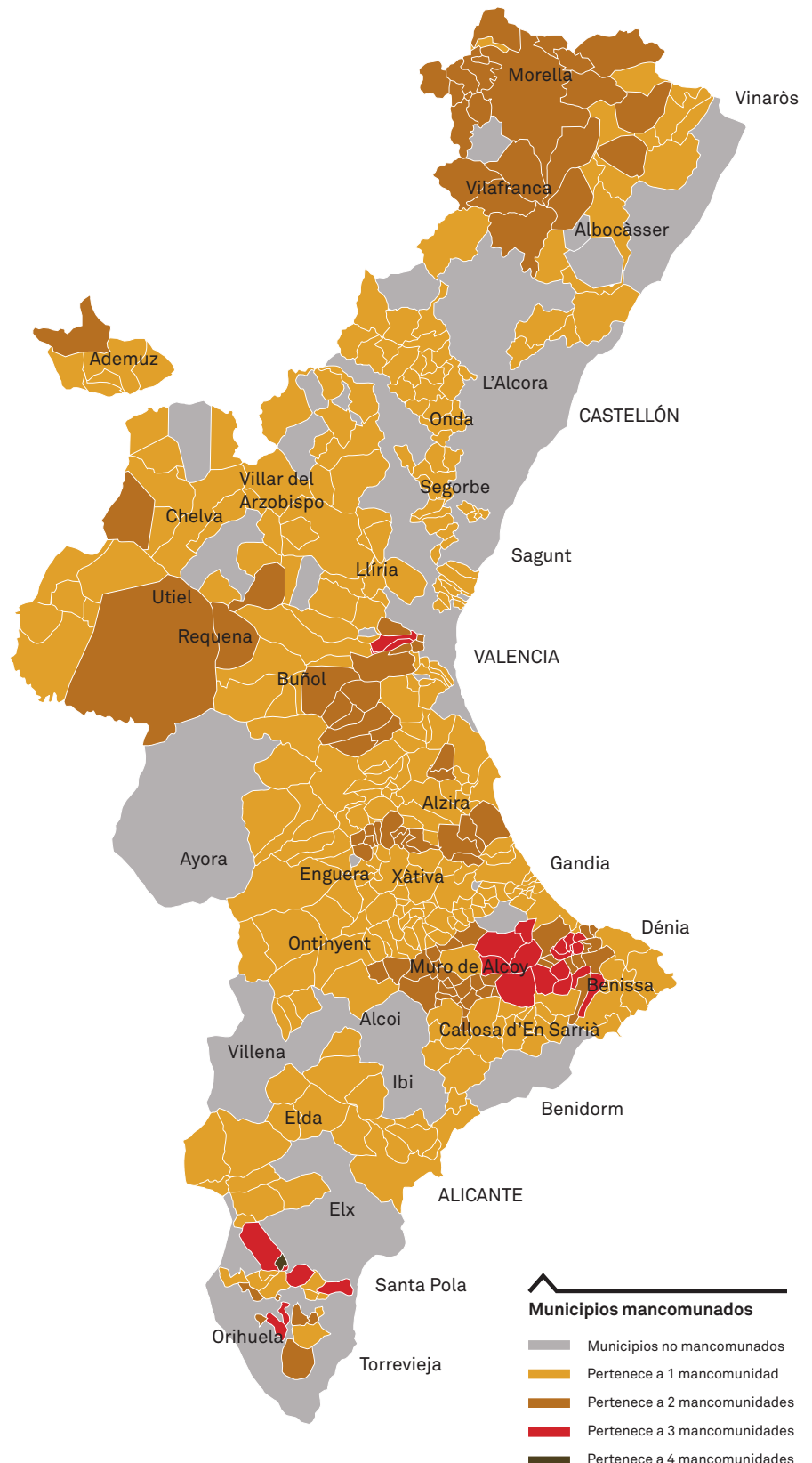
intensificando las relaciones con la Administración General del Estado y la Unión Europea a través de los Comités con representación de las regiones, reuniones bilaterales, las conferencias sectoriales o los observatorios interadministrativos.

Establece un marco de consenso con los municipios,

para agilizar la tramitación y aprobación de sus instrumentos urbanísticos, separando claramente los elementos estructurales de los pormenorizados cuya competencia corresponde a las Administraciones Locales.

Favorece la cooperación entre los municipios,

para desarrollar fórmulas mancomunadas o consorciadas para reducir el coste de prestación de los servicios básicos y facilitar la implantación de usos económicos de escala supramunicipal.



Principios del buen gobierno

Apertura
Participación
Responsabilidad
Eficacia
Coherencia

La cultura del acuerdo

Mejorar la coordinación y cooperación entre el gobierno regional y la Administración General del Estado.

Crear mecanismos técnicos de apoyo a los gobiernos locales para reforzar la labor de otras instituciones (Diputaciones, Federación Valenciana de Municipios y Provincias..).

Alcanzar un consenso básico sobre un Modelo Territorial para la Comunitat Valenciana en el escenario de 2030.

Evaluar y revisar de la Estrategia Territorial cada 4 años.

Mejorar los sistemas de información a los ciudadanos e incentivar diversas formas de participación, en especial a escala local.

Contemplar los instrumentos de cooperación y acuerdo preexistentes.

Establecer mecanismos que desarrollen el principio de coordinación desde la escala regional.

Impulsar formas flexibles y participadas de cooperación a escala local, subregional y metropolitana.

Establecer instrumentos que coordinen la acción de gobierno en base a los objetivos estratégicos definidos en la Estrategia Territorial, y que sirvan para coordinar las acciones de diferentes departamentos.







DIRECTRICES

DECRETO 1/2011, de 13 de enero, del Consell, por el que se aprueba la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana.

ÍNDICE

TÍTULO PRELIMINAR.

DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL

TÍTULO I. EL GOBIERNO DEL TERRITORIO

TÍTULO II. DESARROLLO ECONÓMICO Y TERRITORIO

TÍTULO III. LA INFRAESTRUCTURA VERDE DEL TERRITORIO

CAPÍTULO I. Definición y espacios que la componen

CAPÍTULO II. El patrimonio natural

CAPÍTULO III. Los espacios forestales

CAPÍTULO IV. La Infraestructura Verde y la actividad agrícola y ganadera

CAPÍTULO V. El paisaje

CAPÍTULO VI. El Patrimonio Cultural

CAPÍTULO VII. Uso público de la Infraestructura Verde

CAPÍTULO VIII. Los recursos hídricos

CAPÍTULO IX. Riesgos territoriales naturales e inducidos

TÍTULO IV. OCUPACIÓN RACIONAL Y SOSTENIBLE DEL SUELO

CAPÍTULO I. Ámbitos territoriales

CAPÍTULO II. El sistema de ciudades

CAPÍTULO III. Criterios de crecimiento para el suelo residencial

CAPÍTULO IV. Criterios de crecimiento del suelo para actividades económicas

CAPÍTULO V. Crecimientos en los municipios del Sistema Rural de la Comunitat Valenciana

CAPÍTULO VI. Los Ámbitos Estratégicos del territorio

CAPÍTULO VII. La vivienda protegida y el territorio

TÍTULO V. INFRAESTRUCTURAS Y TERRITORIO

CAPÍTULO I. Infraestructuras de movilidad

CAPÍTULO II. Infraestructuras básicas

CAPÍTULO III. Implantación de infraestructuras en el territorio

TÍTULO VI. EL LITORAL

CAPÍTULO I. Disposiciones de aplicación general al litoral de la Comunitat Valenciana

CAPÍTULO II. Criterios de índole sectorial

CAPÍTULO II. Sistema de asentamientos en el litoral

TÍTULO PRELIMINAR

DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL

Directriz 1. Objeto y naturaleza jurídica.

1. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana es el instrumento que establece los objetivos, metas, principios y directrices para la ordenación del territorio de la Comunitat Valenciana y cuya finalidad es la consecución de un territorio más competitivo en lo económico, más respetuoso en lo ambiental y más integrador en lo social.

2. Define un modelo territorial de futuro consensuado con el conjunto de agentes sociales públicos y privados de la Comunitat Valenciana, que será el marco de referencia para la toma de decisiones que tengan un reflejo en el territorio.

3. Es un instrumento de dinamización territorial, que identifica y analiza las oportunidades que ofrece el territorio y desarrolla un conjunto de propuestas y directrices para su aprovechamiento, desde la compatibilización del desarrollo económico con la conservación y mejora de los valores ambientales, paisajísticos y culturales del territorio.

4. Incorpora todas las actuaciones sectoriales de la Generalitat que tienen una proyección sobre el territorio, integrándolas de forma adecuada para obtener efectos sinérgicos de su visión conjunta y orientándolas hacia la consecución de un mayor beneficio colectivo y una mejor eficiencia en el uso del territorio.

5. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana se formula al amparo de lo establecido en los artículos 37 y siguientes de la Ley 4/2004, de 30 de junio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje.

Directriz 2. Ámbito de aplicación y desarrollo.

1. El ámbito geográfico de la Estrategia Territorial es la totalidad del territorio de la Comunitat Valenciana, sin perjuicio de que puedan proponerse estrategias específicas para ámbitos territoriales menores.

2. Puede ser desarrollada a través de los Planes de Acción Territorial, los Planes Especiales, los Planes Generales o directamente, sin perjuicio de su consideración por otros planes, programas o proyectos de las Administraciones Públicas.

Directriz 3. Visión y Objetivos Generales de la Estrategia Territorial.

1. La Estrategia Territorial tiene como visión estratégica hacer de la Comunitat Valenciana el territorio con mayor calidad de vida del Arco Mediterráneo Europeo.

2. Sus objetivos generales se sintetizan en los 25 siguientes:

Objetivo 1: Mantener la diversidad y la vertebración del sistema de ciudades.

Objetivo 2: Situar el área urbana de Valencia dentro del conjunto de las grandes metrópolis europeas.

Objetivo 3: Convertir el área urbana de Alicante y Elx en el gran nodo de centralidad del sudeste peninsular.

Objetivo 4: Desarrollar todo el potencial metropolitano del área urbana de Castellón.

Objetivo 5: Mejorar las condiciones de vida del Sistema Rural.

Objetivo 6: Gestionar de forma integrada y creativa el patrimonio ambiental.

Objetivo 7: Ser el territorio europeo más eficiente en la gestión de los recursos hídricos.

Objetivo 8: Reducir al mínimo posible los efectos de los riesgos naturales e inducidos.

Objetivo 9: Recuperar el litoral como activo territorial.

Objetivo 10: Impulsar el modelo turístico hacia pautas territoriales sostenibles.

Objetivo 11: Proteger y valorizar el paisaje como activo cultural, económico e identitario.

Objetivo 12: Aplicar de forma eficiente los instrumentos de equidad territorial.

Objetivo 13: Gestionar de forma activa e integrada el patrimonio cultural.

Objetivo 14: Preparar el territorio para su adaptación y lucha contra el cambio climático.

Objetivo 15: Favorecer la puesta en valor de las nuevas potencialidades energéticas del territorio.

Objetivo 16: Convertir a la Comunitat Valenciana en la principal plataforma logística del Mediterráneo.

Objetivo 17: Crear un entorno territorial favorable para la innovación y las actividades creativas.

Objetivo 18: Mejorar las conectividades externa e interna del territorio.

Objetivo 19: Satisfacer las demandas de movilidad en el territorio de forma eficiente e integradora.

Objetivo 20: Compatibilizar la implantación de infraestructuras con la protección de los valores del territorio.

Objetivo 21: Mejorar la cohesión social en el conjunto del territorio.

Objetivo 22: Utilizar la planificación territorial para garantizar el acceso a la vivienda.

Objetivo 23: Definir unas pautas racionales y sostenibles de ocupación de suelo.

Objetivo 24: Prever en cantidad suficiente y adecuada suelo para la actividad económica.

Objetivo 25: Desarrollar fórmulas innovadoras de gobernanza territorial.

Directriz 4. Metas de la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana.

La Estrategia Territorial desarrolla sus objetivos mediante un conjunto de 100 metas que se evaluarán a través de un sistema de indicadores basados en registros estadísticos públicos, según son definidos en la Estrategia Territorial. Dichas metas y sus correspondientes indicadores podrán ser actualizados siempre que quede garantizado el cumplimiento de los objetivos de la Estrategia Territorial.

Directriz 5. Efectos.

1. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana formula unos objetivos y unos principios directores de la ordenación del territorio vinculantes para el conjunto de las Administraciones Públicas con ámbito competencial en la Comunitat Valenciana. Para su consecución se formulan unas directrices que serán tenidas en cuenta en todas las acciones que tengan incidencia en el territorio. Apartarse de lo establecido en las directrices precisará de una adecuada justificación basada en el cumplimiento de los objetivos y principios directores.

2. Los objetivos y los principios directores se incorporarán desde el inicio de su elaboración en todos los planes, programas y proyectos del conjunto de las Administraciones Públicas cuyas actuaciones tengan una proyección sobre el territorio de la Comunitat Valenciana.

3. La Administración Local, o la competente en su caso, tendrán en cuenta las directrices en los instrumentos de planeamiento que desarrollan la Estrategia Territorial en todas las fases de dicha planificación, adaptándolas a la realidad territorial del ámbito de planificación respectivo.

4. La consideración del contenido de las Directrices no precisará de nuevos informes o tramitaciones administrativas adicionales, debiendo integrarse en el proceso de Evaluación Ambiental Estratégica, así como en el propio instrumento de planeamiento y en los programas o proyectos y documentos para su desarrollo que les acompañan.

5. Para su correcta aplicación en la planificación urbanística y territorial, la Generalitat elaborará guías, manuales u otros documentos con esta finalidad.

6. Las Administraciones Estatal y Europea tomarán en consideración todos los contenidos de la Estrategia Territorial a la hora de desarrollar sus actuaciones en materia de ordenación del territorio que afecten a la Comunitat Valenciana, sin perjuicio del respeto a los marcos competenciales existentes, al desarrollo del principio de subsidiariedad y a las necesarias cooperación y coordinación entre administraciones.

Directriz 6. Escala y aplicación de las determinaciones gráficas.

1. El mayor detalle de las determinaciones gráficas de la Estrategia Territorial es el propio de la escala 1:100.000. Como consecuencia de ello, su representación es orientativa y no vincula directamente a la propiedad del suelo. En cualquier caso, la interpretación de las determinaciones gráficas se realizará en función de los objetivos, principios y directrices definidos en la documentación de la Estrategia Territorial.

2. La concreción de las determinaciones gráficas, cuando se haga necesaria su aplicación a una escala de mayor detalle, la podrán llevar a cabo los Planes de Acción Territorial, los Planes Especiales, los Planes Generales o los informes del Departamento competente en materia de Ordenación del Territorio, sin perjuicio de la pormenorización que deba realizar la administración sectorial correspondiente en sus respectivos planes, programas y proyectos.

3. Los crecimientos urbanos sostenibles propuestos en estas directrices, tomarán como referencia la cartografía de usos del suelo elaborada por el Instituto Cartográfico Valenciano siguiendo la metodología determinada por el Instituto Geográfico Nacional en su proyecto de Sistema de Información de Ocupación del Suelo en España (SIOSE), o la que le sustituya.

Directriz 7. Documentación.

La Estrategia Territorial consta de los siguientes documentos con el contenido que se cita:

a) Dos primeros documentos que incluyen la visión estratégica propuesta para la Comunitat Valenciana, así como la metodología y resultados de la participación pública.

b) Veinticinco documentos, en correspondencia con los 25 objetivos establecidos por la Estrategia Territorial, los cuales comprenden las metas y propuestas que los desarrollan, a razón de 4 metas por objetivo y más de 1.500 propuestas concretas para el desarrollo y ejecución de la Estrategia Territorial.

Cada uno de los documentos citados se compone de una introducción, los resultados de los análisis e identificación de las potencialidades, las tendencias y retos de futuro, el diagnóstico estratégico DAFO (Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades), la definición de metas e indicadores y las propuestas estratégicas.

c) El Informe de Sostenibilidad Ambiental y toda la documentación que lo compone, elaborado de acuerdo con la Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente.

d) La Memoria Ambiental acordada con el órgano competente en evaluación ambiental estratégica.

e) Un documento que contiene las directrices de la Estrategia Territorial.

f) Un documento en el que se recopilan las estrategias y las oportunidades territoriales para cada una de las Áreas Funcionales del territorio definidas en la Estrategia Territorial.

g) Un documento que contiene los anexos (estadísticas, glosario y bibliografía). Entre los anexos estadísticos se incluye: Anexo 1: Áreas Urbanas Integradas; Anexo 2: Áreas funcionales; Anexo 3: Áreas de Mercado Local de Trabajo; Anexo 4: Ámbitos territoriales (cota 100, Franja Intermedia y Sistema Rural); y Anexo 5: Municipios del Sistema Rural.

Directriz 8. Actualización.

1. La actualización de la Estrategia Territorial comprende la puesta al día de los datos e informaciones de base utilizadas para su elaboración, incluida su representación cartográfica, el diagnóstico estratégico, las metas y los indicadores de su cumplimiento, así como las propuestas de cambio en el territorio que pudieran verse afectadas por dicha actualización.

2. Corresponde al Conseller con competencias en materia de ordenación del territorio la actualización de la Estrategia Territorial. Esta actualización se efectuará periódicamente y se divulgará a través de la página web de la Conselleria.

Directriz 9. Modificación.

1. Son modificaciones los cambios en las Directrices que no afecten a los objetivos y principios directores de la Estrategia Territorial.

2. Corresponde al Conseller con competencias en ordenación del territorio la iniciativa en las modificaciones a propuesta del Comité Estratégico de Política Territorial. A estos efectos, el Comité emitirá cada 2 años como mínimo un dictamen sobre la evolución de la Estrategia Territorial. La modificación de la Estrategia Territorial estará sujeta al procedimiento establecido para su aprobación en el artículo 41 de la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, tal y como establece el artículo 42.3 del mismo, no precisando de evaluación ambiental de planes y programas.

Directriz 10. Revisión.

1. Son circunstancias por las que se habrá de proceder a la revisión de la Estrategia Territorial, los cambios en sus objetivos y principios directores.

2. El Departamento competente en ordenación del territorio o el organismo en quien delegue, elaborará un informe de seguimiento del desarrollo y ejecución de la Estrategia Territorial analizando la evolución de las 100 metas y de sus indicadores de cumplimiento, sin perjuicio de la consideración de otros indicadores exigidos por el Órgano Ambiental.

3. Este informe se deberá redactar como mínimo cada cuatro años y del mismo se dará traslado al Comité Estratégico de Política Territorial para que dictamine sobre la conveniencia y oportunidad de la revisión en su caso de la Estrategia Territorial.

Directriz 11. Vigencia.

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el Diari Oficial de la Comunitat Valenciana y su vigencia es indefinida, sin perjuicio del horizonte final de sus determinaciones que es el año 2030.

TÍTULO I

EL GOBIERNO DEL TERRITORIO

Directriz 12. La planificación territorial y urbanística.

El gobierno del territorio tiene que organizarse en torno al planeamiento urbanístico y territorial, como procedimiento de concertación entre los distintos agentes que actúan en el territorio y la aportación técnico-científica que debe racionalizar el proceso de construcción del mismo, de acuerdo con los objetivos, principios y directrices que establece la Estrategia Territorial.

Directriz 13. Contenido estratégico de los Planes de Acción Territorial.

1. Los Planes de Acción Territorial y especialmente los de naturaleza integrada, además de su contenido normativo para la planificación urbanística municipal deben incorporar contenidos estratégicos para dinamizar la realidad económica y social de sus ámbitos territoriales de aplicación.

2. Estos Planes deberán definir con la participación del conjunto de agentes sociales que operan en el territorio, objetivos estratégicos que se desarrollarán con planes, programas y proyectos.

Directriz 14. Comités Estratégicos de Política Territorial.

Para el impulso, seguimiento y evaluación de la ejecución y desarrollo de la Estrategia Territorial se podrán crear Comités Estratégicos de Política Territorial, que podrán tener ámbito regional o subregional, en el que participarán agentes territoriales representativos de la Administración y del mundo empresarial, universitario, financiero, del trabajo y otros.

Directriz 15. Contenido estratégico de los Planes Generales.

1. La Estrategia Territorial recomienda un modelo de Plan General que combine una visión estratégica a largo plazo de las directrices estructurales, con otra a corto plazo más coyuntural susceptible de ser modificada por procedimientos más ágiles.

2. El horizonte de la planificación estratégica se recomienda que sea a 20 años aproximadamente, fijándose para este periodo los objetivos de sostenibilidad territorial del Plan General.

Directriz 16. Coherencia territorial.

1. La Estrategia Territorial y los demás instrumentos de ordenación del territorio, serán coherentes con las determinaciones, estrategias y decisiones que adopten las administraciones públicas de ámbito territorial mayor (Unión Europea y Administración General del Estado), sin perjuicio de las competencias exclusivas de la Generalitat en esta materia.

2. Asimismo es necesario que los instrumentos de ordenación del territorio sean coherentes con las políticas, planes y programas de la Generalitat actualmente en ejecución o que se aprueben en el futuro.

3. Los Ayuntamientos y la Generalitat, en la elaboración, tramitación y aprobación de los Planes Generales integrarán en sus previsiones los contenidos y determinaciones que permitan el desarrollo y la ejecución de los planes y programas contenidos en la Estrategia Territorial.

4. Es un objetivo estratégico promover la cultura del acuerdo entre las distintas administraciones, mejorando la coordinación y la cooperación en las escalas verticales y horizontales de las administraciones y promoviendo pactos y acuerdos para las cuestiones transcendentales que afectan al territorio.

Directriz 17. Ámbitos de planificación territorial.

1. La Estrategia Territorial define como ámbitos subregionales las Áreas Funcionales y otros definidos en la misma, proponiendo un conjunto de objetivos, principios directores y directrices que deben ser consideradas para sus planificaciones urbanísticas y territoriales en los términos que establece la propia Estrategia Territorial y atendiendo al principio de coordinación desde la escala regional.

2. Los ámbitos territoriales definidos en la Estrategia Territorial serán de necesaria observancia en las políticas de implantación de equipamientos y servicios por parte de las administraciones sectoriales de la Generalitat.

Directriz 18. Entidades gestoras de la planificación supramunicipal.

1. Para la gestión de la planificación supramunicipal se podrán constituir bajo la fórmula jurídica de mancomunidades o consorcios, organismos para liderar, en los ámbitos supramunicipales definidos por la Estrategia Territorial, la formulación, elaboración, procesos de participación pública y gestión de los programas y proyectos que se desarrollen en los mismos.

Asimismo dichos entes ejercerán una función promotora de las iniciativas que se generen en estos ámbitos, así como el liderazgo y la gestión de las interdependencias del conjunto de actores presentes en el territorio. De forma preferente estos entes se adaptarán a los ámbitos supramunicipales definidos en la Estrategia Territorial.

2. Estos entes no constituirán ninguna estructura política ni desarrollarán grandes aparatos burocráticos. Estarán integrados por todos los municipios que de forma voluntaria se incorporen, una representación de la Generalitat y otra de la Diputación/es Provincial/es las cuales prestarán asistencia técnica a estas entidades.

3. En estos entes las decisiones se adoptarán preferentemente por consenso sin perjuicio del establecimiento de fórmulas e instrumentos que propicien las decisiones por mayorías simples o cualificadas.

4. Estos entes supramunicipales podrán desempeñar la función de interlocutores con la Generalitat y con la Administración General del Estado en las cuestiones que afecten a sus respectivos ámbitos territoriales.

5. Las fórmulas de colaboración e intervención conjunta de las administraciones territoriales deberán alcanzar una especial relevancia en la gestión de los espacios litorales de los respectivos ámbitos de planificación territorial.

6. El ámbito y funciones de estos entes territoriales se regula en la Estrategia Territorial, en los Planes de Acción Territorial, en la Ley de Régimen Local de la Comunitat Valenciana y demás disposiciones aplicables.

Directriz 19. Programas y proyectos para los ámbitos supramunicipales.

1. Para la consecución de los objetivos establecidos en la Estrategia Territorial, los entes supramunicipales correspondientes a las Áreas Funcionales u otros ámbitos supramunicipales definidos en la Estrategia Territorial, elaborarán programas y proyectos coherentes y adecuados a las directrices y presupuestos referidos a su ámbito territorial.

2. Teniendo en cuenta que la delimitación de las Áreas Funcionales ha tenido muy presente el mantener el necesario equilibrio entre el medio rural y el urbano, es por lo que estos ámbitos subregionales se convierten en los más apropiados para que los planes, programas y proyectos que se desarrollen procuren una discriminación positiva a favor de los municipios del medio rural en beneficio de la equidad territorial.

3. Los proyectos de ejecución en el marco de los programas podrán ser realizados tanto por las administraciones públicas como por la iniciativa privada o mediante modalidades mixtas.

4. Los programas contendrán el conjunto de medidas a realizar asignando a cada una de ellas objetivos concretos que se pretenden alcanzar, identificando para ello indicadores sobre su ejecución y eficacia en relación con los objetivos de la Estrategia Territorial.

Asimismo los programas asignarán responsabilidades a las administraciones públicas y al sector privado que participe en su ejecución bajo formulas de colaboración público-privada.

Los programas elaborados y tramitados por las entidades de ámbito supramunicipal serán aprobados por la Generalitat. Los proyectos que se presenten para la ejecución de cada uno de los programas se aprobarán por el ente gestor de la planificación supramunicipal.

5. El control de la correcta ejecución de los programas corresponderá en primera instancia a la administración municipal y en segunda instancia a la Generalitat.

6. La entidad supramunicipal podrá realizar funciones de seguimiento y asesoramiento a los particulares y administraciones municipales.

7. Una parte de los fondos asignados a las Áreas Funcionales del territorio y otros ámbitos supramunicipales definidos en esta Estrategia Territorial se reservará para actuaciones de ámbito íntegramente municipal.

Directriz 20. Asignación de recursos para el desarrollo de las estrategias territoriales y consecución de los objetivos.

1. Los instrumentos de ordenación territorial deben propiciar la financiación económica de los proyectos desde una pluralidad de aportaciones: la Unión Europea, a través de los diferentes instrumentos de financiación que prevé para las regiones; los Ayuntamientos y Diputaciones, la Administración General del Estado y la Generalitat. También los particulares deben contribuir a la financiación mediante acuerdos de colaboración público-privada.

2. La participación en la financiación de los proyectos conllevará compromiso, responsabilidad y eficacia.

3. El Consell de la Generalitat habilitará recursos presupuestarios para el desarrollo de las estrategias territoriales y la consecución de los objetivos previstos en la misma, los cuales serán gestionados por la Administración Autonómica que distribuirá los fondos con cargo a las líneas presupuestarias asignadas a las diferentes administraciones actuantes en los ámbitos supramunicipales definidos.

4. Se establecerán asimismo horquillas porcentuales referentes a los importes que se destinarán a la consecución de los objetivos o bloques de objetivos de la Estrategia Territorial.

5. En la definición de objetivos del fondo se tendrá en cuenta la situación social y económica relativa de las distintas Áreas Funcionales del territorio.

Directriz 21. Colaboración entre administraciones y público-privada.

1. La Estrategia Territorial o los instrumentos que la desarrollen establecerán las fórmulas de relación funcional y económica entre las administraciones afectadas y con la iniciativa privada, aplicando en la adopción de decisiones una combinación armónica de las relaciones horizontales y verticales.

2. La Generalitat impulsará la Estrategia Territorial o los instrumentos que la desarrollen, y la supervisará desde su ámbito de competencias, correspondiéndole la relación principal con la Administración General del Estado y, de acuerdo con el marco normativo, con la Unión Europea. A este respecto se tendrá en cuenta lo establecido

en la Ley 10/2009, de 20 de noviembre, de Creación del Comité Valenciano para los Asuntos Europeos.

3. La Generalitat hará valer la Estrategia Territorial a través de los instrumentos de participación, cooperación y coordinación con todas las administraciones públicas para que se tenga en cuenta en las decisiones, estrategias o directrices adoptadas por éstas.

4. Se deben establecer y reforzar los mecanismos que intensifiquen las relaciones de la Comunitat Valenciana con la Administración General del Estado y de la Unión Europea.

Las conferencias sectoriales, los observatorios con participación de todas las administraciones públicas y otros foros, son mecanismos necesarios para alcanzar los objetivos a los que se está haciendo referencia, sin perjuicio del replanteamiento o mejora de su funcionamiento actual.

En el caso concreto de planes, programas y proyectos competencia de la Administración General del Estado a ejecutar en el territorio de la Comunitat Valenciana, se podrán suscribir convenios de colaboración para concretar aquellos aspectos que hayan de ser especificados de forma bilateral.

5. En el ámbito autonómico se deben fomentar foros de participación entre las administraciones públicas, tanto a escala autonómica como provincial, donde las Diputaciones deben liderar estos procesos de participación tanto entre las entidades locales como con las restantes instituciones públicas de su ámbito de actuación, tomando en consideración lo dispuesto en la Ley de Régimen Local de la Comunitat Valenciana.

6. Desde la Generalitat y las Diputaciones provinciales se fomentará las asociaciones voluntarias de municipios o entidades mediante fórmulas tales como las mancomunidades y consorcios.

Directriz 22. Participación pública.

1. La participación de los agentes sociales es uno de los elementos fundamentales del buen gobierno del territorio, a través de ellos se materializa la participación pública en todo el proceso de ordenación del territorio. Esa participación pública se habrá de producir en el marco legal vigente y en particular de acuerdo con lo establecido en la Ley de Participación Ciudadano de la Comunitat Valenciana.

2. Para que los ciudadanos puedan ejercer plenamente el derecho de participación en los procesos de ordenación del territorio es necesario que tengan información suficiente, relevante y accesible. Por ello las administraciones deben articular los mecanismos necesarios para que todos los ciudadanos con independencia de su nivel de formación puedan acceder y comprender la información.

3. Sin perjuicio de lo que prescriban las normativas respecto a la participación pública, es recomendable realizar tantas consultas públicas como sea pertinente para alcanzar una mayor legitimidad de los instrumentos de ordenación del territorio. Esta participación debe realizarse en todas las fases de elaboración y posterior seguimiento de dichos instrumentos.

4. Los entes supramunicipales establecerán fórmulas que permitan garantizar la participación efectiva de los ciudadanos, sin perjuicio de la aplicación de los mecanismos ya existentes como las Juntas de Participación de Territorio y Paisaje reguladas en la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje de la Comunitat Valenciana, los requeridos por la evaluación ambiental estratégica, los estudios de paisaje, los estudios de integración paisajista, las Agendas 21, y los previstos en la Ley de Participación Ciudadana de la Comunitat Valenciana, entre otros.

Directriz 23. Participación de la iniciativa privada en la ejecución de los instrumentos de ordenación territorial.

1. Además de la participación de la iniciativa privada en la toma de decisiones, los instrumentos de ordenación del territorio deben

fomentar la participación de aquella en su ejecución y seguimiento. La actividad de las empresas y particulares puede y debe contribuir de forma determinante en la consecución de los objetivos de la Estrategia Territorial.

2. Una fórmula específica de colaboración público-privada que es necesario fomentar es la relativa a la construcción y gestión de infraestructuras y equipamientos, siempre en el marco de una mayor eficacia tanto en el aspecto inversor como en la calidad del servicio para el ciudadano.

TÍTULO II

DESARROLLO ECONÓMICO Y TERRITORIO

Directriz 24. Objetivo de la Estrategia Territorial en relación con el desarrollo económico.

1. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana, siguiendo el esquema planteado por la Estrategia Europa 2020 de la Unión Europea, propone un modelo de desarrollo que permita implantar una economía sostenible, inteligente e integradora.
2. La consecución de este modelo está fuertemente condicionada por la sostenibilidad del territorio, entendida como la compatibilidad entre su uso ligado a actividades económicas y la conservación y puesta en valor de los activos ambientales, paisajísticos y culturales de los cuales es portador.
3. El territorio es el único activo económico que no se puede deslocalizar, y como tal todas las acciones que sobre él se produzcan deben ser evaluadas considerando sus efectos económicos, ambientales y sociales, tanto actuales como futuros.
4. Este modelo económico, respetuoso con el territorio, tiene que procurar alcanzar tasas altas de empleo cualificado, de una productividad en constante incremento y de una elevada cohesión social en el territorio.

Directriz 25. Crecimiento sostenible.

La Estrategia Territorial fomentará una economía verde y productiva que use de forma eficiente los recursos naturales y energéticos, y considere al territorio como un factor clave de competitividad económica.

Directriz 26. Eficiencia en el uso de los recursos.

Las actuaciones públicas en materia del uso eficiente de recursos deberán llevar a cabo las siguientes estrategias:

- a) Desligar la mejora de la calidad de vida del conjunto de la población del incremento de los recursos utilizados por el sistema productivo.
- b) Analizar la viabilidad de la implantación de instrumentos fiscales y de contratación pública orientados a adaptar los métodos de producción y consumo a una política de ahorro de recursos.
- c) Fomentar el residuo cero, el reciclado de todos los subproductos de las cadenas productivas y la valorización de los residuos producidos.
- d) Fomentar el empleo de materiales locales y de técnicas constructivas que faciliten su reutilización.
- e) Promover tecnologías y métodos de producción que reduzcan el uso de materiales y energía.
- f) Planificar los sistemas de recogida de residuos buscando la máxima proximidad a los generadores de estos.
- g) Mejorar la cadena de valor de la producción reduciendo los embalajes.
- h) Fomentar un sistema productivo de baja intensidad energética, ecoeficiente y de bajo contenido en carbono.
- i) Alcanzar una diversificación energética con fuerte presencia de energías renovables y la menor dependencia exterior posible.
- j) Potenciar los sistemas energéticos distribuidos de forma descentralizada.
- k) Reducir la huella ecológica en el territorio.
- l) Potenciar los efectos sinérgicos de la introducción de las tecnologías de comunicación en el campo de las energías renovables.
- m) Desarrollar las potencialidades de la Comunitat Valenciana para los cultivos energéticos y la transformación energética

de la biomasa, respetando la diversidad agrícola.

n) Reducir en la medida de lo posible los movimientos de tierra por motivos de eficiencia energética, contaminación y calidad del paisaje.

o) Promover los sistemas de transporte público y los no motorizados.

p) Adaptar la morfología urbana y las tipologías edificatorias a las condiciones bioclimáticas específicas del territorio valenciano.

q) Fomentar la implantación de los vehículos verdes en los parques motorizados públicos y privados.

r) Potenciar sistemas eficientes del uso del agua en la edificación y en las infraestructuras.

s) Explotar las tecnologías de captura, almacenamiento y reciclado del dióxido de carbono.

t) Estudiar la viabilidad de un instrumento fiscal sobre el carbono, que sirva de referencia para el conjunto de sectores económicos.

u) Analizar el desplazamiento de la fiscalidad sobre el trabajo hacia la energía y el medio ambiente, dentro de un marco de neutralidad fiscal.

v) Mejorar el balance de emisiones de dióxido de carbono en la planificación urbana y territorial.

Directriz 27. Los activos del territorio y la competitividad económica.

Las actuaciones públicas en materia de territorio como activo de competitividad económica deberán llevar a cabo las siguientes estrategias:

a) Situar la calidad del paisaje y del territorio en general como uno de los ejes de las políticas de atracción de talentos y de inversiones en todos los sectores de la actividad económica.

b) Definir una identidad territorial para la Comunitat Valenciana basada en la calidad de vida, la capacidad emprendedora de los valencianos y la modernidad.

c) Considerar el consumo eficiente de suelo, agua y energía como indispensables para alcanzar un desarrollo sostenible del territorio.

d) Promover el principio de proximidad territorial entre el trabajo y la residencia, y de la producción respecto del consumo.

e) Considerar la actividad agraria como estratégica para el territorio por su funcionalidad económica, ambiental y social.

f) Fomentar un aprovechamiento racional y seguro de los recursos mineros como materia prima del sistema productivo y para la implantación de infraestructuras.

g) Apoyar las agrupaciones de empresas de fuerte componente territorial.

h) Utilizar el territorio como argumento, soporte y condicionante de la actividad turística y de los nuevos productos turísticos-residenciales.

i) Considerar el paisaje y el patrimonio natural y cultural como elementos diferenciadores de espacios y destinos turísticos.

j) Internalizar los costes ambientales y el valor de los servicios de los ecosistemas y la biodiversidad.

k) Asegurar la restauración de los efectos negativos ocasionados por los impactos ambientales, la recuperación del capital natural y su funcionalidad.

l) Desarrollar proyectos demostrativos que sean transformadores del territorio y con impactos positivos en materia económica, ambiental y social.

m) Desarrollar productos turísticos basados en la cooperación territorial y en la articulación de ofertas complementarias.

n) Garantizar una buena calidad del agua, del suelo y del aire,

y también del paisaje, como elementos fundamentales de la mejora de la salud pública.

o) Fomentar una cultura de la calidad territorial, paisajística y de la valoración de sus elementos identitarios.

p) Garantizar el uso público racional y sostenible del territorio para todos los colectivos sociales, evitando sobrepasar la capacidad de carga de los ecosistemas.

q) Potenciar el paisaje y la diversidad urbana y territorial como recurso de competitividad económica.

r) Garantizar el suelo necesario para la implantación de actividades con fuerte contenido innovador.

s) Fomentar los procesos de innovación en el Sistema Rural y apoyar los liderazgos transformadores en el mismo.

t) Desarrollar redes de ciudades y polos de innovación que se integren en las grandes regiones mundiales del conocimiento.

u) Desarrollar las capacidades de la Comunitat Valenciana para ser un territorio en continuo aprendizaje en materia de creatividad, conocimiento e innovación.

v) Fomentar las ciudades tranquilas, el comercio justo, los productos locales, el comercio de proximidad y la agricultura ecológica.

w) Incorporar a la gestión administrativa, como factor de competitividad territorial, los principios de agilidad, transparencia, facilitación, priorización y evaluación.

Directriz 28. Crecimiento inteligente.

La Estrategia Territorial fomenta la consolidación del conocimiento y la innovación como impulsores del desarrollo económico y social de la Comunitat Valenciana. Para ello, es prioritario dirigir los esfuerzos hacia la mejora de la calidad de la educación, el fomento de la investigación, la mejora de las condiciones territoriales que favorecen la innovación y el apoyo a las empresas.

Directriz 29. La mejora de la educación.

Las actuaciones públicas en materia de educación, desde el punto de vista territorial, promoverán la implantación de estrategias tendentes a:

a) Fomentar la cultura del esfuerzo, de la calidad del trabajo y la formación en valores.

b) Potenciar la formación y el aprendizaje a lo largo de la vida.

c) Fomentar la formación profesional conectada con el sistema productivo en el marco de acuerdos con los agentes económicos y sociales.

d) Promover el espíritu emprendedor, la creatividad y la innovación en el curriculum escolar.

e) Difundir e incentivar los estudios tecnológicos y científicos en el conjunto de la sociedad.

f) Fomentar la enseñanza de las habilidades sociales, para reforzar las capacidades gerenciales y de toma de decisiones.

g) Fomentar la enseñanza trilingüe en todos los ciclos educativos.

h) Implantar fórmulas de estímulo y reconocimiento social para el profesorado en todos los ciclos formativos.

i) Incrementar el número de titulados en las disciplinas relacionadas con los sectores de innovación de mayor potencial en el territorio.

j) Aumentar la movilidad nacional e internacional de estudiantes y aprendices.

k) Implantar de forma progresiva las nuevas tecnologías en la enseñanza.

l) Incrementar los módulos educativos referentes a la valoración del territorio y del paisaje y, en general, de los elementos identitarios de la Comunitat Valenciana en todos los niveles de la educación.

m) Alcanzar un elevado dominio de los idiomas extranjeros y de las nuevas tecnologías en la enseñanza universitaria y profesional.

Directriz 30. El fomento de la investigación.

Las actuaciones públicas en materia de fomento de la investigación, desde el punto de vista territorial, procurarán la aplicación de estrategias tendentes a:

- a) Desarrollar un sistema público de investigación eficaz y orientado a la creación de valor.
- b) Disponer recursos suficientes para la investigación y su transformación en valor social y económico.
- c) Favorecer los flujos de talentos en el territorio, estableciendo políticas de retención y atracción de los mismos utilizando los activos del territorio.
- d) Aprovechar la gran capacidad de atracción de estudiantes extranjeros de las universidades de la Comunitat Valenciana.
- e) Fomentar un sistema universitario competitivo, de calidad, con capacidad para la atracción de profesores e investigadores extranjeros y con mayor flexibilidad en cuanto a financiación y estudios.
- f) Potenciar la creación de Campus de Excelencia para todas las universidades de la Comunitat Valenciana.
- g) Desarrollar una agenda de investigación centrada en los sectores de mayor potencialidad de crecimiento y de generación de empleo.
- h) Promover el acceso universal a la banda ancha de Internet, evitando discriminaciones personales y territoriales.
- i) Incrementar la inversión en I+D+i de las empresas privadas mediante incentivos fiscales y otros instrumentos de naturaleza económica.
- j) Desarrollar normativas favorables a la creación y desarrollo de empresas de elevado contenido innovador.

Directriz 31. Favorecer el entorno territorial innovador.

Las actuaciones públicas en materia de mejora del entorno innovador fomentarán la puesta en marcha de las siguientes estrategias:

- a) Pontenciar la cultura, el progreso científico y la innovación como elementos estructuradores de la sociedad.
- b) Favorecer que la acción pública actúe como impulsora de las políticas de I+D+i y demandante de sus productos.
- c) Promover la innovación en todos los Departamentos de la Generalitat.
- d) Incentivar los instrumentos financieros públicos y privados que dinamicen la innovación en el territorio.
- e) Favorecer el acercamiento entre el sistema innovador, el sistema empresarial, el sistema financiero y el sistema institucional.
- f) Incorporar agentes y sistemas de mediación entre el sistema innovador y el sistema empresarial que tengan una gran visión de las oportunidades del mercado.
- g) Promover las nuevas tecnologías en las actividades cotidianas de las personas: administración electrónica, salud, hogar inteligente, seguridad, entre otras.
- h) Fomentar un sector de servicios a las empresas potente y competitivo como apoyo al conjunto de los sectores económicos.
- i) Reforzar la red de institutos tecnológicos integrados en el tejido productivo de la Comunitat Valenciana.
- j) Fomentar los parques y las redes de transferencia tecnológica.
- k) Facilitar el acceso a las infraestructuras punteras en materia de investigación e innovación.

l) Identificar y potenciar los espacios con mayores posibilidades para la atracción de talentos y desarrollar procesos de innovación en el territorio.

m) Relacionar la política de implantación de parques científicos y tecnológicos con operaciones de revitalización urbana y de cualificación del medio ambiente y del paisaje.

n) Fomentar el desarrollo de los espacios para la innovación asociados a otros usos industriales y terciarios del entorno.

o) Priorizar los diseños urbanísticos y edificatorios sostenibles, e integradores en el paisaje, en la construcción de los parques científicos y tecnológicos.

p) Favorecer los tejidos urbanos compactos, amables y de elevada calidad ambiental y paisajística.

q) Desarrollar ordenanzas urbanas que permitan espacios adaptados a las necesidades de los profesionales creativos.

r) Fomentar el desarrollo de redes internacionales de innovación.

s) Fomentar las políticas de tolerancia y apertura hacia las personas y nuevas actividades que se instalen en el territorio.

t) Reforzar las políticas de atracción de sedes empresariales e inversiones exteriores relacionadas con el conocimiento y la innovación.

Directriz 32. Apoyo a la empresa.

Las acciones públicas en materia de apoyo a la empresa procurarán la aplicación de estrategias tendentes a:

- a) Reforzar la proyección exterior y crear una marca de calidad de la Comunitat Valenciana.
- b) Fomentar la internacionalización de las empresas mediante incentivos económicos y fiscales.
- c) Impulsar la cooperación empresarial en el ámbito de la internacionalización.
- d) Fomentar la participación de las empresas de la Comunitat Valenciana en las licitaciones internacionales.
- e) Impulsar la formación de capital humano para la internacionalización empresarial.
- f) Apoyar las fusiones, adquisiciones o acuerdos entre empresas para ganar masa crítica empresarial.
- g) Orientar la estructura administrativa al servicio de la competitividad y la iniciativa emprendedora.
- h) Implantar el uso generalizado de las nuevas tecnologías en las tramitaciones administrativas.
- i) Promover la innovación como estrategia de éxito empresarial.
- j) Apoyar desde el punto de vista técnico y financiero a los nuevos emprendedores.
- k) Identificar nuevos mercados emergentes y apoyar a las empresas implicadas en los mismos.
- l) Promover la captación de inversiones empresariales de alto valor añadido.
- m) Desarrollar políticas de apoyo, tanto a la mejora de los productos y de los procesos como al conjunto de la cadena de valor incluyendo la innovación organizativa y la mercadotecnia.
- n) Impulsar grupos de interés de la Comunitat Valenciana en los grandes centros de decisión a escala nacional, europea y mundial.
- o) Potenciar la creación de grupos empresariales líderes en sus sectores, así como la agrupación de los mismos para la defensa de los intereses de la Comunitat Valenciana en los ámbitos nacional e internacional.
- p) Fomentar la cooperación internacional de las empresas con fuerte contenido en I+D+i.
- q) Facilitar instrumentos adecuados para las empresas innovadoras de fuerte base tecnológica.

- r) Potenciar acciones de diversificación industrial que desarrollen tecnologías novedosas con fuerte impacto en este sector.

Directriz 33. Crecimiento integrador.

La Estrategia Territorial fomenta un crecimiento integrador a través de una economía con un alto nivel de empleo que promueva la cohesión económica, social y territorial. Para alcanzar estos objetivos es prioritaria la consecución de tasas de ocupación elevadas, garantizar oportunidades para todos los colectivos ciudadanos y mejorar la cohesión territorial.

Directriz 34. Consecución de una elevada tasa de ocupación.

Las actuaciones públicas en materia de consecución de una elevada tasa de ocupación impulsarán la aplicación de las siguientes estrategias:

- a) Modernizar los sistemas de protección social con el fin de lograr un mejor equilibrio entre seguridad y flexibilidad.
- b) Priorizar la protección del trabajador frente a la protección del puesto de trabajo.
- c) Favorecer el trabajo a tiempo parcial para personas o colectivos específicos.
- d) Potenciar sectores y proyectos territoriales con mayor impacto sobre la creación de empleo.
- e) Facilitar la movilidad laboral entre territorios.
- f) Mejorar la adaptación de la oferta y las demandas de trabajo.
- g) Vincular la regulación salarial a la productividad.
- h) Crear fórmulas de contratación estable más flexibles.
- i) Favorecer un sistema productivo más diversificado y resistente ante las coyunturas de crisis económica.
- j) Reforzar el diálogo social para la resolución de conflictos.
- k) Reducir la segmentación del mercado laboral y facilitar las transiciones dentro del mismo.
- l) Fomentar las políticas de conciliación entre la vida familiar y laboral.
- m) Promover políticas de envejecimiento activo.
- n) Apoyar las iniciativas relacionadas con la Economía Social especialmente en los sectores de la agricultura, turístico y de servicios sociales.
- o) Impulsar la rehabilitación de viviendas como sector creador de empleo.
- p) Fomentar la vivienda en régimen de alquiler en relación con la mayor movilidad laboral en el territorio.
- q) Apoyar la cultura emprendedora y el autoempleo.

Directriz 35. Oportunidades para todos los colectivos ciudadanos.

Las actuaciones públicas en materia de consecución de oportunidades para todos los colectivos ciudadanos procurarán la aplicación de las estrategias tendentes a:

- a) Mejorar la lucha contra las distintas formas de discriminación.
- b) Garantizar la sostenibilidad de los sistemas de protección social.
- c) Incrementar los niveles de capital social del territorio.
- d) Facilitar la integración social y laboral de los colectivos inmigratorios.
- e) Reducir al máximo posible la brecha digital entre personas y territorios.
- f) Reducir al máximo posible las tasas de fracaso escolar.
- g) Promover actuaciones de integración escolar para colectivos específicos como personas con discapacidad y emigrantes.

- h) Incorporar la perspectiva de género en todas las actuaciones que se realicen en el territorio.

- i) Incorporar la experiencia de los mayores en la gestión del territorio.

- j) Mejorar las condiciones de trabajo y reducir el empleo irregular.

- k) Desarrollar medidas preventivas en materia de inclusión social.

- l) Mejora la financiación de las prestaciones sociales en el territorio.

- m) Desarrollar la responsabilidad social corporativa de las empresas.

- n) Implantar programas de formación y empleo para los colectivos más vulnerables.

- o) Facilitar la participación en los procesos públicos con independencia de la condición económica y de formación de los ciudadanos.

Directriz 36. Mejora de la cohesión territorial.

Las actuaciones públicas en materia de cohesión territorial deberán llevar a cabo las siguientes estrategias:

- a) Garantizar el acceso universal a los servicios básicos del territorio.

- b) Reducir las diferencias de renta entre personas y territorios.

- c) Reducir las desigualdades de empleo en el territorio.

- d) Evitar discriminar el territorio en cuanto a la dotación de infraestructuras sociales, básicas y de movilidad.

- e) Fomentar el acceso al disfrute del paisaje como elemento de bienestar individual, social y de mejora de la salud pública.

- f) Incrementar el parque público de viviendas sociales en alquiler.

- g) Potenciar políticas de vivienda protegida que favorezcan los procesos de inclusión social.

- h) Fomentar el asociacionismo y reservar espacios para entidades sin ánimo de lucro.

- i) Integrar las políticas de vivienda en la mejora de la cohesión social y la lucha contra la pobreza.

- j) Consolidar el sector de la energía sostenible como oportunidad de crecimiento económico y creación de ocupación cualificada y factor de equilibrio territorial.

- k) Desarrollar políticas laborales para la fijación de la población en los entornos rurales.

- l) Mantener las actividades económicas en los tejidos urbanos de los cascos antiguos.

- m) Mantener los hitos urbanos que son elementos de referencia para sus habitantes.

- n) Desarrollar fórmulas territoriales de compensación ente el mundo urbano y el mundo rural.

- o) Incluir la variable territorial en las políticas públicas de cohesión social.

- p) Aplicar mecanismos de equidad territorial en ámbitos supramunicipales.

TÍTULO III

LA INFRAESTRUCTURA VERDE DEL TERRITORIO

CAPÍTULO I

Definición y espacios que la componen

Directriz 37. La Infraestructura Verde del territorio.

1. La Administración del Consell definirá un sistema territorial de espacios abiertos o Infraestructura Verde, tal y como la misma ha sido establecida en la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje de la Comunitat Valenciana. Sistema territorial que incluirá los espacios con valores ambientales, paisajísticos y patrimoniales, así como sus conexiones, que resulten necesarios para mantener los procesos ecológicos básicos del territorio, a fin de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y orientar los futuros desarrollos urbanos y territoriales.

2. La Infraestructura Verde se definirá a diferentes escalas en el marco del planeamiento urbanístico y territorial, y deberá ser ordenada de forma que quede garantizada su función territorial, paisajística, ambiental y cultural, pudiéndose llevar a cabo las actuaciones que se autoricen, en su caso, en las condiciones y circunstancias que las normas establezcan.

Directriz 38. Espacios que integran la Infraestructura Verde de la Comunitat Valenciana.

En ejecución y desarrollo de lo establecido en el artículo 19 bis de la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, la Infraestructura Verde de la Comunitat Valenciana está integrada por:

- a) Los espacios que constituyen la Red Natura 2000 en la Comunitat Valenciana, designados o declarados de conformidad con lo establecido en la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y Biodiversidad.
- b) La red que comprende los espacios naturales protegidos declarados como tales de conformidad con la Ley 11/1994, de 27 de diciembre, de Espacios Naturales Protegidos de la Comunitat Valenciana, incluyendo, en su caso, sus áreas de amortiguación de impactos.
- c) Las áreas protegidas formalmente designadas por instrumentos internacionales, señaladas en el artículo 49 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y la Biodiversidad.
- d) Las Zonas Húmedas Catalogadas y las cavidades subterráneas incluidas en el correspondiente catálogo, tal y como se prevé en la Ley 11/1994, de 27 de diciembre, de Espacios Naturales Protegidos de la Comunitat Valenciana.
- e) Los montes de Dominio Público y de Utilidad Pública o Protectores que se encuentren incluidos en el correspondiente Catálogo, así como los terrenos que sean clasificados como Áreas de Suelo Forestal de Protección en el Plan General de Ordenación Forestal de la Comunitat Valenciana formulado en desarrollo de la Ley 3/1993, Forestal de la Comunitat Valenciana, o instrumento de ordenación que le sustituya.
- f) Los espacios litorales de interés ambiental y cultural que no se encuentren incluidos en ninguno de los supuestos anteriores.
- g) Los espacios de interés cultural a los que se refiere el artículo 21.3, de la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, según redacción dada por la Ley 12/2009, de 23 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat.
- h) Las zonas que se encuentren sometidas a riesgo de inundación, de acuerdo con lo establecido al respecto en el Plan de Acción Territorial de carácter sectorial sobre Prevención del Riesgo de Inundación en la Comunitat Valenciana y sus modificaciones y revisiones.

i) Las zonas que presenten un riesgo significativo de erosión o contaminación de acuíferos, definidas y delimitadas de acuerdo con los criterios y normas establecidas en la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje y, en su caso, por un Plan de Acción Territorial confeccionado a tal efecto.

j) Las zonas críticas respecto a cualquier riesgo natural e inducido significativo, definidas y delimitadas de acuerdo con los criterios y normas establecidas en la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje y, en su caso, por un Plan de Acción Territorial confeccionado al efecto.

k) Las áreas en las que el planeamiento territorial, ambiental y urbanístico, en desarrollo de la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje y de las respectivas normativas sectoriales, establezca explícitamente como adecuadas para su incorporación a la mencionada Infraestructura Verde, por su interés para la conservación y disfrute del paisaje, para la protección de terrenos que presenten especiales valores agrarios cuya preservación sea conveniente para el medio rural o para la protección de espacios naturales que, sin haber sido declarados expresamente como protegidos, reúnan valores naturales merecedores de protección o se hallen profundamente transformados y en los que sea necesario establecer medidas de rehabilitación destinadas a disminuir los impactos paisajísticos existentes.

l) Los espacios de la zona marina, teniendo en cuenta que la delimitación, ordenación y gestión de los mismos deberá hacerse de forma conjunta con los terrenos litorales a los que se encuentren asociados.

m) Las áreas, espacios y elementos que garanticen la adecuada conectividad territorial y funcional entre los diferentes elementos constitutivos de la Infraestructura Verde, con especial referencia a las áreas fluviales y los conectores ecológicos y territoriales.

Directriz 39. Infraestructura Verde del territorio y desarrollo de la Estrategia Territorial.

Todos los instrumentos que desarrollan la Estrategia Territorial, así como los contemplados en la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, deberán definir la Infraestructura Verde del territorio de su ámbito de actuación con carácter previo al diseño de las actuaciones transformadoras del territorio que en ellos se propongan.

Directriz 40. Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde.

El Consell de la Generalitat elaborará un Plan de Acción Territorial de la Infraestructura Verde en el que:

- a) Se identificarán las áreas y elementos que deben formar parte de la Infraestructura Verde.
- b) Se concretarán los mecanismos de incorporación de nuevos espacios y áreas territoriales a la misma.
- c) Se establecerán los criterios integrados de gestión que deban aplicarse al conjunto de la Infraestructura Verde, sin menoscabo de lo dispuesto en las legislaciones y normas sectoriales que regulan cada uno de sus elementos constitutivos, con los que en todo caso deberán coordinarse.

CAPÍTULO II

El patrimonio natural

Directriz 41. Principios directores del patrimonio natural

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de patrimonio natural a los siguientes principios directores:

a) Incorporar la política de protección del patrimonio natural en el marco general de la política de ordenación del territorio y protección del paisaje, a través de la Infraestructura Verde de la Comunitat Valenciana.

b) Mejorar progresivamente la integración de dicha política en el marco normativo de la Unión Europea, mediante el desarrollo de la Red Natura 2000.

c) Garantizar la conservación activa de los espacios naturales, con sus ecosistemas, hábitats, especies, paisajes, elementos geológicos y bienes culturales materiales e intangibles.

d) Asegurar la adecuada aplicación de las medidas de protección del patrimonio natural en las distintas políticas y estrategias sectoriales, con especial atención a la gestión de los recursos naturales, a la actividad urbanística y a la dotación de infraestructuras.

e) Promover el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, en forma responsable y ordenada bajo criterios de solidaridad y equidad intra e intergeneracional.

f) Impulsar la implicación de la sociedad civil en la gestión de las áreas protegidas.

g) Promover la puesta en valor de los valores ambientales con finalidad social, permitiendo su conservación compatible con el aprovechamiento ordenado de los recursos naturales y con su función como recurso científico, educativo, cultural, estético y recreativo de primer orden.

h) Impulsar el establecimiento de cauces administrativos para la coordinación y la concurrencia de iniciativas entre las distintas administraciones implicadas en la conservación y el uso y disfrute público del patrimonio natural.

Directriz 42. Criterios para la gestión territorial del patrimonio natural.

1. Establecer mecanismos de coordinación, administrativos y gestores, para la incorporación efectiva de la Red de Espacios Naturales de la Comunitat Valenciana a la Infraestructura Verde, en el marco de las políticas generales sobre ordenación y gestión del territorio, el paisaje y los recursos naturales. Dicha Red está formada por los siguientes elementos:

a) Espacios Naturales Protegidos: Reserva Natural, Parque Natural, Paisaje Protegido, Monumento Natural y Paraje Natural Municipal.

b) Espacios Protegidos de la Red Natura 2000: Lugares de Importancia Comunitaria (LIC), Zonas Especiales de Conservación (ZEC) y Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA)

c) Áreas protegidas por instrumentos internacionales.

d) Zonas húmedas catalogadas y cavidades subterráneas catalogadas.

e) Zonas periféricas de Protección de los Espacios Naturales Protegidos.

f) Conectores Ecológicos.

2. Impulsar la coordinación administrativa para asegurar la integración efectiva en la Estrategia Territorial de las políticas tendentes a conservar, acrecentar y regenerar la diversidad de los ecosistemas, los paisajes, las especies y el medio geológico.

3. Aplicar y desarrollar la Red Natura 2000 en la Comunitat Valenciana, mediante la declaración por el Consell de las Zonas Especiales de Conservación (a partir de los Lugares de Importancia Comunitaria), y la aprobación y posterior aplicación y desarrollo de las Normas de Gestión de los espacios de dicha Red.

4. Establecer mecanismos técnicos y administrativos dirigidos a mantener los procesos y las relaciones ecológicas que permiten el funcionamiento de los ecosistemas, contemplando así los aspectos dinámicos del patrimonio natural. Incorporar estos mecanismos a la planificación y la gestión de dicho patrimonio, así como en

la evaluación ambiental de los planes y proyectos que lo afecten.

5. Establecer mecanismos técnicos y administrativos para incorporar adecuadamente a la planificación territorial y a la evaluación ambiental los elementos del patrimonio natural que, en virtud de las normativas europea, estatal y autonómica, deben considerarse ámbitos genéricos de protección aún cuando no estén incluidos en la Red de Espacios Naturales Protegidos de la Comunitat Valenciana. Están en este caso los hábitats naturales y las especies de interés comunitario europeo, así como las zonas húmedas y las cavidades subterráneas no catalogadas.

6. Promover la integración, en las distintas políticas sectoriales, de los requisitos derivados de la conservación y uso sostenible del patrimonio natural, con especial referencia a las estrategias de ordenación del territorio y desarrollo sostenible de la Comunitat Valenciana.

7. Promover el uso generalizado del principio de precaución en las actuaciones sobre el territorio y los recursos naturales, tanto públicas como privadas, susceptibles de afectar sustancialmente a los valores ambientales.

8. Garantizar, en los términos establecidos por la legislación medioambiental, la prevalencia de la protección de los valores naturales significativos sobre otras estrategias sectoriales que puedan entrar en conflicto con dicha protección, especialmente en materia de ordenación territorial y gestión de los recursos naturales.

9. Fomentar modelos innovadores de desarrollo rural basados en el uso sostenible de los recursos ambientales, entendidos como motor de la actividad socioeconómica de las comunidades locales.

10. Impulsar, ante las distintas administraciones competentes, el establecimiento y desarrollo de incentivos para la conservación del patrimonio natural, mediante programas de fomento y dinamización de la actividad económica, priorización de la ejecución de actuaciones públicas y otras iniciativas públicas, privadas o mixtas.

11. Impulsar la implicación de los agentes sociales y económicos en la conservación de los recursos ambientales. En particular, fomentar la iniciativa privada en la gestión de las áreas protegidas, mediante mecanismos tales como la delegación en entidades privadas de aspectos concretos de la gestión, las iniciativas de custodia del territorio, las actividades de voluntariado ambiental, el apoyo a determinadas iniciativas privadas y el fomento del patrocinio y el mecenazgo en relación con la conservación y uso sostenible del patrimonio natural.

12. Garantizar el acceso a la información en los procesos de planificación y de gestión del patrimonio natural, en particular en las áreas protegidas. Mejorar los mecanismos de participación pública durante todas las fases de dichos procesos.

13. Establecer mecanismos administrativos y gestores para mantener y acrecentar el acceso a los servicios ambientales derivados de los ecosistemas, tanto materiales como inmateriales, entendidos como recurso necesario para el bienestar humano. En ellos se dará especial atención a la investigación, la enseñanza y el disfrute ordenado del medio natural.

14. Impulsar la implicación, la cooperación y la coordinación de las administraciones públicas responsables de las distintas políticas sectoriales y territoriales, en la conservación de dicho patrimonio.

Directriz 43. Conectores biológicos y territoriales de escala regional.

1. La Estrategia Territorial define un conjunto de corredores biológicos y territoriales, de escala regional. Estos y los que puedan definir los instrumentos de desarrollo de la Estrategia Territorial, así como los derivados de la legislación ambiental, tienen como función garantizar la permeabilidad del territorio en su conjunto,

conectando espacios naturales protegidos y otros ámbitos de gran valor ambiental y paisajístico.

2. Estos corredores tendrán una anchura variable en función de los ecosistemas que conectan, y de los flujos de materia, energía e información que canalicen, siendo 500 metros el ancho mínimo recomendado, salvo excepciones debidamente justificadas en la realidad territorial.

3. El planeamiento urbanístico y territorial establecerá una adecuada ordenación y regulación de los usos del suelo y actividades para garantizar la permeabilidad y la conectividad de los corredores biológicos y territoriales, a tales efectos:

- a) Concretará los trazados de los corredores biológicos y territoriales, ajustándolos a límites reconocibles del territorio e identificando los puntos conflictivos que precisen acciones para su permeabilización.
- b) Definirá otros corredores biológicos y territoriales de menor escala territorial que completen la red de ámbito regional propuesta por la Estrategia Territorial, sus instrumentos de desarrollo y la legislación ambiental.
- c) Identificará los instrumentos de gestión que deben desarrollarse para el necesario mantenimiento de esta función de conexión, especialmente en las zonas críticas de interacción del corredor biológico y territorial con el tejido urbano.
- d) Establecerá una clasificación y calificación de los terrenos teniendo en cuenta la función concreta que desarrollen dentro de la finalidad conectora atribuida al corredor, y los usos y características de los mismos.

Directriz 44. Criterios de implantación de usos en los conectores biológicos y territoriales.

1. En espacios identificados como conectores biológicos y territoriales, se dará prioridad al aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, paisajísticos y agrícolas y a los usos del suelo compatibles con la conservación de las funciones ecológicas y territoriales de los conectores.

2. Los desarrollos urbanísticos en estos espacios serán excepcionales, y convenientemente justificados en ser la mejor alternativa, en la realidad territorial existente y en no generar un impacto significativo en las funciones de conectividad que realizan estos espacios. En tales casos se deberán observar los siguientes criterios de ordenación:

- a) Las zonas verdes y espacios abiertos se situarán preferentemente en los conectores biológicos y territoriales, limitándose las edificaciones y los crecimientos del suelo impermeabilizado.
- b) Las infraestructuras lineales que se instalen en los corredores territoriales minimizarán el efecto barrera, procurando la continuidad de la red de caminos y sendas, ejecutando medidas correctoras de permeabilidad con diseño adecuado a su finalidad, adoptando criterios de mantenimiento de la conectividad ecológica y territorial en todas las fases de planificación, construcción y gestión de dichas infraestructuras.

3. Los tramos de los corredores fluviales urbanos deberán de ser tratados con el mayor grado de naturalización posible, en este sentido se planteará:

- a) Actuaciones de revegetación con especies de ribera fluvial similares a las existentes aguas arriba y abajo del núcleo urbano, y reduciendo al mínimo posible la presencia de mobiliario urbano.
- b) La no construcción de edificaciones a menos de 20 metros de la ribera del cauce. Cuando estos conectores transcurran por suelos urbanizables y no urbanizables dicha franja se podrá elevar hasta 50 metros.

4. Se admitirán campos de golf en el ámbito de los corredores biológicos y territoriales siempre que no se altere sustancialmente

su funcionalidad conectora, debiendo utilizarse en ellos especies vegetales similares a las de la zona, emplazándolas de forma que se asegure la máxima continuidad posible respecto a las masas vegetales del entorno del campo.

CAPÍTULO III

Los espacios forestales

Directriz 45. Principios directores de los espacios forestales.

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de espacios forestales a los siguientes principios directores:

- a) Procurar la conservación, mejora y reconstrucción de la cubierta vegetal natural de los terrenos forestales con el fin de conseguir las formaciones vegetales potenciales en la medida de lo posible.
- b) Potenciar las masas forestales desde el punto de vista de la defensa del suelo contra la erosión, de la reducción del riesgo de inundación y de la mejora de su función en la lucha contra el cambio climático.
- c) Regular el aprovechamiento ordenado de los montes como fuente de recursos naturales renovables, haciéndolo compatible con la protección del medio natural y su uso social.
- d) Desarrollar acciones de silvicultura preventiva que protejan y mejoren la cubierta vegetal contra incendios, plagas, contaminación atmosférica y otros agentes nocivos.
- e) Determinar las actividades de primera transformación de los productos del monte que fomenten el desarrollo rural y la creación de empleo.

Directriz 46. El Plan de Acción Territorial Forestal.

El Plan de Acción Territorial Forestal de la Comunitat Valenciana constituye el marco de la planificación y gestión de los espacios forestales en esta Comunitat. El Plan desarrollará las siguientes estrategias:

- a) Establecimiento de un marco de objetivos y criterios de gestión forestal, con capacidad para adaptarse a la dinámica rural, desde el punto de vista socioeconómico y ambiental.
- b) Creación y fomento de modelos de gobernanza forestal participativos y adaptados a las diferentes realidades y estructuras de la propiedad.
- c) Clarificación del marco normativo y simplificación del marco procedimental, facilitando su aplicabilidad y proximidad de cara al ciudadano.
- d) Fomento de la participación de los agentes territoriales que integran el sector.

Directriz 47. Criterios territoriales para la gestión de los espacios forestales.

1. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana reconoce la contribución del silvicultor al mantenimiento y mejora de las masas forestales de la Comunitat Valenciana, las cuales prestan unos servicios ambientales de gran valor para el conjunto de la sociedad.

2. En el marco del Plan de Acción Territorial Forestal de la Comunitat Valenciana, se establecerán los adecuados sistemas de compensación territorial mediante fórmulas como el pago por servicios ambientales u otras.

3. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana propone un conjunto de ámbitos territoriales que deben ser observados para la planificación y gestión de los espacios forestales.

4. Es prioritaria la recuperación de las zonas agrícolas abandonadas frente a su conversión en terrenos forestales y, en algunos casos,

fomentar la reversión de terrenos forestales a su anterior uso agrícola, especialmente en el interior de la Comunitat Valenciana donde su presencia es fundamental para la mejora de la biodiversidad y la protección frente a los riesgos.

5. Se fomentarán las actuaciones sobre las masas forestales en suelo no urbanizable del litoral, de forma especial en las que disten menos de 15 kilómetros de la costa y las de los entornos de los grandes corredores de infraestructuras.

6. Se priorizarán las actuaciones en materia de corrección hidrológica-forestal que tengan impacto directo en la reducción del riesgo de inundación y sobre los suelos de mayor riesgo de erosión, actual y potencial, y de menor aptitud agrícola.

7. Se analizará la viabilidad económica, ambiental y social de la implantación de una red territorial de instalaciones de aprovechamiento de la biomasa próxima a los espacios forestales.

8. La caza y la pesca fluvial, en cuanto sectores de importancia económica y territorial deberán ser ordenados de forma racional, dando prioridad a las especies cinegéticas y piscícolas autóctonas.

CAPÍTULO IV

La Infraestructura Verde y la actividad agrícola y ganadera

Directriz 48. Principios directores de la Infraestructura Verde y la actividad agrícola y ganadera

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de actividad agrícola y ganadera a los siguientes principios directores:

- a) Contribuir al mantenimiento de la actividad agrícola y ganadera desde un punto de vista multifuncional y, en especial, en relación con la producción de alimentos, la fijación de la población en el territorio y la salvaguarda del paisaje.
- b) Conservar como activo territorial estratégico la mayor parte posible de suelo agrícola de alta capacidad agrológica, orientando sus desarrollos urbanísticos hacia los suelos que no tengan tal consideración.
- c) Conservar y poner en valor los mosaicos agroforestales, espacios agropecuarios y huertos, en tanto que espacios de elevada biodiversidad, valor estético e interés interpretativo de la contribución humana sobre el paisaje.
- d) Desarrollar la transformación de los productos agropecuarios y la investigación alimentaria formando agrupaciones de empresas competitivas y asentadas en el territorio.
- e) Fomentar el consumo de productos agroalimentarios de la Comunitat Valenciana, especialmente en colegios, hospitales, restaurantes y otros centros públicos o privados de pública concurrencia.

Directriz 49. Compatibilidad entre la Infraestructura Verde y la actividad agrícola y ganadera

1. La actividad agropecuaria ocupa una gran parte del territorio de la Comunitat Valenciana y se caracteriza por ser una actividad multifuncional. Más allá de las tareas productivas y de la dimensión económica de esta actividad, el agricultor y el ganadero, en cuanto que agentes fundamentales de la gestión sostenible de su explotación, tienen una responsabilidad insustituible en la salvaguarda de los valores ambientales y paisajísticos del territorio.

2. Es una prioridad estratégica para la Comunitat Valenciana el mantenimiento de la actividad agropecuaria, y con este fin:

- a) Se promoverá la implantación de Parques Agrarios, entendidos como figuras que combinan de forma armónica los objetivos de rendimiento económico de las explotaciones con la preservación de los valores ambientales y paisajísticos de las mismas.

- b) Se fomentará la colaboración público-privada en el mantenimiento de explotaciones agropecuarias y la recuperación de los suelos y cultivos abandonados.

- c) Se fomentará la conservación y puesta en valor de las especies autóctonas agrícolas y ganaderas.

- d) Se impulsarán las actuaciones de cultivo y explotación en común, a través de las asociaciones de productores y de las cooperativas agrarias.

- e) Se promoverán los cambios estructurales necesarios, desde la reducción hasta el consumo, para el mantenimiento de las actividades agropecuarias y un nivel de renta adecuado para el agricultor y ganadero.

3. Se fomentará la producción agrícola y ganadera de calidad, así como la agricultura y ganadería sostenible e integrada, y se favorecerá la implantación de modelos de eficiencia energética y el empleo de energías alternativas.

4. Se concretarán en los documentos de planificación urbanística y territorial los suelos de alta capacidad agrológica y aquellos imprescindibles para la viabilidad de productos agrícolas y ganaderos de reconocida excelencia.

5. Se deben poner en valor los elementos culturales de soporte a la actividad agrícola y ganadera, tales como la arquitectura de piedra seca o las infraestructuras de aprovechamiento del agua, entre otros, para abrir nuevas vías de desarrollo rural relacionadas con el turismo cultural. Una de estas vías es la promoción del agroturismo como una oportunidad de complementariedad económica para el mantenimiento de las explotaciones familiares agropecuarias en activo.

6. Se fomentará el pastoreo tradicional y los sistemas de ganadería extensiva como instrumento de gestión forestal y prevención de incendios.

7. Se dará valor añadido a los productos primarios de las zonas agropecuarias mediante estrategias de valorización del paisaje, diferenciación del tipo de producción y el fomento de la gastronomía autóctona.

8. Se mantendrá la vocación agropecuaria de las áreas que rodean los espacios protegidos por su función de áreas de contacto, estableciendo franjas de transición y conectividad.

9. Las transformaciones y movimientos de tierra que se realicen en las explotaciones agrícolas respetarán al máximo la topografía del lugar y los materiales utilizados deberán ser coherentes con los valores paisajísticos del entorno.

10. El tratamiento de los tejidos urbanos diseminados en el suelo no urbanizable deberá compatibilizar la viabilidad de las explotaciones agrarias y su conectividad con el resto de la Infraestructura Verde del territorio.

CAPÍTULO V

El paisaje

Directriz 50. Marco de actuación y objetivos de la Política de Paisaje

En el marco del Convenio Europeo del Paisaje y de acuerdo con lo establecido en la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, se establecen los siguientes grandes objetivos de la Política de Paisaje de la Comunitat Valenciana:

- a) Proteger y poner en valor los paisajes más valiosos y socialmente apreciados de la Comunitat Valenciana.
- b) Salvaguardar, gestionar y mejorar los valores del paisaje en los procesos de planificación territorial y urbanística, con el objetivo de incrementar su calidad en toda la Comunitat Valenciana, tanto en los espacios naturales y rurales, como en los urbanos y periurbanos.

c) Coordinar la actuación de las distintas administraciones públicas en materia de paisaje, mediante la definición de criterios y objetivos de calidad paisajística concretos.

Directriz 51. Principios directores para el desarrollo de la Política de Paisaje de la Comunitat Valenciana

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de Política de Paisaje a los siguientes principios directores:

- a) Promover e impulsar el conocimiento del paisaje como base de la política paisajista de la Generalitat, fomentando el estudio, divulgación y sensibilización de la población en esta materia.
- b) Garantizar la protección y la adecuada gestión de los conjuntos paisajísticos de la Comunitat Valenciana, especialmente de los definidos como de Relevancia Regional, atendiendo a sus valores intrínsecos, a la integridad de su carácter, a su singularidad y al aprecio social que merecen.
- c) Definir y ordenar la Infraestructura Verde de la Comunitat Valenciana como sistema continuo e integrado de las áreas de mayor valor ambiental y paisajístico, que favorece, entre otros aspectos, el disfrute del paisaje.
- d) Salvaguardar la riqueza y diversidad de los paisajes ligados al agua, a su uso y aprovechamiento, considerando en la planificación el papel determinante de las redes hídricas y de sus elementos asociados, tanto naturales como artificiales, en la configuración del paisaje.
- e) Conservar, mejorar y poner en valor el paisaje del litoral, velando por la alternancia de espacios edificados y no edificados, tratando con especial cuidado los frentes marítimos y recualificando ambiental y paisajísticamente los asentamientos turísticos.
- f) Conservar y fomentar la diversidad y multifuncionalidad del paisaje rural, en particular de aquellos espacios agrarios con mayor significado histórico, patrimonial e identitario, como las huertas y vegas, los viñedos tradicionales, los olivares y los paisajes de la piedra en seco.
- g) Promover, a través de la política forestal de la Comunitat Valenciana, la incorporación de criterios y objetivos paisajísticos en la ordenación, gestión y uso público de los montes, reconociendo, en su caso, la remuneración de las externalidades ambientales y paisajísticas positivas de los terrenos forestales.
- h) Promover la integración de los bienes de interés cultural en una red territorial y paisajística, considerando especialmente el caso de aquellos bienes con mayor significado perceptivo, impulsando la salvaguarda y ordenación de sus entornos visuales, funcionales e interpretativos.
- i) Incorporar criterios y objetivos de calidad en la planificación de los crecimientos urbanos, procurando la integración de los nuevos tejidos en la trama urbana preexistente, manteniendo los hitos y escenas urbanas más características, la calidad de los nuevos bordes urbanos y procurando la transición entre el paisaje de la ciudad y su entorno.
- j) Promover y priorizar las acciones de recuperación o de creación de nuevos valores paisajísticos en las áreas deterioradas, especialmente en los entornos urbanos y periurbanos, en los accesos a la poblaciones y, en general, en las áreas más visibles del territorio.
- k) Impulsar la integración en el paisaje, o la recualificación, en su caso, de las áreas destinadas a albergar las principales actividades económicas, como los polígonos industriales, los polos energéticos y las áreas logísticas y comerciales.
- l) Impulsar la integración paisajística de las infraestructuras básicas y de movilidad, así como de las instalaciones vinculadas a las obtención de energías renovables, considerando como referencias paisajísticas relevantes la topografía natural, la vegetación existente y la organización visual del paisaje.

m) Promover y potenciar el acceso público a la contemplación, interpretación y disfrute de los paisajes más valiosos, mediante la creación de itinerarios y rutas de paisaje y de una red de miradores desde los que se puedan contemplar los principales hitos y vistas de la Comunitat Valenciana.

Directriz 52. Criterios paisajísticos para la implantación de nuevas actuaciones en el territorio

La planificación urbanística y territorial preservará y potenciará la calidad de los distintos paisajes que configuran el territorio de la Comunitat Valenciana. Para ello, las nuevas actuaciones tendrán en cuenta los siguientes criterios:

- a) Respetar la topografía y la vegetación del lugar. Se considerará la topografía integrando sus elementos más significativos, naturales y artificiales, y respetando en cualquier caso sus funciones, como referencias visuales del territorio y espacios de disfrute escenográfico. Asimismo, se deberá integrar la vegetación y el arbolado existentes que sean determinantes del carácter y la singularidad de los paisajes.
- b) Definir adecuadamente los bordes urbanos y espacios de transición entre usos. Para lograr la integración de los núcleos de población en el paisaje de su entorno se deberá propiciar una estructura urbana adecuada, definiendo los espacios de transición, los bordes urbanos y su silueta, atendiendo a las particularidades de cada uno de ellos.
- c) Tratar adecuadamente los accesos a municipios y su secuencia visual. Se protegerán y ordenarán las vistas hacia los recursos paisajísticos, desde los accesos y vías de comunicación, preservando para ello franjas de afección que se definirán en función de la cuenca visual de las citadas infraestructuras, y de las principales vistas hacia los recursos que se obtienen desde ellas.
- d) Integrar paisajística y visualmente las nuevas implantaciones en el territorio en cuanto a volumetrías, materiales y colores. Cualquier excepción a este criterio se deberá justificar adecuadamente en el marco de la Estrategia Territorial.
- e) Preservar las vistas hacia los paisajes de mayor valor. Se considerarán las vistas hacia los recursos paisajísticos desde los principales puntos de observación. Se garantizará que la planificación, los crecimientos y las infraestructuras, mantengan las condiciones de visibilidad propias de los paisajes de mayor valor, procurando su localización en áreas de menor exposición visual o previamente alteradas por otros motivos, eligiendo las alternativas que presenten un mayor potencial de integración paisajística.
- f) Ubicar las áreas para actividades económicas, de forma preferente, en zonas de sombra visual. Se priorizará la ubicación de estas áreas en las zonas de menor exposición visual y, en especial, fuera de los principales accesos a los núcleos urbanos respetando franjas de afección visual de al menos 100 metros en estas áreas, y dotándolas de un adecuado tratamiento paisajístico.
- g) Potenciar el paisaje del municipio zonificando de manera adecuada el suelo no urbanizable. Se limitarán las actividades que puedan alterar la percepción del paisaje, y se propondrán medidas que incentiven el mantenimiento del mismo. Se valorarán, para su inclusión en la Infraestructura Verde, las áreas que se deban preservar para proteger el patrón ecológico, mejorar el paisaje visual del núcleo o preservar zonas de transición física y visual entre distintos usos y actividades.
- h) Favorecer el acceso y disfrute a los paisajes de mayor valor en un marco de movilidad sostenible. La planificación territorial y urbanística contribuirá a la consecución de la movilidad sostenible, tratándola de manera conjunta con los usos en el territorio, tendiendo al consumo de recursos próximos, a la reducción del modelo disperso, de la huella ecológica y de las emisiones de dióxido de carbono, e incrementando la participación

del transporte público y del no motorizado. La potenciación de la movilidad sostenible debe llevar aparejada la mejora de la accesibilidad, funcional y visual, a los paisajes de mayor valor, compatibilizando cualquier propuesta con la Infraestructura Verde del territorio.

Directriz 53. Paisajes de relevancia regional de la Comunitat Valenciana.

1. A efectos de esta Estrategia Territorial se consideran de relevancia regional a aquellos paisajes que cumplen las siguientes condiciones:

- a) Tienen una dimensión y escala territorial de ámbito supramunicipal, y expresan el carácter y la identidad de una determinada parte del territorio.
- b) Son representativos de la diversidad de los paisajes de la Comunitat Valenciana.
- c) Presentan importantes valores y se encuentran en buen estado de conservación.
- d) Tienen un elevado aprecio social por su representatividad y sus valores.
- e) Son considerados singulares, por ser excepcionales y únicos en el conjunto de la región.

2. En la Comunitat Valenciana se han identificado 40 Paisajes de Relevancia Regional (PRR), agrupados en 14 grandes conjuntos paisajísticos, por sus similitudes morfológicas, funcionales y de continuidad. Sin perjuicio de que los instrumentos de desarrollo de la Estrategia Territorial puedan identificar otros. De norte a sur, son los siguientes:

- a) Los paisajes agroforestales del interior de Castellón.
 - PRR 01, Entorno de Forcall y Riera del Bergantes.
 - PRR 02, Entorno de la Pobra y Monasterio de Benifassà.Entorno de Morella.
 - PRR 03, Bovalar, Menadella, Turmell.
 - PRR 04, Paisaje de la piedra seca y entorno de Ares, Castellfort, Vilafranca, Culla y Benasal.
 - PRR 05, Benasal. Macizo del Penyagolosa y entorno de Vistabella.
 - PRR 06, Alto Mijares.
- b) Corredores prelitorales de Castellón.
 - PRR 07, Olivares de San Rafael.
 - PRR 08, Entorno de San Mateu, Tírig y La Salzadella.
- c) Sierras litorales de Castellón.
 - PRR 09, Serra d'Irta y Peníscola.
 - PRR 10, Desert de les Palmes.
- d) Sierras de Espadán y Calderona.
 - PRR 11, Serra d'Espadà
 - PRR 12, Serra Calderona.
- e) Alto Turia.
 - PRR 13, Entorno de Ademuz y sabinars de la Pobra de San Miguel.
 - PRR 14, Llanos de Alpuente y Titaguas y Sierra de Andilla
 - PRR 15, Gargantas del Turia y entorno de Chera.
- f) Paisajes asociados al corredor del Júcar.
 - PRR 16, Hoces del Cabriel y Muelas de Cortes y Macizo del Caroig.
 - PRR 17, Secanos y sierras del entorno de Carcelén y Alpera.
- g) Montdúver-Benicadell
 - PRR 18, Montdúver
 - PRR19, Benicadell
- h) Hoyas, sierras y valles del interior de Alicante.
 - PRR 20, Sierras del interior de Alicante, Mariola, Maigmó y Peña Roja.
 - PRR 21, Foies d'Alcoi y Castalla, y Vall de Bocairent.
- i) Montaña de Alicante.
 - PRR 22, Vall de Guadalest y Serres de d'Aitana, Serrella y Aixortà.

- PRR 23, Depresiones y sierras desde Gallinera a Castell de Castells.

j) Litoral de la Marina.

- PRR 24, El Montgó.
- PRR 25, Acantilados del Cap de la Nao y Cap d'Or.
- PRR 26, Serra Gelada.
- PRR 27, Penyal d'Ifach y terrazas litorales de Benissa y Teulada.

k) Paisajes culturales de los viñedos del interior.

- PRR 28, Viñedos de Utiel-Requena.
- PRR 29, Viñedos de les Alcusses y els Alforins.
- PRR 30, Viñedos de Alicante (Novelda, Pinoso).

l) Humedales del litoral valenciano y sistemas agrarios próximos.

- PRR 31, Prat de Cabanes.
- PRR 32, Albufera y arrozales de Valencia.
- PRR 33, Marjal de Pegó-Oliva.
- PRR 34, Humedales d'Elx y Santa Pola.
- PRR 35, Salinas de la Mata y Torrevieja.

m) Huertas y vegas de la Comunitat Valenciana.

- PRR 36, Huerta de la Plana de Castellón.
- PRR 37, Huerta de Valencia.
- PRR 38, Ribera del Xúquer.
- PRR 39, Huerta de la Vega Baja del Segura.

n) Islas de la Comunitat Valenciana.

- PRR 40, Islas Columbretes y de Tabarca.

CAPÍTULO VI

El Patrimonio Cultural

Directriz 54. Sistema Territorial del Patrimonio Cultural

1. El Sistema Territorial del Patrimonio Histórico y Cultural constituye una red de enclaves estratégicos caracterizados por sus valores patrimoniales y culturales unidos por un conjunto de conectores que pueden tener valor cultural por sí mismos.

2. Son elementos integrantes de este sistema:

- a) El patrimonio arqueológico ligado a yacimientos, cuevas y pinturas rupestres.
- b) El patrimonio arquitectónico civil, militar y religioso (palacios, casas señoriales, cascos urbanos históricos, alquerías, barracas, masías, corrales, sistemas de banales, cementerios, castillos, fortalezas, trincheras, torres de vigilancia, ermitas, iglesias, catedrales, calvarios, entre otros) que esté declarado Bien de Interés Cultural o forme parte del Inventario General de Patrimonio Cultural Valenciano.
- c) El patrimonio hidráulico vinculado a la gestión de las aguas superficiales y subterráneas para el desarrollo de una agricultura de regadío o para el abastecimiento humano, que esté incluido en el Inventario General de Patrimonio Cultural: salinas, pozos de nieve, molinos, fábricas de luz, siderurgias o almaceñes, entre otros.
- d) El substrato territorial e inmueble al que se vinculan las costumbres, las técnicas agrícolas de cultivo, las técnicas industriales, cantos, recetas culinarias, leyendas, procesiones, romerías, fiestas, entre otros.
- e) Las vías de comunicación: cañadas, cordeles, veredas, caminos agrícolas y senderos con interés cultural, entre otros.

Directriz 55. Principios directores de planificación y gestión del Sistema Territorial del Patrimonio Cultural

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de Patrimonio Cultural a los siguientes principios directores:

- a) Integrar el Sistema Territorial del Patrimonio Cultural dentro de la Infraestructura Verde del territorio, estableciendo una planificación, gestión y valoración conjunta del patrimonio ambiental, paisajístico y cultural.
- b) Definir perímetros de protección de los bienes culturales de relevancia local y regional, para una mejor integración de éstos con su entorno ambiental y paisajístico.
- c) Promover el conocimiento y disfrute de la dimensión social, histórica, espiritual y simbólica del patrimonio arquitectónico y de los paisajes culturales agrarios.
- d) Definir itinerarios, rutas y redes tematizadas de escala regional que incluyan activos ambientales, culturales, históricos y paisajísticos, cooperando con otros territorios para evitar su ruptura temática por límites administrativos.

Directriz 56. Perímetros de protección de los bienes de interés cultural

La planificación urbanística y territorial para proteger los bienes de valor cultural en relación con su entorno, sin perjuicio de lo previsto en la legislación en materia de protección del patrimonio histórico, deben definir un perímetro de protección que permita regular los usos en función de las características del bien catalogado. A tales efectos, es necesario elaborar un estudio visual que establezca jerarquías de protección en función de la proximidad y la vinculación a las estructuras paisajísticas a las que el elemento patrimonial esté ligado.

Directriz 57. Las rutas históricas y culturales

La Generalitat definirá rutas históricas y culturales para la puesta en valor del patrimonio ambiental y cultural del territorio. En particular, por su ámbito territorial y relevancia histórica para la identidad de los valencianos, la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana recomienda desarrollar rutas de esta naturaleza en torno a la figura del rey Jaume I, la Vía Augusta y la Ruta dels Monestirs, entre otras.

Directriz 58. Criterios de protección de los paisajes culturales agrarios

La planificación urbanística y territorial respecto de los paisajes culturales agrarios como Paisajes de Relevancia Regional adoptará los siguientes criterios:

- a) Definir directrices generales para la protección, conservación y mejora de estos paisajes en cada una de las Áreas Funcionales, o de los ámbitos paisajísticos-patrimoniales que se identifiquen, como referencia para la planificación territorial del patrimonio cultural y establecimiento de objetivos para esos paisajes.
- b) Definir criterios y medidas que, con el objeto de mantener los elementos estructurantes del paisaje cultural agrario, hayan de adoptar los planes con incidencia territorial.
- c) Delimitar los ámbitos de valor singular con el fin de establecer para ellos medidas concretas para la conservación o mejora del paisaje.
- d) Proteger los paisajes agrarios locales de valor extraordinario en cuanto a sus características productivas o estéticas mediante el mantenimiento y mejora de sus elementos estructurantes.
- e) Incorporar en las medidas de política agraria la toma en consideración de las características del paisaje rural, impulsando medidas y programas que, a partir de medidas agroambientales, influyan positivamente en la pervivencia de estos paisajes.
- f) Fomentar la creación de Parques Agrarios como elementos de conservación activa de estas grandes muestras del patrimonio cultural.
- g) Integrar en el planeamiento urbanístico y territorial, para su conservación, los caminos tradicionales que tengan un reconocimiento cultural y articulen el territorio tales como las

cañadas reales, los caminos de ronda y los caminos históricos, entre otros.

- h) Reutilizar y rehabilitar edificaciones ya existentes en estos paisajes culturales a la hora de instalar equipamientos públicos o privados u otras actividades que impulsen el desarrollo económico de forma compatible y complementaria con el entorno.
- i) Procurar que los materiales que conforman los paisajes agrarios de gran valor cultural sean respetuosos con los elementos del medio natural y coherentes con los valores paisajísticos del entorno.
- j) Potenciar las actuaciones de custodia del territorio y la participación de las administraciones locales en la gestión de todos estos espacios.

CAPÍTULO VII

Uso público de la Infraestructura Verde

Directriz 59. Principios directores del uso público de la Infraestructura Verde

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de uso público de la Infraestructura Verde a los siguientes principios directores:

- a) Definir y desarrollar un conjunto de redes de itinerarios principales como elementos estructurantes del uso público de la Infraestructura Verde, que conecten los paisajes y elementos de mayor valor ambiental, cultural y visual del territorio.
- b) Fomentar el conocimiento y respeto de los valores ambientales, paisajísticos y culturales del territorio de la Comunitat Valenciana.
- c) Implantar los equipamientos necesarios para permitir un uso público racional en toda la red de espacios que constituye la Infraestructura Verde.
- d) Incorporar a la gestión del uso público sostenible de la Infraestructura Verde a la población rural de la Comunitat Valenciana.

Directriz 60. Criterios territoriales y paisajísticos para el uso público de la Infraestructura Verde

1. Los usos terciarios y recreativos que estén vinculados a los espacios naturales y que puedan afectar a los valores objeto de la protección, deberán integrarse paisajísticamente, emplazarse preferentemente en la zona de amortiguación de impactos o zonificación equivalente y ser compatible, en su caso, con el plan de uso público del espacio natural protegido permitiendo el disfrute de la naturaleza por el público en general sin amenazar las características del sistema.
2. Son elementos estructurantes del uso público de la Infraestructura Verde, entre otros, la ruta cultural y paisajística de Jaume I, la Vía Litoral, la Vía Augusta, la Ruta dels Monestirs, las vías pecuarias principales y los caminos del agua.
3. Se crearán conexiones blandas que permitan integrar los espacios verdes urbanos con los paisajes de valor en el entorno de las ciudades, facilitando su recorrido por sistemas de transporte no motorizado.
4. Las edificaciones, instalaciones e infraestructuras que se autoricen en la Infraestructura Verde del territorio deberán ser cualificadoras del medio natural, cultural o económico donde se ubiquen o de conformidad con lo establecido en la Estrategia Territorial y la legislación vigente.
5. Se establecerán miradores e itinerarios y se identificarán los tramos desde donde la percepción del paisaje sea más sugerente.
6. Se procurará que los itinerarios conecten edificios de interés,

miradores, centros de interpretación, parques periurbanos y áreas recreativas, organizándose en forma de red.

7. En los miradores e itinerarios se fomentarán las actuaciones necesarias de acondicionamiento, señalización, mantenimiento y difusión a fin de facilitar la percepción de los valores del paisaje, y se evitará una artificialización excesiva.

8. Para la mejora de la percepción del paisaje se procurará evitar la presencia de elementos situados en primera línea que irrumpen negativamente en el campo visual de los miradores e itinerarios.

9. Con el fin de mejorar la percepción de los recursos paisajísticos se adoptarán estrategias de armonización, mimesis, ocultación o, incluso, supresión de los elementos de mayor impacto.

10. Se fomentará la restauración de los caminos e itinerarios paisajísticos con técnicas de revegetación, utilizando especies representativas de los ecosistemas donde se ubiquen.

CAPÍTULO VIII

Los recursos hídricos

Directriz 61. Principios directores de la planificación y gestión de los recursos hídricos

Las administraciones públicas, integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de gestión de recursos hídricos, los siguientes principios directores:

- a) Garantizar la seguridad hídrica a largo plazo, desarrollando una gestión integral de los recursos hídricos, basada en el uso racional y sostenible de los mismos y exigiendo la aplicación del derecho de redistribución de los sobrantes de agua de las cuencas excedentarias.
- b) Satisfacer las demandas de recursos hídricos en cantidad, calidad y temporalidad necesaria para el consumo humano, la actividad económica y las demandas de caudal ambiental.
- c) Proteger la calidad de todas las aguas continentales y de los ecosistemas acuáticos en cauces y humedales que dependen de ellas, así como de los ecosistemas terrestres asociados. Esta protección se extenderá a las aguas del litoral.
- d) Mantener los sistemas históricos de explotación como base territorial para la adecuada gestión de los recursos hídricos.
- e) Preservar los paisajes del agua de la Comunitat Valenciana como elementos de gran valor ambiental y cultural, garantizando su conectividad y desarrollando redes de caminos, itinerarios y otros elementos paisajísticos que permitan un uso racional.

Directriz 62. Seguridad hídrica para el territorio

1. La planificación hidrológica tendrá como objetivo satisfacer las demandas sociales, económicas y ambientales, actuales y futuras, de la Comunitat Valenciana en el marco de una gestión racional y sostenible de los recursos hídricos.
2. La gestión de la demanda se apoyará en el ahorro, la eficiencia y la adecuada contribución de los usos del agua a la recuperación de costes garantizando la sostenibilidad financiera.
3. La eficiencia energética y la sostenibilidad ambiental serán las bases para la definición de suministros hídricos adicionales, una vez adoptadas todas las medidas preventivas de gestión de la demanda.
4. En el marco de las competencias de la Generalitat, las actuaciones en materia hídrica fomentarán la interconexión de las diferentes fuentes de recursos y sistemas, para conseguir un sistema hídrico más robusto frente a las situaciones de sequía y escasez de agua.
5. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana recomienda, con las necesarias cautelas ambientales, la interconexión entre los sistemas hidráulicos para la totalidad del territorio nacional como

forma más adecuada de garantizar la seguridad hídrica conjunta.

6. Tomando como base las restricciones ambientales y manteniendo el abastecimiento como prioritario, debe establecerse una priorización del resto de demandas con criterios sociales y económicos.

Directriz 63. Incremento de los recursos hídricos de la Comunitat Valenciana

1. En un marco de gestión eficaz de la demanda y habida cuenta de la situación de escasez de agua en la Comunitat, la Generalitat realizará las actuaciones necesarias para incrementar el volumen de recursos hídricos disponibles. Para ello se procurará la reutilización del agua regenerada, la garantía del mantenimiento de las aportaciones externas vigentes y la obtención de nuevos recursos de cuencas nacionales excedentarias así como de recursos no convencionales, en un marco de eficiencia energética y sostenibilidad ambiental y financiera.

2. Se deben contemplar todos los sistemas posibles de obtención de recursos externos siempre que sean viables desde el punto de vista económico, ambiental y social.

Directriz 64. Gestión racional de los recursos hídricos

1. La Administración de la Generalitat protegerá los regadíos con valores culturales, paisajísticos o económicos. Para ello, continuará fomentando su modernización y rehabilitación, en la medida que ello proporcione mejoras ambientales, de ahorro hídrico y de productividad.
2. Es recomendable el mantenimiento de la actual superficie regable con las excepciones debidamente justificadas en cuanto a disponibilidad de recursos hídricos y sus efectos económicos, ambientales y sociales.
3. Se promoverá y mejorará el uso social de los ríos y masas de agua, tales como las zonas de baño, zonas de pesca controlada, tramos nevegables, entre otros, y las láminas de agua, como zonas de interés social para itinerarios lúdicos y pedagógicos.
4. Las administraciones públicas con competencia en materia de ordenación del territorio, urbanismo y edificación impulsarán sistemas de eficiencia hídrica en los ámbitos urbanos, encaminados a reducir consumos, minorar las pérdidas y fomentar la reutilización y el reciclado.
5. La Administración dispondrá los sistemas de control y tratamiento necesarios para garantizar la calidad de nuestro litoral, zonas de baño y zonas protegidas, fomentando la reutilización para evitar vertidos y procurando los sistemas de tratamiento más adecuados.
6. La recuperación integral de los costes económicos y ambientales de los servicios relacionados con el agua se aplicará de forma progresiva modulando este proceso en función de sus repercusiones territoriales y teniendo en cuenta las excepciones previstas en la legislación vigente.

CAPÍTULO IX

Riesgos territoriales naturales e inducidos

Directriz 65. Principios directores de la planificación y gestión de los riesgos naturales e inducidos

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de riesgos naturales e inducidos a los siguientes principios directores:

- a) Orientar los futuros desarrollos urbanísticos y territoriales hacia las zonas exentas de riesgo o, en caso de adecuada justificación, hacia las zonas de menor riesgo, siempre que: se permitan los asentamientos de acuerdo con el conjunto de directrices,

principios directores, objetivos y metas de la Estrategia Territorial; se trate de crecimientos eficientes teniendo en cuenta la afectación de los terrenos por riesgos naturales e inducidos y la necesidad de adoptar medidas correctoras del riesgo; y, en el caso en particular de usos del suelo para actividades económicas, que responda a criterios de concentración supramunicipal.

b) Evitar la generación de otros riesgos inducidos en el mismo lugar, o en otras áreas, derivadas de las actuaciones sobre el territorio.

c) Incluir los efectos derivados del cambio climático en la planificación territorial de los riesgos naturales e inducidos.

d) Aplicar estrictamente el principio de precaución en los territorios con elevados riesgos naturales e inducidos.

e) Delimitar de manera preferente las “zonas de sacrificio por riesgo” frente a otras actuaciones con fuerte impacto económico, ambiental y social.

f) Gestionar la Infraestructura Verde para desarrollar al máximo su capacidad de protección de la población frente a riesgos naturales e inducidos.

g) Adecuar las actuaciones en materia de riesgos para favorecer los procesos naturales siempre que sean viables desde el punto de vista económico, ambiental y social.

Directriz 66. Planificación sobre riesgos territoriales naturales e inducidos

1. Las recomendaciones y criterios de esta Estrategia Territorial en materia de riesgos naturales e inducidos se aplicarán hasta el momento de la aprobación del Plan de Acción Territorial del riesgo correspondiente. En concreto, la Generalitat deberá formular y aprobar, o revisar, Planes de Acción Territorial referidos como mínimo a los riesgos siguientes:

a) Plan de Acción Territorial sobre prevención del riesgo de inundación en la Comunitat Valenciana (PATRICOVA) que contemple las afecciones de la elevación del nivel del mar por temporales y cambio climático.

b) Plan de Acción Territorial de prevención y actuación sobre el riesgo por regresión costera.

c) Plan de Acción Territorial contra el Riesgo Sísmico previsto en la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje de la Comunitat Valenciana).

d) Plan de Acción Territorial sobre el riesgo de sequía, que contemple medidas de reducción y gestión del riesgo desde la perspectiva de la ordenación del territorio.

e) Plan de Acción Territorial sobre el riesgo de deslizamiento que contemple medidas de reducción y gestión del riesgo de los movimientos de laderas.

f) Plan de Acción Territorial del riesgo de incendios forestales que contemple medidas de reducción de este riesgo desde la ordenación del territorio, que podrá ser subsumido en el Plan de Acción Territorial Forestal.

g) Plan de Acción Territorial de los riesgos inducidos, incluyendo las catástrofes tecnológicas.

2. Estos planes incluirán medidas de reducción del riesgo, tanto estructurales como de ordenación del territorio, gestión de emergencias, comunicación y concienciación pública.

3. Complementariamente a los Planes de Acción Territorial referidos en el apartado 1 de esta directriz, la Generalitat mejorará las cartografías de riesgos como herramienta de acreditación legal del nivel de peligrosidad y vulnerabilidad de un territorio ante un episodio de rango extraordinario. Los mapas de riesgo, convenientemente actualizados, deben formar parte de los contenidos de los planes de ordenación urbana y territorial.

4. Asimismo, la Generalitat elaborará un Plan de divulgación de la información sobre los riesgos existentes en el territorio a diferentes

escalas: regional, comarcal y local, con la participación del conjunto de agentes sociales que operan en el territorio.

Directriz 67. Riesgos derivados del cambio climático

1. En relación con la gestión de los riesgos derivados del cambio climático, los Planes Generales y los Planes de Acción Territorial adoptarán las siguientes medidas:

a) Evitarán, salvo justificación suficiente y la adopción de las adecuadas medidas correctoras, nuevos desarrollos urbanísticos por debajo de la cota de 1 metro sobre el nivel medio del mar en suelos no urbanizables. En el caso de ser suelos urbanizables, sin el correspondiente programa aprobado, los terrenos situados por debajo de esta cota podrán formar parte de la red primaria de espacios abiertos y zonas verdes. Estas prescripciones se aplicarán a los nuevos campamentos de turismo o instalaciones similares o equiparables.

b) Reflejarán, en la documentación correspondiente al procedimiento de evaluación ambiental estratégica, el estado actual y previsible de las emisiones de gases de efecto invernadero en el ámbito de cada Plan, proponiendo escenarios de bajas emisiones de este tipo de gases, fomentando modelos compactos y ahorradores de suelo, agua y energía, aplicando la movilidad sostenible, primando la economía de proximidad, potenciando la arquitectura sostenible, los sistemas energéticos descentralizados y otros análogos.

c) Se deberá tender al incremento cero de las emisiones de dióxido de carbono en los nuevos desarrollos urbanísticos y territoriales. En cualquier caso, el incremento de estas emisiones de dióxido de carbono tendrán como límite máximo las establecidas en la legislación sectorial, siendo recomendable el correspondiente a la tasa de crecimiento de población prevista. Las emisiones se justificarán en la documentación del plan.

2. La ordenación urbanística del territorio establecerá también medidas sobre la ciudad y el patrimonio edificado adecuadas a sus características, entre las cuales se considerarán:

a) La protección de las zonas verdes urbanas. En el desarrollo de nuevas zonas verdes y en el acondicionamiento de las existentes, se promoverá el uso de vegetación autóctona primando la capacidad de ésta para el procesamiento de dióxido de carbono y el bajo consumo de agua.

b) La elaboración de una norma técnica sobre eficiencia y ahorro energético en el alumbrado público.

c) La definición en planes y ordenanzas de determinaciones que fomenten la arquitectura bioclimática y la utilización de energías renovables de forma adecuada a las condiciones climáticas de la Comunitat Valenciana y al uso de los edificios.

d) El fomento de actuaciones de aumento de la eficiencia energética en edificios antiguos e históricos o en otras edificaciones de baja eficiencia energética, mediante subvenciones o incentivos, y en las infraestructuras urbanas.

TÍTULO IV

OCUPACIÓN RACIONAL Y SOSTENIBLE DEL SUELO

CAPÍTULO I

Ámbitos territoriales

Directriz 68. Los grandes ámbitos territoriales de la Comunitat Valenciana: Plana Litoral, Franja Intermedia y Sistema Rural

1. Los grandes ámbitos territoriales de la Comunitat Valenciana son zonas geográficas de la Comunitat que sintetizan el conjunto de elementos urbanos, ambientales y paisajísticos que configuran el territorio. Son la Plana Litoral, también denominado Cota 100, formado por los municipios que de manera aproximada se sitúan por debajo de esta altitud sobre el nivel del mar; el Sistema Rural, formado por municipios del interior con unos atributos especiales, precisamente definidos en la Estrategia Territorial, y el resto del territorio denominado la Franja Intermedia.

2. A efectos de una mayor vertebración y eficiencia territorial del conjunto de la Comunitat Valenciana, estos tres ámbitos territoriales serán tenidos en cuenta a la hora de establecer los nuevos desarrollos urbanísticos y territoriales. Los municipios integrantes de cada uno de estos grandes ámbitos territoriales vienen especificados en la documentación de la Estrategia Territorial.

Directriz 69. Las Áreas Funcionales del territorio

1. Las Áreas Funcionales son ámbitos territoriales intermedios entre el espacio regional y el municipal, definidos en la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje como los adecuados para la gestión y planificación territorial supramunicipal, capaces de articular el territorio de manera efectiva y delimitadas de acuerdo con criterios que reflejan la funcionalidad del territorio, tales como los desplazamientos obligados y no obligados, los procesos de expansión urbana, la optimización de las áreas de prestación de servicios supramunicipales y los corredores de transporte público.

2. En el marco de las Áreas Funcionales se podrán desarrollar planes o estrategias territoriales que comprendan ámbitos geográficos menores respetando las determinaciones que la Estrategia Territorial propone para sus Áreas Funcionales respectivas.

3. La Estrategia Territorial propone las siguientes Áreas Funcionales:

- a) Área Funcional de Els Ports-Baix Maestrat.
- b) Área Funcional de Castellón.
- c) Área Funcional del Valle del Palancia.
- d) Área Funcional de Valencia.
- e) Área Funcional de Requena-Utiel.
- f) Área Funcional de La Ribera del Xúquer.
- g) Área Funcional de Xàtiva.
- h) Área Funcional de La Safor.
- i) Área Funcional de La Vall d'Albaida.
- j) Área Funcional de La Marina Alta.
- k) Área Funcional de Alcoi.
- l) Área Funcional de La Marina Baixa.
- m) Área Funcional del Vinalopó.
- n) Área Funcional de Alicante-Elx.
- o) Área Funcional de La Vega Baja.

Integran cada una de las Áreas Funcionales citadas, los municipios enumerados en el Anexo correspondiente de la Estrategia Territorial.

Directriz 70. Modificación de las Áreas Funcionales del territorio

Los instrumentos que desarrollan la Estrategia Territorial y, en particular, los Planes de Acción Territorial, podrán ajustar la delimitación de las Áreas Funcionales del territorio.

CAPÍTULO II

El sistema de ciudades

Directriz 71. Las Áreas Urbanas Integradas

1. Las Áreas Urbanas Integradas son ámbitos territoriales formados por agrupaciones de municipios definidos por criterios morfológicos, de movilidad, de actividad económica y mercado de trabajo, entre otros, que pueden considerarse, con independencia de sus límites administrativos, como células urbanas de funcionamiento conjunto.

Las Áreas Urbanas Integradas de la Comunitat Valenciana y los municipios que las componen, vienen identificados en el Anexo correspondiente de la Estrategia Territorial, sin perjuicio de que su delimitación pueda ser ajustada por un Plan de Acción Territorial.

2. Estos ámbitos constituyen el primer nivel de la planificación supramunicipal y son los espacios adecuados para la ordenación de, entre otros, los sistemas de transporte público, la Infraestructura Verde, los Bulevares Metropolitanos, los procesos de conurbación, los equipamientos supramunicipales, la vivienda con algún tipo de protección pública y las fórmulas de cooperación y gobierno intermunicipal.

Directriz 72. El Sistema Nodal de Referencia

El Sistema Nodal de Referencia está formado por aquellos municipios y Áreas Urbanas Integradas que crean polaridad territorial respecto a las prestaciones de bienes y servicios al conjunto del territorio y deben ser utilizados como referencia para la planificación supramunicipal.

La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana clasifica este Sistema Nodal distinguiendo los siguientes tipos: Sistema Nodal de Referencia de los Sistemas Urbanos Metropolitanos, Sistema Nodal de Referencia de Ciudades Medias y Nodos de Apoyo al Sistema Rural.

Directriz 73. Sistema Nodal de Referencia de los Sistemas Urbanos Metropolitanos

1. El Sistema Nodal de Referencia de los Sistemas Urbanos Metropolitanos está formado por las Áreas Urbanas Integradas de Castellón, Valencia y Alicante-Elx. Abarcan una gran cantidad de municipios y tienen masas críticas suficientes para implantar sistemas de transporte público supramunicipal.

2. Las ciudades de Alicante, Castellón, Elx y Valencia deben acoger de forma preferente equipamientos de elevado grado de cualificación, siendo recomendable no seguir implantando equipamientos supramunicipales de carácter básico, una vez se alcancen las dotaciones necesarias respecto a su población, derivando éstos equipamientos a otros municipios del Área Urbana Integrada.

3. Sin perjuicio de que todos los municipios del Área Urbana Integrada tienen el mismo valor a efectos de la ubicación de equipamientos supramunicipales, es recomendable identificar polaridades dentro del Área Urbana Integrada con el objetivo de crear y potenciar la policentralidad del Área Urbana Integrada.

4. La planificación territorial identificará Centros de Polaridad Metropolitana en municipios del Área Urbana Integrada que ejerzan, o puedan ejercer polaridad sobre otros de la misma Área, o de fuera de la misma, a efectos de dar prioridad en éstos en la ubicación de equipamientos supramunicipales básicos.

Directriz 74. Sistema Nodal de Referencia de Ciudades Medias

1. El Sistema Nodal de Referencia de Ciudades Medias está formado por municipios o Áreas Urbanas Integradas de tamaños de población aproximada entre los 20.000 y 150.000 habitantes, y cuenta con una serie de atributos favorables para polarizar a los municipios de su entorno. La Estrategia Territorial propone dos tipos: los Centros de Polaridad Principal y los Centros de Polaridad Complementaria, identificados en la documentación de la Estrategia Territorial.

2. Los Centros de Polaridad Principal son municipios o Áreas Urbanas Integradas que ejercen una fuerte polaridad sobre el conjunto de su Área Funcional y son ámbitos idóneos para ubicar equipamientos de carácter supramunicipal vertebradores del territorio. Cuando el nodo urbano de referencia esté constituido por más de un municipio, estos equipamientos se podrán localizar en cualquiera de estos municipios, sin perjuicio de los necesarios criterios de racionalidad en cuanto a la accesibilidad respecto del conjunto del Área Funcional.

3. Los Centros de Polaridad Complementaria son municipios o Áreas Urbanas Integradas que ejercen polaridad territorial sobre municipios de su Área Funcional, y deben albergar al menos un equipamiento supramunicipal vertebrador del territorio cuya localización seguirá los criterios expresados respecto de los Centros de Polaridad Principal.

Directriz 75. Nodos de Apoyo al Sistema Rural

1. Los Nodos de Apoyo al Sistema Rural son aquellos municipios o Áreas Urbanas Integradas que cuentan con atributos favorables para polarizar los municipios constituyentes de este sistema. La Estrategia Territorial propone dos tipos: los Centros de Polaridad Comarcal y los Centros de Polaridad Comarcal Complementarios.

2. Los Centros de Polaridad Comarcal son municipios o Áreas Urbanas Integradas que ejercen polaridad territorial sobre un ámbito amplio de municipios del Sistema Rural respecto a la prestación de bienes y servicios. Estos municipios deben acoger equipamientos de carácter supramunicipal de apoyo al Sistema Rural.

3. Los Centros de Polaridad Comarcal Complementarios son municipios o Áreas Urbanas Integradas que ejercen polaridad sobre algún municipio del Sistema Rural respecto de la prestación de bienes y servicios. Estos municipios deben acoger al menos un equipamiento de carácter supramunicipal de apoyo al Sistema Rural.

Directriz 76. Tipologías de núcleos urbanos del litoral

1. La Estrategia Territorial considera cuatro tipos de municipios litorales:

a) Tipo A, formado por municipios litorales cuyos tejidos de casco urbano definido según metodología SIOSE distan menos de 1.000 metros de la línea de costa y su porcentaje de viviendas secundarias está por debajo de la media de la Comunitat Valenciana.

b) Tipo B, formado por municipios litorales cuyos tejidos de casco urbano definido según metodología SIOSE distan menos de 1.000 metros de la línea de costa y su porcentaje de viviendas secundarias supera la media de la Comunitat Valenciana.

c) Tipo C, formado por municipios litorales cuyos tejidos de casco urbano definido según metodología SIOSE distan más de 1.000 metros de la línea de costa y su porcentaje de viviendas secundarias está por debajo de la media de la Comunitat Valenciana.

d) Tipo D, formado por municipios litorales cuyos tejidos de casco urbano definido según metodología SIOSE distan más de 1.000 metros de la línea de costa y su porcentaje de viviendas secundarias supera la media de la Comunitat Valenciana.

2. Los municipios del litoral integrantes de cada una de las tipologías descritas vienen especificados en el documento de la Estrategia Territorial correspondiente al Objetivo 23: "Definir unas pautas racionales y sostenibles de ocupación de suelo".

CAPÍTULO III**Criterios de crecimiento para el suelo residencial****Directriz 77. Objetivo de los criterios de crecimiento para el suelo residencial**

1. La Estrategia Territorial propone un conjunto de criterios de crecimiento de suelo para uso residencial, y de las dotaciones que le acompañan, con la finalidad de orientar a los municipios hacia la consecución de unas pautas de ocupación racional y sostenible del suelo para estos usos.

2. Dichos criterios serán considerados en el proceso de elaboración y aprobación de la planificación urbana y territorial.

3. El suelo es un recurso no renovable a escala humana y portador de valores ambientales y culturales y, como tal, su desarrollo debe ser compatible con la conservación y mejora de estos valores.

Directriz 78. Principios directores de la ocupación racional y sostenible de suelo para uso residencial

1. Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de ocupación de suelo para uso residencial a los siguientes principios directores:

a) Compatibilizar el crecimiento urbanístico con el mantenimiento de la funcionalidad de la Infraestructura Verde del territorio.

b) Integrar el crecimiento de los usos residenciales en el paisaje considerando su localización en el territorio, ordenación por menorizada y calidad arquitectónica de forma que se preserve la identidad y los valores del paisaje donde se ubiquen.

c) Apoyar los crecimientos urbanos en el sistema de ciudades, reforzando las polaridades de los nodos que produzcan una vertebración territorial más eficiente.

d) Reforzar el carácter polinuclear de la Comunitat Valenciana y su diversidad urbana.

e) Alcanzar masas críticas en los tejidos urbanos que permitan rentabilizar los sistemas de transporte público y los equipamientos de cohesión social.

f) Procurar la creación de cinturones verdes alrededor de los núcleos urbanos, que pueden estar formados por los paisajes agrícolas habituales de cada zona, favoreciendo su singularidad física y visual.

g) Favorecer la diversidad urbana mediante la mezcla de usos, de tipologías, de rentas, de comunidades y de un modelo urbanístico que preserve y extienda la ciudad mediterránea tradicional.

h) Evitar los continuos urbanos y conurbaciones no deseadas favoreciendo modelos compactos discontinuos apoyados en la estructura urbana existente.

i) Considerar la oferta de viviendas sin ocupar y el suelo urbano vacante a la hora de planificar nuevos desarrollos.

j) Excepcionar las nuevas piezas urbanas en el territorio priorizando la consolidación y extensión de los tejidos urbanos existentes.

k) Armonizar el crecimiento de los nuevos desarrollos urbanísticos con el crecimiento de la población en el territorio.

l) Garantizar la correcta integración en el paisaje de los desarrollos de los municipios rurales preservando su silueta tradicional y características y el paisaje del entorno.

m) Potenciar el desarrollo del territorio en red, de forma que las ciudades sean nodos de una densa malla de relaciones generadora de un mayor valor añadido al conjunto del territorio.

n) Extender la Infraestructura Verde del territorio a los tejidos urbanos, conectando e integrando paisajísticamente los espa-

cios verdes urbanos con los elementos de esta infraestructura en el exterior de dichos tejidos.

o) Desarrollar itinerarios peatonales y carriles bici para comunicar los núcleos urbanos entre sí y de estos con otras implantaciones en el territorio.

p) Preservar las vistas principales hacia los elementos y paisajes más significativas evitando su ocultación por nuevas edificaciones, y en especial en los accesos a los municipios.

q) Fomentar la reconversión de espacios urbanos degradados u obsoletos, adaptándolos a nuevos usos de mayor cualificación.

2. Estos principios directores deben ser tenidos en cuenta en la formulación y aprobación del planeamiento urbanístico y territorial, sin perjuicio de disposiciones normativas más específicas.

Directriz 79. Infraestructura Verde y crecimiento de suelo para uso residencial

1. El primer condicionante de los nuevos desarrollos residenciales es la capacidad de acogida del territorio, determinada en función de la conservación de los valores ambientales, paisajísticos, económicos y culturales, y la integridad de los procesos asociados a los mismos, materializados en la Infraestructura Verde.

2. La planificación territorial y urbanística deberá definir la Infraestructura Verde con carácter previo al análisis y determinación de las necesidades de suelo para futuros desarrollos residenciales.

Directriz 80. Índice de ocupación de suelo para uso residencial

1. En desarrollo de lo establecido en el artículo 13.4 de la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, y artículo 45.1 de la Ley 16/2005, de 30 de diciembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana, el planeamiento determinará el índice máximo de ocupación de suelo para uso residencial.

La clasificación de nuevos suelos urbanos o urbanizables de uso prioritario residencial por el planeamiento urbanístico y territorial se atenderá a ese índice, que adoptará como primer criterio para su determinación el crecimiento previsible de la población en el horizonte temporal que contemplen dichos instrumentos de ordenación.

2. El crecimiento previsible de la población en el horizonte temporal del plan, como criterio para la determinación del índice máximo de ocupación de suelo racional y sostenible para uso residencial, se corregirá tomando en consideración los siguientes tres factores:

- a) Un factor determinado por el distinto tamaño de los municipios.
- b) Un factor determinado por los objetivos de vertebración territorial.
- c) Un factor determinado por la flexibilización del suelo residencial.

Directriz 81. Marco de referencia para el cálculo de la tasa de crecimiento de población anual

1. La Estrategia Territorial prevé, en función de los escenarios demográficos contemplados, una tasa anual de crecimiento global de la población de la Comunitat Valenciana. Esta tasa se podrá actualizar en función de las distintas coyunturas socioeconómicas.

2. La Estrategia Territorial da cuenta asimismo de unas tasas de crecimiento demográfico anual para cada comarca, según las define el Instituto Valenciano de Estadística, tasas que deberán tener en cuenta los municipios en las revisiones y modificaciones de sus planeamientos urbanísticos. Estas tasas de crecimiento de población por comarcas tienen carácter orientativo y se pueden consultar en el documento de la Estrategia Territorial correspondiente al Objetivo 23: "Definir unas pautas racionales y sostenibles de ocupación de suelo".

3. Estas tasas anuales de crecimiento demográfico, la global de la Comunitat Valenciana y la tasa por comarcas, que podrán ser concretadas por los Planes de Acción Territorial, son el marco de referencia para el cálculo de la tasa de crecimiento demográfico anual municipal. Al ser anuales, se acumularán por el número de años al que cada plan extienda su periodo de vigencia. Se recomienda la adopción de periodos máximos de 20 años.

Directriz 82. Fórmula para el cálculo del índice de ocupación de suelo para usos residenciales

El índice máximo de ocupación de suelo para satisfacer las demandas municipales y territoriales para uso residencial propuesto por la Estrategia Territorial, se calculará de acuerdo con la siguiente fórmula empírica:

$$IMOS = TCD \times FCTM \times FCVT$$

Siendo IMOS el índice máximo de ocupación de suelo para uso residencial; TCD la tasa de crecimiento demográfico; FCTM el factor de corrección por tamaño municipal; y FCVT el factor de corrección por vertebración territorial.

Directriz 83. El factor de corrección por tamaño municipal

La tasa de crecimiento demográfico se corregirá, a los efectos de calcular el índice máximo de ocupación de suelo, por un factor que refleje el tamaño municipal que se calculará de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$FCTM = - 0'1914 \times \text{Ln} (X) + 3'007$$

Siendo X la población actual del municipio y Ln (X) el logaritmo neperiano de X.

Directriz 84. El factor de corrección por vertebración territorial

1. La tasa de crecimiento demográfico se corregirá igualmente con un factor de vertebración territorial aplicable a los núcleos urbanos constituyentes del Sistema Nodal de Referencia, previstos por la Estrategia Territorial en los siguientes términos:

- a) En los núcleos urbanos situados en el ámbito de la Plan Litoral - Cota 100 se aplicará un incremento del 10 por ciento.
- b) En los núcleos urbanos situados en el ámbito de la Franja Intermedia del territorio se aplicará un incremento del 25 por ciento.
- c) En los núcleos urbanos pertenecientes al Sistema Rural se aplicará un incremento del 50 por ciento.

2. A los efectos de determinar el factor de corrección por vertebración territorial en el caso del Sistema Nodal de Referencia de los Sistemas Urbanos Metropolitanos, se tendrá en cuenta lo establecido en esta Estrategia Territorial, en el sentido de que su crecimiento no debe ser potenciado más allá del que les corresponde por los criterios demográficos y económicos.

Directriz 85. Suelo computable a los efectos de la aplicación del índice de ocupación de suelo para uso residencial

1. El índice máximo de ocupación de suelo resultante de la ponderación de los factores de crecimiento demográfico, tamaño municipal y vertebración territorial, se aplicará tomando como base de cálculo los tejidos urbanos en los que predomine la categoría de centro histórico y ensanche definido según la cartografía SIOSE del Instituto Cartográfico Valenciano, incluyendo la superficie de infraestructuras, zonas verdes urbanas, equipamientos y dotaciones integradas en esas tramas urbanas. Este suelo es el existente a la fecha de aprobación de la Estrategia Territorial.

2. Como margen de seguridad para el cálculo del suelo computable a los efectos de la aplicación del índice máximo de ocupación de suelo para uso residencial, se recomienda el trazado de una envolvente al suelo correspondiente a las categorías de centro histórico

y ensanche definido según la cartografía SIOSE, de 500 metros de ancho, contabilizando los tejidos urbanos residenciales existentes correspondientes a cualquier categoría de las definidas según la cartografía SIOSE del Instituto Cartográfico Valenciano en dicho perímetro, incluyendo la superficie de infraestructuras, zonas verdes urbanas y equipamientos y dotaciones integradas en la trama urbana.

El suelo computado de acuerdo con la regla anterior, dentro de la envolvente de 500 metros, no podrá aumentar en más de un 50 por ciento el suelo resultante de la aplicación de la regla establecida en el apartado primero.

3. Los municipios que cuenten con varios núcleos urbanos computarán la superficie de éstos y podrán aplicar los mismos criterios que al núcleo principal.

4. A los municipios del litoral se les aplica un factor de corrección específico en función de la tipología de éstos, definida al dar cuenta del sistema de ciudades en el presente Título, de acuerdo con los siguientes criterios:

- a) A los municipios litorales del tipo A se les aplicarán los criterios generales definidos en las directrices anteriores.
- b) A los municipios litorales del tipo B, en los tejidos urbanos residenciales de la franja de 500 metros de la línea de costa se les aplicará un coeficiente de ponderación de 1 si es tejido de casco, de 0,50 si es tejido de ensanche y 0,25 si es tejido urbano discontinuo.
- c) A los municipios litorales de los tipos C y D, en los tejidos urbanos residenciales de la franja de 500 metros de la línea de costa se les aplicará un coeficiente de 0,25 al tejido de ensanche y un 0,10 al tejido urbano discontinuo.

Directriz 86. Factor de corrección de flexibilidad del suelo residencial

1. Los resultados que arroje el cálculo del índice máximo de ocupación de suelo para uso residencial de acuerdo con las reglas anteriores, se podrá incrementar hasta un 25 por ciento en función de las necesidades de cada municipio u ámbito territorial específico, para evitar rigideces en el mercado de suelo y la aparición de procesos especulativos sobre el mismo.

El factor de corrección de flexibilidad del suelo residencial se puede utilizar entre otros fines, para satisfacer incrementos de población no previstos, cubrir las posibles variaciones del tamaño medio familiar y sus efectos en las demandas de viviendas, o atender la demanda de vivienda secundaria.

2. De forma justificada, este factor de corrección podrá alcanzar hasta el 50 por ciento en los municipios localizados en la Franja Intermedia del territorio, aumentando hasta el 100 por ciento en aquellos municipios que no superen una tasa de suelo sellado del 2,5 por ciento de la superficie de su término municipal, definido según la cartografía SIOSE del Instituto Cartográfico Valenciano.

3. El coeficiente corrector de flexibilidad del suelo residencial a que se hace referencia en los apartados anteriores, no será de aplicación a los municipios de la Comunitat Valenciana cuya tasa de suelo sellado, definido según la cartografía SIOSE del Instituto Cartográfico Valenciano, supere el 10 por ciento de la superficie de su término municipal.

Directriz 87. Estudios de demanda de suelo con mayor precisión

1. La planificación municipal y territorial podrá proponer justificadamente la evolución de sus demandas de suelo residencial con mayor precisión.

2. Los estudios que se realicen tendrán que seguir los principios directores de la Estrategia Territorial y, en cualquier caso, los siguientes criterios:

- a) Se analizará el suelo urbanizado no edificado, los instrumentos de planeamiento aprobados y no ejecutados y el parque de viviendas vacías con el fin de evaluar su oferta actual y potencial de viviendas y su consideración en las futuras demandas.
- b) Los resultados de las previsiones demográficas o de demandas de viviendas tienen que expresarse en cantidad de suelo en índice máximo de ocupación del mismo.
- c) El suelo urbano edificado y urbanizado que se justifique a efectos de cómputo para la aplicación del índice máximo de ocupación de suelo determinado para el municipio, deberá excluir los tejidos urbanos residenciales con densidades inferiores a las 25 viviendas por hectárea o aquellos que superando esta densidad no cuenten con dotaciones mínimas de equipamientos sanitarios y educativos para la población potencial que puedan albergar.
- d) Las metodologías que se utilicen deberán tener en cuenta los procesos sociales y económicos de los últimos 20 años.
- e) Los cálculos de las demandas de viviendas secundarias (según definición del Instituto Nacional de Estadística) deberán responder a expectativas racionales, debiéndose justificar de forma rigurosa el incremento de suelo para dicha tipología de vivienda.

Directriz 88. Otros crecimientos

La planificación municipal y territorial podrá plantear una ocupación de suelo para uso residencial superior al resultante de la aplicación de los preceptos anteriores, siempre que se justifique adecuadamente en uno o varios de los siguientes motivos:

- a) Cierre de tramas urbanas y racionalidad del crecimiento.
- b) Previsión de vivienda protegida.
- c) Localización de equipamientos de carácter supramunicipal.
- d) Dotaciones cualificadoras del municipio o ámbito territorial.
- e) Actuaciones estratégicas definidas como tales en la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana.
- f) Procesos urbanísticos de compactación de asentamientos urbanos de baja densidad.
- g) Otros motivos de interés público.

Directriz 89. Las nuevas piezas urbanas aisladas de uso residencial

La implantación de nuevas piezas urbanas aisladas de los tejidos existentes, y de uso residencial monofuncional, debe ser una excepción, desaconsejándose expresamente cuando el municipio tenga más de un 10 por ciento del suelo artificial según la cartografía del Instituto Cartográfico Valenciano elaborada según la metodología SIOSE, y el suelo artificial perteneciente a la categoría de urbano discontinuo supere a la suma de las categorías de centro histórico y ensanche según la citada cartografía.

No obstante, se excepcionan aquellas actuaciones estratégicas definidas como tales en la Estrategia Territorial, en sus instrumentos de desarrollo o en la planificación sectorial correspondiente.

En cualquier caso, estas piezas aisladas de los tejidos existentes deben seguir los siguientes criterios:

- a) Ordenación de acuerdo con un cierto grado de diversidad, es decir, de integración de usos y actividades compatibles.
- b) Compatibilidad con la Infraestructura Verde del territorio.
- c) Posibilidad de integración física y funcional con la trama urbana existente.
- d) Previsión de conexiones con la trama urbana existente mediante sistemas no motorizados, y en transporte público cuando la dimensión de la población lo precise.

Directriz 90. Criterios para evitar las conurbaciones en el territorio

Los Planes territoriales y urbanísticos establecerán, como mínimo, una franja de suelo no urbanizable de 500 metros entre los suelos urbanos y urbanizables de unos núcleos urbanos con otros, siempre que la realidad física y ambiental lo permitan.

CAPÍTULO IV

Criterios de crecimiento del suelo para actividades económicas

Directriz 91. Objetivo de los criterios de crecimiento del suelo para actividades económicas

La Estrategia Territorial propone un modelo de crecimiento de suelo para actividades económicas, industriales y terciarias, con el fin de orientar a los municipios hacia la consecución de unas pautas de ocupación racional y sostenible del suelo para estos usos.

La definición de suelo para actividades económicas deberá de compatibilizar la máxima eficiencia de las actividades económicas con el respeto a los valores, ambientales, culturales y paisajísticos del territorio.

Directriz 92. Principios directores de la ocupación racional y sostenible del suelo para actividades económicas

1. Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de ocupación de suelo para actividades económicas a los siguientes principios directores:

- a) Compatibilizar el crecimiento del suelo para actividades económicas con el mantenimiento de la integridad de la Infraestructura Verde del territorio.
- b) Incentivar la promoción y gestión mancomunada de polígonos para actividades económicas con el fin de minimizar la ocupación del suelo y la fragmentación paisajística.
- c) Reducir el número y la distancia de los desplazamientos por motivos de trabajo mediante el equilibrio entre la localización de la población y el empleo.
- d) Compatibilizar, cuando sea posible, los usos residenciales con los del suelo para actividades económicas.
- e) Concentrar las actuaciones estratégicas en materia de suelo para actividades económicas en emplazamientos de elevada accesibilidad y disponibilidad de sistemas de transporte intermodal.
- f) Fomentar la integración paisajística de los desarrollos del suelo para actividades económicas preservando en lo posible los elementos propios y de valor singular del paisaje donde se ubican, así como los accesos a los mismos.
- g) Procurar condiciones de urbanización y diseños arquitectónicos de calidad en las áreas de actividad económica con especial incidencia en los frentes visibles desde las carreteras.
- h) Evitar como regla general los continuos urbanizados y la formación de cinturones urbanos de usos del suelo industriales y terciarios.
- i) Desarrollar los nuevos crecimientos de suelo para actividades económicas partiendo de los tejidos existentes procurando evitar la dispersión de estos usos en el territorio.
- j) Facilitar la conexión de estos suelos con las zonas residenciales mediante sistemas de transporte público y modos no motorizados.
- k) Permitir crecimientos adaptados a las necesidades y características de los municipios integrantes del Sistema Rural.
- l) Reubicar los tejidos industriales y terciarios obsoletos o de localización inadecuada.

m) Favorecer el suministro de materias primas minerales para actividades económicas básicas o estratégicas sin menoscabar los valores ambientales y paisajísticos del territorio.

n) Considerar la oferta de instalaciones para actividades económicas sin ocupar y el suelo urbano vacante a la hora de planificar nuevos desarrollos.

o) Fomentar la rehabilitación y la integración paisajística de los tejidos industriales y terciarios en desuso orientándolos hacia funciones acordes con la nueva realidad económica.

2. Estos principios directores, en ausencia de disposiciones normativas más específicas, deberán ser incorporados al planeamiento urbano y territorial.

Directriz 93. Infraestructura Verde e incremento de la ocupación de suelo para actividades económicas

1. La capacidad de acogida del territorio en función de la conservación de los valores ambientales, paisajísticos, económicos y culturales de la Infraestructura Verde y de la integridad de sus procesos, es el primer condicionante de los nuevos desarrollos de los usos industriales y terciarios en el territorio.

2. La planificación territorial y urbanística deberá definir esta Infraestructura Verde en sus documentos de planificación con carácter previo al análisis y determinación de las necesidades de suelo para futuros desarrollos para actividades económicas.

Directriz 94. La gestión compartida del suelo para las actividades económicas

La Estrategia Territorial propone la aplicación de fórmulas de gestión mancomunadas o consorciadas para las actuaciones en materia de suelo para actividades económicas previstas en la misma que tengan alcance supramunicipal.

La participación de los municipios en estas fórmulas de gestión será voluntaria, sin perjuicio de que el Consell la fomenta en sus iniciativas de planificación y gestión de este tipo de suelo.

Cualquier fórmula de gestión que se aplique tendrá como punto de partida el reparto equitativo de las cargas y beneficios entre las entidades que participen en la misma.

Directriz 95. Índice de ocupación de suelo para actividades económicas

1. En desarrollo de lo establecido en el artículo 13.4 de la Ley de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, y artículo 45.1 de la Ley 16/2005, de 30 de diciembre, de la Generalitat, Urbanística Valenciana, el planeamiento determinará el índice máximo de ocupación de suelo para usos económicos.

La clasificación de nuevos suelos urbanos o urbanizables para usos industriales y terciarios por el planeamiento urbanístico y territorial se atenderá a ese índice, que adoptará como primer criterio para su determinación el crecimiento previsible de los empleos de los sectores industrial y terciario en el horizonte temporal que contemplen dichos instrumentos de ordenación.

2. El crecimiento del empleo en los sectores industrial y terciario se corregirá tomando en consideración los siguientes tres factores:

- a) Un factor relacionado con el número de empleos actuales del municipio.
- b) Un factor relacionado con los objetivos de vertebración territorial.
- c) Un factor relacionado con la flexibilización del suelo para actividades económicas.

Directriz 96. Marco de referencia para el cálculo de la tasa de crecimiento del empleo industrial y terciario anual

1. La Estrategia Territorial prevé, en función de los escenarios económicos contemplados, una tasa anual de crecimiento global del empleo industrial y terciario en la Comunitat Valenciana.

Esta tasa se podrá revisar en función de las distintas coyunturas socioeconómicas.

2. La Estrategia Territorial da cuenta asimismo de unas tasas de crecimiento del empleo anual en los sectores industrial y terciario para cada comarca, según las define el Instituto Valenciano de Estadística, tasas que deberán tener en cuenta los municipios en las revisiones y modificaciones de sus planeamientos urbanísticos. Estas tasas de crecimiento del empleo por comarcas tienen carácter orientativo y se pueden consultar en el documento de la Estrategia Territorial correspondiente al Objetivo 24: “Prever suelo para la actividad económica en cantidad suficiente y adecuada”.

3. Estas tasas anuales de crecimiento del empleo industrial y terciario global de la Comunitat Valenciana y por comarcas, que podrán ser concretadas por los Planes de Acción Territorial, son el marco de referencia para el cálculo de la tasa de crecimiento del empleo anual municipal. Al ser anuales se acumularán por el número de años al que cada plan extienda su periodo de vigencia. Se recomienda la adopción de periodos máximo de 20 años.

Directriz 97. Fórmula para el cálculo del índice de ocupación de suelo para actividades económicas

El índice máximo de ocupación de suelo para satisfacer las demandas municipales y territoriales para el desarrollo de actividades económicas propuesto por la Estrategia Territorial, se calculará de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$\text{IMOSE} = \text{TCE} \times \text{FCEA} \times \text{FCVT}$$

Siendo IMOSE el índice máximo de ocupación de suelo para actividades económicas; TCE la tasa de crecimiento del empleo industrial y terciario; FCEA el factor de corrección por empleos municipales actuales; y FCVT el factor de corrección por vertebración territorial.

Directriz 98. El factor de corrección por el número de empleos industriales y terciarios actuales del municipio

La tasa de crecimiento del empleo se corregirá, a los efectos de determinar el índice máximo de ocupación de suelo para actividades económicas, por un factor que refleje los empleos municipales actuales que se calculará de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$\text{FCEA} = -0,2957 \times \text{Ln}(X) + 3,9719$$

Siendo X los empleos en los sectores industrial y terciario del municipio actualmente existentes y Ln(X) el logaritmo neperiano de X.

Directriz 99. El factor de corrección por vertebración territorial para actividades económicas

1. La tasa de crecimiento del empleo industrial y terciario se ha de corregir igualmente con un factor de vertebración territorial aplicable en el cálculo del índice máximo de ocupación de suelo para actividades económicas en los siguientes términos:

- En los núcleos urbanos situados en el ámbito de la Plan Litoral - Cota 100 se aplicará un incremento del 10 por ciento.
- En los núcleos urbanos situados en el ámbito de la Franja Intermedia del territorio se aplicará un incremento del 25 por ciento.
- En los núcleos urbanos pertenecientes al Sistema Rural se aplicará un incremento del 50 por ciento.

2. A los efectos de determinar el factor de corrección por vertebración territorial, aplicable al cálculo del índice máximo de ocupación

de suelo para actividades económicas, en el caso del Sistema Nodal de Referencia de los Sistemas Urbanos Metropolitanos, se tendrá en cuenta lo establecido en esta Estrategia Territorial, en el sentido de que su crecimiento no debe ser potenciado más allá del que les corresponde por los criterios demográficos y económicos.

Directriz 100. Suelo computable a los efectos de la aplicación del índice de ocupación de suelo para actividades económicas

El índice máximo de ocupación de suelo para actividades económicas resultante de la ponderación de los factores de crecimiento del empleo en los sectores industrial y terciario, número de empleos municipales actuales en estos sectores y vertebración territorial, se aplicará tomando como base de cálculo todo el suelo industrial y terciario determinado según la cartografía SIOSE del Instituto Cartográfico Valenciano a fecha de aprobación de la Estrategia Territorial, correspondiente a cada municipio u ámbito territorial específico, incluyendo la superficie de infraestructuras, zonas verdes y equipamientos integrados en la trama urbana en que el uso prioritario sea el industrial o terciario.

Directriz 101. Factor de corrección de flexibilidad del suelo para actividades económicas

1. A los resultados que arroje el cálculo del índice máximo de ocupación de suelo para actividades económicas de acuerdo con las reglas anteriores, se le podrá añadir un incremento de hasta un 25 por ciento en función de las necesidades de cada municipio, u ámbito territorial específico, para evitar rigideces en el mercado de suelo y la aparición de procesos especulativos sobre el mismo.

2. De forma justificada este factor de corrección podrá alcanzar hasta el 50 por ciento en los municipios localizados en la Franja Intermedia del territorio, aumentando hasta el 100 por ciento en aquellos municipios que no superen una tasa de suelo artificial del 2,5 por ciento de la superficie de su término municipal.

3. Este coeficiente no será de aplicación a los municipios de la Comunitat Valenciana cuya tasa de suelo sellado, definido según la cartografía SIOSE del Instituto Cartográfico Valenciano, supere el 10 por ciento de la superficie de su término municipal.

Directriz 102. Municipios sin suelo para actividades económicas

Los municipios que carezcan de suelo industrial y terciario definido según la cartografía SIOSE del Instituto Cartográfico Valenciano, a considerar como base para el cálculo del índice máximo de ocupación de suelo para actividades económicas, podrán prever suelo para estos usos en una extensión que no supere el 20 por ciento del nuevo suelo total planificado.

Directriz 103. Estudios de demanda de suelo para actividades económicas con mayor precisión

1. La planificación municipal y territorial podrá proponer justificadamente la evolución de sus demandas de suelo para actividades económicas con mayor precisión.

2. Los estudios que se realicen tendrán que seguir los principios de la Estrategia Territorial y, en cualquier caso, los siguientes criterios:

- Se analizará el suelo terciario e industrial urbano y urbanizado vacante en sus municipios, o ámbitos territoriales específicos, para su consideración en las futuras demandas.
- Las metodologías que se utilicen para prever el número de empleos, cuando consideren situaciones pasadas, deberán tener en cuenta los procesos económicos y sociales de los últimos 20 años.
- Se estimará la proporción de los empleos localizada en los tejidos urbanos residenciales del municipio y en los polígonos de actividades económicas.

d) Se aplicarán estándares reconocidos de metro cuadrado de techo por trabajador en los polígonos industriales y terciarios, atendiendo a los distintos sectores, a su evolución en el futuro y atendiendo a la máxima eficiencia en el uso del suelo.

e) Se calculará el paso de metros cuadrados de techo a metros cuadrados de suelo necesario para satisfacer esta demanda de suelo para actividades económicas.

Directriz 104. Otros crecimientos para usos económicos

La planificación municipal y territorial podrá plantear una ocupación de suelo para actividades económicas superior al resultante de la aplicación de los preceptos anteriores, siempre que se justifique adecuadamente de acuerdo con la regulación contenida en estas directrices para los Ámbitos Estratégicos.

Directriz 105. Suelo para actividades económicas y movilidad sostenible

1. Los nuevos desarrollos de suelo para actividades económicas siempre que el tipo de actividad y su integración paisajística lo permitan, tenderán a ubicarse próximos a los tejidos urbanos residenciales para facilitar la movilidad y el acceso mediante medios de transporte no motorizado.

Este condicionante se podrá modular en el caso de ampliaciones de tejidos existentes o cuando la realidad física lo demande.

2. Se contemplará la existencia de una conexión en transporte público a menos de 500 metros del acceso principal a las áreas de suelo para actividades económicas generadoras de una elevada movilidad, siendo especialmente exigible a las de implantación de más de 500 trabajadores, a las que generen más de 5.000 viajes al día o las que prescriba la administración sectorial competente.

3. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana recomienda la elaboración de Planes de Movilidad Sostenible para las implantaciones industriales y terciarias, especialmente para las de ámbito o alcance supramunicipal.

Directriz 106. Implantación de grandes superficies comerciales de impacto supramunicipal

1. A los efectos de la Estrategia Territorial, se definen como grandes superficies comerciales de impacto territorial supramunicipal aquellas implantaciones de suelo terciario de uso predominantemente comercial de más de 2.500 metros cuadrados de superficie de venta o las que así considere un futuro Plan de Acción Territorial sobre la Actividad Comercial en la Comunitat Valenciana.

2. Debido a su carácter vertebrador del territorio, estas grandes superficies se deben localizar preferentemente en los municipios o Áreas Urbanas Integradas que constituyen los Sistemas Urbanos Metropolitanos así como los Centros de Polaridad Principal y Polaridad Complementaria del Sistema Nodal de Referencia de Ciudades Medias.

3. En los Sistemas Urbanos Metropolitanos se deberá valorar el peso de estas implantaciones comerciales en la creación de nuevos nodos de centralidad supramunicipal para reforzar el carácter polinuclear de las áreas metropolitanas de la Comunitat Valenciana.

4. Estas instalaciones, a las que en general se les aplicarán los criterios de suelo para actividades económicas, se localizarán preferentemente junto a corredores o puntos centrales de los sistemas de transporte público de alta capacidad y prestaciones.

5. La implantación de nuevas superficies comerciales con independencia de su tamaño reforzará el modelo urbano propuesto por la Estrategia Territorial, sus Ámbitos Estratégicos y en particular la convivencia de todas las opciones comerciales.

6. El Plan de Acción Territorial de la Actividad Comercial en la Comunitat Valenciana modulará estas determinaciones y criterios en

función de las condiciones específicas de los distintos ámbitos territoriales de la Comunitat Valenciana.

Directriz 107. Aprovechamiento sostenible de los recursos naturales minerales

1. Son objetivos básicos del aprovechamiento sostenible de los recursos naturales minerales los siguientes:

a) La ponderación y conciliación de los intereses públicos medioambientales, territoriales, paisajísticos y mineros.

b) La mejora de la infraestructura geológico-minera e investigación y planificación sectorial que identifique recursos y necesidades.

c) El aprovechamiento racional y seguro de los recursos minerales integrando la gestión de los residuos mineros.

d) El aprovechamiento óptimo e integral de yacimientos minerales, con preferencia por la ampliación de las explotaciones existentes, incluso puesta en marcha de explotaciones abandonadas, frente a la apertura de nuevas actividades extractivas.

e) La exigencia de capacidad y solvencia técnica, económica y financiera a las empresas mineras.

f) La integración y coordinación de los trabajos de explotación y de restauración con el menor desfase temporal técnicamente viable.

g) La conexión de la explotación minera con las compensaciones a los municipios en los que se ubica.

h) La optimización de las distancias entre las zonas de extracción y las de consumo o transformación, en particular en el caso de los áridos.

i) La extensión de sistemas de logística avanzada y de I+D+i a las distintas fases del ciclo vital de estos productos.

j) La mejora de la gestión de estériles mineros, potenciando la valorización de los residuos y del reciclaje para disminuir la necesidad de extracción de materias primas de origen natural.

k) El desarrollo de planes de integración de los espacios mineros abandonados y degradados, su integración en la Infraestructura Verde y reconversión de los mismos, especialmente de las explotaciones mineras próximas a los núcleos urbanos, Espacios Naturales Protegidos y en el litoral.

l) La selección de modelos de explotación sostenible que produzcan efectos demostrativos de eficiencia minera y sostenibilidad ambiental.

m) La limitación de nuevas autorizaciones de explotación de actividades extractivas en espacios y paisajes singulares del territorio de la Comunitat Valenciana, que en ningún caso podrán establecerse en el planeamiento urbanístico municipal con carácter general.

n) La definición de Planes de Acción Territorial de carácter sectorial para facilitar la explotación ordenada y racional de los recursos, la garantía de los suministros, su priorización así como su regeneración e incorporación a la Infraestructura Verde del Territorio. Igualmente se podrán elaborar y aprobar Planes Especiales con estos fines u otros de mayor detalle. El planeamiento territorial y urbanístico habrá de tener en cuenta las peculiaridades de cada clase de recurso mineral, en particular, el mármol, las arcillas cerámicas y los áridos.

o) La elaboración de una guía metodológica respecto del procedimiento para desarrollar la actividad extractiva y respecto de la documentación a elaborar con dicho fin, así como la objetivación de criterios que deben aplicarse.

2. Los anteriores objetivos básicos serán de aplicación también al aprovechamiento de las aguas minero-industriales y termales, adaptados a sus condiciones específicas.

CAPÍTULO V

Crecimientos en los municipios del Sistema Rural de la Comunitat Valenciana

Directriz 108. Criterios de crecimiento de la ocupación de suelo residencial y para actividades económicas en los municipios del Sistema Rural de la Comunitat Valenciana

1. Los municipios integrantes del Sistema Rural de la Comunitat Valenciana tendrán como crecimiento máximo de referencia el 0,5 por ciento en cuanto a la población y el 0,6 por ciento en cuanto al empleo, para definir sus futuros crecimientos en la ocupación de suelo para uso residencial y para actividades económicas respectivamente, con independencia de las comarcas en las que se encuentren ubicados.

2. En los municipios integrantes del Sistema Rural se deberán analizar, con carácter previo, todas las posibilidades de activación de las viviendas desocupadas, y las estrategias de planificación atenderán, de forma prioritaria, al mantenimiento y regeneración de las tramas urbanas existentes y las tipologías arquitectónicas del entorno.

3. Los desarrollos propuestos para estos municipios tendrán en cuenta la disposición de los núcleos urbanos respecto a su entorno rural, de forma que los crecimientos no rompan este conjunto armónico. Se deberán contemplar distintas alternativas de crecimiento, incluyendo el modelo compacto discontinuo separado del casco principal pero conectado funcionalmente con el mismo.

4. Las nuevas extensiones urbanas, contiguas a los tejidos urbanos existentes, en ningún caso menoscabarán el carácter rural de estos núcleos, manteniendo una proporción coherente con éstos de forma que su implantación no reduzca los valores culturales y paisajísticos del entorno.

5. Estas nuevas piezas urbanas de crecimiento contiguo a los tejidos urbanos existentes en los núcleos del Sistema Rural, no superarán la tercera parte de la superficie del suelo sellado, pudiendo llegar hasta la mitad de dicho suelo si las condiciones de urbanización hace inviable la actuación en los términos de la condición primera.

6. Si las necesidades de crecimiento exigieran una superficie mayor, las nuevas piezas urbanas deben incorporarse de forma sucesiva, y hasta que no se consolide por la urbanización y la edificación el 75 por ciento de la primera pieza no se podrán desarrollar las siguientes.

7. El desarrollo de estas nuevas piezas urbanas sucesivas requerirá, previo a su programación, de unas condiciones de integración paisajística respecto al total del conjunto edificado, estudiándose emplazamientos alternativos y eligiendo el que mejor satisfaga su incorporación física y funcional con dicho conjunto y con su entorno ambiental y paisajístico.

8. En el caso de nuevos tejidos urbanos separados del núcleo urbano principal se procurará su conexión mediante sistemas de transporte no motorizado.

9. Los criterios desarrollados para los municipios del Sistema Rural podrán ser aplicados en su totalidad o en parte a los municipios o núcleos urbanos que, sin formar parte de este ámbito territorial, cuenten con conjuntos urbanos de gran interés cultural, paisajístico o patrimonial.

10. El resto de criterios aplicables a los municipios del Sistema Rural son los de carácter general para todos los municipios de la Comunitat Valenciana.

CAPÍTULO VI

Los Ámbitos Estratégicos del territorio

Directriz 109. Definición y clases de Ámbitos Estratégicos del territorio

1. La Estrategia Territorial define como Ámbitos Estratégicos aquellos cuyo desarrollo, regeneración o cualificación son prioritarios para el cumplimiento de los objetivos y metas de este instrumento de ordenación territorial.

2. Estos ámbitos territoriales se caracterizan por acoger usos y actividades que generan un impacto ambiental, económico y social positivo, que va más allá de un solo municipio, pudiéndose desarrollar en todos ellos actuaciones de iniciativa pública y privada.

3. La Estrategia Territorial localiza de forma aproximada algunos de estos Ámbitos Estratégicos, sin perjuicio de que otros puedan ser declarados como tales por cumplir los principios y criterios de la Estrategia Territorial.

4. La Estrategia Territorial diferencia entre Ámbitos Estratégicos para la cualificación del tejido urbano y aquellos otros relacionados con la implantación de actividades económicas en el territorio.

Directriz 110. Los Ámbitos Estratégicos de cualificación urbana

La Estrategia Territorial define Áreas de Nueva Centralidad, Áreas de Oportunidad, Áreas de Intensificación de Usos, Áreas de Regeneración, Bulevares Metropolitanos y Áreas de Dinamización del Medio Rural:

a) Las Áreas de Nueva Centralidad son aquellas que actual o potencialmente disponen de buena accesibilidad de escala supramunicipal y facilidad de integración con los tejidos urbanos preexistentes, siendo idóneas para albergar equipamientos de escala comarcal o regional, así como actividades residenciales y económicas generadoras de grandes flujos de transporte.

b) Las Áreas de Oportunidad son aquellas cuyo desarrollo está hipotecado por usos urbanos o infraestructuras obsoletas y de escasa viabilidad, pero que poseen una elevada renta de situación que le permiten ser soporte de actuaciones estratégicas para cualificar el territorio.

c) Las Áreas de Intensificación de Usos son aquellas de uso residencial de baja densidad que, por su proximidad a tejidos urbanos compactos o por su transformación en primeras viviendas, permiten operaciones de incremento de densidad y/o dotaciones para mejorar su calidad urbana. También pueden ser incluidos en esta tipología a los ámbitos cercanos a puntos nodales de carga de transporte de pasajeros.

d) Las Áreas de Regeneración son aquellas con diversas problemáticas sociales, tales como déficit de equipamientos y espacios públicos, viviendas de baja calidad, entre otras, que requieren de intervenciones urbanas con carácter integral para su restauración e integración con el resto de tejidos urbanos.

e) Los Bulevares Metropolitanos y sus entornos son aquellos ámbitos cuyo eje central corresponde a un viario que ha perdido su funcionalidad original, pero posee una gran capacidad para articular tejidos urbanos o acoger elementos de centralidad urbana y sistemas de transporte colectivo.

f) Las Áreas de Dinamización del Medio Rural son aquellas con aptitud para acoger desarrollos urbanos selectivos de calidad, de elevada integración paisajística y compatibilidad con la Infraestructura Verde.

Directriz 111. Los Ámbitos Estratégicos para las actividades económicas en el territorio

La Estrategia Territorial define Nodos de Actividad Económica, Parques Comarcales de Innovación y Polígonos Industriales y Terciarios en el Medio Rural.

- a) Los Nodos de Actividad Económica son aquellos ámbitos territoriales de superficie normalmente superior a las 150 hectáreas que combinan diversos usos industriales, logísticos, comerciales, parques científicos, incubadoras de empresas, parques de proveedores, equipamientos y centros de servicios públicos entre otros, contando con la posibilidad de estar dotados con sistemas intermodales de transporte.
- b) Los Parques Comarcales de Innovación son aquellos ámbitos territoriales de superficie normalmente inferior a las 100 hectáreas, que pueden estar contenidos en los ámbitos anteriores, y pueden incluir los mismos usos que el Ámbito anterior aunque con una orientación muy marcada hacia las actividades innovadoras y en su caso la compatibilidad con los tejidos residenciales.
- c) Los Polígonos Industriales y Terciarios en el Medio Rural son aquellos ámbitos territoriales, implantados en el interior de la Comunitat Valenciana, cuya finalidad es la racionalización de las demandas supramunicipales de suelo para actividades económicas en puntos del medio rural con elevada accesibilidad y compatibilidad con la protección de los valores ambientales del territorio.

Directriz 112. Otros Ámbitos Estratégicos

La Estrategia Territorial incluye como Ámbitos Estratégicos a los suelos no urbanizables de la franja litoral de 500 metros desde la línea interior de la ribera del mar, los cuales se rigen por las Directrices sobre el litoral.

Directriz 113. Gestión de los Ámbitos Estratégicos del territorio

1. Los criterios de limitación de crecimiento, distancia o integración en los tejidos urbanos existentes, no serán de aplicación a los municipios incluidos en actuaciones públicas o privadas en Ámbitos Estratégicos previamente definidos siquiera sea de forma aproximada en la Estrategia Territorial, o posteriormente mediante el desarrollo de la misma. Esas actuaciones de iniciativa pública o privada podrán tener carácter de interés público y acogerse a los regímenes preferentes en cuanto a tramitación, ventajas fiscales, exenciones de cargas urbanísticas y otras, previstas en la actual legislación vigente o sus modificaciones.
2. Los Parques Comarcales de Innovación y los Polígonos Industriales y Terciarios en el Medio Rural serán gestionados de forma preferente por sistemas mancomunados o consorciados, sin que la ubicación de los mismos en un único municipio suponga ninguna ventaja respecto a la distribución de cargas y beneficios.
3. En cualquier caso, todas las actuaciones descritas deberán ser compatibles con la preservación, mejora y puesta en valor de la Infraestructura Verde del territorio.

Directriz 114. Los Proyectos Territoriales Estratégicos

1. Son Proyectos Territoriales Estratégicos aquellas actuaciones excepcionales de iniciativa pública o privada que, a pesar de no estar previstas en la Estrategia Territorial, presentan un elevado interés para el desarrollo del territorio dentro del marco de los objetivos, principios directores y criterios de la Estrategia Territorial.
2. Para su incorporación a los regímenes preferentes previstos en la directriz anterior, e iniciar su tramitación, deberán tener informe del municipio o municipios afectados, informe de compatibilidad con los objetivos de la Estrategia Territorial emitido por el departamento competente en ordenación del territorio, y Acuerdo del Consell.

Se podrá crear un organismo de expertos a los efectos de dictaminar desde un punto de vista técnico y científico sobre la viabilidad y adecuación a las características del territorio de los Proyectos Territoriales Estratégicos.

3. Los Proyectos Territoriales Estratégicos deberán cumplir los siguientes requisitos para poder ser clasificados como tales:

- a) Una dimensión y requerimientos que justifiquen una localización al margen de las pautas establecidas por la planificación urbanística y territorial.
- b) Un impacto supramunicipal positivo y permanente desde el punto de vista económico, ambiental o social.
- c) Una compatibilidad con los objetivos, principios directores y criterios de la Estrategia Territorial especialmente por lo que respecta a creación de empleo, generación de valor añadido y cualificación del territorio.
- d) La actuación deberá ser un modelo demostrativo de una óptima integración territorial, ambiental y paisajística en la Infraestructura Verde del Territorio.
- e) Estos proyectos se ubicarán prioritariamente en la Franja Intermedia del territorio.

4. En estas actuaciones la vivienda tiene que ser una excepción, si bien se pueden admitir como complemento o por razones de interés público. En cualquier caso debe quedar limitada a un 25 por ciento del total del techo edificable de la actuación.

CAPÍTULO VII

La vivienda protegida y el territorio

Directriz 115. Principios directores de la vivienda con algún tipo de protección pública

Las administraciones públicas, integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de vivienda protegida, a los siguientes principios directores:

- a) Hacer efectivo el derecho de todos los ciudadanos al disfrute de una vivienda digna y adecuada a sus necesidades.
- b) Adaptar los instrumentos legislativos en materia de urbanismo y territorio para satisfacer los objetivos de las políticas públicas en materia de vivienda.
- c) Integrar las actuaciones en materia de vivienda con algún tipo de protección pública a las políticas de mejora de la cohesión social en el territorio.
- d) Inscribir las políticas de vivienda en los objetivos de sostenibilidad ambiental, tales como la accesibilidad, el uso racional de los recursos y la reducción de las emisiones contaminantes.
- e) Colaborar con las políticas de vivienda protegida al desarrollo económico del sector, potenciando la innovación en el mismo y las actuaciones que generen una gran demanda de puestos de trabajo.

Directriz 116. Criterios territoriales en materia de vivienda con algún tipo de protección pública

1. Las necesidades de vivienda protegida, sin perjuicio de las competencias de la administración local, se deben analizar desde un ámbito supramunicipal, siendo recomendables los ámbitos de las áreas urbanas integradas y las áreas funcionales del territorio.
2. Adecuar las políticas de vivienda protegida a las pautas de movilidad en el territorio, acercando, en lo posible, los usos residenciales y los relacionados con la actividad económica en el territorio.
3. Mediante la planificación urbana y territorial se promoverá la diversidad de usos urbanos, las formas de tenencia y las tipologías de vivienda protegida, con el fin de fomentar la mezcla de grupos sociales y la lucha contra la segregación urbana.

4. Utilizar la planificación urbana y territorial para equilibrar adecuadamente la distribución de la vivienda protegida en el territorio y su conexión con los equipamientos y servicios.

5. Las políticas de vivienda con algún tipo de protección deben reforzar los objetivos en materia de sostenibilidad ambiental, en particular los referidos a las energías renovables y el confort bioclimático.

6. Utilizar las políticas de vivienda protegida para reforzar los Ambitos Estratégicos del Territorio definidos en la Estrategia Territorial.

7. En ámbitos concreto de la Comunitat Valenciana se procurará activar el parque de viviendas no principales para su conversión en viviendas con algún tipo de protección pública.

8. La vivienda protegida debe contribuir a la mejora del paisaje urbano y al respeto del patrimonio de valor histórico-cultural, al mantenimiento de centros históricos como tejidos urbanos vivos y diversos y a las políticas de retención y atracción de jóvenes talentos y profesionales creativos.

9. Es necesario conectar las políticas de vivienda protegida con los procesos de innovación en el sector de la edificación residencial, desarrollando nuevos materiales, la domótica, la vivienda como productora de energía y los edificios inteligentes, entre otros.

10. Considerar la ciudad existente como aportación fundamental a la sostenibilidad territorial, fomentando actuaciones de rehabilitación de edificios y viviendas.

TÍTULO V INFRAESTRUCTURAS Y TERRITORIO

CAPÍTULO I

Infraestructuras de movilidad

Directriz 117. Definición y objetivos del sistema de infraestructuras de movilidad

1. El sistema de infraestructuras de movilidad comprende la red viaria, la red ferroviaria, la red de plataformas reservadas de transporte público, la red de vías de transporte no motorizado, los puertos, los aeropuertos y otras instalaciones fijas. También incluye la Red Logística y los intercambiadores modales asociados con el conjunto de modos descrito.

2. Este sistema tiene como objetivo satisfacer las demandas de movilidad de las personas y de las mercancías en coherencia con los objetivos de ordenación del territorio y en condiciones adecuadas de equidad social y compatibilidad con la Infraestructura Verde del territorio.

Directriz 118. Principios directores en materia de infraestructuras de movilidad

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de infraestructuras de movilidad a los siguientes principios directores:

- a) Contribuir a la vertebración territorial del sistema de ciudades de la Comunitat Valenciana reforzando el Sistema Nodal de Referencia propuesto por la Estrategia Territorial.
- b) Vincular la accesibilidad a los nuevos usos en el territorio, tanto a los suelos de uso residencial como a los suelos para la actividad económica.
- c) Potenciar los sistemas de transporte no motorizados y fomentar el uso del transporte público para todos los colectivos ciudadanos, adecuándolo a las demandas territoriales específicas.
- d) Incluir la Infraestructura Verde en las políticas de movilidad sostenible, conectando los centros de movilidad del transporte público con vías verdes, itinerarios paisajísticos y sendas adaptados a sistemas de transporte no motorizados y peatonales.
- e) Fomentar sistemas de transporte cada vez más eficientes desde el punto de vista del consumo energético y de la disminución de los niveles de ruido y emisiones atmosféricas con efectos negativos sobre la salud y el bienestar de las personas.
- f) Fomentar los tejidos urbanos que mejoren la movilidad no motorizada, recuperar la calle para el peatón e integrar en su trama, de forma prioritaria, los equipamientos y servicios generadores de un gran número de desplazamientos.
- g) Desarrollar Planes de Movilidad para municipios, Áreas Urbanas Integradas y Áreas Funcionales del territorio y fomentar la creación de entes de coordinación del transporte para el desarrollo de dichos planes.
- h) Priorizar la mejora de la gestión del actual parque de infraestructuras de movilidad y, en su caso, los desdoblamientos de las vías actuales frente a la construcción de nuevas vías.

Directriz 119. Las tipologías de la red viaria

1. La Estrategia Territorial y los instrumentos que la desarrollen establecerán la siguiente tipología sin perjuicio de su titularidad o de las clasificaciones que en su caso establezcan otras administraciones públicas:

- a) Red de carreteras de vertebración externa. Conectan los grandes centros urbanos del Sistema Nodal de Referencia con el exterior de la Comunitat Valenciana. Tienen que tener criterios de diseño correspondiente a autovía o autopista (120 km/h):

calzadas separadas, limitación de accesos a las propiedades colindantes y ausencia de cruces a nivel. Estos requisitos pueden limitarse por condicionantes ambientales o paisajísticos.

b) Red de carreteras de vertebración interna, distinguiéndose las de primero y segundo orden:

– Las de primer orden conectan las cabeceras del Sistema Nodal de Referencia correspondientes a los Sistemas Urbanos Metropolitanos y de Ciudades Medias, con diseño de autovía (120 km/h) o vía rápida (100 km/h), condiciones que pueden limitarse por motivos ambientales o paisajísticos.

– Las de segundo orden conectan los puntos de apoyo al Sistema Rural del mencionado Sistema Nodal de Referencia, aunque pueden incluir tramos de carreteras que desempeñan una función muy importante desde el punto de vista de la vertebración territorial. Los criterios de diseño de estas vías se adaptarán a las características específicas de cada tramo y a la máxima compatibilidad con la Infraestructura Verde del territorio.

2. Los Planes de Acción Territorial y los Planes Generales completarán esta estructura con la definición de otras vías que permitan garantizar el derecho de accesibilidad en condiciones de equidad para toda la población.

3. Las vías propias del medio rural, como caminos agrícolas, pistas forestales o vías pecuarias, deben contemplarse e incluirse en los documentos de planificación urbanística y territorial.

Los caminos rurales con relevancia social y cultural constituyen un elemento estructurante y un activo de primera magnitud por lo que se recomienda su preservación y puesta en valor. La planificación territorial deberá inventariar dicha red, garantizar su funcionalidad y conservación, y compensar los tramos desafectados por motivos urbanísticos, territoriales o sectoriales con nuevos tramos con características y funcionalidad similar.

4. Los proyectos de nuevas vías deberán tener una integración paisajística correcta y considerar su función como itinerarios de percepción del territorio.

5. Las nuevas infraestructuras viarias de vertebración interna de primer orden, así como las que conecten municipios dentro de un Área Urbana Integrada o los Bulevares Metropolitanos, deberán analizar la viabilidad de incorporar a su sección transversal plataformas reservadas de transporte público y medios no motorizados en todo o parte de su recorrido.

6. La Estrategia Territorial propone un esquema orientativo de las vías de vertebración externa e interna de la Comunitat Valenciana en la documentación de la misma.

Directriz 120. Tipología de red ferroviaria

La Estrategia Territorial y los instrumentos que la desarrollen establecerán para la red ferroviaria la siguiente tipología, sin perjuicio de su titularidad o de las clasificaciones que en su caso establezcan otras administraciones públicas:

a) Red ferroviaria de altas prestaciones. Esta formada prioritariamente por vías de ancho internacional (UCI) con características que le permitan desarrollar altas velocidades y tiene que ser utilizada de forma preferente para el tráfico de pasajeros. Esta red permitirá las conexiones de la Comunitat Valenciana con el exterior, y la vertebración interior de sus principales núcleos urbanos mediante el sistema denominado Alta Velocidad Regional.

b) Red ferroviaria de mercancías. Está formada por vías de diverso ancho dedicadas al transporte de mercancías compatibles con el tráfico de pasajeros, sin perjuicio de la consolidación de una red exclusiva de mercancías a largo plazo.

Esta red debe permitir la circulación de trenes de 750 metros de longitud y debe disponer de cambiadores de ancho cuando existan diferentes anchos de vía. Asimismo, es recomendable que

la red esté electrificada y se analice en cada caso la posibilidad de aumentar la longitud de los trenes (superior a 750 metros).

c) Red ferroviaria de cercanías y regional. Está formada por la red, que en la actualidad dispone de ancho ibérico, dedicada al tráfico de pasajeros compatible con el tráfico de mercancías, sin perjuicio de su conversión a largo plazo, total o parcialmente, en vías de uso exclusivo para el transporte de viajeros, pudiendo adoptar otros anchos de vía.

d) Red de metro, metro ligero y tranvía. Está formada por una red de plataformas sobre las que circulan vehículos ferroviarios en los ámbitos urbano o metropolitano de las Áreas Urbanas Integradas de Alicante-Elx y Valencia.

Directriz 121. La Red de Plataformas Reservadas de Transporte Público

La Red de Plataformas Reservadas de Transporte Público está formada por una red de plataformas sobre las que circulan vehículos de transporte público no ferroviarios, con o sin medios fijos de captación de energía. En condiciones excepcionales, en el ámbito urbano, determinados tramos de estas plataformas pueden ser compartidas con el tráfico privado manteniendo no obstante con carácter general la circulación reservada al transporte público. Estos medios de transporte son recomendables para satisfacer las demandas de movilidad del Área Urbana Integrada de Castellón, así como para determinadas relaciones en las ciudades medias y para complementar la oferta de transporte público en las Áreas Urbanas Integradas de Alicante-Elx y Valencia.

Directriz 122. La red de intercambiadores de transporte público de pasajeros

1. La red de intercambiadores de transporte incluye las estaciones y apeaderos de la red ferroviaria definida anteriormente, así como los apeaderos y paradas de otros medios de transporte público, integrando los aparcamientos disuasorios en sus entornos para posibilitar y facilitar el intercambio.

2. La planificación territorial y urbana procurará en las áreas de baja densidad la interconexión de estos tejidos con los intercambiadores de transporte público, y podrá, de forma razonada, aumentar las densidades urbanas residenciales en los entornos de estos intercambiadores de transporte para optimizar los recursos del transporte público.

Directriz 123. La red de vías de transporte no motorizado de la Comunitat Valenciana

1. La red de vías de transporte no motorizado de la Comunitat Valenciana está formada por el conjunto de rutas para los modos de transporte ciclista, peatonal o a caballo propuestas por las distintas administraciones e instituciones que operan en la Comunitat Valenciana.

2. Esta red forma parte de la Infraestructura Verde del territorio y se conectará con otras rutas definidas en la Estrategia Territorial como la Vía Litoral, la Vía Augusta y la Ruta de Jaume I, entre otras.

3. La red de vías de transporte no motorizado se complementará con instalaciones adecuadas para la contemplación del paisaje, tales como puntos de acceso, miradores y áreas de servicio.

Directriz 124. Los puertos de la Comunitat Valenciana

1. El sistema portuario de la Comunitat Valenciana está integrado por el conjunto de puertos e instalaciones náuticas ubicadas en su territorio. La jerarquía y tipología de las instalaciones portuarias en la Comunitat Valenciana se definirán en los Planes de Acción Territorial sectorial sobre las instalaciones portuarias de la Comunitat Valenciana.

2. Las actuaciones públicas en materia portuaria, desde el punto de vista de la ordenación territorial, adecuarán sus actuaciones a las siguientes estrategias:

- a) Potenciar las líneas de tráfico transoceánicas con los territorios más dinámicos en el contexto económico mundial.
- b) Priorizar el tráfico de cabotaje para las relaciones comerciales de los puertos de la Comunitat Valenciana.
- c) Integrar los puertos con los tejidos urbanos para permitir el uso público del frente litoral y fomentar la implantación de usos terciarios y los relacionados con las nuevas tecnologías en los espacios desafectados de la actividad portuaria convencional.
- d) Evitar las actuaciones que supongan un menoscabo de la calidad del frente litoral por la gran importancia estratégica del mismo.
- e) Aprovechar al máximo el espacio portuario construido dando prioridad a la ampliación de las instalaciones frente a las de nueva construcción.
- f) Implantar en los puertos, accesos terrestres adecuados a los tejidos urbanos y con la red de infraestructuras de movilidad, incluyendo las áreas logísticas.
- g) Potenciar los puertos como instrumentos de dinamización de la actividad turística debiendo satisfacer estas demandas de uso, dentro del marco de la preservación ambiental y paisajística de sus entornos.
- h) Mantener la actividad pesquera tradicional mejorando sus instalaciones, servicios y los aspectos medioambientales que esta actividad conlleva.

Directriz 125. Los aeropuertos de la Comunitat Valenciana

1. El sistema aeroportuario de la Comunitat Valenciana está integrado por el conjunto de aeropuertos y otras instalaciones aeronáuticas ubicadas en su territorio. La jerarquía y tipología de estas instalaciones se definen en los Planes de Acción Territorial sectorial de instalaciones aeronáuticas de la Comunitat Valenciana.

2. Las actuaciones públicas en materia aeronáutica, desde el punto de vista de la ordenación territorial, adecuarán sus actuaciones a las siguientes estrategias:

- a) Procurar que los modelos de gestión aeroportuaria cuenten con una mayor participación de la Generalitat, especialmente en la definición de rutas estratégicas para los intereses del sistema productivo de la Comunitat.
- b) Integrar los aeropuertos en el sistema intermodal de transportes de la Comunitat Valenciana mediante su conexión con la red viaria y ferroviaria.
- c) Potenciar las funciones económicas y logísticas de las instalaciones aeronáuticas de la Comunitat Valenciana.
- d) Fomentar la ampliación de los espacios aeroportuarios frente a la construcción de nuevos aeropuertos, sin perjuicio de otras instalaciones aeronáuticas como los aeródromos y los helipuertos.
- e) Aumentar las conexiones aeroportuarias directas con las ciudades europeas, norteafricanas y las áreas metropolitanas más dinámicas del contexto mundial.

Directriz 126. La Red Logística de la Comunitat Valenciana

1. La Red Logística de la Comunitat Valenciana está formada por las instalaciones definidas como tales en los planes y programas del departamento de la Generalitat competente en esta materia.

2. Las actuaciones públicas en materia de actividades logísticas, desde el punto de vista de la ordenación territorial, adecuarán sus actuaciones a las siguientes estrategias:

- a) Garantizar un nivel de servicio óptimo para los sectores productivos de la Comunitat Valenciana y una elevada accesibilidad

a la red viaria de alta capacidad, puertos, aeropuertos y especialmente a la red ferroviaria de mercancías.

b) Priorizar en el conjunto de instalaciones logísticas las plataformas intermodales de transporte que permiten el cambio de modo carretera-ferrocarril.

c) Configurar las instalaciones de la Red Logística de la Comunitat Valenciana como elementos de soporte a los grandes nodos de actividad económica de escala regional y nacional.

d) Prestar una atención preferente a la distribución de las mercancías en las áreas urbanas de la Comunitat Valenciana por su gran impacto ambiental y territorial.

e) Desarrollar la investigación, la innovación y la aplicación de las nuevas tecnologías a la actividad logística.

CAPÍTULO II

Infraestructuras básicas

Directriz 127. Definición del sistema de infraestructuras básicas

1. La Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana define como el sistema de infraestructuras básicas las energéticas, hidráulicas, gestión de residuos y telecomunicaciones. Estas infraestructuras son necesarias para mejorar la calidad de vida de la población, la competitividad del conjunto del territorio y el desarrollo sostenible del mismo.

2. Las infraestructuras hidráulicas, por su fuerte relación con la Infraestructura Verde del territorio, han sido contempladas en el Título III de estas directrices.

Directriz 128. Principios directores sobre las infraestructuras básicas

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de infraestructuras básicas a los siguientes principios directores:

- a) Garantizar un sistema global de gestión de residuos adecuado en cantidad y calidad para la población y las actividades productivas que tenga como principios básicos la autosuficiencia y la proximidad.
- b) Contribuir a la prevención de la generación de residuos, implantando el residuo cero como horizonte estratégico y, por este orden, a la reutilización, reciclado, valorización y eliminación de los mismos.
- c) Aplicar el principio del contaminador-pagador en la gestión de los residuos y, en general, de todas las formas de contaminación con efectos sobre la salud de las personas y la integridad de los ecosistemas.
- d) Alcanzar una estructura energética diversificada que procure el máximo aprovechamiento de los recursos autóctonos.
- e) Garantizar un abastecimiento energético, adecuado en cantidad y calidad, para la población y las actividades económicas, reduciendo las emisiones de efecto invernadero procedentes de su producción, distribución y consumo.
- f) Asegurar el acceso universal a los servicios de telecomunicaciones, en especial en los municipios que constituyen el Sistema Rural de la Comunitat Valenciana y en zonas urbanas con problemas de riesgo o marginalidad.
- g) Favorecer el mallado de redes y las máximas conexiones con las redes externas de suministro para evitar situaciones de excesiva dependencia territorial.
- h) Utilizar sistemas de distribución secundaria o instalaciones descentralizadas, como es recomendable en el medio rural, cuando la rentabilidad de un proyecto de extensión de redes no sea viable desde el punto de vista económico o ambiental.

CAPÍTULO III

Implantación de infraestructuras en el territorio

Directriz 129. Principios directores de la implantación de infraestructuras en el territorio

Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de implantación de infraestructuras en el territorio a los siguientes principios directores:

- a) Fijar desde la planificación urbanística y territorial las reservas de suelo por las que discurrirán las infraestructuras básicas y de movilidad desde el máximo respeto a la protección de los valores ambientales, paisajísticos y culturales del territorio y a la mitigación de los riesgos naturales e inducidos.
- b) Integrar las infraestructuras básicas y de movilidad en el paisaje, respetando en lo posible la topografía y la vegetación preexistentes, la organización visual del paisaje y evitando una excesiva fragmentación del territorio.
- c) Priorizar los pasillos o reservas ya delimitados para la implantación de nuevas infraestructuras, pero si es necesaria una nueva reserva o un nuevo corredor de infraestructuras se atenderá al posible uso de los mismos para todo tipo de infraestructuras.
- d) Aplicar las medidas correctoras necesarias sobre los impactos negativos sobre el territorio a los proyectos de implantación de nuevas infraestructuras o de ampliación de las existentes, en particular sobre:
 - Las áreas urbanas y sus extensiones.
 - Los espacios con valor ambiental, cultural o agrícola.
 - Los elementos y estructuras relacionadas con la actividad agrícola reconocidos como elementos configuradores del paisaje tales como la geometría del parcelario o los márgenes de piedra seca, entre otros.
 - La fragmentación del territorio.
 - La topografía del terreno.
 - Las vías integradas en el territorio.
 - Redes de caminos u otros elementos históricos de interés.
 - El efecto barrera procurando la continuidad de los viales y manteniendo la funcionalidad de la conectividad ecológica y territorial.
 - El ciclo hidrológico.
 - La erosión del suelo.
 - La intrusión visual.
- e) Considerar en la integración paisajística de las infraestructuras los impactos desde las vías de comunicación y la visión panorámica lejana, la cuenca visual afectada por la intervención y su grado de visibilidad desde las visuales más frecuentes o relevantes.
- f) Poner especial énfasis en la disposición sobre el territorio de las nuevas infraestructuras atendiendo a criterios de orden y composición de volúmenes, materiales y tratamiento cromático, entre otros, que serán coherentes con el paisaje preexistente.
- g) Integrar las infraestructuras obsoletas en la imagen paisajística del territorio, aprovechando las oportunidades que ofrecen estos espacios restaurados para mejorar la calidad y el uso y disfrute del territorio y del paisaje.

Directriz 130. La cartografía de compatibilidad de las infraestructuras con el territorio

1. La Estrategia Territorial propone una cartografía de compatibilidad de las infraestructuras con el territorio a escala regional, y una propuesta de corredores de paso de dichas infraestructuras.

El grado de compatibilidad tiene tres niveles:

- a) Compatibilidad alta: donde las características del territorio permiten albergar corredores de infraestructuras sin que su-

ponga un daño significativo a los valores ambientales y culturales del territorio.

- b) Compatibilidad media: donde las características del territorio presentan alguna dificultad sin requerir una normativa específica de protección, pero requiriendo soluciones técnicas que eviten daños a los valores ambientales y culturales del territorio.

- c) Compatibilidad baja: donde las características del territorio desaconsejan la implantación de nuevas infraestructuras. Solamente en el caso de ausencia de alternativas viables desde el punto de vista ambiental, económico y social, se podrán implantar infraestructuras en estos ámbitos y siempre bajo los condicionantes de la normativa de protección y adoptando las medidas preventivas y correctoras necesarias para minimizar la afección.

2. Esta cartografía de compatibilidad de las infraestructuras con el territorio esta contenida en la documentación de la Estrategia Territorial, y podrá ser concretada desde el punto de vista territorial por la planificación territorial y urbana siendo de necesaria observancia para ambas planificaciones.

Directriz 131. Criterios para la integración paisajística y territorial de las infraestructuras de movilidad

1. Los trazados de infraestructuras de movilidad y los elementos relacionados deberán diseñarse con medidas de integración paisajística dimensionadas a la escala de los elementos del paisaje, participando de los valores y del carácter de los paisajes donde se ubiquen.

2. Los proyectos de las infraestructuras lineales adoptarán soluciones adecuadas para minimizar o reducir su presencia en el paisaje rural con excepción de aquellos casos en los que existan elementos de calidad que refuercen la monumentalidad del paisaje.

3. Para la mejora de la permeabilidad territorial se debe fomentar la construcción de túneles, falsos túneles y viaductos que permitan los intercambios de masa, energía en información de los ecosistemas.

4. Se deberá evitar la fragmentación física, visual y social de los itinerarios paisajísticos no motorizados, habilitando los pasos necesarios en el diseño de las nuevas infraestructuras.

Directriz 132. Criterios para la integración paisajística y territorial de las infraestructuras de residuos

1. Las administraciones públicas fomentarán el consenso y la participación activa del conjunto de los agentes sociales y económicos en la gestión de los residuos, coordinándola adecuadamente con la ordenación territorial y urbanística y aplicando el principio de cohesión territorial en la implantación y gestión de las plantas de tratamiento.

2. Con carácter general se establecerán perímetros de limitación de usos en el entorno de las plantas de tratamiento de residuos, siendo recomendables distancias no inferiores a los 500 metros.

3. Se preverá la integración paisajística de las plantas de tratamiento de residuos y la restauración de los vertederos sellados, integrándolos en la imagen paisajística del territorio.

4. Se fijarán criterios territoriales para la localización de las infraestructuras de gestión y tratamiento de residuos, teniendo en cuenta, entre otros: la compatibilidad con la Infraestructura Verde, la distancia a núcleos habitados, los regímenes de vientos y terrenos con riesgos naturales o inducidos significativos.

Directriz 133. Criterios para la integración paisajística y territorial de las infraestructuras energéticas

1. Las administraciones públicas evaluarán el efecto de los nuevos crecimientos sobre el consumo energético y el aumento de los gases de efecto invernadero, e incluirán medidas para contrarrestar

dichas emisiones y priorizarán los modelos urbanos y territoriales que favorezcan el ahorro energético y la reducción de emisiones.

2. Se promoverán mecanismos que permitan revertir los beneficios de estas instalaciones en la mejora y restauración de los paisajes que les rodean, contribuyendo al desarrollo rural y a la necesaria cohesión territorial.

3. Se establecerán criterios territoriales para la localización de las infraestructuras energéticas, teniendo en cuenta, entre otros: la compatibilidad con la Infraestructura Verde, los pasillos determinados por el planeamiento urbanístico y territorial y atender al desarrollo rural.

4. Las instalaciones energéticas evitarán la fragmentación visual del territorio, minimizarán su exposición visual y afectación a los fondos escénicos más emblemáticos y singulares de la Comunitat Valenciana.

5. Siempre que sea posible se procurará el soterramiento de las líneas de alta tensión a su paso por núcleos urbanos y Espacios Naturales Protegidos.

6. Se procurará el autoabastecimiento mediante sistemas individuales de producción en implantaciones territoriales aisladas. Estas instalaciones deberán diseñarse de forma que queden integradas en la edificación y producir la mínima afección al paisaje.

Directriz 134. Criterios para la integración paisajística y territorial de las infraestructuras de telecomunicaciones

1. Las administraciones públicas fomentarán el uso compartido de las infraestructuras de telecomunicación para reducir sus impactos en el territorio. Para ello, se establecerán condiciones para las nuevas ubicaciones o el agrupamiento de instalaciones de telecomunicaciones en el territorio, de modo que se instalen en un solo soporte y que se ubiquen lejos de los edificios y los fondos escénicos más singulares y emblemáticos.

2. Se evitará la instalación de antenas u otros elementos similares en los espacios naturales y culturales de mayor valor, asegurando el tratamiento estético de las antenas y de los edificios de modo que se integren de la mejor forma posible en los fondos escénicos.

TÍTULO VI EL LITORAL

CAPÍTULO I

Disposiciones de aplicación general al litoral de la Comunitat Valenciana

Directriz 135. Principios directores de la planificación y gestión del litoral

1. Las administraciones públicas integrarán en sus políticas y actuaciones con proyección sobre el territorio en materia de planificación y gestión del litoral a los siguientes principios directores:

- a) Integrar los espacios naturales protegidos del litoral y los de mayor valor ambiental, paisajístico y territorial en la Infraestructura Verde del territorio.
- b) Garantizar la preservación de esta Infraestructura Verde en el litoral, el mantenimiento de sus procesos, la conexión entre ecosistemas marinos y terrestres y de éstos con el resto del territorio.
- c) Considerar como estratégicos los suelos no urbanizables de la franja litoral y su puesta en valor, cuando sea procedente, a través de proyectos cualificadores del territorio.
- d) Mantener la biodiversidad y los recursos pesqueros de las aguas litorales de la Comunitat Valenciana.
- e) Reducir los riesgos naturales e inducidos con atención especial a las inundaciones, la erosión, la estabilización de la costa y los derivados del cambio climático.
- f) Proteger y propiciar un uso sostenible de las playas en función de su capacidad de acogida.
- g) Mantener la identidad del paisaje, la tipología y las pautas compositivas del frente litoral formada por asentamientos históricos.
- h) Favorecer los consumos moderados de suelo en la franja litoral y establecer el marco adecuado para su regeneración y acondicionamiento como zona de elevado valor ambiental, paisajístico y económico.
- i) Fomentar el uso y disfrute del litoral para la mejora de la calidad de vida, tanto de los residentes en la Comunitat Valenciana como de sus visitantes y turistas.
- j) Propiciar una estructura económica diversificada del litoral, desincentivando actividades poco compatibles con los activos ambientales y paisajísticos del territorio.
- k) Priorizar las ampliaciones de las infraestructuras náuticas y portuarias frente a la construcción de nuevas instalaciones.
- l) Gestionar de forma integrada el territorio de la franja litoral, coordinando el conjunto de actuaciones y fomentando la participación de los agentes territoriales que operan en el litoral.
- m) Adaptar las propuestas de actuación sobre el litoral a las características específicas de cada ámbito diferencial del mismo.

2. Sin perjuicio de la aplicabilidad directa de los principios citados, para su aplicación pormenorizada y adaptada a las características concretas de la franja litoral se formulará y aprobará un Plan de Acción Territorial del Litoral de la Comunitat Valenciana.

3. Las administraciones públicas realizarán campañas de información y concienciación de los problemas y oportunidades del litoral de la Comunitat Valenciana.

Directriz 136. La Infraestructura Verde del litoral

1. Las administraciones competentes en materia de urbanismo, territorio y paisaje definirán la Infraestructura Verde del litoral incluyendo todos los espacios de valor ambiental, cultural y paisajístico situados dentro de la franja de 1.000 metros contada desde la línea interior de la ribera del mar, sin perjuicio de la integridad de los es-

pacios incluidos en la misma, así como de sus conexiones biológicas y territoriales con el resto de la Infraestructura Verde.

2. En esta red de espacios se incluirán de forma específica los hábitats de interés regional, los suelos agrícolas de elevada capacidad de uso, definidos en las cartografías de la Generalitat u otros instrumentos de ordenación del territorio, y los elementos culturales e identitarios del paisaje de la costa de la Comunitat Valenciana.

3. La ordenación de este ámbito territorial mantendrá la mayor superficie posible de espacios abiertos, encauzando los futuros desarrollos urbanísticos en el sentido del cumplimiento de este fin. Esta recomendación se aplicará especialmente a los entornos de los espacios de interés ambiental y paisajístico, frentes litorales libres de edificación y corredores biológicos y territoriales.

4. El régimen aplicable a los terrenos incluidos en la Infraestructura Verde del litoral será el que venga determinado por su regulación específica y por los planes de ordenación de los recursos naturales o de uso y gestión de los espacios naturales. La administración ambiental completará los instrumentos de planificación y gestión de los espacios naturales pendientes de desarrollar, especialmente los relativos a la red Natura 2000 y las zonas húmedas. En cuanto a la utilización del dominio público marítimo-terrestre y sus zonas de servidumbre se estará a lo dispuesto en la Ley de Costas.

5. Los municipios concretarán en su planificación municipal aquellos espacios constituyentes de la Infraestructura Verde del litoral definidos a escala territorial, y especialmente los que no posean unas coordenadas espaciales definidas, pudiendo establecerse zonificaciones de mayor detalle a efectos de su protección.

6. Los municipios del litoral clasificarán como suelo no urbanizable protegido la mayor cantidad posible de suelo de muy alta capacidad agrológica, compatibilizando dicha protección con sus necesidades de crecimiento urbanístico racional y sostenible.

Directriz 137. La Vía Litoral de la Comunitat Valenciana

1. La Vía Litoral de la Comunitat Valenciana es un eje estructural que forma parte de la Infraestructura Verde del litoral, posibilita el recorrido íntegro del mismo, junto al mar o en sus inmediaciones, conectando física, funcional y socioculturalmente los espacios naturales y los elementos del paisaje característicos del litoral, articulando los núcleos costeros.

2. La Conselleria competente en materia de ordenación del territorio y protección del paisaje ordenará la Vía Litoral de la Comunitat Valenciana de acuerdo con los siguientes criterios:

a) Definir un corredor, apto para medios no motorizados de movilidad ciudadana, atravesando la Comunitat de Norte a Sur, e integrado en las redes supranacionales.

b) Diseñar el trazado de forma que mejore el uso, disfrute y conocimiento del litoral, garantizando la seguridad y accesibilidad de los usuarios. Se procurará que el trazado integre elementos transitables existentes tales como la red de caminos rurales, senderos excursionistas, vías pecuarias, paseos marítimos, carreteras o infraestructuras viarias abandonadas o en desuso, y otras análogas.

c) El trazado deberá de coincidir en algunos tramos y, en general, relacionarse con la Ruta de Torres Vigía del Litoral de la Comunitat Valenciana, la Vía Augusta, la Vía Dianium y la Ruta Jaume I, entre otras.

3. Los Planes Generales deberán integrar la Vía del Litoral de la Comunitat Valenciana en su ordenación y proponer distintas alternativas de trazado de acuerdo con los siguientes criterios:

a) Establecer una Red de Sendas Secundarias que incremente la consecución de los objetivos establecidos en los apartados anteriores y la conexión de la Vía Litoral de la Comunitat Valenciana con los espacios externos al ámbito del Plan que la ordene territorialmente.

b) Fortalecer el litoral como un elemento territorial y cultural de excelencia, favoreciendo de este modo la implicación social en su protección y uso sostenible.

c) Establecer itinerarios alrededor de los núcleos urbanos del litoral e identificar los tramos desde donde la percepción del paisaje es más sugerente.

d) Esta red de itinerarios conectará edificios de interés, miradores, centros de interpretación, parques periurbanos y áreas recreativas, entre otros.

e) Evitar en los itinerarios y miradores del paisaje una artificialización excesiva de sus elementos.

f) Evitar la presencia de elementos situados en primera línea que irrumpen negativamente en el campo visual de los miradores e itinerarios.

g) Adoptará estrategias de armonización, mimesis, ocultación e, incluso, supresión de los elementos que ejerzan un mayor impacto negativo.

h) Restaurar paisajísticamente los tramos de los caminos que así lo requieran, utilizando para su revegetación especies representativas de los ecosistemas litorales.

i) En cualquier caso habrá de tenerse en cuenta que para la utilización del dominio público marítimo-terrestre y su zona de servidumbre de protección se habrá de estar a lo dispuesto en la Ley de Costas.

4. Las administraciones públicas difundirán la Vía Litoral como un elemento básico de percepción de los valores ambientales, culturales y paisajísticos del litoral de la Comunitat Valenciana, activo territorial fundamental de su oferta turística.

Directriz 138. Protección y uso sostenible de las playas y espacios húmedos del litoral como recursos naturales

Las administraciones públicas, en el ejercicio de sus competencias, con el fin de procurar la protección y el uso sostenible de las playas como recurso natural, adecuarán sus actuaciones a los siguientes criterios:

a) Proteger los ecosistemas naturales existentes en las playas tales como los sistemas dunares, los acantilados, las cuevas y las áreas rocosas.

b) Mejorar la calidad de los indicadores ambientales de las playas, especialmente los relacionados con las aguas de baño.

c) La morfología de las playas debe responder a las anchuras máximas que su dinámica natural define, evitando en su caso siempre que sea posible las aportaciones sedimentarias de naturaleza granulométrica diferente a la naturalmente presente.

d) Facilitar la accesibilidad al litoral y al uso público sostenible de sus ecosistemas.

e) Incrementar los niveles de calidad de los servicios y de las instalaciones tradicionales que favorecen el uso y disfrute de la playa y la actividad turística.

f) Adecuar el uso de las playas a su capacidad de acogida, estableciendo criterios de compatibilidad de los usos cuya implantación es posible en este ámbito territorial.

g) Diseñar los paseos marítimos de forma que preserven los elementos del paisaje característicos de las playas, ubicándolos de forma preferente hacia el interior del sistema dunar, y de conformidad con lo establecido en el artículo 44.5 de la Ley de Costas, fuera de la ribera del mar y serán preferentemente peatonales.

h) Integrar paisajísticamente los nuevos tramos del litoral urbanizados a través de actuaciones de renaturalización y favoreciendo las especies autóctonas.

i) Limitar la presencia de elementos visualmente impactantes tales como antenas, publicidad y nuevas construcciones aisladas, entre otras.

j) Procurar que los paisajes de las zonas húmedas del litoral cuenten con una vegetación y una fauna propias del dominio biogeográfico que les corresponda.

k) Garantizar la continuidad de los cultivos dentro de las zonas húmedas que favorezcan el mantenimiento del ecosistema acuático.

l) Mantener y recuperar las zonas húmedas degradadas conservando sus valores ambientales, paisajísticos y culturales.

Directriz 139. Gestión de los riesgos naturales e inducidos en la franja del litoral

1. El planeamiento territorial y urbanístico incluirá el análisis de riesgos naturales e inducidos en el litoral, abarcando al menos los de inundación, erosión costera y los derivados del cambio climático.

2. Respecto al riesgo de inundación se incorporarán las determinaciones contenidas en el Plan de Acción Territorial sobre la prevención del riesgo de inundación en la Comunitat Valenciana (PATRICOVA) y sus modificaciones.

3. Respecto al riesgo de erosión costera y basculamiento de las playas se tendrán en cuenta los siguientes criterios:

a) La Generalitat en colaboración con la Administración General del Estado elaborará un Plan de Acción Territorial de prevención y actuación sobre el riesgo por regresión costera.

b) De forma orientativa en el documento de la Estrategia Territorial correspondiente al Objetivo 9: "Recuperar el litoral como activo territorial", se reflejan los tramos costeros en regresión.

En este sentido, en las playas deterioradas se adoptarán medidas de prevención y gestión del riesgo de erosión y para la regeneración de las mismas, debiendo tener el material utilizado para ello características similares al existente. Se fomentará la reutilización de los sedimentos de arenas y gravas litorales o fluviales sobrantes de las excavaciones realizadas en el ámbito litoral.

c) La autorización de los vertidos al mar de los materiales inertes procedentes del dragado sólo podrá efectuarse sobre fondos de características similares a las del material de vertido, y siempre fuera de las Reservas Marinas Naturales y Pesqueras y LIC's y ZEPA's marinos, debiendo establecerse en su caso una distancia de seguridad de 500 metros con respecto a las instalaciones de acuicultura más próximas.

d) Se evitará la extracción de áridos en el dominio público hidráulico o marítimo terrestre y sus zonas de afección en los tramos con erosión costera, con la excepción de aquellas extracciones que se destinen a la gestión del ciclo sedimentario y la regeneración de playas.

e) Todo proyecto de obra portuaria deberá incorporar un estudio sobre la dinámica litoral, con especial referencia a su influencia sobre la erosión costera, debiendo asumir dicha actuación el coste íntegro de la lucha contra la erosión que produce.

f) En los tramos del litoral donde el coste de las medidas contra la erosión, y del mantenimiento de la viabilidad de las playas sea desproporcionado en términos económicos, sociales y medioambientales, se recomienda una retirada planificada de los usos del frente litoral.

4. Respecto de los riesgos derivados del cambio climático en el litoral, las determinaciones que se prescriben para los nuevos desarrollos urbanísticos establecidas en estas directrices con carácter general, serán extensivas a los campamentos de turismo o instalaciones similares o equiparables.

Directriz 140. Las infraestructuras y la movilidad sostenible en el litoral

1. Las administraciones competentes en materia de infraestructuras impulsarán un eje viario de alta capacidad y largo recorrido por

el interior de la Comunitat Valenciana con funcionalidad alternativa al corredor del litoral.

En el mismo orden de planteamientos, la consolidación de los corredores litoral-interior son prioritarios para favorecer la descongestión del litoral y la difusión de usos y actividades hacia el interior.

2. Se recomienda la creación de un sistema de transporte público en plataforma reservada en los tramos del litoral con demanda suficiente. Esta plataforma podrá incluir también los modos no motorizados, tendrá prioridad sobre el tráfico privado y estará conectada con otros modos públicos de larga distancia y regionales.

3. En los municipios litorales cuyo parque inmobiliario supere las 15.000 viviendas se procurará la reserva de terrenos para el estacionamiento de autobuses interurbanos en áreas accesibles al público y con fácil interconexión con otros medios de transporte público.

Los municipios litorales con parque inmobiliario superior a las 20.000 viviendas se procurará ofrecer servicios de transporte colectivo de pasajeros que conecten las playas con las zonas residenciales y con puntos de llegada de otros medios de transporte.

Se recomienda que los grandes centros generadores de movilidad en el litoral, entendiendo como tales aquellos que generan de forma reiterada más de 5.000 viajes al día, o los que así defina la administración sectorial competente, cuenten con una parada de transporte colectivo a menos de 500 metros de la ribera del mar.

4. Se recomienda el análisis de la viabilidad del establecimiento de un sistema de transporte marítimo de viajeros entre los puertos de la Comunitat Valenciana.

CAPÍTULO II

Criterios de índole sectorial

Directriz 141. Crecimiento ordenado de las infraestructuras portuarias y náuticas

1. Los planes urbanísticos y territoriales de los municipios del litoral que cuenten con puertos comerciales deberán recoger las directrices marcadas por el planeamiento de sus respectivos puertos.

2. Las administraciones competentes satisfarán las demandas de instalaciones náuticas y de amarres para uso deportivo bajo los criterios de dar prioridad a la reforma, reorganización, ampliación y mejora de los espacios portuarios existentes, evitando construir, salvo excepciones, nuevas instalaciones portuarias.

3. La construcción de instalaciones portuarias, al igual que la del resto de infraestructuras, deberá contemplar y corregir sus efectos sobre los valores ambientales y culturales del territorio, así como su integración con el frente marítimo y el núcleo urbano.

4. La ordenación estructural del sistema portuario se podrá realizar mediante planes de acción territorial de carácter sectorial, en el que se recojan los objetivos a alcanzar dentro del plazo de su vigencia, en relación con la política territorial de la Generalitat.

5. Con el fin de garantizar la integración de las infraestructuras portuarias en su entorno territorial y urbano, y de acuerdo con los principios y objetivos establecidos por la Estrategia Territorial en relación con los frentes marítimos urbanos, la Generalitat aprobará los correspondientes instrumentos de planificación para los puertos de su competencia. La tramitación de estos instrumentos podrá realizarse en desarrollo de las determinaciones de un Plan de Acción Territorial de carácter sectorial de Infraestructuras Portuarias.

6. Se elaborarán planes de ordenación del paisaje de todos los puertos de la Comunitat Valenciana para mejorar las relaciones funcionales y la integración paisajística de estas instalaciones con los núcleos urbanos del litoral.

Asimismo, se elaborarán planes especiales para cada puerto e instalación náutico-deportiva que tendrán entre sus objetivos el establecimiento de las reservas necesarias para su posible ampliación y para la planificación de su evolución.

Directriz 142. Tomas de agua y vertidos en el litoral

1. Las tomas de agua marina para suministro y uso industrial irán provistas de rejillas y filtros adecuados, debiendo en general evitarse en Reservas Marinas y Lugares de Interés Comunitario.

En el caso en particular de tomas de agua marina para instalaciones de acuicultura terrestres, la toma se realizará a una distancia superior a los 500 metros de los puntos de vertido de aguas residuales.

2. Los puntos de vertido en la línea de costa con presencia de contaminantes físicos, químicos o biológicos deberán ser eliminados a corto plazo o depurarse para alcanzar los objetivos de calidad ambiental requeridos por la legislación vigente.

Los vertidos al mar de salmuera procedentes de las estaciones de desalinización del agua marina no superarán los umbrales de tolerancia de las fanerógamas marinas, en concreto de las praderas de Posidonia oceánica y Cymodocea nodosa.

Directriz 143. Excelencia en las explotaciones mineras en el litoral

1. Las explotaciones mineras en la franja litoral de 10 kilómetros, procurarán unos sistemas de explotación racionales y seguros dando prioridad a su restauración para incorporar estos espacios a la Infraestructura Verde del territorio. En cualquier caso, se justificará la necesidad de su emplazamiento en el litoral, frente a otras zonas del interior de menor valor ambiental o estratégico.

2. La restauración de los relieves deteriorados o los huecos mineros se efectuará de forma prioritaria por residuos inertes tal y como lo establece el Plan Integral de Residuos y las disposiciones normativas vigentes.

Directriz 144. Actividades económicas en el litoral

1. El modelo territorial de futuro del litoral se orientará hacia una estructura económica más diversificada. En este sentido, es prioritario el mantenimiento de una agricultura competitiva, de una pesca racional, una industria compatible con el uso residencial y un terciario con un peso creciente, donde la actividad turística se debe seguir orientando hacia unas pautas más sostenibles en cuanto al consumo de recursos naturales.

2. La actividad agrícola del litoral debe orientarse hacia una agricultura de productos de calidad en el contexto de unos mercados de proximidad con un elevado potencial de consumidores, sin perjuicio de la compatibilización de los usos agrarios con las nuevas demandas sociales de ocio y recreo.

3. La pesca es una actividad económica importante para la Comunitat Valenciana que debe ser fomentada en el marco de la sostenibilidad de sus recursos, conservando aquellas técnicas de trabajo que forman parte del patrimonio cultural.

4. No es recomendable la calificación de terrenos para la implantación de nuevos usos industriales poco compatibles con el uso residencial, en la franja litoral de los 1.000 metros desde la línea interior de la ribera del mar, con la excepción de instalaciones portuarias, áreas logísticas conexas, actuaciones definidas en la Estrategia Territorial y otras actividades escasamente compatibles con una ubicación que diste más de 1.000 metros de la ribera del mar.

Sobre los suelos industriales consolidados en la franja litoral de 1.000 metros definidos en el apartado anterior, se recomienda la aplicación de una estrategia de análisis de situaciones de obsolescencia y propuesta de cambio de uso, trasladando estas instalaciones hacia ubicaciones más retiradas de la franja litoral.

5. De forma coordinada con la planificación turística, los planes urbanísticos y territoriales fomentarán la diversificación, desestacionalización y diferenciación del producto turístico en el litoral, cualificando la actual oferta de sol y playa y desarrollando productos emergentes relacionados con los valores ambientales, culturales y paisajísticos del territorio.

6. En todos los nuevos desarrollos residenciales ubicados en la franja litoral, y los de vocación turístico-residencial o de segunda residencia, se recomienda contemplar un porcentaje mínimo del 20 por ciento de la edificabilidad para uso terciario en el ámbito de la actuación. En las implantaciones ya desarrolladas se procurará el mantenimiento del uso terciario existente.

7. Las estrategias de integración entre los puertos y las ciudades deberán contemplar la potenciación de las funciones urbanas, entre las que destacan la oferta lúdica, deportiva, recreativa, digital, comercial, artística y cultural, entre otras. Es recomendable relacionar estas estrategias con las políticas de atracción de talentos y profesionales creativos.

8. Se evitará la desfiguración de los principales hitos paisajísticos del litoral por construcciones, infraestructuras y, en general, barreras visuales que, por motivo de su dimensión, forma o color impidan o dificulten considerablemente la percepción de las imágenes más interesantes del espacio litoral desde lugares accesibles y tramos viarios transitados.

9. Se regularán paisajísticamente y de manera unitaria las edificaciones dispersas del frente litoral tales como restaurantes, bares y edificaciones de soporte a los servicios de ocio y equipamientos públicos.

10. Los locales tradicionales de restauración y ocio próximos a las playas ejercen un papel económico y social fundamental para el uso y disfrute del litoral, por lo que deben ser conservados sin perjuicio de la observancia de las normativas vigentes en esta materia.

CAPÍTULO III

Sistema de asentamientos en el litoral

Directriz 145. Carácter estratégico de la franja litoral de 500 metros

1. Los terrenos clasificados como suelo no urbanizable incluidos en la franja litoral de 500 metros desde la línea interior de la ribera del mar, tendrán la consideración de estratégicos por lo que, en general, no podrán ser clasificados urbanísticamente como suelo urbanizable o urbano, con las siguientes excepciones:

a) Actuaciones estratégicas de iniciativa pública relacionadas con la proximidad al litoral.

b) Actuaciones de iniciativa privada que contribuyan a reforzar los objetivos de la Estrategia Territorial y que por sus características requieran la proximidad del litoral.

c) Los Proyectos Territoriales Estratégicos tal y como se definen en la Estrategia Territorial.

d) Equipamientos supramunicipales de interés público que por sus características requieran la proximidad al litoral.

e) Establecimientos hoteleros de al menos 4 estrellas que por sus características requieran de la proximidad del litoral.

f) Equipamientos públicos o privados cualificadores del territorio (culturales, deportivos, científicos, sanitarios, comerciales, educativos y turísticos) que por sus características requieran la proximidad del litoral.

g) Actuaciones muy concretas y limitadas de densificación y cierres urbanos.

h) Crecimientos urbanos de ampliación de los tejidos existentes hacia el interior, que no interrumpen los pasillos del frente litoral libres de edificación.

2. Los terrenos incluidos en la franja litoral de 500 metros podrán formar parte de la Infraestructura Verde del territorio y tendrán garantizada su conectividad y permeabilidad con los espacios abiertos del interior. Los conectores que cumplan dicha función se acomodarán a las determinaciones establecidas en estas Directrices para los conectores biológicos y territoriales de escala regional.

3. En la franja litoral de 500 metros, salvo excepciones justificadas, sólo se admitirán desarrollos perpendiculares al deslinde de la ribera del mar en los términos establecidos en el artículo 30 de la Ley de Costas.

4. Los desarrollos que se propongan sobre el suelo estratégico deberán de estar perfectamente integrados en el paisaje en cuanto a variables tales como el tamaño, el color, los materiales y las alturas, entre otras.

5. Los planes delimitarán una franja de precaución costera de 200 metros en suelo no urbanizable a contar desde el límite interior de la ribera del mar. En esta franja no se podrán realizar construcciones y edificaciones salvo las destinadas a uso público y previo estudio de integración paisajística. En cuanto a la franja de 100 metros se estará a lo dispuesto en la Ley de Costas.

6. Para acelerar la recuperación de la franja litoral se utilizarán de forma racional y equilibrada los instrumentos de gestión urbanística para eliminar las edificaciones fuera de ordenación en las zonas de servidumbre de la Ley de Costas, sin perjuicio de lo establecido en la Disposición Transitoria Cuarta de la Ley de Costas para las zonas de dominio público, servidumbre de tránsito y servidumbre de protección.

Directriz 146. Pautas para la urbanización en el ámbito litoral

1. Los planeamientos urbanísticos y territoriales adoptarán medidas para recuperar la coherencia del frente litoral en aquellos ámbitos donde se haya perdido o degradado. Para ello se tratarán de forma especial los elementos locales característicos, se posibilitará el acceso público a las zonas de agua, se recuperarán y protegerán las grandes panorámicas abiertas al mar y se considerarán los edificios catalogados como elementos positivos de la nueva ordenación.

2. Los planeamientos urbanísticos y territoriales preservarán la imagen de los principales hitos y fondos del espacio litoral, condicionando las dimensiones, la volumetría y los colores de las edificaciones que puedan afectarlos, diseñando trazados alternativos para la implantación de las infraestructuras y otros elementos de barrera, y estableciendo áreas y franjas con perímetros limitativos de edificación y no edificación.

3. Las administraciones competentes promoverán, con la colaboración de instituciones privadas, instrumentos económicos específicos para la recuperación de los elementos condicionantes del paisaje del frente litoral.

4. En los desarrollos urbanísticos en el litoral, al menos en la franja de 1.000 metros desde el límite interior de la ribera del mar, se observarán los siguientes criterios:

- a) Evitar la consolidación de nuevos continuos edificadas y esparcir los ya existentes.
- b) Dar prioridad a las extensiones contiguas a los núcleos existentes y a las alternativas que dispongan los bloques edificadas de forma perpendicular al deslinde de la ribera del mar.
- c) Evitar las pantallas arquitectónicas en el litoral facilitando la permeabilidad de la edificación frente a las brisas marinas y el transporte de sedimentos, garantizándose el suficiente espacio aéreo libre entre edificaciones.
- d) Reducir la volumetría y el número de plantas de forma escalonada hacia el mar.

e) Tratamiento de fachada de todas las medianeras que quedan por encima de otras edificaciones o lindes con espacios libres o suelo no urbanizable.

f) Optar en la ordenación de zonas de aparcamiento por soluciones que fomenten la reducción de los niveles de percepción de los vehículos en el litoral.

g) Los paseos marítimos se integrarán ambiental y paisajísticamente reduciendo al máximo los tramos duros.

h) Evitar la excesiva artificialización en el tratamiento de los espacios libres en el litoral.

i) Se promoverá la adecuación de miradores para la observación y disfrute de las mejores panorámicas del paisaje litoral de la Comunitat Valenciana.

j) Se debe procurar la integración y coordinación de las actuaciones en el litoral entre los municipios costeros, en cuanto a diseños, tipologías edificatorias, soluciones constructivas, continuidad de paseos marítimos y frentes de fachadas.

Directriz 147. Los Parques Litorales

1. Los Parques Litorales son una red de espacios costeros acondicionados, conectados por la Vía Verde del litoral, formados por terrenos ubicados en la zona de influencia de 500 metros definida por la Ley de Costas, con el objetivo de garantizar el uso público racional y sostenible del litoral, la recuperación ambiental y paisajística de los espacios costeros, mejorar sus condiciones de accesibilidad en medios no motorizados y procurar una mejor distribución de los usos del suelo.

2. Las planificaciones urbanística y territorial reservarán suelos para desarrollar estos Parques Litorales. Sólo podrán ser destinados a usos y actividades compatibles con los valores que dan lugar a su protección.

