

Gátova denuncia que sólo se han mejorado dos kilómetros del vial a Olocau en ocho años

La recogida de firmas inicia las movilizaciones vecinales para exigir que se retomen las obras

El Ayuntamiento de Gátova denunció ayer que las obras para mejorar la seguridad en la carretera que une esta localidad y Olocau llevan ocho años paralizadas. El alcalde aseguró que sólo se arreglaron dos kilómetros y anunció movilizaciones vecinales, que comenzarán con la recogida de firmas para exigir que se retomen los trabajos.

PEDRO CAMPOS ■ GÁTOVA

Ocho años. Este es el tiempo que llevan esperando los vecinos de Gátova para que se acaben los trabajos de mejora en la carretera que une esta localidad con Olocau.

Las obras en este trazado, que tiene una longitud de 10 kilómetros, se incluyeron en el Plan de Carreteras 1995-2000 de la Generalitat Valenciana, pero los operarios sólo trabajaron en dos kilómetros. Del resto ya no hubo noticias.

El crecimiento experimentado por esta localidad del Camp de Túria, con numerosas viviendas de segunda residencia repartidas por el término municipal, ha provocado un aumento considerable del tráfico, "pero la carretera sigue igual, con numerosas curvas peligrosas, hecho que todavía se agrava más al ser los carriles muy estrechos", manifestó ayer el alcalde de Gátova, Leopoldo Romero (PSPV).



El primer edil ha solicitado una reunión con el conseller de Obras Públicas, José Ramón García-Antón, para reclamarle que se retomen las obras. En caso de no obtener respuesta, Romero anuncia que se iniciarán movilizaciones antes de los meses de verano, aunque la primera acción será más temprana y se centrará en la recogida de firmas.

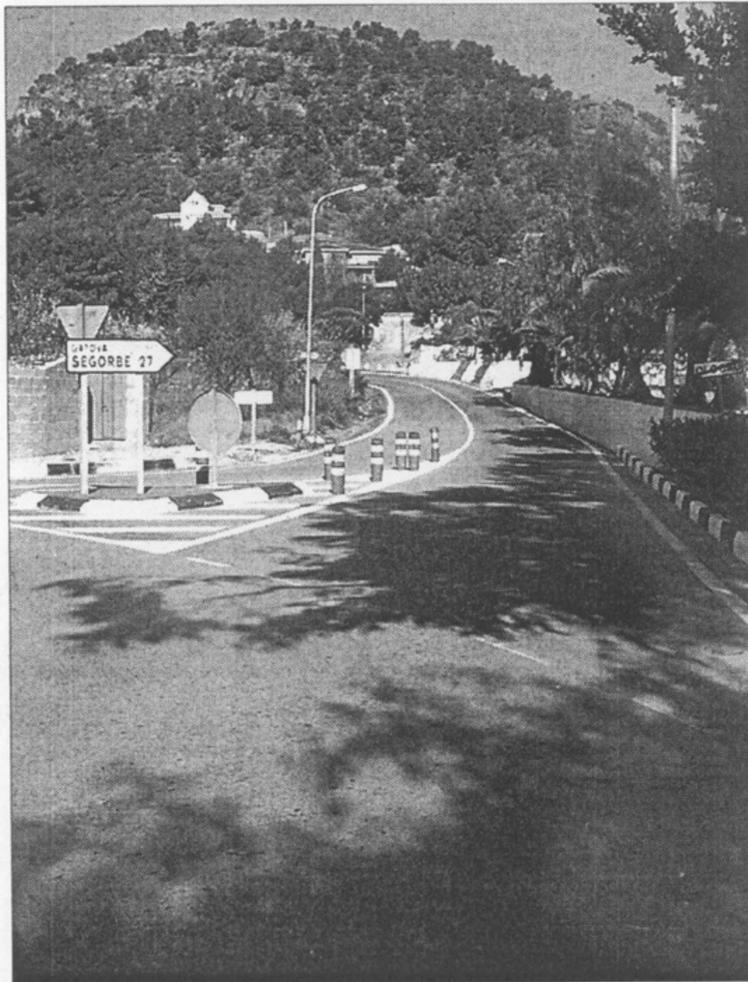
"Nos sentimos engañados. Entre los años 94 y 95 comenzaron las obras en un proyecto que contemplaba una ampliación hasta Altura, en el Alto Palancia, pero después de hacer dos de los diez kilómetros pararon los trabajos, dijo el alcalde.

Un tramo cada año

La distancia que separa Gátova y Llíria es de 22 kilómetros y un vehículo tarda entorno a la media hora. De este tiempo, 20 minutos transcurren entre Gátova y Olocau, a pesar de que sólo les separan ocho kilómetros. "Si cada año hubieran hecho un tramo pequeño ya estaría acabado, pero esto es demasiado", indicó Romero, que desveló que todos los años han solicitado reuniones con la Generalitat para intentar desbloquear la situación.

Esta carretera también es muy utilizada por numerosos ciclistas que aprovechan las cuestas y la cercanía del parque natural de la sierra Calderona para practicar deporte, "pero deben ir con mucho cuidado ante la estrechez del firme. Los vecinos también están muy sensibilizados", aseguró el alcalde.

La intención del Ayuntamiento de Gátova es implicar a la Mancomunidad del Camp de Túria, que preside el primer edil de Llíria, Manuel Iz-



Rotonda de Olocau donde comienza la carretera hacia Gátova. /LP

El polígono en la Calderona recibe el pláacet del Consell

La petición del Ayuntamiento de Gátova para construir un polígono industrial dentro de los límites del parque natural de la sierra Calderona ha recibido el visto bueno de los técnicos de la Conselleria de Territorio. Así lo confirmó ayer el alcalde Leopoldo Romero, que anunció que un año los empresarios podrán solicitar instalarse en esta nueva zona.

El paso previo al inicio de las obras será la modificación del decreto en el Plan de Ordenación de Recursos Naturales para crear suelo industrial dentro del paraje. El polígono tendrá 60.000 metros cuadrados y sólo podrán acceder

quierdo (PP), y a los municipios de la comarca para adoptar una serie de acuerdos sobre este vial y otros y hacerlos llegar de manera conjunta a la Conselleria de Obras Públicas.

Leopoldo Romero señaló que la paralización del proyecto está creando un perjuicio socio-económico a la población, ya que son mu-

las firmas que acrediten que sus trabajos respetarán el medio ambiente.

"Tendrán que ser industrias no contaminantes ni corrosivas. Ahí seremos muy estrictos porque nuestra primera intención es el cuidado del monte, aunque también tenemos que trabajar por el futuro del pueblo", afirmó el alcalde.

La amenaza de marcha de algunas empresas a otras poblaciones fue el desencadenante de la petición, ya que el municipio carecía de zonas donde poder ampliar los negocios. "Tenemos que reavivar la economía de Gátova y que las familias prosperen", dijo Romero.

chas las personas que deciden dejar Gátova para marchar a vivir a otras localidades mejor comunicadas. "El despoblamiento es cada vez mayor, ya que muchas parejas jóvenes se van fuera en busca de mejores servicios. La pirámide invertida se ve con muchísima claridad en esta localidad", indicó el alcalde.

CHIVA

Vecinos de El Bosque dicen que continúan las obras

El alcalde asegura que las licencias son correctas

LOLA SORIANO ■ CHIVA

Los vecinos de El Bosque de Chiva remitirán una nueva carta al Síndic de Greuges para informarle de que la Administración no ha paralizado las obras de 66 chalés de lujo en la urbanización, y siguen a marchas forzadas, a pesar de las presuntas irregularidades que los vecinos han comunicado.

Los afectados exigen que se haga efectiva esa paralización y que afecte a todo el conjunto de la promoción Poblado Mediterráneo, no sólo a la segunda fase, "porque

POBLA DE VALLBONA

Padres del Luis Vives solicitan más seguridad

Los padres de alumnos del colegio Luis Vives, acompañados de diputados de EU, denunciaron ayer la falta de seguridad de los alumnos al tener que andar dos kilómetros por un camino sin acera, cercano a la autovía, después de que la masificación del actual centro hiciera necesario construir un nuevo recinto a las afueras del pueblo, para lo que solicitaron un autobús, "a lo que el alcalde se negó". Hoy habrá una manifestación, que comenzará las 5 en el colegio y acabará frente al consistorio. Informa S. Moros.

LLÍRIA

Limpieza de los vertidos incontrolados

El Ayuntamiento de Llíria, ante el problema de los residuos incontrolados, ha realizado la limpieza de más de 300 puntos de vertidos en el término municipal. El trabajo de la Brigada de Caminos ha durado cerca de un mes, en las dos ocasiones en que se han efectuado. Asimismo, esta actuación ha ido acompañada de campañas informativas para concienciar a los vecinos. Informa S. Moros.

ALZIRA

La ciudad será municipio turístico

La Generalitat apoyará a Alzira para que sea declarada municipio turístico de la Comunidad Valenciana. El secretario autonómico de Turismo, Matías Pérez Such, anunció ayer que esta declaración supondrá un gran impulso para la capital de la Ribera. Para ello, el primer paso será la ubicación de dos oficinas de información.

ADOR

La planta de residuos, a los tribunales

La recién constituida asociación contra la planta de residuos de Ador denunciará la "ilegalidad" de la fábrica ante los Tribunales si no se cierra. El cabeza de lista al Congreso por el Bloc, Enric Morera, reclamó el cierre de la planta, la apertura del monasterio de Sant Jeroni y mejorar la ordenación urbanística en la costa.

LA MARINA

García Antón afirma que Dénia tendrá un enlace ferroviario con Gandía el año 2010

Fomento pagará una parte de las obras y el resto las sufragará Infraestructuras

V. BORRAJÓ/J. C. ■ TEULADA/DÉNIA

El conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, afirmó ayer que el gobierno valenciano espera que antes del 2008-2010 esté finalizado el enlace ferroviario Gandía-Dénia que permita a los habitantes de la Marina Alta llegar por tren hasta Valencia. En las mismas fechas, además, llegará hasta Dénia el tranvía con origen en Alicante.

El proyecto de prolongación hasta Dénia del tren de cercanías de Valencia está dividido en dos fases, explicó Antón. La primera fase, el

tramo Gandía-Oliva, ha pasado por información pública y cuenta con un proyecto de construcción redactado. Se respetará el trazado por el que circulaba antiguamente la línea Dénia-Carcaixent-Valencia.

Este proyecto permitirá a los vecinos de la comarca de la Marina desplazarse hasta Valencia utilizando este tren de cercanías

En cuanto al tramo Gandía-Dénia, está aún en estudio para introducir las modificaciones propuestas por el Ayuntamiento de Dénia. "Estamos trabajando en ese segundo proyecto. Falta acabar de calificar la financiación de esas obras", explicó el conseller.

El máximo representante de Infraestructuras aseguró que se está redactando un convenio "y creemos que en un plazo muy corto será definitivo. Por ese convenio el Ministerio Fomento pagará una parte de las obras y la Conselleria otra".