

REGION

LAS PROVINCIAS

Sábado, 13 de julio de 1996

Los vehículos deben atravesar el centro del pueblo y cuatro semáforos

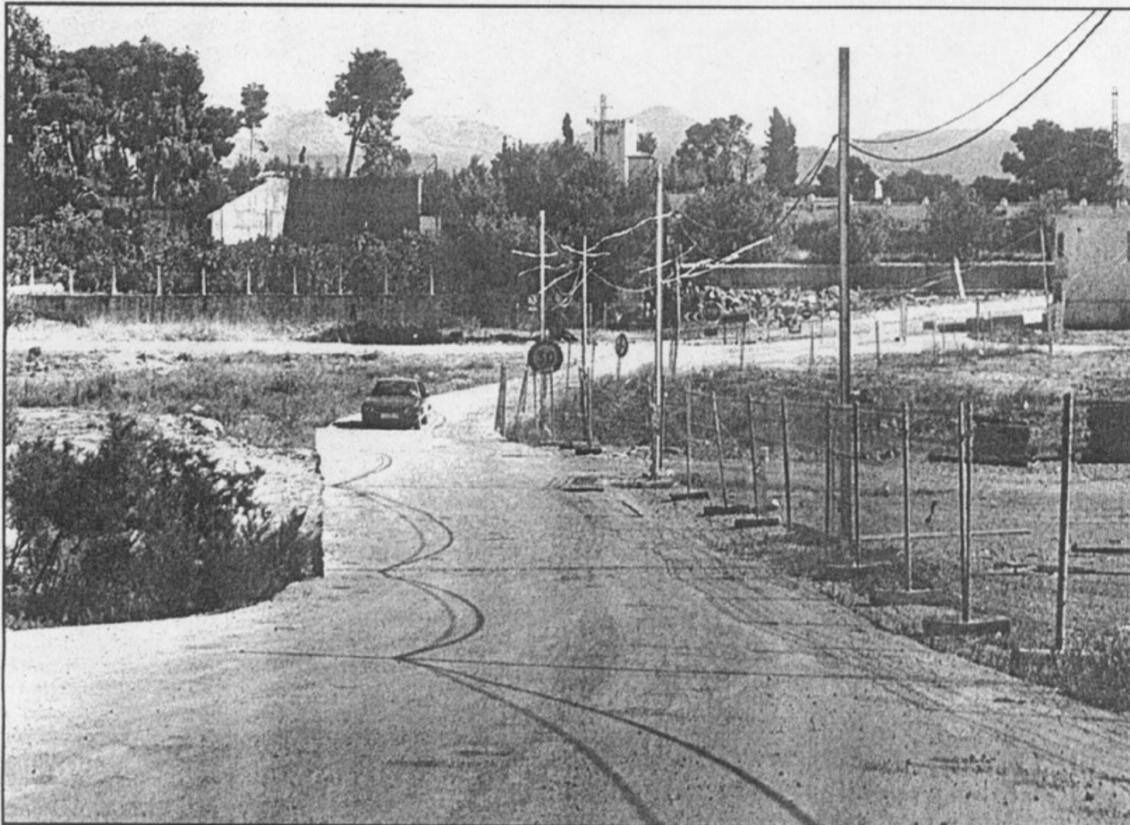
El desvío del puente de Bétera creará colapsos de tráfico todo el verano, sobre todo los fines de semana

Las obras de la Diputación de Valencia para la construcción de un nuevo puente sobre el barranco de Carraixet en Bétera, por el que pasará la carretera hacia Náquera y Serra, provoca diariamente numerosos atascos de tráfico. El motivo es el desvío previsto para encauzar la circulación, que atraviesa el centro del casco urbano y cuenta además con cuatro semáforos, y por el que tendrá que pasar el tráfico durante todo el verano.

El enfado de vecinos, comerciantes y veraneantes de la zona por las molestias causadas por esta obra ha llegado a su punto más alto con la llegada de las vacaciones y el traslado masivo de habitantes de Valencia a las zonas de veraneo en estas poblaciones del Camp de Túria. "Esto es vergonzoso", exclamó ayer un vecino de Bétera que, al igual que miles de sufridos vecinos y conductores que pasan el verano en las urbanizaciones de esta zona, aguanta todos los días largas colas de coche para conseguir llegar a su destino.

Las quejas de los usuarios se refieren al "pésimo trazado escogido para desviar la circulación". Según los afectados, "se podía haber utilizado una carretera cercana y paralela al puente, que evitaría pasar por la avenida principal de Bétera". Las molestias comenzaron desde que la empresa contratada por la Diputación, Firmecivil, inició los trabajos a finales del año pasado. Desde el principio, los vecinos reclamaron el cambio del trazado por los numerosos problemas de tráfico que generaba.

El diputado de carreteras de la Diputación, Miguel Barranca, ya aseguró en su momento que no se había permitido la circulación por la carretera paralela porque no reunía las condiciones de seguridad necesarias. Sin embargo, los usuarios consideran que la carretera es segura. "De hecho — comentó un transportista de Náquera que pasa cuatro veces al día por esta zona — he visto varias veces cómo los trabajadores



Los vecinos defienden el uso de este camino alternativo, pero se ha desechado por ser poco seguro.

de la empresa quitan las vallas de ese camino y lo utilizan para aparcar sus vehículos." Además de los conductores, otro de los sectores más perjudicado ha sido el del comercio en la Avenida del Ejército, donde está el puente, ya que se ha prohibido la circulación de vehículos excepto a los vecinos.

"Nos han hecho polvo", han indicado los comerciantes, que han visto alarmados cómo las ventas descendían un 90 por ciento y algunos han llegado a pensar en cerrar sus locales hasta que por fin el puente esté acabado. "En vez de dejar pasar a los vehículos por esa carretera, se cerró un día sin que se

hubiese avisado. El alcalde no nos hizo caso cuando todos los comerciantes de la zona afectada pedimos que se cambiara por la carretera situada al lado del puente para que esta zona no se quedara muerta", cuenta Ramón, el dueño de un bar situado en esa avenida.

Las quejas de los usuarios también están relacionadas con un posible retraso en su finalización. "Desde el primer momento se nos dijo que las obras finalizarían en junio, de modo que en verano volvería a abrirse la calle al tráfico. Nadie ha contactado con nosotros para decirnos que las obras finalizarán en septiembre, y nos hemos enterado de

esto por LAS PROVINCIAS", aseguran los empresarios de la zona.

Pero las obras, y con ellas los numerosos colapsos de tráfico, continuarán por lo menos hasta el próximo mes de septiembre, tal y como ha asegurado el diputado Barranca, "incluso acabarán un mes antes del plazo acordado con la empresa adjudicataria desde la firma del contrato, por lo que quien haya dicho a los comerciantes otra cosa les ha tomado el pelo". LAS PROVINCIAS ha contactado con el alcalde de Bétera, Vicente Cremades, para conocer su versión, pero no ha querido opinar sobre el tema.

N. Chisvert / R. M. Porcar

Elche: UNESCO estudia declarar al palmeral patrimonio mundial

La UNESCO estudiará la posibilidad de declarar el palmeral histórico de Elche como Patrimonio de la Humanidad en base a la documentación elaborada por el Ayuntamiento y la Generalidad Valenciana, que concluye señalando que dicho palmeral es autóctono y diferenciado del resto de los palmerales de zonas áridas. Tras la visita realizada el pasado 9 de febrero por la directora de Entorno y Jardines de la UNESCO, Carmen Añón, a Elche para conocer el palmeral, comenzó un trabajo de estudio y recopilación de datos sobre el palmeral que ha concluido con el "dossier" presentado ayer en el Ayuntamiento de Elche, y que será enviado a la sede de la UNESCO. El responsable técnico de este informe, Francisco Picó, dijo que el Palmeral Histórico de Elche puede aspirar a ser declarado patrimonio de la Humanidad porque se diferencia de los palmerales de otras zonas.

Fomento adjudica obras en el tramo Sagunto-Soneja de la N-234, autovía de Somport

El Ministerio de Fomento ha adjudicado las obras del tramo Sagunto-Soneja de la autovía de Levante a Francia por Aragón, en las provincias de Valencia y Castellón, informó ayer este departamento. Esta obra, que convertirá la carretera N-234 en autovía con la construcción de una segunda calzada, tiene un presupuesto de 2.380 millones de pesetas y un plazo de ejecución de dos años. La longitud del tramo adjudicado es de 16,6 kilómetros.

Asimismo, el anuncio oficial de la licitación de la confección del estudio informativo para la duplicación de la carretera N-340, en el tramo entre Nules y Benicàssim, en Castellón, ya ha sido publicado en el BOE, según informaron fuentes del Gobierno Civil de Castellón. El presupuesto de la licitación asciende a 95 millones de pesetas. También la COPUT ha sacado a información pública el proyecto de construcción de la Ronda Este de Alaquàs, que cuenta con un presupuesto de 687 millones, y cuyo fin es evitar el paso por el interior de la población. Por último, ha sacado a concurso las obras de la variante de Losa del Obispo (Valencia), que pretenden eliminar puntos peligrosos de la carretera Valencia-Ademuz.

El estado de las playas a mitad de julio es "muy satisfactorio"

El estado de las playas de la Comunidad Valenciana en la segunda semana de julio es "muy satisfactorio", según la información semanal del estado de las zonas de baño realizado por la Conselleria de Medio Ambiente. De las 144 playas controladas, 92 merecen la calificación de "muy buenas" y 39 de "excelentes". Un total de 131 playas han obtenido cuatro o cinco parámetros por la calidad de sus aguas y servicios, hecho que reafirma la evolución positiva de la calidad de las playas en el litoral valenciano. Sólo dos playas en los 466 kilómetros de costa que tiene la Comunidad Valenciana no son aptas para el baño, Medialia, en el Puig y Motilla, en Sueca.

C.P./J.C.

La naviera dice que desde hace un mes está exenta del practicaaje y que no hace falta utilizarlo

Denia: La corporación de prácticos del puerto suprime el servicio a Flebasa por presunto impago desde 1995

La Corporación de Prácticos del puerto de Denia, integrada por el capitán de la Marina Mercante Juan Martínez Grueiro, suprimió ayer viernes, a las 24.00 horas, el servicio de practicaaje a los barcos de la empresa naviera Flebasa Lines, ya que, según indica en un comunicado remitido a LAS PROVINCIAS, dicha empresa adeuda a la corporación de prácticos los servicios prestados desde el mes de agosto de 1995.

Martínez Grueiro, declaró a este periódico que "la falta de pago ha provocado una situación insostenible, por eso suspendo el servicio a Flebasa, pero no así a Pitra, porque esta empresa sí que me paga".

No obstante, Grueiro señaló que antes de tomar esta decisión comunicó lo que estaba pasando a la autoridad portuaria, la COPUT, a la Capitanía Marítima de Denia y a la Federación de Prácticos de Puertos de España, con el fin de obtener una solución rápida, "pero la autoridad portuaria se inhibe y he tenido que tomar una decisión".

El práctico del puerto, que presta el servicio de orientación de las maniobras de atraque de los barcos, debe estar todo el día localizado, y cobra mediante unas tarifas que ya están establecidas. El practicaaje que realiza es indirecto, y está catalogado profesionalmente como autónomo.

Respuesta de Flebasa Lines

Nada más conocer la postura adoptada por el práctico del puerto, el director de Flebasa Lines en Denia, Adolfo Utor, declaró que "desde hace un mes nuestra compañía tiene la exención del servicio de practicaaje, porque nos hemos acogido al nuevo Reglamento General de Practicaaje, y al Decreto 393/1996 que recoge las exenciones".

Aunque Adolfo Utor reconoció que mantiene algunos atrasos en el pago de los emolumentos del práctico, desmintió que se le adeuden cantidades desde el mes de agosto del año pasado.